



BURO HOOGSTRAAT



Bewortelingsonderzoek

Jacobus Reviusstraat te Deventer

Projectcode: P01333

Versie: 1

Datum: 06-05-2021

Colofon	
Titel:	Bewortelingsonderzoek Jacobus Reviusstraat te Deventer
Projectcode	P01333
Versie:	1
Datum:	07-05-2021
Auteur:	Arjen Dekker
Opdrachtgever:	ToekomstBouwen
Opdrachtnemer:	Buro Hoogstraat bv Kerkplein 5 8121 BM Olst
Telefoon:	0570 563083
Email:	algemeen@burohoogstraat.nl
Website:	https://burohoogstraat.nl/
Contactpersoon:	Erik Kleiker
Telefoon:	06 1507 2675
Email:	erik.kleiker@burohoogstraat.nl
Controleur:	Peter Baalhuis

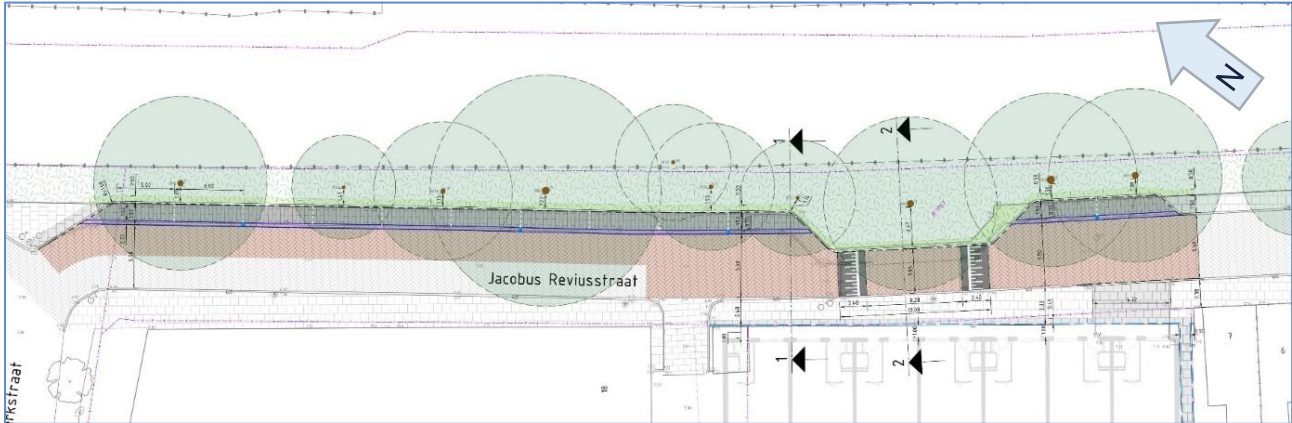
Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Doelstelling	5
1.3	Leeswijzer	5
2	Huidige situatie	6
3	Bewortelingsonderzoek	7
3.1	Randvoorwaarden	7
3.2	Boom 1.....	8
3.2.1	<i>Foto's</i>	<i>8</i>
3.2.2	<i>Resultaten / analyse</i>	<i>8</i>
3.3	Boom 2.....	9
3.3.1	<i>Foto's</i>	<i>9</i>
3.3.2	<i>Resultaten / analyse</i>	<i>9</i>
3.4	Boom 3.....	10
3.4.1	<i>Foto's</i>	<i>10</i>
3.4.2	<i>Resultaten / analyse</i>	<i>10</i>
3.5	Boom 4.....	11
3.5.1	<i>Foto's</i>	<i>11</i>
3.5.2	<i>Resultaten / analyse</i>	<i>11</i>
3.6	Boom 5.....	12
3.6.1	<i>Foto's</i>	<i>12</i>
3.6.2	<i>Resultaten / analyse</i>	<i>12</i>
3.7	Boom 6.....	13
3.7.1	<i>Foto's</i>	<i>13</i>
3.7.2	<i>Resultaten / analyse</i>	<i>13</i>
3.8	Boom 7.....	14
3.8.1	<i>Foto's</i>	<i>14</i>
3.8.2	<i>Resultaten / analyse</i>	<i>14</i>
3.9	Conclusie	15

1 Inleiding

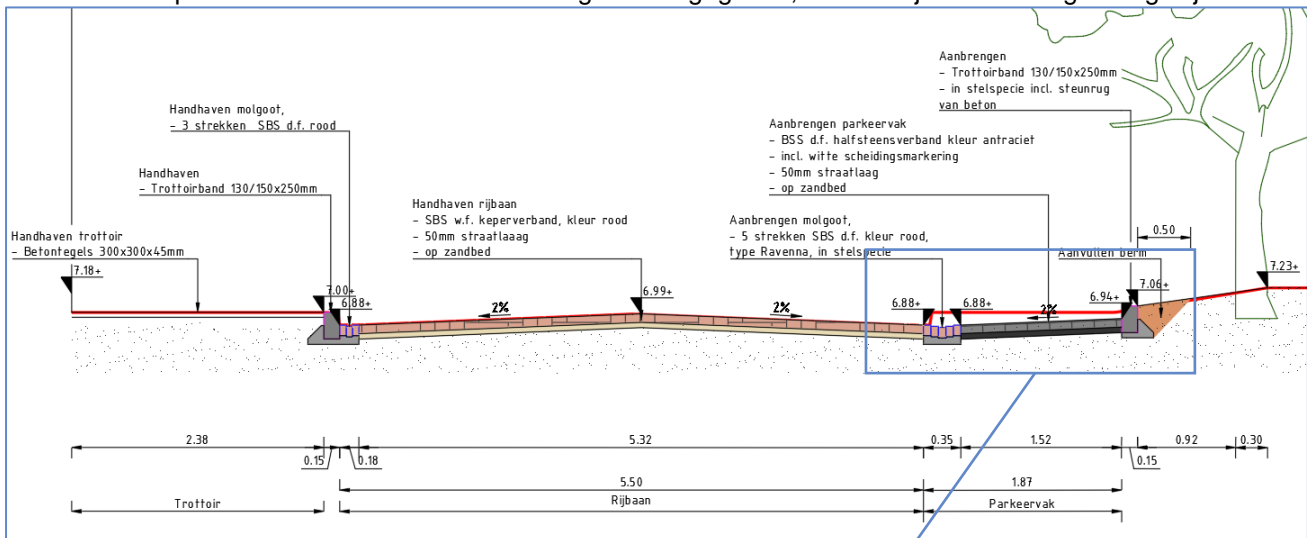
1.1 Aanleiding

In de Jacobus Reviusstraat te Deventer worden 7 nieuwe woningen gerealiseerd ter plaatse van huisnummer 9. Bij uitzondering mag in de openbare ruimte gezocht worden naar parkeervoorzieningen. Een ontwerp met hierin twaalf nieuwe parkeervakken aan de noordoostzijde van de Jacobus Reviusstraat is ter beschikking gesteld. Zie figuur 1.

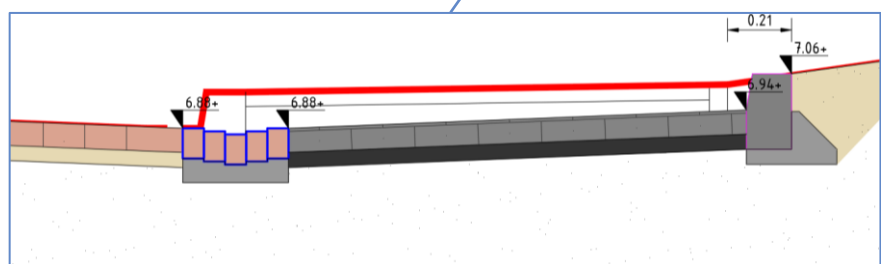


Figuur 1 Ontwerp nieuwe situatie

In de bestaande situatie zijn er ter plaatse van de toekomstige parkeervakken een trottoir aanwezig, bestaand uit betontegels 300x300x45mm en een betonband 60x200mm. De nieuwe vakken worden (inclusief molgoot) 1,87m¹ breed. Het huidige trottoir is ca. 1,50m¹ breed, dit betekent dat de verharding breder wordt en dit ten koste gaat van het groen. De ontworpen kantopsluiting is robuuster van 60 naar 150 mm, hetgeen betekent dat de huidige achterkant kantopsluiting zal verplaatsen naar noordoostelijke richting. Met name moet er gekeken worden naar de bomen, het is voornamelijk van belang om te weten waar zich de wortels van de bomen bevinden en wat voor invloed het nieuwe plan heeft op de bomen. In onderstaand figuur is een dwarsprofiel van het nieuwe ontwerp inclusief materialisatie & afmetingen weergegeven, de rode lijn is de huidige hoogtelijn.



Figuur 2 Dwarsprofiel 1-1 Nieuwe situatie



1.2 Doelstelling

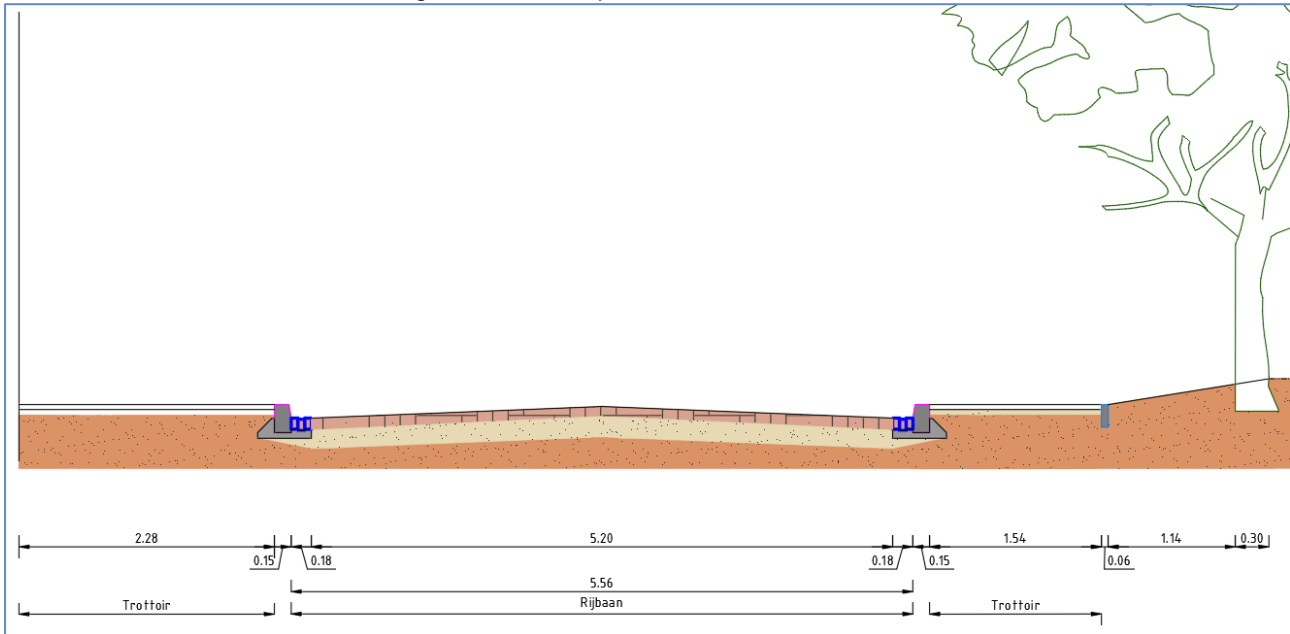
Voor de uitvoerbaarheid van het ontwerp is het van belang te weten waar de boomwortels zich achter de bestaande opsluitband en onder het trottoir groeien en wat voor gevolgen dit heeft op de het ontwerp.

1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt de huidige situatie beschreven. In hoofdstuk 3 worden de resultaten en aanbevelingen uit het bewortelingsonderzoek weergegeven.

2 Huidige situatie

De Jacobus Reviusstraat betreft een klinkerweg met aan weerszijden een trottoir. De rijbaan is een op zand gefundeerde klinkerweg bestaande uit straatbakstenen van waalformaat met aan weerszijden een molgoot van drie klinkers. De beide trottoirs bestaan uit betontegels 300x300x45mm op zand, opgesloten met een opsluitband 60x200mm. In onderstaand figuur een dwarsprofiel van de bestaande situatie.



Figuur 3 Dwarsprofiel 1-1 bestaande situatie

Tevens is er één versmalling aanwezig in de rijbaan, de wegbreedte is ca. 2,65m¹.

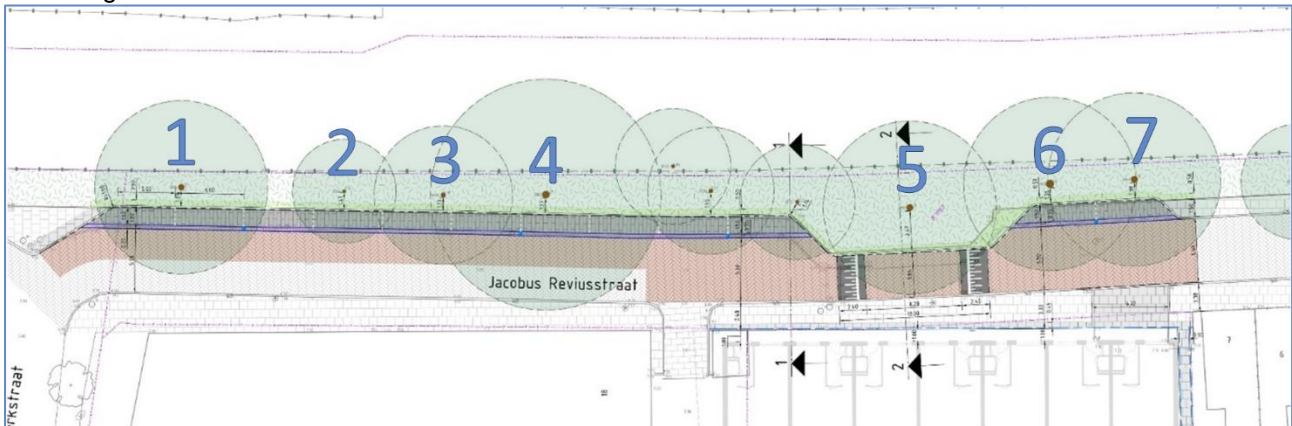


Figuur 4 Bestaande versmalling

Aan de kant van het spoor is een brede groenzone gelegen van 15 á 20m breed. Men kan er van uitgaan dat de bomen hier zijn voeding vandaan halen en dat dit de reden is dat er geen wortelopdruk in het trottoir en rijbaan is aangetroffen.

3 Bewortelingsonderzoek

Op dinsdag 4 mei 2021 is onderzoek uitgevoerd naar zeven bomen of deze bomen wortelgroei hebben richting het trottoir en rijbaan. De kant van de boom bevindt zich op ca. 1,10m¹ - 1,45m¹ vanaf de opsluitband. In onderstaand figuur staat het overzicht van de onderzochte bomen.



Figuur 5 Overzicht van de betreffende bomen kort op de verharding

3.1 Randvoorwaarden

Voor het werken nabij een boom zijn er twee randvoorwaarden die ten alle tijden moeten worden nageleefd.

1. Belemmerende boomwortels in het werk moeten haaks worden doorgezaagd, bij dikker dan 50mm gebeurt dit in bijzijn of door een ETT'er.
2. Grondwerkzaamheden onder bomen worden uitgevoerd onder toezicht van een ETT'er.

3.2 Boom 1

3.2.1 Foto's



Figuur 6 Foto's locatie 1

3.2.2 Resultaten / analyse

- > Eén boomwortel van ca. 40mm onder de opsluitband 60x200mm (**Blauwe cirkel**);
 - > De wortel komt ca.10mm in het cunet en buigt weer terug.
 - > De wortel zal bij het nieuwe ontwerp last ondervinden van de werkzaamheden en nieuwe situatie.
 - ↳ Verwijderen volgens [3.1 Randvoorwaarden](#).
 - ↳ Aangezien dit één wortel betreft, zal dit nauwelijks effect hebben op de boom.

3.3 Boom 2

3.3.1 Foto's



Figuur 7 Foto's locatie 2

3.3.2 Resultaten / analyse

- > Twee boomwortels van ca. 40mm & 80mm richting de rijbaan, deze wortels bevinden zich ca. 300mm onder maaiveld.
 - > In de geplande werkzaamheden zal een hoogte van 200 á 250mm worden ontgraven, hierdoor zullen er geen negatieve effecten op de boom en zijn wortels optreden
 - > Rekening houden met [3.1 Randvoorwaarden](#).

3.4 Boom 3

3.4.1 Foto's



Figuur 8 Foto's locatie 3

3.4.2 Resultaten / analyse

- › Twee boomwortels van ca.50mm & van ca.80mm richting de rijbaan, deze wortels bevinden zich ca. 100mm onder maaiveld.
 - › Voor de geplande werkzaamheden zullen deze twee wortels verwijderd moeten worden.
 - ↪ Verwijderen volgens [3.1 Randvoorwaarden](#).
 - ↪ De verwachting is dat deze boom hier geen negatieve gevolgen van gaat ondervinden.

3.5 Boom 4

3.5.1 Foto's



Figuur 9 Foto's locatie 4

3.5.2 Resultaten / analyse

- › Fijne extensieve beworteling aangetroffen.
 - > De geplande werkzaamheden, zullen geen negatieve effect hebben op de boom hebben.
 - > Rekening houden met [3.1 Randvoorwaarden](#).

3.6 Boom 5

3.6.1 Foto's



Figuur 10 Foto's locatie 5

3.6.2 Resultaten / analyse

- › De boom staat het verste van de bandenlijn, ter plaatse van de versmalling.
 - > Bij deze opgraving zijn geen boomwortels naast de bandenlijn aangetroffen.
 - ↳ Men kan vanuit gaan dat de geplande werkzaamheden geen negatief effect hebben op de boom.
 - > Rekening houden met [3.1 Randvoorwaarden](#).
- › Het bestaande trottoir komt te vervallen waardoor meer ruimte voor groen ontstaat, hierdoor heeft de boom geen negatieve effecten van de werkzaamheden en de nieuwe situatie.

3.7 Boom 6

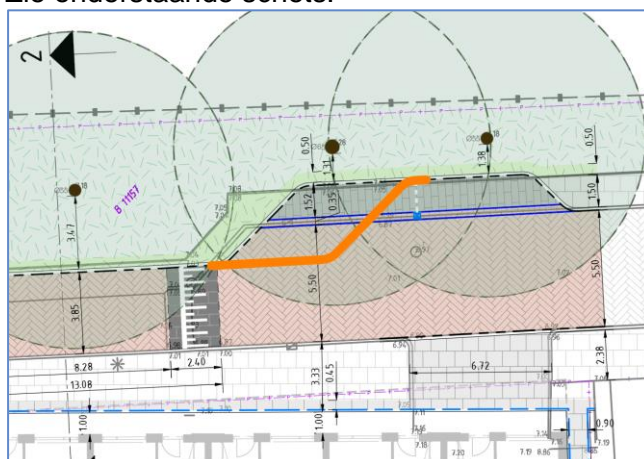
3.7.1 Foto's



Figuur 11 Foto's locatie 6

3.7.2 Resultaten / analyse

- › Drie boomwortels van ca. 50mm & van ca. 60mm & van ca. 150 á 200mm richting de rijbaan, de wortels met de diameters 50mm en 60mm (**Blauwe cirkel**) bevinden zich ca. 250mm onder maaiveld. De grote wortel bevindt zich op ca. 50mm onder maaiveld.
 - › Voor behoud van de bestaande boom wordt geadviseerd de beworteling niet aan te tasten. Bij intern overleg tussen groen en civiel binnen Buro Hoogstraat is naar voren gekomen dat voor de ontwikkeling elf parkeerplaatsen zijn gewenst. Het laten vervallen van de parkeerplaats ter plaatse van boom 6 heeft vanuit behoud van boom 6 de voorkeur. Tevens kan deze ruimte ingericht worden met groen, wat ten goede komt van de boom
 - › Zie onderstaande schets:



3.8 Boom 7

3.8.1 Foto's



Figuur 12 Foto's locatie 7

3.8.2 Resultaten / analyse

- > Fijne extensieve beworteling aangetroffen.
 - > De geplande werkzaamheden, zullen geen negatieve effect hebben op de boom hebben.
 - > Rekening houden met [3.1 Randvoorwaarden.](#)

3.9 Conclusie

Voor de uitvoering van parkeervakken langs de Jacobus Reviusstraat is gevraagd te toetsen of het nieuwe ontwerp past t.o.v. de boomwortels van de bestaande bomen. Middels veldonderzoek is de beworteling onderzocht hierbij zijn geen conflicten gesignaleerd, behoudens het doorzagen van enkele wortels. Bij boom 6 wordt vanwege de boomwortels afgeraden werkzaamheden uit te voeren, geadviseerd wordt een parkeervak op te offeren ten gunste van de boom. Op basis van de gevraagde aantal parkeervakken is dit mogelijk.

Met instemming van de groenbeheerder van de gemeente Deventer kan het ontwerp worden aangepast tot 11 parkeervakken. Hierna kunnen de werkzaamheden worden uitgevoerd met inachtneming van de randvoorwaarden voor het werken rondom bomen (*conform Handboek Bomen 2018*) en onderstaande randvoorwaarden:

1. Belemmerende boomwortels die in het werk worden tegengekomen worden haaks doorgezaagd, bij dikker dan 50mm gebeurt dit in bijzijn of door een ETT'er.
2. Grondwerkzaamheden onder bomen worden uitgevoerd onder toezicht van een ETT'er.