

Rapport 21800179.R01

Bouwplan Bathmense Enk III in Bathmen
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Weg- en railverkeerslawaaï

Rapport 21800179.R01

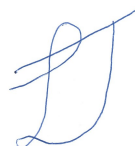
Bouwplan Bathmense Enk III in Bathmen
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Weg- en railverkeerslawaaï

Datum:
18 juli 2018

Opdrachtgever: Kubiek Ruimtelijke Plannen
De heer P. Wallenburg MSc.
Kerkewijk 117
3904 JB VEENENDAAL
peter@kubiek.nu

Auteur:
De heer ing. J. Ploos van Amstel

Goedgekeurd:
De heer ing. L.F.A. Theuws





INHOUD	PAGINA
1. INLEIDING	4
2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	4
2.1 Wet geluidhinder	4
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	7
3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK	8
3.1 Weg(verkeer)gegevens	8
3.2 Rail(verkeer)gegevens	8
3.3 Stedenbouwkundige gegevens	8
4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE	9
4.1 Wegverkeer	9
4.2 Railverkeer	9
5. RESULTATEN EN BESPREKING	10
5.1 Deventerweg en Alferinklaan	10
5.2 Spoorlijn Deventer - Almelo	12
5.3 Cumulatie geluid en Bouwbesluit	13
6. SAMENVATTING EN CONCLUSIES	14



FIGUREN

- 1 Situatie
 - 1.1 Plangebied en de ruime omgeving
 - 1.2 Indeling plangebied en de directe omgeving
- 2 Akoestisch rekenmodel
 - 2.1 Rekenmodel: wegverkeer
 - 2.2 Rekenmodel: railverkeer
 - 2.3 Rekenpunten
- 3 Geluidbelastingen per gezoneerde weg
- 4 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer
- 5 Geluidbelastingen railverkeer (spoorbaan Deventer – Almelo)

BIJLAGEN

- 1 Invoergegevens akoestisch rekenmodel
- 2 Resultaten per gezoneerde weg
- 3 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer
- 4 Resultaten railverkeer (spoorbaan Deventer – Almelo)
- 5 Gecumuleerde geluidbelastingen weg- en railverkeer



1. INLEIDING

Aan de rand van Bathmen (gemeente Deventer) aan de Deventerweg wil men nieuwe woningen realiseren binnen het bouwplan Bathmense Enk III. Nabij het plangebied liggen enkele drukke (spoor)wegen. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante weg- en railverkeer.

In afbeelding 1 en in figuur 1.1 is de ligging van het bouwplan en de omgeving weergegeven. In figuur 1.2 is de indeling van het bouwplan en de directe omgeving weergegeven.

Afbeelding 1: Links: plangebied en ruime omgeving;

Rechts: indeling plangebied



2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

2.1 Wet geluidhinder

Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.



Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Voor de breedte van de geluidzones gelden de in tabel 1 gegeven waarden.

Tabel 1: Overzicht zonebreedte

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte aan weerszijden van de weg* [in m]
Stedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

* ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is **geen** sprake van een zone langs een weg indien:

de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied
of
voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De nieuwe woningen liggen binnen de bebouwde kom. Er is geen sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg. In de zin van de Wet geluidhinder is sprake van een stedelijk gebied. De nieuwe woningen liggen in de geluidzones van de Deventerweg en de Alferinklaan. Voor deze wegen geldt dat de breedte van de geluidzone 200 meter bedraagt.

De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Grenswaarden voor geluidgevoelige bestemmingen binnen zones langs wegen

De grenswaarde voor de toelaatbare etmaalwaarde van de equivalente geluidbelasting van geluidgevoelige bestemmingen (o.a. woningen, scholen, ziekenhuizen etc.) binnen zones langs wegen is 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in de Wet geluidhinder in artikel 83, is een hogere waarde mogelijk. De maximaal toelaatbare geluidbelasting is voor nieuwe geluidgevoelige bestemmingen in een stedelijk gebied 63 dB.

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel, overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.



Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek mag worden toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van de regeling "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" van de minister van I&M, van 12 juni 2012 en de wijziging hiervan op 15 mei 2014. Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

In de toelichting op artikel 3.4 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht. Kort samengevat wordt het verkeer in de toekomst stiller. Dit komt enerzijds door aanscherping van de Europese geluideisen aan voertuigen en banden en anderzijds omdat het aandeel hybride en elektrisch aangedreven auto's groeit.

Zones langs spoorwegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich langs ieder spoor een zone. De breedte van de zone, gemeten vanaf de buitenste spoorstaaf, varieert van 100 tot 1200 m, en is afhankelijk van de geluidemissie van de spoorlijn (zie artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder).

Het bestemmingsplangebied ligt binnen de geluidzone (600 meter) van de spoorbaan tussen Deventer en Almelo.

Grenswaarden voor geluidgevoelige bestemmingen binnen zones langs spoorwegen

De grenswaarde binnen zones langs spoorwegen voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van geluidgevoelige bestemmingen (o.a. woningen, scholen, ziekenhuizen etc.), is maximaal 55 dB. In bijzondere gevallen zijn hogere waarden mogelijk. De maximale geluidbelasting, na ontheffing, is voor geluidgevoelige bestemmingen 68 dB.

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 55 dB onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel, overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.



Cumulatie geluidbronnen

Volgens de Wet geluidhinder mag een hogere waarde dan de voorkeurswaarde (48 dB wegverkeer, 55 dB railverkeer en 50 dB(A) industrielawaai) alleen worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting (artikel 110a, lid 6). Of er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting is ter beoordeling van burgemeester en wethouders van de gemeente.

Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" kunnen verschillende geluidbronnen (weg- en railverkeer, industrie- en luchtvaartlawaai) gecumuleerd worden. Bij deze cumulatie mag bij het wegverkeer geen rekening worden gehouden met de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Deventer heeft een beleidsregel opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden (Wet geluidhinder – Beleidsregel gemeente Deventer, d.d. 5 februari 2007). Indien de berekende geluidbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, moet er voldaan worden aan deze beleidsregel.

Hogere waarden worden alleen verleend, als middels akoestisch onderzoek is aangetoond dat de geluidbelasting niet verlaagd kan worden tot de voorkeurswaarde. Er zijn in de beleidsregel voorwaarden opgenomen op basis waarvan hogere waarden verleend kunnen worden. Afhankelijk van de geluidsbron, zijn de volgende voorwaarden opgenomen:

Wegverkeerslawaai

Als gevolg van een aanwezige weg:

- Voor nog niet geprojecteerde woningen buiten de bebouwde kom, die:
 - Verspreid gesitueerd worden, of
 - Ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid, of
 - Door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen, of
 - Ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing;
- Voor nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom, die
 - In een dorps- of stadsvernieuwingsplan worden opgenomen, of
 - Door de gekozen situering of bouwvorm een akoestisch doelmatige afschermdende functie gaan vervullen voor andere woningen.
 - Ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid, of
 - Door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen, of
 - Ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing

Spoorweglawaai

Voor spoorwegen gelden dezelfde voorwaarden als voor wegverkeerslawaai. Aanvullend daarop geldt een aanvullende voorwaarde, namelijk dat er hogere waarden vastgesteld kunnen worden voor woningen die in de omgeving van een station of halte gesitueerd worden.

Overige voorwaarden

Burgemeesters en wethouders zullen alleen een hogere waarde dan 53 dB (wegverkeer) en 58 dB (railverkeer) als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vaststellen, indien



voldoende verzekerd wordt, dat de verblijfsruimten, alsmede de tot de woning behorende buitenruimten niet aan de uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidsbelasting optreedt, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daartegen verzetten.

3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

3.1 Weg(verkeer)gegevens

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van een akoestisch rekenmodel zoals beschikbaar gesteld door de Omgevingsdienst IJsselland. Daarnaast is gebruik gemaakt van door de gemeente Deventer verstrekte informatie. In bijlage 1.1 zijn de verkeersgegevens weergegeven. Voor het onderzoek is uitgegaan van het jaar 2030.

De maximaal toegestane rijsnelheid op de Deventerweg is voor alle voertuigcategorieën:

- 60 km/uur buiten de bebouwde kom.
- 50 km/uur binnen de bebouwde kom.

De maximaal toegestane rijsnelheid op de Alferinklaan is voor alle voertuigcategorieën 50 km/uur. De wegdekken van alle onderzochte wegen bestaan uit dicht asfaltbeton met een fijne oppervlaktetextuur.

De wegen liggen vrijwel op dezelfde maaiveldhoogte als die van het bouwplan. De wegen hebben geen hellingen van betekenis.

3.2 Rail(verkeer)gegevens

Voor de spoorlijn Deventer-Almelo is uitgegaan van de gegevens, zoals door ProRail beschikbaar is gesteld via het geluidregister (laatste wijziging: 02-07-2018).

3.3 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van:

- een akoestisch rekenmodel zoals door de omgevingsdienst IJsselland beschikbaar gesteld, waarin alle akoestisch benodigde gegevens zijn opgenomen (gebouwen, bodemgebieden, hoogtelijnen, wegen, etc.). Dit rekenmodel is daar waar nodig geactualiseerd (wegverkeergegevens) en aangepast (gebouwen bouwplan, bodemgebieden, railverkeergegevens).
- digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld via Kubiek Ruimtelijke Plannen uit Veenendaal.

De hoogtes van gebouwen en overige stedenbouwkundige gegevens, die niet beschikbaar waren via de hiervoor vermelde tekeningen, zijn verkregen uit online bronnen zoals Google Maps (Street View) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

In het bouwplan bestaan de eerstelijns woningen langs de Deventerweg uit 1 bouwlaag met kap. De overige woningen in het bouwplan bestaan uit 2 bouwlagen met kap.

In het gebied waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van die locaties waar sprake is van een akoestisch harde



bodem, zoals de wegen, waterpartijen, fiets- en voetpaden. Alle relevante afschermdende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.

4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

4.1 Wegverkeer

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is door de Omgevingsdienst IJsselland een 3D-rekenmodel ter beschikking gesteld (zie figuren 2.1 en 2.3). In dit rekenmodel zijn o.a. de wegen, gebouwen, bodemgebieden, schermen en hoogtelijnen opgenomen. Met behulp van dit rekenmodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gegeven rekenmethode 2.

In het rekenmodel van de omgevingsdienst zijn ten behoeve van het huidige onderzoek de volgende aspecten gewijzigd c.q. aangepast:

- De weggegevens zijn geactualiseerd met de door de gemeente Deventer verstrekte gegevens (rijksnelheden; zie bijlage 1.1).
- Er zijn nieuwe gebouwen van het bouwplan toegevoegd (zie bijlage 1.2).
- Er zijn schermen toegevoegd vanuit het geluidregister spoor (zie bijlage 1.3).
- Er zijn enkele bodemgebieden aangepast en toegevoegd (zie bijlage 1.4).
- Er zijn hoogtelijnen opgenomen vanuit geluidregister spoor (zie bijlage 1.5).
- De rekenpunten op de maatgevende nieuwe woningen zijn gemodelleerd (zie bijlage 1.6).

Met behulp van dit geactualiseerde rekenmodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gegeven rekenmethode 2. Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2° .

In het rekenmodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op de (maatgevende) gevels van de maatgevende nieuwe woningen. Dit is gedaan op de hoogtes 1,5 m, 4,5 m en 7,5 m boven het plaatselijk maaiveld. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in figuur 2.3.

De invoergegevens van het model zijn gegeven in de figuren 2.1 en 2.3 en in bijlage 2.

4.2 Railverkeer

Met behulp van een 3D-rekenmodel (zie figuur 2.2), opgesteld in overeenstemming met het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bijlage IV', zoals bedoeld hoofdstuk VIIIa, afdeling 2 van de Wet geluidhinder, is de geluidbelasting bepaald. Bij deze berekeningen is gebruik gemaakt van de, in dit voorschrift gegeven, rekenmethode 2. Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2° .

De invoergegevens van het rekenmodel die betrekking hebben op objecten en bodemvlakken, komen overeen met het model dat voor verkeerslawaai gemaakt is (zie hoofdstuk 4.1 en bijlage 1).



Gezien de hoeveelheid data, zijn de invoergegevens van de spoorbanen niet opgenomen als bijlage in deze rapportage. Indien gewenst stellen wij het akoestisch rekenmodel ter beschikking aan het bevoegd gezag.

5. RESULTATEN EN BESPREKING

5.1 Deventerweg en Alferinklaan

Resultaten

In de figuren 3.1 en 3.2 en in de bijlagen 2.1 en 2.2 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Uit de resultaten blijkt dat de nieuwe woningen een geluidbelasting (L_{den}) zullen ondervinden van maximaal:

- 57 dB ten gevolge van het verkeer op de Deventerweg.
- 33 dB ten gevolge van het verkeer op de Alferinklaan.

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de:

- Deventerweg is hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB, maar lager dan de maximale ontheffing van 63 dB. De voorkeurswaarde wordt bij 10 woningen overschreden.
- Alferinklaan is ruim lager dan de voorkeurswaarde. De geluidbelasting ten gevolge van deze weg vormt geen belemmering voor de realisatie van het bouwplan.

Het bouwen op de enk is in het gemeentelijk beleid vastgelegd (structuurvisie en dorpsvisie). Daarnaast wordt voldaan en kan voldaan worden aan de voorwaarden uit het geluidbeleid van de gemeente ten aanzien van de buitenruimte en de verblijfruimten (niet aan de uitwendige scheidingsconstructie waar de hoogste geluidsbelasting optreedt). Bij het ontwerp van de nieuwe woningen dient hier rekening mee gehouden te worden.

Beschouwde maatregelen

De Wet geluidhinder schrijft voor om bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en maatregelen bij de ontvanger te onderzoeken. In het onderstaande is dit gedaan, waarbij eerst onderzocht is welke maatregelen denkbaar zijn binnen het plangebied en vervolgens ook buiten het plangebied. Dit omdat de opdrachtgever maatregelen binnen het plangebied waarschijnlijk eerder kan realiseren dan maatregelen die daarbuiten liggen.

Binnen het plangebied zijn in principe de volgende maatregelen denkbaar om de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen te reduceren:

1. een geluidscherm op de terreingrens van het bouwplan
2. de afstand tussen de weg en de nieuwe woningen vergroten
3. een geluidscherm aan de geluidbelaste gevels
4. de geluidbelaste gevels voorzien van loggia's
5. de geluidbelaste gevels uitvoeren als dove gevel¹

¹ Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een constructie waarin bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits die delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (artikel 1b lid 5 Wgh.)



- Ad.1: Om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeurswaarde moet over de noordelijke plangrens een geluidscherm (lengte circa 180 meter) met een hoogte van minimaal 2,0 meter en een geluidscherm (lengte circa 50 meter) met een hoogte van minimaal 3,5 meter gerealiseerd worden. De kosten voor dergelijke schermen worden geraamd op circa € 330.400,= ((180m x 2,0m + 50m x 4,0m) x € 590,= ²). Deze de schermen leiden bij de woningen tot problemen, in verband met de bereikbaarheid van deze woningen. Dergelijk schermen zijn in deze situatie niet gewenst en vanuit financieel oogpunt ook niet reëel.
- Ad. 2: De nieuwe woningen waar de geluidbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde worden op een afstand van de Deventerweg gerealiseerd overeenkomstig met en groter dan die van de bestaande woningen. Deze nieuwe woningen kunnen binnen het plangebied niet op een relevant ruimere afstand van de weg gerealiseerd worden, waardoor voldaan kan worden aan de voorkeurswaarde, zonder het bouwplan drastisch te wijzigen.
- Ad. 3/4: Met een geluidscherm aan de gevel kan de gevel uitgevoerd worden als niet geluidbelaste gevel. Door het toepassen van loggia's kan de geluidbelasting op de gevels binnen de loggia met 2 tot 5 dB gereduceerd worden. Het is vanuit architectonisch en stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst om voor deze woningen dergelijke maatregelen te treffen.
- Ad. 5: Het toepassen van dove gevels wordt normaliter alleen toegepast indien de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting overschreden wordt, wat hier niet het geval is. Een dove gevel legt beperkingen op aan de indeling van de woningen en het uiterlijk van de gevel. Het is voor de nieuwe woningen niet gewenst om gevels uit te voeren als dove gevel.

Het nader uitwerken van de kosten van deze maatregelen, is alleen zinvol als één van de maatregelen reëel zou zijn. Dit is in de voorliggende situatie niet het geval.

Buiten het plangebied zijn in principe de volgende maatregelen denkbaar om de geluidbelasting op de nieuwe gebouwen te reduceren:

1. toepassen van een geluidreducerend wegdektype;
2. verlagen van de rijsnelheid c.q. andere route.

Dit zijn maatregelen die, indien gewenst, door de gemeente getroffen kunnen worden en eventueel verder onderzocht kunnen worden.

Ter informatie het volgende:

- Ad.1: Het toepassen van een geluidreducerend wegdektype (bijvoorbeeld van het type dunne deklagen B) kan een extra geluidreductie opleveren van circa 3,5 dB. Na het toepassen van deze geluidreducerende wegdektypen kan nog niet bij alle woningen voldaan worden aan de voorkeurswaarde. Indien het wegdek vervangen wordt, is dit een zaak van de gemeente. Zij kunnen middels een kosten/baten analyse afwegen of dit een doelmatige investering is. Normaliter geldt dat het vervangen van het

² De kosten voor schermen kunnen zeer uiteenlopen en zijn afhankelijk van de locatie, type scherm, gebruikte materialen enzovoort. Als richtprijs voor de raming van de kosten voor het plaatsen van een geluidscherm kan € 590,=/m² worden aangehouden (zie "Praktijkreeks Geluid en Omgeving - Wegverkeersgeluid", SDU-uitgevers, 2014).



wegdek voor de realisatie van enkele woningen vanuit financieel oogpunt niet reëel is.

Ad.2: Het verkeer via andere wegen door Bathmen laten rijden, is geen optie omdat er dan elders knelpunten ontstaan. Het verlagen van de rijsnelheid buiten en binnen de bebouwde kom van respectievelijk 60 km/uur naar 50 km/uur en 50 km/uur naar bijvoorbeeld 30 km/uur is ook geen optie. Het verlagen van de rijsnelheid levert ook niet het gewenste resultaat op. De geluidbelasting zal nog steeds hoger zijn dan de voorkeurswaarde van 48 dB. Wel is het gedeelte van de Deventerweg binnen de bebouwde kom dan geen gezoneerde weg meer en behoeft dus niet meer getoetst te worden aan de Wet geluidhinder. Maar het zal geen effectieve maatregel zijn ter reductie van de geluidhinder bij de bewoners.

5.2 Spoorlijn Deventer - Almelo

Resultaten

In figuur 5 en in bijlage 4 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven ten gevolge van het railverkeer op de spoorlijn tussen Deventer en Almelo. Hieruit blijkt dat de geluidbelasting (L_{den}) bij de nieuwe woningen maximaal 56 dB bedraagt. Dit is bij 2 woningen hoger dan de voorkeurswaarde van 55 dB.

Beschouwde maatregelen

In principe zijn voor het reduceren van het railverkeerslawaai, dezelfde c.q. vergelijkbare maatregelen mogelijk als die voor het wegverkeerslawaai (zie paragraaf 5.1). Maar ook hier geldt dat gezien de situatie en de berekende waarden er geen reële maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting bij deze twee 2 woningen te reduceren tot maximaal 55 dB (de voorkeurswaarde).

Als bronmaatregel kunnen nog raildempers overwogen worden. Raildempers kunnen een geluidreductie opleveren van circa 3 dB. Na het toepassen van deze raildempers wordt voldaan aan de voorkeurswaarde. Hiervoor moet circa 750 meter spoorweg worden behandeld à € 350,= per meter enkel spoor (ex. btw, incl. montage). De totale kosten bedragen dus € 1.050.000,= excl. btw. De meerkosten voor 3 dB zwaardere beglazing en ventilatievoorzieningen zijn zeer beperkt.

Vanuit financieel oogpunt is het niet reëel om raildempers te plaatsen voor de reductie van enkele dB's voor enkele woningen.



5.3 Cumulatie geluid en Bouwbesluit

Om te voldoen aan de eisen van Bouwbesluit 2012, moet een voldoende karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) van de gevels worden bereikt. Daarmee moet bij het ontwerp van de woningen rekening worden gehouden. In Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld voor de karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden en verblijfsruimten in nieuw te bouwen woningen. Deze eisen zijn voor:

- verblijfsgebieden: $G_{A;k} = [\text{geluidbelasting } L_{\text{den}} - 33]$, met een ondergrens van 20 dB
- verblijfsruimten: $G_{A;k} = [\text{geluidbelasting } L_{\text{den}} - 35]$

Volgens Bouwbesluit 2012 hoeft, bij de bepaling van de geluidwering van de gevels, alleen rekening gehouden te worden met de vastgestelde hogere grenswaarde. Bij de bepaling van een vereiste waarde van de geluidwering mag de aftrek, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, niet in rekening worden gebracht en moet worden uitgegaan van alle geluidbronnen waarvoor een hogere waarde vastgesteld moet worden. In de voorliggende situatie hoeft dus alleen de Deventerweg met de spoorlijn gecumuleerd te worden.

Vanuit een goed woon- en leefklimaat is het aan te bevelen om uit te gaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen (inclusief Alferinklaan). Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 kan het weg- en railverkeer gecumuleerd worden.

In figuur 4 en bijlage 3 zijn de gecumuleerde geluidbelastingen weergegeven van het wegverkeer. In bijlage 5 zijn de gecumuleerde geluidbelastingen weergegeven van het weg- en railverkeer. Het wegverkeer is in deze situatie maatgevend voor de akoestische situatie. Dit betekent dat uitgegaan moet worden van een geluidbelasting van maximaal 62 dB.



6. SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Aan de rand van Bathmen (gemeente Deventer) aan de Deventerweg wil men nieuwe woningen realiseren binnen het bouwplan Bathmense Enk III. Nabij het plangebied liggen enkele drukke (spoor)wegen. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante weg- en railverkeer.

De nieuwe woningen liggen binnen de bebouwde kom, in de geluidzones van de Deventerweg, de Alferinklaan en de spoorlijn tussen Deventer en Almelo. De overige (spoor-)wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van:

- de Deventerweg bij de nieuwe woningen hoger is dan de voorkeurswaarde, maar lager dan de maximale ontheffing. De voorkeurswaarde wordt bij 10 woningen overschreden.
- de Alferinklaan bij de nieuwe woningen ruim lager is dan de voorkeurswaarde. De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op deze weg vormt geen belemmering voor de realisatie van het bouwplan.
- het railverkeer op de spoorbaan tussen Deventer en Almelo hoger is dan de voorkeurswaarde maar lager dan de maximale ontheffing. De voorkeurswaarde wordt bij 2 woningen overschreden.

Gezien de situatie en de berekende waarden zijn er binnen het bouwplan geen reële maatregelen mogelijk om de geluidbelasting ten gevolge van de Deventerweg en de spoorlijn tussen Deventer en Almelo, bij de nieuwe woningen te reduceren tot maximaal de voorkeurswaarde (48 dB wegverkeer en 55 dB railverkeer). Om deze woningen te kunnen realiseren moet de gemeente Deventer hogere waarden vaststellen en vastleggen in het kadaster, tot maximaal:

- 57 dB, ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de Deventerweg;
- en
- 56 dB, ten gevolge van het railverkeerslawaai van de spoorlijn Deventer-Almelo.

Hierbij wordt opgemerkt dat voldaan wordt aan alle voorwaarden die de gemeente Deventer stelt aan de verlening van hogere waarden voor nieuwbouw. Het bouwen op de enk is in het gemeentelijk beleid vastgelegd (structuurvisie en dorpsvisie).



FIGUREN





Deventerweg

kombord

Alferinklaan

Bathmense Enk III
Bathmen

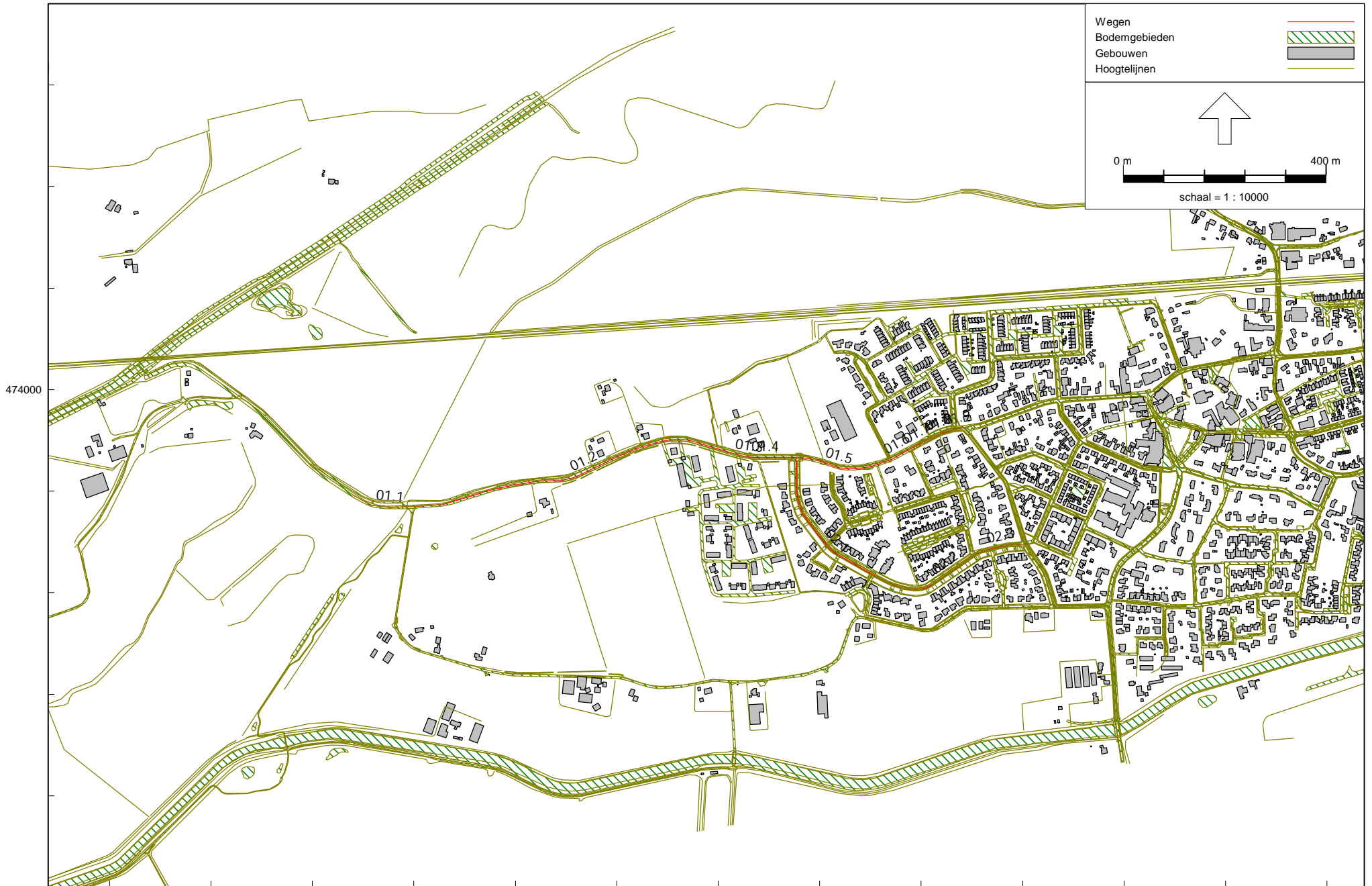
onderdeel:
Plankaart

projectnummer: 3167
schaal: 1:1000
formaat: A3
datum: 15 mei '18



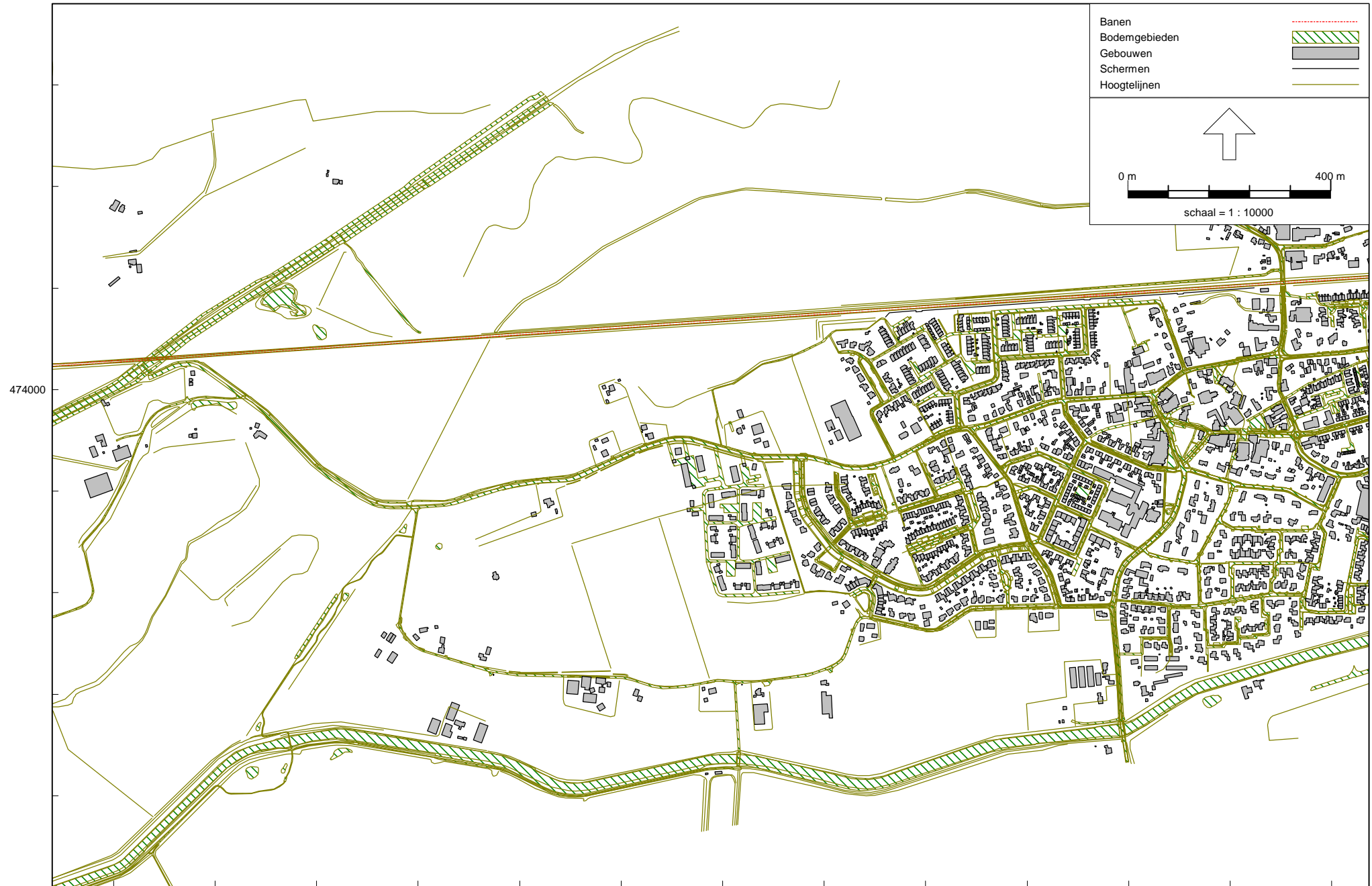
SVP

architectuur en stedenbouw
Postbus 465, 3800 AL Amerfoort, 033 470 11 88, www.svp-svp.nl



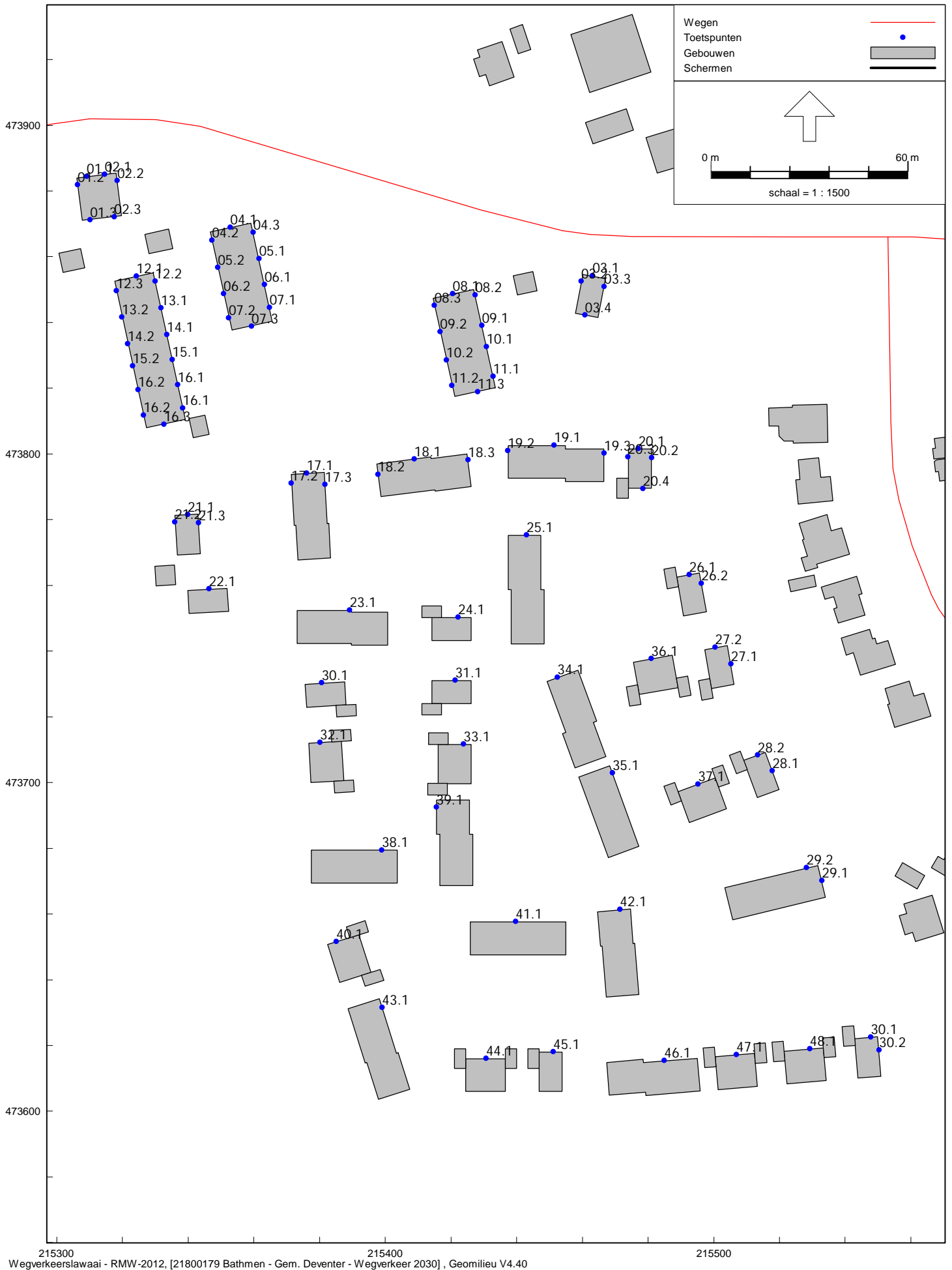
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [21800179 Bathmen - Gem. Deventer - Wegverkeer 2030] , Geomilieu V4.40

Plan Bathmense Enk III in Bathmen (gemeente Deventer)
Overzicht van het rekenmodel, wegverkeer



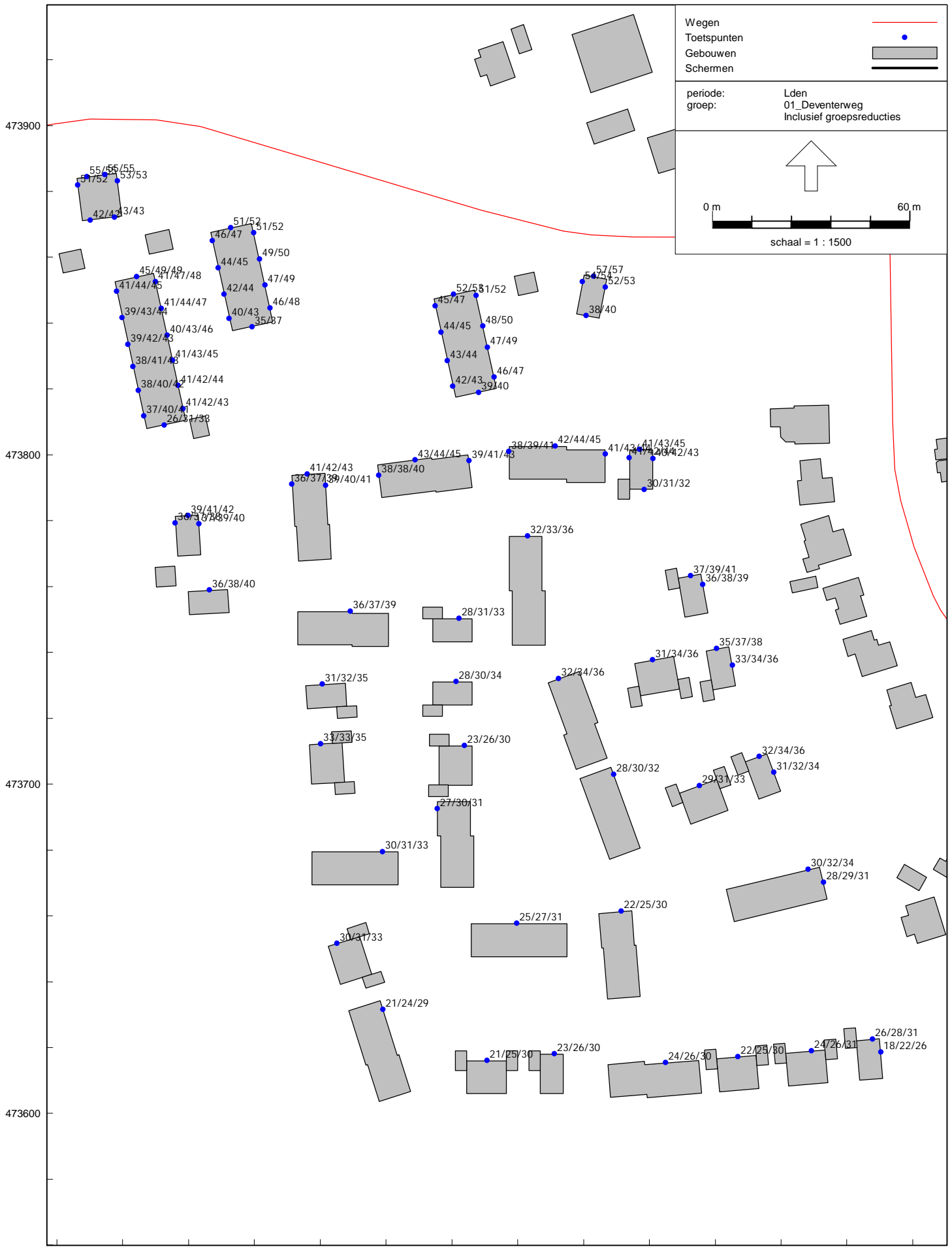
Railverkeerslawaaier - RMR-2012, [21800179 Bathmen - Gem. Deventer - Railverkeer GPP (02-07-2018)], Geomilieu V4.40

Plan Bathmense Enk III in Bathmen (gemeente Deventer)
Overzicht van het rekenmodel, railverkeer



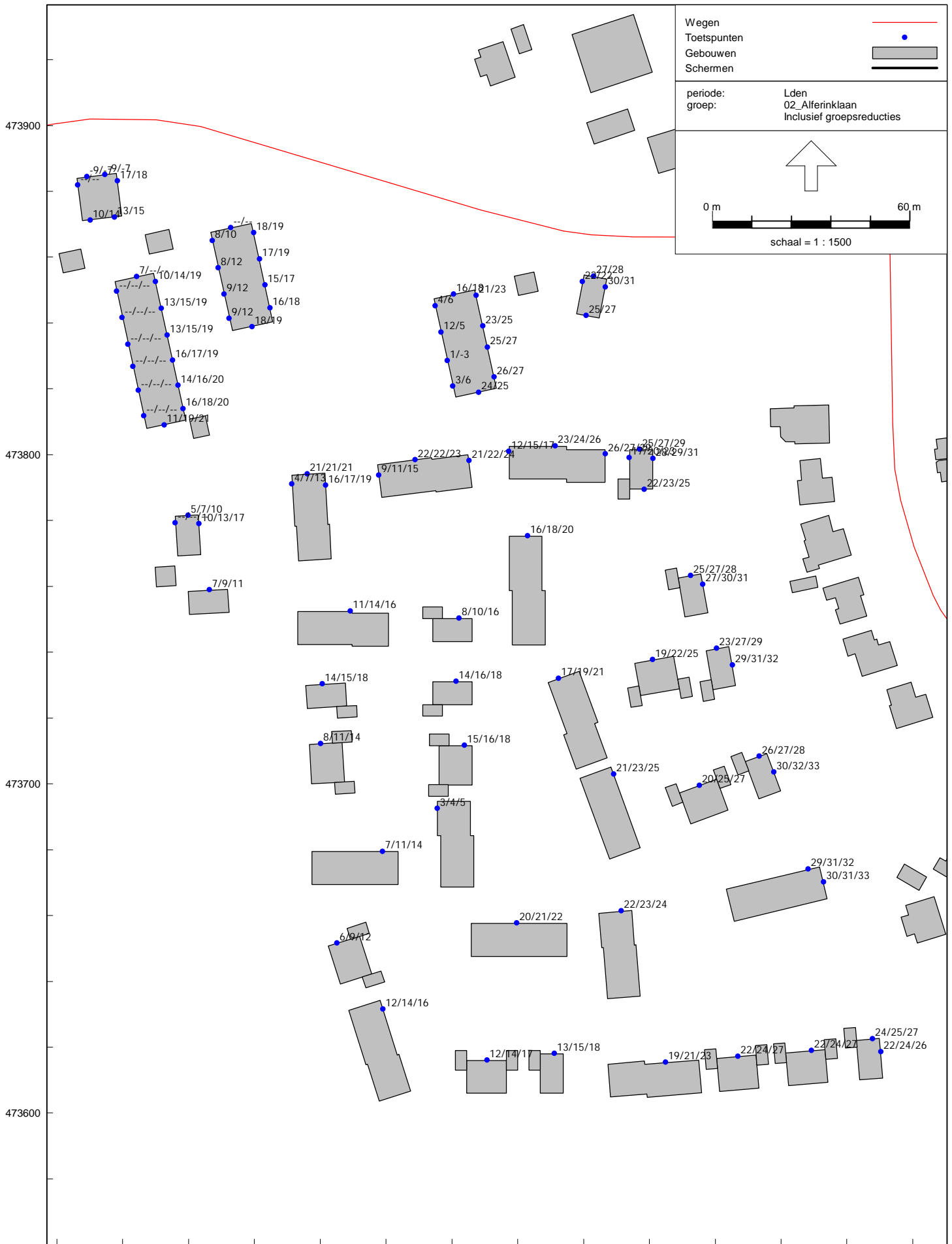
215300 215400 215500
Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [21800179 Bathmen - Gem. Deventer - Wegverkeer 2030], Geomilieu V4.40

Plan Bathmense Enk III in Bathmen (gemeente Deventer)
Overzicht van het rekenmodel, maatgevende rekenpunten



215300 215400 215500
Wegverkeerslawaa - RMW-2012, [21800179 Bathmen - Gem. Deventer - Wegverkeer 2030], Geomilieu V4.40

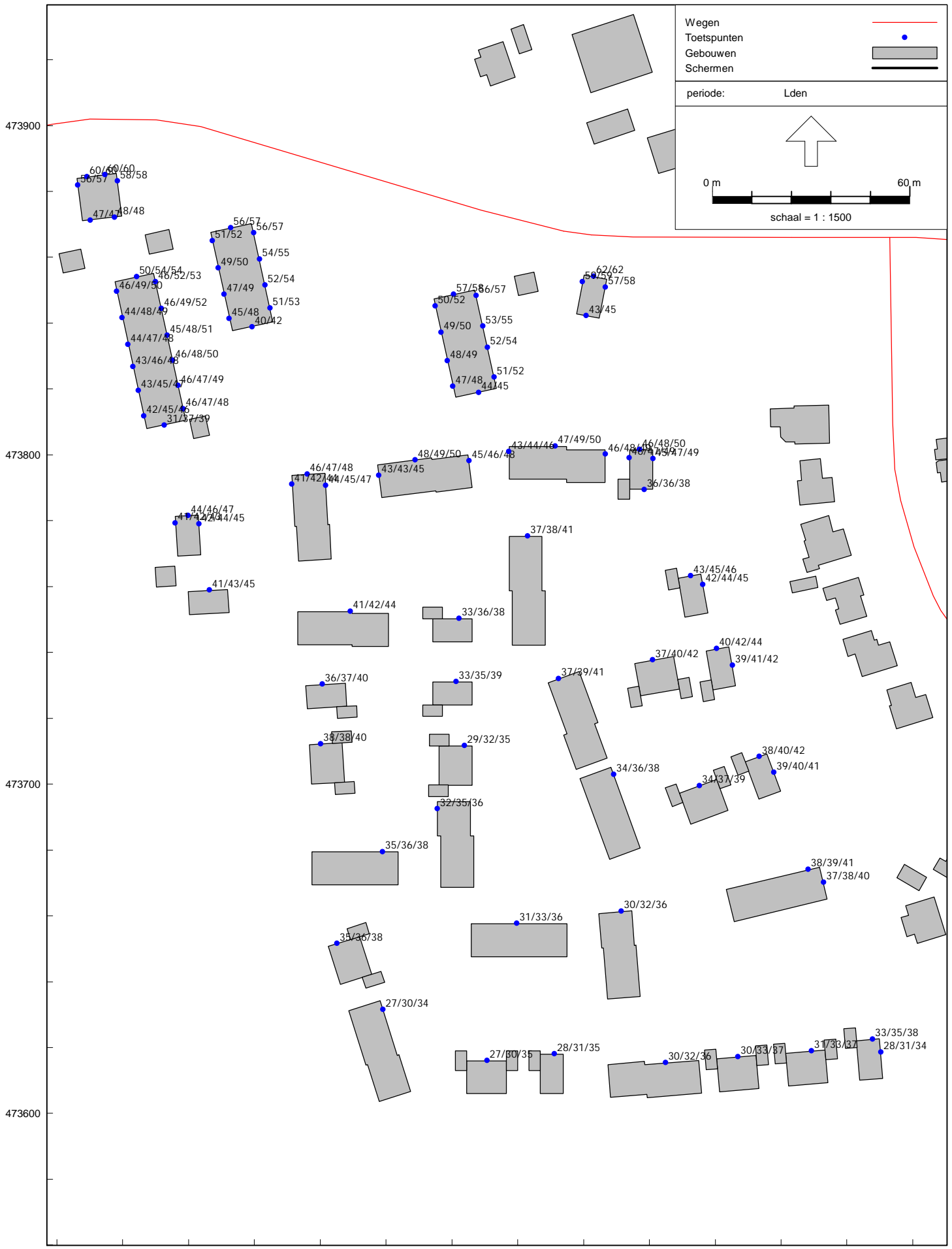
Plan Bathmense Enk III in Bathmen (gemeente Deventer)
Geluidbelastingen tgv Deventerweg, na aftrek 5 dB ex. art. 110g Wgh - Hw=1,5/4,5/7,5 m+mv



215300 215400 215500
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [21800179 Bathmen - Gem. Deventer - Wegverkeer 2030], Geomilieu V4.40

Plan Bathmense Enk III in Bathmen (gemeente Deventer)

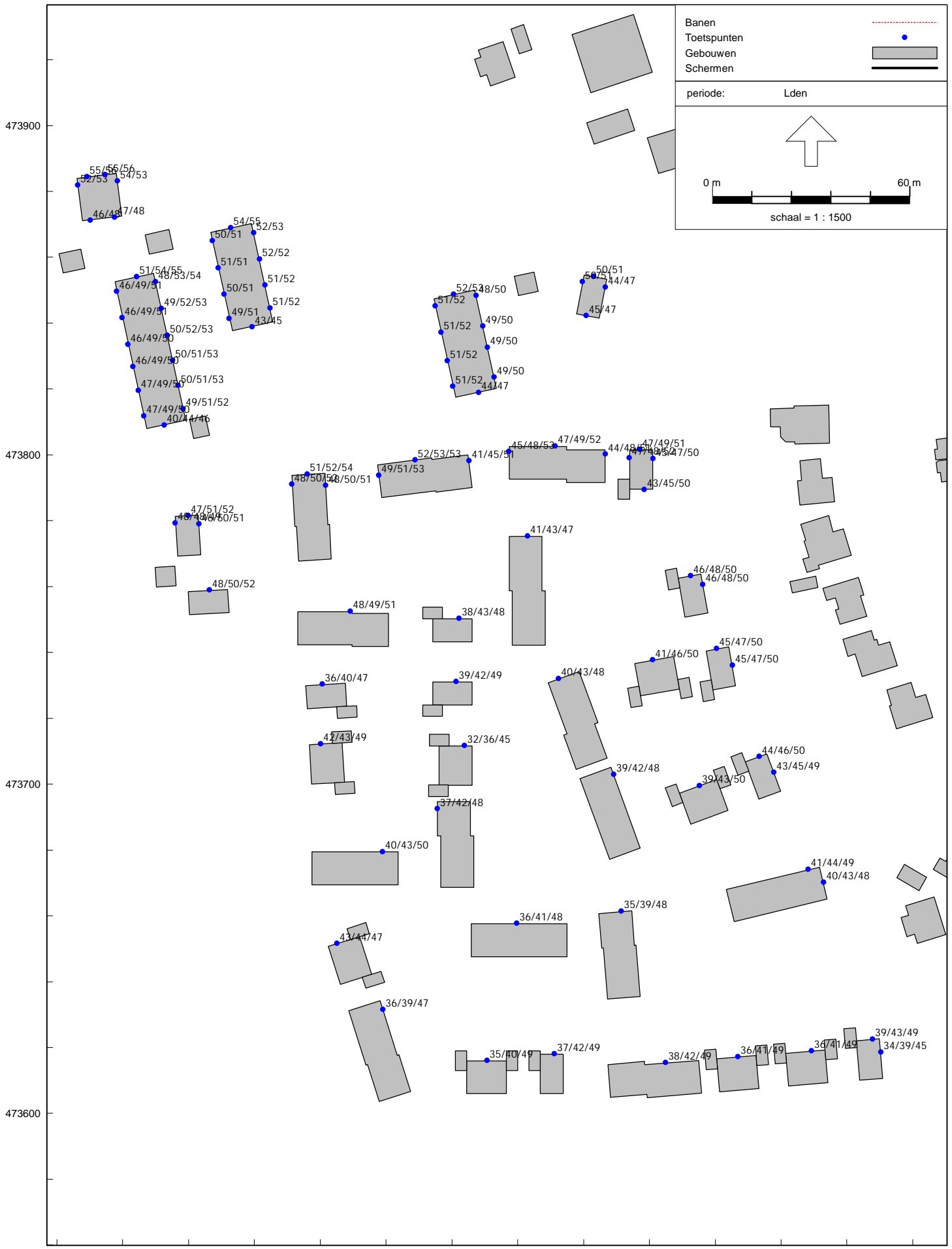
Geluidbelastingen tgv Alferinkweg, na aftrek 5 dB ex. art. 110g Wgh - Hw=1,5/4,5/7,5 m+mv



215300 215400 215500
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [21800179 Bathmen - Gem. Deventer - Wegverkeer 2030], Geomilieu V4.40

Plan Bathmense Enk III in Bathmen (gemeente Deventer)

Gecumuleerde geluidbelastingen tgv wegen, zonder aftrek 5 dB ex. art. 110g Wgh - Hw=1,5/4,5/7,5 m+mv



215300 215400 215500
 Railverkeerslawaii - RMR-2012, [21800179 Bathmen - Gem. Deventer - Railverkeer GPP (02-07-2018)], Geomilieu V4.40

Plan Bathmense Enk III in Bathmen (gemeente Deventer)
 Geluidbelastingen tgv Spoorlijn Deventer-Almelo - Hw=1,5/4,5/7,5 m+mv



BIJLAGEN

Model: Wegverkeer 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	H-1	M-1	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01.1	Deventerweg	0,00	5,07	0,75	0	Referentiewegdek	5178,19	6,72	3,40	0,72	94,94	97,02	95,84	4,64	2,77	3,82	0,41	0,21	0,34
01.2	Deventerweg	0,00	8,22	0,75	0	Referentiewegdek	5178,19	6,72	3,40	0,72	94,94	97,02	95,84	4,64	2,77	3,82	0,41	0,21	0,34
01.3	Deventerweg	0,00	8,22	0,75	0	Referentiewegdek	5145,95	6,72	3,40	0,72	94,97	97,03	95,86	4,62	2,76	3,80	0,42	0,21	0,34
01.4	Deventerweg	0,00	8,09	0,75	0	Referentiewegdek	5145,95	6,72	3,40	0,72	94,97	97,03	95,86	4,62	2,76	3,80	0,42	0,21	0,34
01.5	Deventerweg	0,00	8,16	0,75	0	Referentiewegdek	5145,95	6,72	3,40	0,72	94,97	97,03	95,86	4,62	2,76	3,80	0,42	0,21	0,34
01.6	Deventerweg	0,00	8,18	0,75	0	Referentiewegdek	5145,95	6,72	3,40	0,72	94,97	97,03	95,86	4,62	2,76	3,80	0,42	0,21	0,34
01.7	Deventerweg	0,00	8,08	0,75	0	Referentiewegdek	5145,95	6,72	3,40	0,72	94,97	97,03	95,86	4,62	2,76	3,80	0,42	0,21	0,34
01.8	Deventerweg	0,00	8,44	0,75	0	Referentiewegdek	5145,95	6,72	3,40	0,72	94,97	97,03	95,86	4,62	2,76	3,80	0,42	0,21	0,34
01.9	Deventerweg	0,00	8,27	0,75	0	Referentiewegdek	4937,45	6,72	3,40	0,72	95,46	97,33	96,27	4,11	2,45	3,38	0,43	0,22	0,35
02.1	Alferinklaan	0,00	7,30	0,75	0	Referentiewegdek	785,74	6,71	3,44	0,72	98,27	99,02	98,59	1,33	0,78	1,08	0,40	0,20	0,32
02.2	Alferinklaan	0,00	7,30	0,75	0	Referentiewegdek	785,74	6,71	3,44	0,72	98,27	99,02	98,59	1,33	0,78	1,08	0,40	0,20	0,32
02.3	Alferinklaan	0,00	7,64	0,75	0	Referentiewegdek	1750,30	6,71	3,44	0,72	98,55	99,17	98,82	1,18	0,69	0,96	0,27	0,13	0,22

Model: Wegverkeer 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
01.1	60	60	60	60	60	60	60	60	60
01.2	60	60	60	60	60	60	60	60	60
01.3	60	60	60	60	60	60	60	60	60
01.4	60	60	60	60	60	60	60	60	60
01.5	50	50	50	50	50	50	50	50	50
01.6	50	50	50	50	50	50	50	50	50
01.7	50	50	50	50	50	50	50	50	50
01.8	50	50	50	50	50	50	50	50	50
01.9	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02.1	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02.2	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02.3	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: Wegverkeer 2030
Groep: x_SPA
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
01	gebouw	215306,16	473883,97	8,57	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
02	gebouw	215317,61	473852,51	8,72	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
03	gebouw	215346,76	473867,58	8,41	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
04	gebouw	215414,62	473847,39	8,65	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
05	gebouw	215457,93	473842,85	8,58	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
10	gebouw	215371,40	473793,80	9,06	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
11	gebouw	215397,48	473796,93	9,10	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
12	gebouw	215437,40	473802,56	9,15	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
13	gebouw	215373,14	473742,32	8,99	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
14	gebouw	215414,15	473750,22	8,84	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15	gebouw	215437,40	473775,22	8,72	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
16	gebouw	215415,65	473694,73	8,75	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
17	gebouw	215449,25	473730,73	8,62	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
18	gebouw	215464,66	473660,69	8,55	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
19	gebouw	215467,41	473614,85	8,57	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
20	gebouw	215398,20	473634,22	8,75	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
21	gebouw	215474,00	473801,56	8,88	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
22	gebouw	215490,83	473750,75	8,50	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
23	gebouw	215475,57	473736,63	8,51	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
24	gebouw	215499,32	473728,64	8,51	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
25	gebouw	215489,17	473697,25	8,53	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
26	gebouw	215509,13	473706,71	8,51	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
27	gebouw	215426,15	473724,07	8,74	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
28	gebouw	215387,63	473730,63	8,96	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
29	gebouw	215376,69	473711,96	9,01	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
30	gebouw	215416,15	473711,64	8,78	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
31	gebouw	215377,55	473679,40	8,95	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
32	gebouw	215386,12	473639,24	8,83	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
33	gebouw	215424,51	473605,98	8,58	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
34	gebouw	215446,89	473605,98	8,58	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
35	gebouw	215301,93	473855,22	8,71	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
35	gebouw	215501,30	473606,59	8,58	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
36	gebouw	215522,23	473608,30	8,54	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
36	gebouw	215470,50	473786,56	8,59	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
37	gebouw	215484,78	473764,91	8,49	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
37	gebouw	215543,91	473610,08	8,50	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
38	gebouw	215473,34	473729,13	8,51	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
38	gebouw	215503,39	473668,01	8,54	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
39	gebouw	215488,60	473731,82	8,51	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
39	gebouw	215458,86	473701,66	8,53	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
40	gebouw	215496,39	473725,07	8,51	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
41	gebouw	215484,85	473698,85	8,53	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
41	gebouw	215328,05	473860,93	8,67	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
42	gebouw	215502,68	473705,41	8,52	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
43	gebouw	215504,81	473708,32	8,51	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
44	gebouw	215411,15	473753,72	8,84	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
45	gebouw	215411,15	473720,57	8,83	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
46	gebouw	215391,23	473720,32	8,94	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
47	gebouw	215383,48	473715,86	8,98	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
48	gebouw	215413,15	473715,14	8,80	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
49	gebouw	215390,57	473697,24	8,91	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
50	gebouw	215412,91	473696,23	8,77	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
51	gebouw	215388,11	473656,13	8,85	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
52	gebouw	215399,57	473639,83	8,75	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
53	gebouw	215421,01	473618,98	8,59	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
54	gebouw	215440,01	473618,98	8,57	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
55	gebouw	215443,39	473618,98	8,57	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
56	gebouw	215496,75	473619,26	8,57	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
57	gebouw	215515,69	473620,81	8,55	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
58	gebouw	215517,68	473620,97	8,54	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
59	gebouw	215536,62	473622,52	8,51	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
60	gebouw	215539,11	473625,74	8,50	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
61	gebouw	215439,01	473854,27	8,41	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
62	gebouw	215341,53	473804,92	8,87	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
63	gebouw	215329,88	473765,88	9,22	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
64	gebouw	215336,00	473781,26	9,09	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
65	gebouw	215339,89	473758,44	9,10	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
66	gebouw	215425,84	473647,58	8,61	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False

Model: Wegverkeer 2030
Groep: x_SPA
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Cp	Zwevend	Refl.L lk	Refl.R lk
GS1348672	s:13791285	216757,87	474210,78	10,24	1,53	0 dB	Nee	1,00	1,00
GS1349620	s:21595083	215720,92	474142,86	8,93	2,25	0 dB	Nee	0,00	0,00

Model: Wegverkeer 2030
Groep: x_SPA
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
01	hard bodemgebied	215321,27	473898,93	190,48	0,00
02	hard bodemgebied	215293,06	473896,41	158,32	0,00
03	hard bodemgebied	215381,47	473885,66	2346,97	0,00
04	hard bodemgebied	215392,78	473808,14	1741,89	0,00
05	hard bodemgebied	215410,70	473810,45	1144,86	0,00
06	hard bodemgebied	215428,50	473803,67	2114,40	0,00
07	hard bodemgebied	215429,15	473729,79	706,56	0,00
08	hard bodemgebied	215457,89	473656,76	1385,86	0,00
09	hard bodemgebied	215491,60	473638,05	509,00	0,00
10	hard bodemgebied	215450,89	473816,33	120,00	0,00

Model: Wegverkeer 2030
Groep: x_SPA
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	Lengte
12528		213814,33	474042,03	7,25	3189,05
12528	1,00m (Rechts)	213814,01	474041,03	7,25	3189,69
12518		213815,67	474046,15	7,21	3186,43
12518	1,00m (Links)	213816,00	474047,15	7,21	3185,78
		215560,74	473597,66	8,59	152,98
		215102,87	473696,72	9,23	556,27
		215274,56	473746,75	9,35	329,83

Model: Wegverkeer 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01.1	1 woning	215309,21	473884,45	8,57	1,50	4,50	--	--	Ja
01.2	1 woning	215306,32	473881,88	8,58	1,50	4,50	--	--	Ja
01.3	1 woning	215310,14	473871,27	8,63	1,50	4,50	--	--	Ja
02.1	1 woning	215314,68	473885,13	8,56	1,50	4,50	--	--	Ja
02.2	1 woning	215318,45	473883,21	8,57	1,50	4,50	--	--	Ja
02.3	1 woning	215317,52	473872,18	8,63	1,50	4,50	--	--	Ja
03.1	1 woning	215463,14	473854,19	8,24	1,50	4,50	--	--	Ja
03.2	1 woning	215459,64	473852,55	8,31	1,50	4,50	--	--	Ja
03.3	1 woning	215466,65	473850,87	8,34	1,50	4,50	--	--	Ja
03.4	1 woning	215460,78	473842,22	8,58	1,50	4,50	--	--	Ja
04.1	1 woning	215352,84	473869,02	8,28	1,50	4,50	--	--	Ja
04.2	1 woning	215347,23	473864,95	8,33	1,50	4,50	--	--	Ja
04.3	1 woning	215359,80	473867,42	8,31	1,50	4,50	--	--	Ja
05.1	1 woning	215361,55	473859,38	8,39	1,50	4,50	--	--	Ja
05.2	1 woning	215349,02	473856,79	8,39	1,50	4,50	--	--	Ja
06.1	1 woning	215363,27	473851,55	8,48	1,50	4,50	--	--	Ja
06.2	1 woning	215350,77	473848,80	8,47	1,50	4,50	--	--	Ja
07.1	1 woning	215364,78	473844,62	8,55	1,50	4,50	--	--	Ja
07.2	1 woning	215352,37	473841,45	8,55	1,50	4,50	--	--	Ja
07.3	1 woning	215359,30	473838,90	8,59	1,50	4,50	--	--	Ja
08.1	1 woning	215420,55	473848,79	8,65	1,50	4,50	--	--	Ja
08.2	1 woning	215427,41	473848,39	8,67	1,50	4,50	--	--	Ja
08.3	1 woning	215415,00	473845,22	8,67	1,50	4,50	--	--	Ja
09.1	1 woning	215429,44	473839,11	8,77	1,50	4,50	--	--	Ja
09.2	1 woning	215416,74	473837,23	8,76	1,50	4,50	--	--	Ja
10.1	1 woning	215430,85	473832,66	8,84	1,50	4,50	--	--	Ja
10.2	1 woning	215418,64	473828,55	8,85	1,50	4,50	--	--	Ja
11.1	1 woning	215432,82	473823,63	8,93	1,50	4,50	--	--	Ja
11.2	1 woning	215420,34	473820,78	8,93	1,50	4,50	--	--	Ja
11.3	1 woning	215428,18	473818,93	8,96	1,50	4,50	--	--	Ja
12.1	1 woning	215324,31	473854,08	8,71	1,50	4,50	7,50	--	Ja
12.2	1 woning	215329,98	473852,57	8,71	1,50	4,50	7,50	--	Ja
12.3	1 woning	215318,14	473849,59	8,73	1,50	4,50	7,50	--	Ja
13.1	1 woning	215331,76	473844,41	8,59	1,50	4,50	7,50	--	Ja
13.2	1 woning	215319,88	473841,66	8,77	1,50	4,50	7,50	--	Ja
14.1	1 woning	215333,55	473836,26	8,55	1,50	4,50	7,50	--	Ja
14.2	1 woning	215321,67	473833,48	8,80	1,50	4,50	7,50	--	Ja
15.1	1 woning	215335,20	473828,72	8,62	1,50	4,50	7,50	--	Ja
15.2	1 woning	215323,12	473826,83	8,61	1,50	4,50	7,50	--	Ja
16.1	1 woning	215336,88	473821,04	8,70	1,50	4,50	7,50	--	Ja
16.1	1 woning	215338,41	473814,01	8,78	1,50	4,50	7,50	--	Ja
16.2	1 woning	215326,40	473811,84	8,77	1,50	4,50	7,50	--	Ja
16.2	1 woning	215324,73	473819,48	8,69	1,50	4,50	7,50	--	Ja
16.3	1 woning	215332,60	473809,01	8,81	1,50	4,50	7,50	--	Ja
17.1	5 woningen	215376,12	473794,18	9,07	1,50	4,50	7,50	--	Ja
17.2	5 woningen	215371,45	473791,14	9,09	1,50	4,50	7,50	--	Ja
17.3	5 woningen	215381,69	473790,76	9,12	1,50	4,50	7,50	--	Ja
18.1	5 woningen	215408,90	473798,50	9,11	1,50	4,50	7,50	--	Ja
18.2	5 woningen	215397,79	473793,76	9,13	1,50	4,50	7,50	--	Ja
18.3	5 woningen	215425,25	473798,18	9,16	1,50	4,50	7,50	--	Ja
19.1	5 woningen	215451,45	473802,66	9,18	1,50	4,50	7,50	--	Ja
19.2	5 woningen	215437,30	473801,01	9,16	1,50	4,50	7,50	--	Ja
19.3	5 woningen	215466,60	473800,18	9,01	1,50	4,50	7,50	--	Ja
20.1	1 woning	215477,04	473801,66	8,76	1,50	4,50	7,50	--	Ja
20.2	1 woning	215481,10	473798,81	8,54	1,50	4,50	7,50	--	Ja
20.3	1 woning	215473,90	473799,08	8,56	1,50	4,50	7,50	--	Ja
20.4	1 woning	215478,41	473789,46	8,55	1,50	4,50	7,50	--	Ja
21.1	1 woning	215339,92	473781,59	9,10	1,50	4,50	7,50	--	Ja
21.2	1 woning	215336,01	473779,25	9,11	1,50	4,50	7,50	--	Ja
21.3	1 woning	215343,24	473779,03	9,13	1,50	4,50	7,50	--	Ja
22.1	1 woning	215346,33	473758,92	9,07	1,50	4,50	7,50	--	Ja
23.1	5 woningen	215389,23	473752,42	8,92	1,50	4,50	7,50	--	Ja
24.1	1 woning	215422,24	473750,32	8,81	1,50	4,50	7,50	--	Ja
25.1	6 woningen	215442,97	473775,32	8,70	1,50	4,50	7,50	--	Ja
26.1	1 woning	215492,55	473763,34	8,49	1,50	4,50	7,50	--	Ja
26.2	1 woning	215496,30	473760,60	8,49	1,50	4,50	7,50	--	Ja
27.1	1 woning	215505,21	473736,08	8,50	1,50	4,50	7,50	--	Ja
27.2	1 woning	215500,50	473741,13	8,50	1,50	4,50	7,50	--	Ja
28.1	1 woning	215517,83	473703,61	8,49	1,50	4,50	7,50	--	Ja
28.2	1 woning	215513,36	473708,37	8,50	1,50	4,50	7,50	--	Ja
29.1	5 woningen	215532,90	473670,15	8,48	1,50	4,50	7,50	--	Ja
29.2	5 woningen	215528,28	473674,08	8,49	1,50	4,50	7,50	--	Ja
30.1	1 woning	215380,73	473730,33	8,98	1,50	4,50	7,50	--	Ja
30.1	2 woningen	215547,82	473622,54	8,48	1,50	4,50	7,50	--	Ja
30.2	2 woningen	215550,33	473618,61	8,48	1,50	4,50	7,50	--	Ja
31.1	1 woning	215421,32	473731,17	8,78	1,50	4,50	7,50	--	Ja
32.1	2 woningen	215380,21	473712,27	8,99	1,50	4,50	7,50	--	Ja
33.1	2 woningen	215423,80	473711,74	8,74	1,50	4,50	7,50	--	Ja
34.1	5 woningen	215452,38	473731,99	8,60	1,50	4,50	7,50	--	Ja
35.1	5 woningen	215469,14	473702,99	8,52	1,50	4,50	7,50	--	Ja
36.1	2 woningen	215480,98	473737,69	8,51	1,50	4,50	7,50	--	Ja
37.1	2 woningen	215495,18	473699,56	8,53	1,50	4,50	7,50	--	Ja
38.1	5 woningen	215398,98	473679,50	8,82	1,50	4,50	7,50	--	Ja
39.1	5 woningen	215415,55	473692,56	8,75	1,50	4,50	7,50	--	Ja
40.1	2 woningen	215385,13	473651,62	8,86	1,50	4,50	7,50	--	Ja
41.1	5 woningen	215439,68	473657,68	8,55	1,50	4,50	7,50	--	Ja
42.1	5 woningen	215471,53	473661,35	8,55	1,50	4,50	7,50	--	Ja
43.1	5 woningen	215399,14	473631,60	8,74	1,50	4,50	7,50	--	Ja
44.1	2 woningen	215430,75	473616,08	8,57	1,50	4,50	7,50	--	Ja
45.1	1 woning	215451,10	473618,08	8,57	1,50	4,50	7,50	--	Ja
46.1	5 woningen	215484,95	473615,39	8,57	1,50	4,50	7,50	--	Ja
47.1	2 woningen	215506,89	473617,18	8,57	1,50	4,50	7,50	--	Ja
48.1	2 woningen	215529,24	473619,01	8,52	1,50	4,50	7,50	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01_Deventerweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01.1_A	1 woning	1,50	54	51	45	55
	01.1_B	1 woning	4,50	55	52	45	55
	01.2_A	1 woning	1,50	51	48	41	51
	01.2_B	1 woning	4,50	52	48	42	52
	01.3_A	1 woning	1,50	42	39	32	42
	01.3_B	1 woning	4,50	42	39	32	42
	02.1_A	1 woning	1,50	55	52	45	55
	02.1_B	1 woning	4,50	55	52	45	55
	02.2_A	1 woning	1,50	52	49	42	53
	02.2_B	1 woning	4,50	53	49	43	53
	02.3_A	1 woning	1,50	43	40	33	43
	02.3_B	1 woning	4,50	43	40	33	43
	03.1_A	1 woning	1,50	56	53	47	57
	03.1_B	1 woning	4,50	57	54	47	57
	03.2_A	1 woning	1,50	53	50	43	54
	03.2_B	1 woning	4,50	53	50	43	54
	03.3_A	1 woning	1,50	52	48	42	52
	03.3_B	1 woning	4,50	52	49	42	53
	03.4_A	1 woning	1,50	38	35	28	38
	03.4_B	1 woning	4,50	40	37	30	40
	04.1_A	1 woning	1,50	51	48	41	51
	04.1_B	1 woning	4,50	52	49	42	52
	04.2_A	1 woning	1,50	45	42	35	46
	04.2_B	1 woning	4,50	47	43	37	47
	04.3_A	1 woning	1,50	50	47	40	51
	04.3_B	1 woning	4,50	51	48	41	52
	05.1_A	1 woning	1,50	48	45	39	49
	05.1_B	1 woning	4,50	50	47	40	50
	05.2_A	1 woning	1,50	43	40	33	44
	05.2_B	1 woning	4,50	45	42	35	45
	06.1_A	1 woning	1,50	47	44	37	47
	06.1_B	1 woning	4,50	49	45	39	49
	06.2_A	1 woning	1,50	41	38	31	42
	06.2_B	1 woning	4,50	43	40	33	44
	07.1_A	1 woning	1,50	46	43	36	46
	07.1_B	1 woning	4,50	48	45	38	48
	07.2_A	1 woning	1,50	40	37	30	40
	07.2_B	1 woning	4,50	42	39	32	43
	07.3_A	1 woning	1,50	35	32	25	35
	07.3_B	1 woning	4,50	37	34	27	37
	08.1_A	1 woning	1,50	51	48	41	52
	08.1_B	1 woning	4,50	52	49	42	53
	08.2_A	1 woning	1,50	50	47	40	51
	08.2_B	1 woning	4,50	52	48	42	52
	08.3_A	1 woning	1,50	45	42	35	45
	08.3_B	1 woning	4,50	46	43	37	47
	09.1_A	1 woning	1,50	48	44	38	48
	09.1_B	1 woning	4,50	49	46	40	50
	09.2_A	1 woning	1,50	43	40	34	44
	09.2_B	1 woning	4,50	45	42	35	45
	10.1_A	1 woning	1,50	47	43	37	47
	10.1_B	1 woning	4,50	48	45	38	49
	10.2_A	1 woning	1,50	42	39	32	43
	10.2_B	1 woning	4,50	44	41	34	44
	11.1_A	1 woning	1,50	45	42	35	46
	11.1_B	1 woning	4,50	47	44	37	47
	11.2_A	1 woning	1,50	41	38	32	42
	11.2_B	1 woning	4,50	43	39	33	43
	11.3_A	1 woning	1,50	38	35	28	39
	11.3_B	1 woning	4,50	39	36	29	40
	12.1_A	1 woning	1,50	44	41	35	45
	12.1_B	1 woning	4,50	48	45	39	49
	12.1_C	1 woning	7,50	49	46	39	49
	12.2_A	1 woning	1,50	41	38	31	41
	12.2_B	1 woning	4,50	47	44	37	47
	12.2_C	1 woning	7,50	48	45	38	48
	12.3_A	1 woning	1,50	40	37	30	41
	12.3_B	1 woning	4,50	44	41	34	44
	12.3_C	1 woning	7,50	45	42	35	45
	13.1_A	1 woning	1,50	40	37	30	41
	13.1_B	1 woning	4,50	44	41	34	44
	13.1_C	1 woning	7,50	46	43	36	47
	13.2_A	1 woning	1,50	39	36	29	39
	13.2_B	1 woning	4,50	42	39	33	43
	13.2_C	1 woning	7,50	44	41	34	44
	14.1_A	1 woning	1,50	40	37	30	40
	14.1_B	1 woning	4,50	43	40	33	43
	14.1_C	1 woning	7,50	45	42	35	46
	14.2_A	1 woning	1,50	38	35	29	39
	14.2_B	1 woning	4,50	41	38	32	42
	14.2_C	1 woning	7,50	43	40	33	43
	15.1_A	1 woning	1,50	40	37	31	41
	15.1_B	1 woning	4,50	42	39	33	43
	15.1_C	1 woning	7,50	44	41	35	45
	15.2_A	1 woning	1,50	38	35	28	38
	15.2_B	1 woning	4,50	41	38	31	41
	15.2_C	1 woning	7,50	42	39	33	43
	16.1_A	1 woning	1,50	40	37	31	41
	16.1_B	1 woning	1,50	41	38	31	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01_Deventerweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	16.1_B	1 woning	4,50	41	38	32	42
	16.1_B	1 woning	4,50	42	39	32	42
	16.1_C	1 woning	7,50	43	40	33	43
	16.1_C	1 woning	7,50	44	40	34	44
	16.2_A	1 woning	1,50	37	34	27	37
	16.2_A	1 woning	1,50	37	34	28	38
	16.2_B	1 woning	4,50	39	36	29	40
	16.2_B	1 woning	4,50	40	37	30	40
	16.2_C	1 woning	7,50	41	38	31	41
	16.2_C	1 woning	7,50	41	38	32	42
	16.3_A	1 woning	1,50	26	23	16	26
	16.3_B	1 woning	4,50	31	28	21	31
	16.3_C	1 woning	7,50	33	30	23	33
	17.1_A	5 woningen	1,50	41	38	31	41
	17.1_B	5 woningen	4,50	42	39	32	42
	17.1_C	5 woningen	7,50	43	40	33	43
	17.2_A	5 woningen	1,50	36	32	26	36
	17.2_B	5 woningen	4,50	37	34	27	37
	17.2_C	5 woningen	7,50	38	35	29	39
	17.3_A	5 woningen	1,50	39	36	29	39
	17.3_B	5 woningen	4,50	40	37	30	40
	17.3_C	5 woningen	7,50	41	38	31	41
	18.1_A	5 woningen	1,50	42	39	32	43
	18.1_B	5 woningen	4,50	43	40	33	44
	18.1_C	5 woningen	7,50	44	41	35	45
	18.2_A	5 woningen	1,50	37	34	28	38
	18.2_B	5 woningen	4,50	38	35	28	38
	18.2_C	5 woningen	7,50	39	36	29	40
	18.3_A	5 woningen	1,50	39	36	29	39
	18.3_B	5 woningen	4,50	40	37	31	41
	18.3_C	5 woningen	7,50	42	39	32	43
	19.1_A	5 woningen	1,50	42	39	32	42
	19.1_B	5 woningen	4,50	43	40	34	44
	19.1_C	5 woningen	7,50	45	42	35	45
	19.2_A	5 woningen	1,50	37	34	28	38
	19.2_B	5 woningen	4,50	39	36	29	39
	19.2_C	5 woningen	7,50	41	37	31	41
	19.3_A	5 woningen	1,50	41	38	31	41
	19.3_B	5 woningen	4,50	42	39	33	43
	19.3_C	5 woningen	7,50	44	40	34	44
	20.1_A	1 woning	1,50	41	38	31	41
	20.1_B	1 woning	4,50	43	40	33	43
	20.1_C	1 woning	7,50	44	41	34	45
	20.2_A	1 woning	1,50	40	36	30	40
	20.2_B	1 woning	4,50	42	38	32	42
	20.2_C	1 woning	7,50	43	40	33	43
	20.3_A	1 woning	1,50	40	37	30	41
	20.3_B	1 woning	4,50	41	38	32	42
	20.3_C	1 woning	7,50	43	40	34	44
	20.4_A	1 woning	1,50	30	27	20	30
	20.4_B	1 woning	4,50	30	27	20	31
	20.4_C	1 woning	7,50	32	29	22	32
	21.1_A	1 woning	1,50	38	35	29	39
	21.1_B	1 woning	4,50	40	37	31	41
	21.1_C	1 woning	7,50	42	39	32	42
	21.2_A	1 woning	1,50	35	32	25	36
	21.2_B	1 woning	4,50	37	34	27	37
	21.2_C	1 woning	7,50	38	35	28	38
	21.3_A	1 woning	1,50	36	33	27	37
	21.3_B	1 woning	4,50	38	35	29	39
	21.3_C	1 woning	7,50	40	37	30	40
	22.1_A	1 woning	1,50	35	32	26	36
	22.1_B	1 woning	4,50	38	35	28	38
	22.1_C	1 woning	7,50	40	36	30	40
	23.1_A	5 woningen	1,50	35	32	25	36
	23.1_B	5 woningen	4,50	37	33	27	37
	23.1_C	5 woningen	7,50	39	35	29	39
	24.1_A	1 woningen	1,50	27	24	18	28
	24.1_B	1 woningen	4,50	30	27	20	31
	24.1_C	1 woningen	7,50	32	29	23	33
	25.1_A	6 woningen	1,50	32	28	22	32
	25.1_B	6 woningen	4,50	33	30	23	33
	25.1_C	6 woningen	7,50	35	32	25	36
	26.1_A	1 woning	1,50	37	34	27	37
	26.1_B	1 woning	4,50	39	36	29	39
	26.1_C	1 woning	7,50	40	37	31	41
	26.2_A	1 woning	1,50	36	33	26	36
	26.2_B	1 woning	4,50	38	34	28	38
	26.2_C	1 woning	7,50	39	36	29	39
	27.1_A	1 woning	1,50	33	30	23	33
	27.1_B	1 woning	4,50	34	31	24	34
	27.1_C	1 woning	7,50	35	32	26	36
	27.2_A	1 woning	1,50	35	31	25	35
	27.2_B	1 woning	4,50	36	33	26	37
	27.2_C	1 woning	7,50	38	34	28	38
	28.1_A	1 woning	1,50	31	28	21	31
	28.1_B	1 woning	4,50	32	29	22	32
	28.1_C	1 woning	7,50	33	30	23	34
	28.2_A	1 woning	1,50	32	29	22	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01_Deventerweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	28.2_B	1 woning	4,50	34	30	24	34
	28.2_C	1 woning	7,50	35	32	26	36
	29.1_A	5 woningen	1,50	27	24	17	28
	29.1_B	5 woningen	4,50	29	26	19	29
	29.1_C	5 woningen	7,50	30	27	21	31
	29.2_A	5 woningen	1,50	30	27	20	30
	29.2_B	5 woningen	4,50	31	28	21	32
	29.2_C	5 woningen	7,50	33	30	23	34
	30.1_A	1 woning	1,50	30	27	20	31
	30.1_A	2 woningen	1,50	26	23	16	26
	30.1_B	1 woning	4,50	32	29	22	32
	30.1_B	2 woningen	4,50	28	25	18	28
	30.1_C	1 woning	7,50	34	31	25	35
	30.1_C	2 woningen	7,50	31	28	21	31
	30.2_A	2 woningen	1,50	18	15	8	18
	30.2_B	2 woningen	4,50	21	18	11	22
	30.2_C	2 woningen	7,50	26	22	16	26
	31.1_A	1 woning	1,50	28	24	18	28
	31.1_B	1 woning	4,50	30	27	20	30
	31.1_C	1 woning	7,50	33	30	23	34
	32.1_A	2 woningen	1,50	32	29	23	33
	32.1_B	2 woningen	4,50	32	29	23	33
	32.1_C	2 woningen	7,50	34	31	25	35
	33.1_A	2 woningen	1,50	23	20	13	23
	33.1_B	2 woningen	4,50	26	23	16	26
	33.1_C	2 woningen	7,50	29	26	19	30
	34.1_A	5 woningen	1,50	32	29	22	32
	34.1_B	5 woningen	4,50	33	30	24	34
	34.1_C	5 woningen	7,50	36	32	26	36
	35.1_A	5 woningen	1,50	28	25	18	28
	35.1_B	5 woningen	4,50	30	27	20	30
	35.1_C	5 woningen	7,50	31	28	22	32
	36.1_A	2 woningen	1,50	31	28	21	31
	36.1_B	2 woningen	4,50	34	31	24	34
	36.1_C	2 woningen	7,50	36	33	26	36
	37.1_A	2 woningen	1,50	28	25	18	29
	37.1_B	2 woningen	4,50	31	28	21	31
	37.1_C	2 woningen	7,50	33	30	23	33
	38.1_A	5 woningen	1,50	29	26	19	30
	38.1_B	5 woningen	4,50	31	28	21	31
	38.1_C	5 woningen	7,50	33	30	23	33
	39.1_A	5 woningen	1,50	27	24	17	27
	39.1_B	5 woningen	4,50	30	26	20	30
	39.1_C	5 woningen	7,50	31	28	21	31
	40.1_A	2 woningen	1,50	29	26	20	30
	40.1_B	2 woningen	4,50	30	27	21	31
	40.1_C	2 woningen	7,50	32	29	22	33
	41.1_A	5 woningen	1,50	25	21	15	25
	41.1_B	5 woningen	4,50	27	24	17	27
	41.1_C	5 woningen	7,50	30	27	20	31
	42.1_A	5 woningen	1,50	22	19	12	22
	42.1_B	5 woningen	4,50	25	21	15	25
	42.1_C	5 woningen	7,50	30	26	20	30
	43.1_A	5 woningen	1,50	21	18	11	21
	43.1_B	5 woningen	4,50	24	21	14	24
	43.1_C	5 woningen	7,50	28	25	18	29
	44.1_A	2 woningen	1,50	21	18	11	21
	44.1_B	2 woningen	4,50	24	21	14	25
	44.1_C	2 woningen	7,50	29	26	19	30
	45.1_A	1 woning	1,50	22	19	12	23
	45.1_B	1 woning	4,50	25	22	15	26
	45.1_C	1 woning	7,50	29	26	20	30
	46.1_A	5 woningen	1,50	24	20	14	24
	46.1_B	5 woningen	4,50	26	23	16	26
	46.1_C	5 woningen	7,50	29	26	20	30
	47.1_A	2 woningen	1,50	22	19	12	22
	47.1_B	2 woningen	4,50	25	22	15	25
	47.1_C	2 woningen	7,50	29	26	20	30
	48.1_A	2 woningen	1,50	24	21	14	24
	48.1_B	2 woningen	4,50	26	23	16	26
	48.1_C	2 woningen	7,50	30	27	20	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 02_Alferinklaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01.1_A	1 woning	1,50	-9	-12	-19	-9
	01.1_B	1 woning	4,50	-8	-11	-18	-7
	01.2_A	1 woning	1,50	--	--	--	--
	01.2_B	1 woning	4,50	--	--	--	--
	01.3_A	1 woning	1,50	9	6	0	10
	01.3_B	1 woning	4,50	13	10	3	14
	02.1_A	1 woning	1,50	-9	-12	-19	-9
	02.1_B	1 woning	4,50	-8	-11	-17	-7
	02.2_A	1 woning	1,50	17	14	7	17
	02.2_B	1 woning	4,50	18	15	8	18
	02.3_A	1 woning	1,50	12	9	3	13
	02.3_B	1 woning	4,50	14	11	5	15
	03.1_A	1 woning	1,50	26	23	17	27
	03.1_B	1 woning	4,50	28	25	18	28
	03.2_A	1 woning	1,50	21	18	12	22
	03.2_B	1 woning	4,50	22	19	12	22
	03.3_A	1 woning	1,50	29	26	19	30
	03.3_B	1 woning	4,50	31	28	21	31
	03.4_A	1 woning	1,50	25	22	15	25
	03.4_B	1 woning	4,50	26	23	17	27
	04.1_A	1 woning	1,50	--	--	--	--
	04.1_B	1 woning	4,50	--	--	--	--
	04.2_A	1 woning	1,50	7	4	-3	8
	04.2_B	1 woning	4,50	10	7	0	10
	04.3_A	1 woning	1,50	17	14	7	18
	04.3_B	1 woning	4,50	18	15	8	19
	05.1_A	1 woning	1,50	16	13	7	17
	05.1_B	1 woning	4,50	18	15	8	19
	05.2_A	1 woning	1,50	8	5	-2	8
	05.2_B	1 woning	4,50	11	8	1	12
	06.1_A	1 woning	1,50	15	12	5	15
	06.1_B	1 woning	4,50	17	14	7	17
	06.2_A	1 woning	1,50	8	5	-2	9
	06.2_B	1 woning	4,50	11	8	1	12
	07.1_A	1 woning	1,50	16	13	6	16
	07.1_B	1 woning	4,50	17	14	7	18
	07.2_A	1 woning	1,50	9	5	-1	9
	07.2_B	1 woning	4,50	11	8	1	12
	07.3_A	1 woning	1,50	17	14	7	18
	07.3_B	1 woning	4,50	19	16	9	19
	08.1_A	1 woning	1,50	16	13	6	16
	08.1_B	1 woning	4,50	17	14	8	18
	08.2_A	1 woning	1,50	20	17	10	21
	08.2_B	1 woning	4,50	22	19	13	23
	08.3_A	1 woning	1,50	3	0	-7	4
	08.3_B	1 woning	4,50	5	2	-5	6
	09.1_A	1 woning	1,50	23	20	13	23
	09.1_B	1 woning	4,50	24	21	14	25
	09.2_A	1 woning	1,50	12	9	2	12
	09.2_B	1 woning	4,50	4	1	-6	5
	10.1_A	1 woning	1,50	25	22	15	25
	10.1_B	1 woning	4,50	26	23	16	27
	10.2_A	1 woning	1,50	1	-2	-9	1
	10.2_B	1 woning	4,50	-4	-7	-13	-3
	11.1_A	1 woning	1,50	26	23	16	26
	11.1_B	1 woning	4,50	27	24	17	27
	11.2_A	1 woning	1,50	3	0	-7	3
	11.2_B	1 woning	4,50	5	2	-5	6
	11.3_A	1 woning	1,50	24	21	14	24
	11.3_B	1 woning	4,50	25	22	15	25
	12.1_A	1 woning	1,50	6	3	-3	7
	12.1_B	1 woning	4,50	--	--	--	--
	12.1_C	1 woning	7,50	--	--	--	--
	12.2_A	1 woning	1,50	10	7	0	10
	12.2_B	1 woning	4,50	14	11	4	14
	12.2_C	1 woning	7,50	19	16	9	19
	12.3_A	1 woning	1,50	--	--	--	--
	12.3_B	1 woning	4,50	--	--	--	--
	12.3_C	1 woning	7,50	--	--	--	--
	13.1_A	1 woning	1,50	12	9	3	13
	13.1_B	1 woning	4,50	15	12	5	15
	13.1_C	1 woning	7,50	19	16	9	19
	13.2_A	1 woning	1,50	--	--	--	--
	13.2_B	1 woning	4,50	--	--	--	--
	13.2_C	1 woning	7,50	--	--	--	--
	14.1_A	1 woning	1,50	13	10	3	13
	14.1_B	1 woning	4,50	15	12	5	15
	14.1_C	1 woning	7,50	19	16	9	19
	14.2_A	1 woning	1,50	--	--	--	--
	14.2_B	1 woning	4,50	--	--	--	--
	14.2_C	1 woning	7,50	--	--	--	--
	15.1_A	1 woning	1,50	15	12	5	16
	15.1_B	1 woning	4,50	16	13	7	17
	15.1_C	1 woning	7,50	19	16	9	19
	15.2_A	1 woning	1,50	--	--	--	--
	15.2_B	1 woning	4,50	--	--	--	--
	15.2_C	1 woning	7,50	--	--	--	--
	16.1_A	1 woning	1,50	16	13	6	16
	16.1_B	1 woning	1,50	13	10	4	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 02_Alferinklaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	16.1_B	1 woning	4,50	17	14	7	18
	16.1_B	1 woning	4,50	15	12	5	16
	16.1_C	1 woning	7,50	20	17	10	20
	16.1_C	1 woning	7,50	19	16	9	20
	16.2_A	1 woning	1,50	--	--	--	--
	16.2_A	1 woning	1,50	--	--	--	--
	16.2_B	1 woning	4,50	--	--	--	--
	16.2_B	1 woning	4,50	--	--	--	--
	16.2_C	1 woning	7,50	--	--	--	--
	16.2_C	1 woning	7,50	--	--	--	--
	16.3_A	1 woning	1,50	11	8	1	11
	16.3_B	1 woning	4,50	18	15	9	19
	16.3_C	1 woning	7,50	20	17	11	21
	17.1_A	5 woningen	1,50	20	17	10	21
	17.1_B	5 woningen	4,50	20	17	11	21
	17.1_C	5 woningen	7,50	21	18	11	21
	17.2_A	5 woningen	1,50	4	1	-6	4
	17.2_B	5 woningen	4,50	7	4	-3	7
	17.2_C	5 woningen	7,50	12	9	3	13
	17.3_A	5 woningen	1,50	16	13	6	16
	17.3_B	5 woningen	4,50	17	14	7	17
	17.3_C	5 woningen	7,50	18	15	9	19
	18.1_A	5 woningen	1,50	21	18	11	22
	18.1_B	5 woningen	4,50	22	19	12	22
	18.1_C	5 woningen	7,50	23	20	13	23
	18.2_A	5 woningen	1,50	8	5	-2	9
	18.2_B	5 woningen	4,50	11	8	1	11
	18.2_C	5 woningen	7,50	14	11	4	15
	18.3_A	5 woningen	1,50	21	18	11	21
	18.3_B	5 woningen	4,50	22	19	12	22
	18.3_C	5 woningen	7,50	24	21	14	24
	19.1_A	5 woningen	1,50	23	20	13	23
	19.1_B	5 woningen	4,50	24	21	14	24
	19.1_C	5 woningen	7,50	25	22	16	26
	19.2_A	5 woningen	1,50	11	8	2	12
	19.2_B	5 woningen	4,50	14	11	4	15
	19.2_C	5 woningen	7,50	17	14	7	17
	19.3_A	5 woningen	1,50	25	22	16	26
	19.3_B	5 woningen	4,50	27	24	17	27
	19.3_C	5 woningen	7,50	28	25	19	29
	20.1_A	1 woning	1,50	25	22	15	25
	20.1_B	1 woning	4,50	27	24	17	27
	20.1_C	1 woning	7,50	28	25	18	29
	20.2_A	1 woning	1,50	27	24	17	28
	20.2_B	1 woning	4,50	29	26	19	29
	20.2_C	1 woning	7,50	30	27	20	31
	20.3_A	1 woning	1,50	17	14	7	17
	20.3_B	1 woning	4,50	20	17	10	20
	20.3_C	1 woning	7,50	22	19	12	23
	20.4_A	1 woning	1,50	21	18	12	22
	20.4_B	1 woning	4,50	22	19	13	23
	20.4_C	1 woning	7,50	24	21	15	25
	21.1_A	1 woning	1,50	5	2	-5	5
	21.1_B	1 woning	4,50	6	3	-3	7
	21.1_C	1 woning	7,50	10	7	0	10
	21.2_A	1 woning	1,50	--	--	--	--
	21.2_B	1 woning	4,50	--	--	--	--
	21.2_C	1 woning	7,50	--	--	--	--
	21.3_A	1 woning	1,50	10	7	0	10
	21.3_B	1 woning	4,50	12	9	3	13
	21.3_C	1 woning	7,50	17	14	7	17
	22.1_A	1 woning	1,50	6	3	-3	7
	22.1_B	1 woning	4,50	8	5	-2	9
	22.1_C	1 woning	7,50	11	7	1	11
	23.1_A	5 woningen	1,50	11	8	1	11
	23.1_B	5 woningen	4,50	13	10	3	14
	23.1_C	5 woningen	7,50	15	12	6	16
	24.1_A	1 woningen	1,50	7	4	-2	8
	24.1_B	1 woningen	4,50	10	7	0	10
	24.1_C	1 woningen	7,50	16	13	6	16
	25.1_A	6 woningen	1,50	16	13	6	16
	25.1_B	6 woningen	4,50	17	14	7	18
	25.1_C	6 woningen	7,50	20	17	10	20
	26.1_A	1 woning	1,50	25	22	15	25
	26.1_B	1 woning	4,50	26	23	17	27
	26.1_C	1 woning	7,50	28	25	18	28
	26.2_A	1 woning	1,50	27	24	17	27
	26.2_B	1 woning	4,50	29	26	19	30
	26.2_C	1 woning	7,50	31	28	21	31
	27.1_A	1 woning	1,50	28	25	18	29
	27.1_B	1 woning	4,50	30	27	21	31
	27.1_C	1 woning	7,50	32	29	22	32
	27.2_A	1 woning	1,50	22	19	12	23
	27.2_B	1 woning	4,50	26	23	17	27
	27.2_C	1 woning	7,50	29	26	19	29
	28.1_A	1 woning	1,50	30	27	20	30
	28.1_B	1 woning	4,50	31	28	22	32
	28.1_C	1 woning	7,50	33	30	23	33
	28.2_A	1 woning	1,50	26	23	16	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 02_Alferinklaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28.2_B	1 woning	4,50	27	24	17	27
28.2_C	1 woning	7,50	28	25	18	28
29.1_A	5 woningen	1,50	29	26	19	30
29.1_B	5 woningen	4,50	31	28	21	31
29.1_C	5 woningen	7,50	32	29	23	33
29.2_A	5 woningen	1,50	28	26	19	29
29.2_B	5 woningen	4,50	30	27	20	31
29.2_C	5 woningen	7,50	31	28	22	32
30.1_A	1 woning	1,50	14	11	4	14
30.1_A	2 woningen	1,50	23	20	13	24
30.1_B	1 woning	4,50	14	11	5	15
30.1_B	2 woningen	4,50	25	22	15	25
30.1_C	1 woning	7,50	17	14	7	18
30.1_C	2 woningen	7,50	27	24	17	27
30.2_A	2 woningen	1,50	21	18	12	22
30.2_B	2 woningen	4,50	24	21	14	24
30.2_C	2 woningen	7,50	26	23	16	26
31.1_A	1 woning	1,50	14	11	4	14
31.1_B	1 woning	4,50	15	12	5	16
31.1_C	1 woning	7,50	17	14	8	18
32.1_A	2 woningen	1,50	8	5	-2	8
32.1_B	2 woningen	4,50	10	7	0	11
32.1_C	2 woningen	7,50	13	10	4	14
33.1_A	2 woningen	1,50	15	12	5	15
33.1_B	2 woningen	4,50	15	12	6	16
33.1_C	2 woningen	7,50	18	15	8	18
34.1_A	5 woningen	1,50	16	13	7	17
34.1_B	5 woningen	4,50	19	16	9	19
34.1_C	5 woningen	7,50	20	17	11	21
35.1_A	5 woningen	1,50	21	18	11	21
35.1_B	5 woningen	4,50	23	20	13	23
35.1_C	5 woningen	7,50	25	22	15	25
36.1_A	2 woningen	1,50	19	16	9	19
36.1_B	2 woningen	4,50	22	19	12	22
36.1_C	2 woningen	7,50	25	22	15	25
37.1_A	2 woningen	1,50	20	17	10	20
37.1_B	2 woningen	4,50	25	22	15	25
37.1_C	2 woningen	7,50	26	23	17	27
38.1_A	5 woningen	1,50	6	3	-3	7
38.1_B	5 woningen	4,50	10	7	0	11
38.1_C	5 woningen	7,50	14	11	4	14
39.1_A	5 woningen	1,50	2	-1	-7	3
39.1_B	5 woningen	4,50	3	0	-7	4
39.1_C	5 woningen	7,50	5	2	-5	5
40.1_A	2 woningen	1,50	5	2	-5	6
40.1_B	2 woningen	4,50	8	5	-2	9
40.1_C	2 woningen	7,50	11	8	1	12
41.1_A	5 woningen	1,50	20	17	10	20
41.1_B	5 woningen	4,50	21	18	11	21
41.1_C	5 woningen	7,50	22	19	12	22
42.1_A	5 woningen	1,50	21	18	11	22
42.1_B	5 woningen	4,50	22	19	13	23
42.1_C	5 woningen	7,50	24	21	14	24
43.1_A	5 woningen	1,50	11	8	1	12
43.1_B	5 woningen	4,50	13	10	4	14
43.1_C	5 woningen	7,50	16	13	6	16
44.1_A	2 woningen	1,50	12	9	2	12
44.1_B	2 woningen	4,50	13	10	4	14
44.1_C	2 woningen	7,50	16	13	6	17
45.1_A	1 woning	1,50	13	10	3	13
45.1_B	1 woning	4,50	15	11	5	15
45.1_C	1 woning	7,50	17	14	8	18
46.1_A	5 woningen	1,50	19	16	9	19
46.1_B	5 woningen	4,50	20	17	11	21
46.1_C	5 woningen	7,50	23	19	13	23
47.1_A	2 woningen	1,50	22	19	12	22
47.1_B	2 woningen	4,50	24	21	14	24
47.1_C	2 woningen	7,50	26	23	16	27
48.1_A	2 woningen	1,50	21	18	12	22
48.1_B	2 woningen	4,50	24	21	14	24
48.1_C	2 woningen	7,50	26	23	17	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

SPA WNP ingenieurs
Gecumuleerde geluidbelastingen tgw wegen, zonder aftrek 5 dB ex. art. 110g Wgh

21800179
Bijlage 3.1

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01.1_A	1 woning	1,50	59	56	50	60
	01.1_B	1 woning	4,50	60	57	50	60
	01.2_A	1 woning	1,50	56	53	46	56
	01.2_B	1 woning	4,50	57	53	47	57
	01.3_A	1 woning	1,50	47	44	37	47
	01.3_B	1 woning	4,50	47	44	37	47
	02.1_A	1 woning	1,50	60	57	50	60
	02.1_B	1 woning	4,50	60	57	50	60
	02.2_A	1 woning	1,50	57	54	47	58
	02.2_B	1 woning	4,50	58	54	48	58
	02.3_A	1 woning	1,50	48	45	38	48
	02.3_B	1 woning	4,50	48	45	38	48
	03.1_A	1 woning	1,50	61	58	52	62
	03.1_B	1 woning	4,50	62	59	52	62
	03.2_A	1 woning	1,50	58	55	48	59
	03.2_B	1 woning	4,50	58	55	48	59
	03.3_A	1 woning	1,50	57	53	47	57
	03.3_B	1 woning	4,50	57	54	47	58
	03.4_A	1 woning	1,50	43	40	33	43
	03.4_B	1 woning	4,50	45	42	35	45
	04.1_A	1 woning	1,50	56	53	46	56
	04.1_B	1 woning	4,50	57	54	47	57
	04.2_A	1 woning	1,50	50	47	40	51
	04.2_B	1 woning	4,50	52	48	42	52
	04.3_A	1 woning	1,50	55	52	45	56
	04.3_B	1 woning	4,50	56	53	46	57
	05.1_A	1 woning	1,50	53	50	44	54
	05.1_B	1 woning	4,50	55	52	45	55
	05.2_A	1 woning	1,50	48	45	38	49
	05.2_B	1 woning	4,50	50	47	40	50
	06.1_A	1 woning	1,50	52	49	42	52
	06.1_B	1 woning	4,50	54	50	44	54
	06.2_A	1 woning	1,50	46	43	36	47
	06.2_B	1 woning	4,50	48	45	38	49
	07.1_A	1 woning	1,50	51	48	41	51
	07.1_B	1 woning	4,50	53	50	43	53
	07.2_A	1 woning	1,50	45	42	35	45
	07.2_B	1 woning	4,50	47	44	37	48
	07.3_A	1 woning	1,50	40	37	30	40
	07.3_B	1 woning	4,50	42	39	32	42
	08.1_A	1 woning	1,50	56	53	46	57
	08.1_B	1 woning	4,50	57	54	47	58
	08.2_A	1 woning	1,50	55	52	45	56
	08.2_B	1 woning	4,50	57	53	47	57
	08.3_A	1 woning	1,50	50	47	40	50
	08.3_B	1 woning	4,50	51	48	42	52
	09.1_A	1 woning	1,50	53	49	43	53
	09.1_B	1 woning	4,50	54	51	45	55
	09.2_A	1 woning	1,50	48	45	39	49
	09.2_B	1 woning	4,50	50	47	40	50
	10.1_A	1 woning	1,50	52	48	42	52
	10.1_B	1 woning	4,50	53	50	43	54
	10.2_A	1 woning	1,50	47	44	37	48
	10.2_B	1 woning	4,50	49	46	39	49
	11.1_A	1 woning	1,50	50	47	41	51
	11.1_B	1 woning	4,50	52	49	42	52
	11.2_A	1 woning	1,50	46	43	37	47
	11.2_B	1 woning	4,50	48	44	38	48
	11.3_A	1 woning	1,50	43	40	33	44
	11.3_B	1 woning	4,50	44	41	34	45
	12.1_A	1 woning	1,50	49	46	40	50
	12.1_B	1 woning	4,50	53	50	44	54
	12.1_C	1 woning	7,50	54	51	44	54
	12.2_A	1 woning	1,50	46	43	36	46
	12.2_B	1 woning	4,50	52	49	42	52
	12.2_C	1 woning	7,50	53	50	43	53
	12.3_A	1 woning	1,50	45	42	35	46
	12.3_B	1 woning	4,50	49	46	39	49
	12.3_C	1 woning	7,50	50	47	40	50
	13.1_A	1 woning	1,50	45	42	35	46
	13.1_B	1 woning	4,50	49	46	39	49
	13.1_C	1 woning	7,50	51	48	41	52
	13.2_A	1 woning	1,50	44	41	34	44
	13.2_B	1 woning	4,50	47	44	38	48
	13.2_C	1 woning	7,50	49	46	39	49
	14.1_A	1 woning	1,50	45	42	35	45
	14.1_B	1 woning	4,50	48	45	38	48
	14.1_C	1 woning	7,50	50	47	40	51
	14.2_A	1 woning	1,50	43	40	34	44
	14.2_B	1 woning	4,50	46	43	37	47
	14.2_C	1 woning	7,50	48	45	38	48
	15.1_A	1 woning	1,50	45	42	36	46
	15.1_B	1 woning	4,50	47	44	38	48
	15.1_C	1 woning	7,50	49	46	40	50
	15.2_A	1 woning	1,50	43	40	33	43
	15.2_B	1 woning	4,50	46	43	36	46
	15.2_C	1 woning	7,50	47	44	38	48
	16.1_A	1 woning	1,50	45	42	36	46
	16.1_B	1 woning	1,50	46	43	36	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

SPA WNP ingenieurs
Gecumuleerde geluidbelastingen tgv wegen, zonder aftrek 5 dB ex. art. 110g Wgh

21800179
Bijlage 3.2

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
L_{req} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	16.1_B	1 woning	4,50	46	43	37	47
	16.1_B	1 woning	4,50	47	44	37	47
	16.1_C	1 woning	7,50	48	45	38	48
	16.1_C	1 woning	7,50	49	45	39	49
	16.2_A	1 woning	1,50	42	39	32	42
	16.2_A	1 woning	1,50	42	39	33	43
	16.2_B	1 woning	4,50	44	41	34	45
	16.2_B	1 woning	4,50	45	42	35	45
	16.2_C	1 woning	7,50	46	43	36	46
	16.2_C	1 woning	7,50	46	43	37	47
	16.3_A	1 woning	1,50	31	28	21	31
	16.3_B	1 woning	4,50	36	33	26	37
	16.3_C	1 woning	7,50	38	35	28	39
	17.1_A	5 woningen	1,50	46	43	36	46
	17.1_B	5 woningen	4,50	47	44	37	47
	17.1_C	5 woningen	7,50	48	45	38	48
	17.2_A	5 woningen	1,50	41	37	31	41
	17.2_B	5 woningen	4,50	42	39	32	42
	17.2_C	5 woningen	7,50	43	40	34	44
	17.3_A	5 woningen	1,50	44	41	34	44
	17.3_B	5 woningen	4,50	45	42	35	45
	17.3_C	5 woningen	7,50	46	43	36	47
	18.1_A	5 woningen	1,50	47	44	37	48
	18.1_B	5 woningen	4,50	48	45	38	49
	18.1_C	5 woningen	7,50	49	46	40	50
	18.2_A	5 woningen	1,50	42	39	33	43
	18.2_B	5 woningen	4,50	43	40	33	43
	18.2_C	5 woningen	7,50	44	41	34	45
	18.3_A	5 woningen	1,50	44	41	34	45
	18.3_B	5 woningen	4,50	45	42	36	46
	18.3_C	5 woningen	7,50	47	44	38	48
	19.1_A	5 woningen	1,50	47	44	37	47
	19.1_B	5 woningen	4,50	49	45	39	49
	19.1_C	5 woningen	7,50	50	47	40	50
	19.2_A	5 woningen	1,50	42	39	33	43
	19.2_B	5 woningen	4,50	44	41	34	44
	19.2_C	5 woningen	7,50	46	42	36	46
	19.3_A	5 woningen	1,50	46	43	36	46
	19.3_B	5 woningen	4,50	47	44	38	48
	19.3_C	5 woningen	7,50	49	46	39	49
	20.1_A	1 woning	1,50	46	43	36	46
	20.1_B	1 woning	4,50	48	45	38	48
	20.1_C	1 woning	7,50	49	46	40	50
	20.2_A	1 woning	1,50	45	42	35	45
	20.2_B	1 woning	4,50	47	44	37	47
	20.2_C	1 woning	7,50	48	45	38	49
	20.3_A	1 woning	1,50	45	42	35	46
	20.3_B	1 woning	4,50	46	43	37	47
	20.3_C	1 woning	7,50	48	45	39	49
	20.4_A	1 woning	1,50	36	32	26	36
	20.4_B	1 woning	4,50	36	33	26	36
	20.4_C	1 woning	7,50	38	34	28	38
	21.1_A	1 woning	1,50	43	40	34	44
	21.1_B	1 woning	4,50	45	42	36	46
	21.1_C	1 woning	7,50	47	44	37	47
	21.2_A	1 woning	1,50	40	37	30	41
	21.2_B	1 woning	4,50	42	39	32	42
	21.2_C	1 woning	7,50	43	40	33	43
	21.3_A	1 woning	1,50	42	38	32	42
	21.3_B	1 woning	4,50	44	40	34	44
	21.3_C	1 woning	7,50	45	42	35	45
	22.1_A	1 woning	1,50	40	37	31	41
	22.1_B	1 woning	4,50	43	40	33	43
	22.1_C	1 woning	7,50	45	41	35	45
	23.1_A	5 woningen	1,50	40	37	30	41
	23.1_B	5 woningen	4,50	42	38	32	42
	23.1_C	5 woningen	7,50	44	40	34	44
	24.1_A	1 woningen	1,50	33	29	23	33
	24.1_B	1 woningen	4,50	35	32	25	36
	24.1_C	1 woningen	7,50	38	34	28	38
	25.1_A	6 woningen	1,50	37	34	27	37
	25.1_B	6 woningen	4,50	38	35	28	38
	25.1_C	6 woningen	7,50	40	37	31	41
	26.1_A	1 woning	1,50	42	39	32	43
	26.1_B	1 woning	4,50	44	41	34	45
	26.1_C	1 woning	7,50	46	42	36	46
	26.2_A	1 woning	1,50	41	38	32	42
	26.2_B	1 woning	4,50	43	40	33	44
	26.2_C	1 woning	7,50	44	41	35	45
	27.1_A	1 woning	1,50	39	36	29	39
	27.1_B	1 woning	4,50	41	37	31	41
	27.1_C	1 woning	7,50	42	39	32	42
	27.2_A	1 woning	1,50	40	37	30	40
	27.2_B	1 woning	4,50	42	38	32	42
	27.2_C	1 woning	7,50	43	40	33	44
	28.1_A	1 woning	1,50	38	35	29	39
	28.1_B	1 woning	4,50	40	37	30	40
	28.1_C	1 woning	7,50	41	38	31	41
	28.2_A	1 woning	1,50	38	35	28	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28.2_B	1 woning	4,50	39	36	30	40
28.2_C	1 woning	7,50	41	38	31	42
29.1_A	5 woningen	1,50	36	33	26	37
29.1_B	5 woningen	4,50	38	35	28	38
29.1_C	5 woningen	7,50	40	36	30	40
29.2_A	5 woningen	1,50	37	34	28	38
29.2_B	5 woningen	4,50	39	36	29	39
29.2_C	5 woningen	7,50	40	37	31	41
30.1_A	1 woning	1,50	35	32	26	36
30.1_A	2 woningen	1,50	33	30	23	33
30.1_B	1 woning	4,50	37	34	27	37
30.1_B	2 woningen	4,50	35	32	25	35
30.1_C	1 woning	7,50	39	36	30	40
30.1_C	2 woningen	7,50	37	34	28	38
30.2_A	2 woningen	1,50	28	25	18	28
30.2_B	2 woningen	4,50	31	27	21	31
30.2_C	2 woningen	7,50	34	31	24	34
31.1_A	1 woning	1,50	33	30	23	33
31.1_B	1 woning	4,50	35	32	25	35
31.1_C	1 woning	7,50	38	35	28	39
32.1_A	2 woningen	1,50	37	34	28	38
32.1_B	2 woningen	4,50	37	34	28	38
32.1_C	2 woningen	7,50	39	36	30	40
33.1_A	2 woningen	1,50	28	25	19	29
33.1_B	2 woningen	4,50	31	28	22	32
33.1_C	2 woningen	7,50	35	31	25	35
34.1_A	5 woningen	1,50	37	34	27	37
34.1_B	5 woningen	4,50	39	35	29	39
34.1_C	5 woningen	7,50	41	38	31	41
35.1_A	5 woningen	1,50	33	30	24	34
35.1_B	5 woningen	4,50	36	33	26	36
35.1_C	5 woningen	7,50	37	34	27	38
36.1_A	2 woningen	1,50	36	33	26	37
36.1_B	2 woningen	4,50	39	36	29	40
36.1_C	2 woningen	7,50	41	38	32	42
37.1_A	2 woningen	1,50	34	31	24	34
37.1_B	2 woningen	4,50	37	34	27	37
37.1_C	2 woningen	7,50	39	36	29	39
38.1_A	5 woningen	1,50	34	31	25	35
38.1_B	5 woningen	4,50	36	33	26	36
38.1_C	5 woningen	7,50	38	35	28	38
39.1_A	5 woningen	1,50	32	29	22	32
39.1_B	5 woningen	4,50	35	31	25	35
39.1_C	5 woningen	7,50	36	33	26	36
40.1_A	2 woningen	1,50	34	31	25	35
40.1_B	2 woningen	4,50	35	32	26	36
40.1_C	2 woningen	7,50	37	34	27	38
41.1_A	5 woningen	1,50	31	28	21	31
41.1_B	5 woningen	4,50	33	30	23	33
41.1_C	5 woningen	7,50	36	33	26	36
42.1_A	5 woningen	1,50	30	26	20	30
42.1_B	5 woningen	4,50	32	29	22	32
42.1_C	5 woningen	7,50	35	32	26	36
43.1_A	5 woningen	1,50	26	23	17	27
43.1_B	5 woningen	4,50	29	26	20	30
43.1_C	5 woningen	7,50	33	30	24	34
44.1_A	2 woningen	1,50	26	23	17	27
44.1_B	2 woningen	4,50	29	26	20	30
44.1_C	2 woningen	7,50	34	31	25	35
45.1_A	1 woning	1,50	28	24	18	28
45.1_B	1 woning	4,50	31	27	21	31
45.1_C	1 woning	7,50	35	31	25	35
46.1_A	5 woningen	1,50	30	27	20	30
46.1_B	5 woningen	4,50	32	29	22	32
46.1_C	5 woningen	7,50	35	32	25	36
47.1_A	2 woningen	1,50	30	27	20	30
47.1_B	2 woningen	4,50	32	29	23	33
47.1_C	2 woningen	7,50	36	33	26	37
48.1_A	2 woningen	1,50	31	28	21	31
48.1_B	2 woningen	4,50	33	30	23	33
48.1_C	2 woningen	7,50	37	34	27	37

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer GPP (02-07-2018)
LReq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsproductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01.1_A	1 woning	1,50	52	51	47	55
	01.1_B	1 woning	4,50	52	52	48	56
	01.2_A	1 woning	1,50	49	48	45	52
	01.2_B	1 woning	4,50	49	48	45	53
	01.3_A	1 woning	1,50	43	42	39	46
	01.3_B	1 woning	4,50	44	44	40	48
	02.1_A	1 woning	1,50	52	51	47	55
	02.1_B	1 woning	4,50	52	52	48	56
	02.2_A	1 woning	1,50	50	50	46	54
	02.2_B	1 woning	4,50	50	49	46	53
	02.3_A	1 woning	1,50	43	43	39	47
	02.3_B	1 woning	4,50	45	44	40	48
	03.1_A	1 woning	1,50	47	46	43	50
	03.1_B	1 woning	4,50	48	47	44	51
	03.2_A	1 woning	1,50	47	46	43	50
	03.2_B	1 woning	4,50	48	47	44	51
	03.3_A	1 woning	1,50	40	40	36	44
	03.3_B	1 woning	4,50	43	43	39	47
	03.4_A	1 woning	1,50	41	41	37	45
	03.4_B	1 woning	4,50	44	43	40	47
	04.1_A	1 woning	1,50	51	50	47	54
	04.1_B	1 woning	4,50	51	51	47	55
	04.2_A	1 woning	1,50	47	46	42	50
	04.2_B	1 woning	4,50	47	47	43	51
	04.3_A	1 woning	1,50	48	48	44	52
	04.3_B	1 woning	4,50	49	49	45	53
	05.1_A	1 woning	1,50	48	48	44	52
	05.1_B	1 woning	4,50	49	48	45	52
	05.2_A	1 woning	1,50	47	46	43	51
	05.2_B	1 woning	4,50	47	47	43	51
	06.1_A	1 woning	1,50	48	47	44	51
	06.1_B	1 woning	4,50	49	48	44	52
	06.2_A	1 woning	1,50	46	46	42	50
	06.2_B	1 woning	4,50	47	47	43	51
	07.1_A	1 woning	1,50	48	47	44	51
	07.1_B	1 woning	4,50	48	48	44	52
	07.2_A	1 woning	1,50	46	45	42	49
	07.2_B	1 woning	4,50	47	47	43	51
	07.3_A	1 woning	1,50	40	39	35	43
	07.3_B	1 woning	4,50	41	41	37	45
	08.1_A	1 woning	1,50	49	48	45	52
	08.1_B	1 woning	4,50	50	49	46	53
	08.2_A	1 woning	1,50	45	44	41	48
	08.2_B	1 woning	4,50	46	46	42	50
	08.3_A	1 woning	1,50	48	47	43	51
	08.3_B	1 woning	4,50	48	48	44	52
	09.1_A	1 woning	1,50	46	45	42	49
	09.1_B	1 woning	4,50	47	46	43	50
	09.2_A	1 woning	1,50	47	47	43	51
	09.2_B	1 woning	4,50	48	48	44	52
	10.1_A	1 woning	1,50	46	45	42	49
	10.1_B	1 woning	4,50	47	46	43	50
	10.2_A	1 woning	1,50	47	47	43	51
	10.2_B	1 woning	4,50	48	48	44	52
	11.1_A	1 woning	1,50	45	45	41	49
	11.1_B	1 woning	4,50	46	46	42	50
	11.2_A	1 woning	1,50	47	47	43	51
	11.2_B	1 woning	4,50	48	48	44	52
	11.3_A	1 woning	1,50	41	40	37	44
	11.3_B	1 woning	4,50	43	43	39	47
	12.1_A	1 woning	1,50	47	47	43	51
	12.1_B	1 woning	4,50	50	50	46	54
	12.1_C	1 woning	7,50	51	51	47	55
	12.2_A	1 woning	1,50	44	44	40	48
	12.2_B	1 woning	4,50	49	49	45	53
	12.2_C	1 woning	7,50	50	50	46	54
	12.3_A	1 woning	1,50	43	42	38	46
	12.3_B	1 woning	4,50	46	45	42	49
	12.3_C	1 woning	7,50	47	47	43	51
	13.1_A	1 woning	1,50	46	45	42	49
	13.1_B	1 woning	4,50	49	48	45	52
	13.1_C	1 woning	7,50	50	49	46	53
	13.2_A	1 woning	1,50	42	42	38	46
	13.2_B	1 woning	4,50	46	45	42	49
	13.2_C	1 woning	7,50	47	47	43	51
	14.1_A	1 woning	1,50	46	46	42	50
	14.1_B	1 woning	4,50	48	48	44	52
	14.1_C	1 woning	7,50	49	49	45	53
	14.2_A	1 woning	1,50	43	42	39	46
	14.2_B	1 woning	4,50	46	45	41	49
	14.2_C	1 woning	7,50	47	46	42	50
	15.1_A	1 woning	1,50	46	46	42	50
	15.1_B	1 woning	4,50	48	47	44	51
	15.1_C	1 woning	7,50	49	49	45	53
	15.2_A	1 woning	1,50	43	42	39	46
	15.2_B	1 woning	4,50	45	45	41	49
	15.2_C	1 woning	7,50	47	46	42	50
	16.1_A	1 woning	1,50	46	45	42	49
	16.1_B	1 woning	1,50	47	46	43	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer GPP (02-07-2018)
LReq totaalsresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsproductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	16.1_B	1 woning	4,50	47	47	43	51
	16.1_B	1 woning	4,50	47	47	43	51
	16.1_C	1 woning	7,50	49	48	45	52
	16.1_C	1 woning	7,50	49	48	45	53
	16.2_A	1 woning	1,50	43	43	39	47
	16.2_A	1 woning	1,50	43	43	39	47
	16.2_B	1 woning	4,50	45	45	41	49
	16.2_B	1 woning	4,50	46	45	42	49
	16.2_C	1 woning	7,50	46	46	42	50
	16.2_C	1 woning	7,50	47	46	43	50
	16.3_A	1 woning	1,50	36	36	32	40
	16.3_B	1 woning	4,50	40	40	36	44
	16.3_C	1 woning	7,50	43	42	39	46
	17.1_A	5 woningen	1,50	47	47	43	51
	17.1_B	5 woningen	4,50	49	48	45	52
	17.1_C	5 woningen	7,50	50	50	46	54
	17.2_A	5 woningen	1,50	44	44	40	48
	17.2_B	5 woningen	4,50	47	46	43	50
	17.2_C	5 woningen	7,50	49	48	45	52
	17.3_A	5 woningen	1,50	45	44	41	48
	17.3_B	5 woningen	4,50	46	45	42	50
	17.3_C	5 woningen	7,50	48	47	44	51
	18.1_A	5 woningen	1,50	48	47	44	52
	18.1_B	5 woningen	4,50	49	49	45	53
	18.1_C	5 woningen	7,50	50	49	46	53
	18.2_A	5 woningen	1,50	46	45	42	49
	18.2_B	5 woningen	4,50	48	47	44	51
	18.2_C	5 woningen	7,50	49	49	45	53
	18.3_A	5 woningen	1,50	38	37	34	41
	18.3_B	5 woningen	4,50	42	41	38	45
	18.3_C	5 woningen	7,50	47	47	43	51
	19.1_A	5 woningen	1,50	44	43	40	47
	19.1_B	5 woningen	4,50	45	45	41	49
	19.1_C	5 woningen	7,50	48	48	44	52
	19.2_A	5 woningen	1,50	42	41	38	45
	19.2_B	5 woningen	4,50	45	44	41	48
	19.2_C	5 woningen	7,50	49	48	45	53
	19.3_A	5 woningen	1,50	40	39	36	44
	19.3_B	5 woningen	4,50	44	43	40	48
	19.3_C	5 woningen	7,50	47	46	43	51
	20.1_A	1 woning	1,50	44	43	39	47
	20.1_B	1 woning	4,50	45	45	41	49
	20.1_C	1 woning	7,50	48	47	44	51
	20.2_A	1 woning	1,50	41	41	37	45
	20.2_B	1 woning	4,50	44	43	40	47
	20.2_C	1 woning	7,50	47	46	43	50
	20.3_A	1 woning	1,50	44	43	40	47
	20.3_B	1 woning	4,50	45	44	41	48
	20.3_C	1 woning	7,50	48	47	44	52
	20.4_A	1 woning	1,50	39	39	35	43
	20.4_B	1 woning	4,50	41	41	37	45
	20.4_C	1 woning	7,50	47	46	43	50
	21.1_A	1 woning	1,50	44	43	40	47
	21.1_B	1 woning	4,50	47	47	43	51
	21.1_C	1 woning	7,50	49	48	45	52
	21.2_A	1 woning	1,50	44	44	40	48
	21.2_B	1 woning	4,50	44	44	40	48
	21.2_C	1 woning	7,50	46	45	42	49
	21.3_A	1 woning	1,50	43	42	39	46
	21.3_B	1 woning	4,50	47	46	43	50
	21.3_C	1 woning	7,50	48	47	44	51
	22.1_A	1 woning	1,50	44	44	40	48
	22.1_B	1 woning	4,50	47	46	43	50
	22.1_C	1 woning	7,50	48	47	44	52
	23.1_A	5 woningen	1,50	44	44	40	48
	23.1_B	5 woningen	4,50	45	45	41	49
	23.1_C	5 woningen	7,50	47	47	43	51
	24.1_A	1 woningen	1,50	35	34	31	38
	24.1_B	1 woningen	4,50	39	39	35	43
	24.1_C	1 woningen	7,50	44	44	40	48
	25.1_A	6 woningen	1,50	38	37	33	41
	25.1_B	6 woningen	4,50	39	39	35	43
	25.1_C	6 woningen	7,50	43	43	39	47
	26.1_A	1 woning	1,50	42	42	38	46
	26.1_B	1 woning	4,50	44	44	40	48
	26.1_C	1 woning	7,50	46	46	42	50
	26.2_A	1 woning	1,50	42	42	38	46
	26.2_B	1 woning	4,50	45	44	41	48
	26.2_C	1 woning	7,50	47	46	43	50
	27.1_A	1 woning	1,50	41	41	37	45
	27.1_B	1 woning	4,50	43	43	39	47
	27.1_C	1 woning	7,50	46	45	42	50
	27.2_A	1 woning	1,50	42	41	38	45
	27.2_B	1 woning	4,50	44	43	40	47
	27.2_C	1 woning	7,50	46	46	42	50
	28.1_A	1 woning	1,50	40	39	36	43
	28.1_B	1 woning	4,50	42	41	38	45
	28.1_C	1 woning	7,50	45	45	41	49
	28.2_A	1 woning	1,50	40	39	36	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer GPP (02-07-2018)
LReq totaalsresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	28.2_B	1 woning	4,50	42	41	38	46
	28.2_C	1 woning	7,50	46	46	42	50
	29.1_A	5 woningen	1,50	36	36	32	40
	29.1_B	5 woningen	4,50	39	39	35	43
	29.1_C	5 woningen	7,50	44	44	40	48
	29.2_A	5 woningen	1,50	37	37	33	41
	29.2_B	5 woningen	4,50	40	40	36	44
	29.2_C	5 woningen	7,50	46	45	42	49
	30.1_A	1 woning	1,50	32	32	28	36
	30.1_A	2 woningen	1,50	35	35	31	39
	30.1_B	1 woning	4,50	37	36	33	40
	30.1_B	2 woningen	4,50	39	39	35	43
	30.1_C	1 woning	7,50	44	43	40	47
	30.1_C	2 woningen	7,50	45	45	41	49
	30.2_A	2 woningen	1,50	30	30	26	34
	30.2_B	2 woningen	4,50	36	35	32	39
	30.2_C	2 woningen	7,50	42	41	38	45
	31.1_A	1 woning	1,50	35	35	31	39
	31.1_B	1 woning	4,50	39	38	35	42
	31.1_C	1 woning	7,50	45	45	41	49
	32.1_A	2 woningen	1,50	39	38	35	42
	32.1_B	2 woningen	4,50	40	39	36	43
	32.1_C	2 woningen	7,50	45	45	41	49
	33.1_A	2 woningen	1,50	28	28	24	32
	33.1_B	2 woningen	4,50	32	32	29	36
	33.1_C	2 woningen	7,50	42	41	38	45
	34.1_A	5 woningen	1,50	36	36	32	40
	34.1_B	5 woningen	4,50	39	39	35	43
	34.1_C	5 woningen	7,50	44	43	40	48
	35.1_A	5 woningen	1,50	35	35	31	39
	35.1_B	5 woningen	4,50	38	38	34	42
	35.1_C	5 woningen	7,50	44	44	40	48
	36.1_A	2 woningen	1,50	37	37	33	41
	36.1_B	2 woningen	4,50	43	42	39	46
	36.1_C	2 woningen	7,50	46	46	42	50
	37.1_A	2 woningen	1,50	35	34	31	39
	37.1_B	2 woningen	4,50	39	39	35	43
	37.1_C	2 woningen	7,50	46	46	42	50
	38.1_A	5 woningen	1,50	36	36	32	40
	38.1_B	5 woningen	4,50	39	39	35	43
	38.1_C	5 woningen	7,50	46	46	42	50
	39.1_A	5 woningen	1,50	34	33	30	37
	39.1_B	5 woningen	4,50	38	38	34	42
	39.1_C	5 woningen	7,50	44	44	40	48
	40.1_A	2 woningen	1,50	39	39	35	43
	40.1_B	2 woningen	4,50	41	40	37	44
	40.1_C	2 woningen	7,50	44	43	40	47
	41.1_A	5 woningen	1,50	32	31	28	36
	41.1_B	5 woningen	4,50	37	37	33	41
	41.1_C	5 woningen	7,50	45	44	41	48
	42.1_A	5 woningen	1,50	31	31	27	35
	42.1_B	5 woningen	4,50	35	35	32	39
	42.1_C	5 woningen	7,50	44	44	40	48
	43.1_A	5 woningen	1,50	32	32	28	36
	43.1_B	5 woningen	4,50	36	35	32	39
	43.1_C	5 woningen	7,50	43	43	39	47
	44.1_A	2 woningen	1,50	31	31	27	35
	44.1_B	2 woningen	4,50	37	36	33	40
	44.1_C	2 woningen	7,50	45	44	41	49
	45.1_A	1 woning	1,50	33	33	29	37
	45.1_B	1 woning	4,50	38	38	34	42
	45.1_C	1 woning	7,50	45	45	41	49
	46.1_A	5 woningen	1,50	34	34	30	38
	46.1_B	5 woningen	4,50	38	38	34	42
	46.1_C	5 woningen	7,50	45	45	41	49
	47.1_A	2 woningen	1,50	33	32	29	36
	47.1_B	2 woningen	4,50	37	37	34	41
	47.1_C	2 woningen	7,50	45	45	41	49
	48.1_A	2 woningen	1,50	33	32	29	36
	48.1_B	2 woningen	4,50	38	37	34	41
	48.1_C	2 woningen	7,50	45	45	41	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Wegverkeer ¹⁾		Railverkeer		Cumulatieve waarden		
			Lden	L ⁺ _{VL}	Lden	L ⁺ _{RL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}
	Maximale waarde		62,2	62,2	55,7	51,5	62,3	62,3	66,9
01.1_A	1 woning	1,5	59,8	59,8	55,1	50,9	60,4	60,4	64,9
01.1_B	1 woning	4,5	60,3	60,3	55,7	51,5	60,9	60,9	65,4
01.2_A	1 woning	1,5	56,3	56,3	52,5	48,4	57,0	57,0	61,3
01.2_B	1 woning	4,5	57,0	57,0	52,5	48,5	57,5	57,5	61,9
01.3_A	1 woning	1,5	47,1	47,1	46,2	42,5	48,4	48,4	52,3
01.3_B	1 woning	4,5	47,2	47,2	47,9	44,1	48,9	48,9	52,9
02.1_A	1 woning	1,5	60,1	60,1	55,1	50,9	60,6	60,6	65,1
02.1_B	1 woning	4,5	60,5	60,5	55,6	51,4	61,0	61,0	65,5
02.2_A	1 woning	1,5	57,6	57,6	53,7	49,6	58,3	58,3	62,6
02.2_B	1 woning	4,5	58,0	58,0	53,5	49,4	58,6	58,6	63,0
02.3_A	1 woning	1,5	48,4	48,4	46,9	43,1	49,6	49,6	53,5
02.3_B	1 woning	4,5	48,5	48,5	48,1	44,3	49,9	49,9	53,8
03.1_A	1 woning	1,5	61,9	61,9	50,2	46,3	62,0	62,0	66,6
03.1_B	1 woning	4,5	62,2	62,2	51,2	47,2	62,3	62,3	66,9
03.2_A	1 woning	1,5	58,7	58,7	50,4	46,5	58,9	58,9	63,3
03.2_B	1 woning	4,5	58,7	58,7	51,3	47,3	59,0	59,0	63,4
03.3_A	1 woning	1,5	57,0	57,0	43,9	40,3	57,1	57,1	61,4
03.3_B	1 woning	4,5	57,6	57,6	47,0	43,2	57,7	57,7	62,1
03.4_A	1 woning	1,5	43,4	43,4	44,7	41,0	45,4	45,4	49,1
03.4_B	1 woning	4,5	45,4	45,4	47,2	43,4	47,5	47,5	51,4
04.1_A	1 woning	1,5	56,1	56,1	54,2	50,1	57,0	57,0	61,4
04.1_B	1 woning	4,5	57,4	57,4	54,8	50,7	58,3	58,3	62,6
04.2_A	1 woning	1,5	50,5	50,5	50,1	46,2	51,9	51,9	56,0
04.2_B	1 woning	4,5	52,0	52,0	50,9	47,0	53,2	53,2	57,3
04.3_A	1 woning	1,5	55,6	55,6	52,0	48,0	56,3	56,3	60,6
04.3_B	1 woning	4,5	56,6	56,6	52,7	48,7	57,3	57,3	61,6
05.1_A	1 woning	1,5	53,7	53,7	51,6	47,7	54,7	54,7	58,9
05.1_B	1 woning	4,5	55,2	55,2	52,4	48,3	56,0	56,0	60,3
05.2_A	1 woning	1,5	48,5	48,5	50,6	46,6	50,7	50,7	54,7
05.2_B	1 woning	4,5	50,2	50,2	50,9	46,9	51,8	51,8	55,9
06.1_A	1 woning	1,5	52,4	52,4	51,3	47,4	53,6	53,6	57,7
06.1_B	1 woning	4,5	54,1	54,1	52,1	48,1	55,0	55,0	59,3
06.2_A	1 woning	1,5	46,6	46,6	50,0	46,1	49,3	49,3	53,3
06.2_B	1 woning	4,5	48,5	48,5	50,7	46,8	50,7	50,7	54,7
07.1_A	1 woning	1,5	51,3	51,3	51,2	47,2	52,7	52,7	56,8
07.1_B	1 woning	4,5	53,1	53,1	51,9	47,9	54,2	54,2	58,4
07.2_A	1 woning	1,5	45,1	45,1	49,2	45,3	48,2	48,2	52,1
07.2_B	1 woning	4,5	47,6	47,6	50,7	46,7	50,2	50,2	54,2
07.3_A	1 woning	1,5	40,2	40,2	43,1	39,5	42,9	42,9	46,5
07.3_B	1 woning	4,5	42,2	42,2	45,0	41,3	44,8	44,8	48,5
08.1_A	1 woning	1,5	56,7	56,7	52,5	48,4	57,3	57,3	61,6
08.1_B	1 woning	4,5	57,6	57,6	53,2	49,1	58,2	58,2	62,6
08.2_A	1 woning	1,5	55,6	55,6	48,5	44,7	55,9	55,9	60,2
08.2_B	1 woning	4,5	57,0	57,0	50,0	46,1	57,3	57,3	61,6
08.3_A	1 woning	1,5	50,3	50,3	51,1	47,1	52,0	52,0	56,1
08.3_B	1 woning	4,5	51,8	51,8	52,0	48,0	53,3	53,3	57,5
09.1_A	1 woning	1,5	53,0	53,0	49,2	45,4	53,7	53,7	57,9
09.1_B	1 woning	4,5	54,8	54,8	50,4	46,5	55,4	55,4	59,6
09.2_A	1 woning	1,5	48,9	48,9	50,8	46,9	51,0	51,0	55,0
09.2_B	1 woning	4,5	50,5	50,5	51,9	47,9	52,4	52,4	56,5
10.1_A	1 woning	1,5	52,0	52,0	49,4	45,5	52,8	52,8	57,0
10.1_B	1 woning	4,5	53,6	53,6	50,4	46,5	54,3	54,3	58,5
10.2_A	1 woning	1,5	47,6	47,6	50,9	46,9	50,3	50,3	54,3
10.2_B	1 woning	4,5	49,1	49,1	52,0	48,0	51,6	51,6	55,6
11.1_A	1 woning	1,5	50,8	50,8	49,0	45,1	51,8	51,8	55,9
11.1_B	1 woning	4,5	52,3	52,3	50,0	46,1	53,2	53,2	57,4
11.2_A	1 woning	1,5	46,7	46,7	50,7	46,8	49,8	49,8	53,7
11.2_B	1 woning	4,5	48,1	48,1	52,0	48,0	51,0	51,0	55,1
11.3_A	1 woning	1,5	43,7	43,7	44,2	40,6	45,4	45,4	49,1
11.3_B	1 woning	4,5	44,7	44,7	46,7	42,9	46,9	46,9	50,7
12.1_A	1 woning	1,5	49,9	49,9	50,7	46,7	51,6	51,6	55,6
12.1_B	1 woning	4,5	53,8	53,8	53,6	49,6	55,2	55,2	59,4
12.1_C	1 woning	7,5	54,4	54,4	54,9	50,8	55,9	55,9	60,2
12.2_A	1 woning	1,5	46,4	46,4	48,0	44,2	48,4	48,4	52,3

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Wegverkeer ¹⁾		Railverkeer		Cumulatieve waarden		
			Lden	L ⁺ _{VL}	Lden	L ⁺ _{RL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}
12.2_B	1 woning	4,5	52,1	52,1	52,8	48,8	53,7	53,7	57,9
12.2_C	1 woning	7,5	53,1	53,1	53,6	49,5	54,7	54,7	58,9
12.3_A	1 woning	1,5	45,7	45,7	46,1	42,4	47,3	47,3	51,2
12.3_B	1 woning	4,5	49,4	49,4	49,3	45,4	50,8	50,8	54,8
12.3_C	1 woning	7,5	50,5	50,5	50,7	46,8	52,0	52,0	56,1
13.1_A	1 woning	1,5	45,6	45,6	49,4	45,5	48,6	48,6	52,4
13.1_B	1 woning	4,5	49,4	49,4	52,2	48,2	51,8	51,8	55,9
13.1_C	1 woning	7,5	51,6	51,6	53,3	49,2	53,6	53,6	57,7
13.2_A	1 woning	1,5	44,5	44,5	46,1	42,4	46,6	46,6	50,3
13.2_B	1 woning	4,5	47,8	47,8	49,4	45,5	49,8	49,8	53,8
13.2_C	1 woning	7,5	49,4	49,4	50,7	46,7	51,3	51,3	55,3
14.1_A	1 woning	1,5	45,4	45,4	49,9	46,0	48,7	48,7	52,6
14.1_B	1 woning	4,5	48,2	48,2	51,7	47,7	51,0	51,0	55,0
14.1_C	1 woning	7,5	50,6	50,6	53,0	49,0	52,9	52,9	57,0
14.2_A	1 woning	1,5	43,7	43,7	46,3	42,6	46,2	46,2	50,0
14.2_B	1 woning	4,5	46,8	46,8	49,1	45,2	49,1	49,1	53,0
14.2_C	1 woning	7,5	48,4	48,4	50,1	46,2	50,4	50,4	54,4
15.1_A	1 woning	1,5	45,8	45,8	49,9	46,0	48,9	48,9	52,8
15.1_B	1 woning	4,5	47,8	47,8	51,2	47,2	50,6	50,6	54,5
15.1_C	1 woning	7,5	49,8	49,8	52,7	48,7	52,3	52,3	56,4
15.2_A	1 woning	1,5	43,3	43,3	46,2	42,5	45,9	45,9	49,7
15.2_B	1 woning	4,5	46,1	46,1	49,0	45,2	48,7	48,7	52,6
15.2_C	1 woning	7,5	47,7	47,7	50,1	46,2	50,0	50,0	54,0
16.1_A	1 woning	1,5	45,8	45,8	49,2	45,3	48,6	48,6	52,5
16.1_A	1 woning	1,5	46,2	46,2	50,2	46,3	49,2	49,2	53,2
16.1_B	1 woning	4,5	46,9	46,9	50,7	46,8	49,9	49,9	53,8
16.1_B	1 woning	4,5	47,4	47,4	50,9	47,0	50,2	50,2	54,2
16.1_C	1 woning	7,5	48,5	48,5	52,5	48,4	51,5	51,5	55,5
16.1_C	1 woning	7,5	49,0	49,0	52,6	48,5	51,8	51,8	55,9
16.2_A	1 woning	1,5	42,2	42,2	47,0	43,3	45,8	45,8	49,5
16.2_A	1 woning	1,5	42,7	42,7	46,9	43,2	45,9	45,9	49,7
16.2_B	1 woning	4,5	44,7	44,7	48,9	45,1	47,9	47,9	51,7
16.2_B	1 woning	4,5	45,3	45,3	49,2	45,3	48,3	48,3	52,2
16.2_C	1 woning	7,5	46,1	46,1	49,7	45,8	49,0	49,0	52,9
16.2_C	1 woning	7,5	46,9	46,9	50,2	46,3	49,6	49,6	53,6
16.3_A	1 woning	1,5	31,4	31,4	40,0	36,6	37,7	37,7	41,1
16.3_B	1 woning	4,5	36,6	36,6	43,7	40,1	41,7	41,7	45,3
16.3_C	1 woning	7,5	38,7	38,7	46,3	42,6	44,1	44,1	47,7
17.1_A	5 woningen	1,5	46,2	46,2	50,9	46,9	49,6	49,6	53,5
17.1_B	5 woningen	4,5	47,3	47,3	52,4	48,4	50,9	50,9	54,9
17.1_C	5 woningen	7,5	48,4	48,4	54,0	49,9	52,2	52,2	56,3
17.2_A	5 woningen	1,5	41,0	41,0	47,9	44,1	45,8	45,8	49,6
17.2_B	5 woningen	4,5	42,3	42,3	50,3	46,3	47,8	47,8	51,7
17.2_C	5 woningen	7,5	43,7	43,7	52,2	48,2	49,5	49,5	53,5
17.3_A	5 woningen	1,5	44,1	44,1	48,5	44,6	47,4	47,4	51,2
17.3_B	5 woningen	4,5	45,3	45,3	49,6	45,7	48,5	48,5	52,4
17.3_C	5 woningen	7,5	46,5	46,5	51,3	47,3	49,9	49,9	53,9
18.1_A	5 woningen	1,5	47,7	47,7	51,5	47,5	50,6	50,6	54,6
18.1_B	5 woningen	4,5	48,6	48,6	52,9	48,8	51,7	51,7	55,8
18.1_C	5 woningen	7,5	49,8	49,8	53,3	49,2	52,5	52,5	56,6
18.2_A	5 woningen	1,5	42,8	42,8	49,2	45,3	47,3	47,3	51,1
18.2_B	5 woningen	4,5	43,5	43,5	51,1	47,2	48,7	48,7	52,6
18.2_C	5 woningen	7,5	44,7	44,7	52,8	48,7	50,2	50,2	54,2
18.3_A	5 woningen	1,5	44,5	44,5	41,3	37,9	45,4	45,4	49,1
18.3_B	5 woningen	4,5	45,9	45,9	45,2	41,6	47,3	47,3	51,1
18.3_C	5 woningen	7,5	47,7	47,7	50,7	46,8	50,3	50,3	54,3
19.1_A	5 woningen	1,5	47,5	47,5	47,2	43,4	48,9	48,9	52,8
19.1_B	5 woningen	4,5	49,0	49,0	49,1	45,2	50,5	50,5	54,5
19.1_C	5 woningen	7,5	50,3	50,3	51,8	47,8	52,2	52,2	56,3
19.2_A	5 woningen	1,5	42,9	42,9	45,5	41,8	45,4	45,4	49,1
19.2_B	5 woningen	4,5	44,1	44,1	48,3	44,5	47,3	47,3	51,2
19.2_C	5 woningen	7,5	46,0	46,0	52,6	48,5	50,5	50,5	54,4
19.3_A	5 woningen	1,5	46,4	46,4	43,6	40,0	47,3	47,3	51,1
19.3_B	5 woningen	4,5	47,9	47,9	47,6	43,8	49,3	49,3	53,3
19.3_C	5 woningen	7,5	49,2	49,2	50,6	46,6	51,1	51,1	55,1

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Wegverkeer ¹⁾		Railverkeer		Cumulatieve waarden		
			Lden	L ⁺ _{VL}	Lden	L ⁺ _{RL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}
20.1_A	1 woning	1,5	46,3	46,3	47,1	43,4	48,1	48,1	52,0
20.1_B	1 woning	4,5	48,2	48,2	49,0	45,1	49,9	49,9	53,9
20.1_C	1 woning	7,5	49,7	49,7	51,3	47,3	51,7	51,7	55,8
20.2_A	1 woning	1,5	45,3	45,3	44,8	41,2	46,7	46,7	50,5
20.2_B	1 woning	4,5	47,2	47,2	47,4	43,6	48,8	48,8	52,7
20.2_C	1 woning	7,5	48,6	48,6	50,4	46,5	50,7	50,7	54,7
20.3_A	1 woning	1,5	45,6	45,6	47,4	43,6	47,7	47,7	51,6
20.3_B	1 woning	4,5	46,8	46,8	48,2	44,4	48,8	48,8	52,7
20.3_C	1 woning	7,5	48,8	48,8	51,6	47,6	51,2	51,2	55,2
20.4_A	1 woning	1,5	36,0	36,0	43,1	39,5	41,1	41,1	44,7
20.4_B	1 woning	4,5	36,2	36,2	44,7	41,1	42,3	42,3	45,9
20.4_C	1 woning	7,5	38,0	38,0	50,2	46,2	46,8	46,8	50,7
21.1_A	1 woning	1,5	43,8	43,8	47,5	43,7	46,8	46,8	50,6
21.1_B	1 woning	4,5	45,9	45,9	50,8	46,9	49,4	49,4	53,4
21.1_C	1 woning	7,5	47,1	47,1	52,3	48,3	50,8	50,8	54,8
21.2_A	1 woning	1,5	40,5	40,5	48,0	44,2	45,8	45,8	49,5
21.2_B	1 woning	4,5	42,1	42,1	47,9	44,1	46,2	46,2	50,0
21.2_C	1 woning	7,5	43,4	43,4	49,3	45,5	47,5	47,5	51,4
21.3_A	1 woning	1,5	42,0	42,0	46,1	42,4	45,2	45,2	48,9
21.3_B	1 woning	4,5	44,0	44,0	50,3	46,4	48,3	48,3	52,2
21.3_C	1 woning	7,5	45,4	45,4	51,4	47,5	49,5	49,5	53,5
22.1_A	1 woning	1,5	40,9	40,9	47,6	43,9	45,6	45,6	49,4
22.1_B	1 woning	4,5	43,4	43,4	50,2	46,3	48,1	48,1	52,0
22.1_C	1 woning	7,5	45,0	45,0	51,5	47,6	49,5	49,5	53,4
23.1_A	5 woningen	1,5	40,6	40,6	47,9	44,1	45,7	45,7	49,5
23.1_B	5 woningen	4,5	42,0	42,0	49,1	45,2	46,9	46,9	50,7
23.1_C	5 woningen	7,5	44,0	44,0	50,7	46,7	48,6	48,6	52,5
24.1_A	1 woningen	1,5	33,0	33,0	38,1	34,8	37,0	37,0	40,3
24.1_B	1 woningen	4,5	35,6	35,6	43,0	39,4	41,0	41,0	44,5
24.1_C	1 woningen	7,5	38,0	38,0	47,7	44,0	44,9	44,9	48,6
25.1_A	6 woningen	1,5	37,1	37,1	41,1	37,6	40,4	40,4	43,9
25.1_B	6 woningen	4,5	38,5	38,5	42,7	39,2	41,8	41,8	45,4
25.1_C	6 woningen	7,5	40,8	40,8	46,8	43,0	45,0	45,0	48,8
26.1_A	1 woning	1,5	42,6	42,6	45,6	41,9	45,3	45,3	49,0
26.1_B	1 woning	4,5	44,5	44,5	47,7	44,0	47,3	47,3	51,1
26.1_C	1 woning	7,5	46,0	46,0	49,9	46,0	49,0	49,0	52,9
26.2_A	1 woning	1,5	41,9	41,9	46,0	42,3	45,1	45,1	48,8
26.2_B	1 woning	4,5	43,6	43,6	48,2	44,4	47,0	47,0	50,8
26.2_C	1 woning	7,5	44,8	44,8	50,2	46,3	48,6	48,6	52,5
27.1_A	1 woning	1,5	39,4	39,4	44,9	41,3	43,5	43,5	47,1
27.1_B	1 woning	4,5	41,0	41,0	46,7	43,0	45,1	45,1	48,8
27.1_C	1 woning	7,5	42,4	42,4	49,5	45,6	47,3	47,3	51,2
27.2_A	1 woning	1,5	40,3	40,3	45,3	41,6	44,0	44,0	47,7
27.2_B	1 woning	4,5	42,0	42,0	47,4	43,6	45,9	45,9	49,6
27.2_C	1 woning	7,5	43,5	43,5	50,0	46,1	48,0	48,0	51,9
28.1_A	1 woning	1,5	38,8	38,8	43,1	39,6	42,2	42,2	45,8
28.1_B	1 woning	4,5	40,2	40,2	45,1	41,5	43,9	43,9	47,5
28.1_C	1 woning	7,5	41,3	41,3	48,6	44,8	46,4	46,4	50,2
28.2_A	1 woning	1,5	38,3	38,3	43,5	39,9	42,2	42,2	45,8
28.2_B	1 woning	4,5	39,9	39,9	45,5	41,9	44,0	44,0	47,6
28.2_C	1 woning	7,5	41,6	41,6	49,8	45,9	47,3	47,3	51,1
29.1_A	5 woningen	1,5	36,7	36,7	40,0	36,6	39,7	39,7	43,1
29.1_B	5 woningen	4,5	38,3	38,3	42,9	39,3	41,9	41,9	45,4
29.1_C	5 woningen	7,5	40,0	40,0	48,0	44,2	45,6	45,6	49,3
29.2_A	5 woningen	1,5	37,7	37,7	40,8	37,4	40,6	40,6	44,1
29.2_B	5 woningen	4,5	39,2	39,2	43,7	40,1	42,7	42,7	46,3
29.2_C	5 woningen	7,5	40,8	40,8	49,3	45,4	46,7	46,7	50,5
30.1_A	1 woning	1,5	35,7	35,7	36,0	32,8	37,5	37,5	40,9
30.1_A	2 woningen	1,5	33,2	33,2	38,7	35,4	37,5	37,5	40,8
30.1_B	1 woning	4,5	37,3	37,3	40,4	37,0	40,2	40,2	43,6
30.1_B	2 woningen	4,5	35,1	35,1	42,9	39,4	40,7	40,7	44,3
30.1_C	1 woning	7,5	39,9	39,9	47,2	43,4	45,0	45,0	48,7
30.1_C	2 woningen	7,5	37,8	37,8	49,1	45,2	45,9	45,9	49,7
30.2_A	2 woningen	1,5	28,5	28,5	33,9	30,8	32,8	32,8	35,9
30.2_B	2 woningen	4,5	31,0	31,0	39,2	35,9	37,1	37,1	40,4

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Wegverkeer ¹⁾		Railverkeer		Cumulatieve waarden		
			Lden	L ⁺ _{VL}	Lden	L ⁺ _{RL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}
30.2_C	2 woningen	7,5	34,2	34,2	45,2	41,5	42,2	42,2	45,8
31.1_A	1 woning	1,5	33,2	33,2	38,7	35,4	37,5	37,5	40,8
31.1_B	1 woning	4,5	35,3	35,3	42,4	38,9	40,5	40,5	44,0
31.1_C	1 woning	7,5	38,7	38,7	48,7	44,8	45,8	45,8	49,5
32.1_A	2 woningen	1,5	37,8	37,8	42,3	38,8	41,3	41,3	44,8
32.1_B	2 woningen	4,5	37,7	37,7	43,4	39,9	41,9	41,9	45,5
32.1_C	2 woningen	7,5	39,8	39,8	48,8	45,0	46,1	46,1	49,9
33.1_A	2 woningen	1,5	28,8	28,8	32,0	29,0	31,9	31,9	35,0
33.1_B	2 woningen	4,5	31,8	31,8	36,1	32,9	35,4	35,4	38,6
33.1_C	2 woningen	7,5	35,0	35,0	45,1	41,5	42,3	42,3	45,9
34.1_A	5 woningen	1,5	37,3	37,3	39,6	36,3	39,8	39,8	43,3
34.1_B	5 woningen	4,5	39,1	39,1	42,6	39,1	42,1	42,1	45,7
34.1_C	5 woningen	7,5	41,2	41,2	47,6	43,8	45,7	45,7	49,4
35.1_A	5 woningen	1,5	33,9	33,9	38,7	35,3	37,7	37,7	41,1
35.1_B	5 woningen	4,5	36,1	36,1	42,1	38,6	40,5	40,5	44,0
35.1_C	5 woningen	7,5	37,7	37,7	47,6	43,9	44,8	44,8	48,5
36.1_A	2 woningen	1,5	36,7	36,7	40,9	37,5	40,1	40,1	43,6
36.1_B	2 woningen	4,5	39,7	39,7	46,4	42,7	44,4	44,4	48,1
36.1_C	2 woningen	7,5	41,8	41,8	49,7	45,8	47,2	47,2	51,1
37.1_A	2 woningen	1,5	34,3	34,3	38,6	35,3	37,8	37,8	41,2
37.1_B	2 woningen	4,5	37,1	37,1	42,8	39,2	41,3	41,3	44,8
37.1_C	2 woningen	7,5	39,1	39,1	49,7	45,8	46,6	46,6	50,4
38.1_A	5 woningen	1,5	34,7	34,7	39,8	36,4	38,7	38,7	42,1
38.1_B	5 woningen	4,5	36,5	36,5	42,7	39,2	41,1	41,1	44,6
38.1_C	5 woningen	7,5	38,4	38,4	49,8	45,9	46,6	46,6	50,4
39.1_A	5 woningen	1,5	32,4	32,4	37,3	34,0	36,3	36,3	39,6
39.1_B	5 woningen	4,5	35,0	35,0	42,0	38,5	40,1	40,1	43,6
39.1_C	5 woningen	7,5	36,5	36,5	47,9	44,1	44,8	44,8	48,5
40.1_A	2 woningen	1,5	34,8	34,8	42,7	39,1	40,5	40,5	44,0
40.1_B	2 woningen	4,5	35,9	35,9	44,5	40,8	42,0	42,0	45,6
40.1_C	2 woningen	7,5	37,5	37,5	47,1	43,4	44,4	44,4	48,1
41.1_A	5 woningen	1,5	31,2	31,2	35,6	32,4	34,8	34,8	38,1
41.1_B	5 woningen	4,5	33,2	33,2	41,1	37,6	38,9	38,9	42,4
41.1_C	5 woningen	7,5	36,3	36,3	48,3	44,5	45,1	45,1	48,8
42.1_A	5 woningen	1,5	30,0	30,0	34,8	31,7	33,9	33,9	37,1
42.1_B	5 woningen	4,5	32,2	32,2	39,1	35,7	37,3	37,3	40,7
42.1_C	5 woningen	7,5	35,9	35,9	47,8	44,0	44,7	44,7	48,4
43.1_A	5 woningen	1,5	26,9	26,9	35,7	32,5	33,6	33,6	36,7
43.1_B	5 woningen	4,5	29,7	29,7	39,5	36,1	37,0	37,0	40,3
43.1_C	5 woningen	7,5	33,8	33,8	46,9	43,1	43,6	43,6	47,3
44.1_A	2 woningen	1,5	26,8	26,8	35,0	31,8	33,0	33,0	36,1
44.1_B	2 woningen	4,5	29,9	29,9	40,2	36,8	37,6	37,6	41,0
44.1_C	2 woningen	7,5	34,9	34,9	48,5	44,7	45,1	45,1	48,9
45.1_A	1 woning	1,5	28,1	28,1	37,0	33,7	34,8	34,8	38,0
45.1_B	1 woning	4,5	31,0	31,0	42,0	38,5	39,2	39,2	42,7
45.1_C	1 woning	7,5	35,0	35,0	49,0	45,2	45,6	45,6	49,3
46.1_A	5 woningen	1,5	30,2	30,2	37,7	34,4	35,8	35,8	39,0
46.1_B	5 woningen	4,5	32,3	32,3	42,0	38,5	39,4	39,4	42,9
46.1_C	5 woningen	7,5	35,7	35,7	48,7	44,8	45,3	45,3	49,1
47.1_A	2 woningen	1,5	30,4	30,4	36,4	33,2	35,0	35,0	38,2
47.1_B	2 woningen	4,5	32,9	32,9	41,2	37,7	38,9	38,9	42,3
47.1_C	2 woningen	7,5	36,5	36,5	49,0	45,1	45,7	45,7	49,4
48.1_A	2 woningen	1,5	31,2	31,2	36,5	33,2	35,3	35,3	38,6
48.1_B	2 woningen	4,5	33,4	33,4	41,2	37,7	39,1	39,1	42,5
48.1_C	2 woningen	7,5	37,2	37,2	48,8	44,9	45,6	45,6	49,3

1) Lden wegverkeer is gecumuleerde geluidbelasting alle wegen, zonder aftrek artikel 110g Wet geluidhinder



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK **EDE** | 0318 614 383
Oostelijk Bolwerk 9 | 4531 GP **TERNEUZEN** | 0115 649 680
Hoenderkamp 20 | 7812 VZ **EMMEN** | 0613 356 122