

|                 |     |
|-----------------|-----|
| Raadvergadering |     |
| DD. 21 OKT 2009 |     |
| Besluit         | nr. |

## RAADSVOORSTEL

**Onderwerp** : Vaststellen bestemmingsplan "fietsbrug N348"

**Raadvergadering** : 21 oktober 2009

**Agendapunt** : 6

**Voorstelnummer** : 204834

**Eenheid** : Ruimte en Samenleving

**Politieke markt d.d.:** 7 oktober 2009

**Portef.houder** : wethouders Swart en Berkelder

**BenW-besluit d.d. :** 8 september 2009

### Voorstel

1. De reactienota zienswijzen bestemmingsplan "Fietsbrug N348" vast te stellen;
2. Het bestemmingsplan "Fietsbrug N348" vast te stellen.

### Inleiding

Op 7 april 2009 heeft ons college het ontwerp bestemmingsplan "fietsbrug N348" vastgesteld. Dit bestemmingsplan maakt het mogelijk een brug op te richten voor langzaam verkeer ter hoogte van de kruising van de N348 met de Nico Bolkesteinlaan en de Leonard Springerlaan.

Het ontwerp bestemmingsplan heeft van 16 april tot en met 27 mei 2009 ter inzage gelegen. In deze termijn zijn bij uw raad vijf zienswijzen binnengekomen. Uw raad heeft deze om advies in handen van ons college gesteld.

### Beoogd resultaat

De zienswijzen worden ongegrond verklaard en het bestemmingsplan "Fietsbrug N348" wordt vastgesteld.

### Kader

Voor het plangebied gelden op dit moment de bestemmingsplannen "Rielerenk", "N348 deel I" en "De Vijfhoek Noord-West 1996, 3e uitwerking Het Jeurlink". Het uiteindelijke ontwerp van de fietsbrug is op dit moment niet bekend, maar afhankelijk daarvan zal er in ieder geval sprake zijn van strijd met een of meer van deze bestemmingsplannen. De gewenste ontwerp vrijheid is in ieder geval in strijd met alle bovengenoemde bestemmingsplannen.

Om het project mogelijk te maken dient een nieuw bestemmingsplan te worden vastgesteld. Hierop is het wettelijke kader van de Wet ruimtelijke ordening en de Algemene wet bestuursrecht van toepassing.

### Argumenten

#### Ligging plangebied

Het plangebied "Fietsbrug N348" wordt globaal begrensd:

- aan de westzijde door de kruising van de Colmschaterstraatweg met de Nico Bolkesteinlaan;
- aan de zuidzijde door de Colmschaterstraatweg en het Gooikerspark;
- aan de noordzijde door de Nico Bolkesteinlaan en de Leonard Springerlaan;
- aan de oostzijde door het Gooikerspark.

#### Beleid

De bouw van een fietsbrug in het plangebied maakt onderdeel uit van één van de zeven fietsroutes van de Zevenster. De Zevenster is een stelsel van zeven hoogwaardige fietsroutes in Deventer en is een belangrijk onderdeel van het op 27 maart 2000 vastgestelde Fietsbeleidsplan 2000+. In het fietsbeleidsplan wordt prioriteit gelegd bij het verkeersveiliger maken van de punten waar deze fietsroutes kruisen met de hoofdwegen.

#### *Ontwikkelingsvisie*

Het tracé van de fietsbrug wordt mede ingegeven door overwegingen van landschappelijke aard. Door het gekozen tracé vindt een bundeling plaats van de fietsbrug met de Nico Bolkesteinbrug. Hiermee wordt verrommeling van het beeld van het landschap door infrastructuur zo veel mogelijk voorkomen. Tevens wordt er afstand bewaard tot de Rietmansbrug, die een cultuurhistorisch landschapselement vormt. De Rietmansbrug behoudt naast de nieuwe fietsbrug nog een functie als verbinding van de Colmschaterstraatweg met het fietspad langs het Overijssels Kanaal.

In het bestemmingsplan wordt voor de brug een bouwhoogte van 55 meter toegestaan. Dit is de hoogte van de hoogste variant van een fietsbrug op deze plek, namelijk een tuibrug met excentrische pijler.

De precieze vormgeving van de brug vindt in een later stadium plaats. Ontwerpen voor de brug worden door de gemeente Deventer getoetst alvorens de opdracht tot de bouw van de brug gegeven wordt.

#### *Verkeer*

Door het realiseren van een ongelijkvloerse kruising voor fietsverkeer neemt de verkeersveiligheid van fietsers toe. Daarnaast verbetert de doorstroming van het autoverkeer. Dit speelt vooral een rol nu het nieuwe ziekenhuis een grotere verkeersstroom over deze kruising tot gevolg heeft.

#### *Overig*

Uit oogpunt van archeologie en milieu bestaan geen bezwaren. Doordat het realiseren van de brug een verbeterde verkeersdoorstroming tot gevolg heeft, neemt ook de luchtkwaliteit ter plaatse toe. Het waterschap Groot Salland heeft gewezen op een aantal aandachtspunten die bij de bouw van een brug over het Overijssels Kanaal van belang zijn, maar heeft voor het overige geen bezwaren.

#### *Zienswijzen*

Gedurende de inzagertermijn zijn zienswijzen ontvangen van:

- Mevrouw J.H. van den Berg, Haakshof 3 in Schalkhaar
- Mevrouw C. Wolters-Lammertink, Colmschaterstraatweg 5 in Deventer
- De Fietsersbond, p/a de heer L.G.M. Clasquin, Lange Zandstraat 187 in Deventer
- De heer J. Jansen, Hendrik Verheesstraat 60 in Deventer
- De heer D.J. Schepers en mevrouw G.C. Schepers-Flierman, Colmschaterstraatweg 32 in Deventer

Gedeputeerde Staten van Overijssel en de VROM-inspecteur hebben geen zienswijzen ingediend.

Ten behoeve van de beantwoording van de zienswijzen is een reactienota opgesteld.

De ingediende zienswijzen hebben voornamelijk betrekking op het aanpassen van de bestaande gelijkvloerse kruising naar een ongelijkvloerse kruising en de helling van de te realiseren brug, op de maximale bouwhoogte en landschappelijke inpassing van de brug, alsmede de bereikbaarheid van en verkeersveiligheid nabij het perceel Colmschaterstraatweg 32.

Het realiseren van de fietsbrug volgt uit vastgesteld beleid en er wordt een helling toegepast die in overeenstemming is met de daarvoor geldende normen, zodat naar verwachting zwakkere verkeersgebruikers geen hinder zullen ondervinden van (de helling van) de fietsbrug. De maximale bouwhoogte is nodig om een zo groot mogelijke ontwerpvrijheid te waarborgen. De gemeente beoordeelt het ontwerp op landschappelijke inpassing alvorens de aannemer de opdracht te geven een bouwvergunning aan te vragen. Het perceel Colmschaterstraatweg blijft bereikbaar, hierover is inmiddels ambtelijk overleg gevoerd met de eigenaars van dit perceel.

#### *Gewijzigde vaststelling*

Hoewel de zienswijzen geen aanleiding geven het bestemmingsplan inhoudelijk gewijzigd vast te stellen, is er wel aanleiding ambtshalve enkele wijzigingen door te voeren. Wegens wijzigingen in de interne bestemmingsplanadministratie heeft het bestemmingsplan een ander identificatienummer gekregen. Dit gewijzigde nummer wordt vermeld in de planregels en op de plankaart. Daarnaast wordt de uitvoering van de plankaart (bijv. kleurgebruik, soorten arcering etc.) gewijzigd zodat alvast voldaan wordt aan de digitale verplichtingen die naar verwachting op 1 januari 2010 van kracht zullen worden. De genoemde wijzigingen hebben geen gevolgen voor de inhoudelijke bestemmingsplanregeling.

### **Draagvlak**

Uw raad heeft op 23 december 2008 verklaard in te stemmen met het voorontwerp bestemmingsplan. Gedeputeerde Staten en de VROM-inspecteur hebben geen zienswijzen ingediend tegen het ontwerp bestemmingsplan zodat aangenomen moet worden dat zij geen bezwaren hebben. Bestuurlijk draagvlak is hiermee voorhanden.

In het kader van de ontwikkelingen voor het Gooikerspark is onder anderen de klankbordgroep Gooikerspark op de hoogte van de gemeentelijke plannen om er een fietsbrug te laten aanlanden.

Uit overleg met de adviesraden sociale veiligheid en welstand, het waterschap Groot Salland, de provincie Overijssel, Tennet (voorheen Essent), Vitens, de Gasunie en interne organisatie-onderdelen is gebleken dat er geen principiële bezwaren zijn tegen de aanleg van een ongelijkvloerse kruising.

De ingediende zienswijze worden ongegrond verklaard. Bij de indieners daarvan zal hier geen draagvlak voor zijn. Het risico bestaat dat zij beroep zullen instellen tegen het vaststellingsbesluit.

### **Financiële consequenties**

Dit bestemmingsplan wordt vastgesteld ten behoeve van een door of in opdracht van de gemeente Deventer te realiseren fietsbrug. Dit project zal derhalve door de gemeente worden gefinancierd. Hierbij kan gebruik gemaakt worden van een tweetal subsidies van het rijk. Het betreft uitkeringen in het kader van de Wet Brede doeleitkering verkeer en vervoer (BDU) en Beter Bereikbaar Stedendriehoek (BBS). Deze rijks-subsidies worden beheerd door de provincie Overijssel respectievelijk de provincie Gelderland.

Het bestemmingsplan betreft geen bouwplan in de zin van artikel 6.2.1 van het Besluit ruimtelijke ordening. Het is daarom niet nodig een besluit te nemen omtrent het al dan niet vaststellen van een exploitatieplan.

### **Aanpak/uitvoering**

Na vaststelling wordt het vaststellingsbesluit gepubliceerd en voor een periode van 6 weken ter inzage gelegd. Gedurende deze termijn kunnen belanghebbenden die tijdig zienswijzen hebben ingediend beroep tegen het vaststellingsbesluit instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Tevens kunnen belanghebbenden die geen zienswijzen hebben ingediend beroep instellen voor zover dit de wijzigingen ten opzichte van het ontwerp bestemmingsplan betreft.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,  
de secretaris, de burgemeester,



drs. A.L.C.S. Lantain



ir. A.P. Heidema

## RAADSBESLUIT

**Onderwerp** : Vaststellen bestemmingsplan "fietsbrug N348"

**Raadsvergadering** : 21 oktober 2009

**Agendapunt** : 6

**Voorstelnummer** : 204834

**Eenheid** : Ruimte en Samenleving

**Politieke markt d.d.:** 7 oktober 2009

**Portef.houder** : wethouders Swart en  
Berkelder

**BenW-besluit d.d.** : 8 september 2009

De raad van de gemeente Deventer,

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d.8 september 2009, nummer 204834, eenheid Ruimte en Samenleving;


## BESLUIT

1. De reactienota zienswijzen bestemmingsplan "Fietsbrug N348" vast te stellen;
2. Het bestemmingsplan "Fietsbrug N348" vast te stellen.

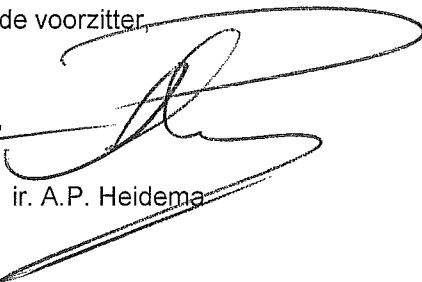
Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 21 oktober 2009.

De raad voornoemd,  
de griffier,

de voorzitter,



drs. A.G.M. Dashorst



ir. A.P. Heidema