



Groenewold

Adviesbureau voor
Milieu & Natuur

**Akoestisch onderzoek functiewijziging
Dorpsstraat 8 Bathmen**



Opdrachtgever	W.A. Duits Projecten B.V. T.a.v. de heer W.A. Duits Otterloseweg 64 6733 AN WEKEROM
Contactpersoon	Gert Jan Kruijning gjk@aaarchitecten.nl

Uitvoering	Groenewold Adviesbureau voor milieu & natuur	
	Projectnummer	2016099
	Versie	Dec.16-v1
	Behandeld door	Lex Groenewold
	Datum	3 december 2016



Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doel	3
2. Beschrijving situatie	3
3. Geluid in de leefomgeving	4
4. Wettelijk kader	4
4.1 Wet geluidhinder algemeen	4
4.2 Relatie bestemmingsplan en Wet geluidhinder	4
4.2.1 Rijkswegen en spoorwegen	5
4.2.2 Bouwen langs rijksinfrastructuur	5
4.3 Gemeentelijk geluidbeleid.....	5
4.4 Grenswaarden weg- en railverkeer	6
5. Reken- en meetmethode	7
6. Verkeersgegevens.....	8
7. Rekenresultaten.....	9
8. Samenvatting en conclusies	10
Bijlagen.....	11

Bijlagen

1. Situatieschets
2. Figuren met rekenresultaten
3. Uitdraai invoergegevens
4. Verkeersgegevens

1. Aanleiding en doel

Initiatiefnemer heeft het voornemen de huidige Rabobank aan de Dorpsstraat 8 in Bathmen te slopen. Doel is op de locatie 11 appartementen te realiseren. De gemeente Deventer staat in principe positief tegenover een functiewijziging. De gemeente heeft gevraagd een akoestisch onderzoek te overleggen voor weg- en railverkeer.

Adviesbureau Groenewold Milieu & Natuur is gevraagd dit onderzoek uit te voeren. Het onderzoek moet duidelijk maken wat de geluidbelasting is en als basis dienen voor een eventuele procedure hogere grenswaarde.

2. Beschrijving situatie

De ligging van het plangebied is weergegeven in de figuren en in Bijlage 1.

De huidige situatie bestaat uit een bankgebouw met parkeerplaatsen en groen. Het plan ligt midden in Bathmen aan de noordzijde van de bebouwde kom aan de relatief drukke Dorpsstraat.



Het plan is gelegen binnen de geluidzones van infrastructuur. Het akoestisch onderzoek moet duidelijk maken wat de te verwachten geluidbelasting op de gevels zal zijn.



3. Geluid in de leefomgeving

Geluid werkt door in veel beleidsterreinen, zoals ruimtelijke ordening en verkeer en vervoer. Vrijwel elke ruimtelijke ontwikkeling heeft consequenties voor het geluid, terwijl omgekeerd, geluidswetgeving consequenties heeft voor veel ruimtelijke ontwikkelingen.

Het al vroeg in de planontwikkeling als een ontwerpvariabele meenemen van milieuaspecten kan helpen te voorkomen dat er nieuwe geluidkelpunten ontstaan of dat ruimtelijke plannen achteraf moeten worden bijgesteld of afgeblazen.

4. Wettelijk kader

Dit hoofdstuk gaat in op de wettelijke aspecten van geluid in bestemmingsplannen.

4.1 Wet geluidhinder algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) geeft regels wanneer een akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd en waar dit aan moet voldoen. Een aantal belangrijke aspecten zijn:

- Bij een voorgenomen wijziging van een planologisch regime binnen een geluidzone is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Bij hogere geluidbelasting dan de voorkeurswaarde kan een hogere grenswaarde nodig zijn.
- De bevoegdheid voor het vaststellen van een hogere waarde ligt in de meeste gevallen bij de gemeente, met in het akoestisch onderzoek verplichte aandacht voor mogelijke maatregelen en de motivatie.
- Eenheid van de geluidbelasting is de L_{den} (L_{day} , evening, night) in dB, een Europese dosismaat voor geluid voor weg- en railverkeer. De L_{den} staat voor het jaargemiddelde A-gewogen geluidsniveau over een etmaal.
- Het ontwerpbesluit voor het vaststellen van hogere waarden moet tegelijk met het ontwerpplan van de te volgen planologische procedure ter inzage worden gelegd. De ter inzage termijn is in alle gevallen 6 weken.
- De Wet stelt registratie van de verleende hogere waarde in het kadaster verplicht.

4.2 Relatie bestemmingsplan en Wet geluidhinder

Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) ligt rond iedere weg een zone (art.74). Dit geldt niet voor woonerven en 30 km/uur wegen. Ook de ruimte boven en onder de weg behoren tot de zone. Bij aanleg van een nieuwe weg geldt de zone vanaf het moment dat de weg in een ontwerp bestemmingsplan is opgenomen.

In de Wgh is geregeld dat bij een bestemmingsplanwijziging een akoestisch onderzoek de gevolgen voor geluidgevoelige objecten binnen de zone in beeld moet brengen. Uitgangspunt is dat voor alle woningen/woonfuncties binnen de zone de hoogste toelaatbare geluidbelasting van $L_{den}=48$ dB voor wegverkeer en $L_{den}=55$ dB voor railverkeer wordt gerealiseerd (voorkeursgrenswaarde).

Voordat toetsing aan de Wet plaats vindt mag conform art. 110g Wgh een aftrek worden toegepast voor het stiller worden van het verkeer. Per 20 mei 2014 is de regeling tijdelijk (tot 1 juli 2018) aangepast. De toe te passen aftrek bedraagt:

Max. snelheid	$L_{den} = 57$ dB	$L_{den}=56$ dB	Overig
70 km/uur	4 dB	3 dB	2 dB
50 km/uur			5 dB



In deze situatie betreft het alleen binnenstedelijke wegen waarmee de aftrek 5 dB draagt.

4.2.1 Rijkswegen en spoorwegen

Voor Rijkswegen en Spoorwegen geldt sinds juli 2012 de systematiek van de geluidproductieplafonds. Deze staat verwoord in de Wet milieubeheer, hoofdstuk 11. De Wet beoogt de omgeving te beschermen maar tegelijkertijd de mobiliteit niet te belemmeren. Het verkeer kan zich ontwikkelen zolang de geluidproductie daarvan onder het geldende plafond blijft. Het geluidproductieplafond garandeert een bepaalde geluidbelasting bij de woning.

De systematiek staat in de volgende regelingen:

- Wet milieubeheer, hoofdstuk 11;
- Besluit geluid milieubeheer (Bgm) en Regeling geluid milieubeheer (Rgm);
- Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (regels voor het akoestisch onderzoek).

Het geluidproductieplafond (GPP) is de toegestane geluidproductie van een weg of spoorweg op een referentiepunt op ca. 50 meter vanaf de weg. Geluidproductieplafonds zijn van toepassing op de wegen en de hoofdspoorwegen die staan aangegeven op de geluidplafondkaart. Deze wegen en hoofdspoorwegen zijn in beheer bij resp. Rijkswaterstaat en Prorail.

De verkeersgegevens en intensiteiten op het spoor zijn te raadplegen in het geluidregister rijkswegen resp. spoor. Deze gegevens zijn leidend voor het akoestisch onderzoek.

4.2.2 Bouwen langs rijksinfrastructuur

De regels voor de rijksinfrastructuur gelden in plaats van de normale regels uit de Wet geluidhinder omtrent de aanleg en reconstructie van een weg en de aanleg of wijziging van een spoorweg. Zij hebben geen betrekking op de bouw van geluidsgevoelige objecten langs wegen en spoorwegen met geluidproductieplafonds. Daarop blijven voor de beoordeling van geluidhinder voorsnog de bestaande regels van de Wet geluidhinder van toepassing, met enkele noodzakelijke aanpassingen. Ook op decentraal beheerde wegen en spoorwegen blijft de Wet geluidhinder van toepassing. Deze onderwerpen zullen onderdeel uitmaken van de volgende stap in de herziening van de geluidregelgeving.

Bij een akoestisch onderzoek is het gebruik van brongegeven rijksinfrastructuur uit het geluidregister verplicht. Wel dient de geluidoverdracht te worden gemodelleerd voor berekening van de geluidbelasting op geluidsgevoelige bestemmingen.

4.3 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Deventer hanteert geluidbeleid. Uitgangspunt van het gemeentelijk beleid is dat hogere grenswaarden zoveel mogelijk moeten worden voorkomen. Als de maatregelen onvoldoende effect sorteren kan de gemeente onder voorwaarden een hogere grenswaarde vaststellen. Uitgangspunt is dan dat maatregelen in bron en overdracht niet of niet in redelijkheid zijn te treffen. Verder hecht de gemeente veel waarde aan de aanwezigheid van een geluidluwe buitengevel. Uit onderzoek blijkt dat daarmee de ervaren geluidhinder lager is dan zonder een geluidluwe buitengevel.



4.4 Grenswaarden weg- en railverkeer

Bij hogere waarden moet uit akoestisch onderzoek blijken welke maatregelen nodig zijn om wel aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Als maatregelen niet mogelijk of onvoldoende doeltreffend zijn kan een ontheffing worden verleend. De maximale ontheffing voor woningen binnen de kom bedraagt $L_{den}=63$ dB voor wegverkeer en $L_{den}=68$ dB voor spoorweglawaai.

In deze situatie ligt het plan binnen de kom en in de 200m brede geluidzone van de Koe-kendijk-Looweg (maximale ontheffing 63 dB) en binnen de zone van de spoorbaan Deventer-Holten (maximale ontheffing 68 dB).

De overige wegen zijn 30 km wegen en hebben daarmee geen wettelijke zone. Wel is vanuit oogpunt van een goede ruimtelijke ordening gekeken naar de geluidbijdrage van deze wegen.



5. Reken- en meetmethode

In deze situatie gerekend conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMG2012). De gegevens zijn hiertoe ingevoerd in het programma Winhavig van bureau DirActivitySoftware (v8.74). Dit programma maakt gebruik van het Haskoning rekenhart SRMII v.16 formaat 2012 voor weg- en railverkeer en Indus10 voor Industrielawaai. In de bijlagen is ter beperking van de hoeveelheid papier een selectie van de belangrijkste invoergegevens opgenomen. Meer detailinformatie is op verzoek leverbaar.

De GGD heeft een methode ontwikkeld om via een zogenaamde GES (gezondheidsdefectscreening) aan te geven wat de geluidskwaliteit in een leefomgeving is. Dit gebeurt in de zogenaamde GES score. Deze loopt van 0 t/m 8. Waarbij een score 0 zeer goed is en een score van 8 zeer onvoldoende. De GES scores verschillen per hinderbron. Onderstaand zijn de scores voor wegverkeer weergegeven. Bij de presentatie van de rekenresultaten is aansluiting gezocht bij de GES systematiek.

Geluidbelasting en GES scores voor wegverkeer

Geluidsbelasting		Ernstig gehinderden (%)	Geschatte geluidbelasting LAeq,23-7h dB	Ernstig Slaapverstoorden (%)	GES-score	Kwalificatie	Kleur Akoestisch onderzoek
Lden dB	Letm dB(A)						
< 43	<45	0	< 34	< 2	0	Zeer goed	Groen
43-47	45-49	0 - 3	34 - 39	2	1	Goed	
48-52	50-54	3 - 5	39 - 44	2 - 3	2	Redelijk	Geel
53-57	55-59	5 - 9	44 - 49	3 - 5	4	Matig	Oranje
58-62	60-64	9 - 14	49 - 54	5 - 7	5	Zeer matig	
63-67	65-69	14 - 21	54 - 59	7 - 11	6	Onvoldoende	Rood
68-72	70-74	21 - 31	59 - 64	11 - 14	7	Ruim onvoldoende	
≥ 73	≥ 75	≥ 31	≥ 63	≥ 14	8	Zeer onvoldoende	

GES scores geluidsbelasting Railwaaai

Geluidbelasting		Ernstig gehinderden (%)	Geschatte geluidbelasting LAeq,23-7h dB(A)	Ernstig slaapverstoorden (%)	GES-score	Kwalificatie	Kleur Akoestisch onderzoek
Lden dB	Letm dB(A)						
<48	<50	< 1	< 42	< 2	0	Zeer goed	Groen
48-57	50-59	1-4	42-52	2 - 3	1	Goed	
58-62	60-64	4-7	52-57	3 - 5	3	Vrij matig	Oranje
63-67	65-69	7-12	57-62	5 - 6	6	Onvoldoende	Rood
68-72	70-74	12-19	62-67	6-9	7	Ruim Onvoldoende	
≥ 73	≥ 75	≥ 19	≥ 67	≥ 9	8	Zeer onvoldoende	



6. Verkeersgegevens

Een akoestisch onderzoek moet zo nauwkeurig mogelijk de toekomstige geluidbelasting aanduiden. Als het maatgevende jaar wordt uitgegaan van 10 jaar na planrealisatie. Voor dit plan is gebruik gemaakt van de gegevens van de gemeente Deventer (knip geluidmodel) met de gegevens van peiljaar 2030.

Een overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens is weergegeven in onderstaande tabel:

Tabel 1: Verkeersgegevens

Wegvak	Etmaal	Gemiddelde uurintensiteit			LV	MV	ZV
	2030	Periode	%	Aantal			
Dorpsstraat Wegdek: elementen keper	2.373	Dag	6.9	164	95.7	98.3	97.0
		Avond	3.3	78	3.0	1.4	2.3
		Nacht	0.5	12	1.3	0.3	0.7
Koekendijk Wegdek: DAB	3.838	Dag	6.7	257	94.54	97.5	94.5
		Avond	3.4	132	3.44	1.7	3.6
		Nacht	0.8	29	2.02	0.8	1.9
Stationsstraat Wegdek: elementen keper	411	Dag	6.9	28	93.5	97.4	95.3
		Avond	3.3	14	4.7	2.2	3.7
		Nacht	0.5	2	1.8	0.4	1.0

De maximum snelheid bedraagt 50 km/uur op de Koekendijk en 30 km/uur op de overige wegen. Er geldt daarmee een aftrek van 5 dB ex. art. 110g Wgh voor het stiller worden van het verkeer. De Dorpsstraat en de Stationsstraat zijn 30 km weg en hebben daarmee geen wettelijke geluidzone. Vanuit een goede ruimtelijke ordening zijn deze wegen wel in de afweging meegenomen.

De gegevens van het spoor zijn ingelezen uit het emissieregister spoor van ProRail.



7. Rekenresultaten

De berekende geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen is weergegeven in de figuren en tabellen in Bijlage 2 en samengevat in onderstaande tabel. De waarneempunten zijn ingevoerd op diverse hoogtes corresponderend met de gebouwlaaghoogtes. Vervolgens is de geluidbelasting berekend vanwege de wegen en de spoorweg.

Tabel 2: Geluidbelasting L_{den} in dB vanwege het verkeer op gevels van Dorpsstraat 8 na planrealisatie.

Wnp.		50 km/u	wegen 30 km/u weg		Spoorbaan	Cumulatie	Geluidwering
Gevel	Hoogte	Koekendijk*	Stationsstraat*	Dorpsstraat*	Conform GPP	Gecumuleerd RMG2012 [L_{cum}]	$G_{A,K}$ in dB Voor $L_{bij}=33$ dB
O1	1.5	24	10	45	46	51	20
	4.5	26	12	46	48	52	20
	7.5	28	13	46	50	52	20
O2	1.5	23	8	42	47	49	20
	4.5	23	10	43	49	50	20
	7.5	25	12	44	50	51	20
O3	1.5	20	7	37	49	46	20
	4.5	21	8	38	50	48	20
	7.5	23	10	39	52	49	20
Z1	1.5	18	23	50	40	55	22
	4.5	20	25	50	44	56	23
	7.5	24	26	50	45	56	23
Z2	1.5	30	21	50	40	56	23
	4.5	30	23	51	43	56	23
	7.5	32	25	51	45	56	23
N1	1.5	11	17	19	51	47	20
	4.5	13	20	21	53	49	20
	7.5	15	22	21	54	50	20
W1	1.5	11	25	37	44	44	20
	4.5	13	26	39	47	47	20
	7.5	15	30	39	49	48	20
W2	1.5	18	26	44	40	50	20
	4.5	19	28	45	44	51	20
	7.5	21	31	46	46	51	20

* incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Ges score
1 Goed
2 Redelijk
3 Vrij matig
4 Matig
5 Zeer matig
6 Onvoldoende

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege de spoorbaan op alle rekenpunten voldoet aan de voorkeursgrenswaarde spoor van $L_{den}=55$ dB. De geluidbelasting



van de gezoneerde Koekendijk-Looweg voldoet aan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer van $L_{den}=48$ dB.

De Dorpsstraat geeft een geluidbelasting op de zuidgevels van $L_{den}=51$ dB (GES score redelijk). Dat is hoger dan de voorkeursgrenswaarde. Het betreft een niet gezoneerde weg. De Wet geluidhinder is niet van toepassing. De zijgevels voldoen wel aan de voorkeursgrenswaarden. Daarmee hebben alle appartementen wel een geluidluwe gevel.

Mogelijkheden om de geluidbelasting te reduceren zijn verminderen van de hoeveelheid verkeer, het aanbrengen van (stil) asfalt, het vergroten van de afstand tot de weg of realiseren van afscherming. De aanvrager heeft geen invloed op de verkeersintensiteit. Het aanbrengen van asfalt is geen optie voor een enkel project zoals dit. Verschuiven is geen optie. Ook een scherm langs de weg is gezien de gebouwhoogte niet realistisch.

Op basis van het gemeentelijke geluidbeleid en een goede ruimtelijke ordening moet een goed binnenniveau worden gegarandeerd. Dit geldt met name voor de slaapkamers aan de zijde van de Dorpsstraat. Overigens is voldoende geluidwering in een nieuwbouwsituatie relatief eenvoudig te realiseren, incl. (geluidgedempte) ventilatie.

De benodigde karakteristieke geluidwering bedraagt voor de zuidgevels dan $G_{A,K}=23$ dB. Voor de overige gevels geldt de minimum eis uit het Bouwbesluit, te weten een geluidwering van $G_{A,K}=20$ dB.

8. Samenvatting en conclusies

- Initiatiefnemer heeft het voornemen het bedrijfsgebouw aan de Dorpsstraat 8 te Bathmen te slopen en hiervoor in de plaats een woongebouw te realiseren, met 11 appartementen. De gemeente Deventer staat in principe positief tegenover de functiewijziging.
- Adviesbureau Groenewold Milieu & Natuur is gevraagd een akoestisch onderzoek uit te voeren, Het onderzoek is de basis voor een eventuele procedure hogere waarde en levert informatie voor de milieuparagraaf bij de ruimtelijke onderbouwing.
- Het plan ligt binnen de geluidzone van de Koekendijk-Looweg en van de spoorbaan Deventer-Holten. De verkeersprognoses voor 2030 zijn verkregen uit het geluidmodel van de gemeente Deventer. De maatgevende etmaalintensiteit op de Koekendijk bedraagt 3.838 mvt/etmaal. De maximum snelheid bedraagt 50 km/uur en het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton (DAB). De geluidbelasting is $L_{den}=32$ dB of lager en voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den}=48$ dB.
- De spoorgegevens zijn ingelezen vanuit het nationale emissieregister spoor. Verkeersgegevens zijn verkregen uit een export van het gemeentelijke geluidmodel. De berekende geluidbelasting vanwege de spoorbaan is maximaal $L_{den}=54$ dB op de noordgevel en voldoet daarmee aan de voorkeursgrenswaarde spoor van $L_{den}=55$ dB.
- De Dorpsstraat en de Stationsstraat zijn 30km wegen en hebben geen zone. Om te beoordelen of sprake is van een goede ruimtelijke ordening, is de Dorpsstraat wel in de rekenresultaten meegenomen. De intensiteit op de Dorpsstraat bedraagt 2.373 mvt/etmaal en het wegdek bestaat uit elementen in keperverband. De geluidbelasting bedraagt maximaal $L_{den}=51$ dB op de zuidgevel.



- Mogelijkheden om de geluidbelasting te reduceren zijn verminderen van de hoeveelheid verkeer, het aanbrengen van (stil) asfalt, het vergroten van de afstand tot de weg of realiseren van afscherming. De aanvrager heeft geen invloed op de verkeersintensiteit. Het aanbrengen van asfalt is geen optie voor een enkel project zoals dit. Verschuiven is geen optie. Ook een scherm langs de weg is gezien de gebouwhoogte en de stedenbouwkundige setting niet realistisch.
- Voor een niet gezoneerde weg is vaststellen van een hogere waarde niet aan de orde. Vanuit een goede ruimtelijke ordening en vanuit het gemeentelijke geluidbeleid zijn wel voorwaarden te verbinden aan medewerking. Voorwaarden hiervoor zijn een geluidluwe gevel en een goed binnenniveau. Alle appartementen beschikken over een geluidluwe gevel. Een goed binnenniveau is te bereiken door bij de karakteristieke geluidwering van de zuidgevels uit te gaan van $G_{a,k}=23$ dB. Voor de overige gevels geldt de basis geluidwering uit het Bouwbesluit van $G_{a,k}=20$ dB.
- Het geluidaspect vormt hiermee geen belemmering voor realisatie van het plan.

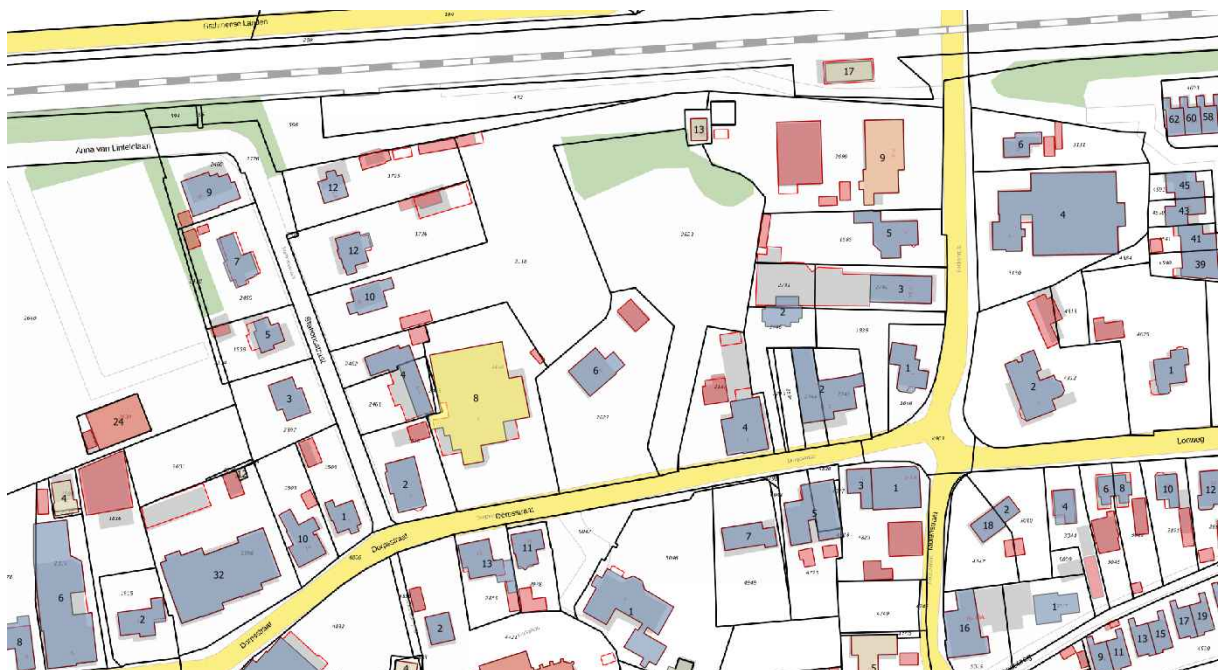
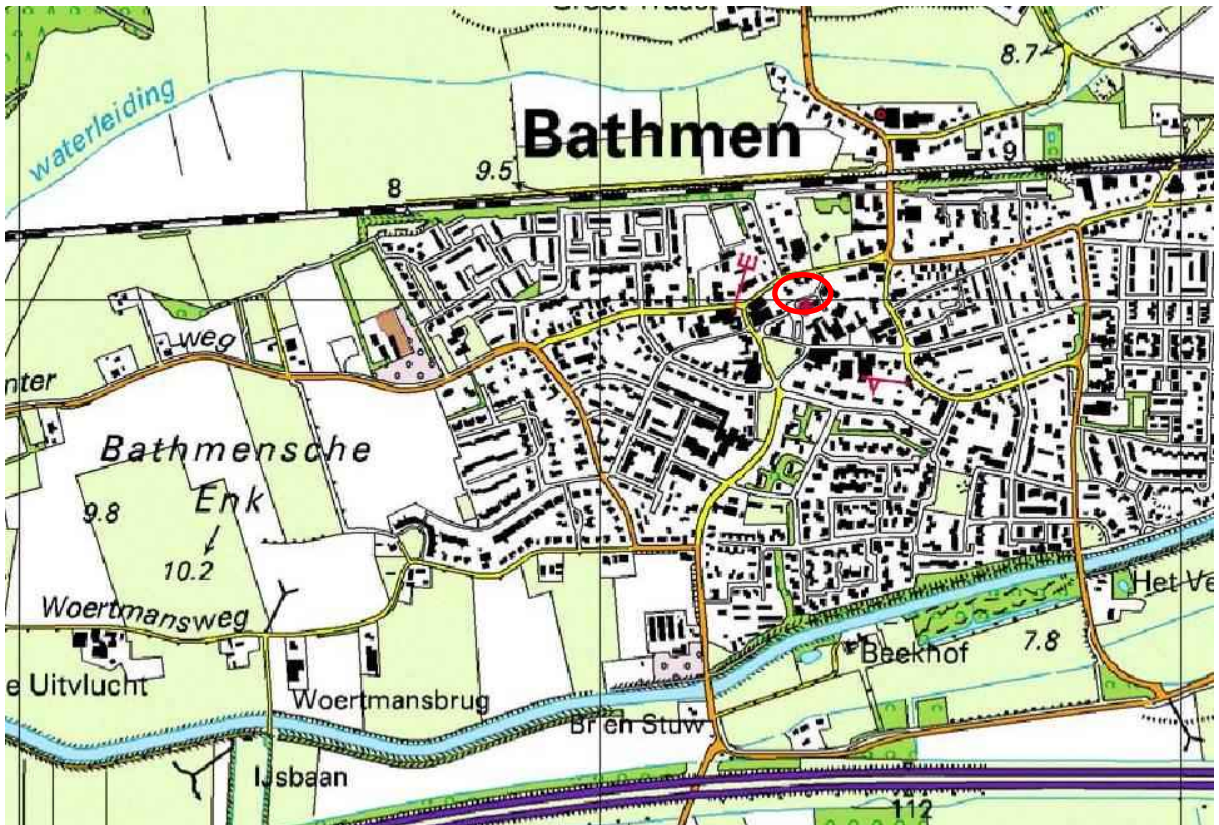
Bijlagen

1. Situatieschets
2. Figuren met rekenresultaten
3. Uitdraai invoergegevens
4. Verkeersgegevens



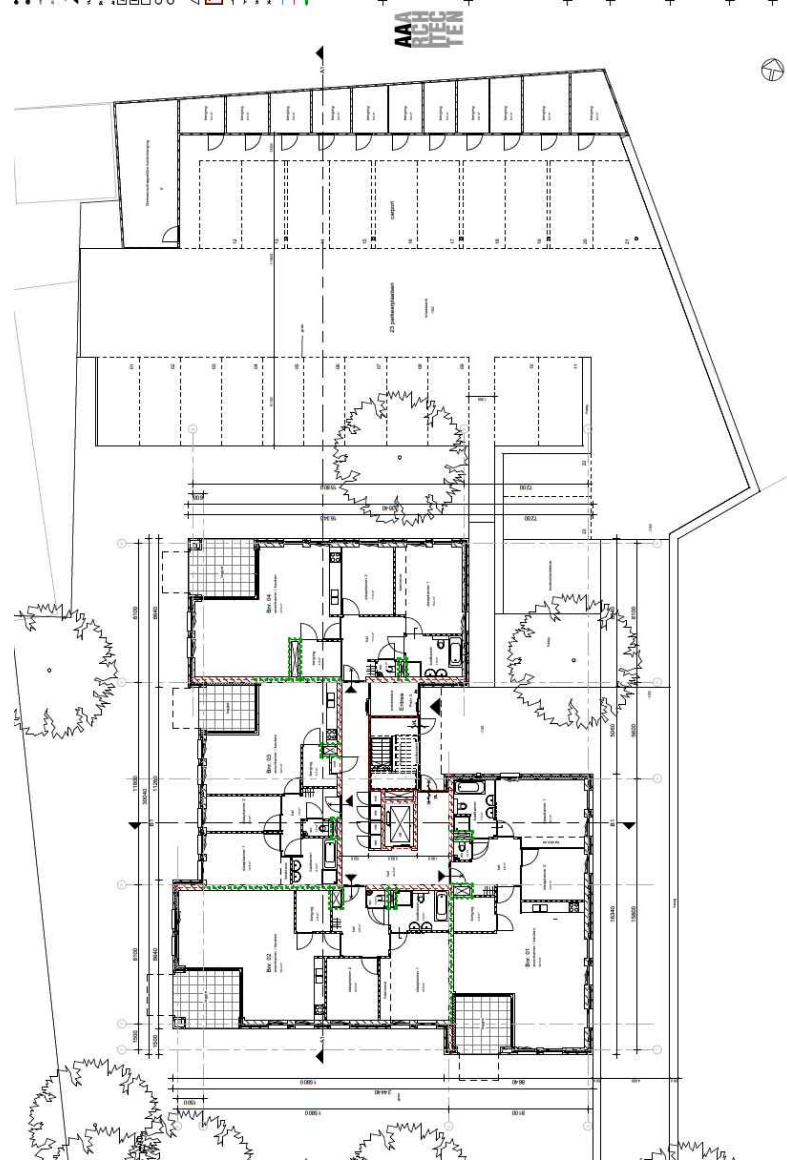
Bijlage 1:

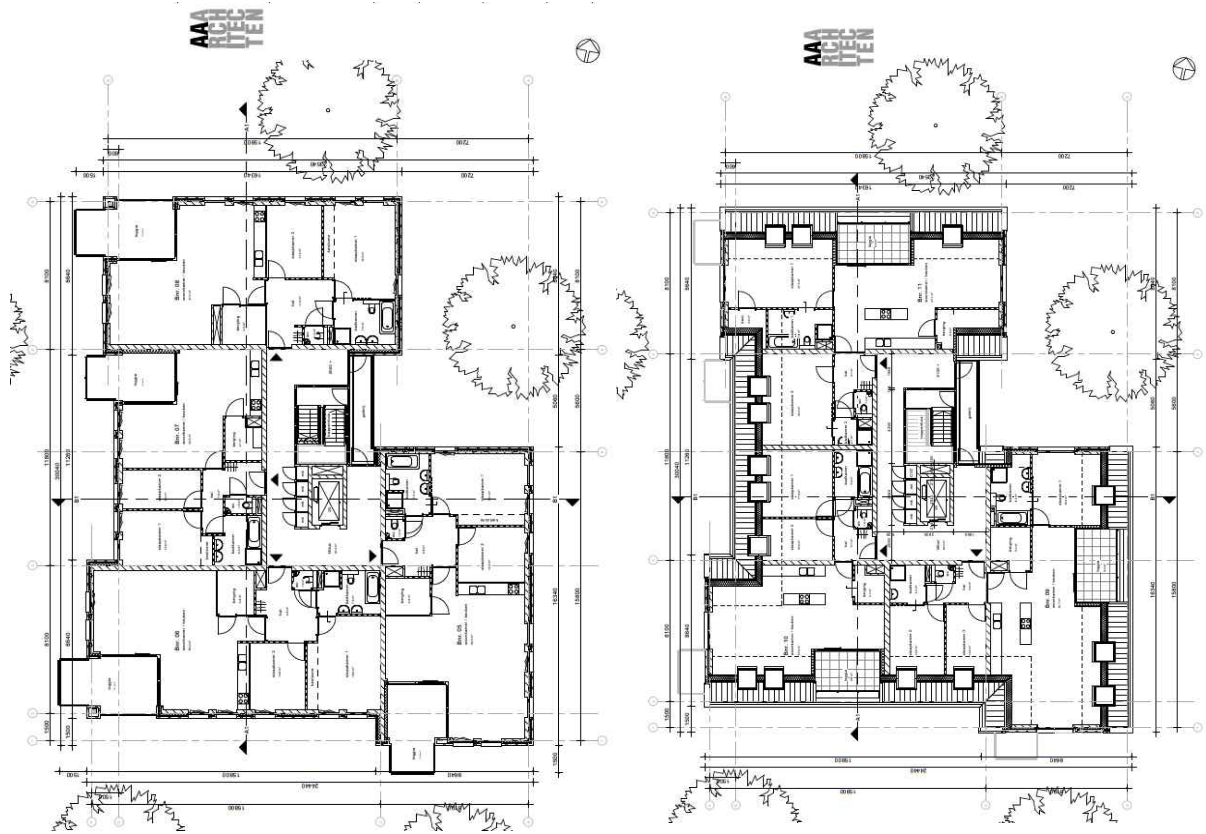
Situatieschets





AAAR
CH
TEC
TEN





LINKER ZIJGEVEL



VOORGEVEL



Bijlage 2:

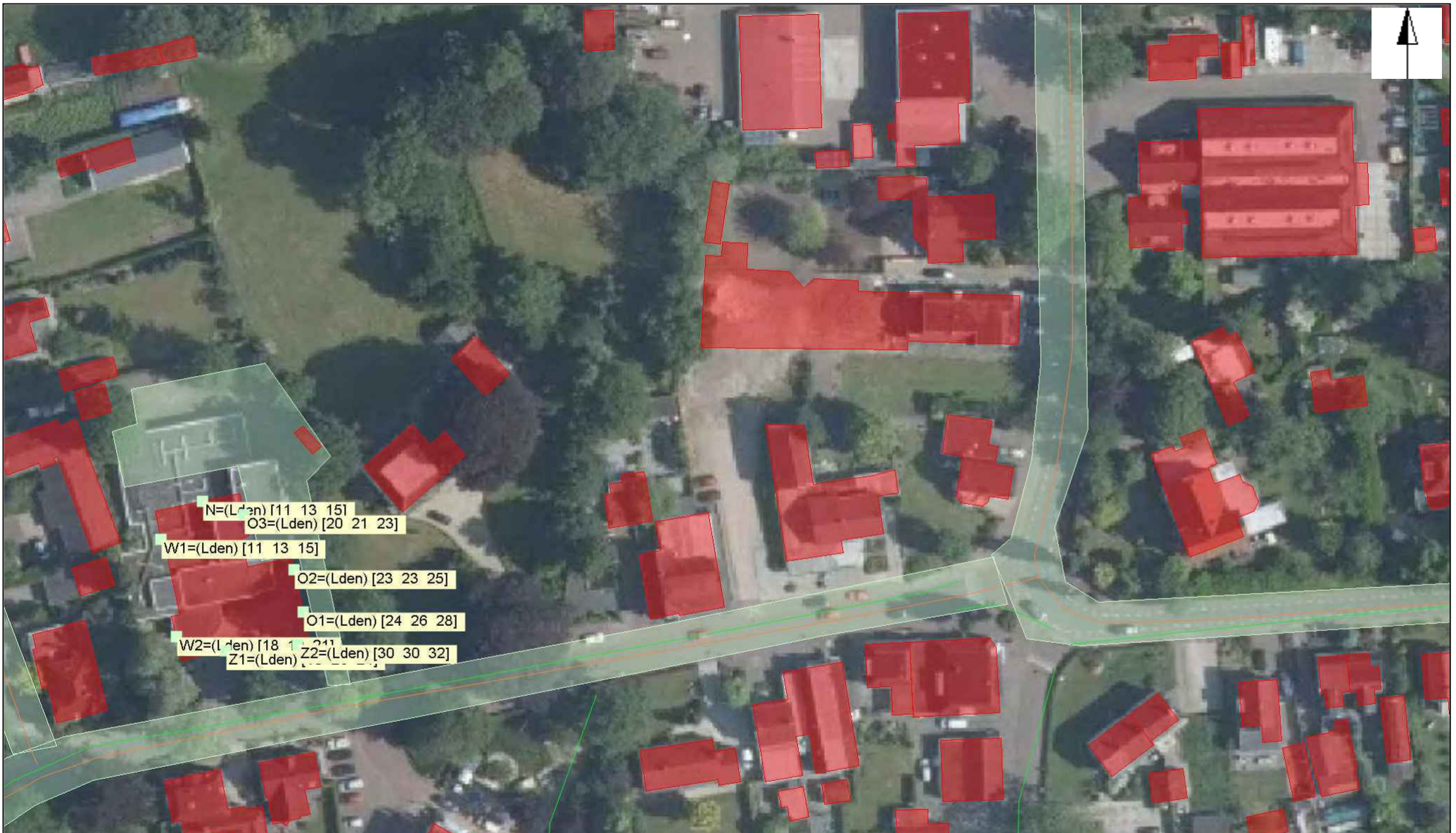
Figuren met rekenresultaten





objecten		RL [Lden]		BP Dorpsstraat 8 Bathmen
<ul style="list-style-type: none"> ■ bodemabsorptie ■ bebouwing ■ baanvak ■ rijlijn ■ scherp scherm 	<ul style="list-style-type: none"> ■ hoogtelijn met scherm ■ waarneempunt gevel 	<ul style="list-style-type: none"> ■ ≥ 10 ■ ≥ 20 ■ ≥ 50 	<ul style="list-style-type: none"> ■ ≥ 55.4 ■ ≥ 58.4 ■ ≥ 63.4 ■ ≥ 68.4 ■ ≥ 73.4 	
<p>0 1 : 750 75</p>		<p>≥ 10 ≥ 20 ≥ 50 ≥ 55.4 ≥ 58.4 ≥ 63.4 ≥ 68.4 ≥ 73.4</p>		<p>Fig.1: Geluidbelasting Lden in dB Bijdrage spoorbaan conform GPP Hw=1.5, 4.5 en 7.5m</p>





N=(Lden) [11 13 15]
 O3=(Lden) [20 21 23]
 W1=(Lden) [11 13 15]
 O2=(Lden) [23 23 25]
 O1=(Lden) [24 26 28]
 W2=(Lden) [18 19 21]
 Z1=(Lden) [20 21 23]
 Z2=(Lden) [30 30 32]

objecten

- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- scherp scherm
- hoogtelijn met scherm
- waarneempunt gevel

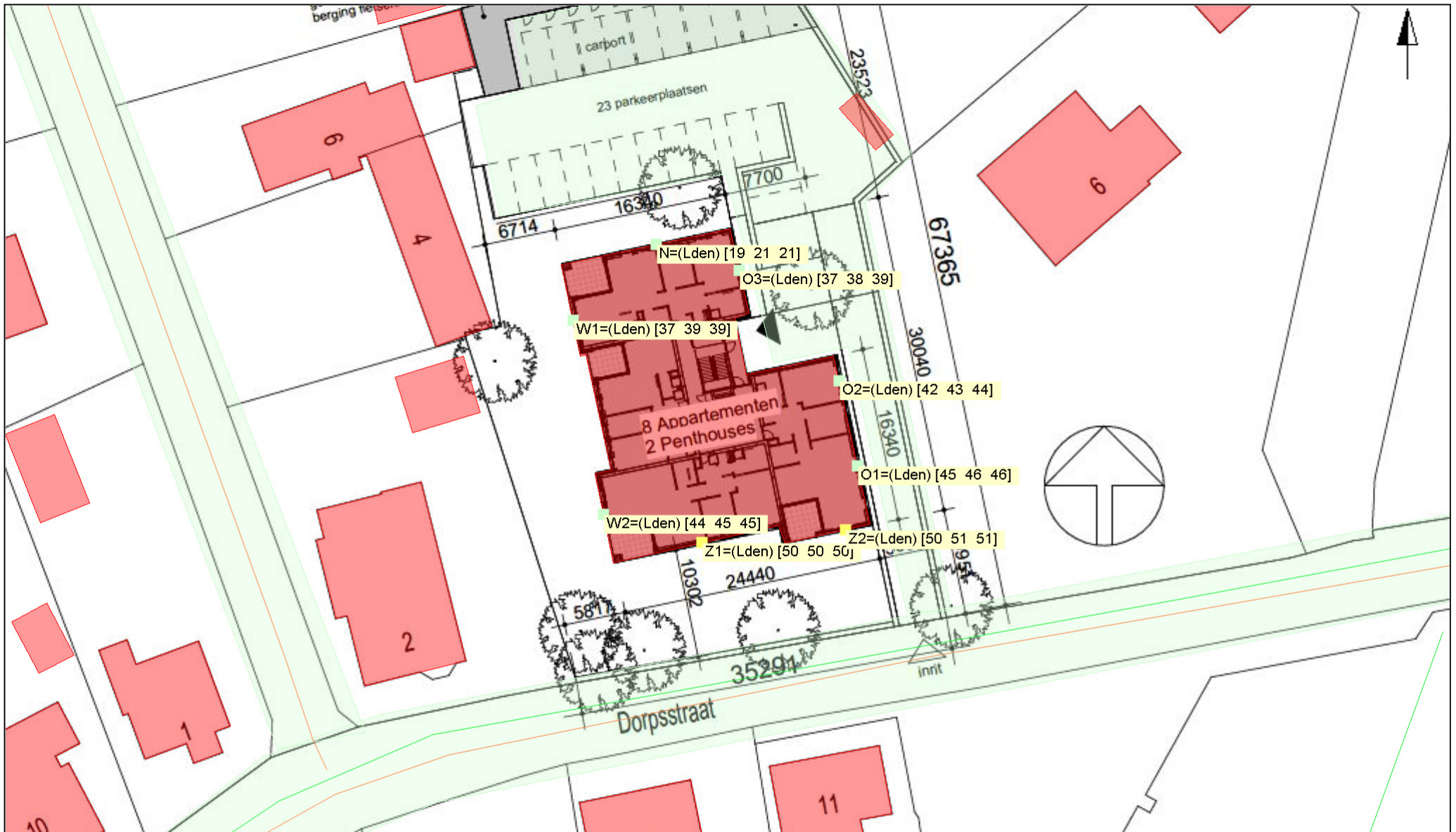
VL(aftrek per rijlijn) [Lden] grp:1


- >= 5
- >= 10
- >= 48.4
- >= 53.4
- >= 58.4
- >= 63.4
- >= 68.4

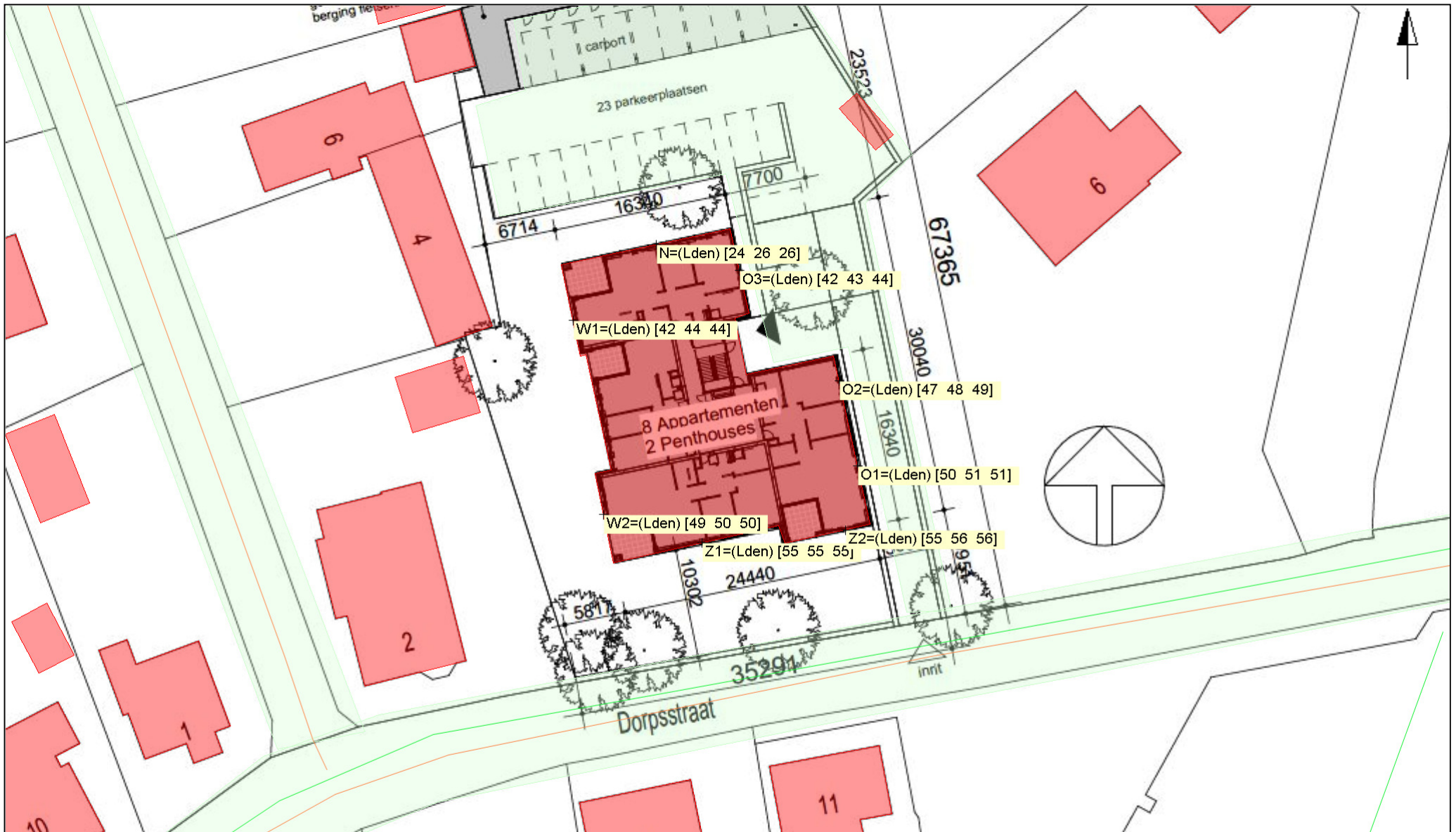
0 1 : 1000 100

BP Doprstraat 8 Bathmen
 Fig.2: Geluidbelasting Lden in dB
 Bijdrage Koekendijk - peiljaar 2030
 Incl. aftrek 5 dB
 Hw=1.5, 4.5 en 7.5m





objecten		VL (af trek per rijlijn) [Lden] grp:2		 Groenewold Adviesbureau voor milieu en natuur
<ul style="list-style-type: none"> ■ bodemabsorptie ■ bebouwing ■ baanvak ■ rijlijn ■ scherp scherm 	<ul style="list-style-type: none"> ■ hoogtelijn met scherm ■ waarneempunt gevel 	<ul style="list-style-type: none"> ■ >= 5 ■ >= 10 ■ >= 48.4 	<ul style="list-style-type: none"> ■ >= 53.4 ■ >= 58.4 ■ >= 63.4 ■ >= 68.4 	
0 ————— 1 : 500 ————— 50		BP Dorpsstraat 8 Bathmen Fig.3: Geluidbelasting Lden in dB Bijdrage Dorpsstraat - peiljaar 2030 Incl. aftrek 5 dB Hw=1.5, 4.5 en 7.5m		



objecten

bodemabsorptie	hoogtelijn met scherm
bebouwing	waarneempunt gevel
baanvak	
rijlijn	
scherp scherm	

0 1 : 500 50

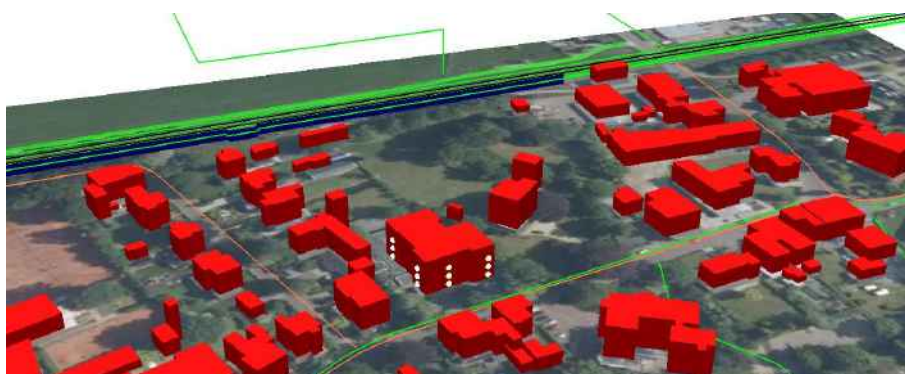
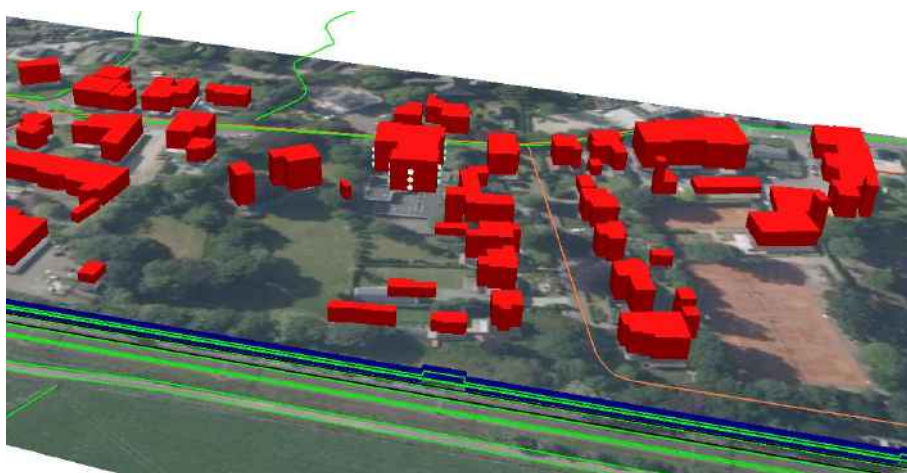
BP Dorpsstraat 8 Bathmen

Fig.4: Cumulatieve geluidbelasting Lden in dB
 Bijdrage wegen en spoorbaan
 Zonder aftrek - conform RMG2012
 Hw=1.5, 4.5 en 7.5m

Groenewold
 Adviesbureau voor
 milieu en natuur



Bijlage 3:
Uitdraai invoergegevens



Projectgegevens

projectnaam: BP Doprstraat 8 Bathmen
opdrachtgever: Dhr. Duits
adviseur: AWG
databaseversie: 869
situatie: Dorpsstraat 8 Bathmen gpp
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawaarailverkeerslawaa

rekenhart:	16.2.0 (build0)	16.2.0 (build0)
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
standaard bodemabsorptie:	100 %	100 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	02-12-2016	03-12-2016
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	17:39	09:38
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden
vaste sectorhoek:	2	2
methode aftrek110g:	per rijlijn	

Bebouwing

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1813	15.7	8.4	19	0150100000014957	80	
1814	11.3	8.6	21	0150100000052491	80	
1815	20.5	8.8	20	0150100000044041	80	
1816	14.8	8.4	29	0150100000014625	80	
1817	16.5	8.8	26	0150100000014959	80	
1818	10.7	8.4	10	0150100000012495	80	
1819	16.3	8.6	40	0150100000013298	80	
1820	15.3	8.7	50	0150100000011495	80	
1821	12.2	8.4	18	0150100000045318	80	
1822	17.0	8.4	14	0150100000045544	80	
1823	15.7	8.4	19	0150100000014633	80	
1824	11.8	8.4	10	0150100000015870	80	
1825	11.0	8.6	29	0150100000013300	80	
1826	15.7	8.4	19	0150100000014619	80	
1827	13.1	7.5	19	0150100000043936	80	
1828	10.8	8.4	12	0150100000054645	80	
1829	16.9	8.6	51	0150100000015368	80	
1830	16.6	8.6	40	0150100000014807	80	
1831	15.9	7.8	33	0150100000044489	80	
1832	15.8	8.4	19	0150100000014969	80	
1833	16.3	8.4	32	0150100000014621	80	
1834	15.1	8.7	48	0150100000011494	80	
1835	11.8	8.4	30	0150100000045315	80	
1836	14.0	7.5	27	0150100000014464	80	
1837	16.9	9.2	47	0150100000012362	80	
1838	11.3	8.7	53	0150100000052492	80	
1839	10.1	7.3	16	0150100000054660	80	
1840	11.5	8.6	29	0150100000046082	80	
1841	15.3	8.7	28	0150100000014603	80	
1842	14.3	8.4	13	0150100000015858	80	
1843	16.4	8.5	39	0150100000012365	80	
1844	11.5	8.4	13	0150100000048014	80	
1845	17.1	9.0	23	0150100000014976	80	
1846	12.2	7.4	14	0150100000014678	80	
1847	13.9	7.4	42	0150100000014680	80	
1848	12.6	7.6	188	0150100000012212	80	
1849	17.0	9.3	14	0150100000054681	80	
1850	14.8	8.4	30	0150100000012503	80	
1851	16.7	8.6	38	0150100000014499	80	
1852	15.0	7.9	20	0150100000014610	80	
1853	10.9	8.5	12	0150100000054668	80	
1854	10.1	7.4	15	0150100000044094	80	
1855	11.7	8.1	9	0150100000040031	80	
1856	13.6	7.5	25	0150100000044107	80	
1857	16.8	8.6	36	0150100000014964	80	
1858	14.5	9.4	14	0150100000048003	80	
1859	11.7	8.4	10	0150100000015869	80	

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1860	10.6	8.4	10	0150100000015854	80	
1861	10.2	8.4	11	0150100000046091	80	
1862	11.3	8.6	9	0150100000045539	80	
1863	16.4	8.6	43	0150100000043935	80	
1864	13.1	7.4	14	0150100000054659	80	
1865	15.6	8.7	30	0150100000014803	80	
1866	22.1	8.9	15	0150100000054682	80	
1867	16.1	8.5	63	0150100000046098	80	
1868	14.6	8.4	87	0150100000012501	80	
1869	11.5	8.4	16	0150100000015880	80	
1870	12.8	8.4	16	0150100000046095	80	
1871	11.8	8.4	12	0150100000015849	80	
1872	10.0	8.5	11	0150100000000283	80	
1873	15.5	8.4	45	0150100000014645	80	
1874	13.6	8.7	23	0150100000050791	80	
1875	14.2	8.4	29	0150100000014600	80	
1876	10.8	8.4	16	0150100000011667	80	
1877	14.8	8.7	138	0150100000012369	80	
1878	16.4	8.4	22	0150100000014615	80	
1879	15.7	8.4	19	0150100000014955	80	
1880	14.3	8.4	29	0150100000014792	80	
1881	13.3	9.5	24	0150100000015367	80	
1882	16.5	8.5	113	0150100000013146	80	
1883	12.2	7.4	22	0150100000014677	80	
1884	11.6	8.4	17	0150100000048012	80	
1885	12.0	8.8	55	0150100000057307	80	
1886	15.1	7.9	33	0150100000014814	80	
1887	16.7	8.5	39	0150100000042144	80	
1888	21.4	8.9	17	0150100000046081	80	
1889	14.6	8.4	43	0150100000015364	80	
1890	15.5	8.6	37	0150100000051260	80	
1891	15.8	8.5	93	0150100000012367	80	
1892	15.4	8.5	38	0150100000045538	80	
1893	14.2	8.4	29	0150100000014781	80	
1894	15.6	8.7	30	0150100000014809	80	
1895	24.2	8.8	13	0150100000054674	80	
1896	15.3	8.5	42	0150100000044197	80	
1897	10.5	8.4	10	0150100000015861	80	
1898	16.1	8.4	21	0150100000014776	80	
1899	11.7	8.4	16	0150100000015871	80	
1900	12.0	7.4	36	0150100000014682	80	
1901	13.2	8.4	30	0150100000053877	80	
1902	11.8	8.4	34	0150100000053876	80	
1903	11.9	8.4	21	0150100000011664	80	
1904	16.7	8.5	34	0150100000014965	80	
1905	14.4	8.4	70	0150100000015363	80	
1906	10.6	8.4	16	0150100000012374	80	
1907	15.8	8.4	19	0150100000014967	80	
1908	15.5	8.4	19	0150100000014981	80	
1909	11.9	8.4	11	0150100000015884	80	

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1910	15.8	8.4	37	0150100000049268	80	
1911	13.4	8.3	30	0150100000012085	80	
1912	13.0	8.5	31	0150100000015365	80	
1914	12.4	9.1	26	0150100000054671	80	
1915	14.6	8.4	24	0150100000014783	80	
1916	10.6	8.4	8	0150100000057046	80	
1917	16.6	8.5	44	0150100000011507	80	
1918	15.8	8.5	70	0150100000011503	80	
1919	15.7	8.4	19	0150100000014952	80	
1920	16.2	8.4	51	0150100000014502	80	
1921	16.6	7.5	132	0150100000012219	80	
1922	11.2	8.7	10	0150100000054652	80	
1923	9.6	7.5	14	0150100000044112	80	
1924	10.7	8.4	17	0150100000054669	80	
1925	17.7	9.2	52	0150100000012360	80	
1926	13.4	8.6	13	0150100000045532	80	
1927	14.5	8.5	54	0150100000011504	80	
1928	15.8	8.4	19	0150100000014953	80	
1929	11.9	8.4	15	0150100000011519	80	
1930	18.9	8.5	74	0150100000012368	80	
1931	14.1	8.4	29	0150100000014800	80	
1932	11.6	9.1	14	0150100000053879	80	
1933	18.1	8.6	145	0150100000012363	80	
1934	10.8	8.6	59	0150100000053880	80	
1935	16.6	8.7	34	0150100000014954	80	
1936	21.2	8.7	10	0150100000015179	80	
1937	15.7	8.0	79	0150100000043945	80	
1938	15.4	7.5	41	0150100000043937	80	
1939	22.1	9.4	22	0150100000012357	80	
1940	15.7	8.6	92	0150100000046093	80	
1941	16.3	8.5	43	0150100000049263	80	
1942	15.5	8.4	33	0150100000014636	80	
1943	10.7	8.4	10	0150100000054643	80	
1944	15.9	7.4	31	0150100000044095	80	
1945	10.3	7.0	18	0150100000015370	80	
1946	15.1	8.7	30	0150100000014632	80	
1947	13.9	8.4	49	0150100000046088	80	
1948	15.3	8.4	30	0150100000045314	80	
1949	25.2	8.5	115	0150100000012492	80	
1950	11.7	8.4	24	0150100000053881	80	
1951	17.2	9.0	34	0150100000056311	80	
1952	15.2	8.7	47	0150100000011493	80	
1953	15.3	8.4	39	0150100000011665	80	
1954	13.3	8.6	28	0150100000052290	80	
1955	12.7	9.1	11	0150100000054658	80	
1956	18.2	8.5	46	0150100000046085	80	
1957	11.5	8.2	29	0150100000054656	80	
1958	16.3	8.4	36	0150100000014798	80	
1959	11.8	8.4	12	0150100000015867	80	
1960	16.0	8.4	27	0150100000014777	80	

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1961	11.7	8.4	13	0150100000015850	80	
1962	15.6	8.4	19	0150100000014979	80	
1963	11.8	8.4	11	0150100000015847	80	
1964	14.9	7.9	20	0150100000014606	80	
1965	16.2	8.4	25	0150100000012496	80	
1966	11.2	8.3	16	0150100000014822	80	
1967	10.8	8.4	14	0150100000054670	80	
1968	11.1	8.3	13	0150100000012213	80	
1969	15.2	8.4	59	0150100000011518	80	
1970	11.8	8.4	12	0150100000015873	80	
1971	11.5	8.9	15	0150100000054673	80	
1972	11.8	8.4	10	0150100000015874	80	
1973	21.2	8.5	19	0150100000046094	80	
1974	15.3	8.4	41	0150100000043021	80	
1975	16.4	8.8	71	0150100000012358	80	
1976	11.6	9.0	25	0150100000046080	80	
1977	15.7	8.4	19	0150100000014612	80	
1978	11.0	8.6	9	0150100000054654	80	
1979	14.7	7.0	21	0150100000014465	80	
1980	17.1	8.5	34	0150100000045536	80	
1981	19.8	8.7	50	0150100000046083	80	
1982	17.1	9.0	29	0150100000056310	80	
1983	11.2	8.3	16	0150100000014823	80	
1984	10.5	8.4	10	0150100000015855	80	
1985	10.4	8.4	10	0150100000015863	80	
1986	14.3	8.4	29	0150100000014811	80	
1987	10.5	8.4	10	0150100000015864	80	
1988	16.3	8.8	46	0150100000044033	80	
1989	16.5	8.4	31	0150100000014637	80	
1990	15.4	8.9	78	0150100000012359	80	
1991	16.0	8.6	33	0150100000054029	80	
1992	14.5	8.4	29	0150100000014626	80	
1993	10.7	8.4	10	0150100000054646	80	
1994	11.5	8.4	40	0150100000046092	80	
1995	11.9	8.4	29	0150100000046100	80	
1996	13.1	8.4	54	0150100000012494	80	
1997	10.3	8.4	10	0150100000015851	80	
1998	12.9	9.1	17	0150100000044030	80	
1999	16.4	8.6	41	0150100000014804	80	
2000	16.7	8.5	43	0150100000014963	80	
2001	16.2	8.5	45	0150100000011505	80	
2002	14.3	9.0	51	0150100000046087	80	
2003	16.4	8.4	25	0150100000014790	80	
2004	14.6	8.5	129	0150100000012990	80	
2005	14.1	8.5	53	0150100000044042	80	
2006	14.9	8.4	44	0150100000012371	80	
2007	11.7	8.1	9	0150100000040030	80	
2008	16.8	8.4	80	0150100000012502	80	
2009	15.7	8.4	19	0150100000014620	80	
2010	12.0	7.5	24	0150100000014820	80	

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
2011	15.0	8.4	77	0150100000015175	80	
2012	16.7	8.6	40	0150100000011508	80	
2013	11.2	7.5	30	0150100000014821	80	
2014	14.0	8.4	54	0150100000014624	80	
2015	13.2	7.4	59	0150100000061192	80	
2016	14.3	8.4	29	0150100000014802	80	
2017	10.7	8.4	16	0150100000045547	80	
2018	13.6	7.5	66	0150100000014463	80	
2019	11.0	8.7	10	0150100000054651	80	
2020	15.5	8.4	30	0150100000046089	80	
2021	16.7	8.5	49	0150100000014598	80	
2022	9.0	8.4	11	0150100000011516	80	
2023	14.8	9.1	29	0150100000046072	80	
2024	14.6	7.9	43	0150100000044487	80	
2025	11.3	8.4	10	0150100000015865	80	
2026	16.9	8.8	38	0150100000012991	80	
2027	15.3	8.5	50	0150100000046084	80	
2028	14.5	8.4	23	0150100000014785	80	
2029	10.7	7.5	14	0150100000012218	80	
2030	10.7	8.4	23	0150100000046090	80	
2031	15.2	8.7	28	0150100000014815	80	
2032	15.2	8.4	40	0150100000045542	80	
2033	12.4	8.7	23	0150100000044039	80	
2034	18.4	8.5	119	0150100000044034	80	
2035	17.1	8.9	37	0150100000046077	80	
2036	16.1	8.7	66	0150100000057718	80	
2037	16.7	8.8	32	0150100000011496	80	
2038	16.7	9.4	34	0150100000012361	80	
2039	13.3	7.3	71	0150100000012223	80	
2040	16.9	8.7	31	0150100000014993	80	
2041	10.5	8.4	10	0150100000015853	80	
2042	15.6	8.4	19	0150100000014951	80	
2043	14.4	8.4	101	0150100000056793	80	
2044	11.0	8.5	12	0150100000054653	80	
2045	11.8	8.4	19	0150100000011668	80	
2046	10.3	8.4	29	0150100000045549	80	
2047	14.3	8.4	38	0150100000014618	80	
2048	11.5	8.4	10	0150100000015866	80	
2049	18.2	9.3	17	0150100000054680	80	
2050	10.9	8.4	10	0150100000054642	80	
2051	11.6	8.4	15	0150100000048015	80	
2052	10.7	8.4	17	0150100000045546	80	
2053	10.2	7.0	20	0150100000015369	80	
2054	16.6	8.6	31	0150100000014616	80	
2055	12.3	8.4	21	0150100000012373	80	
2056	16.2	8.6	49	0150100000046101	80	
2057	15.6	8.4	19	0150100000014984	80	
2058	16.6	9.4	58	0150100000012825	80	
2059	13.6	7.4	43	0150100000044092	80	
2060	14.0	8.4	28	0150100000045551	80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
2061	13.6	8.4	34	0150100000049454	80	
2062	16.7	8.5	39	0150100000044037	80	
2063	14.8	7.0	20	0150100000014466	80	
2064	10.5	8.4	9	0150100000012497	80	
2065	11.2	8.9	16	0150100000054672	80	
2066	15.1	8.4	46	0150100000049269	80	
2067	16.4	9.0	33	0150100000046075	80	
2068	15.8	8.5	104	0150100000012504	80	
2069	12.8	8.4	29	0150100000012375	80	
2070	11.7	8.4	12	0150100000015877	80	
2071	14.3	8.4	29	0150100000014604	80	
2072	14.6	8.4	72	0150100000012499	80	
2073	16.3	8.5	40	0150100000048004	80	
2074	11.3	7.1	11	0150100000046074	80	
2075	20.5	8.9	22	0150100000046086	80	
2076	10.4	8.4	10	0150100000015860	80	
2077	12.2	8.5	17	0150100000057691	80	
2078	17.0	8.4	91	0150100000015174	80	
2079	14.2	8.4	29	0150100000014789	80	
2080	16.4	8.4	41	0150100000046097	80	
2081	15.8	8.4	85	0150100000056792	80	
2082	16.5	8.7	31	0150100000014500	80	
2083	14.5	8.4	63	0150100000011513	80	
2084	16.3	8.6	48	0150100000014613	80	
2085	15.6	8.4	19	0150100000014992	80	
2086	14.3	8.4	29	0150100000014813	80	
2087	10.5	8.4	10	0150100000015856	80	
2088	10.9	8.4	9	0150100000045321	80	
2089	14.3	7.4	50	0150100000044113	80	
2090	14.8	7.7	50	0150100000044328	80	
2091	12.6	9.3	33	0150100000046079	80	
2092	11.0	8.4	13	0150100000054647	80	
2093	17.2	9.0	30	0150100000011497	80	
2094	16.0	8.4	38	0150100000047995	80	
2095	16.6	8.4	42	0150100000014630	80	
2096	13.9	8.4	30	0150100000013145	80	
2097	15.2	8.4	43	0150100000012507	80	
2098	13.8	8.7	19	0150100000057719	80	
2099	14.9	7.9	44	0150100000014812	80	
2100	15.6	8.7	39	0150100000014806	80	
2101	15.6	8.4	29	0150100000045545	80	
2102	16.2	8.5	27	0150100000046096	80	
2103	17.3	9.1	49	0150100000046078	80	
2104	15.7	8.4	19	0150100000014968	80	
2105	15.4	8.4	46	0150100000041202	80	
2106	14.3	8.4	38	0150100000014622	80	
2107	14.6	7.5	40	0150100000044093	80	
2108	10.6	8.4	10	0150100000045550	80	
2109	14.2	8.4	15	0150100000012500	80	
2110	12.1	8.4	20	0150100000045319	80	

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
2111	11.5	8.4	20	0150100000015881	80	
2112	10.5	8.4	10	0150100000015857	80	
2113	15.3	8.5	9	0150100000046099	80	
2114	15.8	8.4	19	0150100000014961	80	
2115	15.2	8.7	28	0150100000014608	80	
2116	18.2	8.4	21	0150100000045552	80	
2117	10.8	7.5	17	0150100000044106	80	
2118	15.3	8.5	37	0150100000012493	80	
2119	15.2	8.7	30	0150100000014609	80	
2120	14.3	7.5	48	0150100000043022	80	
2121	14.1	8.9	63	0150100000054028	80	
2122	13.8	8.6	34	0150100000015366	80	
2123	10.9	9.3	10	0150100000044022	80	
2124	12.4	8.6	17	0150100000046076	80	
2125	15.8	8.5	46	0150100000012372	80	
2126	10.6	8.4	15	0150100000054644	80	
2127	11.4	7.4	42	0150100000012222	80	
2128	11.8	8.4	12	0150100000015868	80	
2129	19.3	8.6	130	0150100000012370	80	
2130	16.6	7.5	149	0150100000014681	80	
2131	15.4	8.4	64	0150100000044035	80	
2132	10.5	8.4	10	0150100000015852	80	
2133	15.7	8.4	19	0150100000014642	80	
2134	13.4	8.5	7	0150100000045537	80	
2135	19.0	8.6	8	0150100000000327	80	
2136	14.2	7.5	37	0150100000014808	80	
2137	11.0	8.6	13	0150100000054655	80	
2138	11.2	8.4	11	0150100000045320	80	
2139	10.9	8.6	15	0150100000013299	80	
2140	17.2	9.0	26	0150100000014988	80	
2141	16.3	8.4	49	0150100000014617	80	
2142	11.8	8.4	12	0150100000015876	80	
2143	14.4	9.4	30	0150100000015371	80	
2144	14.4	8.4	29	0150100000014784	80	
2145	16.7	8.5	43	0150100000011509	80	
2146	10.5	8.4	10	0150100000015862	80	
2147	15.3	8.4	30	0150100000045543	80	
2148	15.6	8.4	33	0150100000014950	80	
2149	11.0	7.4	20	0150100000044108	80	
2150	14.1	8.6	61	0150100000057692	80	
2151	15.4	8.4	59	0150100000013149	80	
2152	11.7	8.4	12	0150100000015848	80	
2153	15.6	8.4	19	0150100000014982	80	
2154	15.7	8.4	19	0150100000014958	80	
2155	11.5	8.4	14	0150100000048013	80	
2156	16.2	8.6	46	0150100000012364	80	
2157	11.8	8.4	12	0150100000015875	80	
2158	8.3	7.0	12	0150100000046071	80	
2159	15.7	8.4	19	0150100000014956	80	
2160	17.3	9.0	23	0150100000056312	80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
2161	15.7	8.4	19	0150100000014962	80	
2162	15.5	8.5	58	0150100000012982	80	
2163	14.4	8.4	29	0150100000014628	80	
2164	11.6	8.4	16	0150100000015859	80	
2165	15.6	8.4	19	0150100000014990	80	
2166	16.3	8.6	45	0150100000042143	80	
2167	13.1	8.1	17	0150100000044488	80	
2168	12.3	8.6	15	0150100000044038	80	
2169	11.8	8.4	10	0150100000015872	80	
2170	14.0	7.5	40	0150100000014805	80	
2171	16.5	8.4	49	0150100000014631	80	
2172	15.6	8.4	38	0150100000015362	80	
2173	11.3	9.1	7	0150100000059377	80	
2174	16.0	8.5	38	0150100000044036	80	
2175	10.4	6.9	20	0150100000046073	80	
2176	12.2	7.5	33	0150100000053867	80	
2177	16.4	8.4	42	0150100000012498	80	
2178	20.5	8.5	103		80	

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen														zwevend		gekoppeld	kenmerk					
					links	rechts																			vl/rl	il			
8	11.5	9.4	745	scherp	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm	
9	11.8	10.8	39	scherp	100	100	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
11	12.3	10.0	168	scherp	100	100	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm	

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag							(^) VL: ex. optrektoeslag			
							sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)
22	0.0	8.5	N gevel	RL	totaal (0)	1	1.5	47.33	46.73	43.27	50.89	50.89	53.27	53.27	--	--	--
				RL	totaal (0)	1	4.5	49.20	48.59	45.24	52.81	52.81	55.24	55.24	--	--	--
				RL	totaal (0)	1	7.5	50.58	49.94	46.64	54.20	54.20	56.64	56.64	--	--	--
				VL	totaal (0)	1	1.5	26.71	22.23	14.83	26.27	21.27	26.71	21.71	26.71	22.23	14.83
				VL	totaal (0)	1	4.5	29.05	24.48	17.07	28.57	23.57	29.05	24.05	29.05	24.48	17.07
				VL	totaal (0)	1	7.5	30.88	26.18	18.80	30.35	25.35	30.88	25.88	30.88	26.18	18.80
				VL	Koekendijk-Looweg	1	1.5	15.40	11.38	5.80	15.71	10.71	15.80	10.80	15.40	11.38	5.80
				VL	Koekendijk-Looweg	1	4.5	17.24	13.18	7.64	17.54	12.54	17.64	12.64	17.24	13.18	7.64
				VL	Koekendijk-Looweg	1	7.5	19.23	15.16	9.66	19.54	14.54	19.66	14.66	19.23	15.16	9.66
				VL	Dorpsstraat (2)	1	1.5	24.04	19.69	12.18	23.63	18.63	24.04	19.04	24.04	19.69	12.18
				VL	Dorpsstraat (2)	1	4.5	25.96	21.59	14.10	25.55	20.55	25.96	20.96	25.96	21.59	14.10
				VL	Dorpsstraat (2)	1	7.5	26.91	22.38	14.98	26.45	21.45	26.91	21.91	26.91	22.38	14.98
				VL	Stationsstraat (3)	1	1.5	22.57	17.82	10.02	21.92	16.92	22.57	17.57	22.57	17.82	10.02
				VL	Stationsstraat (3)	1	4.5	25.52	20.64	12.89	24.83	19.83	25.52	20.52	25.52	20.64	12.89
				VL	Stationsstraat (3)	1	7.5	28.12	23.20	15.47	27.42	22.42	28.12	23.12	28.12	23.20	15.47
				23	0.0	8.5	W1 gevel	RL	totaal (0)	1	1.5	40.48	39.88	36.52	44.09	44.09	46.52
RL	totaal (0)	1	4.5					43.32	42.73	39.43	46.98	46.98	49.43	49.43	--	--	--
RL	totaal (0)	1	7.5					45.88	45.25	42.00	49.54	49.54	52.00	52.00	--	--	--
VL	totaal (0)	1	1.5					42.50	38.39	30.72	42.17	37.17	42.50	37.50	42.50	38.39	30.72
VL	totaal (0)	1	4.5					44.68	40.47	32.85	44.31	39.31	44.68	39.68	44.68	40.47	32.85
VL	totaal (0)	1	7.5					45.26	40.98	33.38	44.86	39.86	45.26	40.26	45.26	40.98	33.38
VL	Koekendijk-Looweg	1	1.5					15.97	11.63	5.55	15.96	10.96	15.97	10.97	15.97	11.63	5.55
VL	Koekendijk-Looweg	1	4.5					18.13	13.68	7.38	18.00	13.00	18.13	13.13	18.13	13.68	7.38
VL	Koekendijk-Looweg	1	7.5					19.78	15.51	8.87	19.64	14.64	19.78	14.78	19.78	15.51	8.87
VL	Dorpsstraat (2)	1	1.5					42.17	38.09	30.43	41.85	36.85	42.17	37.17	42.17	38.09	30.43
VL	Dorpsstraat (2)	1	4.5					44.32	40.15	32.54	43.97	38.97	44.32	39.32	44.32	40.15	32.54
VL	Dorpsstraat (2)	1	7.5					44.72	40.49	32.92	44.35	39.35	44.72	39.72	44.72	40.49	32.92
VL	Stationsstraat (3)	1	1.5					31.01	26.53	18.61	30.45	25.45	31.01	26.01	31.01	26.53	18.61
VL	Stationsstraat (3)	1	4.5					33.59	28.95	21.10	32.98	27.98	33.59	28.59	33.59	28.95	21.10
VL	Stationsstraat (3)	1	7.5					35.81	31.15	23.30	35.19	30.19	35.81	30.81	35.81	31.15	23.30
24	0.0	8.5	W2 gevel					RL	totaal (0)	1	1.5	36.91	36.36	32.99	40.56	40.56	42.99
				RL	totaal (0)	1	4.5	40.85	40.29	36.98	44.52	44.52	46.98	46.98	--	--	--
				RL	totaal (0)	1	7.5	42.93	42.34	39.08	46.61	46.61	49.08	49.08	--	--	--
				VL	totaal (0)	1	1.5	49.77	45.63	38.00	49.43	44.43	49.77	44.77	49.77	45.63	38.00
				VL	totaal (0)	1	4.5	50.73	46.51	38.93	50.37	45.37	50.73	45.73	50.73	46.51	38.93
				VL	totaal (0)	1	7.5	50.96	46.70	39.13	50.58	45.58	50.96	45.96	50.96	46.70	39.13
				VL	Koekendijk-Looweg	1	1.5	23.58	19.38	12.01	23.28	18.28	23.58	18.58	23.58	19.38	12.01
				VL	Koekendijk-Looweg	1	4.5	24.80	20.50	13.31	24.50	19.50	24.80	19.80	24.80	20.50	13.31
				VL	Koekendijk-Looweg	1	7.5	25.93	21.62	14.68	25.69	20.69	25.93	20.93	25.93	21.62	14.68
				VL	Dorpsstraat (2)	1	1.5	49.69	45.56	37.93	49.36	44.36	49.69	44.69	49.69	45.56	37.93
				VL	Dorpsstraat (2)	1	4.5	50.63	46.42	38.83	50.27	45.27	50.63	45.63	50.63	46.42	38.83
				VL	Dorpsstraat (2)	1	7.5	50.80	46.55	38.99	50.43	45.43	50.80	45.80	50.80	46.55	38.99
				VL	Stationsstraat (3)	1	1.5	31.51	27.05	19.12	30.96	25.96	31.51	26.51	31.51	27.05	19.12
				VL	Stationsstraat (3)	1	4.5	34.08	29.50	21.62	33.49	28.49	34.08	29.08	34.08	29.50	21.62
				VL	Stationsstraat (3)	1	7.5	36.28	31.73	23.83	35.70	30.70	36.28	31.28	36.28	31.73	23.83
				25	0.0	8.5	Z1 gevel	RL	totaal (0)	1	1.5	36.79	36.23	32.90	40.45	40.45	42.90
RL	totaal (0)	1	4.5					39.55	39.00	35.69	43.23	43.23	45.69	45.69	--	--	--
RL	totaal (0)	1	7.5					41.17	40.62	37.29	44.84	44.84	47.29	47.29	--	--	--
VL	totaal (0)	1	1.5					55.01	50.85	43.24	54.67	49.67	55.01	50.01	55.01	50.85	43.24

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag							(^) VL: ex. optrektoeslag							
							sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
26	0.0	8.5	Z2 gevel	VL	totaal (0)	1	4.5	55.80	51.57	44.00	55.43	50.43	55.80	50.80	55.80	51.57	44.00				
				VL	totaal (0)	1	7.5	55.83	51.57	44.02	55.46	50.46	55.83	50.83	55.83	51.57	44.02				
				VL	Koekendijk-Looweg	1	1.5	22.55	18.40	11.95	22.52	17.52	22.55	17.55	22.55	18.40	11.95				
				VL	Koekendijk-Looweg	1	4.5	24.58	20.39	14.19	24.60	19.60	24.58	19.58	24.58	20.39	14.19				
				VL	Koekendijk-Looweg	1	7.5	28.33	24.37	18.42	28.55	23.55	28.42	23.42	28.33	24.37	18.42				
				VL	Dorpsstraat (2)	1	1.5	55.00	50.84	43.23	54.66	49.66	55.00	50.00	55.00	50.84	43.23				
				VL	Dorpsstraat (2)	1	4.5	55.79	51.56	43.99	55.42	50.42	55.79	50.79	55.79	51.56	43.99				
				VL	Dorpsstraat (2)	1	7.5	55.81	51.55	44.00	55.44	50.44	55.81	50.81	55.81	51.55	44.00				
				VL	Stationsstraat (3)	1	1.5	26.88	22.43	14.50	26.33	21.33	26.88	21.88	26.88	22.43	14.50				
				VL	Stationsstraat (3)	1	4.5	28.93	24.38	16.48	28.35	23.35	28.93	23.93	28.93	24.38	16.48				
				VL	Stationsstraat (3)	1	7.5	30.11	25.51	17.64	29.51	24.51	30.11	25.11	30.11	25.51	17.64				
				RL	totaal (0)	1	1.5	36.35	35.84	32.47	40.03	40.03	42.47	42.47	--	--	--				
				RL	totaal (0)	1	4.5	39.91	39.40	36.02	43.58	43.58	46.02	46.02	--	--	--				
				RL	totaal (0)	1	7.5	41.59	41.06	37.70	45.26	45.26	47.70	47.70	--	--	--				
				VL	totaal (0)	1	1.5	55.83	51.64	44.04	55.48	50.48	55.83	50.83	55.83	51.64	44.04				
				VL	totaal (0)	1	4.5	56.46	52.21	44.65	56.09	51.09	56.46	51.46	56.46	52.21	44.65				
				VL	totaal (0)	1	7.5	56.47	52.21	44.66	56.10	51.10	56.47	51.47	56.47	52.21	44.66				
				VL	Koekendijk-Looweg	1	1.5	35.25	31.07	23.61	34.93	29.93	35.25	30.25	35.25	31.07	23.61				
				VL	Koekendijk-Looweg	1	4.5	35.59	31.34	24.05	35.28	30.28	35.59	30.59	35.59	31.34	24.05				
				VL	Koekendijk-Looweg	1	7.5	36.85	32.67	25.71	36.66	31.66	36.85	31.85	36.85	32.67	25.71				
VL	Dorpsstraat (2)	1	1.5	55.78	51.59	43.99	55.43	50.43	55.78	50.78	55.78	51.59	43.99								
VL	Dorpsstraat (2)	1	4.5	56.41	52.17	44.60	56.04	51.04	56.41	51.41	56.41	52.17	44.60								
VL	Dorpsstraat (2)	1	7.5	56.41	52.14	44.59	56.03	51.03	56.41	51.41	56.41	52.14	44.59								
VL	Stationsstraat (3)	1	1.5	28.62	24.05	16.15	28.03	23.03	28.62	23.62	28.62	24.05	16.15								
VL	Stationsstraat (3)	1	4.5	30.81	26.18	18.31	30.20	25.20	30.81	25.81	30.81	26.18	18.31								
VL	Stationsstraat (3)	1	7.5	31.77	27.13	19.26	31.16	26.16	31.77	26.77	31.77	27.13	19.26								
27	0.0	8.5	O1 gevel	RL	totaal (0)	1	1.5	42.33	41.71	38.35	45.93	45.93	48.35	48.35	--	--	--				
				RL	totaal (0)	1	4.5	44.77	44.16	40.85	48.41	48.41	50.85	50.85	--	--	--				
				RL	totaal (0)	1	7.5	46.33	45.71	42.41	49.96	49.96	52.41	52.41	--	--	--				
				VL	totaal (0)	1	1.5	50.53	46.35	38.76	50.18	45.18	50.53	45.53	50.53	46.35	38.76				
				VL	totaal (0)	1	4.5	51.26	47.01	39.46	50.89	45.89	51.26	46.26	51.26	47.01	39.46				
				VL	totaal (0)	1	7.5	51.35	47.08	39.55	50.98	45.98	51.35	46.35	51.35	47.08	39.55				
				VL	Koekendijk-Looweg	1	1.5	29.37	25.42	19.05	29.46	24.46	29.37	24.37	29.37	25.42	19.05				
				VL	Koekendijk-Looweg	1	4.5	30.48	26.43	20.07	30.53	25.53	30.48	25.48	30.48	26.43	20.07				
				VL	Koekendijk-Looweg	1	7.5	32.69	28.57	22.07	32.66	27.66	32.69	27.69	32.69	28.57	22.07				
				VL	Dorpsstraat (2)	1	1.5	50.50	46.31	38.71	50.15	45.15	50.50	45.50	50.50	46.31	38.71				
				VL	Dorpsstraat (2)	1	4.5	51.22	46.97	39.41	50.85	45.85	51.22	46.22	51.22	46.97	39.41				
				VL	Dorpsstraat (2)	1	7.5	51.28	47.02	39.47	50.91	45.91	51.28	46.28	51.28	47.02	39.47				
				VL	Stationsstraat (3)	1	1.5	15.91	11.22	3.42	15.29	10.29	15.91	10.91	15.91	11.22	3.42				
				VL	Stationsstraat (3)	1	4.5	17.36	12.60	4.81	16.71	11.71	17.36	12.36	17.36	12.60	4.81				
				VL	Stationsstraat (3)	1	7.5	18.52	13.68	5.92	17.85	12.85	18.52	13.52	18.52	13.68	5.92				
				28	0.0	8.5	O2 gevel	RL	totaal (0)	1	1.5	43.52	42.89	39.47	47.08	47.08	49.47	49.47	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	45.35	44.71	41.40	48.96	48.96	51.40	51.40	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	7.5	46.57	45.91	42.63	50.18	50.18	52.63	52.63	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	47.47	43.34	35.73	47.14	42.14	47.47	42.47	47.47	43.34	35.73
								VL	totaal (0)	1	4.5	48.88	44.67	37.10	48.52	43.52	48.88	43.88	48.88	44.67	37.10
VL	totaal (0)	1	7.5					49.09	44.85	37.31	48.73	43.73	49.09	44.09	49.09	44.85	37.31				
VL	Koekendijk-Looweg	1	1.5					27.45	23.69	17.71	27.77	22.77	27.71	22.71	27.45	23.69	17.71				
VL	Koekendijk-Looweg	1	4.5					28.11	24.22	18.23	28.35	23.35	28.23	23.23	28.11	24.22	18.23				
VL	Koekendijk-Looweg	1	7.5					29.66	25.69	19.66	29.85	24.85	29.66	24.66	29.66	25.69	19.66				
VL	Dorpsstraat (2)	1	1.5					47.43	43.29	35.66	47.09	42.09	47.43	42.43	47.43	43.29	35.66				
VL	Dorpsstraat (2)	1	4.5					48.84	44.63	37.05	48.48	43.48	48.84	43.84	48.84	44.63	37.05				

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(^) VL: ex. optrektoeslag			
							sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)
29	0.0	8.5	O3 gevel	VL Dorpsstraat (2)	1	7.5	49.04	44.80	37.23	48.67	43.67	49.04	44.04	49.04	44.80	37.23
				VL Stationsstraat (3)	1	1.5	13.97	9.06	1.34	13.27	8.27	13.97	8.97	13.97	9.06	1.34
				VL Stationsstraat (3)	1	4.5	15.79	10.86	3.14	15.09	10.09	15.79	10.79	15.79	10.86	3.14
				VL Stationsstraat (3)	1	7.5	17.52	12.63	4.88	16.83	11.83	17.52	12.52	17.52	12.63	4.88
				RL totaal (0)	1	1.5	45.02	44.37	41.00	48.59	48.59	51.00	51.00	--	--	--
				RL totaal (0)	1	4.5	46.99	46.32	43.05	50.60	50.60	53.05	53.05	--	--	--
				RL totaal (0)	1	7.5	48.33	47.66	44.40	51.95	51.95	54.40	54.40	--	--	--
				VL totaal (0)	1	1.5	41.94	37.87	30.25	41.64	36.64	41.94	36.94	41.94	37.87	30.25
				VL totaal (0)	1	4.5	43.69	39.52	31.95	43.35	38.35	43.69	38.69	43.69	39.52	31.95
				VL totaal (0)	1	7.5	44.49	40.27	32.73	44.14	39.14	44.49	39.49	44.49	40.27	32.73
				VL Koekendijk-Looweg	1	1.5	24.93	21.01	14.92	25.13	20.13	24.93	19.93	24.93	21.01	14.92
				VL Koekendijk-Looweg	1	4.5	26.29	22.22	16.09	26.40	21.40	26.29	21.29	26.29	22.22	16.09
				VL Koekendijk-Looweg	1	7.5	28.18	24.05	17.85	28.23	23.23	28.18	23.18	28.18	24.05	17.85
				VL Dorpsstraat (2)	1	1.5	41.84	37.78	30.11	41.53	36.53	41.84	36.84	41.84	37.78	30.11
				VL Dorpsstraat (2)	1	4.5	43.61	39.44	31.83	43.26	38.26	43.61	38.61	43.61	39.44	31.83
				VL Dorpsstraat (2)	1	7.5	44.38	40.16	32.58	44.02	39.02	44.38	39.38	44.38	40.16	32.58
				VL Stationsstraat (3)	1	1.5	12.52	7.72	-0.4	11.86	6.86	12.52	7.52	12.52	7.72	-0.4
VL Stationsstraat (3)	1	4.5	14.07	9.16	1.44	13.37	8.37	14.07	9.07	14.07	9.16	1.44				
VL Stationsstraat (3)	1	7.5	15.33	10.26	2.60	14.58	9.58	15.33	10.33	15.33	10.26	2.60				

Baanvakken

nr	z,gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie							
										brug	raildemp		algemeen	prognose	plafond								
12	9.9	1418	Koekendijk 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	7342000	17201000	12528		0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0		0.0		0.0		1.5				
			vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
			1 3 mat'64-v	reizigers	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	130	n	2.78	130	n	0.00	130	n	1.98	130	n	0.10	130	n	0.64	130	n
			3 4 e-loc	goederen	o	6.60	130	n	0.99	130	n	7.71	130	n	0.78	130	n	1.47	130	n	0.24	130	n
			3 4 e-loc	reizigers	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
			4 3 goederen	goederen	o	0.22	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n
			5 4 de-loc	goederen	o	5.81	90	n	0.00	40	j	10.08	90	n	0.00	40	j	7.95	90	n	0.00	40	j
			6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
			8 4 icm-4	reizigers	o	0.18	90	n	0.00	40	j	0.29	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j
			8 4 int-r	reizigers	o	7.32	130	n	0.80	130	n	8.28	130	n	0.60	130	n	1.56	130	n	0.20	130	n
			8 4 int-r	reizigers	o	2.69	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n
13	9.9	1422	Koekendijk 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	5441000	16501000	12518		0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0		0.0		0.0		1.5				
			vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
			1 3 mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			2 1 icm-3	reizigers	a	0.10	130	n	2.68	130	n	0.00	130	n	1.98	130	n	0.00	130	n	0.74	130	n
			3 4 e-loc	goederen	a	7.20	130	n	1.02	130	n	5.25	130	n	0.69	130	n	1.80	130	n	0.33	130	n
			3 4 e-loc	reizigers	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
			4 3 goederen	goederen	a	0.16	130	n	0.00	130	n	0.16	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n
			5 4 de-loc	goederen	a	9.61	90	n	0.00	40	j	5.32	90	n	0.00	40	j	6.98	90	n	0.00	40	j
			6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			8 4 icm-4	reizigers	a	0.23	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j
			8 4 int-r	reizigers	a	7.80	130	n	0.80	130	n	5.72	130	n	0.56	130	n	2.16	130	n	0.28	130	n
			8 4 int-r	reizigers	a	2.03	130	n	0.00	130	n	2.05	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n

Rijlijnen

nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
											%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
40	8.4	81	80 keperverband elementenverh CROW316		Dorpsstraat (2)	Dorpsstraat		5	2078.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.89	95.96	2.81	1.23		30	30	30
											avond	3.32	98.43	1.26	.31		30	30	30
											nacht	.51	97.16	2.16	.68		30	30	30
42	9.0	145	80 keperverband elementenverh CROW316		Stationsstraat (3)	Stationsstraat		5	411.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.90	93.49	4.72	1.79		30	30	30
											avond	3.29	97.39	2.16	.45		30	30	30
											nacht	.50	95.35	3.66	.99		30	30	30
43	8.4	191	80 keperverband elementenverh CROW316		Dorpsstraat (2)	Dorpsstraat		5	2373.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.90	95.68	3.02	1.30		30	30	30
											avond	3.31	98.31	1.36	.33		30	30	30
											nacht	.51	96.95	2.33	.72		30	30	30
47	9.5	149	01 glad asfalt/DAB		Stationsstraat (3)	Anna van Lintelolaa		5	305.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.92	92.17	5.84	1.99		30	30	30
											avond	3.26	96.80	2.69	.52		30	30	30
											nacht	.50	94.34	4.55	1.11		30	30	30
49	8.5	34	01 glad asfalt/DAB		Koekendijk-Looweg (1)	Koekendijk		5	3838.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.69	94.54	3.44	2.02		30	30	30
											avond	3.43	97.52	1.71	.77		30	30	30
											nacht	.75	94.55	3.57	1.88		30	30	30
50	8.7	48	01 glad asfalt/DAB		Koekendijk-Looweg (1)	Koekendijk		5	3838.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.69	94.55	3.44	2.02		30	30	30
											avond	3.43	97.52	1.71	.77		30	30	30
											nacht	.75	94.56	3.57	1.88		30	30	30
52	8.4	88	01 glad asfalt/DAB		Koekendijk-Looweg (1)	Looweg		5	2187.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.91	93.51	3.82	2.67		30	30	30
											avond	3.27	97.57	1.75	.69		30	30	30
											nacht	.50	95.55	2.97	1.48		30	30	30
55	9.0	46	01 glad asfalt/DAB		Koekendijk-Looweg (1)	Koekendijk		5	3838.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.69	94.55	3.44	2.02		30	30	30
											avond	3.43	97.52	1.71	.77		30	30	30
											nacht	.75	94.56	3.57	1.88		30	30	30

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
210	395	.0	weg
211	306	.0	weg
212	301	.0	weg
213	196	.0	weg
214	431	.0	weg
215	514	.0	weg
216	185	.0	parkeer



Bijlage 4
Verkeersgegevens



Verkeersgegevens gemeente

Bathmen, gemeente Deventer

Koekendijk	wegvak (van - tot): spoor - Looweg						
	jaar tel.	groei	jaar maatg.	wegdek	snelheid	opmerkingen	
	2030	per jaar	2030				
Koekendijk	Intensiteit	3838	0,00%	3838	DAB	50	Verkeersmodel Deventer

Verdeling

	Dag	Avond	Nacht
%/uur	6,69%	3,43%	0,75%
LV	94,54%	97,52%	94,55%
MV	3,44%	1,71%	3,57%
ZV	2,02%	0,77%	1,88%
	100,0%	100,0%	100,0%

Koekendijk

uurintensiteit

	Dag	Avond	Nacht
Aantal	257	132	29
LV	242,7	128,4	27,2
MV	8,8	2,3	1,0
ZV	5,2	1,0	0,5
	257	132	29

Verkeersgegevens gemeente

Bathmen, gemeente Deventer

Dorpsstraat	wegvak (van - tot): Stationsstr - Koekend						
	jaar tel.	groei	jaar maatg.	wegdek	snelheid	opmerkingen	
	2030	per jaar	2030				
Dorpsstraat	Intensiteit	2373	0,00%	2373	Elementen keper	30	Verkeersmodel Deventer

Verdeling

	Dag	Avond	Nacht
%/uur	6,90%	3,28%	0,51%
LV	95,68%	98,31%	96,95%
MV	3,02%	1,36%	2,33%
ZV	1,30%	0,33%	0,72%
	100,0%	100,0%	100,0%

Dorpsstraat

	uurintensiteit		
	Dag	Avond	Nacht
Aantal	164	78	12
LV	156,7	76,5	11,7
MV	4,9	1,1	0,3
ZV	2,1	0,3	0,1
	164	78	12

Verkeersgegevens gemeente

Bathmen, gemeente Deventer

Stationsstraat	wegvak (van - tot): Dorpsstraat - A.v. Lintel						
	jaar tel.	groei	jaar maatg.	wegdek	snelheid	opmerkingen	
	2030	per jaar	2030				
Stationsstraat	Intensiteit	411	0,00%	411	Elementen keper	30	Verkeersmodel Deventer

Verdeling

	Dag	Avond	Nacht
%/uur	6,90%	3,30%	0,50%
LV	93,49%	97,39%	95,35%
MV	4,72%	2,16%	3,66%
ZV	1,79%	0,45%	0,99%
	100,0%	100,0%	100,0%

Stationsstraat

	uurintensiteit		
	Dag	Avond	Nacht
Aantal	28	14	2
LV	26,5	13,2	2,0
MV	1,3	0,3	0,1
ZV	0,5	0,1	0,0
	28	14	2