

---

# DEVENTER – ZWOLSE- WEG 180

Akoestisch onderzoek weg- en rail-  
verkeerslawaai

26 november 2021

**RHO ADVISEURS**



# RHO ADVISEURS

---

**DATUM** 26 november 2021  
**KENMERK** 20191225\_0001RK

**PROJECTLEIDER** ing. C.N. Leenstra

**OPDRACHTGEVER** Van Wonen  
**PROJECTNUMMER** 20191225

**AUTEUR** Rients Koster  
**STATUS** Definitief



# INHOUD

<b>1. INLEIDING</b>	<b>3</b>
<b>2. PLANBESCHRIJVING</b>	<b>4</b>
<b>3. TOETSINGSKADERS GELUID</b>	<b>6</b>
3.1 Wegverkeerslawaai	6
3.1.1 Algemeen	6
3.1.2 Nieuwe situaties	7
3.1.3 30 km-wegen	7
3.2 Spoorweglawaai	7
3.3 Cumulatie	7
3.4 Interim beleidsregel hogere waarden	8
<b>4. UITGANGSPUNTEN EN MODELLERING</b>	<b>8</b>
4.1 Rekenmethoden	8
4.2 Uitgangspunten wegverkeerslawaai 50 km-wegen	8
4.3 30 km-wegen	9
4.4 Gegevens spoorlijn Deventer-Zwolle	9
4.5 Rekenmodellen	9
<b>5. Berekeningsresultaten</b>	<b>12</b>
5.1 Weg- en spoorweglawaai	12
5.2 Cumulatieve geluidbelastingen	13
<b>6. Bespreking resultaten en conclusie</b>	<b>15</b>

## 1. INLEIDING

Aan de Zwolseweg 180 te Deventer staat het voormalige kantoorpand van Carinova. Momenteel wordt het gebouw antikraak gebruikt en bestaat het voornemen om op deze locatie een nieuw woongebouw te realiseren met in de plint van het gebouw mogelijk maatschappelijke functies.

Op basis van het geldend bestemmingsplan heeft het plangebied een maatschappelijke bestemming. Wonen is binnen deze bestemming niet toegestaan. Om de ontwikkeling juridisch-planologisch toch te kunnen regelen, is het opstellen van een nieuw bestemmingsplan noodzakelijk.

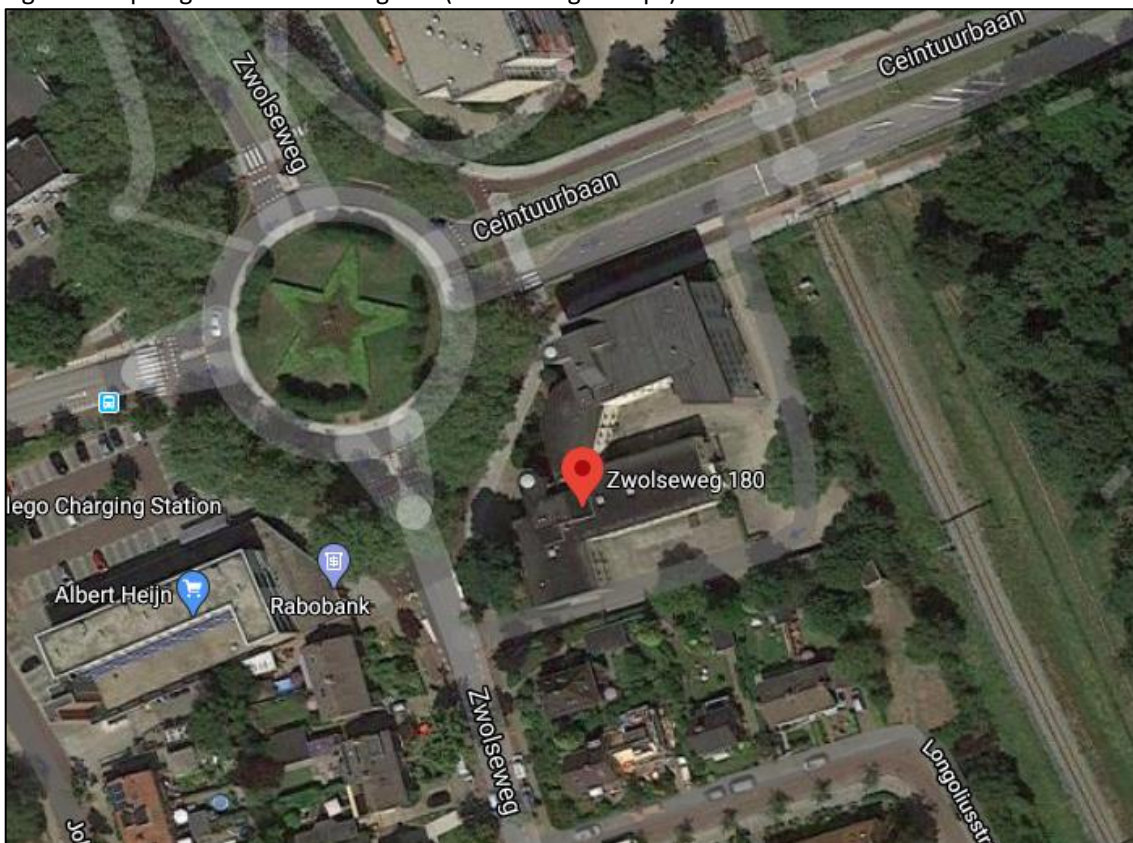
Het plangebied ligt binnen de wettelijke geluidzones (Wet geluidhinder) van de spoorlijn Deventer-Zwolle, de Ceintuurbaan/Johannes van Vlotenlaan en de Zwolseweg. Om die reden is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege rail- en wegverkeerslawaaai. Het doel van het onderzoek is om na te gaan in hoeverre de woningen kunnen worden gerealiseerd binnen de randvoorwaarden van de Wet geluidhinder.

De gehanteerde akoestische begrippen worden in bijlage 1 toegelicht.

## 2. PLANBESCHRIJVING

Een globaal overzicht van het plangebied is gegeven in onderstaande figuur 2.1. Het plangebied ligt in de hoek van de Ceintuurbaan en de Zwolseweg, ten zuidoosten van de rotonde. Aan de oostzijde van het plangebied loopt de spoorlijn Deventer-Zwolle.

Figuur 2.1: plangebied Zwolseweg 180 (bron: Google maps)



In figuur 2.2 is een overzicht gegeven van de footprint van het nieuw te realiseren gebouw met twee appartement-gedeeltes en een maatschappelijk deel met dakterras.

Figuur 2.2: overzicht footprint nieuw gebouw Zwolseweg 180



## 3. TOETSINGSKADERS GELUID

### 3.1 Wegverkeerslawaai

#### 3.1.1 Algemeen

##### Wettelijke zones langs wegen

Langs alle wegen, met uitzondering van 30 km-wegen en woonerven, bevinden zich op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidzones waarbinnen de geluidhinder vanwege een weg aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen. De breedte van een geluidzone voor wegen is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de binnen- of buitenstedelijke ligging. De breedte van een geluidzone van een weg is in tabel 3.1 weergegeven.

Tabel 3.1: schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone [m]	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

De breedte van de geluidzone wordt hierbij gemeten vanaf de as van de weg en is gelegen aan de buitenste rand van de weg.

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- *stedelijk gebied*: gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg;
- *buitenstedelijk gebied*: gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg;

##### Dosismaat $L_{den}$

De berekende geluidsniveaus wordt beoordeeld op basis van de Europese dosismaat  $L_{den}$  ( $L_{day-evening-night}$ ). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De berekende geluidwaarde in  $L_{den}$  vertegenwoordigt het gemiddelde geluidniveau over een etmaal.

##### Aftrek op basis van artikel 110g Wgh

De in de Wgh genoemde grenswaarden gelden inclusief de standaard aftrek op basis van artikel 110g van de Wgh. Dit artikel houdt in dat een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het verkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen. Voor wegen met een representatief te achten snelheid lager dan 70 km/u geldt een aftrek van 5 dB. Voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/u of hoger geldt de volgende aftrek:

- 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 3.4 RMG 2012 57 dB bedraagt;
- 3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 3.4 RMG2012 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting.

De toegestane aftrek conform artikel 3.4 uit het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 is op alle genoemde geluidbelastingen toegepast, tenzij anders vermeld.

### 3.1.2 Nieuwe situaties

Voor de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidzone van een weg, gelden bepaalde voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend, nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidbelasting op de gevel van geluidgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximaal toelaatbare hogere waarde niet te boven gaan. De maximale ontheffingswaarde voor wegen is op grond van artikel 83 Wgh afhankelijk van de ligging van de bestemmingen (binnen- of buitenstedelijk). Bestemmingen met een binnenstedelijke ligging, maar binnen de geluidzone van een autosnelweg, worden bij het bepalen van de geluidzone voor die autosnelweg gerekend tot buitenstedelijk gebied.

Voor het plangebied volgens figuur 2.1/2.2 geldt dat dit binnen de zone van de Ceintuurbaan/Zwolsesweg is gelegen en dat er sprake is van een binnenstedelijke situatie. De maximale grenswaarde bedraagt  $L_{den} = 63$  dB.

### 3.1.3 30 km-wegen

Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur of lager zijn op basis van de Wgh niet gezoneerd. Akoestisch onderzoek zou achterwege kunnen blijven. Echter dient op basis van jurisprudentie in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Indien dit niet het geval is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en/of doelmatig zijn. Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidbelasting wordt bij gebrek aan wettelijke normen aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde als maximaal aanvaardbare waarde.

## 3.2 Spoorweglawaai

In het Besluit Geluidhinder van 1 juli 2012 is het wettelijk kader van geluidhinder vanwege spoorwegen opgenomen. Op grond van artikel 1.4a is de zonebreedte van de trajecten in Nederland vastgesteld. Deze zonebreedte is afhankelijk van het vastgestelde geluidproductieplafond (hierna GPP). Deze GPP's zijn op 1 juli 2012 door een wetwijziging van de Wet milieubeheer voor hoofdspoorwegen van kracht geworden. GPP's zijn berekende waarden op referentiepunten en stellen een heldere grens over de toelaatbare hoeveelheid geluid en voorkomen een onbelemmerde groei van het geluid door toenevend verkeer. Deze referentiepunten liggen om de 100 meter op 4 meter boven lokaal maaiveld, op een vaste afstand van 50 meter aan weerszijden van het spoor. De GPP's, brongegevens en relevante besluitinformatie zijn opgenomen in het zogenaamde geluidregister. Dit register is openbaar, digitaal toegankelijk via de website van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

Het plangebied is, op basis van de referentiepunten van het spoor ter hoogte van het plangebied, gelegen in de geluidzone van de spoorlijn Deventer-Zwolle (GPP 62 dB, zonebreedte 300 m). Akoestisch onderzoek naar aanleiding van spoorweglawaai is daardoor noodzakelijk. De voorkeursgrenswaarde bedraagt  $L_{den} = 55$  dB voor woningen en de maximale grenswaarde  $L_{den} = 68$  dB.

## 3.3 Cumulatie

Alvorens het bevoegd gezag overgaat tot het vaststellen van een hogere waarde, moet zij de effecten van de samenloop van verschillende geluidbronnen onderzoeken. Hiervoor wordt de gecumuleerde geluidbelasting berekend conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Er is geen beoordelingsmethode voorgeschreven. In tabel 3.2 is een algemeen geaccepteerde kwaliteitsindicatie van een bepaalde geluidbelasting opgenomen, die in dit rapport wordt toegepast.

Tabel 3.2: kwaliteitsindicatie geluidbelasting (bron: RIVM)

geluidbelasting $L_{cum}$ [dB]	geluidkwaliteit
<45	zeer goed
46-50	goed
51-55	redelijk
56-60	matig
61-65	slecht
>65	zeer slecht

### 3.4 Interim beleidsregel hogere waarden

Door de gemeente Deventer/OD IJsselland is een interim beleidsregel hogere waarden verstrekt. Het beleid is gedateerd en er wordt tevens verwezen naar de standaard grenswaarden en ontheffingscriteria van de Wet geluidhinder. De beleidsformulering dat vanwege wegverkeerslawaaï is dat er alleen hogere waarden van  $L_{den} = 53$  dB worden verleend indien voldoende wordt verzekerd dat verblijfsruimten/buitenruimten niet aan de hoogst geluidbelaste zijden worden gesitueerd, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daartegen verzetten.

## 4. UITGANGSPUNTEN EN MODELLERING

### 4.1 Rekenmethoden

Het akoestisch onderzoek (spoor)wegverkeerslawaaï is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012). De overdrachtsmodellen zijn opgesteld in het softwareprogramma Geomilieu, versie 2021.1 van dgmr-software. De relevante invoergegevens (brongegevens) zijn gegeven in bijlage 2 (met uitzondering van de registerdata).

### 4.2 Uitgangspunten wegverkeerslawaaï 50 km-wegen

#### Verkeersintensiteiten

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur/etmaal passeert. Door de gemeente Deventer is het (verkeers)model aangeleverd voor het peiljaar 2030/2031. In tabel 4.1 is een overzicht gegeven van de uit dit model afkomstige verkeersintensiteiten, waarbij de maatgevende intensiteit is aangegeven ter hoogte van het plangebied.

Het plan zal verkeer genereren; op basis van de 54 appartementen en de maatschappelijke plint is de verkeersgeneratie vastgesteld op in totaal 490 mvt/etmaal. Door de 54 woningen, die op basis van het geldende bestemmingsplan niet zijn toegestaan, ontstaat een toename in verkeersgeneratie van 290 mvt/etmaal. De ontsluiting van het plan zal grotendeels plaatsvinden via de rotonde. Uitgegaan is van een 50/50-verdeling over de Ceintuurbaan/Johannes van Vlotenlaan en de Zwolseweg.

Tabel 4.1: in de berekeningen gehanteerde verkeersintensiteiten in mvt/etmaal (gegevens gemeente Deventer, peiljaar 2030/2031)

Peiljaar	Ceintuurbaan	Johannes van Vlotenlaan	Zwolseweg ten zuiden rotonde	Zwolseweg ten noorden rotonde
2030 verkeersmodel	8.011	5.593	3.293	5.972
2030 inclusief plan	8.156	5.738	3.438	6.117



## Voertuigcategoriën

De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:

- lichte voertuigen (voornamelijk personenauto's);
- middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
- zware voertuigen (zware vrachtauto's).

De voertuig- en etmaalverdelingen zijn gebaseerd op de gegevens van het verkeersmodel van de gemeente Deventer.

## Verkeerssnelheid

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen. Dit is in het algemeen de wettelijke toegestane rijsnelheid. Voor de Ceintuurbaan en de Zwolseweg geldt een rijsnelheid van 50 km/uur. Overige wegen zijn 30 km-wegen.

## Type wegdek

Geluid ten gevolge van wegverkeer kan men onderscheiden in motorgeluid en rolgeluid. Het rolgeluid is een gevolg van de wisselwerking tussen banden en wegdek. De aard van het wegdek is hierbij van invloed. Daarom worden in het rekenschema verschillende typen wegdek onderscheiden. Bij lichte motorvoertuigen is de bijdrage van het rolgeluid aan het totale geluid groter dan bij de zware en middelzware motorvoertuigen. Als gevolg hiervan heeft het wegdek een grotere invloed op de geluidsbelasting naarmate het percentage vrachtverkeer kleiner is. De wegdekverhardingen zijn overeenkomstig het verkeersmodel van Deventer.

## 4.3 30 km-wegen

Rond het plangebied ligt een aantal 30 km-wegen. De geluidbelasting vanwege deze wegen is berekend op basis van het verkeersmodel van de gemeente Deventer.

## 4.4 Gegevens spoorlijn Deventer-Zwolle

De spoorlijn Deventer-Zwolle is onderdeel van het digitaal te raadplegen geluidregister. Sinds juli 2012 dient voor gegevens van spoorverkeer gebruik gemaakt te worden van het Geluidregister Spoor. Om over deze gegevens te beschikken zijn de relevante bestanden gedownload van de website van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu op 24 oktober 2019. De gegevens zijn rechtstreeks en ongewijzigd in Geomilieu geïmporteerd.

## 4.5 Rekenmodellen

Ten behoeve van het onderzoek is een akoestisch rekenmodel opgesteld, waarbij rekening is gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving (voor zover aanwezig of geprojecteerd). De invoergegevens zijn gegeven in bijlage 2 (ingevoerde wegen). Omdat de invoergegevens voor het spoor zijn ontleend aan het Geluidregister Spoor en de datalijst zeer uitgebreid is, wordt verwezen naar het register. Het verkeersmodel is voor wat betreft ligging van de wegen aangepast naar de feitelijke situatie. Voor de intensiteit op de rotonde is uitgegaan van het gemiddelde van de aantakende wegen.

De gebouwen en bodemgebieden zijn niet afzonderlijk opgenomen in bijlage 2 omdat vanwege de herkomst uit PDOK de gegevenslijst zeer uitgebreid is. In figuur 4.2 zijn de bodemgebieden en gebouwhoogten weergegeven.

---

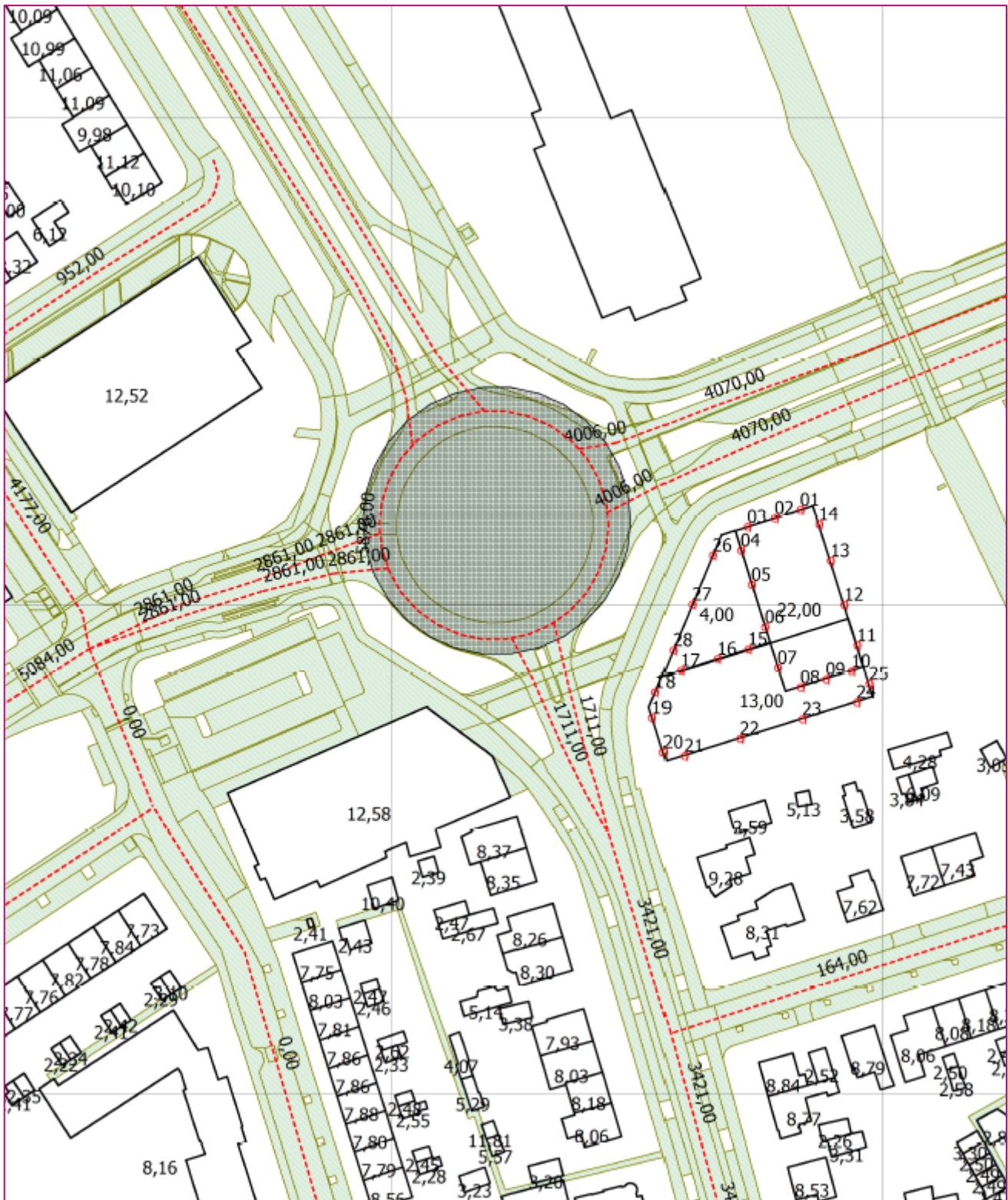
Voor het bodem-model zijn harde (wegen, water, etc.) en zachte (onverhard terrein) bodemgebieden van belang. Verharde gebieden zijn zoveel als mogelijk ingevoerd. Voor de niet gedefinieerde bodemgebieden is uitgegaan van een 30% absorberende bodem ( $B_f = 0,3$ ).

De ingevoerde wegen zijn geschematiseerd in rijlijnen die standaard 0,75 m boven het wegdek liggen. De ingevoerde banen zijn afkomstig (inclusief hoogten) van het Geluidregister Spoor. Ter plaatse van het nieuwe appartementengebouw zijn toetspunten zijn ingevoerd met een hoogte  $h_o = +1,5$  m t/m  $h_o = +15,5$  m.

Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van  $2^\circ$ , conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

Een overzicht van het wegverkeerslawaai rekenmodel is gegeven in figuur 4.2. Het railverkeersmodel is voor wat betreft objecten en bodemgebieden gelijk.

Figuur 4.1:        overzicht van het wegverkeerslawaai rekenmodel met de ingevoerde wegen, objecten (met gebouwhoogten), bodemvlakken en rekenpunten

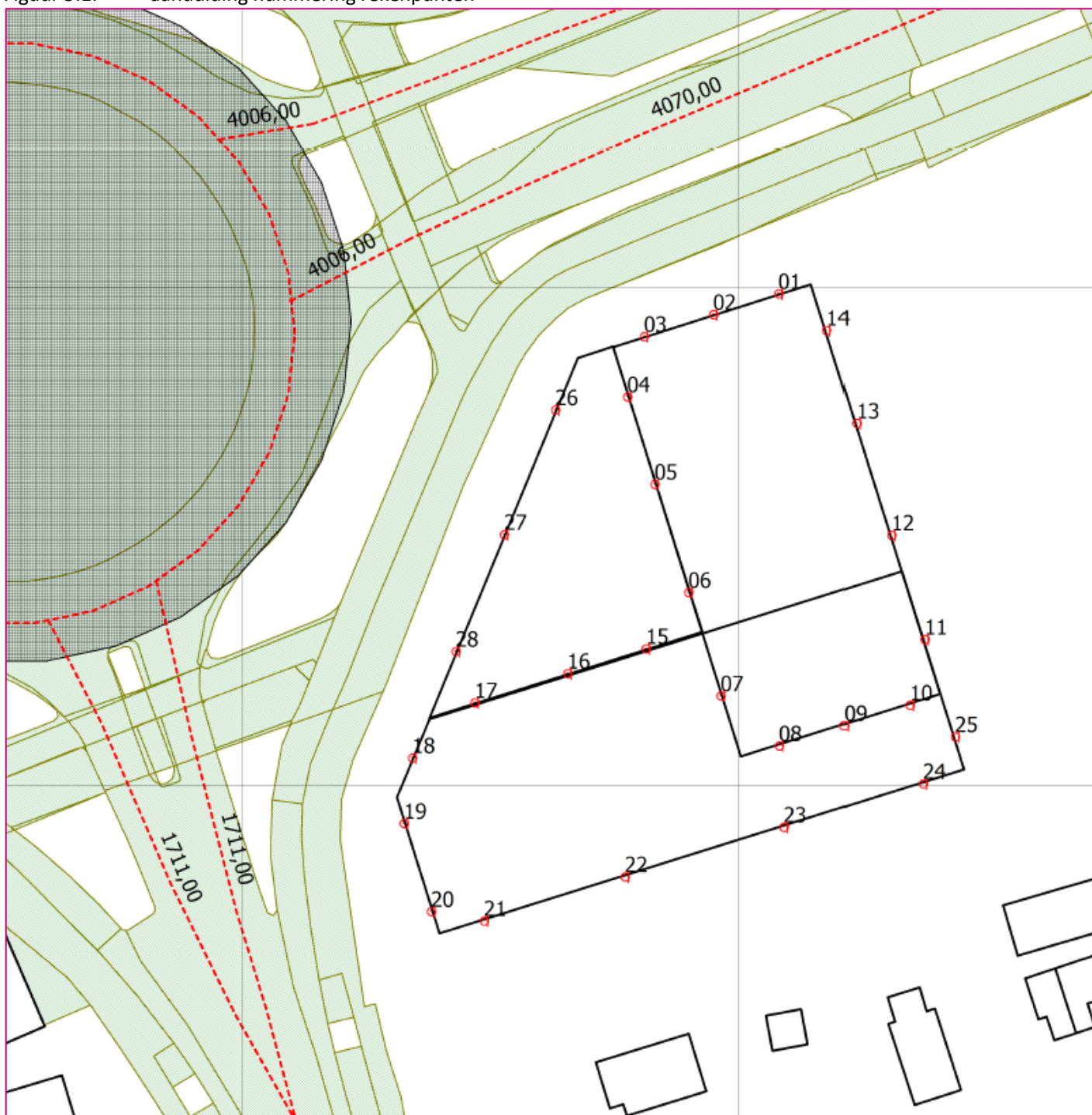


## 5. BEREKENINGSRESULTATEN

### 5.1 Weg- en spoorweglawaai

Op de gevels van de appartementen is een aantal rekenpunten gelegd. De nummering is gegeven in figuur 5.1. De appartementen worden gerealiseerd vanaf de eerste verdieping. Er zijn twee blokken, één van ca. 13 m hoog en één van ca. 22 m hoog. De begane grond wordt ingevuld als maatschappelijk.

Figuur 5.1: aanduiding nummering rekenpunten



In tabel 5.1 is een overzicht gegeven van de berekende geluidbelastingen op de verschillende rekenpunten vanwege de verschillende wegen en spoorweglawaai. De geluidbelastingen vanwege wegverkeer zijn inclusief aftrek op basis van art. 110g Wgh (5 dB). Per rekenpunt is de hoogst berekende waarde weergegeven over de verschillende waarneemhoogten. De getalswaarden zijn per rekenpunt ook gegeven in bijlage 3.

Tabel 5.1: overzicht van de berekende geluidbelasting  $L_{den}$  in dB vanwege wegverkeerslawaai (inclusief 5 dB aftrek op basis van artikel 110g Wgh) en railverkeerslawaai

Waarneempunt	Ceintuurbaan/Johannes van Vlotenlaan	Zwolseweg	30 km-wegen	Spoor Deventer-Zwolle
<b>waarneempunten appartementenblok t/m 22 meter</b>				
01	57	45	35	66
02	57	45	36	65
03	58	46	36	65
04	55	48	36	44
05	54	48	37	43
06	54	48	36	44
07	50	48	36	61
08	32	44	32	61
09	32	44	32	62
10	31	43	32	63
11	49	26	29	68
12	50	25	28	68
13	52	24	28	68
14	53	25	28	68
<b>waarneempunten appartementenblok t/m 13 meter</b>				
15	54	48	37	43
16	54	48	37	49
17	54	48	37	53
18	54	52	37	53
19	51	54	37	46
20	50	54	37	49
21	39	50	31	58
22	42	48	30	60
23	39	45	31	62
24	37	43	32	63
25	48	25	27	67
<b>waarneempunten blok maatschappelijk begane grond</b>				
26	56	47	34	52
27	55	48	35	52
28	53	50	35	51

## 5.2 Cumulatieve geluidbelastingen

Bij een (mogelijke) samenloop van verschillende geluidsbronnen dient de gecumuleerde geluidbelasting te worden bepaald, waarbij een beoordeling dient plaats te vinden of de gecumuleerde geluidbelasting niet zal leiden tot een onaanvaardbaar niveau. De cumulatieberekening dient plaats te vinden conform de rekenmethode uit hoofdstuk 2 van bijlage I bij het RMV2012, waarbij rekening wordt gehouden met de verschillen in dosis-effect relaties van de verschillende geluidsbronnen.

De verschillende geluidsbronnen worden aangeduid als  $L_{RL}$ ,  $L_{LL}$ ,  $L_{IL}$ ,  $L_{VL}$  waarbij de indices respectievelijk staan voor spoorwegverkeer, luchtvaart, industrie en (weg)verkeer. De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder bij wegverkeerslawaai toe te passen aftrek wordt bij de bepaling van  $L_{VL}$  met deze rekenmethode niet toegepast. Al deze grootheden moeten zijn uitgedrukt in  $L_{den}$ , met uitzondering van industrielawaai waarbij de geluidsbelasting volgens de geldende wettelijke definitie wordt bepaald. De  $L_{den}$  geluidsbelastingen worden omgerekend naar een met wegverkeer vergelijkbare waarde volgens:

- $L^*_{RL} = 0,95 L_{RL} - 1,40$
- $L^*_{LL} = 0,98 L_{LL} + 7,03$
- $L^*_{IL} = 1,00 L_{IL} + 1,00$
- $L^*_{VL} = 1,00 L_{VL} + 0,00$

De gecumuleerde waarde  $L_{cum}$  kan worden berekend door energetische sommatie van de  $L^*$ -waarden. In onderstaande tabel 5.2 is een overzicht gegeven van de berekeningen per waarneempunt uit figuur 5.1, waarbij in tabel 2 de maximale waarde is gegeven per waarneempunt (het maximum over de verschillende waarneemhoogten).

Tabel 5.2: overzicht van de berekende cumulatieve geluidbelastingen  $L_{cum}$  in dB

Waarneempunt	$L_{RL}$	$L_{VL}$	$L^*_{RL}$	$L^*_{VL}$	$L_{cum}$
<b>waarneempunten appartementenblok t/m 22 meter</b>					
01	66,1	62,5	61,40	62,50	65
02	65,4	62,7	60,73	62,70	65
03	64,7	62,9	60,07	62,90	65
04	44,2	60,7	40,59	60,70	61
05	43,1	60,1	39,55	60,10	60
06	43,8	59,8	40,21	59,80	60
07	61,4	57,3	56,93	57,30	60
08	61,4	49,7	56,93	49,70	58
09	62,1	49,2	57,60	49,20	58
10	62,8	48,4	58,26	48,40	59
11	67,6	54,2	62,82	54,20	63
12	67,8	55,4	63,01	55,40	64
13	68,1	56,7	63,30	56,70	64
14	68,4	58,1	63,58	58,10	65
<b>waarneempunten appartementenblok t/m 13 meter</b>					
15	43,5	59,8	39,93	59,80	60
16	48,9	60,0	45,06	60,00	60
17	52,8	60,3	48,76	60,30	61
18	52,9	60,9	48,86	60,90	61
19	45,6	60,7	41,92	60,70	61
20	49,2	60,5	45,34	60,50	61
21	58,4	55,7	54,08	55,70	58
22	59,8	53,6	55,41	53,60	58
23	61,5	51,1	57,03	51,10	58
24	63,3	49,2	58,74	49,20	59
25	67,4	53,4	62,63	53,40	63
<b>waarneempunten blok maatschappelijk begane grond</b>					
26	52,4	61,6	48,38	61,60	62
27	51,8	60,4	47,81	60,40	61
28	50,7	60,0	46,77	60,00	60

## 6. BESPREKING RESULTATEN EN CONCLUSIE

### Wegverkeerslawaai

Op basis van de berekeningsresultaten voor wegverkeer (zie figuur 5.1) blijkt de geluidbelasting vanwege zowel de Ceintuurbaan/Johannes van Vlotenlaan en de Zwolseweg hoger is dan de voorkeursgrenswaarde  $L_{den} = 48$  dB. De maximale grenswaarden van  $L_{den} = 63$  dB worden echter niet overschreden. De hoogste berekende waarde bedraagt  $L_{den} = 58$  dB vanwege de Ceintuurbaan/Johannes van Vlotenlaan en  $L_{den} = 54$  dB vanwege de Zwolseweg. Voor wat betreft wegverkeerslawaai is de realisatie van het appartementengebouw dan ook mogelijk binnen de randvoorwaarden van de Wgh; wel is het nodig een hogere waarde procedure te doorlopen.

Voor wat betreft het wel/niet toepassen van geluidreducerende maatregelen geldt dat het toepassen van een stiller wegdektype tot een lagere geluidbelasting kan leiden, maar niet een zodanig reductie oplevert dat er kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Omdat een ander type wegdek niet alleen ter plaatse van het plangebied moet worden aangebracht, maar over een grotere lengte van de Ceintuurbaan, Zwolseweg en de rotonde is het toepassen van gevelmaatregelen meer kosteneffectief. Daarbij opgemerkt dat bij de berekeningen is uitgegaan van de door de gemeente Deventer aangeleverde gegevens/wegdekken.

Het plaatsen van geluidschermen is vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst. In het gevelontwerp wordt rekening gehouden met de geluidbelasting (gevelgeluidwering en waar mogelijk afgeschermd balkons).

De geluidbelasting vanwege omliggende 30 km-wegen is ondergeschikt.

### Railverkeerslawaai

De geluidbelasting vanwege railverkeerslawaai bedraagt ten hoogste  $L_{den} = 68$  dB op de naar het spoor gerichte gevel. De voorkeursgrenswaarde voor railverkeerslawaai van  $L_{den} = 55$  dB (woningen) wordt daarmee overschreden, maar de maximale grenswaarde van  $L_{den} = 68$  dB niet. De realisatie van het appartementengebouw is mogelijk binnen de randvoorwaarden van de Wgh voor wat betreft railverkeerslawaai; wel is het nodig een hogere waarde procedure te doorlopen.

Eventuele maatregelen aan het spoor kunnen bestaan uit het plaatsen van geluidschermen. Omdat dit met ProRail moet worden afgestemd, de kosten van dergelijke schermen naar verwachting relatief hoog zullen zijn ten opzichte van de bouwkosten van het project en omdat er sprake is van een overweg waar geen geluidschermen mogelijk zijn, is het plaatsen van een geluidscherm langs het spoor ook niet nader afgewogen.

### Cumulatieve geluidniveaus

De berekende cumulatieve geluidbelasting op de gevels kan als matig tot slecht worden beoordeeld. Een acceptabel woon- en leefklimaat wordt gerealiseerd in het gevelontwerp, zowel het niveau van gevelgeluidwering als afgeschermd balkons/buitenruimten. Voor afgeschermd balkons zijn gesloten balkonranden (bijvoorbeeld glas) noodzakelijk.

### Bouwbesluit 2012

Bij de toetsing aan het Bouwbesluit 2012 dient te worden uitgegaan van de maximaal berekende geluidbelasting vanwege weg- of railverkeerslawaai, waarbij voor wegverkeer moet worden uitgegaan van de berekende geluidbelasting exclusief aftrek o.b.v. art. 110g Wgh. De maximale gevelbelasting kan per gevel worden bepaald. In het kader van de Omgevingsvergunning bouw (bouwvergunning) wordt de gevelgeluidwering nader bepaald. In het ontwerp wordt rekening gehouden met balansventilatie en geluidwerende beglazing waar nodig.

---

## Geluidbeleid gemeente Deventer

Het geluidbeleid (interim) van de gemeente Deventer sluit grotendeels aan op de Wet geluidhinder. Er wordt wel gesteld dat verblijfsruimten/buitenruimten niet aan de hoogst geluidbelaste zijden worden gesitueerd, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daartegen verzetten.

Omdat de locatie meerzijdig belast is, moet worden afgeweken en geldt het stedenbouwkundig argument. Er is sprake van een daktuin, welke wordt afgeschermd door een glazen borstwering, zodat er sprake is van een enigszins geluidluwe buitenruimte.



Model: wegverkeerslawaai definitieve ondergrond aangepast  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
50%	Ceintuurbaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W1
50%	Johannes van Vlotenlaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W1
50%	Ceintuurbaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W1
50%	Ceintuurbaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W1
50%	Ceintuurbaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W1
50%	Johannes van Vlotenlaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W1
	Johannes van Vlotenlaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W1
50%	Johannes van Vlotenlaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W1
	Johannes van Vlotenlaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W13
1	rotonde Ceintuurbaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W1
	Ceintuurbaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W1
50%	Ceintuurbaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W1
50%	Ceintuurbaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W1
50%	Ceintuurbaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W1
50%	Ceintuurbaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W1
50%	Johannes van Vlotenlaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W1
50%	Johannes van Vlotenlaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W1
50%	Johannes van Vlotenlaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W1
50%	Zwolseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W1
50%	Zwolseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W1
50%	Zwolseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W1
	Zwolseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W1
	Zwolseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W1
	Zwolseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W1
	Zwolseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W1
	Zwolseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W13
	Zwolseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W1
	Zwolseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W1
	Zwolseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W1
	Zwolseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W1
	Zwolseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W13
50%	Zwolseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W1
50%	Zwolseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W1
50%	Zwolseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W1
	Joost van den Vondellaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W1
	Johannes Sinthenstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W13
	Joost van den Vondellaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W1
	D G van der Keesselstr	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W13
	Johannes Sinthenstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W13
	D G van der Keesselstr	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W13
	Johannes Sinthenstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W13
	Johannes Sinthenstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W13
	Johannes Sinthenstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W13
	D G van der Keesselstr	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W13
	Joost van den Vondellaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W1
	Arnold Moonenstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W13
	Arnold Moonenstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W13
	Erasmusstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W13
	Erasmusstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W13
	Erasmusstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W13
	Erasmusstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W13
	Thomas a Kempisstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W13
	Longoliusstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W13
	Thomas a Kempisstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W13
	Constantijn Huygensstr	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W13
	Constantijn Huygensstr	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W13
	Jacob Catslaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W13
	Jacob Catslaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W13
	Tesselschadestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W13
	Constantijn Huygensstr	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W13
	Constantijn Huygensstr	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W13
	Pieter Langendijkstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W1
	Cartesiusstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W13



Model: wegverkeerslawaaai definitieve ondergrond aangepast  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
50%	50	--	50	50	50	--	4006,00	6,68	3,46	0,75
50%	50	--	50	50	50	--	2861,00	6,68	3,46	0,75
50%	50	--	50	50	50	--	4070,00	6,68	3,46	0,75
50%	50	--	50	50	50	--	4070,00	6,68	3,46	0,75
50%	50	--	50	50	50	--	4070,00	6,68	3,46	0,75
50%	50	--	50	50	50	--	2861,00	6,68	3,46	0,75
50%	50	--	50	50	50	--	5084,00	6,68	3,46	0,75
50%	50	--	50	50	50	--	2861,00	6,68	3,46	0,75
50%	50	--	50	50	50	--	5084,00	6,68	3,46	0,75
1	35	--	35	35	35	--	5876,00	6,68	3,46	0,75
50%	50	--	50	50	50	--	8139,00	6,68	3,46	0,75
50%	50	--	50	50	50	--	4006,00	6,68	3,46	0,75
50%	50	--	50	50	50	--	4070,00	6,68	3,46	0,75
50%	50	--	50	50	50	--	4070,00	6,68	3,46	0,75
50%	50	--	50	50	50	--	4070,00	6,68	3,46	0,75
50%	50	--	50	50	50	--	2861,00	6,68	3,46	0,75
50%	50	--	50	50	50	--	2861,00	6,68	3,46	0,75
50%	50	--	50	50	50	--	2861,00	6,68	3,46	0,75
50%	50	--	50	50	50	--	1711,00	6,88	3,36	0,51
50%	50	--	50	50	50	--	3172,00	6,67	3,49	0,75
50%	50	--	50	50	50	--	3050,00	6,67	3,49	0,75
50%	50	--	50	50	50	--	3421,00	6,88	3,36	0,51
50%	50	--	50	50	50	--	3421,00	6,88	3,36	0,51
50%	50	--	50	50	50	--	3421,00	6,88	3,36	0,51
50%	50	--	50	50	50	--	3440,00	6,88	3,33	0,51
50%	50	--	50	50	50	--	3440,00	6,88	3,33	0,51
50%	50	--	50	50	50	--	3822,00	6,89	3,31	0,51
50%	50	--	50	50	50	--	3822,00	6,89	3,31	0,51
50%	30	--	30	30	30	--	402,00	7,09	2,59	0,57
50%	50	--	50	50	50	--	1711,00	6,88	3,36	0,51
50%	50	--	50	50	50	--	3172,00	6,67	3,49	0,75
50%	50	--	50	50	50	--	3050,00	6,67	3,49	0,75
30	--	--	30	30	30	--	1698,00	6,87	3,37	0,51
30	--	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--
30	--	--	30	30	30	--	1698,00	6,87	3,37	0,51
30	--	--	30	30	30	--	385,00	6,99	3,05	0,49
30	--	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--
30	--	--	30	30	30	--	385,00	6,99	3,05	0,49
30	--	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--
30	--	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--
30	--	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--
30	--	--	30	30	30	--	35,00	6,85	3,36	0,51
30	--	--	30	30	30	--	1698,00	6,87	3,37	0,51
30	--	--	30	30	30	--	238,00	7,09	2,61	0,56
30	--	--	30	30	30	--	150,00	7,10	2,58	0,56
30	--	--	30	30	30	--	111,00	7,10	2,58	0,56
30	--	--	30	30	30	--	167,00	7,10	2,58	0,56
30	--	--	30	30	30	--	167,00	7,10	2,58	0,56
30	--	--	30	30	30	--	164,00	7,10	2,58	0,56
30	--	--	30	30	30	--	164,00	7,10	2,58	0,56
30	--	--	30	30	30	--	104,00	7,10	2,58	0,56
30	--	--	30	30	30	--	2541,00	7,04	2,60	0,64
30	--	--	30	30	30	--	3232,00	7,03	2,57	0,67
30	--	--	30	30	30	--	459,00	7,09	2,59	0,57
30	--	--	30	30	30	--	65,00	7,10	2,58	0,56
30	--	--	30	30	30	--	419,00	7,09	2,59	0,57
30	--	--	30	30	30	--	3509,00	7,02	2,58	0,68
30	--	--	30	30	30	--	4177,00	7,00	2,60	0,70
30	--	--	30	30	30	--	952,00	7,08	2,58	0,59
30	--	--	30	30	30	--	616,00	7,09	2,59	0,57

Model: wegverkeerslaaai definitieve ondergrond aangepast  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)
50%	--	--	--	--	--	96,87	98,53	96,81	--	2,59	1,27	2,68
50%	--	--	--	--	--	96,69	98,45	96,63	--	2,66	1,31	2,77
50%	--	--	--	--	--	96,87	98,53	96,81	--	2,59	1,27	2,68
50%	--	--	--	--	--	96,87	98,53	96,81	--	2,59	1,27	2,68
50%	--	--	--	--	--	96,87	98,53	96,81	--	2,59	1,27	2,68
50%	--	--	--	--	--	96,69	98,45	96,63	--	2,66	1,31	2,77
	--	--	--	--	--	96,50	98,39	96,48	--	2,52	1,24	2,61
50%	--	--	--	--	--	96,69	98,45	96,63	--	2,66	1,31	2,77
	--	--	--	--	--	96,50	98,39	96,48	--	2,52	1,24	2,61
1	--	--	--	--	--	96,87	98,53	96,81	--	2,59	1,27	2,68
	--	--	--	--	--	96,87	98,53	96,81	--	2,59	1,27	2,68
50%	--	--	--	--	--	96,87	98,53	96,81	--	2,59	1,27	2,68
50%	--	--	--	--	--	96,87	98,53	96,81	--	2,59	1,27	2,68
50%	--	--	--	--	--	96,87	98,53	96,81	--	2,59	1,27	2,68
50%	--	--	--	--	--	96,87	98,53	96,81	--	2,59	1,27	2,68
50%	--	--	--	--	--	96,69	98,45	96,63	--	2,66	1,31	2,77
50%	--	--	--	--	--	96,69	98,45	96,63	--	2,66	1,31	2,77
50%	--	--	--	--	--	96,69	98,45	96,63	--	2,66	1,31	2,77
50%	--	--	--	--	--	98,21	99,25	98,68	--	1,56	0,69	1,19
50%	--	--	--	--	--	98,26	99,20	98,24	--	1,38	0,67	1,43
50%	--	--	--	--	--	98,33	99,23	98,31	--	1,32	0,65	1,37
	--	--	--	--	--	98,21	99,25	98,68	--	1,56	0,69	1,19
	--	--	--	--	--	98,21	99,25	98,68	--	1,56	0,69	1,19
	--	--	--	--	--	96,86	98,68	97,67	--	2,76	1,23	2,12
	--	--	--	--	--	98,21	99,25	98,68	--	1,56	0,69	1,19
	--	--	--	--	--	96,86	98,68	97,67	--	2,76	1,23	2,12
	--	--	--	--	--	96,86	98,68	97,67	--	2,76	1,23	2,12
	--	--	--	--	--	95,12	97,94	96,40	--	4,15	1,87	3,20
	--	--	--	--	--	95,12	97,94	96,40	--	4,15	1,87	3,20
	--	--	--	--	--	98,76	98,94	98,42	--	1,12	0,95	1,42
50%	--	--	--	--	--	98,21	99,25	98,68	--	1,56	0,69	1,19
50%	--	--	--	--	--	98,26	99,20	98,24	--	1,38	0,67	1,43
50%	--	--	--	--	--	98,33	99,23	98,31	--	1,32	0,65	1,37
	--	--	--	--	--	98,96	99,58	99,24	--	0,88	0,38	0,67
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	98,96	99,58	99,24	--	0,88	0,38	0,67
	--	--	--	--	--	80,41	91,09	85,07	--	15,89	7,88	12,80
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	80,41	91,09	85,07	--	15,89	7,88	12,80
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	99,46	99,78	99,60	--	0,45	0,20	0,35
	--	--	--	--	--	98,96	99,58	99,24	--	0,88	0,38	0,67
	--	--	--	--	--	98,31	98,58	97,88	--	1,52	1,28	1,91
	--	--	--	--	--	98,66	98,87	98,31	--	1,21	1,02	1,52
	--	--	--	--	--	99,10	99,23	98,86	--	0,81	0,69	1,03
	--	--	--	--	--	96,99	97,46	96,22	--	2,71	2,29	3,40
	--	--	--	--	--	96,99	97,46	96,22	--	2,71	2,29	3,40
	--	--	--	--	--	98,78	98,97	98,46	--	1,10	0,93	1,39
	--	--	--	--	--	98,78	98,97	98,46	--	1,10	0,93	1,39
	--	--	--	--	--	98,07	98,37	97,57	--	1,74	1,47	2,19
	--	--	--	--	--	98,10	98,40	97,64	--	1,71	1,44	2,12
	--	--	--	--	--	97,64	98,00	97,08	--	2,12	1,80	2,63
	--	--	--	--	--	94,74	95,54	93,46	--	4,73	4,01	5,89
	--	--	--	--	--	96,91	97,39	96,12	--	2,78	2,35	3,49
	--	--	--	--	--	97,84	98,18	97,29	--	1,94	1,64	2,44
	--	--	--	--	--	97,66	98,01	97,10	--	2,11	1,79	2,61
	--	--	--	--	--	97,12	97,56	96,44	--	2,59	2,20	3,20
	--	--	--	--	--	94,20	95,07	92,80	--	5,22	4,44	6,48
	--	--	--	--	--	98,86	99,03	98,57	--	1,03	0,87	1,29

Model: wegverkeerslawaai definitieve ondergrond aangepast  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
50%	--	0,54	0,20	0,51	--	--	--	--	--	259,22	136,57	29,09
50%	--	0,65	0,25	0,60	--	--	--	--	--	184,79	97,46	20,73
50%	--	0,54	0,20	0,51	--	--	--	--	--	263,37	138,75	29,55
50%	--	0,54	0,20	0,51	--	--	--	--	--	263,37	138,75	29,55
50%	--	0,54	0,20	0,51	--	--	--	--	--	263,37	138,75	29,55
50%	--	0,65	0,25	0,60	--	--	--	--	--	184,79	97,46	20,73
	--	0,98	0,37	0,91	--	--	--	--	--	327,72	173,07	36,79
50%	--	0,65	0,25	0,60	--	--	--	--	--	184,79	97,46	20,73
	--	0,98	0,37	0,91	--	--	--	--	--	327,72	173,07	36,79
1	--	0,54	0,20	0,51	--	--	--	--	--	380,23	200,32	42,66
	--	0,54	0,20	0,51	--	--	--	--	--	526,67	277,47	59,10
50%	--	0,54	0,20	0,51	--	--	--	--	--	259,22	136,57	29,09
50%	--	0,54	0,20	0,51	--	--	--	--	--	263,37	138,75	29,55
50%	--	0,54	0,20	0,51	--	--	--	--	--	263,37	138,75	29,55
50%	--	0,54	0,20	0,51	--	--	--	--	--	263,37	138,75	29,55
50%	--	0,65	0,25	0,60	--	--	--	--	--	184,79	97,46	20,73
50%	--	0,65	0,25	0,60	--	--	--	--	--	184,79	97,46	20,73
50%	--	0,65	0,25	0,60	--	--	--	--	--	184,79	97,46	20,73
50%	--	0,23	0,06	0,13	--	--	--	--	--	115,61	57,06	8,61
50%	--	0,36	0,13	0,33	--	--	--	--	--	207,89	109,82	23,37
50%	--	0,34	0,12	0,32	--	--	--	--	--	200,04	105,63	22,49
	--	0,23	0,06	0,13	--	--	--	--	--	231,15	114,08	17,22
	--	0,23	0,06	0,13	--	--	--	--	--	231,15	114,08	17,22
	--	0,38	0,10	0,21	--	--	--	--	--	229,24	113,04	17,14
	--	0,23	0,06	0,13	--	--	--	--	--	231,15	114,08	17,22
	--	0,38	0,10	0,21	--	--	--	--	--	229,24	113,04	17,14
	--	0,38	0,10	0,21	--	--	--	--	--	229,24	113,04	17,14
	--	0,73	0,19	0,40	--	--	--	--	--	250,49	123,90	18,79
	--	0,73	0,19	0,40	--	--	--	--	--	250,49	123,90	18,79
	--	0,12	0,11	0,16	--	--	--	--	--	28,15	10,30	2,26
50%	--	0,23	0,06	0,13	--	--	--	--	--	115,61	57,06	8,61
50%	--	0,36	0,13	0,33	--	--	--	--	--	207,89	109,82	23,37
50%	--	0,34	0,12	0,32	--	--	--	--	--	200,04	105,63	22,49
	--	0,16	0,04	0,09	--	--	--	--	--	115,44	56,98	8,59
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	0,16	0,04	0,09	--	--	--	--	--	115,44	56,98	8,59
	--	3,70	1,03	2,13	--	--	--	--	--	21,64	10,70	1,60
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	3,70	1,03	2,13	--	--	--	--	--	21,64	10,70	1,60
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	0,08	0,02	0,05	--	--	--	--	--	2,38	1,17	0,18
	--	0,16	0,04	0,09	--	--	--	--	--	115,44	56,98	8,59
	--	0,17	0,14	0,21	--	--	--	--	--	16,59	6,12	1,30
	--	0,13	0,11	0,17	--	--	--	--	--	10,51	3,83	0,83
	--	0,09	0,08	0,11	--	--	--	--	--	7,81	2,84	0,61
	--	0,30	0,25	0,38	--	--	--	--	--	11,50	4,20	0,90
	--	0,30	0,25	0,38	--	--	--	--	--	11,50	4,20	0,90
	--	0,12	0,10	0,15	--	--	--	--	--	11,50	4,19	0,90
	--	0,12	0,10	0,15	--	--	--	--	--	11,50	4,19	0,90
	--	0,19	0,16	0,24	--	--	--	--	--	7,24	2,64	0,57
	--	0,19	0,16	0,24	--	--	--	--	--	175,49	65,01	15,88
	--	0,24	0,20	0,29	--	--	--	--	--	221,85	81,40	21,02
	--	0,53	0,45	0,65	--	--	--	--	--	30,83	11,36	2,45
	--	0,31	0,26	0,39	--	--	--	--	--	4,47	1,63	0,35
	--	0,22	0,18	0,27	--	--	--	--	--	29,07	10,65	2,32
	--	0,23	0,20	0,29	--	--	--	--	--	240,57	88,73	23,17
	--	0,29	0,24	0,36	--	--	--	--	--	283,97	105,95	28,20
	--	0,58	0,49	0,72	--	--	--	--	--	63,49	23,35	5,21
	--	0,11	0,10	0,14	--	--	--	--	--	43,18	15,80	3,46

Model: wegverkeerslawaaai definitieve ondergrond aangepast  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE	(D) 63
50%	--	6,93	1,76	0,81	--	1,45	0,28	0,15	--	--	78,54
50%	--	5,08	1,30	0,59	--	1,24	0,25	0,13	--	--	77,16
50%	--	7,04	1,79	0,82	--	1,47	0,28	0,16	--	--	78,61
50%	--	7,04	1,79	0,82	--	1,47	0,28	0,16	--	--	78,61
50%	--	7,04	1,79	0,82	--	1,47	0,28	0,16	--	--	78,61
50%	--	5,08	1,30	0,59	--	1,24	0,25	0,13	--	--	77,16
	--	8,56	2,18	1,00	--	3,33	0,65	0,35	--	--	79,80
50%	--	5,08	1,30	0,59	--	1,24	0,25	0,13	--	--	77,16
	--	8,56	2,18	1,00	--	3,33	0,65	0,35	--	--	87,64
1	--	10,17	2,58	1,18	--	2,12	0,41	0,22	--	--	80,56
	--	14,08	3,58	1,64	--	2,94	0,56	0,31	--	--	81,62
50%	--	6,93	1,76	0,81	--	1,45	0,28	0,15	--	--	78,54
50%	--	7,04	1,79	0,82	--	1,47	0,28	0,16	--	--	78,61
50%	--	7,04	1,79	0,82	--	1,47	0,28	0,16	--	--	78,61
50%	--	7,04	1,79	0,82	--	1,47	0,28	0,16	--	--	78,61
50%	--	5,08	1,30	0,59	--	1,24	0,25	0,13	--	--	77,16
50%	--	5,08	1,30	0,59	--	1,24	0,25	0,13	--	--	77,16
50%	--	5,08	1,30	0,59	--	1,24	0,25	0,13	--	--	77,16
50%	--	1,84	0,40	0,10	--	0,27	0,03	0,01	--	--	74,48
50%	--	2,92	0,74	0,34	--	0,76	0,14	0,08	--	--	77,05
50%	--	2,69	0,69	0,31	--	0,69	0,13	0,07	--	--	76,85
	--	3,67	0,79	0,21	--	0,54	0,07	0,02	--	--	77,49
	--	3,67	0,79	0,21	--	0,54	0,07	0,02	--	--	77,49
	--	6,53	1,41	0,37	--	0,90	0,11	0,04	--	--	77,97
	--	3,67	0,79	0,21	--	0,54	0,07	0,02	--	--	77,49
	--	6,53	1,41	0,37	--	0,90	0,11	0,04	--	--	77,97
	--	6,53	1,41	0,37	--	0,90	0,11	0,04	--	--	77,97
	--	10,93	2,37	0,62	--	1,92	0,24	0,08	--	--	79,00
	--	10,93	2,37	0,62	--	1,92	0,24	0,08	--	--	79,00
	--	0,32	0,10	0,03	--	0,03	0,01	--	--	--	75,64
50%	--	1,84	0,40	0,10	--	0,27	0,03	0,01	--	--	74,48
50%	--	2,92	0,74	0,34	--	0,76	0,14	0,08	--	--	77,05
50%	--	2,69	0,69	0,31	--	0,69	0,13	0,07	--	--	76,85
	--	1,03	0,22	0,06	--	0,19	0,02	0,01	--	--	74,39
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	1,03	0,22	0,06	--	0,19	0,02	0,01	--	--	74,39
	--	4,28	0,93	0,24	--	1,00	0,12	0,04	--	--	80,83
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	4,28	0,93	0,24	--	1,00	0,12	0,04	--	--	80,83
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	64,46
	--	1,03	0,22	0,06	--	0,19	0,02	0,01	--	--	74,39
	--	0,26	0,08	0,03	--	0,03	0,01	--	--	--	73,62
	--	0,13	0,04	0,01	--	0,01	--	--	--	--	71,43
	--	0,06	0,02	0,01	--	0,01	--	--	--	--	69,86
	--	0,32	0,10	0,03	--	0,04	0,01	--	--	--	72,76
	--	0,32	0,10	0,03	--	0,04	0,01	--	--	--	72,76
	--	0,13	0,04	0,01	--	0,01	--	--	--	--	71,74
	--	0,13	0,04	0,01	--	0,01	--	--	--	--	71,74
	--	0,13	0,04	0,01	--	0,01	--	--	--	--	70,16
	--	3,06	0,95	0,34	--	0,34	0,11	0,04	--	--	83,99
	--	4,82	1,50	0,57	--	0,55	0,17	0,06	--	--	85,27
	--	1,54	0,48	0,15	--	0,17	0,05	0,02	--	--	78,09
	--	0,13	0,04	0,01	--	0,01	--	--	--	--	68,70
	--	0,58	0,18	0,06	--	0,07	0,02	0,01	--	--	76,33
	--	5,20	1,62	0,62	--	0,57	0,18	0,07	--	--	85,61
	--	7,57	2,39	0,94	--	0,85	0,26	0,11	--	--	86,62
	--	3,52	1,09	0,36	--	0,39	0,12	0,04	--	--	74,15
	--	0,45	0,14	0,05	--	0,05	0,02	--	--	--	77,44

Model: wegverkeerslawaai definitieve ondergrond aangepast  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
50%	85,57	91,72	97,56	104,19	100,74	93,96	83,98	75,08	81,85
50%	84,20	90,39	96,16	102,75	99,30	92,52	82,59	73,66	80,44
50%	85,64	91,78	97,63	104,26	100,81	94,03	84,05	75,14	81,92
50%	85,64	91,78	97,63	104,26	100,81	94,03	84,05	75,14	81,92
50%	85,64	91,78	97,63	104,26	100,81	94,03	84,05	75,14	81,92
50%	84,20	90,39	96,16	102,75	99,30	92,52	82,59	73,66	80,44
	86,82	93,05	98,81	105,29	101,84	95,07	85,20	76,21	82,98
50%	84,20	90,39	96,16	102,75	99,30	92,52	82,59	73,66	80,44
	95,07	100,43	103,33	107,79	100,65	95,37	86,53	84,02	91,21
1	85,46	93,17	96,98	102,74	99,61	92,93	84,81	76,94	81,47
	88,65	94,79	100,64	107,27	103,82	97,04	87,06	78,15	84,93
50%	85,57	91,72	97,56	104,19	100,74	93,96	83,98	75,08	81,85
50%	85,64	91,78	97,63	104,26	100,81	94,03	84,05	75,14	81,92
50%	85,64	91,78	97,63	104,26	100,81	94,03	84,05	75,14	81,92
50%	85,64	91,78	97,63	104,26	100,81	94,03	84,05	75,14	81,92
50%	84,20	90,39	96,16	102,75	99,30	92,52	82,59	73,66	80,44
50%	84,20	90,39	96,16	102,75	99,30	92,52	82,59	73,66	80,44
50%	84,20	90,39	96,16	102,75	99,30	92,52	82,59	73,66	80,44
50%	81,31	87,02	93,66	100,53	97,03	90,24	79,89	70,96	77,59
50%	83,85	89,54	96,25	103,08	99,59	92,79	82,44	73,85	80,48
50%	83,64	89,29	96,06	102,91	99,41	92,61	82,24	73,66	80,29
	84,32	90,03	96,67	103,54	100,04	93,25	82,90	73,97	80,60
	85,02	91,17	96,97	103,64	100,19	93,41	83,42	74,17	80,93
	84,32	90,03	96,67	103,54	100,04	93,25	82,90	73,97	80,60
	85,02	91,17	96,97	103,64	100,19	93,41	83,42	74,17	80,93
	85,02	91,17	96,97	103,64	100,19	93,41	83,42	74,17	80,93
	86,24	92,77	97,81	104,22	100,82	94,06	84,47	74,87	81,76
	86,24	92,77	97,81	104,22	100,82	94,06	84,47	74,87	81,76
	79,53	85,81	88,12	91,71	84,85	79,66	72,11	71,16	75,00
50%	81,31	87,02	93,66	100,53	97,03	90,24	79,89	70,96	77,59
50%	83,85	89,54	96,25	103,08	99,59	92,79	82,44	73,85	80,48
50%	83,64	89,29	96,06	102,91	99,41	92,61	82,24	73,66	80,29
	77,83	84,67	90,28	95,87	92,70	86,00	77,20	70,92	74,10
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	77,83	84,67	90,28	95,87	92,70	86,00	77,20	70,92	74,10
	86,29	95,75	90,98	93,50	87,72	82,84	80,35	74,87	79,83
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	86,29	95,75	90,98	93,50	87,72	82,84	80,35	74,87	79,83
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	68,11	73,14	77,24	80,87	73,94	68,73	60,28	61,16	64,66
	77,83	84,67	90,28	95,87	92,70	86,00	77,20	70,92	74,10
	77,64	84,43	85,93	89,48	82,68	77,50	70,41	69,13	73,07
	75,34	81,75	83,86	87,44	80,60	75,41	67,97	66,91	70,76
	73,63	79,41	82,47	86,08	79,19	73,99	66,03	65,38	69,11
	77,07	84,79	84,65	88,11	81,43	76,29	70,23	68,14	72,36
	77,07	84,79	84,65	88,11	81,43	76,29	70,23	68,14	72,36
	75,63	81,88	84,22	87,82	80,96	75,77	68,19	67,24	71,05
	75,63	81,88	84,22	87,82	80,96	75,77	68,19	67,24	71,05
	74,24	81,25	82,39	85,92	79,14	73,97	67,10	65,60	69,60
	88,06	95,05	96,23	99,76	92,98	87,81	80,91	79,50	83,49
	89,45	96,78	97,35	100,86	94,12	88,96	82,44	80,71	84,81
	82,73	91,22	89,43	92,75	86,27	81,17	76,24	73,41	77,95
	73,03	80,78	80,57	84,02	77,35	72,21	66,20	64,07	68,31
	80,47	87,66	88,48	92,00	85,24	80,08	73,40	71,78	75,83
	89,78	97,11	97,70	101,21	94,47	89,30	82,77	81,08	85,18
	90,91	98,55	98,55	102,01	95,33	90,18	84,03	82,10	86,30
	78,42	87,89	88,71	94,01	91,25	84,66	78,87	69,44	73,62
	81,29	87,44	89,95	93,55	86,69	81,49	73,82	72,96	76,77

Model: wegverkeerslawaai definitieve ondergrond aangepast  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
50%	87,42	94,31	101,22	97,71	90,91	80,48	69,06	76,10	82,26
50%	86,05	92,88	99,76	96,26	89,46	79,06	67,67	74,73	80,93
50%	87,48	94,37	101,29	97,78	90,98	80,55	69,13	76,17	82,33
50%	87,48	94,37	101,29	97,78	90,98	80,55	69,13	76,17	82,33
50%	87,48	94,37	101,29	97,78	90,98	80,55	69,13	76,17	82,33
50%	86,05	92,88	99,76	96,26	89,46	79,06	67,67	74,73	80,93
	88,61	95,43	102,28	98,77	91,98	81,60	70,29	77,33	83,56
50%	86,05	92,88	99,76	96,26	89,46	79,06	67,67	74,73	80,93
	95,96	99,94	104,77	97,57	92,28	82,91	78,13	85,57	90,94
1	88,15	93,74	99,70	96,45	89,73	80,57	71,08	75,99	83,73
	90,49	97,38	104,30	100,79	93,99	83,56	72,14	79,18	85,34
50%	87,42	94,31	101,22	97,71	90,91	80,48	69,06	76,10	82,26
50%	87,48	94,37	101,29	97,78	90,98	80,55	69,13	76,17	82,33
50%	87,48	94,37	101,29	97,78	90,98	80,55	69,13	76,17	82,33
50%	87,48	94,37	101,29	97,78	90,98	80,55	69,13	76,17	82,33
50%	86,05	92,88	99,76	96,26	89,46	79,06	67,67	74,73	80,93
50%	86,05	92,88	99,76	96,26	89,46	79,06	67,67	74,73	80,93
50%	86,05	92,88	99,76	96,26	89,46	79,06	67,67	74,73	80,93
50%	82,78	90,30	97,34	93,82	87,01	76,35	62,99	69,74	75,24
50%	85,70	93,19	100,20	96,67	89,86	79,23	67,56	74,37	80,06
50%	85,49	93,01	100,03	96,50	89,69	79,04	67,36	74,16	79,82
	85,79	93,31	100,35	96,82	90,02	79,35	66,00	72,75	78,25
	85,79	93,31	100,35	96,82	90,02	79,35	66,00	72,75	78,25
	86,43	93,41	100,37	96,86	90,06	79,58	66,38	73,32	79,23
	85,79	93,31	100,35	96,82	90,02	79,35	66,00	72,75	78,25
	86,43	93,41	100,37	96,86	90,06	79,58	66,38	73,32	79,23
	86,43	93,41	100,37	96,86	90,06	79,58	66,38	73,32	79,23
	87,57	94,00	100,85	97,36	90,57	80,30	67,26	74,38	80,65
	87,57	94,00	100,85	97,36	90,57	80,30	67,26	74,38	80,65
	81,03	83,71	87,31	80,44	75,24	67,48	64,89	68,88	75,56
50%	82,78	90,30	97,34	93,82	87,01	76,35	62,99	69,74	75,24
50%	85,70	93,19	100,20	96,67	89,86	79,23	67,56	74,37	80,06
50%	85,49	93,01	100,03	96,50	89,69	79,04	67,36	74,16	79,82
	79,72	87,04	92,69	89,45	82,73	73,07	62,93	66,25	72,63
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	79,72	87,04	92,69	89,45	82,73	73,07	62,93	66,25	72,63
	88,87	85,63	88,73	82,50	77,47	73,62	68,40	73,66	83,05
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	88,87	85,63	88,73	82,50	77,47	73,62	68,40	73,66	83,05
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	68,81	74,06	77,73	70,77	65,55	56,58	53,09	56,68	61,38
	79,72	87,04	92,69	89,45	82,73	73,07	62,93	66,25	72,63
	79,58	81,54	85,11	78,28	73,09	65,73	62,83	66,95	74,12
	76,89	79,42	83,02	76,16	70,96	63,28	60,59	64,61	71,40
	74,66	78,04	81,67	74,77	69,56	61,43	58,97	62,83	68,97
	79,81	80,16	83,66	76,94	71,78	65,39	62,08	66,52	74,57
	79,81	80,16	83,66	76,94	71,78	65,39	62,08	66,52	74,57
	77,04	79,79	83,40	76,52	71,32	63,52	60,90	64,87	71,51
	77,04	79,79	83,40	76,52	71,32	63,52	60,90	64,87	71,51
	76,34	77,93	81,49	74,68	69,50	62,35	59,39	63,59	70,97
	90,19	91,84	95,40	88,59	83,41	76,23	73,82	78,00	85,33
	91,88	92,91	96,44	89,67	84,50	77,69	75,33	79,63	87,30
	86,22	84,92	88,29	81,74	76,63	71,36	67,61	72,37	81,11
	75,80	76,08	79,57	72,86	67,70	61,36	58,02	62,48	70,57
	82,74	84,04	87,58	80,79	75,62	68,64	65,66	69,91	77,47
	92,23	93,29	96,82	90,04	84,87	78,05	75,75	80,04	87,70
	93,69	94,16	97,66	90,93	85,77	79,31	76,93	81,34	89,30
	82,89	84,19	89,53	86,71	80,10	73,97	63,83	68,22	77,94
	82,66	85,54	89,15	82,27	77,07	69,20	66,66	70,60	77,12



Model: wegverkeerslawaai definitieve ondergrond aangepast  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
50%	88,06	94,69	91,24	84,46	74,49	--	--	--	--
50%	86,66	93,25	89,80	83,03	73,11	--	--	--	--
50%	88,13	94,76	91,31	84,53	74,56	--	--	--	--
50%	88,13	94,76	91,31	84,53	74,56	--	--	--	--
50%	88,13	94,76	91,31	84,53	74,56	--	--	--	--
50%	86,66	93,25	89,80	83,03	73,11	--	--	--	--
	89,29	95,79	92,34	85,57	75,70	--	--	--	--
50%	86,66	93,25	89,80	83,03	73,11	--	--	--	--
	93,81	98,29	91,14	85,87	77,03	--	--	--	--
1	87,48	93,25	90,12	83,43	75,34	--	--	--	--
	91,14	97,77	94,32	87,54	77,57	--	--	--	--
50%	88,06	94,69	91,24	84,46	74,49	--	--	--	--
50%	88,13	94,76	91,31	84,53	74,56	--	--	--	--
50%	88,13	94,76	91,31	84,53	74,56	--	--	--	--
50%	88,13	94,76	91,31	84,53	74,56	--	--	--	--
50%	86,66	93,25	89,80	83,03	73,11	--	--	--	--
50%	86,66	93,25	89,80	83,03	73,11	--	--	--	--
50%	86,66	93,25	89,80	83,03	73,11	--	--	--	--
50%	82,24	89,19	85,68	78,88	68,40	--	--	--	--
50%	86,75	93,59	90,09	83,30	72,96	--	--	--	--
50%	86,57	93,42	89,92	83,12	72,76	--	--	--	--
	85,25	92,20	88,69	81,89	71,41	--	--	--	--
	85,25	92,20	88,69	81,89	71,41	--	--	--	--
	85,47	92,28	88,81	82,02	71,82	--	--	--	--
	85,25	92,20	88,69	81,89	71,41	--	--	--	--
	85,47	92,28	88,81	82,02	71,82	--	--	--	--
	85,47	92,28	88,81	82,02	71,82	--	--	--	--
	86,20	92,82	89,39	82,61	72,73	--	--	--	--
	86,20	92,82	89,39	82,61	72,73	--	--	--	--
	77,24	80,80	73,99	68,80	61,60	--	--	--	--
50%	82,24	89,19	85,68	78,88	68,40	--	--	--	--
50%	86,75	93,59	90,09	83,30	72,96	--	--	--	--
50%	86,57	93,42	89,92	83,12	72,76	--	--	--	--
	78,91	84,54	81,33	74,63	65,46	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	78,91	84,54	81,33	74,63	65,46	--	--	--	--
	78,64	81,43	75,50	70,55	67,66	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	78,64	81,43	75,50	70,55	67,66	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	65,92	69,57	62,63	57,41	48,75	--	--	--	--
	78,91	84,54	81,33	74,63	65,46	--	--	--	--
	74,99	78,51	71,75	66,58	59,87	--	--	--	--
	72,90	76,46	69,65	64,47	57,38	--	--	--	--
	71,48	75,08	68,22	63,02	55,35	--	--	--	--
	73,76	77,17	70,56	65,43	59,83	--	--	--	--
	73,76	77,17	70,56	65,43	59,83	--	--	--	--
	73,26	76,82	70,00	64,82	57,58	--	--	--	--
	73,26	76,82	70,00	64,82	57,58	--	--	--	--
	71,45	74,95	68,22	63,06	56,59	--	--	--	--
	85,90	89,41	82,67	77,51	70,99	--	--	--	--
	87,25	90,71	84,03	78,88	72,76	--	--	--	--
	78,70	81,94	75,55	70,48	66,00	--	--	--	--
	69,68	73,08	66,48	61,36	55,80	--	--	--	--
	77,63	81,12	74,41	69,26	62,99	--	--	--	--
	87,67	91,13	84,45	79,30	73,17	--	--	--	--
	88,67	92,09	85,47	80,34	74,61	--	--	--	--
	78,14	83,36	80,71	74,14	68,80	--	--	--	--
	79,06	82,63	75,80	70,62	63,27	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaaï definitieve ondergrond aangepast
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Table with 5 columns: Naam, LE (P4) 1k, LE (P4) 2k, LE (P4) 4k, LE (P4) 8k. It contains multiple rows of data, including percentages (50%) and the number 1, mostly with dashes indicating missing or zero values.

Model: wegverkeerslawaai definitieve ondergrond aangepast  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
	Cartesiusstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W13
	Roveniusstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W13
	Jacob van Deventerstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W13
	Lookersdijk	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W1
	Lookersdijk	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W1
	Willem Kloosstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W13
	Jacques Perkstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W13
	Willem Kloosstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W13
	Willem Kloosstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W13
	Joost van den Vondellaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W13
	Johannes van Vlotenlaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W13
	Jacob van Deventerstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W13
	Middelweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W1

---

Model: wegverkeerslawaai definitieve ondergrond aangepast  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30

Model: wegverkeerslawaai definitieve ondergrond aangepast  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
	30	--	30	30	30	--	281,00		7,09	2,61	0,56
	30	--	30	30	30	--	375,00		7,09	2,59	0,57
	30	--	30	30	30	--	713,00		7,08	2,60	0,58
	30	--	30	30	30	--	142,00		7,10	2,58	0,56
	30	--	30	30	30	--	142,00		7,10	2,58	0,56
	30	--	30	30	30	--	208,00		7,10	2,58	0,56
	30	--	30	30	30	--	167,00		7,10	2,58	0,56
	30	--	30	30	30	--	136,00		7,10	2,58	0,56
	30	--	30	30	30	--	136,00		7,10	2,58	0,56
	30	--	30	30	30	--	639,00		7,09	2,57	0,58
	30	--	30	30	30	--	57,00		7,10	2,60	0,55
	30	--	30	30	30	--	1168,00		7,07	2,59	0,60
	30	--	30	30	30	--	290,00		7,09	2,61	0,56

Model: wegverkeerslawaai definitieve ondergrond aangepast  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
	--	--	--	--	--	98,92	99,10	98,64	--	0,97	0,81	1,22
	--	--	--	--	--	98,66	98,87	98,31	--	1,21	1,02	1,52
	--	--	--	--	--	99,72	99,77	99,64	--	0,25	0,21	0,32
	--	--	--	--	--	99,29	99,40	99,11	--	0,64	0,54	0,80
	--	--	--	--	--	99,29	99,40	99,11	--	0,64	0,54	0,80
	--	--	--	--	--	96,13	96,72	95,17	--	3,48	2,95	4,35
	--	--	--	--	--	96,99	97,46	96,22	--	2,71	2,29	3,40
	--	--	--	--	--	97,04	97,50	96,29	--	2,66	2,25	3,34
	--	--	--	--	--	97,04	97,50	96,29	--	2,66	2,25	3,34
	--	--	--	--	--	97,96	98,28	97,43	--	1,84	1,55	2,31
	--	--	--	--	--	98,23	98,51	97,78	--	1,59	1,34	2,00
	--	--	--	--	--	97,33	97,74	96,67	--	2,40	2,03	3,00
	--	--	--	--	--	98,96	99,12	98,69	--	0,94	0,79	1,18

Model: wegverkeerslawaai definitieve ondergrond aangepast  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
	--	0,11	0,09	0,14	--	--	--	--	--	19,71	7,27	1,55
	--	0,13	0,11	0,17	--	--	--	--	--	26,23	9,60	2,10
	--	0,03	0,02	0,04	--	--	--	--	--	50,34	18,50	4,12
	--	0,07	0,06	0,09	--	--	--	--	--	10,01	3,64	0,79
	--	0,07	0,06	0,09	--	--	--	--	--	10,01	3,64	0,79
	--	0,39	0,33	0,48	--	--	--	--	--	14,20	5,19	1,11
	--	0,30	0,25	0,38	--	--	--	--	--	11,50	4,20	0,90
	--	0,30	0,25	0,37	--	--	--	--	--	9,37	3,42	0,73
	--	0,30	0,25	0,37	--	--	--	--	--	9,37	3,42	0,73
	--	0,20	0,17	0,26	--	--	--	--	--	44,38	16,14	3,61
	--	0,18	0,15	0,22	--	--	--	--	--	3,98	1,46	0,31
	--	0,27	0,23	0,33	--	--	--	--	--	80,37	29,57	6,77
	--	0,10	0,09	0,13	--	--	--	--	--	20,35	7,50	1,60

Model: wegverkeerslawaai definitieve ondergrond aangepast  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D)	63
--	--	0,19	0,06	0,02	--	0,02	0,01	--	--	73,99	
--	--	0,32	0,10	0,03	--	0,03	0,01	--	--	75,40	
--	--	0,13	0,04	0,01	--	0,02	--	--	--	77,53	
--	--	0,06	0,02	0,01	--	0,01	--	--	--	63,56	
--	--	0,06	0,02	0,01	--	0,01	--	--	--	63,56	
--	--	0,51	0,16	0,05	--	0,06	0,02	0,01	--	74,10	
--	--	0,32	0,10	0,03	--	0,04	0,01	--	--	72,76	
--	--	0,26	0,08	0,03	--	0,03	0,01	--	--	71,85	
--	--	0,26	0,08	0,03	--	0,03	0,01	--	--	71,85	
--	--	0,83	0,25	0,09	--	0,09	0,03	0,01	--	78,10	
--	--	0,06	0,02	0,01	--	0,01	--	--	--	67,47	
--	--	1,98	0,61	0,21	--	0,22	0,07	0,02	--	81,03	
--	--	0,19	0,06	0,02	--	0,02	0,01	--	--	66,85	



Model: wegverkeerslawaai definitieve ondergrond aangepast  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
	77,83	83,89	86,53	90,13	83,26	78,07	70,33	69,55	73,32
	79,32	85,73	87,83	91,42	84,58	79,39	71,94	70,90	74,76
	81,06	85,40	90,40	94,07	87,11	81,89	73,03	73,14	76,65
	66,86	73,14	79,56	85,19	81,98	75,27	66,03	59,10	62,35
	66,86	73,14	79,56	85,19	81,98	75,27	66,03	59,10	62,35
	78,56	86,64	85,76	89,16	82,57	77,44	71,88	69,44	73,81
	77,07	84,79	84,65	88,11	81,43	76,29	70,23	68,14	72,36
	76,15	83,84	83,75	87,21	80,53	75,39	69,29	67,23	71,44
	76,15	83,84	83,75	87,21	80,53	75,39	69,29	67,23	71,44
	82,21	89,31	90,29	93,82	87,05	81,88	75,10	73,52	77,55
	71,51	78,37	79,75	83,29	76,50	71,32	64,30	62,95	66,91
	85,28	92,80	93,02	96,50	89,79	84,64	78,35	76,46	80,62
	70,26	77,11	82,71	88,32	85,15	78,45	69,62	62,42	65,78

Model: wegverkeerslawaai definitieve ondergrond aangepast  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
	79,10	82,15	85,77	78,88	73,68	65,72	63,13	67,06	73,49
	80,89	83,42	87,02	80,15	74,96	67,28	64,65	68,67	75,46
	80,83	86,04	89,71	82,75	77,53	68,57	66,71	70,28	74,87
	68,40	75,14	80,78	77,56	70,84	61,45	52,64	56,00	62,61
	68,40	75,14	80,78	77,56	70,84	61,45	52,64	56,00	62,61
	81,65	81,26	84,70	78,05	72,91	67,01	63,47	68,05	76,43
	79,81	80,16	83,66	76,94	71,78	65,39	62,08	66,52	74,57
	78,86	79,27	82,76	76,04	70,88	64,46	61,16	65,59	73,61
	78,86	79,27	82,76	76,04	70,88	64,46	61,16	65,59	73,61
	84,37	85,82	89,37	82,57	77,39	70,33	67,50	71,73	79,20
	73,49	75,33	78,90	72,07	66,89	59,60	56,59	60,74	67,98
	87,89	88,58	92,09	85,34	80,18	73,58	70,63	74,99	82,86
	72,37	78,35	83,96	80,77	74,07	65,05	55,98	59,48	66,70

Model: wegverkeerslawaaï definitieve ondergrond aangepast  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
	75,56	79,14	72,30	67,12	59,69	--	--	--	--
	76,96	80,51	73,71	68,53	61,44	--	--	--	--
	79,56	83,21	76,27	71,05	62,32	--	--	--	--
	68,56	74,18	70,99	64,28	55,28	--	--	--	--
	68,56	74,18	70,99	64,28	55,28	--	--	--	--
	74,90	78,24	71,72	66,62	61,51	--	--	--	--
	73,76	77,17	70,56	65,43	59,83	--	--	--	--
	72,85	76,27	69,66	64,53	58,88	--	--	--	--
	72,85	76,27	69,66	64,53	58,88	--	--	--	--
	79,52	83,01	76,29	71,13	64,77	--	--	--	--
	68,72	72,24	65,49	60,32	53,69	--	--	--	--
	82,42	85,86	79,22	74,08	68,21	--	--	--	--
	71,74	77,33	74,18	67,49	58,97	--	--	--	--

---

Model: wegverkeerslawaai definitieve ondergrond aangepast  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
	--	--	--	--
	--	--	--	--
	--	--	--	--
	--	--	--	--
	--	--	--	--
	--	--	--	--
	--	--	--	--
	--	--	--	--
	--	--	--	--
	--	--	--	--
	--	--	--	--
	--	--	--	--
	--	--	--	--
	--	--	--	--
	--	--	--	--
	--	--	--	--
	--	--	--	--
	--	--	--	--
	--	--	--	--
	--	--	--	--
	--	--	--	--
	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeerslawaai definitieve ondergrond aangepast  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ceintuurbaan/Johannes van Vlotenlaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Park Nova Deventer	22 m blok		206683,22	475719,56	5,50	57	54	47	57
01_B	Park Nova Deventer	22 m blok		206683,22	475719,56	8,50	57	54	47	57
01_C	Park Nova Deventer	22 m blok		206683,22	475719,56	11,50	56	53	47	57
01_D	Park Nova Deventer	22 m blok		206683,22	475719,56	14,50	56	53	47	57
01_E	Park Nova Deventer	22 m blok		206683,22	475719,56	17,50	56	53	46	56
01_F	Park Nova Deventer	22 m blok		206683,22	475719,56	20,50	55	52	46	56
02_A	Park Nova Deventer	22 m blok		206677,98	475717,89	5,50	57	54	47	57
02_B	Park Nova Deventer	22 m blok		206677,98	475717,89	8,50	57	54	47	57
02_C	Park Nova Deventer	22 m blok		206677,98	475717,89	11,50	57	53	47	57
02_D	Park Nova Deventer	22 m blok		206677,98	475717,89	14,50	56	53	47	57
02_E	Park Nova Deventer	22 m blok		206677,98	475717,89	17,50	56	53	46	56
02_F	Park Nova Deventer	22 m blok		206677,98	475717,89	20,50	55	52	46	56
03_A	Park Nova Deventer	22 m blok		206672,40	475716,12	5,50	57	54	48	58
03_B	Park Nova Deventer	22 m blok		206672,40	475716,12	8,50	57	54	47	57
03_C	Park Nova Deventer	22 m blok		206672,40	475716,12	11,50	57	54	47	57
03_D	Park Nova Deventer	22 m blok		206672,40	475716,12	14,50	56	53	47	57
03_E	Park Nova Deventer	22 m blok		206672,40	475716,12	17,50	56	53	46	56
03_F	Park Nova Deventer	22 m blok		206672,40	475716,12	20,50	56	52	46	56
04_A	Park Nova Deventer	22 m blok		206671,07	475711,25	5,50	54	50	44	54
04_B	Park Nova Deventer	22 m blok		206671,07	475711,25	8,50	54	51	45	55
04_C	Park Nova Deventer	22 m blok		206671,07	475711,25	11,50	54	51	45	55
04_D	Park Nova Deventer	22 m blok		206671,07	475711,25	14,50	54	51	44	55
04_E	Park Nova Deventer	22 m blok		206671,07	475711,25	17,50	54	50	44	54
04_F	Park Nova Deventer	22 m blok		206671,07	475711,25	20,50	53	50	43	53
05_A	Park Nova Deventer	22 m blok		206673,27	475704,24	5,50	50	47	41	51
05_B	Park Nova Deventer	22 m blok		206673,27	475704,24	8,50	53	50	44	54
05_C	Park Nova Deventer	22 m blok		206673,27	475704,24	11,50	53	50	44	54
05_D	Park Nova Deventer	22 m blok		206673,27	475704,24	14,50	53	50	44	54
05_E	Park Nova Deventer	22 m blok		206673,27	475704,24	17,50	52	49	43	53
05_F	Park Nova Deventer	22 m blok		206673,27	475704,24	20,50	52	49	43	53
06_A	Park Nova Deventer	22 m blok		206675,99	475695,55	5,50	49	46	39	49
06_B	Park Nova Deventer	22 m blok		206675,99	475695,55	8,50	53	50	43	53
06_C	Park Nova Deventer	22 m blok		206675,99	475695,55	11,50	53	50	44	54
06_D	Park Nova Deventer	22 m blok		206675,99	475695,55	14,50	52	48	42	52
06_E	Park Nova Deventer	22 m blok		206675,99	475695,55	17,50	51	48	42	52
06_F	Park Nova Deventer	22 m blok		206675,99	475695,55	20,50	51	48	41	51
07_D	Park Nova Deventer	22 m blok		206678,57	475687,22	14,50	46	43	36	46
07_E	Park Nova Deventer	22 m blok		206678,57	475687,22	17,50	50	47	40	50
07_F	Park Nova Deventer	22 m blok		206678,57	475687,22	20,50	50	47	40	50
08_D	Park Nova Deventer	22 m blok		206683,28	475683,21	14,50	31	28	22	32
08_E	Park Nova Deventer	22 m blok		206683,28	475683,21	17,50	22	18	12	22
08_F	Park Nova Deventer	22 m blok		206683,28	475683,21	20,50	--	--	--	--
09_D	Park Nova Deventer	22 m blok		206688,45	475684,83	14,50	32	28	22	32
09_E	Park Nova Deventer	22 m blok		206688,45	475684,83	17,50	22	19	13	23
09_F	Park Nova Deventer	22 m blok		206688,45	475684,83	20,50	--	--	--	--
10_D	Park Nova Deventer	22 m blok		206693,70	475686,48	14,50	31	27	21	31
10_E	Park Nova Deventer	22 m blok		206693,70	475686,48	17,50	24	21	14	24
10_F	Park Nova Deventer	22 m blok		206693,70	475686,48	20,50	1	-3	-9	1
11_A	Park Nova Deventer	22 m blok		206694,89	475691,78	5,50	48	45	39	49
11_B	Park Nova Deventer	22 m blok		206694,89	475691,78	8,50	49	46	39	49
11_C	Park Nova Deventer	22 m blok		206694,89	475691,78	11,50	49	46	39	49
11_D	Park Nova Deventer	22 m blok		206694,89	475691,78	14,50	48	45	39	49
11_E	Park Nova Deventer	22 m blok		206694,89	475691,78	17,50	48	45	39	49
11_F	Park Nova Deventer	22 m blok		206694,89	475691,78	20,50	48	45	39	49
12_A	Park Nova Deventer	22 m blok		206692,23	475700,16	5,50	50	47	40	50
12_B	Park Nova Deventer	22 m blok		206692,23	475700,16	8,50	50	47	40	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeerslawaai definitieve ondergrond aangepast  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ceintuurbaan/Johannes van Vlotenlaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
12_C	Park Nova Deventer 22 m blok	206692,23	475700,16	11,50	50	47	40	50		
12_D	Park Nova Deventer 22 m blok	206692,23	475700,16	14,50	50	46	40	50		
12_E	Park Nova Deventer 22 m blok	206692,23	475700,16	17,50	49	46	40	50		
12_F	Park Nova Deventer 22 m blok	206692,23	475700,16	20,50	49	46	40	50		
13_A	Park Nova Deventer 22 m blok	206689,42	475709,14	5,50	51	48	42	52		
13_B	Park Nova Deventer 22 m blok	206689,42	475709,14	8,50	51	48	42	52		
13_C	Park Nova Deventer 22 m blok	206689,42	475709,14	11,50	51	48	41	52		
13_D	Park Nova Deventer 22 m blok	206689,42	475709,14	14,50	51	48	41	51		
13_E	Park Nova Deventer 22 m blok	206689,42	475709,14	17,50	51	48	41	51		
13_F	Park Nova Deventer 22 m blok	206689,42	475709,14	20,50	50	47	41	51		
14_A	Park Nova Deventer 22 m blok	206687,08	475716,62	5,50	53	49	43	53		
14_B	Park Nova Deventer 22 m blok	206687,08	475716,62	8,50	52	49	43	53		
14_C	Park Nova Deventer 22 m blok	206687,08	475716,62	11,50	52	49	43	53		
14_D	Park Nova Deventer 22 m blok	206687,08	475716,62	14,50	52	49	43	53		
14_E	Park Nova Deventer 22 m blok	206687,08	475716,62	17,50	52	49	42	52		
14_F	Park Nova Deventer 22 m blok	206687,08	475716,62	20,50	52	48	42	52		
15_A	Park Nova Deventer blok 13 m	206672,56	475691,03	5,50	49	46	40	50		
15_B	Park Nova Deventer blok 13 m	206672,56	475691,03	8,50	53	50	43	53		
15_C	Park Nova Deventer blok 13 m	206672,56	475691,03	11,50	53	50	44	54		
16_A	Park Nova Deventer blok 13 m	206666,25	475689,03	5,50	50	47	41	51		
16_B	Park Nova Deventer blok 13 m	206666,25	475689,03	8,50	53	50	44	54		
16_C	Park Nova Deventer blok 13 m	206666,25	475689,03	11,50	53	50	44	54		
17_A	Park Nova Deventer blok 13 m	206658,77	475686,68	5,50	53	50	43	53		
17_B	Park Nova Deventer blok 13 m	206658,77	475686,68	8,50	54	50	44	54		
17_C	Park Nova Deventer blok 13 m	206658,77	475686,68	11,50	54	51	44	54		
18_A	Park Nova Deventer blok 13 m	206653,75	475682,25	5,50	53	50	43	53		
18_B	Park Nova Deventer blok 13 m	206653,75	475682,25	8,50	53	50	44	54		
18_C	Park Nova Deventer blok 13 m	206653,75	475682,25	11,50	53	50	43	53		
19_A	Park Nova Deventer blok 13 m	206653,07	475676,97	5,50	50	47	41	51		
19_B	Park Nova Deventer blok 13 m	206653,07	475676,97	8,50	50	47	41	51		
19_C	Park Nova Deventer blok 13 m	206653,07	475676,97	11,50	50	47	41	51		
20_A	Park Nova Deventer blok 13 m	206655,29	475669,88	5,50	49	46	39	49		
20_B	Park Nova Deventer blok 13 m	206655,29	475669,88	8,50	49	46	40	50		
20_C	Park Nova Deventer blok 13 m	206655,29	475669,88	11,50	49	46	40	50		
21_A	Park Nova Deventer blok 13 m	206659,52	475669,12	5,50	37	33	27	37		
21_B	Park Nova Deventer blok 13 m	206659,52	475669,12	8,50	38	35	29	39		
21_C	Park Nova Deventer blok 13 m	206659,52	475669,12	11,50	36	33	27	37		
22_A	Park Nova Deventer blok 13 m	206670,87	475672,67	5,50	39	36	30	40		
22_B	Park Nova Deventer blok 13 m	206670,87	475672,67	8,50	41	38	32	42		
22_C	Park Nova Deventer blok 13 m	206670,87	475672,67	11,50	40	37	30	40		
23_A	Park Nova Deventer blok 13 m	206683,66	475676,68	5,50	37	34	28	38		
23_B	Park Nova Deventer blok 13 m	206683,66	475676,68	8,50	39	35	29	39		
23_C	Park Nova Deventer blok 13 m	206683,66	475676,68	11,50	36	32	26	36		
24_A	Park Nova Deventer blok 13 m	206694,77	475680,15	5,50	36	33	26	36		
24_B	Park Nova Deventer blok 13 m	206694,77	475680,15	8,50	37	34	27	37		
24_C	Park Nova Deventer blok 13 m	206694,77	475680,15	11,50	33	30	24	34		
25_A	Park Nova Deventer blok 13 m	206697,34	475683,93	5,50	47	44	38	48		
25_B	Park Nova Deventer blok 13 m	206697,34	475683,93	8,50	48	45	38	48		
25_C	Park Nova Deventer blok 13 m	206697,34	475683,93	11,50	48	45	38	48		
26_A	Park Nova Deventer blok maatschappelijk	206665,28	475710,22	1,50	56	52	46	56		
27_A	Park Nova Deventer blok maatschappelijk	206661,14	475700,20	1,50	54	51	44	55		
28_A	Park Nova Deventer blok maatschappelijk	206657,26	475690,80	1,50	53	50	43	53		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeerslawaai definitieve ondergrond aangepast  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Zwolseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Park Nova Deventer	22 m blok		206683,22	475719,56	5,50	43	40	33	43
01_B	Park Nova Deventer	22 m blok		206683,22	475719,56	8,50	44	41	34	44
01_C	Park Nova Deventer	22 m blok		206683,22	475719,56	11,50	44	41	34	44
01_D	Park Nova Deventer	22 m blok		206683,22	475719,56	14,50	44	41	34	45
01_E	Park Nova Deventer	22 m blok		206683,22	475719,56	17,50	44	41	35	45
01_F	Park Nova Deventer	22 m blok		206683,22	475719,56	20,50	44	41	35	45
02_A	Park Nova Deventer	22 m blok		206677,98	475717,89	5,50	43	40	34	44
02_B	Park Nova Deventer	22 m blok		206677,98	475717,89	8,50	44	41	35	45
02_C	Park Nova Deventer	22 m blok		206677,98	475717,89	11,50	44	41	35	45
02_D	Park Nova Deventer	22 m blok		206677,98	475717,89	14,50	44	42	35	45
02_E	Park Nova Deventer	22 m blok		206677,98	475717,89	17,50	45	42	35	45
02_F	Park Nova Deventer	22 m blok		206677,98	475717,89	20,50	45	42	35	45
03_A	Park Nova Deventer	22 m blok		206672,40	475716,12	5,50	44	41	35	45
03_B	Park Nova Deventer	22 m blok		206672,40	475716,12	8,50	45	42	35	45
03_C	Park Nova Deventer	22 m blok		206672,40	475716,12	11,50	45	42	35	45
03_D	Park Nova Deventer	22 m blok		206672,40	475716,12	14,50	45	42	35	46
03_E	Park Nova Deventer	22 m blok		206672,40	475716,12	17,50	45	42	36	46
03_F	Park Nova Deventer	22 m blok		206672,40	475716,12	20,50	45	42	36	46
04_A	Park Nova Deventer	22 m blok		206671,07	475711,25	5,50	47	44	37	47
04_B	Park Nova Deventer	22 m blok		206671,07	475711,25	8,50	48	45	38	48
04_C	Park Nova Deventer	22 m blok		206671,07	475711,25	11,50	48	45	38	48
04_D	Park Nova Deventer	22 m blok		206671,07	475711,25	14,50	48	45	38	48
04_E	Park Nova Deventer	22 m blok		206671,07	475711,25	17,50	48	45	37	48
04_F	Park Nova Deventer	22 m blok		206671,07	475711,25	20,50	48	45	37	48
05_A	Park Nova Deventer	22 m blok		206673,27	475704,24	5,50	46	43	36	46
05_B	Park Nova Deventer	22 m blok		206673,27	475704,24	8,50	48	45	38	48
05_C	Park Nova Deventer	22 m blok		206673,27	475704,24	11,50	48	45	38	48
05_D	Park Nova Deventer	22 m blok		206673,27	475704,24	14,50	48	45	37	48
05_E	Park Nova Deventer	22 m blok		206673,27	475704,24	17,50	48	44	37	48
05_F	Park Nova Deventer	22 m blok		206673,27	475704,24	20,50	48	45	37	48
06_A	Park Nova Deventer	22 m blok		206675,99	475695,55	5,50	45	42	35	45
06_B	Park Nova Deventer	22 m blok		206675,99	475695,55	8,50	47	44	37	48
06_C	Park Nova Deventer	22 m blok		206675,99	475695,55	11,50	48	45	38	48
06_D	Park Nova Deventer	22 m blok		206675,99	475695,55	14,50	47	44	37	47
06_E	Park Nova Deventer	22 m blok		206675,99	475695,55	17,50	47	44	37	47
06_F	Park Nova Deventer	22 m blok		206675,99	475695,55	20,50	48	44	37	48
07_D	Park Nova Deventer	22 m blok		206678,57	475687,22	14,50	44	41	34	45
07_E	Park Nova Deventer	22 m blok		206678,57	475687,22	17,50	46	43	36	47
07_F	Park Nova Deventer	22 m blok		206678,57	475687,22	20,50	47	44	37	48
08_D	Park Nova Deventer	22 m blok		206683,28	475683,21	14,50	40	37	29	40
08_E	Park Nova Deventer	22 m blok		206683,28	475683,21	17,50	44	40	32	44
08_F	Park Nova Deventer	22 m blok		206683,28	475683,21	20,50	44	41	33	44
09_D	Park Nova Deventer	22 m blok		206688,45	475684,83	14,50	39	36	28	39
09_E	Park Nova Deventer	22 m blok		206688,45	475684,83	17,50	43	40	32	43
09_F	Park Nova Deventer	22 m blok		206688,45	475684,83	20,50	44	41	33	44
10_D	Park Nova Deventer	22 m blok		206693,70	475686,48	14,50	38	35	27	38
10_E	Park Nova Deventer	22 m blok		206693,70	475686,48	17,50	42	39	31	42
10_F	Park Nova Deventer	22 m blok		206693,70	475686,48	20,50	43	40	32	43
11_A	Park Nova Deventer	22 m blok		206694,89	475691,78	5,50	23	20	14	24
11_B	Park Nova Deventer	22 m blok		206694,89	475691,78	8,50	25	22	15	26
11_C	Park Nova Deventer	22 m blok		206694,89	475691,78	11,50	19	16	10	20
11_D	Park Nova Deventer	22 m blok		206694,89	475691,78	14,50	5	1	-7	5
11_E	Park Nova Deventer	22 m blok		206694,89	475691,78	17,50	5	2	-6	5
11_F	Park Nova Deventer	22 m blok		206694,89	475691,78	20,50	--	--	--	--
12_A	Park Nova Deventer	22 m blok		206692,23	475700,16	5,50	23	20	14	24
12_B	Park Nova Deventer	22 m blok		206692,23	475700,16	8,50	25	22	15	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeerslawaai definitieve ondergrond aangepast  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Zwolseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_C	Park Nova Deventer	22 m blok		206692,23	475700,16	11,50	20	17	10	20
12_D	Park Nova Deventer	22 m blok		206692,23	475700,16	14,50	1	-2	-10	1
12_E	Park Nova Deventer	22 m blok		206692,23	475700,16	17,50	1	-2	-10	1
12_F	Park Nova Deventer	22 m blok		206692,23	475700,16	20,50	--	--	--	--
13_A	Park Nova Deventer	22 m blok		206689,42	475709,14	5,50	22	19	13	23
13_B	Park Nova Deventer	22 m blok		206689,42	475709,14	8,50	24	21	14	24
13_C	Park Nova Deventer	22 m blok		206689,42	475709,14	11,50	19	16	10	20
13_D	Park Nova Deventer	22 m blok		206689,42	475709,14	14,50	-3	-6	-12	-2
13_E	Park Nova Deventer	22 m blok		206689,42	475709,14	17,50	--	--	--	--
13_F	Park Nova Deventer	22 m blok		206689,42	475709,14	20,50	--	--	--	--
14_A	Park Nova Deventer	22 m blok		206687,08	475716,62	5,50	22	19	13	23
14_B	Park Nova Deventer	22 m blok		206687,08	475716,62	8,50	24	21	14	25
14_C	Park Nova Deventer	22 m blok		206687,08	475716,62	11,50	19	16	10	20
14_D	Park Nova Deventer	22 m blok		206687,08	475716,62	14,50	-1	-4	-11	-1
14_E	Park Nova Deventer	22 m blok		206687,08	475716,62	17,50	--	--	--	--
14_F	Park Nova Deventer	22 m blok		206687,08	475716,62	20,50	--	--	--	--
15_A	Park Nova Deventer	blok 13 m		206672,56	475691,03	5,50	45	42	35	45
15_B	Park Nova Deventer	blok 13 m		206672,56	475691,03	8,50	47	44	37	48
15_C	Park Nova Deventer	blok 13 m		206672,56	475691,03	11,50	48	45	38	48
16_A	Park Nova Deventer	blok 13 m		206666,25	475689,03	5,50	46	43	36	46
16_B	Park Nova Deventer	blok 13 m		206666,25	475689,03	8,50	48	44	37	48
16_C	Park Nova Deventer	blok 13 m		206666,25	475689,03	11,50	48	45	38	48
17_A	Park Nova Deventer	blok 13 m		206658,77	475686,68	5,50	48	44	37	48
17_B	Park Nova Deventer	blok 13 m		206658,77	475686,68	8,50	48	45	38	48
17_C	Park Nova Deventer	blok 13 m		206658,77	475686,68	11,50	48	45	38	48
18_A	Park Nova Deventer	blok 13 m		206653,75	475682,25	5,50	52	49	41	52
18_B	Park Nova Deventer	blok 13 m		206653,75	475682,25	8,50	52	49	41	52
18_C	Park Nova Deventer	blok 13 m		206653,75	475682,25	11,50	52	48	41	52
19_A	Park Nova Deventer	blok 13 m		206653,07	475676,97	5,50	54	51	43	54
19_B	Park Nova Deventer	blok 13 m		206653,07	475676,97	8,50	54	51	43	54
19_C	Park Nova Deventer	blok 13 m		206653,07	475676,97	11,50	53	50	42	54
20_A	Park Nova Deventer	blok 13 m		206655,29	475669,88	5,50	54	51	43	54
20_B	Park Nova Deventer	blok 13 m		206655,29	475669,88	8,50	54	51	43	54
20_C	Park Nova Deventer	blok 13 m		206655,29	475669,88	11,50	54	50	42	54
21_A	Park Nova Deventer	blok 13 m		206659,52	475669,12	5,50	50	47	39	50
21_B	Park Nova Deventer	blok 13 m		206659,52	475669,12	8,50	50	47	39	50
21_C	Park Nova Deventer	blok 13 m		206659,52	475669,12	11,50	50	47	39	50
22_A	Park Nova Deventer	blok 13 m		206670,87	475672,67	5,50	47	44	36	47
22_B	Park Nova Deventer	blok 13 m		206670,87	475672,67	8,50	48	44	36	48
22_C	Park Nova Deventer	blok 13 m		206670,87	475672,67	11,50	48	44	36	48
23_A	Park Nova Deventer	blok 13 m		206683,66	475676,68	5,50	44	41	33	44
23_B	Park Nova Deventer	blok 13 m		206683,66	475676,68	8,50	45	42	34	45
23_C	Park Nova Deventer	blok 13 m		206683,66	475676,68	11,50	45	42	34	45
24_A	Park Nova Deventer	blok 13 m		206694,77	475680,15	5,50	42	39	31	42
24_B	Park Nova Deventer	blok 13 m		206694,77	475680,15	8,50	43	40	32	43
24_C	Park Nova Deventer	blok 13 m		206694,77	475680,15	11,50	43	40	32	43
25_A	Park Nova Deventer	blok 13 m		206697,34	475683,93	5,50	23	20	14	24
25_B	Park Nova Deventer	blok 13 m		206697,34	475683,93	8,50	24	21	15	25
25_C	Park Nova Deventer	blok 13 m		206697,34	475683,93	11,50	19	16	9	20
26_A	Park Nova Deventer	blok maatschappelijk		206665,28	475710,22	1,50	46	43	36	47
27_A	Park Nova Deventer	blok maatschappelijk		206661,14	475700,20	1,50	48	44	37	48
28_A	Park Nova Deventer	blok maatschappelijk		206657,26	475690,80	1,50	50	46	39	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeerslawaai definitieve ondergrond aangepast  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 30 km-wegen  
 Groepsreductie: Ja

Naam					X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Park Nova Deventer	22 m blok			206683,22	475719,56	5,50	33	28	23	33
01_B	Park Nova Deventer	22 m blok			206683,22	475719,56	8,50	34	29	24	34
01_C	Park Nova Deventer	22 m blok			206683,22	475719,56	11,50	34	30	24	34
01_D	Park Nova Deventer	22 m blok			206683,22	475719,56	14,50	35	30	25	35
01_E	Park Nova Deventer	22 m blok			206683,22	475719,56	17,50	35	31	25	35
01_F	Park Nova Deventer	22 m blok			206683,22	475719,56	20,50	35	31	25	35
02_A	Park Nova Deventer	22 m blok			206677,98	475717,89	5,50	33	29	24	34
02_B	Park Nova Deventer	22 m blok			206677,98	475717,89	8,50	34	30	24	34
02_C	Park Nova Deventer	22 m blok			206677,98	475717,89	11,50	35	30	25	35
02_D	Park Nova Deventer	22 m blok			206677,98	475717,89	14,50	35	31	25	35
02_E	Park Nova Deventer	22 m blok			206677,98	475717,89	17,50	35	31	26	36
02_F	Park Nova Deventer	22 m blok			206677,98	475717,89	20,50	35	31	26	36
03_A	Park Nova Deventer	22 m blok			206672,40	475716,12	5,50	34	29	24	34
03_B	Park Nova Deventer	22 m blok			206672,40	475716,12	8,50	34	30	25	35
03_C	Park Nova Deventer	22 m blok			206672,40	475716,12	11,50	35	31	25	35
03_D	Park Nova Deventer	22 m blok			206672,40	475716,12	14,50	36	31	26	36
03_E	Park Nova Deventer	22 m blok			206672,40	475716,12	17,50	36	31	26	36
03_F	Park Nova Deventer	22 m blok			206672,40	475716,12	20,50	36	31	26	36
04_A	Park Nova Deventer	22 m blok			206671,07	475711,25	5,50	34	29	24	34
04_B	Park Nova Deventer	22 m blok			206671,07	475711,25	8,50	35	30	25	35
04_C	Park Nova Deventer	22 m blok			206671,07	475711,25	11,50	35	31	26	36
04_D	Park Nova Deventer	22 m blok			206671,07	475711,25	14,50	36	31	26	36
04_E	Park Nova Deventer	22 m blok			206671,07	475711,25	17,50	36	32	26	36
04_F	Park Nova Deventer	22 m blok			206671,07	475711,25	20,50	36	32	26	36
05_A	Park Nova Deventer	22 m blok			206673,27	475704,24	5,50	34	29	24	34
05_B	Park Nova Deventer	22 m blok			206673,27	475704,24	8,50	35	31	25	35
05_C	Park Nova Deventer	22 m blok			206673,27	475704,24	11,50	36	31	26	36
05_D	Park Nova Deventer	22 m blok			206673,27	475704,24	14,50	36	32	26	36
05_E	Park Nova Deventer	22 m blok			206673,27	475704,24	17,50	36	32	26	37
05_F	Park Nova Deventer	22 m blok			206673,27	475704,24	20,50	37	32	27	37
06_A	Park Nova Deventer	22 m blok			206675,99	475695,55	5,50	34	29	24	34
06_B	Park Nova Deventer	22 m blok			206675,99	475695,55	8,50	36	31	26	36
06_C	Park Nova Deventer	22 m blok			206675,99	475695,55	11,50	36	32	26	36
06_D	Park Nova Deventer	22 m blok			206675,99	475695,55	14,50	35	31	25	35
06_E	Park Nova Deventer	22 m blok			206675,99	475695,55	17,50	36	31	26	36
06_F	Park Nova Deventer	22 m blok			206675,99	475695,55	20,50	36	31	26	36
07_D	Park Nova Deventer	22 m blok			206678,57	475687,22	14,50	34	29	24	34
07_E	Park Nova Deventer	22 m blok			206678,57	475687,22	17,50	36	31	26	36
07_F	Park Nova Deventer	22 m blok			206678,57	475687,22	20,50	36	32	26	36
08_D	Park Nova Deventer	22 m blok			206683,28	475683,21	14,50	30	25	19	30
08_E	Park Nova Deventer	22 m blok			206683,28	475683,21	17,50	32	27	21	31
08_F	Park Nova Deventer	22 m blok			206683,28	475683,21	20,50	32	28	21	32
09_D	Park Nova Deventer	22 m blok			206688,45	475684,83	14,50	30	25	19	30
09_E	Park Nova Deventer	22 m blok			206688,45	475684,83	17,50	32	27	21	31
09_F	Park Nova Deventer	22 m blok			206688,45	475684,83	20,50	32	27	21	32
10_D	Park Nova Deventer	22 m blok			206693,70	475686,48	14,50	31	26	20	30
10_E	Park Nova Deventer	22 m blok			206693,70	475686,48	17,50	32	27	21	31
10_F	Park Nova Deventer	22 m blok			206693,70	475686,48	20,50	32	27	21	32
11_A	Park Nova Deventer	22 m blok			206694,89	475691,78	5,50	24	20	13	24
11_B	Park Nova Deventer	22 m blok			206694,89	475691,78	8,50	26	21	15	26
11_C	Park Nova Deventer	22 m blok			206694,89	475691,78	11,50	27	23	16	27
11_D	Park Nova Deventer	22 m blok			206694,89	475691,78	14,50	28	24	17	28
11_E	Park Nova Deventer	22 m blok			206694,89	475691,78	17,50	29	24	18	28
11_F	Park Nova Deventer	22 m blok			206694,89	475691,78	20,50	29	25	18	29
12_A	Park Nova Deventer	22 m blok			206692,23	475700,16	5,50	24	20	13	24
12_B	Park Nova Deventer	22 m blok			206692,23	475700,16	8,50	26	22	15	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeerslawaai definitieve ondergrond aangepast  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 30 km-wegen  
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
12_C	Park Nova Deventer 22 m blok	206692,23	475700,16	11,50	27	23	16	27		
12_D	Park Nova Deventer 22 m blok	206692,23	475700,16	14,50	28	24	17	28		
12_E	Park Nova Deventer 22 m blok	206692,23	475700,16	17,50	28	24	18	28		
12_F	Park Nova Deventer 22 m blok	206692,23	475700,16	20,50	29	24	18	28		
13_A	Park Nova Deventer 22 m blok	206689,42	475709,14	5,50	25	21	14	25		
13_B	Park Nova Deventer 22 m blok	206689,42	475709,14	8,50	27	22	16	26		
13_C	Park Nova Deventer 22 m blok	206689,42	475709,14	11,50	27	23	16	27		
13_D	Park Nova Deventer 22 m blok	206689,42	475709,14	14,50	28	23	17	28		
13_E	Park Nova Deventer 22 m blok	206689,42	475709,14	17,50	28	24	17	28		
13_F	Park Nova Deventer 22 m blok	206689,42	475709,14	20,50	28	24	17	28		
14_A	Park Nova Deventer 22 m blok	206687,08	475716,62	5,50	25	21	14	25		
14_B	Park Nova Deventer 22 m blok	206687,08	475716,62	8,50	26	22	15	26		
14_C	Park Nova Deventer 22 m blok	206687,08	475716,62	11,50	27	22	16	27		
14_D	Park Nova Deventer 22 m blok	206687,08	475716,62	14,50	27	23	17	27		
14_E	Park Nova Deventer 22 m blok	206687,08	475716,62	17,50	28	23	17	28		
14_F	Park Nova Deventer 22 m blok	206687,08	475716,62	20,50	28	24	17	28		
15_A	Park Nova Deventer blok 13 m	206672,56	475691,03	5,50	34	29	24	34		
15_B	Park Nova Deventer blok 13 m	206672,56	475691,03	8,50	36	31	26	36		
15_C	Park Nova Deventer blok 13 m	206672,56	475691,03	11,50	36	32	27	37		
16_A	Park Nova Deventer blok 13 m	206666,25	475689,03	5,50	35	30	25	35		
16_B	Park Nova Deventer blok 13 m	206666,25	475689,03	8,50	36	32	26	36		
16_C	Park Nova Deventer blok 13 m	206666,25	475689,03	11,50	37	32	27	37		
17_A	Park Nova Deventer blok 13 m	206658,77	475686,68	5,50	35	31	26	36		
17_B	Park Nova Deventer blok 13 m	206658,77	475686,68	8,50	37	32	27	37		
17_C	Park Nova Deventer blok 13 m	206658,77	475686,68	11,50	37	33	28	37		
18_A	Park Nova Deventer blok 13 m	206653,75	475682,25	5,50	35	31	25	35		
18_B	Park Nova Deventer blok 13 m	206653,75	475682,25	8,50	36	32	26	36		
18_C	Park Nova Deventer blok 13 m	206653,75	475682,25	11,50	37	32	27	37		
19_A	Park Nova Deventer blok 13 m	206653,07	475676,97	5,50	36	31	26	36		
19_B	Park Nova Deventer blok 13 m	206653,07	475676,97	8,50	37	32	27	37		
19_C	Park Nova Deventer blok 13 m	206653,07	475676,97	11,50	37	33	27	37		
20_A	Park Nova Deventer blok 13 m	206655,29	475669,88	5,50	36	31	26	36		
20_B	Park Nova Deventer blok 13 m	206655,29	475669,88	8,50	36	32	26	37		
20_C	Park Nova Deventer blok 13 m	206655,29	475669,88	11,50	37	33	27	37		
21_A	Park Nova Deventer blok 13 m	206659,52	475669,12	5,50	30	25	19	30		
21_B	Park Nova Deventer blok 13 m	206659,52	475669,12	8,50	31	26	20	31		
21_C	Park Nova Deventer blok 13 m	206659,52	475669,12	11,50	31	27	21	31		
22_A	Park Nova Deventer blok 13 m	206670,87	475672,67	5,50	28	23	17	28		
22_B	Park Nova Deventer blok 13 m	206670,87	475672,67	8,50	29	25	19	29		
22_C	Park Nova Deventer blok 13 m	206670,87	475672,67	11,50	30	26	19	30		
23_A	Park Nova Deventer blok 13 m	206683,66	475676,68	5,50	29	24	18	29		
23_B	Park Nova Deventer blok 13 m	206683,66	475676,68	8,50	31	26	20	31		
23_C	Park Nova Deventer blok 13 m	206683,66	475676,68	11,50	31	26	20	30		
24_A	Park Nova Deventer blok 13 m	206694,77	475680,15	5,50	29	24	18	29		
24_B	Park Nova Deventer blok 13 m	206694,77	475680,15	8,50	31	27	21	31		
24_C	Park Nova Deventer blok 13 m	206694,77	475680,15	11,50	32	27	21	32		
25_A	Park Nova Deventer blok 13 m	206697,34	475683,93	5,50	24	20	13	24		
25_B	Park Nova Deventer blok 13 m	206697,34	475683,93	8,50	25	21	14	25		
25_C	Park Nova Deventer blok 13 m	206697,34	475683,93	11,50	27	23	16	27		
26_A	Park Nova Deventer blok maatschappelijk	206665,28	475710,22	1,50	34	29	24	34		
27_A	Park Nova Deventer blok maatschappelijk	206661,14	475700,20	1,50	34	30	25	35		
28_A	Park Nova Deventer blok maatschappelijk	206657,26	475690,80	1,50	35	30	25	35		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeerslawaai definitieve ondergrond aangepast  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Park Nova Deventer	22 m blok		206683,22	475719,56	5,50	62	59	52	63
01_B	Park Nova Deventer	22 m blok		206683,22	475719,56	8,50	62	59	52	62
01_C	Park Nova Deventer	22 m blok		206683,22	475719,56	11,50	62	59	52	62
01_D	Park Nova Deventer	22 m blok		206683,22	475719,56	14,50	61	58	52	62
01_E	Park Nova Deventer	22 m blok		206683,22	475719,56	17,50	61	58	52	62
01_F	Park Nova Deventer	22 m blok		206683,22	475719,56	20,50	61	58	51	61
02_A	Park Nova Deventer	22 m blok		206677,98	475717,89	5,50	62	59	53	63
02_B	Park Nova Deventer	22 m blok		206677,98	475717,89	8,50	62	59	53	63
02_C	Park Nova Deventer	22 m blok		206677,98	475717,89	11,50	62	59	52	62
02_D	Park Nova Deventer	22 m blok		206677,98	475717,89	14,50	62	58	52	62
02_E	Park Nova Deventer	22 m blok		206677,98	475717,89	17,50	61	58	52	62
02_F	Park Nova Deventer	22 m blok		206677,98	475717,89	20,50	61	58	51	61
03_A	Park Nova Deventer	22 m blok		206672,40	475716,12	5,50	62	59	53	63
03_B	Park Nova Deventer	22 m blok		206672,40	475716,12	8,50	62	59	53	63
03_C	Park Nova Deventer	22 m blok		206672,40	475716,12	11,50	62	59	52	62
03_D	Park Nova Deventer	22 m blok		206672,40	475716,12	14,50	62	59	52	62
03_E	Park Nova Deventer	22 m blok		206672,40	475716,12	17,50	61	58	52	62
03_F	Park Nova Deventer	22 m blok		206672,40	475716,12	20,50	61	58	51	61
04_A	Park Nova Deventer	22 m blok		206671,07	475711,25	5,50	59	56	50	60
04_B	Park Nova Deventer	22 m blok		206671,07	475711,25	8,50	60	57	51	61
04_C	Park Nova Deventer	22 m blok		206671,07	475711,25	11,50	60	57	51	61
04_D	Park Nova Deventer	22 m blok		206671,07	475711,25	14,50	60	57	50	61
04_E	Park Nova Deventer	22 m blok		206671,07	475711,25	17,50	60	57	50	60
04_F	Park Nova Deventer	22 m blok		206671,07	475711,25	20,50	59	56	49	60
05_A	Park Nova Deventer	22 m blok		206673,27	475704,24	5,50	57	54	47	57
05_B	Park Nova Deventer	22 m blok		206673,27	475704,24	8,50	59	56	50	60
05_C	Park Nova Deventer	22 m blok		206673,27	475704,24	11,50	60	56	50	60
05_D	Park Nova Deventer	22 m blok		206673,27	475704,24	14,50	59	56	50	60
05_E	Park Nova Deventer	22 m blok		206673,27	475704,24	17,50	59	56	49	59
05_F	Park Nova Deventer	22 m blok		206673,27	475704,24	20,50	59	55	49	59
06_A	Park Nova Deventer	22 m blok		206675,99	475695,55	5,50	55	52	46	56
06_B	Park Nova Deventer	22 m blok		206675,99	475695,55	8,50	59	56	49	59
06_C	Park Nova Deventer	22 m blok		206675,99	475695,55	11,50	59	56	50	60
06_D	Park Nova Deventer	22 m blok		206675,99	475695,55	14,50	58	55	48	58
06_E	Park Nova Deventer	22 m blok		206675,99	475695,55	17,50	58	54	48	58
06_F	Park Nova Deventer	22 m blok		206675,99	475695,55	20,50	58	54	48	58
07_D	Park Nova Deventer	22 m blok		206678,57	475687,22	14,50	53	50	44	54
07_E	Park Nova Deventer	22 m blok		206678,57	475687,22	17,50	56	53	47	57
07_F	Park Nova Deventer	22 m blok		206678,57	475687,22	20,50	57	54	47	57
08_D	Park Nova Deventer	22 m blok		206683,28	475683,21	14,50	46	43	35	46
08_E	Park Nova Deventer	22 m blok		206683,28	475683,21	17,50	49	46	38	49
08_F	Park Nova Deventer	22 m blok		206683,28	475683,21	20,50	50	46	38	50
09_D	Park Nova Deventer	22 m blok		206688,45	475684,83	14,50	45	42	35	46
09_E	Park Nova Deventer	22 m blok		206688,45	475684,83	17,50	48	45	37	48
09_F	Park Nova Deventer	22 m blok		206688,45	475684,83	20,50	49	46	38	49
10_D	Park Nova Deventer	22 m blok		206693,70	475686,48	14,50	45	41	34	45
10_E	Park Nova Deventer	22 m blok		206693,70	475686,48	17,50	47	44	36	47
10_F	Park Nova Deventer	22 m blok		206693,70	475686,48	20,50	48	45	37	48
11_A	Park Nova Deventer	22 m blok		206694,89	475691,78	5,50	53	50	44	54
11_B	Park Nova Deventer	22 m blok		206694,89	475691,78	8,50	54	51	44	54
11_C	Park Nova Deventer	22 m blok		206694,89	475691,78	11,50	54	51	44	54
11_D	Park Nova Deventer	22 m blok		206694,89	475691,78	14,50	54	50	44	54
11_E	Park Nova Deventer	22 m blok		206694,89	475691,78	17,50	54	50	44	54
11_F	Park Nova Deventer	22 m blok		206694,89	475691,78	20,50	53	50	44	54
12_A	Park Nova Deventer	22 m blok		206692,23	475700,16	5,50	55	52	45	55
12_B	Park Nova Deventer	22 m blok		206692,23	475700,16	8,50	55	52	45	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeerslawaai definitieve ondergrond aangepast  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_C	Park Nova Deventer	22 m blok		206692,23	475700,16	11,50	55	52	45	55
12_D	Park Nova Deventer	22 m blok		206692,23	475700,16	14,50	55	51	45	55
12_E	Park Nova Deventer	22 m blok		206692,23	475700,16	17,50	54	51	45	55
12_F	Park Nova Deventer	22 m blok		206692,23	475700,16	20,50	54	51	45	55
13_A	Park Nova Deventer	22 m blok		206689,42	475709,14	5,50	56	53	47	57
13_B	Park Nova Deventer	22 m blok		206689,42	475709,14	8,50	56	53	47	57
13_C	Park Nova Deventer	22 m blok		206689,42	475709,14	11,50	56	53	46	57
13_D	Park Nova Deventer	22 m blok		206689,42	475709,14	14,50	56	53	46	56
13_E	Park Nova Deventer	22 m blok		206689,42	475709,14	17,50	56	53	46	56
13_F	Park Nova Deventer	22 m blok		206689,42	475709,14	20,50	55	52	46	56
14_A	Park Nova Deventer	22 m blok		206687,08	475716,62	5,50	58	54	48	58
14_B	Park Nova Deventer	22 m blok		206687,08	475716,62	8,50	57	54	48	58
14_C	Park Nova Deventer	22 m blok		206687,08	475716,62	11,50	57	54	48	58
14_D	Park Nova Deventer	22 m blok		206687,08	475716,62	14,50	57	54	48	58
14_E	Park Nova Deventer	22 m blok		206687,08	475716,62	17,50	57	54	47	57
14_F	Park Nova Deventer	22 m blok		206687,08	475716,62	20,50	57	53	47	57
15_A	Park Nova Deventer	blok 13 m		206672,56	475691,03	5,50	56	52	46	56
15_B	Park Nova Deventer	blok 13 m		206672,56	475691,03	8,50	59	56	49	59
15_C	Park Nova Deventer	blok 13 m		206672,56	475691,03	11,50	59	56	50	60
16_A	Park Nova Deventer	blok 13 m		206666,25	475689,03	5,50	57	54	47	57
16_B	Park Nova Deventer	blok 13 m		206666,25	475689,03	8,50	59	56	50	60
16_C	Park Nova Deventer	blok 13 m		206666,25	475689,03	11,50	60	56	50	60
17_A	Park Nova Deventer	blok 13 m		206658,77	475686,68	5,50	59	56	49	60
17_B	Park Nova Deventer	blok 13 m		206658,77	475686,68	8,50	60	57	50	60
17_C	Park Nova Deventer	blok 13 m		206658,77	475686,68	11,50	60	57	50	60
18_A	Park Nova Deventer	blok 13 m		206653,75	475682,25	5,50	61	57	50	61
18_B	Park Nova Deventer	blok 13 m		206653,75	475682,25	8,50	61	57	50	61
18_C	Park Nova Deventer	blok 13 m		206653,75	475682,25	11,50	60	57	50	61
19_A	Park Nova Deventer	blok 13 m		206653,07	475676,97	5,50	61	57	50	61
19_B	Park Nova Deventer	blok 13 m		206653,07	475676,97	8,50	60	57	50	61
19_C	Park Nova Deventer	blok 13 m		206653,07	475676,97	11,50	60	57	50	60
20_A	Park Nova Deventer	blok 13 m		206655,29	475669,88	5,50	60	57	50	60
20_B	Park Nova Deventer	blok 13 m		206655,29	475669,88	8,50	60	57	50	60
20_C	Park Nova Deventer	blok 13 m		206655,29	475669,88	11,50	60	57	49	60
21_A	Park Nova Deventer	blok 13 m		206659,52	475669,12	5,50	56	52	44	56
21_B	Park Nova Deventer	blok 13 m		206659,52	475669,12	8,50	56	52	44	56
21_C	Park Nova Deventer	blok 13 m		206659,52	475669,12	11,50	55	52	44	55
22_A	Park Nova Deventer	blok 13 m		206670,87	475672,67	5,50	53	50	42	53
22_B	Park Nova Deventer	blok 13 m		206670,87	475672,67	8,50	53	50	43	54
22_C	Park Nova Deventer	blok 13 m		206670,87	475672,67	11,50	53	50	42	54
23_A	Park Nova Deventer	blok 13 m		206683,66	475676,68	5,50	50	47	39	50
23_B	Park Nova Deventer	blok 13 m		206683,66	475676,68	8,50	51	48	40	51
23_C	Park Nova Deventer	blok 13 m		206683,66	475676,68	11,50	51	47	40	51
24_A	Park Nova Deventer	blok 13 m		206694,77	475680,15	5,50	48	45	37	48
24_B	Park Nova Deventer	blok 13 m		206694,77	475680,15	8,50	49	46	38	49
24_C	Park Nova Deventer	blok 13 m		206694,77	475680,15	11,50	49	46	38	49
25_A	Park Nova Deventer	blok 13 m		206697,34	475683,93	5,50	52	49	43	53
25_B	Park Nova Deventer	blok 13 m		206697,34	475683,93	8,50	53	50	43	53
25_C	Park Nova Deventer	blok 13 m		206697,34	475683,93	11,50	53	50	43	53
26_A	Park Nova Deventer	blok maatschappelijk		206665,28	475710,22	1,50	61	58	51	62
27_A	Park Nova Deventer	blok maatschappelijk		206661,14	475700,20	1,50	60	57	50	60
28_A	Park Nova Deventer	blok maatschappelijk		206657,26	475690,80	1,50	60	56	50	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: railverkeerslawaa definitieve ondergrond aangepast  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam											
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
01_A	Park Nova Deventer	22 m blok	206683,22	475719,56	5,50	63	63	58	66		
01_B	Park Nova Deventer	22 m blok	206683,22	475719,56	8,50	63	63	58	66		
01_C	Park Nova Deventer	22 m blok	206683,22	475719,56	11,50	63	63	58	66		
01_D	Park Nova Deventer	22 m blok	206683,22	475719,56	14,50	63	62	58	66		
01_E	Park Nova Deventer	22 m blok	206683,22	475719,56	17,50	62	62	58	66		
01_F	Park Nova Deventer	22 m blok	206683,22	475719,56	20,50	62	62	57	65		
02_A	Park Nova Deventer	22 m blok	206677,98	475717,89	5,50	62	62	57	65		
02_B	Park Nova Deventer	22 m blok	206677,98	475717,89	8,50	62	62	57	65		
02_C	Park Nova Deventer	22 m blok	206677,98	475717,89	11,50	62	62	57	65		
02_D	Park Nova Deventer	22 m blok	206677,98	475717,89	14,50	62	62	57	65		
02_E	Park Nova Deventer	22 m blok	206677,98	475717,89	17,50	62	62	57	65		
02_F	Park Nova Deventer	22 m blok	206677,98	475717,89	20,50	62	62	57	65		
03_A	Park Nova Deventer	22 m blok	206672,40	475716,12	5,50	61	61	56	65		
03_B	Park Nova Deventer	22 m blok	206672,40	475716,12	8,50	61	61	57	65		
03_C	Park Nova Deventer	22 m blok	206672,40	475716,12	11,50	61	61	57	65		
03_D	Park Nova Deventer	22 m blok	206672,40	475716,12	14,50	61	61	56	65		
03_E	Park Nova Deventer	22 m blok	206672,40	475716,12	17,50	61	61	56	64		
03_F	Park Nova Deventer	22 m blok	206672,40	475716,12	20,50	61	61	56	64		
04_A	Park Nova Deventer	22 m blok	206671,07	475711,25	5,50	37	36	32	40		
04_B	Park Nova Deventer	22 m blok	206671,07	475711,25	8,50	38	38	33	41		
04_C	Park Nova Deventer	22 m blok	206671,07	475711,25	11,50	38	38	33	41		
04_D	Park Nova Deventer	22 m blok	206671,07	475711,25	14,50	39	39	35	43		
04_E	Park Nova Deventer	22 m blok	206671,07	475711,25	17,50	41	41	36	44		
04_F	Park Nova Deventer	22 m blok	206671,07	475711,25	20,50	40	39	35	43		
05_A	Park Nova Deventer	22 m blok	206673,27	475704,24	5,50	37	37	32	40		
05_B	Park Nova Deventer	22 m blok	206673,27	475704,24	8,50	38	38	33	41		
05_C	Park Nova Deventer	22 m blok	206673,27	475704,24	11,50	37	37	32	40		
05_D	Park Nova Deventer	22 m blok	206673,27	475704,24	14,50	39	39	34	42		
05_E	Park Nova Deventer	22 m blok	206673,27	475704,24	17,50	40	40	35	43		
05_F	Park Nova Deventer	22 m blok	206673,27	475704,24	20,50	40	39	35	43		
06_A	Park Nova Deventer	22 m blok	206675,99	475695,55	5,50	36	36	31	39		
06_B	Park Nova Deventer	22 m blok	206675,99	475695,55	8,50	37	37	32	40		
06_C	Park Nova Deventer	22 m blok	206675,99	475695,55	11,50	36	36	31	39		
06_D	Park Nova Deventer	22 m blok	206675,99	475695,55	14,50	39	39	34	42		
06_E	Park Nova Deventer	22 m blok	206675,99	475695,55	17,50	40	40	36	44		
06_F	Park Nova Deventer	22 m blok	206675,99	475695,55	20,50	40	39	35	43		
07_D	Park Nova Deventer	22 m blok	206678,57	475687,22	14,50	39	39	35	43		
07_E	Park Nova Deventer	22 m blok	206678,57	475687,22	17,50	40	39	35	43		
07_F	Park Nova Deventer	22 m blok	206678,57	475687,22	20,50	39	39	35	43		
08_D	Park Nova Deventer	22 m blok	206683,28	475683,21	14,50	52	52	48	56		
08_E	Park Nova Deventer	22 m blok	206683,28	475683,21	17,50	57	57	53	61		
08_F	Park Nova Deventer	22 m blok	206683,28	475683,21	20,50	58	58	53	61		
09_D	Park Nova Deventer	22 m blok	206688,45	475684,83	14,50	54	54	50	58		
09_E	Park Nova Deventer	22 m blok	206688,45	475684,83	17,50	59	59	54	62		
09_F	Park Nova Deventer	22 m blok	206688,45	475684,83	20,50	59	59	54	62		
10_D	Park Nova Deventer	22 m blok	206693,70	475686,48	14,50	59	59	55	63		
10_E	Park Nova Deventer	22 m blok	206693,70	475686,48	17,50	59	59	55	63		
10_F	Park Nova Deventer	22 m blok	206693,70	475686,48	20,50	59	59	55	63		
11_A	Park Nova Deventer	22 m blok	206694,89	475691,78	5,50	64	64	59	68		
11_B	Park Nova Deventer	22 m blok	206694,89	475691,78	8,50	64	64	59	67		
11_C	Park Nova Deventer	22 m blok	206694,89	475691,78	11,50	64	64	59	67		
11_D	Park Nova Deventer	22 m blok	206694,89	475691,78	14,50	64	64	59	67		
11_E	Park Nova Deventer	22 m blok	206694,89	475691,78	17,50	64	64	59	67		
11_F	Park Nova Deventer	22 m blok	206694,89	475691,78	20,50	64	64	59	67		
12_A	Park Nova Deventer	22 m blok	206692,23	475700,16	5,50	65	64	60	68		
12_B	Park Nova Deventer	22 m blok	206692,23	475700,16	8,50	64	64	60	68		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: railverkeerslawaa definitieve ondergrond aangepast  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_C	Park Nova Deventer	22 m blok		206692,23	475700,16	11,50	64	64	60	68
12_D	Park Nova Deventer	22 m blok		206692,23	475700,16	14,50	64	64	59	68
12_E	Park Nova Deventer	22 m blok		206692,23	475700,16	17,50	64	64	59	67
12_F	Park Nova Deventer	22 m blok		206692,23	475700,16	20,50	64	64	59	67
13_A	Park Nova Deventer	22 m blok		206689,42	475709,14	5,50	65	65	60	68
13_B	Park Nova Deventer	22 m blok		206689,42	475709,14	8,50	65	65	60	68
13_C	Park Nova Deventer	22 m blok		206689,42	475709,14	11,50	65	65	60	68
13_D	Park Nova Deventer	22 m blok		206689,42	475709,14	14,50	65	64	60	68
13_E	Park Nova Deventer	22 m blok		206689,42	475709,14	17,50	64	64	60	68
13_F	Park Nova Deventer	22 m blok		206689,42	475709,14	20,50	64	64	59	67
14_A	Park Nova Deventer	22 m blok		206687,08	475716,62	5,50	65	65	60	68
14_B	Park Nova Deventer	22 m blok		206687,08	475716,62	8,50	65	65	60	68
14_C	Park Nova Deventer	22 m blok		206687,08	475716,62	11,50	65	65	60	68
14_D	Park Nova Deventer	22 m blok		206687,08	475716,62	14,50	65	65	60	68
14_E	Park Nova Deventer	22 m blok		206687,08	475716,62	17,50	65	65	60	68
14_F	Park Nova Deventer	22 m blok		206687,08	475716,62	20,50	64	64	60	68
15_A	Park Nova Deventer	blok 13 m		206672,56	475691,03	5,50	39	39	35	43
15_B	Park Nova Deventer	blok 13 m		206672,56	475691,03	8,50	40	40	35	43
15_C	Park Nova Deventer	blok 13 m		206672,56	475691,03	11,50	39	39	35	43
16_A	Park Nova Deventer	blok 13 m		206666,25	475689,03	5,50	44	44	39	47
16_B	Park Nova Deventer	blok 13 m		206666,25	475689,03	8,50	45	45	40	49
16_C	Park Nova Deventer	blok 13 m		206666,25	475689,03	11,50	46	46	41	49
17_A	Park Nova Deventer	blok 13 m		206658,77	475686,68	5,50	47	47	42	50
17_B	Park Nova Deventer	blok 13 m		206658,77	475686,68	8,50	49	49	44	52
17_C	Park Nova Deventer	blok 13 m		206658,77	475686,68	11,50	50	49	45	53
18_A	Park Nova Deventer	blok 13 m		206653,75	475682,25	5,50	48	48	43	51
18_B	Park Nova Deventer	blok 13 m		206653,75	475682,25	8,50	49	49	44	52
18_C	Park Nova Deventer	blok 13 m		206653,75	475682,25	11,50	50	50	45	53
19_A	Park Nova Deventer	blok 13 m		206653,07	475676,97	5,50	41	41	37	45
19_B	Park Nova Deventer	blok 13 m		206653,07	475676,97	8,50	42	42	38	46
19_C	Park Nova Deventer	blok 13 m		206653,07	475676,97	11,50	42	42	37	45
20_A	Park Nova Deventer	blok 13 m		206655,29	475669,88	5,50	45	45	40	48
20_B	Park Nova Deventer	blok 13 m		206655,29	475669,88	8,50	46	46	41	49
20_C	Park Nova Deventer	blok 13 m		206655,29	475669,88	11,50	44	44	39	47
21_A	Park Nova Deventer	blok 13 m		206659,52	475669,12	5,50	53	53	48	56
21_B	Park Nova Deventer	blok 13 m		206659,52	475669,12	8,50	54	54	49	57
21_C	Park Nova Deventer	blok 13 m		206659,52	475669,12	11,50	55	55	50	58
22_A	Park Nova Deventer	blok 13 m		206670,87	475672,67	5,50	54	54	49	57
22_B	Park Nova Deventer	blok 13 m		206670,87	475672,67	8,50	56	55	51	59
22_C	Park Nova Deventer	blok 13 m		206670,87	475672,67	11,50	56	56	52	60
23_A	Park Nova Deventer	blok 13 m		206683,66	475676,68	5,50	58	58	53	61
23_B	Park Nova Deventer	blok 13 m		206683,66	475676,68	8,50	58	58	53	61
23_C	Park Nova Deventer	blok 13 m		206683,66	475676,68	11,50	58	58	53	62
24_A	Park Nova Deventer	blok 13 m		206694,77	475680,15	5,50	60	60	55	63
24_B	Park Nova Deventer	blok 13 m		206694,77	475680,15	8,50	59	59	55	63
24_C	Park Nova Deventer	blok 13 m		206694,77	475680,15	11,50	59	59	55	63
25_A	Park Nova Deventer	blok 13 m		206697,34	475683,93	5,50	64	64	59	67
25_B	Park Nova Deventer	blok 13 m		206697,34	475683,93	8,50	64	64	59	67
25_C	Park Nova Deventer	blok 13 m		206697,34	475683,93	11,50	64	64	59	67
26_A	Park Nova Deventer	blok maatschappelijk		206665,28	475710,22	1,50	49	49	44	52
27_A	Park Nova Deventer	blok maatschappelijk		206661,14	475700,20	1,50	49	49	44	52
28_A	Park Nova Deventer	blok maatschappelijk		206657,26	475690,80	1,50	48	47	43	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen