



ADVIESBURO VANDERBOOM BV *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

**fax
0575-545648**

**website
www.vanderboomadvies.nl**

**e-mail
info@vanderboomadvies.nl**

KvK 080-44086

**Geluidbelasting wegverkeer
woningen Oranjelaan 68
te Diepenveen**

Versie 13 januari 2022



opdrachtnummer

21-149

datum

13 januari 2022

opdrachtgever

Bouwbedrijf De Haan
Boxbergerweg 85
7431 PL Diepenveen

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

	INHOUDSOPGAVE	I
	SAMENVATTING.....	1
	1 INLEIDING	2
	2 WETTELIJK KADER	3
	2.1 Wet Geluidhinder	3
	2.2 Omvang geluidzone	3
	2.3 Grenswaarden en hogere waarden	3
	2.4 Aftrek Wgh art 110g	4
	2.5 Dove gevel	4
	2.6 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde	4
	2.7 30 km/u-wegen	5
	2.8 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	5
	3 RESULTATEN	6
	3.1 Verkeerscijfers	6
	3.2 Rekenmodel	6
	3.3 Resultaten	7
	4 CONCLUSIES	8
	4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	8
	4.2 Maatregelen	8
	4.3 Hogere waarden	9
	4.4 Toetsing geluidbeleid gemeente Deventer	9
	4.5 Toets ruimtelijke ordening	9
	4.6 Eis geluidwering	9
	BIJLAGEN	
<i>onderwerp</i>		
geluidbelasting		
woningen		
<i>opdrachtnummer</i>		
21-149		
<i>bestand</i>		
21-149r1		
<i>bladzijde</i>		
pagina i		

datum

13 januari 2022



SAMENVATTING

In opdracht van Bouwbedrijf De Haan bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een locatie aan de Oranjelaan 68 te Diepenveen. Op de locatie worden twee woningen gerealiseerd ter vervanging van bestaande bebouwing. De locatie ligt binnen de bebouwde kom van Diepenveen. De twee woningen liggen op ca. 15 meter uit de as van de Oranjelaan binnen de geluidzone van deze weg. De Oranjelaan gaat op ca. 120 meter ten noorden van de locatie over in een 30 km weg zonder geluidzone.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Oranjelaan bedraagt ten hoogste 55 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door wegverkeer op deze weg overschreden. De ten hoogst toelaatbare waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Het verlagen van de geluidbelasting door het aanbrengen van een stil wegdek op de Oranjelaan is niet kosteneffectief en stuit op civieltechnische bezwaren. Het verlagen van de maximum snelheid om de geluidbelasting op twee woningen terug te brengen is niet mogelijk. Het verlagen van de verkeersintensiteit voor het verspreiden van verkeer over alternatieve wegen is niet reëel. Afscherming van de woningen is op deze locatie eveneens niet haalbaar. De gemeente dient voor de twee woningen een hogere waarde vast te stellen van ten hoogste 55 dB door wegverkeer op de Oranjelaan (conform tabel III.2).

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij de toetsingskaders van de Wgh en het gemeentelijk beleid. Aan deze kaders wordt voldaan. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Voor de geluidbelaste gevels, met een geluidbelasting van meer dan 53 dB, zijn geluidwerende voorzieningen nodig. Tabel III.3 geeft een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2031 zonder aftrek. Deze bedraagt ten hoogste 60 dB op de hoogst geluidbelaste gevel (rekenpunt 1 en 5). De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt dan 27 dB. Voor de geluidluwe oostgevel zijn geen voorzieningen noodzakelijk. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ voor de geluidluwe gevels bedraagt 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-149

bestand
21-149r1

bladzijde
pagina 1

datum
13 januari 2022



1 INLEIDING

In opdracht van Bouwbedrijf De Haan bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een locatie aan de Oranjelaan 68 te Diepenveen. Op de locatie worden twee woningen gerealiseerd ter vervanging van bestaande bebouwing. De locatie ligt binnen de bebouwde kom van Diepenveen.

De twee woningen liggen op ca. 15 meter uit de as van de Oranjelaan binnen de geluidzone van deze weg. De Oranjelaan gaat op ca. 120 meter ten noorden van de locatie over in een 30 km weg zonder geluidzone.

Omdat de woningen gerealiseerd worden binnen de geluidzone van één of meer wegen is een akoestisch onderzoek nodig (art 77 Wgh). Het onderzoek maakt deel uit van een RO-procedure voor het komen tot een aanpassing van het bestemmingsplan.

Figuur I.1 geeft een overzicht van de locatie en de omgeving.



onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-149

bestand
21-149r1

bladzijde
pagina 2

datum
13 januari 2022

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 en 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen zone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74. En afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelastingbedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op ander geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83), zoals gegeven in tabel II.2.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-149

bestand
21-149r1

bladzijde
pagina 3

datum
13 januari 2022



Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

21-149

bestand

21-149r1

bladzijde

pagina 4

datum

13 januari 2022

2.4 Aftrek Wgh art 110g

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De tijdelijke aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km./u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

2.5 Dove gevel

De geluidbelasting wordt bepaald op de gevel van een woning. Een uitzondering daarop vormt de zgn. dove gevel van een woning. Volgens de Wgh wordt onder een gevel niet verstaan een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

2.6 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De gemeente Deventer heeft haar beleid weergegeven in het interim-beleid "Wet Geluidhinder- beleid t.a.v. de voorkeursgrenswaarden en de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting". In deze beleidsregel is vastgelegd onder welke



voorwaarde van de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting gebruik kan worden gemaakt.

2.7 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”, bijvoorbeeld bij drukke 30 km/u-wegen.

2.8 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethode is gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 3.

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

21-149

bestand

21-149r1

bladzijde

pagina 5

datum

13 januari 2022



3 RESULTATEN

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens van de meest nabijgelegen wegvakken van de wegen in de omgeving zijn weergegeven in tabel III.1. De verkeersgegevens van alle wegvakken zijn opgenomen in bijlage II. Bij de berekeningen is uitgegaan van het model van de gemeente Deventer voor 2030 zoals aangeleverd door de Omgevingsdienst IJsselland. De gegevens uit het model zijn representatief voor het zichtjaar 2031.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens	
Omschrijving	Oranjelaan
- etmaalintensiteit jaar 2031	4105
- daguurintensiteit [%]	6,85
- avonduurintensiteit [%]	2,58
- nachtuurintensiteit [%]	0,94
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	93,10/99,27/89,52
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	5,94/0,00/8,62
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	0,97/0,90/1,87
- rijsnelheid [km/uur]	50
- type wegdek	Referentie
- obstakel binnen 100 m	Nee
- rotonde	Nee

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-149

bestand
21-149r1

bladzijde
pagina 6

datum
13 januari 2022

3.2 Rekenmodel

De op de geplande woningen invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.



3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de Oranjelaan een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Oranjelaan na aftrek van 5 dB				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Westgevel	55	55	55
2	Noordgevel	50	50	50
3	Noordgevel	52	52	52
4	Zuidgevel	26	21	22
5	Zuidgevel	55	55	55
6	Westgevel	52	52	52
7	Zuidgevel	49	50	50
8	Westgevel	26	24	26

Tabel III.3 geeft voor alle wegen samen (incl. 30 km/u wegen, een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, zonder aftrek.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-149

bestand
21-149r1

bladzijde
pagina 7

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegen zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Westgevel	60	60	60
2	Noordgevel	55	55	55
3	Noordgevel	57	57	57
4	Zuidgevel	31	26	27
5	Zuidgevel	60	60	60
6	Westgevel	57	57	57
7	Zuidgevel	54	55	55
8	Westgevel	31	29	31

datum
13 januari 2022

De invoergegevens in het model en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.



4 CONCLUSIES

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting door wegverkeer op de Oranjelaan bedraagt ten hoogste 55 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door wegverkeer op deze weg overschreden. De ten hoogst toelaatbare waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

4.2 Maatregelen

Hieronder zijn maatregelen beschreven om zo mogelijk de geluidbelasting ten gevolge van de Oranjelaan tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De Oranjelaan is voorzien van een standaard wegdek. Door het toepassen van een stil wegdek op de Oranjelaan zou de geluidbelasting ca. 4 dB afnemen. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. Het wegdek moet over een lengte van ca. 200 meter worden vervangen door een stil wegdek met een geluidreductie van ten minste 4 dB. De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 26,-/m² (prijspeil 2005, bron: RWS: Advies dunne deklagen op niet-autosnelwegen (2007)). De kosten voor aanleg van een stil wegdek op de Oranjelaan bedragen daarmee ca. € 32.200,- voor een weglengte van ca. 200 meter (bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud niet meegenomen. Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen. Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van stil asfalt waar het gaat om korte weglengtes, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt). Ook Rijkswaterstaat gaat bij het vervangen van het wegdek als bronmaatregel uit van een minimum weglengte van ca. 500 meter.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-149

bestand
21-149r1

bladzijde
pagina 8

datum
13 januari 2022

Gezien de kosten van stil asfalt en de problemen met onderhoud van stille wegdekken met een korte weglengte is deze oplossing voor het terugdringen van de geluidbelasting op deze locatie niet kosteneffectief. Bovendien wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB door deze maatregel niet bereikt.

Maatregelen aan de bron: verlagen verkeersintensiteit

De Oranjelaan is een van de weinige verbindingswegen tussen Diepenveen en Deventer. Het verspreiden van verkeer over alternatieve wegen is niet reëel.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de Oranjelaan bedraagt 50 km/uur. Gezien het karakter van deze weg ligt het niet voor de hand de snelheid terug te brengen met als doel de geluidbelasting op twee woningen te verlagen.



Afscherming met een geluidsscherm

De aanleg van een verdiepinghoog geluidsscherm op het eigen terrein ten behoeve van het terugbrengen van de geluidbelasting van de Oranjelaan is stedenbouwkundig niet haalbaar. Gezien de korte afstand tot de weg is er fysiek weinig ruimte voor het aanleggen van een scherm. Bovendien moet het scherm worden onderbroken om toegang tot het perceel mogelijk te maken. Dit gaat ten koste van de afschermende werking.

4.3 Hogere waarden

Het verlagen van de geluidbelasting door het aanbrengen van een stil wegdek op de Oranjelaan is niet kosteneffectief en stuit op civieltechnische bezwaren. Het verlagen van de maximum snelheid om de geluidbelasting op twee woningen terug te brengen is niet mogelijk. Het verlagen van de verkeersintensiteit voor het verspreiden van verkeer over alternatieve wegen is niet reëel. Afscherming van de woningen is op deze locatie eveneens niet haalbaar. De gemeente dient voor de twee woningen een hogere waarde vast te stellen van ten hoogste 55 dB door wegverkeer op de Oranjelaan (conform tabel III.2).

4.4 Toetsing geluidbeleid gemeente Deventer

De woningen hebben een geluidluwe oostgevel en een geluidluwe buitenruimte aan de oostzijde. Daarmee wordt voldaan aan de eisen uit het beleid van de gemeente.

4.5 Toets ruimtelijke ordening

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij de toetsingskaders van het gemeentelijk beleid als hierboven omschreven. Aan deze kaders kan worden voldaan. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.6 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A,k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Voor de geluidbelaste gevels, met een geluidbelasting van meer dan 53 dB, zijn geluidwerende voorzieningen nodig. Tabel III.3 geeft een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2031 zonder aftrek. Deze bedraagt ten hoogste 60 dB op de hoogst geluidbelaste gevel (rekenpunt 1 en 5). De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt dan 27 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-149

bestand
21-149r1

bladzijde
pagina 9

datum
13 januari 2022



Voor de geluidluwe oostgevel zijn geen voorzieningen noodzakelijk. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt dan 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De maximale geluidbelasting op de gevels bedraagt 50 dB zonder aftrek. De benodigde geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt dan 20 dB(A). Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor deze gevel zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

21-149

bestand

21-149r1

bladzijde

pagina 10

datum

13 januari 2022



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

21=149

datum

13 januari 2022

Tekening nr	versiedatum
1	Juni 2021

opdrachtgever

Bouwbedrijf De Haan

Boxbergerweg 85

7431 PL Diepenveen

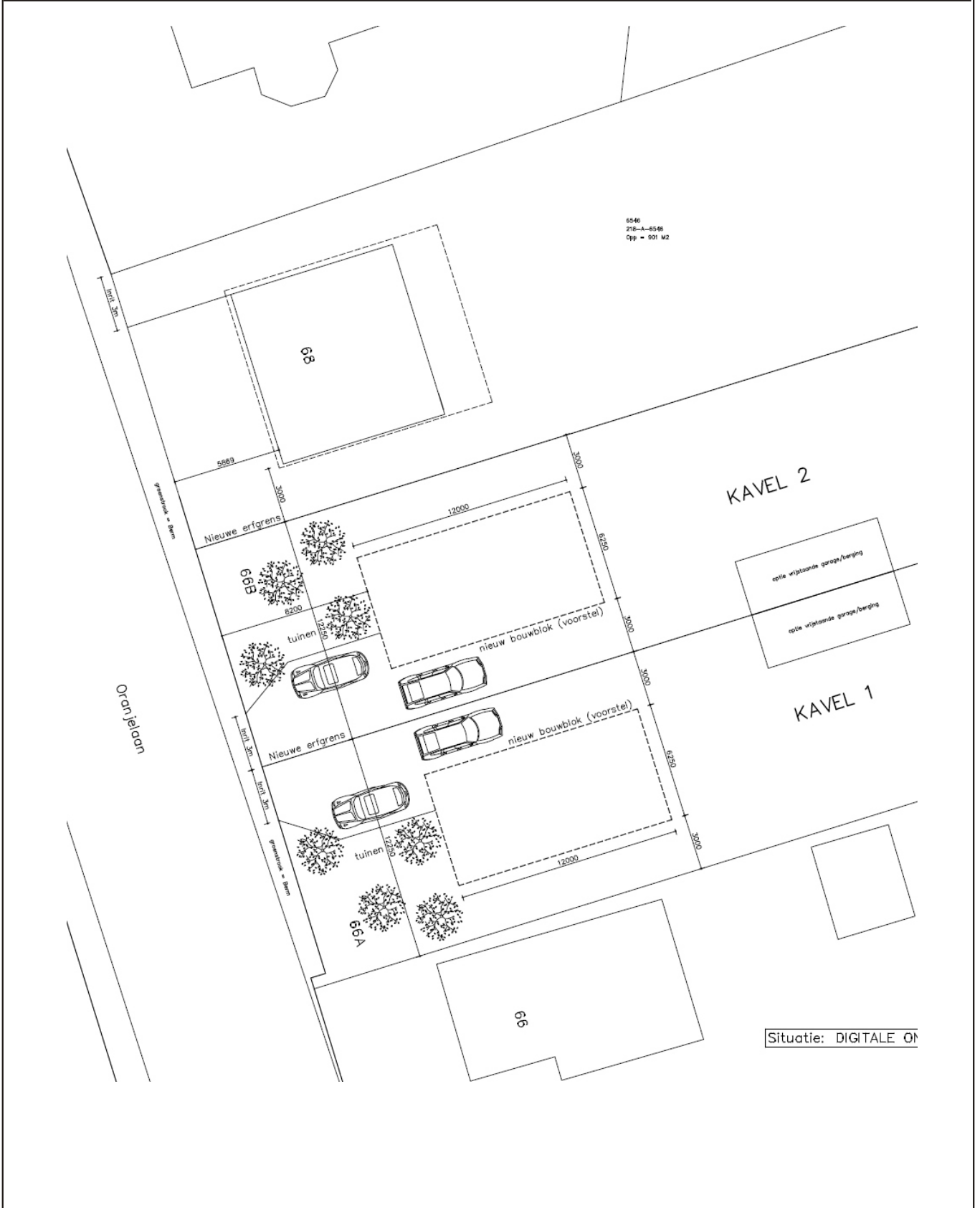
auteur

Ad Postma



Figuur 1		
schaal -		
project: 21-149		
versie : juni 2021		

Situatie overzicht





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten

opdrachtnummer

21-149

datum

13 januari 2022

Reken\info-Blad nr	versiedatum
Figuur 1 - 2	Juni 2021
Berekeningen	Juni 2021

opdrachtgever

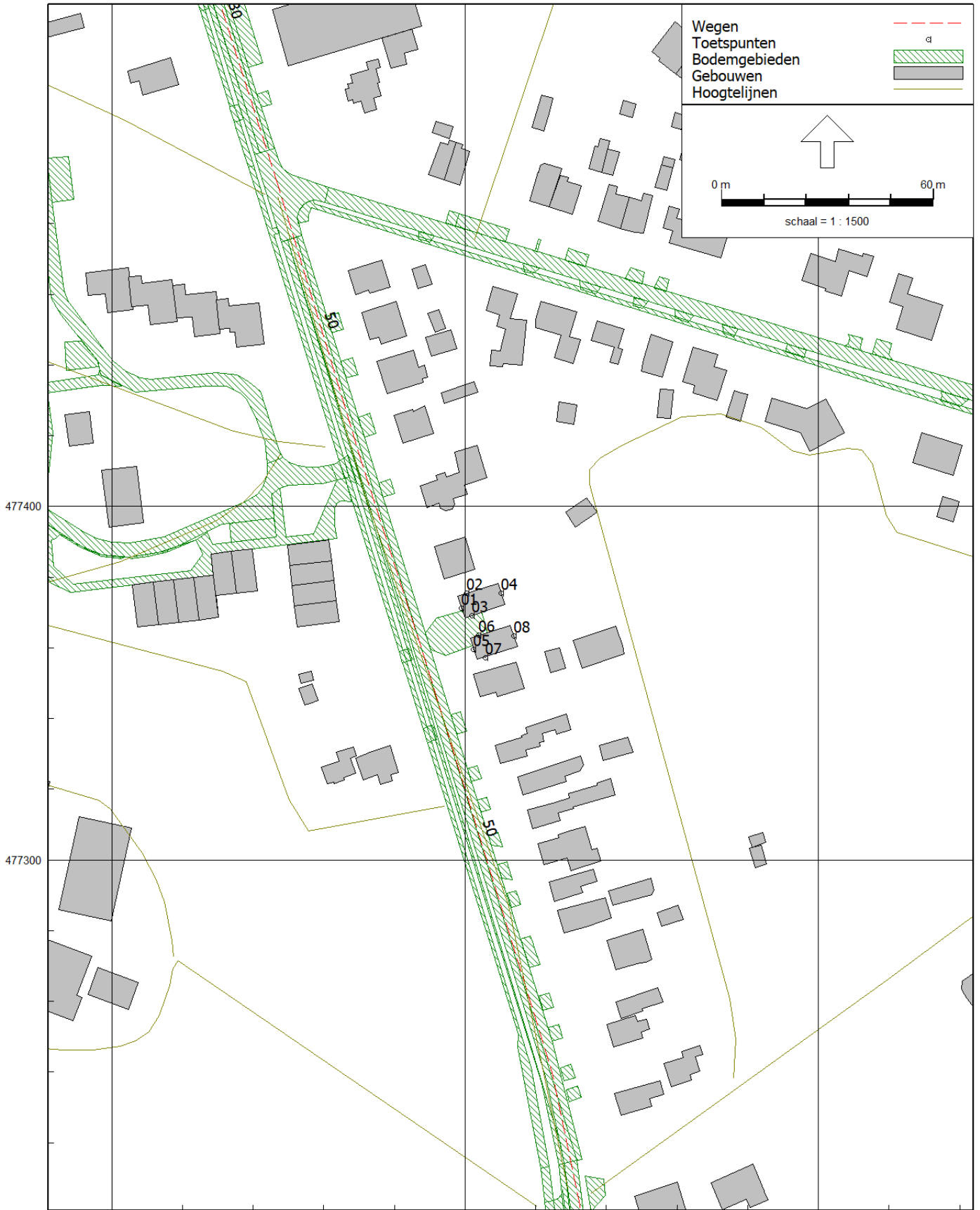
Bouwbedrijf De Haan

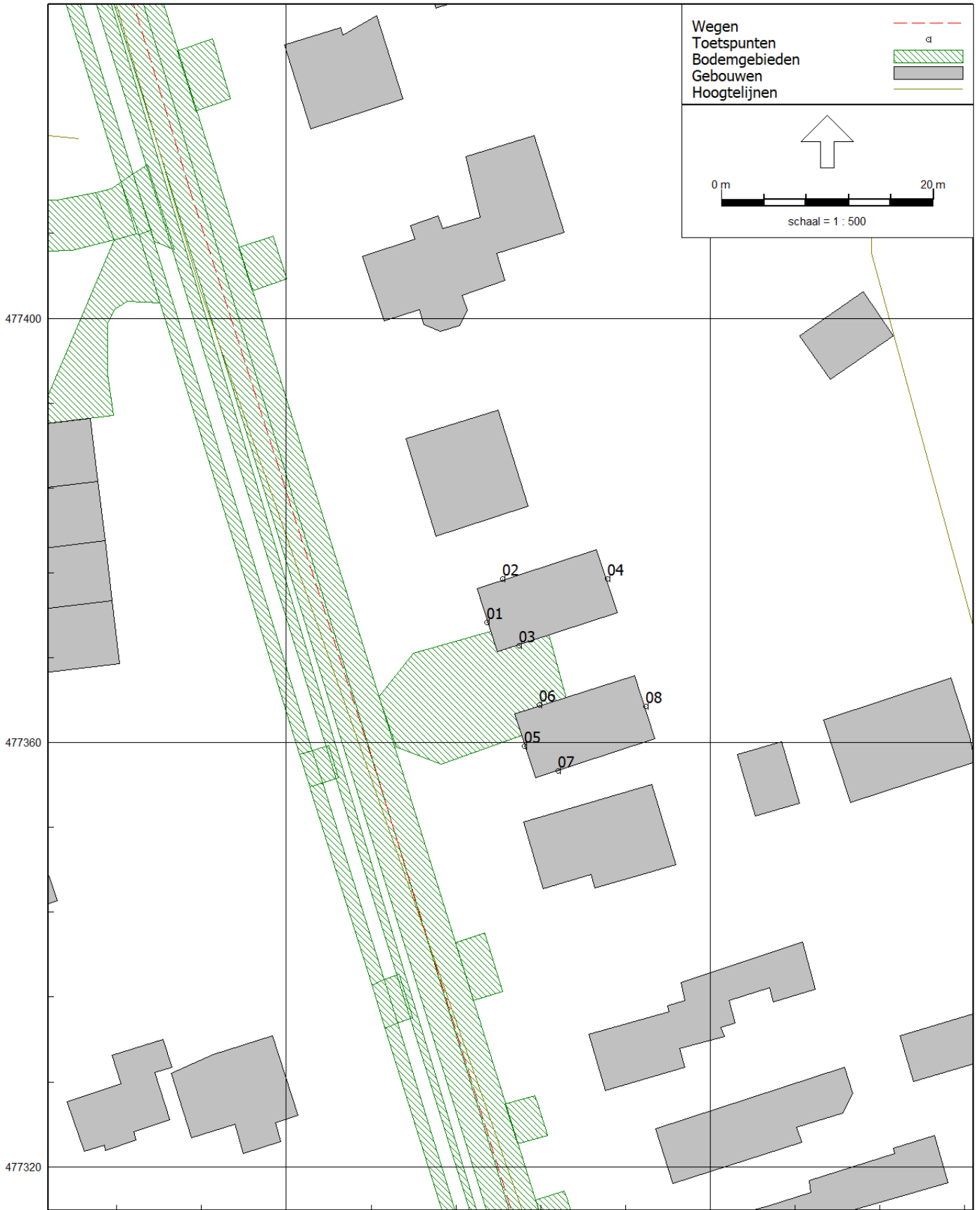
Boxbergerweg 85

7431 PL Diepenveen

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oranjelaan 50 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	207098,93	477371,32	1,50	54,24	49,49	45,98	54,94
01_B	westgevel	207098,93	477371,32	4,50	54,60	49,83	46,36	55,30
01_C	westgevel	207098,93	477371,32	7,50	54,37	49,60	46,13	55,07
02_A	noordgevel	207100,40	477375,41	1,50	49,11	44,38	40,84	49,81
02_B	noordgevel	207100,40	477375,41	4,50	49,69	44,94	41,43	50,39
02_C	noordgevel	207100,40	477375,41	7,50	49,54	44,78	41,29	50,24
03_A	zuidgevel	207101,96	477369,12	1,50	51,31	46,53	43,08	52,02
03_B	zuidgevel	207101,96	477369,12	4,50	51,59	46,81	43,36	52,30
03_C	zuidgevel	207101,96	477369,12	7,50	51,37	46,59	43,15	52,08
04_A	oostgevel	207110,28	477375,40	1,50	25,50	20,73	17,25	26,20
04_B	oostgevel	207110,28	477375,40	4,50	20,38	15,30	12,30	21,11
04_C	oostgevel	207110,28	477375,40	7,50	21,19	16,07	13,13	21,92
05_A	westgevel	207102,44	477359,64	1,50	54,23	49,48	45,98	54,93
05_B	westgevel	207102,44	477359,64	4,50	54,56	49,79	46,32	55,26
05_C	westgevel	207102,44	477359,64	7,50	54,34	49,57	46,10	55,04
06_A	noordgevel	207103,86	477363,51	1,50	51,15	46,37	42,91	51,85
06_B	noordgevel	207103,86	477363,51	4,50	51,46	46,67	43,22	52,16
06_C	noordgevel	207103,86	477363,51	7,50	51,25	46,46	43,02	51,95
07_A	zuidgevel	207105,65	477357,29	1,50	48,93	44,20	40,67	49,63
07_B	zuidgevel	207105,65	477357,29	4,50	49,42	44,66	41,17	50,12
07_C	zuidgevel	207105,65	477357,29	7,50	49,33	44,56	41,09	50,03
08_A	oostgevel	207113,89	477363,42	1,50	25,59	20,81	17,33	26,28
08_B	oostgevel	207113,89	477363,42	4,50	23,41	18,40	15,29	24,13
08_C	oostgevel	207113,89	477363,42	7,50	24,84	19,92	16,66	25,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	207098,93	477371,32	1,50	59,25	54,49	50,99	59,95
01_B	westgevel	207098,93	477371,32	4,50	59,60	54,83	51,36	60,30
01_C	westgevel	207098,93	477371,32	7,50	59,38	54,60	51,13	60,08
02_A	noordgevel	207100,40	477375,41	1,50	54,11	49,38	45,84	54,81
02_B	noordgevel	207100,40	477375,41	4,50	54,69	49,94	46,43	55,39
02_C	noordgevel	207100,40	477375,41	7,50	54,54	49,78	46,30	55,24
03_A	zuidgevel	207101,96	477369,12	1,50	56,31	51,53	48,08	57,02
03_B	zuidgevel	207101,96	477369,12	4,50	56,59	51,81	48,36	57,30
03_C	zuidgevel	207101,96	477369,12	7,50	56,38	51,59	48,15	57,08
04_A	oostgevel	207110,28	477375,40	1,50	30,51	25,74	22,25	31,20
04_B	oostgevel	207110,28	477375,40	4,50	25,45	20,35	17,38	26,18
04_C	oostgevel	207110,28	477375,40	7,50	26,19	21,07	18,13	26,92
05_A	westgevel	207102,44	477359,64	1,50	59,24	54,48	50,99	59,94
05_B	westgevel	207102,44	477359,64	4,50	59,57	54,80	51,32	60,27
05_C	westgevel	207102,44	477359,64	7,50	59,35	54,58	51,11	60,05
06_A	noordgevel	207103,86	477363,51	1,50	56,15	51,37	47,91	56,85
06_B	noordgevel	207103,86	477363,51	4,50	56,46	51,67	48,22	57,16
06_C	noordgevel	207103,86	477363,51	7,50	56,25	51,46	48,02	56,95
07_A	zuidgevel	207105,65	477357,29	1,50	53,93	49,20	45,67	54,63
07_B	zuidgevel	207105,65	477357,29	4,50	54,42	49,66	46,17	55,12
07_C	zuidgevel	207105,65	477357,29	7,50	54,33	49,56	46,09	55,03
08_A	oostgevel	207113,89	477363,42	1,50	30,60	25,81	22,35	31,30
08_B	oostgevel	207113,89	477363,42	4,50	28,46	23,44	20,34	29,18
08_C	oostgevel	207113,89	477363,42	7,50	29,84	24,92	21,66	30,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-149 Oranjelaan 68 Diepenveen

Bijlage II juni 2021
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
01	woning nieuw	10,00	5,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
02	woning nieuw	10,00	5,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000013014	7,00	5,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000046027	10,03	5,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000045648	6,85	5,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000045657	6,60	5,55	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000038722	6,56	5,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000011109	8,15	5,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000013012	4,72	5,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000011085	5,93	5,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000010931	6,07	5,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000045654	7,39	5,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000045651	5,99	5,55	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000010942	6,02	5,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000045660	7,49	5,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000045656	8,78	5,66	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000049096	7,86	5,61	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000010939	9,82	5,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000013019	6,43	5,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000045667	8,94	5,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000045652	4,77	5,55	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000010936	7,29	5,38	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000059248	9,51	5,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000011119	8,02	5,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000058880	7,96	5,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000042856	8,21	5,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000042855	8,31	5,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000010965	6,04	5,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000010963	6,19	5,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000011115	8,06	5,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000046029	7,49	5,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000015069	5,38	5,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000010950	6,01	5,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000010952	6,02	5,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000010945	5,97	5,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-149 Oranjelaan 68 Diepenveen

Bijlage II juni 2021
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	0150100000010941	6,07	5,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000013018	7,13	5,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000045665	7,22	5,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000010960	6,03	5,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000046023	8,07	5,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000013009	6,74	5,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000017110	6,76	5,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000045496	6,88	5,34	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000010951	5,98	5,71	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000058309	7,76	5,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000045650	6,15	5,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000011093	7,27	5,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000010955	6,02	5,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000045672	7,29	5,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000045678	7,41	5,66	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000010944	6,02	5,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000015065	7,12	5,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000010935	8,39	5,38	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000010786	6,35	5,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	01501000000010940	6,13	5,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000011110	8,28	5,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000010964	8,55	5,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000010937	6,02	5,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000057569	7,65	5,66	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000012872	7,96	5,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000013008	6,26	5,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000010943	6,17	5,48	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000010953	5,83	5,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000013015	7,19	5,66	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000010949	6,05	5,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000013201	6,01	5,48	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000011087	5,93	5,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000011129	8,07	5,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000045673	6,78	5,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000010957	6,01	5,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	0150100000010934	6,01	5,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000011098	8,81	5,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000010932	6,08	5,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000010938	5,95	5,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000010961	6,04	5,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000011090	10,89	5,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000011104	8,13	5,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000010946	6,13	5,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000010933	6,09	5,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000011086	5,99	5,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000045671	6,68	5,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000013013	7,63	5,66	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000045649	6,16	5,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000010966	6,04	5,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000010956	6,20	5,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000045677	7,20	5,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000011097	8,91	5,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000045661	3,15	5,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000042164	5,60	5,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000045659	2,62	5,55	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000057570	5,92	5,70	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000046025	5,22	5,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000059038	2,26	5,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000045666	4,86	5,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000045668	3,94	5,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000046026	7,42	5,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000058039	4,52	5,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000045670	4,10	5,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000010787	2,74	5,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	015010000000195	2,27	5,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000045499	10,02	5,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000045676	4,68	5,70	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000045658	2,64	5,66	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000010785	12,11	5,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000045873	5,35	5,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-149 Oranjelaan 68 Diepenveen

Bijlage II juni 2021
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	0150100000056621	2,84	5,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000013020	5,32	5,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000045497	4,68	5,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000015066	3,39	5,38	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000000299	2,56	5,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000056633	2,31	5,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000045653	10,33	5,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000015067	3,37	5,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000010780	2,67	5,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000057432	4,65	5,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000057431	6,48	5,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000045669	4,37	5,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000014349	3,92	5,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000000192	4,02	5,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000015064	5,32	5,55	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000000298	7,15	5,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000013010	6,08	5,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000000295	7,79	5,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000057571	5,75	5,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000045679	4,83	5,48	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000042328	3,49	5,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000000134	7,74	5,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000056631	2,37	5,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000045655	3,23	5,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000014350	3,96	5,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000013011	3,68	5,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000049693	4,35	5,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000000297	3,15	5,55	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000046028	9,35	5,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000056632	2,44	5,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000045675	2,14	5,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000013021	4,90	5,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000045871	3,69	5,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000045498	3,91	5,34	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0150100000059037	3,50	5,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	0150100000046024	3,10	5,59	Relatief					0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	westgevel	5,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	noordgevel	5,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	zuidgevel	5,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	oostgevel	5,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	westgevel	5,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	noordgevel	5,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	zuidgevel	5,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	oostgevel	5,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
01	Oranjelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
02	Oranjelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
03	Oranjelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
04	Oranjelaan (30 km/u)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
01	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4105,25	6,85	2,58	0,94	--	--	--	--
02	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4105,25	6,85	2,58	0,94	--	--	--	--
03	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4105,25	6,85	2,58	0,94	--	--	--	--
04	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4105,25	6,85	2,58	0,94	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
01	--	93,10	99,27	89,52	--	5,94	--	8,62	--	0,97	0,90	1,87	--	--	--	--	--	261,81	105,14	34,55
02	--	93,10	99,27	89,52	--	5,94	--	8,62	--	0,97	0,90	1,87	--	--	--	--	--	261,81	105,14	34,55
03	--	93,10	99,27	89,52	--	5,94	--	8,62	--	0,97	0,90	1,87	--	--	--	--	--	261,81	105,14	34,55
04	--	93,10	99,27	89,52	--	5,94	--	8,62	--	0,97	0,90	1,87	--	--	--	--	--	261,81	105,14	34,55

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
01	--	16,70	--	3,33	--	2,73	0,95	0,72	--	79,82	87,25	94,07	98,45	104,63	101,29	94,55
02	--	16,70	--	3,33	--	2,73	0,95	0,72	--	79,82	87,25	94,07	98,45	104,63	101,29	94,55
03	--	16,70	--	3,33	--	2,73	0,95	0,72	--	79,82	87,25	94,07	98,45	104,63	101,29	94,55
04	--	16,70	--	3,33	--	2,73	0,95	0,72	--	80,74	85,18	94,79	95,20	100,38	97,69	91,14

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
01	85,34	73,95	80,48	85,76	93,33	100,10	96,56	89,76	79,23	72,10	79,70	86,83	90,52	96,25	92,99
02	85,34	73,95	80,48	85,76	93,33	100,10	96,56	89,76	79,23	72,10	79,70	86,83	90,52	96,25	92,99
03	85,34	73,95	80,48	85,76	93,33	100,10	96,56	89,76	79,23	72,10	79,70	86,83	90,52	96,25	92,99
04	85,72	73,96	77,72	84,17	90,19	95,59	92,40	85,76	77,12	73,16	77,90	87,85	87,26	92,18	89,71

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	86,29	77,62	--	--	--	--	--	--	--	--
02	86,29	77,62	--	--	--	--	--	--	--	--
03	86,29	77,62	--	--	--	--	--	--	--	--
04	83,22	78,64	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Adressen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoogtelijnen_Idelft_geonoise	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Panden BAG 2014	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOP10 water	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oranjelaan 30 km/u	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Oranjelaan 50 km/u	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Wegvlakken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		5,28
		5,36
		5,42
		5,51
		5,35
		5,59
		5,75
		5,75
		5,75
		5,78
		5,62
		5,46
		5,33
		5,41

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	ad op 17-6-2021
Laatst ingezien door	ad op 17-6-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

