

Eelerwoude
T.a.v. de heer M. Elshof
Postbus 53
7470 AB Goor

Datum: 8 september 2015
Ons kenmerk: 20144902.PC12877
Project: Erf Cröddendijk 12 te Deventer
Betreft: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Geachte heer Elshof,

In uw opdracht heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor een voor drie nieuwe woonbestemmingen op het kavel aan de Cröddendijk 12 te Deventer.

Uitgangspunten voor het geluidsonderzoek zijn de door u toegestuurde gegevens van het kavel en het door de gemeente Deventer aangeleverde verkeersgegevens voor peiljaar 2025. De situering van het kavel is weergegeven in bijlage 1 achter deze brief. De verkeersgegevens zijn in bijlage 2 weergegeven.

1.1 Grenswaarden wegverkeerslawaaï

Ingevolge de Wet geluidhinder (Wgh) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). In tabel 1 worden de zonebreedten weergegeven.

Tabel 1 Zonebreedten

Aantal rijstroken		Zonebreedten [m]
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	--	200
3 of meer	--	350
--	1 of 2	250
--	3 of 4	400
--	5 of meer	600

De nieuwe woonbestemmingen liggen in buitenstedelijk gebied. De zonebreedte bedraagt 250 meter. De woonbestemmingen liggen binnen de zone van de Cröddendijk en de Assinksteeg. Akoestisch onderzoek is daarom noodzakelijk.

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidsbelasting op de gevels van nog niet geprojecteerde geluidsgevoelige gebouwen die liggen binnen de geluidszone van een weg.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting vanwege wegverkeer bedraagt 48 dB (per weg afzonderlijk beschouwd indien er sprake is van meerdere wegen). Indien de geluidsbelasting hoger is, kan door burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Aan deze hogere grenswaarde is echter een plafond verbonden. De hoogte van dit plafond is afhankelijk van de situatie waarin zich de geluidsgevoelige bestemming bevindt.

De maximaal toelaatbare grenswaarde voor nieuwbouw van een woning in buitenstedelijk gebied bedraagt 53 dB.

De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In dat verband zal ook worden afgewogen of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting vanwege alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Op grond van de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, mogen de berekende geluidsbelastingen conform artikel 110g van de Wet geluidhinder worden gereduceerd met 2 tot 4 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/h en hoger en met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/h.

Uitgangspunten geluidsberekening

De overdrachtsberekening voor de weg is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Over het gehele kavel is een grid met een beoordelingshoogte van 1,5 / 5,0 en 7,5 meter toegevoegd.

De figuren met de bebouwing, de wegen en bodemgebieden worden in bijlage 1 weergegeven. De uitgangspunten voor de berekening van de geluidsbelastingen zijn de verkeersgegevens weergegeven in tabel 2. De maximaal toelaatbare rijsnelheid ter hoogte van het plangebied bedraagt 60 km/uur. De wegdekverharding bestaat voor de wegen uit dicht asfalt beton (referentiewegdek).

Tabel 2 Verkeersgegevens voor prognosejaar 2025

Straatnaam	Etmaal intensiteit [mvt/etm]	Periode	Uurintensiteit [% van de etmaal-intensiteit]	Lichte motor voertuigen [%]	Middelzware motor voertuigen [%]	Zware motor voertuigen [%]
Cröddendijk	1.500	Dag	6,98	93,23	6,03	0,74
		Avond	2,75	97,89	2,00	0,11
		Nacht	0,64	89,90	9,48	0,62
Assinksteeg	800	Dag	6,98	93,23	6,03	0,74
		Avond	2,75	97,89	2,00	0,11
		Nacht	0,64	89,90	9,48	0,62

Resultaten

In bijlage 3 worden de geluidscontouren per weg over het plangebied weergegeven. De gridhoogte bedraagt 1,5 meter (begane grondniveau), 5,0 meter (1^{ste} verdieping) en op 7,5 meter (zolderverdieping). De gepresenteerde geluidscontouren zijn berekend inclusief 5 dB aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Uit de ligging van de geluidscontouren blijkt dat ter hoogte van de bouwvlakken, van de nieuwe woonbestemmingen, de geluidsniveaus lager of gelijk zijn aan 48 dB. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Aanvullend akoestisch onderzoek is derhalve niet nodig.

Met vriendelijke groet,



Ing. P. Colijn

Bijlage(n): als genoemd

Bijlage 1: Situering en figuren



LEGENDA



Plangebied

Enkelbestemmingen



AW-LW Agrarisch met waarden - Landschapswaarden



W Wonen

Gebiedsaanduidingen



reconstructiewetzone - verwevingsgebied

Bouwvlakken



bouwvlak

Bouwaanduidingen



[bg] bijgebouwen

Maatvoeringen



4 maximum aantal wooneenheden

Overig



ondergrond



**Bestemmingsplan Croddendijk 12
Gemeente Deventer**

idn : NL.IMRO.0150.P325-OW01
 schaal : 1:1000
 formaat : A4

projectnr. : 23.90.02
 laatst gew. : 02-09-2015
 tekenaar : Buro SRO - AvdM





Wegverkeerlawaaï - RMW-2012, [versie van 20144902.R01.V01 - 20144902.R01.V01 grid 1,5 meter], Geomilieu V3.10

Bijlage 1: Computerplot
Figuur: Situering, objecten, bodemgebieden en rijlijnen

Bijlage 2: Invoergegevens

Peter Colijn

Van: Sandorp, Hugo <ha.sandorp@deventer.nl>
Verzonden: dinsdag 25 augustus 2015 10:37
Aan: Peter Colijn
Onderwerp: verkeersintensiteiten Croddendijk - Assinksteeg

Peter,

In bijgaand overzicht de verkeersintensiteiten – prognosejaar 2025 - voor de Croddendijk en de Assinksteeg, ter hoogte van de woning Croddendijk 12.

De wegen zijn voorzien van een referentiewegdek en hebben een rijsnelheid van 60 km/u.

Ik verwacht hiermee jouw vragen voldoende te hebben beantwoord. Mocht je nog aanvullende vragen hebben dan hoor ik het graag.

Prognosejaar 2025

Croddendijk ter hoogte Assinksteeg			
mvt/etmaal	1500		
Toetssoort	dag	avond	nacht
Uurintensiteit (%)	6,98	2,75	0,64
Motorrijwielen(%)	-	-	-
Lichte motorvoertuigen (%)	93,23	97,89	89,90
Middelzware motorvoertuigen (%)	6,03	2,00	9,48
Zware motorvoertuigen (%)	0,74	0,11	0,62

Assinksteeg ter hoogte Croddendijk			
mvt/etmaal	800		
Toetssoort	dag	avond	nacht
Uurintensiteit (%)	6,98	2,75	0,64
Motorrijwielen(%)	-	-	-
Lichte motorvoertuigen (%)	93,23	97,89	89,90
Middelzware motorvoertuigen (%)	6,03	2,00	9,48
Zware motorvoertuigen (%)	0,74	0,11	0,62

met vriendelijke groet,

Hugo Sandorp
Senior milieuvadviser geluids- en luchtkwaliteit

Gemeente Deventer
Team Ruimtelijke Ontwikkeling en Beheer
Bezoekadres: Leeuwenbrug 85, 7411 TH Deventer
Postadres: Postbus 5000, 7400 GC Deventer

Telefoon: 0570 69 38 11
Mobiel: 06 30 02 62 42
email: ha.sandorp@deventer.nl
Aanwezig: ma, di, do, vr: 8.00 - 17.00 uur

Bijlage 2: invoergegevens

Model: 20144902.R01.V01 grid 1,5 meter
versie van 20144902.R01.V01 - 20144902.R01.V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
001	Croddendijk	W0	Referentiewegdek	60	60	60	1500,00	6,98	2,75	0,64	93,23
002	Assinksteeg	W0	Referentiewegdek	60	60	60	800,00	6,98	2,75	0,64	93,23

Bijlage 2: invoergegevens

Model: 20144902.R01.V01 grid 1,5 meter
versie van 20144902.R01.V01 - 20144902.R01.V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
001	97,89	89,90	6,03	2,00	9,48	0,74	0,11	0,62
002	97,89	89,90	6,03	2,00	9,48	0,74	0,11	0,62

Bijlage 2: invoergegevens

Model: 20144902.R01.V01 grid 1,5 meter
versie van 20144902.R01.V01 - 20144902.R01.V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Gebied	DeltaX	DeltaY
001	grid	1,50	0,00	8557,08	2	2

Bijlage 2: invoergegevens

Model: 20144902.R01.V01 grid 1,5 meter
versie van 20144902.R01.V01 - 20144902.R01.V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Gebied	Bf
001	Croddendijk	2383,25	0,00
002	Assinksteeg	896,56	0,00
		397,19	0,00
1		244,71	0,00
2		3046,81	0,00
3		400,74	0,00
4		198,43	0,00
5		1281,04	0,00

Bijlage 2: invoergegevens

Model: 20144902.R01.V01 grid 1,5 meter
versie van 20144902.R01.V01 - 20144902.R01.V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaveld	Hoogte	Cp	Zwevend	Refl. 500
001		0,00	7,00	0 dB	False	0,80
		0,00	7,00	0 dB	False	0,80
		0,00	7,00	0 dB	False	0,80
		0,00	7,00	0 dB	False	0,80
		0,00	7,00	0 dB	False	0,80
		0,00	7,00	0 dB	False	0,80
		0,00	7,00	0 dB	False	0,80
		0,00	7,00	0 dB	False	0,80
		0,00	7,00	0 dB	False	0,80
		0,00	7,00	0 dB	False	0,80
		0,00	7,00	0 dB	False	0,80
		0,00	7,00	0 dB	False	0,80
		0,00	7,00	0 dB	False	0,80
		0,00	7,00	0 dB	False	0,80
		0,00	7,00	0 dB	False	0,80
		0,00	7,00	0 dB	False	0,80
		0,00	7,00	0 dB	False	0,80
		0,00	7,00	0 dB	False	0,80
		0,00	7,00	0 dB	False	0,80
		0,00	7,00	0 dB	False	0,80
		0,00	7,00	0 dB	False	0,80
		0,00	7,00	0 dB	False	0,80
		0,00	7,00	0 dB	False	0,80
		0,00	7,00	0 dB	False	0,80
		0,00	7,00	0 dB	False	0,80
		0,00	7,00	0 dB	False	0,80
		0,00	7,00	0 dB	False	0,80
		0,00	7,00	0 dB	False	0,80
		0,00	7,00	0 dB	False	0,80
		0,00	7,00	0 dB	False	0,80
		0,00	7,00	0 dB	False	0,80
		0,00	7,00	0 dB	False	0,80
		0,00	7,00	0 dB	False	0,80
		0,00	7,00	0 dB	False	0,80
		0,00	7,00	0 dB	False	0,80
		0,00	7,00	0 dB	False	0,80
		0,00	7,00	0 dB	False	0,80
		0,00	7,00	0 dB	False	0,80
		0,00	7,00	0 dB	False	0,80
		0,00	7,00	0 dB	False	0,80
		0,00	7,00	0 dB	False	0,80
		0,00	7,00	0 dB	False	0,80
		0,00	7,00	0 dB	False	0,80
		0,00	7,00	0 dB	False	0,80
		0,00	7,00	0 dB	False	0,80
		0,00	7,00	0 dB	False	0,80
		0,00	7,00	0 dB	False	0,80
		0,00	7,00	0 dB	False	0,80
		0,00	7,00	0 dB	False	0,80

Bijlage 3: Geluidscontouren



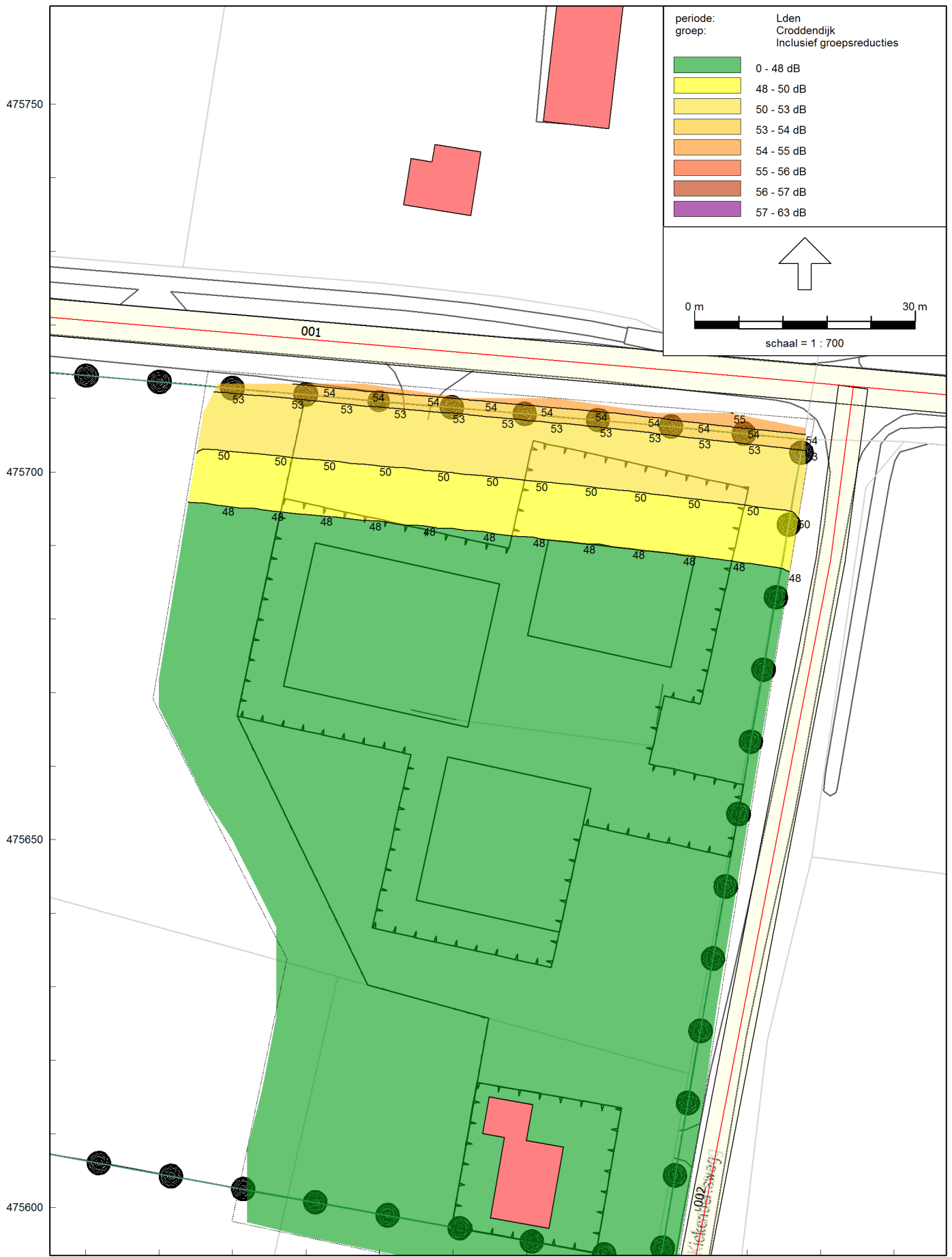
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van 20144902.R01.V01 - 20144902.R01.V01 grid 1,5 meter] , Geomilieu V3.10

Geluidscontour op 1,5 meter boven lokaal maaiveld
Inclusief 5 dB reductie artikel 110 g Wgh



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van 20144902.R01.V01 - 20144902.R01.V01 grid 5 meter], Geomilieu V3.10

Geluidscontour op 5,0 meter boven lokaal maaiveld
Inclusief 5 dB reductie artikel 110 g Wgh



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van 20144902.R01.V01 - 20144902.R01.V01 grid 7,5 meter] , Geomilieu V3.10

Geluidscontour op 7,5 meter boven lokaal maaiveld
Inclusief 5 dB reductie artikel 110 g Wgh



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [versie van 20144902.R01.V01 - 20144902.R01.V01 grid 7,5 meter] , Geomilieu V3.10

Geluidscontour op 7,5 meter boven lokaal maaiveld
Inclusief 5 dB reductie artikel 110 g Wgh