

**HERSTRUCTURERING ORANJEKWARTIER
TE DEVENTER**

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

HERSTRUCTURERING ORANJEKWARTIER TE DEVENTER

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapportnummer: 21-08262.R01.V01
Status: definitief
Datum: 1 april 2021

In opdracht van: Gemeente Deventer
Postbus 5000
7400 GC Deventer
Contactpersoon: Mw. S. Hendriks-Klaver

Uitgevoerd door: Alcedo B.V.
Postbus 140 7450 AC Holten
Ondernemersweg 3 7451 PK Holten
Contactpersoon: Mw. ing. J.M. van Braam
Telefoon: 085 – 822 99 00
Internet: www.alcedo.nl
E-mail: Jacqueline.vanBraam@alcedo.nl
Jordy.Bruinsma@alcedo.nl



INHOUD

1	INLEIDING	3
2	WETTELIJK KADER	5
2.1	Zones langs wegen	5
2.2	Grenswaarden weg- en railverkeerslawaaï	5
2.3	Gemeentelijk geluidsbeleid	6
2.4	Stiller verkeer in de toekomst	6
3	WEGVERKEERSLAWAAI	7
3.1	Verkeersgegevens	7
3.2	Rekenmodel	7
3.3	Rekenresultaten en beoordeling	8
3.4	Afweging maatregelen	9
3.5	Toetsing aan beleid	10
4	LUCHTKWALITEIT	11
4.1	Wet milieubeheer	11
4.2	Besluit NIBM en Regeling NIBM	11
4.3	Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007	12
4.4	Normen	12
a.	Rekenmodel	13
i.	Verkeersgegevens	13
ii.	Rekenmodel luchtkwaliteit	13
b.	Berekeningsresultaten	14
5	CONCLUSIE	16

Bijlagen

- Bijlage 1 Figuren
- Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodellen
- Bijlage 3 Rekenresultaten wegverkeerslawaaï
- Bijlage 4 Rekenresultaten luchtkwaliteit



1 INLEIDING

In opdracht van de gemeente Deventer heeft Alcedo een akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaai en een onderzoek naar de luchtkwaliteit vanwege het wegverkeer uitgevoerd voor de herstructurering van het Oranjekwartier te Deventer. Het plangebied is weergegeven in onderstaande figuur.



Figuur 1 Globale ligging plangebied

Het voornemen bestaat om op het Oranjekwartier bestaande woningen deels te renoveren en te verduurzamen en deels nieuwe woningen te realiseren. In dit onderzoek ligt de focus op de nieuw te bouwen woningen voor de Koninklijke driehoek en de te (her)bouwen grondgebonden eengezinswoningen binnen het gebied 'Eigenbouw en vervanging garageboxen'.

In dit onderzoek worden de geluidsbelastingen gepresenteerd ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Wezenland en de Herman Boerhaavelaan. Ook worden in het kader van goede ruimtelijke ordening een aantal 30 km/uur wegen meegenomen in het

onderzoek. Tevens worden vanwege de herstructurering de luchtkwaliteit ten gevolge van het wegverkeer bepaald.

Uitgangspunt voor de onderzoeken zijn de planbeschrijving met plattegronden en de ontvangen verkeergegevens van de gemeente Deventer. In bijlage 1 zijn de planbeschrijving met plattegronden opgenomen.



2 WETTELIJK KADER

2.1 Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder (Wgh) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een aandachtsgebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is.

De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). In tabel 1 worden de zonebreedten weergegeven voor zover ze in dit onderzoek aan de orde zijn.

Tabel 1 Zonebreedten

Weg(en)	Situatie	Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]
Wezenland, Herman Boerhaavelaan	stedelijk	1 of 2	200

Binnen het plangebied bevinden zich ook 30 km/uur wegen. Deze wegen hoeven vanuit de Wet geluidhinder niet bij het onderzoek te worden betrokken. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidsbelastingen afkomstig van deze wegen wel bepaald.

2.2 Grenswaarden wegverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidsbelasting op de gevels van geluidsgevoelige gebouwen die liggen binnen de geluidszone van een weg.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting vanwege wegverkeer bedraagt 48 dB (per weg afzonderlijk beschouwd indien er sprake is van meerdere wegen). Indien de geluidsbelasting hoger is, kan door burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Aan deze hogere grenswaarde is echter een plafond verbonden. De hoogte van dit plafond is afhankelijk van de situatie waarin zich de geluidsgevoelige bestemming bevindt. Voor een woning binnen stedelijk gebied geldt een plafond van 63 dB inclusief correctie conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder.

De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Als blijkt dat een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld, dient ook te worden bepaald hoe hoog de cumulatieve geluidsbelasting is. De cumulatieve geluidsbelasting is de totale geluidsbelasting vanwege alle geluidsbronnen volgens de Wet geluidhinder. De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld als de cumulatie niet leidt tot een onaanvaardbare cumulatieve geluidsbelasting.

2.3 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Deventer heeft een geluidsbeleid opgesteld. Dit is verwoord in het Interimbeleid 'Wet geluidhinder – Beleidsregel gemeente Deventer – Het beleid t.a.v. de voorkeursgrenswaarden en de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting' van 5 februari 2007.

Het geluidsbeleid gaat enerzijds in op de toepassing van geluidsbeperkende maatregelen. Anderzijds worden ook voorwaarden aan de geluidssituatie rondom en in de gebouwen zelf gesteld.

Hierin is het volgende opgenomen dat voor het onderzoek van belang is:

- Burgemeester en wethouders zullen van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting slechts voorwaardelijk gebruik maken. De voorwaarden zijn, afhankelijk van de geluidsbron, de volgende:
 - Als gevolg van een aanwezige weg:
 - b.** Voor nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom, in een dorps- of stadsvernieuwingsplan worden opgenomen.
- Burgemeester en wethouders zullen alleen een hogere waarde dan 53 dB als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vaststellen, indien voldoende verzekerd wordt, dat de verblijfsruimten, alsmede de tot de woning behorende buitenruimten niet aan de uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidsbelasting optreedt, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daartegen verzetten.

2.4 Stillere verkeer in de toekomst

De Wet geluidhinder gaat er vanuit dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen. Bij de beoordeling van de geluidssituatie mag daarmee, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, rekening worden gehouden. Daarom worden de berekende geluidsbelastingen vanwege wegverkeer gereduceerd met 2 tot en met 4 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger en met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/uur.



3

WEGVERKEERSLAWAAI

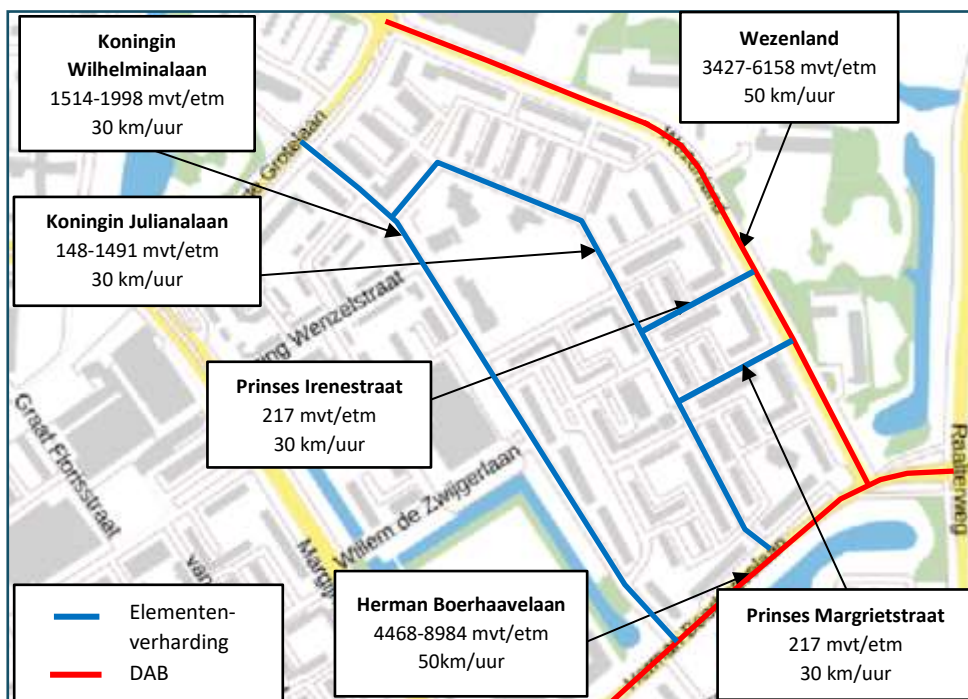
3.1

Verkeersgegevens

De verkeersgegevens voor de berekening van de geluidsbelasting zijn aangeleverd door de gemeente Deventer. De ontvangen gegevens betreffen de gegevens uit het verkeersmodel van het jaar 2016 en 2030. Om de verkeersgegevens van het prognosejaar 2031 voor de wegen Wezenland en de Herman Boerhaavelaan te berekenen is de autonome groei tussen 2016 en 2030 berekend. Deze autonome groei is vervolgens toegepast om de verkeersgegevens voor 2031 te berekenen.

De verkeersgegevens voor 2031 binnen de wijk (omsloten door Margijnenk-Herman Boerhaavelaan-Wezenland en Karel de Grote laan) zijn berekend aan de hand van gegevens uit het mobiliteitsspectrum uit 2020 en aangeleverd door de gemeente Deventer. Door uit te gaan van 1.5 % autonome groei is ook voor de wegen binnen de omsluiting de verkeersgegevens voor het prognosejaar 2031 berekend. Tot slot is de etmaalintensiteit op de Herman Boerhaavelaan, Wezenland, Koningin Wilhelminalaan, gedeeltelijk de Koningin Julianalaan en de Mecklenburgstraat vanwege de nieuwbouw verhoogt met 1340 motorvoertuigen.

De verkeersgegevens van de geluidsgezoneerde wegen en de 30 km/uur wegen grenzend aan de planlocaties zijn weergegeven in de figuur hieronder. Gedetailleerde invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 2.



Figuur 2 Enkele relevante verkeers- en verhardingsgegevens 2031

3.2 Rekenmodel

Voor de bepaling van de geluidsbelastingen is een rekenmodel opgesteld volgens standaard rekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In dit driedimensionale model zijn onder andere wegen, verharde vlakken, gebouwen, geluidsschermen en kruispunten opgenomen.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispuntcorrecties. In het model zijn gebieden met verharding opgenomen. Waar geen verharding is opgenomen wordt verondersteld dat de bodem half hard en half zacht is (bodemfactor 0,5).

Voor het plangebied van de 'Koninklijke driehoek' zijn rekenhoogtes van 1,5, 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Dit is representatief voor de begane grond, 1^{ste} verdieping en 2^{de} verdieping. Voor de 'Eigenbouw en garageboxen' onderdeel van het plan zijn rekenhoogtes van 1,5 en 4,5 meter gehanteerd. Dit is representatief voor de begane grond en 1^{ste} verdieping. De geluidsniveaus worden invallend beschouwd.

In de onderstaande figuur is een impressie van het rekenmodel opgenomen. De invoergegevens zijn in bijlage 2 opgenomen.



Figuur 3 Impressie rekenmodel

3.3 Rekenresultaten en beoordeling

De rekenresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen. De gepresenteerde geluidsbelastingen per weg zijn inclusief correctie artikel 110g Wgh. De gecumuleerde geluidsbelasting is exclusief correctie artikel 110g Wgh.



Wezenland

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Wezenland bedraagt ten hoogste 55 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De geluidsbelasting overschrijdt de maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB niet.

Herman Boerhaavelaan

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Herman Boerhaavelaan bedraagt ten hoogste 35 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh. Hiermee wordt overal op het plangebied voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

30 km/uur wegen

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de 30 km/uur wegen samen bedraagt ten hoogste 51 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh. Dit is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De Koningin Wilhelminalaan is hierin met 50 dB inclusief correctie bepalend.

Gecumuleerde geluidsbelasting

De gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 60 dB exclusief correctie artikel 110g Wgh. Dit is lager dan de maximale hogere waarde van 63 dB. Er is daarom vanwege de cumulatie geen sprake van een onaanvaardbare geluidssituatie.

Er is geen sprake van cumulatie ten gevolge van andere zoneringsplichtige bronnen.

3.4

Afweging maatregelen

In situaties waar nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen een geluidsbelasting ondervinden boven de voorkeursgrenswaarde, dient allereerst onderzocht te worden of deze geluidsbelasting gereduceerd kan worden door het treffen van maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied.

Voor wat betreft vermindering van het wegverkeerslawaai kan gedacht worden aan verbetering van het wegdektype en/of het toepassen van schermen. Overwogen kan worden het wegdek te vervangen door een stiller type wegdek. De geluidsbelasting vanwege de Wezenland dient met tenminste 7 dB te worden gereduceerd om aan de voorkeursgrenswaarde te kunnen voldoen. Met een stiller wegdektype alleen is dit niet haalbaar. De geluidsbelasting vanwege de Koningin Wilhelminalaan dient met tenminste 2 dB te worden gereduceerd. Dit is mogelijk door de huidige elementenverharding te vervangen door een referentiewegdek (DAB). Verbetering van het wegdektype brengt echter hoge kosten met zich mee, overwogen dient te worden of in deze situatie het toepassen van een stiller wegdektype vanuit financieel oogpunt voldoende doelmatig is. Het plaatsen van een geluidsscherm of wal zijn in voorliggende situatie stedenbouwkundig niet wenselijk.

Gelet op het voorgaande wordt overwogen dat het treffen van verdere maatregelen aan de Wezenland zelf of in de vorm van een afscherming redelijkerwijs niet mogelijk zijn. Daarmee

resteert het vaststellen van hogere waarden en het zorgen voor voldoende geluidswering zodat in de woningen sprake is van een aanvaardbaar binnenniveau.

3.5 Toetsing aan beleid

Burgemeester en wethouders kunnen hogere waarden vaststellen voor de woningen waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Hierbij dient getoetst te worden aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidsbeleid.

3.5.1 Geluidluwe gevel

Uit de resultaten blijkt dat alle nieuwe woningen met een geluidsbelasting hoger dan 53 dB vanwege de Wezenland beschikken over een geluidsluwe achtergevel. Het is aannemelijk dat aan deze zijde tenminste de tuin en 1 verblijfsruimte op de begane grond en verdieping wordt gerealiseerd. Hiermee wordt aan het gemeentelijk geluidsbeleid voldaan.



4 LUCHTKWALITEIT

4.1 Wet milieubeheer

In de Wet milieubeheer zijn in hoofdstuk 5 titel 2 grenswaarden opgenomen die betrekking hebben op de luchtkwaliteit.

Op grond van artikel 5.16 van de Wet milieubeheer vormen luchtkwaliteitseisen in beginsel geen belemmering voor ruimtelijke ontwikkelingen, als aan tenminste één van de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- a) de ontwikkelingen niet leiden tot een overschrijding van de grenswaarden (lid 1 onder a), of
- b) de concentratie in de buitenlucht van de desbetreffende stof als gevolg van de ontwikkelingen per saldo verbetert of ten minste gelijk blijft (lid 1 onder b1), of
- c) bij een beperkte toename van de concentratie van de desbetreffende stof, door een met de ontwikkelingen samenhangende maatregel of een door die ontwikkelingen optredend effect, de luchtkwaliteit per saldo verbetert (lid 1 onder b2), of
- d) de ontwikkelingen niet in betekenende mate bijdragen aan de concentratie in de buitenlucht (lid 1 onder c), of
- e) het voorgenomen besluit is genoemd in of niet in strijd is met het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) of een vergelijkbaar programma dat gericht is op het bereiken van de grenswaarden (lid 1 onder d).

4.2 Besluit NIBM en Regeling NIBM

In het Besluit en de Regeling 'Niet in betekenende mate bijdragen' zijn de uitvoeringsregels vastgelegd die betrekking hebben op het begrip 'niet in betekenende mate' (NIBM). Het begrip NIBM is gedefinieerd als 3% van de jaargemiddelde grenswaarde voor NO₂ en PM₁₀. In de Regeling NIBM is een lijst met categorieën van gevallen (inrichtingen, kantoor- en woningbouwlocaties) opgenomen die niet in betekenende mate bijdragen aan de luchtverontreiniging. Deze gevallen kunnen zonder toetsing aan de grenswaarden voor het aspect luchtkwaliteit uitgevoerd worden. Ook als het bevoegd gezag op een andere wijze, bijvoorbeeld door berekeningen, aannemelijk kan maken dat het geplande project NIBM bijdraagt, kan toetsing aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit achterwege blijven.

Volgens de Regeling NIBM draagt een project niet in betekende mate bij als het bijvoorbeeld een woningbouwplan met een omvang van ten hoogste 1.500 woningen betreft. In de onderhavige situatie is dit aan de orde.

Dit houdt niet in dat in het geheel geen aandacht meer hoeft te worden besteed aan luchtkwaliteit. In het kader van het vereiste van een goede ruimtelijke ordening dient te allen tijde een afweging plaats te vinden van alle relevante belangen, dus ook die van de luchtkwaliteit. Het voorliggende onderzoek is derhalve ook uitgevoerd om als input te dienen

voor een beoordeling van de goede ruimtelijke ordening. Als objectieve toetsingscriteria zijn daarbij de grenswaarden volgens de Wet luchtkwaliteit gehanteerd.

4.3 Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

De Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 bevat voorschriften voor het meten en berekenen van de concentratie - en depositie - van luchtverontreinigende stoffen. In de Regeling zijn gestandaardiseerde rekenmethodes opgenomen om concentraties van diverse luchtverontreinigende stoffen te kunnen berekenen.

De regeling bevat verder bepalingen over de plaats waar bij wegen of inrichtingen gerekend dient te worden. Eén van de belangrijkste punten in de regeling is de vastgelegde meetafstand. Bij het berekenen van de luchtkwaliteit langs wegen worden de concentraties stikstofdioxide en fijn stof bepaald op maximaal 10 meter van de wegrand. Als de rooilijn van bebouwing dichterbij de weg ligt dan de hierboven gestelde afstand, dient de afstand vanaf de wegrand tot de rooilijn aangehouden te worden.

4.4 Normen

In de Wet milieubeheer zijn, op basis van EU-richtlijnen, regels en grenswaarden opgenomen voor zwaveldioxide, stikstofdioxide en stikstofoxiden, zwevende deeltjes (fijn stof), lood, koolmonoxide en benzeen. De ervaring leert dat langs wegen de stoffen stikstofdioxide NO_2 , fijn stof PM_{10} en fijn stof $\text{PM}_{2,5}$ maatgevend zijn. Overschrijdingen van grenswaarden van de andere stoffen komen in Nederland slechts in exceptionele gevallen voor. Zo kan in een parkeergarage de grenswaarde voor benzeen bijvoorbeeld worden overschreden. Dit is echter geen aspect in het kader van een planologisch luchtkwaliteitsonderzoek. Het onderzoek naar de luchtkwaliteit is daarom gericht op de stoffen NO_2 , PM_{10} en $\text{PM}_{2,5}$. In tabel 2 zijn de relevante normen voor de bescherming van de gezondheid van de mens opgenomen.

Tabel 2 Normen volgens de Wet milieubeheer (Wm)

Stof	Criterium	Eis volgens Wm
Stikstofdioxide NO_2	Aantal keren dat de uurgemiddelde grenswaarde van $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ mag worden overschreden	18 keer
	Grenswaarde (jaargemiddelde)	$40 \mu\text{g}/\text{m}^3$
Fijn stof PM_{10}	Aantal keren dat de 24 uurgemiddelde grenswaarde van $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ mag worden overschreden	35 keer
	Grenswaarde (jaargemiddelde)	$40 \mu\text{g}/\text{m}^3$
Zeer fijn stof $\text{PM}_{2,5}$	Grenswaarde (jaargemiddelde)	$25 \mu\text{g}/\text{m}^3$
	Richtwaarde (jaargemiddelde)*	$11 \mu\text{g}/\text{m}^3$

* Volgens voorschrift 4.7 van bijlage 2 bij de Wet milieubeheer geldt voor $\text{PM}_{2,5}$ een richtwaarde inzake vermindering van de blootstelling van de mens die met ingang van 1 januari 2020 voor zover mogelijk moet worden bereikt. Deze richtwaarde is afhankelijk van de gemiddelde blootstellingsindex in 2010. De blootstellingsindex voor $\text{PM}_{2,5}$ voor 2010 is voor het plangebied en de omgeving niet bekend. Uit de NSL monitoringstool blijkt dat voor PM_{10} sprake is van een jaargemiddelde concentratie van circa $24,9 \mu\text{g}/\text{m}^3$ nabij de Margijnenk. Globaal is de $\text{PM}_{2,5}$ concentratie de helft van de PM_{10} concentratie. Als blootstellingsindex voor $\text{PM}_{2,5}$ wordt daarom uitgegaan van $12 \mu\text{g}/\text{m}^3$. De bijbehorende richtwaarde voor de vermindering is 10%. De richtwaarde voor de jaargemiddelde concentratie van $\text{PM}_{2,5}$ is daarmee $11 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Volgens de Regeling beoordeling luchtkwaliteit dienen natuurlijke bronnen die geen schadelijke effecten hebben voor de gezondheid, zoals zeezout, bij de beoordeling van de luchtkwaliteit buiten beschouwing te worden gelaten. In de voorliggende rapportage is, als worst case benadering, deze aftrek niet toegepast.

4.5 Rekenmodel

4.5.1 Verkeersgegevens

De gehanteerde verkeersgegevens betreffen de gegevens ontvangen van de gemeente Deventer. Dit betreffen gegevens voor het jaar 2016 en 2031 voor de Wezenland en de Herman Boerhaavelaan en het jaar 2020 voor de 30 km per uur wegen.

Om de gegevens voor het huidige jaar 2021 te verkrijgen, is op de etmaalintensiteit van 2016 een autonome groei toegepast gebaseerd op de berekening van de autonome groei tussen 2016 en 2031. Om de etmaalintensiteiten voor de 30 km/uur wegen voor het jaar 2021 te bepalen is op de etmaalintensiteiten een autonome groei van 1,5 % toegepast. Op zowel de verkeersgegevens van 2021 als 2031 is de verkeersgeneratie ten gevolge van het plan meegenomen. Het betreft het ophogen van de etmaalintensiteit met 1340 motorvoertuigen voor de Herman Boerhaavelaan, Wezenland, Koningin Wilhelminalaan, gedeeltelijk de Koningin Julianalaan en de Mecklenburgstraat

Ter hoogte van de kruising kan sprake zijn van een enigszins hogere emissie door afremmend en optrekkend verkeer. Als worst case benadering is uitgegaan van een stagnatiefactor van 15% voor de kruisingen en de toeleidende vakken.

4.5.2 Rekenmodel luchtkwaliteit

Voor het inzichtelijk maken van de luchtkwaliteit vanwege het wegverkeer zijn rekenmodellen opgesteld. De rekenmodellen zijn opgesteld met het programma Geomilieu Stacks (een goedgekeurd programma volgens de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007).

De immissies worden, overeenkomstig de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007, berekend op een afstand van 10 meter uit de wegrand. Voor een beoordeling van de luchtkwaliteit ter plaatse van het plan, heeft tevens een berekening van de immissies plaatsgevonden op de gevels van de woningen en appartementen.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor het maatgevende toetsingsjaar, zijnde het eerste jaar waarin de ontwikkeling kan plaatsvinden. De ontwikkeling betreft in dit geval de omgevingsvergunningverlening 2021. Voor latere jaren geldt dat de luchtkwaliteit landelijk gezien verbeterd. Indien dus in het eerste jaar geen overschrijding optreedt, wordt deze in de regel ook in de verdere toekomst niet meer verwacht. Om deze veronderstelling te onderbouwen wordt naast het eerste jaar ook het jaar 2031 beschouwd. De inputgegevens zijn opgenomen in bijlage 2.

In de volgende figuur is een impressie van het rekenmodel voor de luchtkwaliteit opgenomen.



Figuur 4 Impressie rekenmodel t.b.v. het onderzoek naar luchtkwaliteit

4.6 Berekeningsresultaten

De berekeningsresultaten op 10 meter uit de wegrand en op de gevels van de woningen, voor de jaren 2021 en 2031, zijn opgenomen in bijlage 4.

Tabel 3 geeft een overzicht van de normen en de maatgevende berekeningsresultaten, deze bevinden zich op 10 meter uit de rand van de weg. Als worst case benadering is de zeezoutcorrectie nog niet toegepast.

Tabel 3: Overzicht van de normen en berekeningsresultaten (zonder zeezoutcorrectie)

Stof	Omschrijving	Norm uit strengste toetsingsjaar	Berekeningsresultaten [10 m afstand tot wegrand]	
			Berekend jaar 2021	Berekend jaar 2031
Stikstofdioxide NO ₂	Aantal keren dat de uurgemiddelde grenswaarde van 200 µg/m ³ mag worden overschreden	18 keer	0 keer	0 keer
	Grenswaarde (jaargemiddelde)	40 µg/m ³	15 µg/m ³	11 µg/m ³
Fijn stof PM ₁₀	Aantal keren dat de 24 uurgemiddelde grenswaarde van 50 µg/m ³ mag worden overschreden	35 keer	6 keer	6 keer
	Grenswaarde (jaargemiddelde)	40 µg/m ³	17 µg/m ³	15 µg/m ³
Zeer fijn stof PM _{2,5}	Grenswaarde (jaargemiddelde)	25 µg/m ³	10 µg/m ³	8 µg/m ³
	Richtwaarde (jaargemiddelde)	11 µg/m ³		

Uit het onderzoek blijkt dat de grenswaarden volgens de “Wet luchtkwaliteit” niet worden overschreden.

De luchtkwaliteitseisen vormen derhalve geen belemmering voor de ontwikkeling omdat er geen sprake is van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde.



5 CONCLUSIE

In opdracht van de gemeente Deventer heeft Alcedo een akoestisch onderzoek en een onderzoek naar de luchtkwaliteit uitgevoerd voor de herstructurering van het Oranjekwartier te Deventer.

Ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Wezenland bedraagt ten hoogste 55 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde conform de Wgh van 48 dB overschreden. Aan de maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB conform de Wgh wordt voldaan.

Vanwege wegverkeer op de Herman Boerhaavelaan wordt binnen het plangebied aan de voorkeursgrenswaarde voldaan.

De gecumuleerde geluidsbelasting vanwege het wegverkeerslawaai bedraagt ten hoogste 60 dB exclusief correctie artikel 110g Wgh. Dit is lager dan de maximale hogere waarde van 63 dB. Er is daarom vanwege de cumulatie geen sprake van een onaanvaardbare geluidssituatie.

Alle woningen met een berekende geluidsbelasting hoger dan 53 dB beschikt over een geluidsluwe achtergevel waaraan een buitenruimte en tenminste 1 verblijfsruimte op de begane grond en verdieping kan worden gerealiseerd. Hiermee wordt aan het gemeentelijk geluidsbeleid voldaan.

De geluidsbelasting vanwege de Koningin Wilhelminalaan dient met tenminste 2 dB te worden gereduceerd. Dit is mogelijk door de huidige elementenverharding te vervangen door een referentiewegdek (DAB). Verbetering van het wegdektype brengt echter hoge kosten met zich mee, overwogen dient te worden of in deze situatie het toepassen van een stiller wegdektype vanuit financieel oogpunt voldoende doelmatig is. Vooralnog wordt overwogen dat het treffen van verdere maatregelen aan de wegen zelf of in de vorm van een afscherming redelijkerwijs niet mogelijk c.q. wenselijk zijn. Daarmee resteert het vaststellen van hogere waarden en het zorgen voor voldoende geluidswering zodat in de woningen sprake is van een aanvaardbaar binnenniveau. Voor deze woningen dient te worden aangetoond dat aan afdeling 3.1 van het Bouwbesluit wordt voldaan.

Formeel is vanwege 30 km/uur wegen geen aanvullend akoestisch onderzoek naar de geluidswering van de gevels noodzakelijk. Omdat vanwege de 30 km/uur wegen binnen het plan sprake kan zijn van een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, wordt geadviseerd om bij het bepalen van de geluidswering van de gevels de gecumuleerde geluidsbelasting te hanteren.

BIJLAGE 1 FIGUREN

ALCEDO;

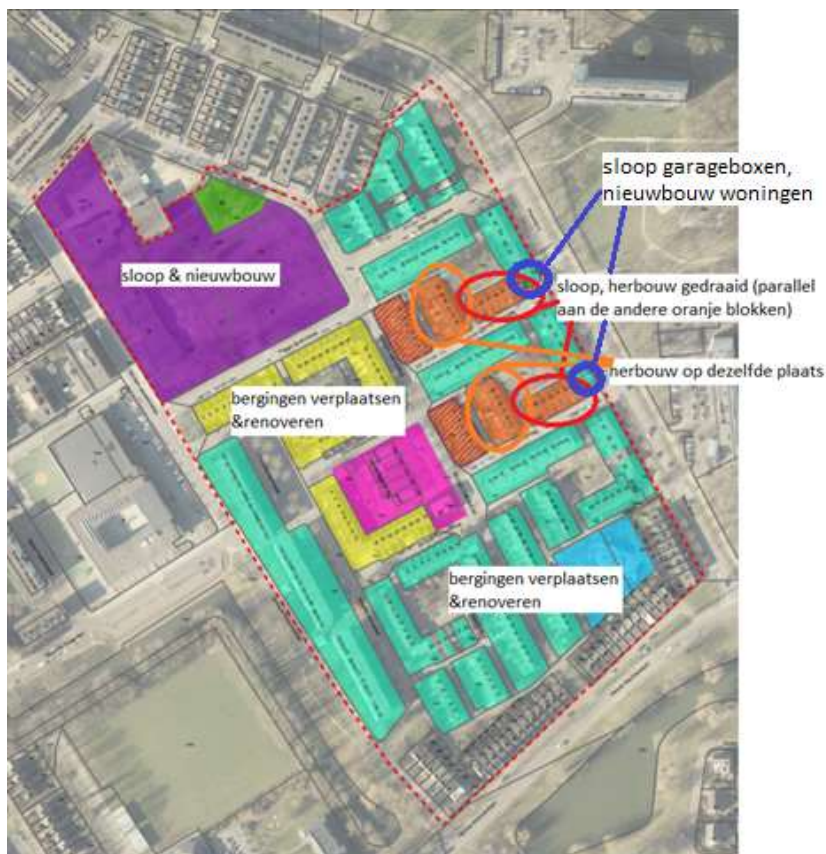
GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Planbeschrijving

De ontwikkeling binnen het plangebied betreft deels het nieuwbouwen van woningen en deels het renoveren/verduurzamen van woningen.

Voor de renovatie en het verduurzamen van de woningen is geen akoestisch onderzoek nodig.

Voor het slopen en nieuwbouwen van woningen zal dit wel het geval zijn, voor zover de woningen op een andere locatie teruggebouwd worden.



Afbeelding 3: Overzichtskartaar Oranjekwartier met daarop de belangrijkste ontwikkelingen

De nieuwbouw, waarbij de gebouwen op een andere locatie worden teruggebouwd betreft drie locaties:

1. Ontwikkellocatie gemeente "Koninklijke driehoek" (paars in afbeelding 3)
2. Woningen Eigenbouw & kluswoningen (oranje in afbeelding 3)
3. Veranderen Garageboxen in woningen (blauw omcirkeld in afbeelding 3)

1. Ontwikkellocatie Koninklijke driehoek

Deze locatie is de "koninklijke driehoek". Op deze locatie zijn nu een aantal panden aanwezig welke dienst deden als schoolgebouwen. Het pand van de stichting Masohi, (Koningin Julianastraat 89) is in gebruik als Moluks Cultureel Centrum. Een overig deel van het terrein is in gebruik als volkstuin, speelvoorziening en groen.



Afbeelding 4: bestaande situatie (2019) koninklijke driehoek, ontwikkellocatie gemeente

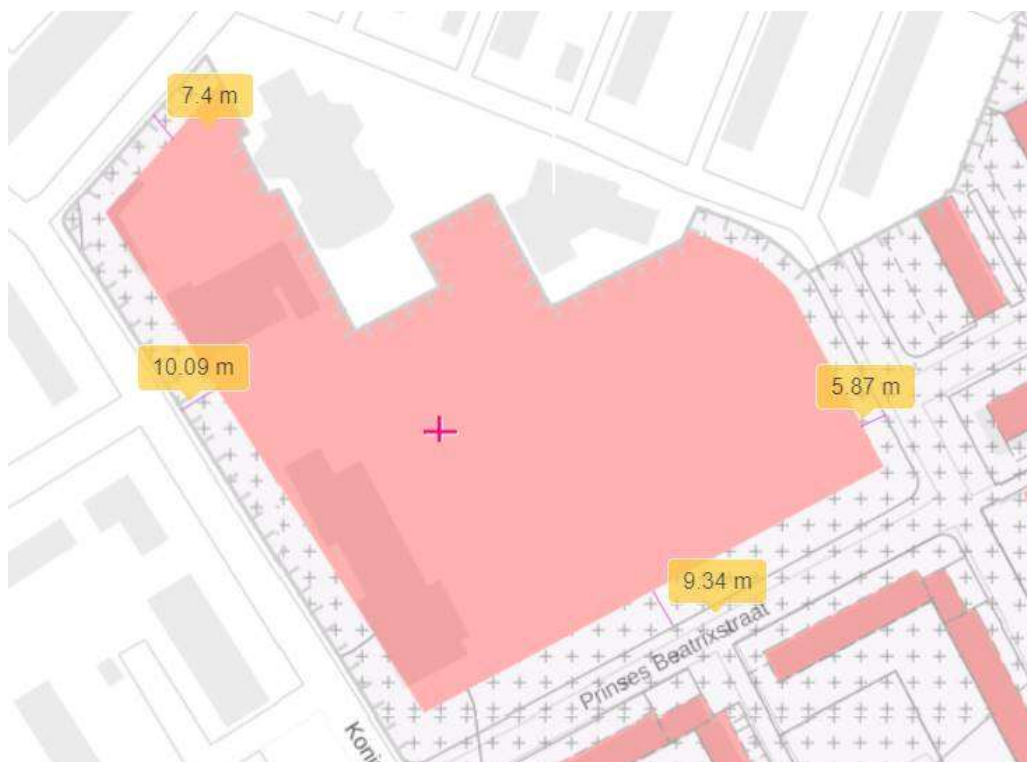
De ontwikkeling in dit gebied betreft de nieuwbouw voor circa 63 grondgebonden woningen (incl. aanleg openbare ruimte). De bestaande panden, behalve die van de stichting Masohi, worden gesloopt.

De nieuw te bouwen woningen betreft grondgebonden eengezinswoningen met maximaal 3 bouwlagen.



Afbeelding 5: voorkeursmodel ontwikkeling Koninklijke driehoek

Het bestemmingsplan dat wordt voorbereid, zal de locatie opnemen met een ruim bouwvlak, om zo enige flexibiliteit in de stedenbouwkundige uitwerking mogelijk te maken.



Afbeelding 6: concept verbeelding bestemmingsplan met het bouwvlak weergegeven inclusief afmetingen tot de perceelsgrens

2. Woningen Eigenbouw & kluswoningen

Op deze locatie zijn 36 grondgebonden huurwoningen aanwezig.



Afbeelding 7: bestaande situatie (2020) 36 woningen Eigenbouw

Van deze 36 woningen worden er 12 verkocht als 'kluswoning', deze woningen worden gerenoveerd. Ook worden 12 woningen gesloopt, waarna er op dezelfde plek circa 14 weer worden herbouwd. Tot

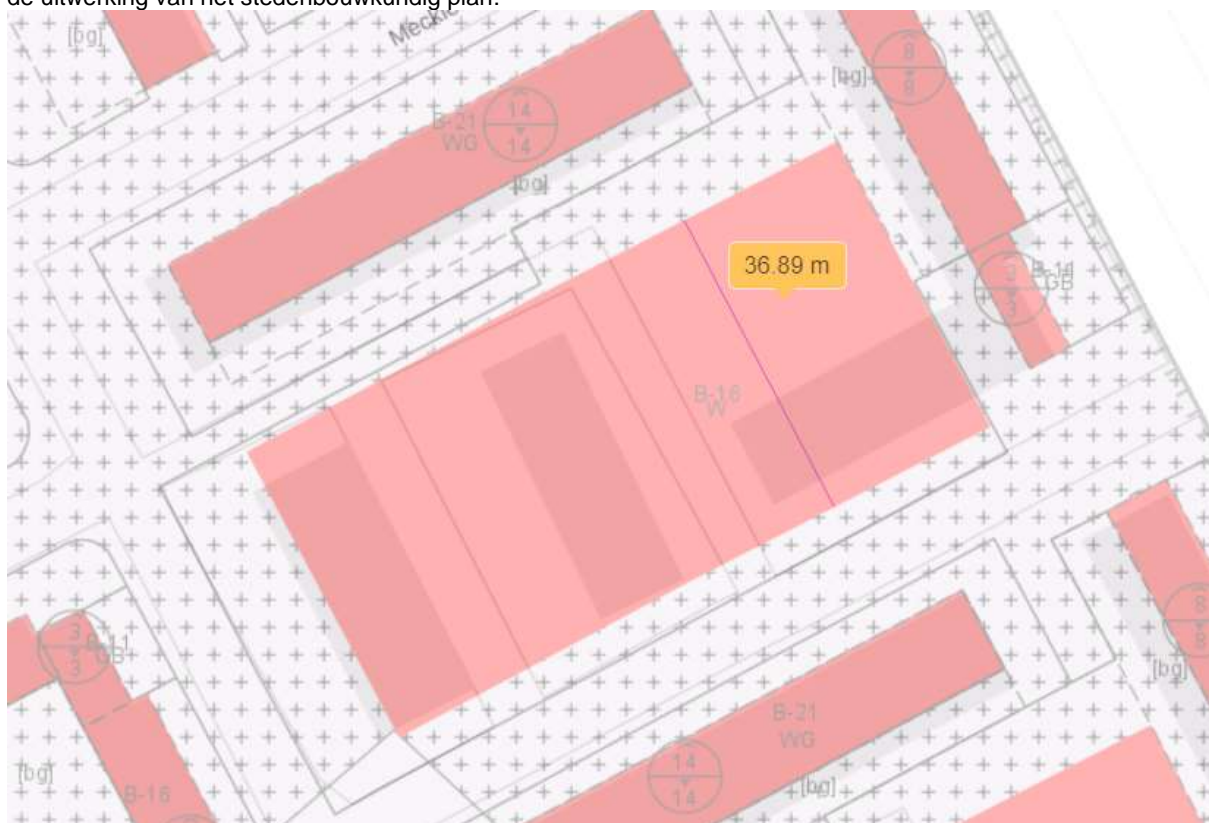
slot worden 12 woningen gesloopt en in plaats van haaks op de andere woningen worden er 14 tot 16 woningen parallel aan de andere woningen weer teruggebouwd, zie afbeelding 8 en 9.

De nieuw te bouwen woningen betreft grondgebonden eengezinswoningen van 2 bouwlagen.



Afbeelding 8 en 9: plan voor de kluswoningen, herbouw en de te slopen woningen die op een andere positie worden teruggebouwd

Ook voor deze locatie zal er een ruim bouwvlak worden opgenomen om zo enige flexibiliteit te kunnen hebben bij de uitwerking van het stedenbouwkundig plan:



Afbeelding 10: concept verbeelding bestemmingsplan met het bouwvlak weergegeven

3. Veranderen Garageboxen in woningen (blauw omcirkeld in afbeelding 3)

Aan het wezenland bevinden zich op twee locaties garageboxen.

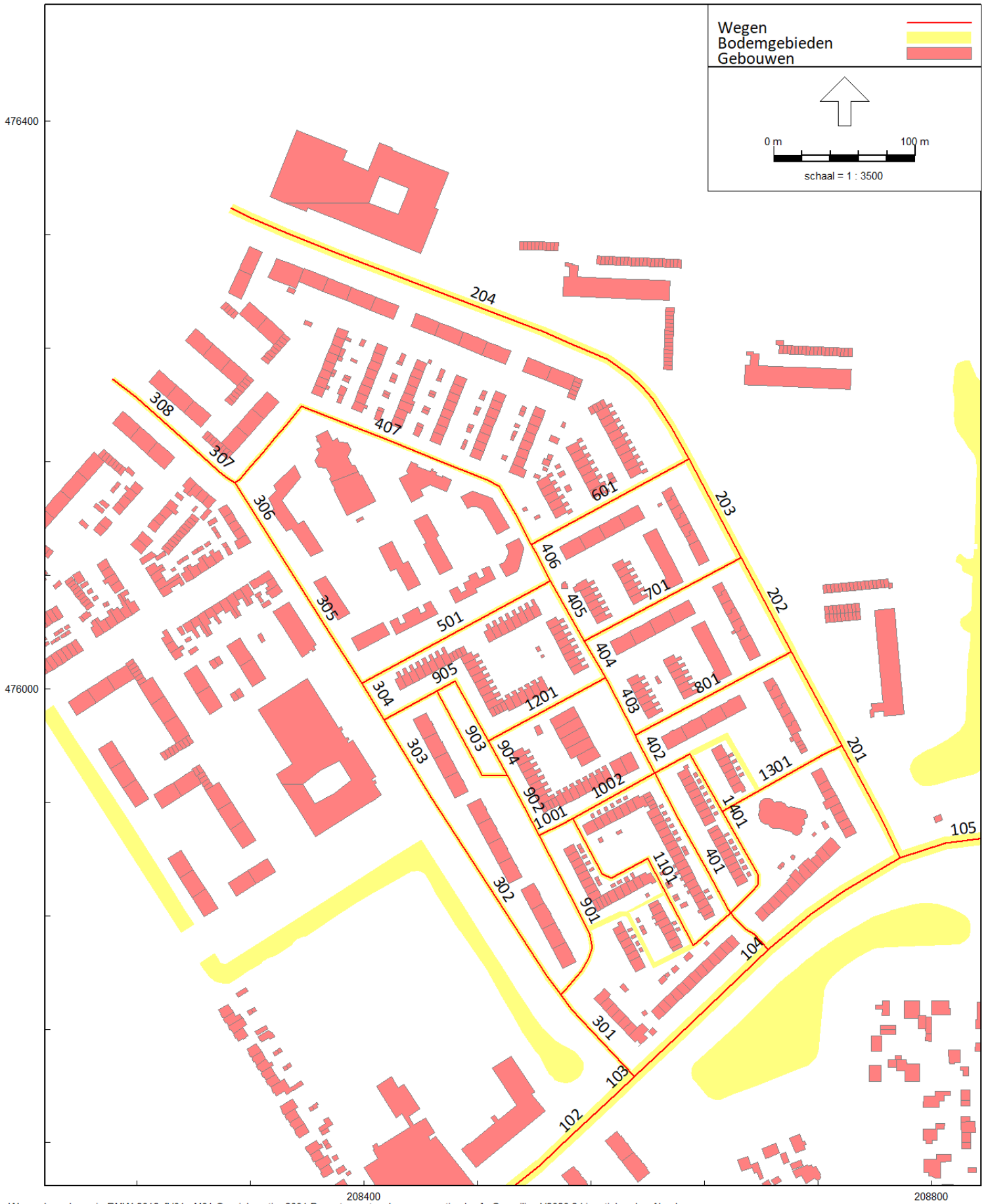


Afbeelding 11: Locatie van de garageboxen Wezenland

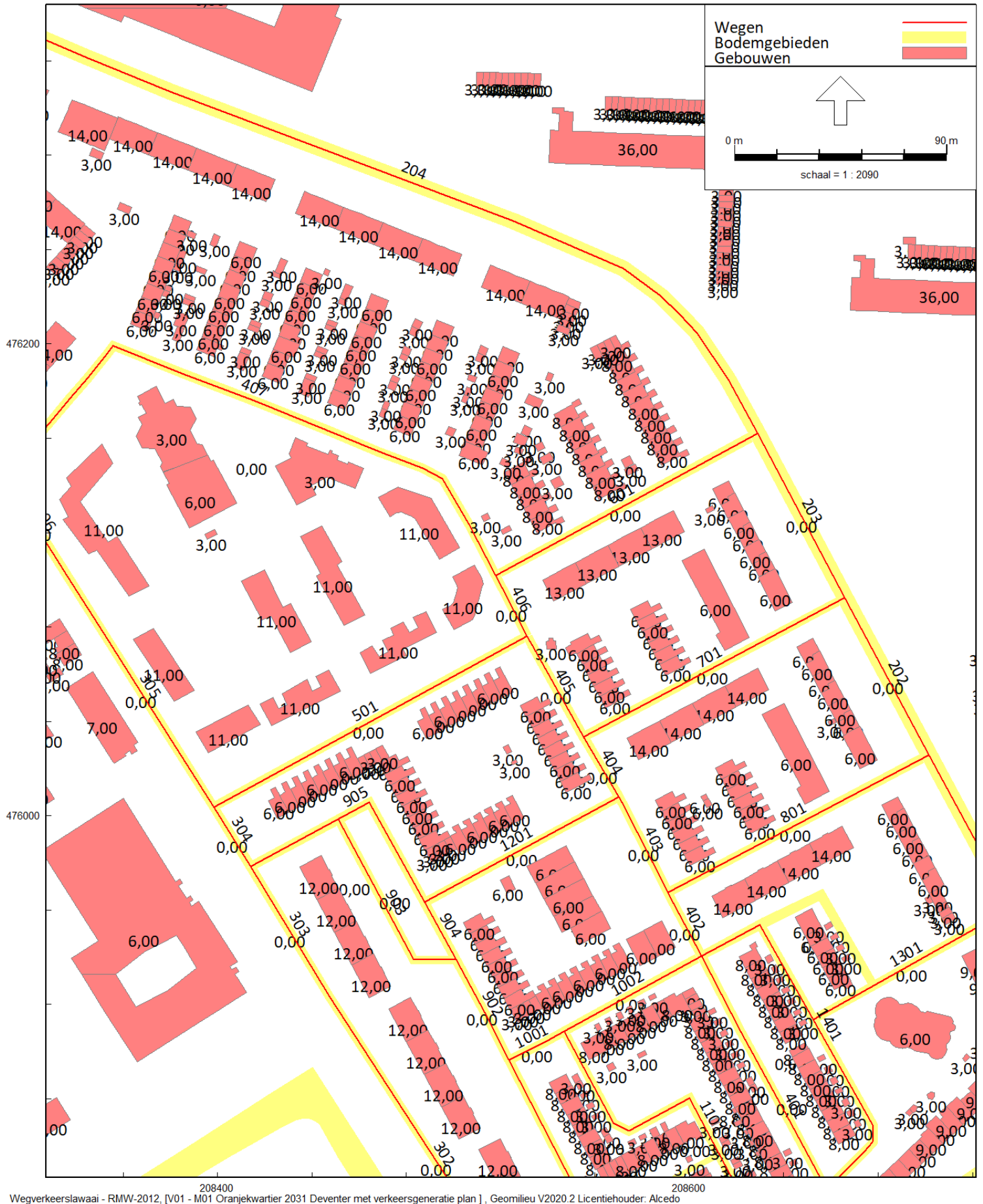
Het plan is om deze garageboxen te slopen en daarvoor in de plaats per locatie drie grondgebonden woningen terug te bouwen in dezelfde rooilijn als de naastgelegen woningen aan het Wezenland. Dit onderdeel zal nog verwerkt moeten worden in het concept bestemmingsplan.



Afbeelding 12: Locatie garageboxen - woningbouw

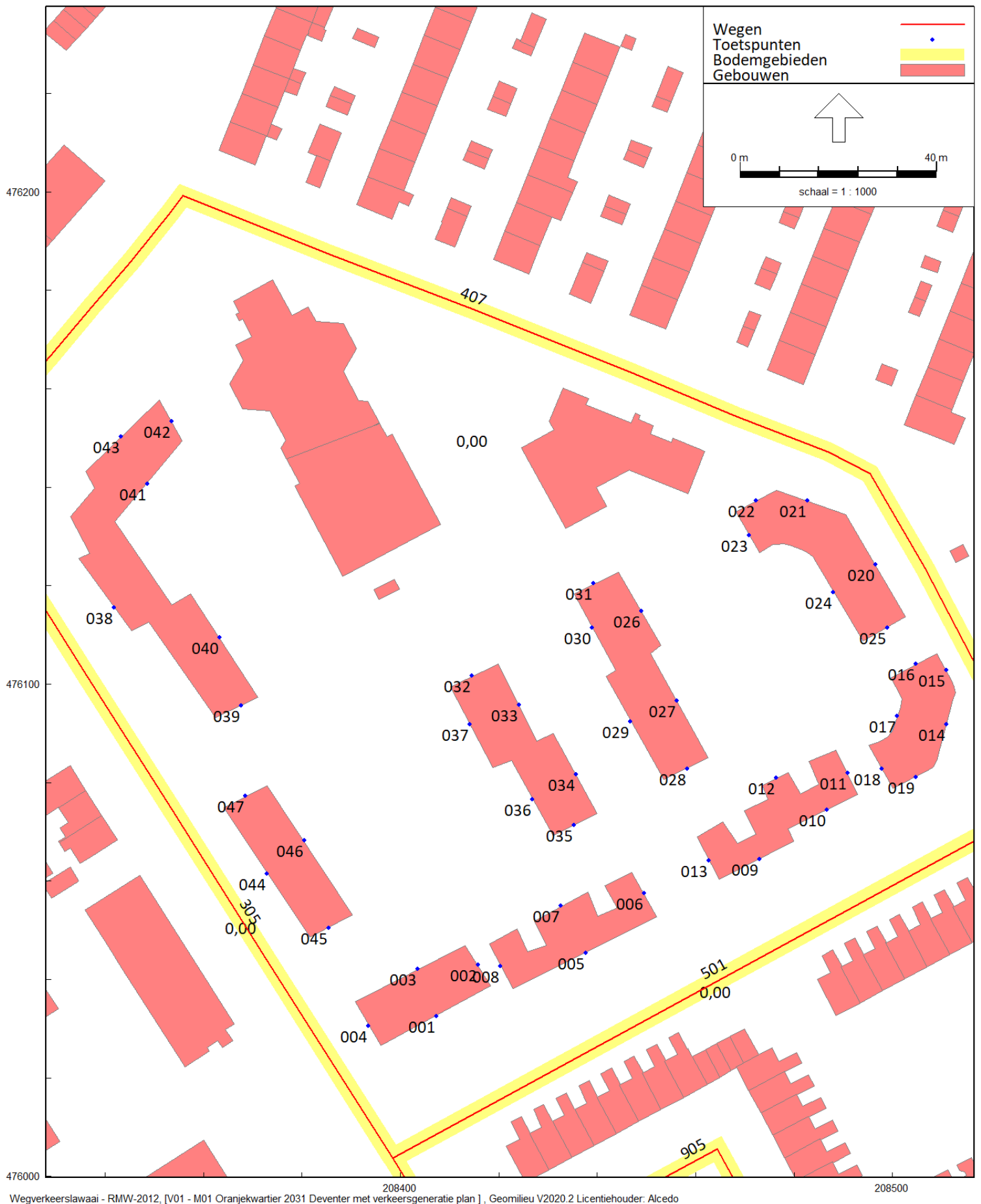


Figuur 1 Ligging van wegen, gebouwen en bodemgebieden



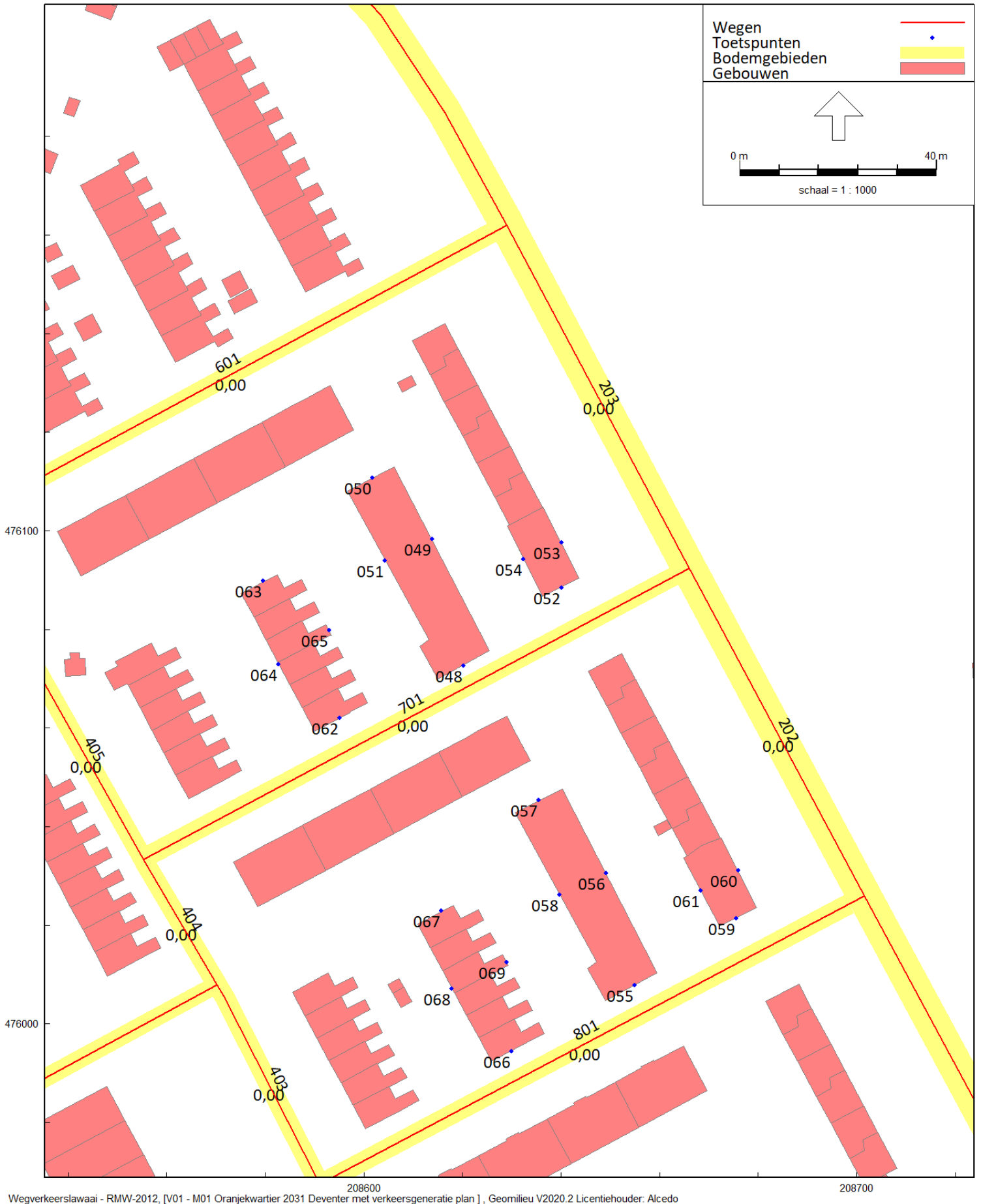
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [V01 - M01 Oranjekwartier 2031 Deventer met verkeersgeneratie plan], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 2 Gehanteerde gebouwhoogtes en bodemfactoren



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [V01 - M01 Oranjekwartier 2031 Deventer met verkeersgeneratie plan], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 3a Ligging rekenpunten Koninklijke driehoek



Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [V01 - M01 Oranjekwartier 2031 Deventer met verkeersgeneratie plan], Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: Alcedo

Figuur 3b Ligging beoordelingspunten herbouw en garageboxen



Figuur 5 Ligging beoordelingspunten model luchtkwaliteit

BIJLAGE 2

**INVOERGEGEVENS
REKENMODELLEN**

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: M01 Oranjekwartier 2031 Deventer met verkeersgeneratie plan

Model eigenschap

Omschrijving	M01 Oranjekwartier 2031 Deventer met verkeersgeneratie plan
Verantwoordelijke	jordyb
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMW-2012
Aangemaakt door	jordyb op 19-2-2021
Laatst ingezien door	jordyb op 1-4-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepsreducties
 Model: M01 Oranjekwartier 2031 Deventer met verkeersgeneratie plan

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km/uur wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Koningin Julianastraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Koningin Wilhelminalaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Maranathaplein	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Mecklenburgstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Nassaustraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Princes Beatrixstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Prins Bernhardstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Prins Hendrikstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Prinses Irenestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Prinses Margrietstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Prinses Marijkestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Waldeck Pymontstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Herman Boerhaavelaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Wezenland	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: M01 Oranjekwartier 2031 Deventer met verkeersgeneratie plan
V01 - 21-08262
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
201	Wezenland	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	50	50	50	6136,00	6,69	3,53
203	Wezenland	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	50	50	50	5156,00	6,68	3,54
202	Wezenland	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	50	50	50	6158,00	6,69	3,53
204	Wezenland	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	50	50	50	3427,00	6,68	3,56
105	Herman Boerhaavelaan	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	50	50	50	8984,00	6,69	3,51
104	Herman Boerhaavelaan	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	50	50	50	4468,00	6,70	3,48
103	Herman Boerhaavelaan	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	50	50	50	5709,00	6,69	3,51
101	Herman Boerhaavelaan	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	50	50	50	5672,00	6,69	3,51
102	Herman Boerhaavelaan	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	50	50	50	5717,00	6,69	3,51
501	Princes Beatrixstraat	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	1450,00	6,82	3,42
401	Koningin Julianalaan	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	684,00	6,82	3,42
402	Koningin Julianalaan	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	562,00	6,82	3,42
403	Koningin Julianalaan	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	365,00	6,82	3,42
404	Koningin Julianalaan	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	298,00	6,82	3,42
405	Koningin Julianalaan	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	257,00	6,82	3,42
406	Koningin Julianalaan	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	1491,00	6,82	3,42
407	Koningin Julianalaan	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	148,00	6,82	3,42
308	Koningin Wilhelminalaan	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	1916,00	6,82	3,42
307	Koningin Wilhelminalaan	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	1782,00	6,82	3,42
306	Koningin Wilhelminalaan	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	1818,00	6,82	3,42
304	Koningin Wilhelminalaan	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	1632,00	6,82	3,42
303	Koningin Wilhelminalaan	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	1551,00	6,82	3,42
301	Koningin Wilhelminalaan	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	1998,00	6,83	3,41
302	Koningin Wilhelminalaan	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	1514,00	6,82	3,42
305	Koningin Wilhelminalaan	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	1618,00	6,82	3,42
801	Prinses Margrietstraat	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	217,00	6,83	3,39

Model: M01 Oranjekwartier 2031 Deventer met verkeersgeneratie plan
V01 - 21-08262
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
201	0,70	--	--	--	98,45	99,12	98,22	1,11	0,71	1,37	0,44	0,17	0,41
203	0,71	--	--	--	98,84	99,36	98,70	0,75	0,48	0,93	0,41	0,16	0,38
202	0,70	--	--	--	98,60	99,21	98,40	0,97	0,62	1,20	0,43	0,17	0,40
204	0,70	--	--	--	99,00	99,46	98,89	0,59	0,38	0,73	0,40	0,16	0,38
105	0,71	--	--	--	96,41	97,80	95,72	3,16	2,03	3,87	0,44	0,17	0,41
104	0,71	--	--	--	93,65	95,97	92,38	5,95	3,87	7,25	0,40	0,16	0,36
103	0,71	--	--	--	95,25	97,01	94,29	4,43	2,86	5,41	0,32	0,13	0,30
101	0,71	--	--	--	95,30	97,04	94,35	4,38	2,83	5,36	0,32	0,12	0,29
102	0,71	--	--	--	95,30	97,04	94,35	4,38	2,83	5,36	0,32	0,12	0,29
501	0,56	--	--	--	99,47	99,78	99,79	0,42	0,18	0,18	0,11	0,04	0,02
401	0,56	--	--	--	99,69	99,87	99,87	0,29	0,12	0,12	0,02	0,01	0,01
402	0,56	--	--	--	99,69	99,87	99,87	0,29	0,12	0,12	0,02	0,01	0,01
403	0,56	--	--	--	99,69	99,87	99,87	0,29	0,12	0,12	0,02	0,01	0,01
404	0,56	--	--	--	99,69	99,87	99,87	0,29	0,12	0,12	0,02	0,01	0,01
405	0,56	--	--	--	99,69	99,87	99,87	0,29	0,12	0,12	0,02	0,01	0,01
406	0,56	--	--	--	99,69	99,87	99,87	0,29	0,12	0,12	0,02	0,01	0,01
407	0,56	--	--	--	99,69	99,87	99,87	0,29	0,12	0,12	0,02	0,01	0,01
308	0,56	--	--	--	99,48	99,78	99,80	0,41	0,17	0,18	0,11	0,04	0,02
307	0,56	--	--	--	99,48	99,78	99,80	0,41	0,17	0,18	0,11	0,04	0,02
306	0,56	--	--	--	99,51	99,80	99,81	0,37	0,15	0,16	0,12	0,05	0,03
304	0,56	--	--	--	99,69	99,87	99,87	0,29	0,12	0,12	0,02	0,01	0,01
303	0,56	--	--	--	99,69	99,87	99,87	0,29	0,12	0,12	0,02	0,01	0,01
301	0,55	--	--	--	99,30	99,71	99,72	0,57	0,24	0,25	0,13	0,05	0,03
302	0,56	--	--	--	99,69	99,87	99,87	0,29	0,12	0,12	0,02	0,01	0,01
305	0,56	--	--	--	99,51	99,80	99,81	0,37	0,15	0,16	0,12	0,05	0,03
801	0,56	--	--	--	98,62	99,42	99,49	0,97	0,41	0,42	0,40	0,16	0,09

Model: M01 Oranjekwartier 2031 Deventer met verkeersgeneratie plan
V01 - 21-08262
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
701	Prinses Irenestraat	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	173,00	6,83	3,39
601	Mecklenburgstraat	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	1625,00	6,83	3,39
1001	Waldeck Pymontstraat	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	111,00	6,83	3,39
1002	Waldeck Pymontstraat	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	137,00	6,83	3,39
903	Prins Bernhardstraat	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	161,00	6,83	3,39
901	Prins Bernhardstraat	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	418,00	6,83	3,39
902	Prins Bernhardstraat	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	271,00	6,83	3,39
905	Prins Bernhardstraat	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	199,00	6,83	3,39
904	Prins Bernhardstraat	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	59,00	6,83	3,39
1101	Nassaustraat	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	--	30	30	30	92,00	6,83	3,39
1201	Prins Hendrikstraat	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	59,00	6,83	3,39
1301	Maranathaplein	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	--	30	30	30	151,00	6,83	3,39
1401	Prins Marijkestraat	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	--	30	30	30	49,00	6,83	3,39

Model: M01 Oranjekwartier 2031 Deventer met verkeersgeneratie plan
V01 - 21-08262
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
701	0,56	--	--	--	98,62	99,42	99,49	0,97	0,41	0,42	0,40	0,16	0,09
601	0,56	--	--	--	98,62	99,42	99,49	0,97	0,41	0,42	0,40	0,16	0,09
1001	0,56	--	--	--	98,62	99,42	99,49	0,97	0,41	0,42	0,40	0,16	0,09
1002	0,56	--	--	--	98,62	99,42	99,49	0,97	0,41	0,42	0,40	0,16	0,09
903	0,56	--	--	--	98,62	99,42	99,49	0,97	0,41	0,42	0,40	0,16	0,09
901	0,56	--	--	--	98,62	99,42	99,49	0,97	0,41	0,42	0,40	0,16	0,09
902	0,56	--	--	--	98,62	99,42	99,49	0,97	0,41	0,42	0,40	0,16	0,09
905	0,56	--	--	--	98,62	99,42	99,49	0,97	0,41	0,42	0,40	0,16	0,09
904	0,56	--	--	--	98,62	99,42	99,49	0,97	0,41	0,42	0,40	0,16	0,09
1101	0,56	--	--	--	98,62	99,42	99,49	0,97	0,41	0,42	0,40	0,16	0,09
1201	0,56	--	--	--	98,62	99,42	99,49	0,97	0,41	0,42	0,40	0,16	0,09
1301	0,56	--	--	--	98,62	99,42	99,49	0,97	0,41	0,42	0,40	0,16	0,09
1401	0,56	--	--	--	98,62	99,42	99,49	0,97	0,41	0,42	0,40	0,16	0,09

Model: M01 Oranjekwartier 2031 Deventer met verkeersgeneratie plan
V01 - 21-08262
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Koninklijke driehoek	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002	Koninklijke driehoek	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003	Koninklijke driehoek	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004	Koninklijke driehoek	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005	Koninklijke driehoek	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
006	Koninklijke driehoek	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
007	Koninklijke driehoek	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
008	Koninklijke driehoek	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
009	Koninklijke driehoek	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
010	Koninklijke driehoek	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
011	Koninklijke driehoek	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
012	Koninklijke driehoek	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
013	Koninklijke driehoek	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
014	Koninklijke driehoek	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
015	Koninklijke driehoek	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
016	Koninklijke driehoek	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
017	Koninklijke driehoek	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
018	Koninklijke driehoek	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
019	Koninklijke driehoek	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
020	Koninklijke driehoek	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
021	Koninklijke driehoek	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
022	Koninklijke driehoek	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
023	Koninklijke driehoek	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
024	Koninklijke driehoek	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
025	Koninklijke driehoek	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
026	Koninklijke driehoek	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: M01 Oranjekwartier 2031 Deventer met verkeersgeneratie plan
V01 - 21-08262
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
027	Koninklijke driehoek	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
028	Koninklijke driehoek	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
029	Koninklijke driehoek	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
030	Koninklijke driehoek	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
031	Koninklijke driehoek	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
032	Koninklijke driehoek	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
033	Koninklijke driehoek	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
034	Koninklijke driehoek	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
035	Koninklijke driehoek	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
036	Koninklijke driehoek	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
037	Koninklijke driehoek	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
038	Koninklijke driehoek	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
039	Koninklijke driehoek	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
040	Koninklijke driehoek	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
041	Koninklijke driehoek	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
042	Koninklijke driehoek	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
043	Koninklijke driehoek	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
044	Koninklijke driehoek	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
045	Koninklijke driehoek	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
046	Koninklijke driehoek	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
047	Koninklijke driehoek	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
048	Eigenbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
049	Eigenbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
050	Eigenbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
051	Eigenbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
052	Garageboxen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: M01 Oranjekwartier 2031 Deventer met verkeersgeneratie plan
V01 - 21-08262

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
053	Garageboxen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
054	Garageboxen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
055	Eigenbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
056	Eigenbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
057	Eigenbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
058	Eigenbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
059	Garageboxen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
060	Garageboxen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
061	Garageboxen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
062	Eigenbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
063	Eigenbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
064	Eigenbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
065	Eigenbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
066	Eigenbouw	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
067	Eigenbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
068	Eigenbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
069	Eigenbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: M03 Luchtkwaliteit 2021

Model eigenschap

Omschrijving	M03 Luchtkwaliteit 2021
Verantwoordelijke	jordyb
Rekenmethode	#2 Luchtkwaliteit STACKS
Aangemaakt door	jordyb op 18-3-2021
Laatst ingezien door	jordyb op 1-4-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Referentiejaar	2021
GCN referentiepunt	X: -999.00 Y: -999.00
Rekenperiode	1-1-2005 tot 31-12-2014
Stoffen	NO2, PM10, PM2.5
Zeezoutcorrectie	Nee
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, Z 0.33
Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, Z 0.16
Terreinruwheid	0.64
Steekproefberekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja
Custom meteo	Nee
Store journal files	Nee
Custom emission file	Nee

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: M04 Luchtkwaliteit 2031

Model eigenschap

Omschrijving	M04 Luchtkwaliteit 2031
Verantwoordelijke	jordyb
Rekenmethode	#2 Luchtkwaliteit STACKS
Aangemaakt door	jordyb op 18-3-2021
Laatst ingezien door	jordyb op 1-4-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Referentiejaar	2030
GCN referentiepunt	X: -999.00 Y: -999.00
Rekenperiode	1-1-2005 tot 31-12-2014
Stoffen	NO2, PM10, PM2.5
Zeezoutcorrectie	Nee
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, Z 0.33
Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, Z 0.16
Terreinruwheid	0.64
Steekproefberekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja
Custom meteo	Nee
Store journal files	Nee
Custom emission file	Nee

Model: M03 Luchtkwaliteit 2021
V01 - 21-08262
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
201	Wezenland	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	5529,00	6,69	3,53
203	Wezenland	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	4505,00	6,68	3,54
202	Wezenland	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	5515,00	6,69	3,53
204	Wezenland	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	3070,00	6,68	3,56
105	Herman Boerhaavelaan	Verdeling	Normaal	False	50	9,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	8747,00	6,69	3,51
104	Herman Boerhaavelaan	Verdeling	Normaal	False	50	9,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	4794,00	6,70	3,48
103	Herman Boerhaavelaan	Verdeling	Normaal	False	50	9,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	6009,00	6,69	3,51
101	Herman Boerhaavelaan	Verdeling	Normaal	False	50	9,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	5983,00	6,69	3,51
102	Herman Boerhaavelaan	Verdeling	Normaal	False	50	9,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	5933,00	6,69	3,51
308	Koningin Wilhelminalaan	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	1836,00	6,82	3,42
307	Koningin Wilhelminalaan	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	1721,00	6,82	3,42
306	Koningin Wilhelminalaan	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	1752,00	6,82	3,42
304	Koningin Wilhelminalaan	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	1592,00	6,82	3,42
303	Koningin Wilhelminalaan	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	1522,00	6,82	3,42
301	Koningin Wilhelminalaan	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	1907,00	6,83	3,41
302	Koningin Wilhelminalaan	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	1490,00	6,82	3,42
305	Koningin Wilhelminalaan	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	1580,00	6,82	3,42
501	Princes Beatrixstraat	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	1434,00	6,82	3,42
601	Mecklenburgstraat	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	1586,00	6,83	3,39
401	Koningin Julianalaan	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	590,00	6,82	3,42
402	Koningin Julianalaan	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	484,00	6,82	3,42
403	Koningin Julianalaan	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	315,00	6,82	3,42
404	Koningin Julianalaan	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	257,00	6,82	3,42
405	Koningin Julianalaan	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	221,00	6,82	3,42
406	Koningin Julianalaan	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	1470,00	6,82	3,42
407	Koningin Julianalaan	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	128,00	6,82	3,42

Model: M03 Luchtkwaliteit 2021
V01 - 21-08262

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)
201	0,70	98,45	99,12	98,22	1,11	0,71	1,37	0,44	0,17	0,41	--	--	--	15	15	15
203	0,71	98,84	99,36	98,70	0,75	0,48	0,93	0,41	0,16	0,38	--	--	--	0	0	0
202	0,70	98,60	99,21	98,40	0,97	0,62	1,20	0,43	0,17	0,40	--	--	--	0	0	0
204	0,70	99,00	99,46	98,89	0,59	0,38	0,73	0,40	0,16	0,38	--	--	--	15	15	15
105	0,71	96,41	97,80	95,72	3,16	2,03	3,87	0,44	0,17	0,41	--	--	--	15	15	15
104	0,71	93,65	95,97	92,38	5,95	3,87	7,25	0,40	0,16	0,36	--	--	--	15	15	15
103	0,71	95,25	97,01	94,29	4,43	2,86	5,41	0,32	0,13	0,30	--	--	--	0	0	0
101	0,71	95,30	97,04	94,35	4,38	2,83	5,36	0,32	0,12	0,29	--	--	--	0	0	0
102	0,71	95,30	97,04	94,35	4,38	2,83	5,36	0,32	0,12	0,29	--	--	--	0	0	0
308	0,56	99,48	99,78	99,80	0,41	0,17	0,18	0,11	0,04	0,02	--	--	--	0	0	0
307	0,56	99,48	99,78	99,80	0,41	0,17	0,18	0,11	0,04	0,02	--	--	--	0	0	0
306	0,56	99,51	99,80	99,81	0,37	0,15	0,16	0,12	0,05	0,03	--	--	--	0	0	0
304	0,56	99,69	99,87	99,87	0,29	0,12	0,12	0,02	0,01	0,01	--	--	--	0	0	0
303	0,56	99,69	99,87	99,87	0,29	0,12	0,12	0,02	0,01	0,01	--	--	--	0	0	0
301	0,55	99,30	99,71	99,72	0,57	0,24	0,25	0,13	0,05	0,03	--	--	--	0	0	0
302	0,56	99,69	99,87	99,87	0,29	0,12	0,12	0,02	0,01	0,01	--	--	--	0	0	0
305	0,56	99,51	99,80	99,81	0,37	0,15	0,16	0,12	0,05	0,03	--	--	--	0	0	0
501	0,56	99,47	99,78	99,79	0,42	0,18	0,18	0,11	0,04	0,02	--	--	--	0	0	0
601	0,56	98,62	99,42	99,49	0,97	0,41	0,42	0,40	0,16	0,09	--	--	--	0	0	0
401	0,56	99,69	99,87	99,87	0,29	0,12	0,12	0,02	0,01	0,01	--	--	--	0	0	0
402	0,56	99,69	99,87	99,87	0,29	0,12	0,12	0,02	0,01	0,01	--	--	--	0	0	0
403	0,56	99,69	99,87	99,87	0,29	0,12	0,12	0,02	0,01	0,01	--	--	--	0	0	0
404	0,56	99,69	99,87	99,87	0,29	0,12	0,12	0,02	0,01	0,01	--	--	--	0	0	0
405	0,56	99,69	99,87	99,87	0,29	0,12	0,12	0,02	0,01	0,01	--	--	--	0	0	0
406	0,56	99,69	99,87	99,87	0,29	0,12	0,12	0,02	0,01	0,01	--	--	--	0	0	0
407	0,56	99,69	99,87	99,87	0,29	0,12	0,12	0,02	0,01	0,01	--	--	--	0	0	0

Model: M03 Luchtkwaliteit 2021
V01 - 21-08262
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)
201	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
203	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
202	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
204	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
105	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
104	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
103	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
308	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
307	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
306	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
304	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
303	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
301	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
302	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
305	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
501	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
601	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
401	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
402	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
403	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
404	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
405	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
406	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
407	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: M03 Luchtkwaliteit 2021
V01 - 21-08262

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)
201	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
203	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
202	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
204	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
105	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
104	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
103	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
308	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
307	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
306	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
304	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
303	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
301	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
302	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
305	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
501	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
601	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
401	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
402	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
403	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
404	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
405	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
406	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
407	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: M03 Luchtkwaliteit 2021
V01 - 21-08262
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H24)
201	15
203	0
202	0
204	15
105	15
104	15
103	0
101	0
102	0
308	0
307	0
306	0
304	0
303	0
301	0
302	0
305	0
501	0
601	0
401	0
402	0
403	0
404	0
405	0
406	0
407	0

Model: M03 Luchtkwaliteit 2021
V01 - 21-08262

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
701	Prinses Irenestraat	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	149,00	6,83	3,39
801	Prinses Margrietstraat	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	187,00	6,83	3,39
903	Prins Bernhardstraat	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	139,00	6,83	3,39
901	Prins Bernhardstraat	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	360,00	6,83	3,39
902	Prins Bernhardstraat	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	233,00	6,83	3,39
905	Prins Bernhardstraat	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	172,00	6,83	3,39
904	Prins Bernhardstraat	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	51,00	6,83	3,39
1001	Waldeck Pymontstraat	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	95,00	6,83	3,39
1002	Waldeck Pymontstraat	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	118,00	6,83	3,39
1101	Nassaustraat	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	79,00	6,83	3,39
1201	Prins Hendrikstraat	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	51,00	6,83	3,39
1301	Maranathaplein	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	51,00	6,83	3,39
1401	Prins Marijkestraat	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	43,00	6,83	3,39

Model: M03 Luchtkwaliteit 2021
V01 - 21-08262

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)
701	0,56	98,62	99,42	99,49	0,97	0,41	0,42	0,40	0,16	0,09	--	--	--	0	0	0
801	0,56	98,62	99,42	99,49	0,97	0,41	0,42	0,40	0,16	0,09	--	--	--	0	0	0
903	0,56	98,62	99,42	99,49	0,97	0,41	0,42	0,40	0,16	0,09	--	--	--	0	0	0
901	0,56	98,62	99,42	99,49	0,97	0,41	0,42	0,40	0,16	0,09	--	--	--	0	0	0
902	0,56	98,62	99,42	99,49	0,97	0,41	0,42	0,40	0,16	0,09	--	--	--	0	0	0
905	0,56	98,62	99,42	99,49	0,97	0,41	0,42	0,40	0,16	0,09	--	--	--	0	0	0
904	0,56	98,62	99,42	99,49	0,97	0,41	0,42	0,40	0,16	0,09	--	--	--	0	0	0
1001	0,56	98,62	99,42	99,49	0,97	0,41	0,42	0,40	0,16	0,09	--	--	--	0	0	0
1002	0,56	98,62	99,42	99,49	0,97	0,41	0,42	0,40	0,16	0,09	--	--	--	0	0	0
1101	0,56	98,62	99,42	99,49	0,97	0,41	0,42	0,40	0,16	0,09	--	--	--	0	0	0
1201	0,56	98,62	99,42	99,49	0,97	0,41	0,42	0,40	0,16	0,09	--	--	--	0	0	0
1301	0,56	98,62	99,42	99,49	0,97	0,41	0,42	0,40	0,16	0,09	--	--	--	0	0	0
1401	0,56	98,62	99,42	99,49	0,97	0,41	0,42	0,40	0,16	0,09	--	--	--	0	0	0

Model: M03 Luchtkwaliteit 2021
V01 - 21-08262
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)
701	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
801	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
903	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
901	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
902	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
905	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
904	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1201	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1301	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1401	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: M03 Luchtkwaliteit 2021
V01 - 21-08262
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)
701	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
801	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
903	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
901	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
902	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
905	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
904	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1201	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1301	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1401	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: M03 Luchtkwaliteit 2021
V01 - 21-08262
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H24)
701	0
801	0
903	0
901	0
902	0
905	0
904	0
1001	0
1002	0
1101	0
1201	0
1301	0
1401	0

Model: M04 Luchtkwaliteit 2031
V01 - 21-08262
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
201	Wezenland	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	6136,00	6,69	3,53
203	Wezenland	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	5156,00	6,68	3,54
202	Wezenland	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	6158,00	6,69	3,53
204	Wezenland	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	3427,00	6,68	3,56
105	Herman Boerhaavelaan	Verdeling	Normaal	False	50	9,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	8984,00	6,69	3,51
104	Herman Boerhaavelaan	Verdeling	Normaal	False	50	9,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	4468,00	6,70	3,48
103	Herman Boerhaavelaan	Verdeling	Normaal	False	50	9,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	5709,00	6,69	3,51
101	Herman Boerhaavelaan	Verdeling	Normaal	False	50	9,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	5672,00	6,69	3,51
102	Herman Boerhaavelaan	Verdeling	Normaal	False	50	9,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	5717,00	6,69	3,51
308	Koningin Wilhelminalaan	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	1916,00	6,82	3,42
307	Koningin Wilhelminalaan	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	1782,00	6,82	3,42
306	Koningin Wilhelminalaan	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	1818,00	6,82	3,42
304	Koningin Wilhelminalaan	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	1632,00	6,82	3,42
303	Koningin Wilhelminalaan	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	1551,00	6,82	3,42
301	Koningin Wilhelminalaan	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	1998,00	6,83	3,41
302	Koningin Wilhelminalaan	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	1514,00	6,82	3,42
305	Koningin Wilhelminalaan	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	1618,00	6,82	3,42
501	Princes Beatrixstraat	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	1450,00	6,82	3,42
601	Mecklenburgstraat	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	1625,00	6,83	3,39
401	Koningin Julianalaan	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	684,00	6,82	3,42
402	Koningin Julianalaan	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	562,00	6,82	3,42
403	Koningin Julianalaan	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	365,00	6,82	3,42
404	Koningin Julianalaan	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	298,00	6,82	3,42
405	Koningin Julianalaan	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	257,00	6,82	3,42
406	Koningin Julianalaan	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	1491,00	6,82	3,42
407	Koningin Julianalaan	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	148,00	6,82	3,42

Model: M04 Luchtkwaliteit 2031
V01 - 21-08262

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)
201	0,70	98,45	99,12	98,22	1,11	0,71	1,37	0,44	0,17	0,41	--	--	--	15	15	15
203	0,71	98,84	99,36	98,70	0,75	0,48	0,93	0,41	0,16	0,38	--	--	--	0	0	0
202	0,70	98,60	99,21	98,40	0,97	0,62	1,20	0,43	0,17	0,40	--	--	--	0	0	0
204	0,70	99,00	99,46	98,89	0,59	0,38	0,73	0,40	0,16	0,38	--	--	--	15	15	15
105	0,71	96,41	97,80	95,72	3,16	2,03	3,87	0,44	0,17	0,41	--	--	--	15	15	15
104	0,71	93,65	95,97	92,38	5,95	3,87	7,25	0,40	0,16	0,36	--	--	--	15	15	15
103	0,71	95,25	97,01	94,29	4,43	2,86	5,41	0,32	0,13	0,30	--	--	--	15	15	15
101	0,71	95,30	97,04	94,35	4,38	2,83	5,36	0,32	0,12	0,29	--	--	--	0	0	0
102	0,71	95,30	97,04	94,35	4,38	2,83	5,36	0,32	0,12	0,29	--	--	--	0	0	0
308	0,56	99,48	99,78	99,80	0,41	0,17	0,18	0,11	0,04	0,02	--	--	--	0	0	0
307	0,56	99,48	99,78	99,80	0,41	0,17	0,18	0,11	0,04	0,02	--	--	--	0	0	0
306	0,56	99,51	99,80	99,81	0,37	0,15	0,16	0,12	0,05	0,03	--	--	--	0	0	0
304	0,56	99,69	99,87	99,87	0,29	0,12	0,12	0,02	0,01	0,01	--	--	--	0	0	0
303	0,56	99,69	99,87	99,87	0,29	0,12	0,12	0,02	0,01	0,01	--	--	--	0	0	0
301	0,55	99,30	99,71	99,72	0,57	0,24	0,25	0,13	0,05	0,03	--	--	--	0	0	0
302	0,56	99,69	99,87	99,87	0,29	0,12	0,12	0,02	0,01	0,01	--	--	--	0	0	0
305	0,56	99,51	99,80	99,81	0,37	0,15	0,16	0,12	0,05	0,03	--	--	--	0	0	0
501	0,56	99,47	99,78	99,79	0,42	0,18	0,18	0,11	0,04	0,02	--	--	--	0	0	0
601	0,56	98,62	99,42	99,49	0,97	0,41	0,42	0,40	0,16	0,09	--	--	--	0	0	0
401	0,56	99,69	99,87	99,87	0,29	0,12	0,12	0,02	0,01	0,01	--	--	--	0	0	0
402	0,56	99,69	99,87	99,87	0,29	0,12	0,12	0,02	0,01	0,01	--	--	--	0	0	0
403	0,56	99,69	99,87	99,87	0,29	0,12	0,12	0,02	0,01	0,01	--	--	--	0	0	0
404	0,56	99,69	99,87	99,87	0,29	0,12	0,12	0,02	0,01	0,01	--	--	--	0	0	0
405	0,56	99,69	99,87	99,87	0,29	0,12	0,12	0,02	0,01	0,01	--	--	--	0	0	0
406	0,56	99,69	99,87	99,87	0,29	0,12	0,12	0,02	0,01	0,01	--	--	--	0	0	0
407	0,56	99,69	99,87	99,87	0,29	0,12	0,12	0,02	0,01	0,01	--	--	--	0	0	0

Model: M04 Luchtkwaliteit 2031
V01 - 21-08262
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)
201	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
203	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
202	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
204	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
105	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
104	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
103	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
308	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
307	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
306	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
304	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
303	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
301	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
302	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
305	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
501	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
601	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
401	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
402	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
403	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
404	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
405	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
406	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
407	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: M04 Luchtkwaliteit 2031
V01 - 21-08262

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)
201	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
203	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
202	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
204	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
105	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
104	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
103	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
308	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
307	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
306	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
304	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
303	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
301	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
302	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
305	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
501	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
601	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
401	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
402	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
403	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
404	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
405	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
406	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
407	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: M04 Luchtkwaliteit 2031
V01 - 21-08262
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H24)
201	15
203	0
202	0
204	15
105	15
104	15
103	15
101	0
102	0
308	0
307	0
306	0
304	0
303	0
301	0
302	0
305	0
501	0
601	0
401	0
402	0
403	0
404	0
405	0
406	0
407	0

Model: M04 Luchtkwaliteit 2031
V01 - 21-08262

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
701	Prinses Irenestraat	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	173,00	6,83	3,39
801	Prinses Margrietstraat	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	217,00	6,83	3,39
903	Prins Bernhardstraat	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	161,00	6,83	3,39
901	Prins Bernhardstraat	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	418,00	6,83	3,39
902	Prins Bernhardstraat	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	271,00	6,83	3,39
905	Prins Bernhardstraat	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	199,00	6,83	3,39
904	Prins Bernhardstraat	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	59,00	6,83	3,39
1001	Waldeck Pymontstraat	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	111,00	6,83	3,39
1002	Waldeck Pymontstraat	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	137,00	6,83	3,39
1101	Nassaustraat	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	92,00	6,83	3,39
1201	Prins Hendrikstraat	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	59,00	6,83	3,39
1301	Maranathaplein	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	151,00	6,83	3,39
1401	Prins Marijkestraat	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00	49,00	6,83	3,39

Model: M04 Luchtkwaliteit 2031
V01 - 21-08262

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)
701	0,56	98,62	99,42	99,49	0,97	0,41	0,42	0,40	0,16	0,09	--	--	--	0	0	0
801	0,56	98,62	99,42	99,49	0,97	0,41	0,42	0,40	0,16	0,09	--	--	--	0	0	0
903	0,56	98,62	99,42	99,49	0,97	0,41	0,42	0,40	0,16	0,09	--	--	--	0	0	0
901	0,56	98,62	99,42	99,49	0,97	0,41	0,42	0,40	0,16	0,09	--	--	--	0	0	0
902	0,56	98,62	99,42	99,49	0,97	0,41	0,42	0,40	0,16	0,09	--	--	--	0	0	0
905	0,56	98,62	99,42	99,49	0,97	0,41	0,42	0,40	0,16	0,09	--	--	--	0	0	0
904	0,56	98,62	99,42	99,49	0,97	0,41	0,42	0,40	0,16	0,09	--	--	--	0	0	0
1001	0,56	98,62	99,42	99,49	0,97	0,41	0,42	0,40	0,16	0,09	--	--	--	0	0	0
1002	0,56	98,62	99,42	99,49	0,97	0,41	0,42	0,40	0,16	0,09	--	--	--	0	0	0
1101	0,56	98,62	99,42	99,49	0,97	0,41	0,42	0,40	0,16	0,09	--	--	--	0	0	0
1201	0,56	98,62	99,42	99,49	0,97	0,41	0,42	0,40	0,16	0,09	--	--	--	0	0	0
1301	0,56	98,62	99,42	99,49	0,97	0,41	0,42	0,40	0,16	0,09	--	--	--	0	0	0
1401	0,56	98,62	99,42	99,49	0,97	0,41	0,42	0,40	0,16	0,09	--	--	--	0	0	0

Model: M04 Luchtkwaliteit 2031
V01 - 21-08262
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)
701	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
801	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
903	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
901	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
902	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
905	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
904	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1201	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1301	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1401	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: M04 Luchtkwaliteit 2031
V01 - 21-08262
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)
701	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
801	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
903	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
901	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
902	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
905	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
904	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1201	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1301	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1401	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: M04 Luchtkwaliteit 2031
V01 - 21-08262
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

<u>Naam</u>	<u>Stagnatie.(H24)</u>
701	0
801	0
903	0
901	0
902	0
905	0
904	0
1001	0
1002	0
1101	0
1201	0
1301	0
1401	0

Model: M03 Luchtkwaliteit 2021
V01 - 21-08262
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
11	10 meter afstand van de weg	1,50
16	10 meter afstand van de weg	1,50
04	Toetspunt gevel (afstand weg<10 meter)	1,50
08	10 meter afstand van de weg	1,50
12	Toetspunt gevel (afstand weg<10 meter)	1,50
03	10 meter afstand van de weg	1,50
02	Toetspunt gevel (afstand weg<10 meter)	1,50
01	Toetspunt gevel (afstand weg<10 meter)	1,50
13	Toetspunt gevel (afstand weg<10 meter)	1,50
15	Toetspunt gevel (afstand weg<10 meter)	1,50
09	Toetspunt gevel (afstand weg<10 meter)	1,50
07	Toetspunt gevel (afstand weg<10 meter)	1,50
06	Toetspunt gevel (afstand weg<10 meter)	1,50
05	10 meter afstand van de weg	1,50
10	10 meter afstand van de weg	1,50
14	10 meter afstand van de weg	1,50

Model: M04 Luchtkwaliteit 2031
V01 - 21-08262
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

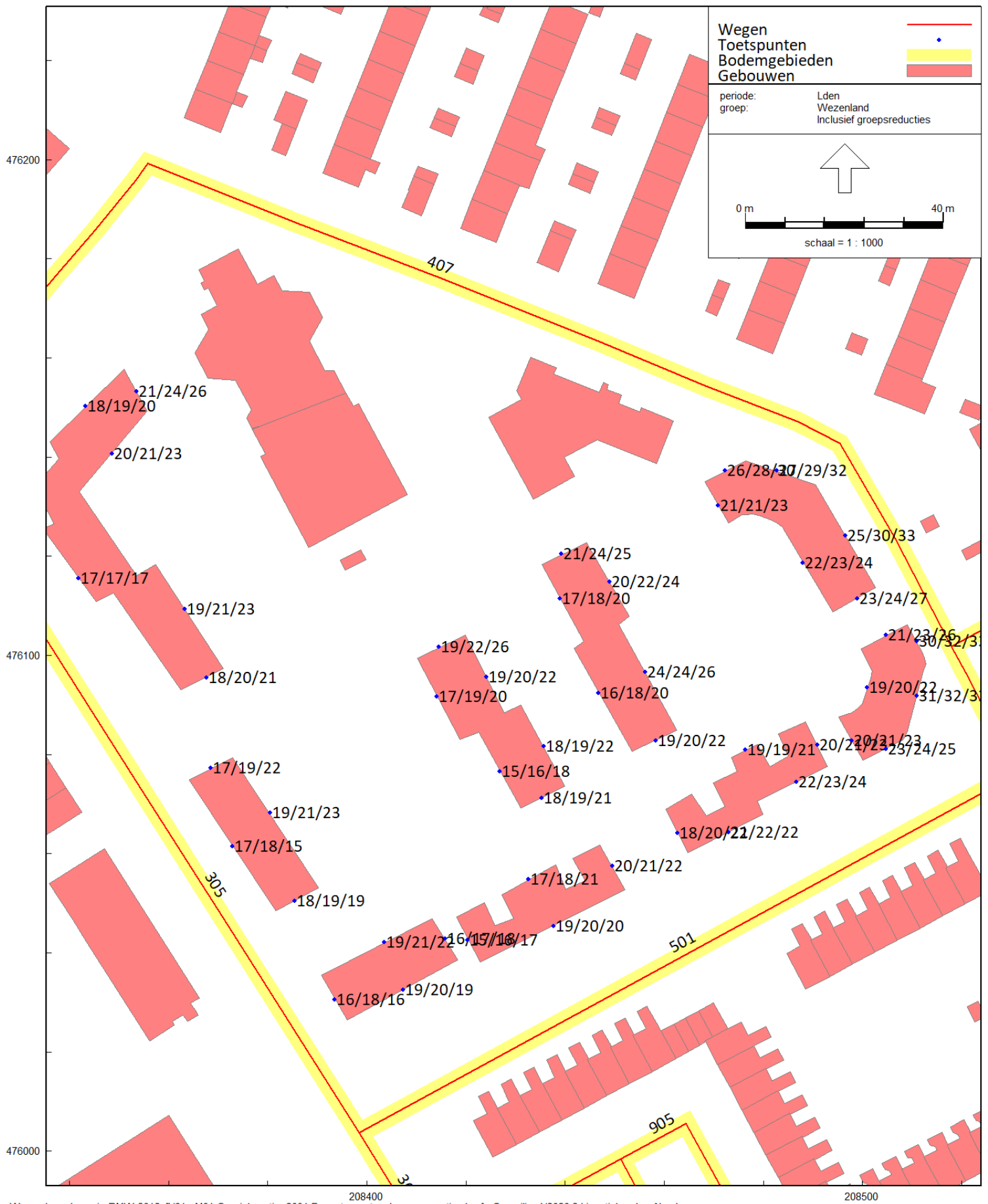
Naam	Omschr.	Hoogte
12	10 meter afstand van de weg	1,50
16	10 meter afstand van de weg	1,50
04	Toetspunt gevel (afstand weg < 10 meter)	1,50
08	10 meter afstand van de weg	1,50
11	Toetspunt gevel (afstand weg < 10 meter)	1,50
03	10 meter afstand van de weg	1,50
02	Toetspunt gevel (afstand weg < 10 meter)	1,50
01	Toetspunt gevel (afstand weg < 10 meter)	1,50
13	Toetspunt gevel (afstand weg < 10 meter)	1,50
15	Toetspunt gevel (afstand weg < 10 meter)	1,50
09	Toetspunt gevel (afstand weg < 10 meter)	1,50
07	Toetspunt gevel (afstand weg < 10 meter)	1,50
06	Toetspunt gevel (afstand weg < 10 meter)	1,50
05	10 meter afstand van de weg	1,50
10	10 meter afstand van de weg	1,50
14	10 meter afstand van de weg	1,50

BIJLAGE 3

**REKENRESULTATEN
WEGVERKEERSLAWAAI**

ALCEDO 

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V01 - M01 Oranjekwartier 2031 Deventer met verkeersgeneratie plan], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 6 Geluidsbelasting vanwege wegverkeer op de Wezenland (Koninklijke driehoek) inclusief 5 dB correctie conform artikel 110g Wgh



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V01 - M01 Oranjekwartier 2031 Deventer met verkeersgeneratie plan], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 7 Geluidsbelasting vanwege wegverkeer op de Wezenland (eigenbouw & garageboxen) inclusief 5 dB correctie conform artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 Oranjekwartier 2031 Deventer met verkeersgeneratie plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wezenland
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Koninklijke driehoek	208407,31	476032,53	1,50	18,30	15,39	8,53	18,80
001_B	Koninklijke driehoek	208407,31	476032,53	4,50	19,49	16,57	9,73	19,99
001_C	Koninklijke driehoek	208407,31	476032,53	7,50	18,64	15,71	8,87	19,13
002_A	Koninklijke driehoek	208415,79	476042,90	1,50	15,65	12,78	5,88	16,16
002_B	Koninklijke driehoek	208415,79	476042,90	4,50	16,07	13,18	6,29	16,57
002_C	Koninklijke driehoek	208415,79	476042,90	7,50	17,37	14,47	7,60	17,87
003_A	Koninklijke driehoek	208403,47	476042,11	1,50	18,93	16,09	9,15	19,44
003_B	Koninklijke driehoek	208403,47	476042,11	4,50	20,78	17,94	11,00	21,29
003_C	Koninklijke driehoek	208403,47	476042,11	7,50	21,39	18,55	11,61	21,90
004_A	Koninklijke driehoek	208393,54	476030,58	1,50	15,47	12,57	5,70	15,97
004_B	Koninklijke driehoek	208393,54	476030,58	4,50	17,02	14,13	7,25	17,52
004_C	Koninklijke driehoek	208393,54	476030,58	7,50	15,50	12,64	5,71	16,00
005_A	Koninklijke driehoek	208437,61	476045,39	1,50	18,80	15,89	9,03	19,30
005_B	Koninklijke driehoek	208437,61	476045,39	4,50	19,82	16,91	10,06	20,32
005_C	Koninklijke driehoek	208437,61	476045,39	7,50	19,26	16,33	9,49	19,75
006_A	Koninklijke driehoek	208449,56	476057,46	1,50	19,04	16,15	9,27	19,54
006_B	Koninklijke driehoek	208449,56	476057,46	4,50	20,13	17,22	10,36	20,63
006_C	Koninklijke driehoek	208449,56	476057,46	7,50	21,03	18,12	11,26	21,53
007_A	Koninklijke driehoek	208432,66	476054,90	1,50	16,48	13,60	6,69	16,98
007_B	Koninklijke driehoek	208432,66	476054,90	4,50	17,70	14,82	7,92	18,20
007_C	Koninklijke driehoek	208432,66	476054,90	7,50	20,15	17,29	10,37	20,66
008_A	Koninklijke driehoek	208420,35	476042,61	1,50	14,60	11,71	4,82	15,10
008_B	Koninklijke driehoek	208420,35	476042,61	4,50	15,46	12,56	5,70	15,96
008_C	Koninklijke driehoek	208420,35	476042,61	7,50	16,53	13,62	6,76	17,03
009_A	Koninklijke driehoek	208472,92	476064,35	1,50	20,68	17,77	10,91	21,18
009_B	Koninklijke driehoek	208472,92	476064,35	4,50	21,82	18,91	12,06	22,32
009_C	Koninklijke driehoek	208472,92	476064,35	7,50	22,00	19,09	12,23	22,50
010_A	Koninklijke driehoek	208486,69	476074,43	1,50	21,06	18,15	11,29	21,56
010_B	Koninklijke driehoek	208486,69	476074,43	4,50	22,18	19,27	12,43	22,68
010_C	Koninklijke driehoek	208486,69	476074,43	7,50	23,26	20,35	13,50	23,76
011_A	Koninklijke driehoek	208490,86	476081,97	1,50	19,42	16,55	9,65	19,93
011_B	Koninklijke driehoek	208490,86	476081,97	4,50	20,35	17,47	10,58	20,85
011_C	Koninklijke driehoek	208490,86	476081,97	7,50	22,29	19,41	12,52	22,79
012_A	Koninklijke driehoek	208476,40	476080,94	1,50	18,16	15,31	8,38	18,67
012_B	Koninklijke driehoek	208476,40	476080,94	4,50	18,87	16,01	9,10	19,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 Oranjekwartier 2031 Deventer met verkeersgeneratie plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wezenland
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
012_C	Koninklijke driehoek	208476,40	476080,94	7,50	20,95	18,10	11,17	21,46
013_A	Koninklijke driehoek	208462,70	476064,10	1,50	17,95	15,06	8,18	18,45
013_B	Koninklijke driehoek	208462,70	476064,10	4,50	19,26	16,36	9,49	19,76
013_C	Koninklijke driehoek	208462,70	476064,10	7,50	21,32	18,47	11,55	21,83
014_A	Koninklijke driehoek	208510,99	476091,77	1,50	30,04	27,21	20,28	30,56
014_B	Koninklijke driehoek	208510,99	476091,77	4,50	31,04	28,21	21,27	31,56
014_C	Koninklijke driehoek	208510,99	476091,77	7,50	31,97	29,14	22,20	32,49
015_A	Koninklijke driehoek	208510,96	476102,84	1,50	29,60	26,77	19,85	30,12
015_B	Koninklijke driehoek	208510,96	476102,84	4,50	31,06	28,23	21,31	31,58
015_C	Koninklijke driehoek	208510,96	476102,84	7,50	32,63	29,80	22,87	33,15
016_A	Koninklijke driehoek	208504,71	476104,07	1,50	20,55	17,71	10,77	21,06
016_B	Koninklijke driehoek	208504,71	476104,07	4,50	22,36	19,52	12,57	22,87
016_C	Koninklijke driehoek	208504,71	476104,07	7,50	25,90	23,08	16,12	26,42
017_A	Koninklijke driehoek	208500,88	476093,51	1,50	18,21	15,34	8,44	18,72
017_B	Koninklijke driehoek	208500,88	476093,51	4,50	19,10	16,22	9,33	19,60
017_C	Koninklijke driehoek	208500,88	476093,51	7,50	21,55	18,66	11,78	22,05
018_A	Koninklijke driehoek	208497,75	476082,82	1,50	19,04	16,17	9,27	19,55
018_B	Koninklijke driehoek	208497,75	476082,82	4,50	20,82	17,96	11,04	21,33
018_C	Koninklijke driehoek	208497,75	476082,82	7,50	22,64	19,79	12,87	23,15
019_A	Koninklijke driehoek	208504,73	476081,13	1,50	22,10	19,19	12,33	22,60
019_B	Koninklijke driehoek	208504,73	476081,13	4,50	23,46	20,56	13,69	23,96
019_C	Koninklijke driehoek	208504,73	476081,13	7,50	24,71	21,81	14,95	25,21
020_A	Koninklijke driehoek	208496,60	476124,21	1,50	24,09	21,24	14,31	24,60
020_B	Koninklijke driehoek	208496,60	476124,21	4,50	29,31	26,49	19,52	29,82
020_C	Koninklijke driehoek	208496,60	476124,21	7,50	32,00	29,18	22,21	32,51
021_A	Koninklijke driehoek	208482,77	476137,23	1,50	26,71	23,90	16,93	27,23
021_B	Koninklijke driehoek	208482,77	476137,23	4,50	28,90	26,08	19,11	29,41
021_C	Koninklijke driehoek	208482,77	476137,23	7,50	31,77	28,96	21,98	32,28
022_A	Koninklijke driehoek	208472,21	476137,27	1,50	25,44	22,61	15,65	25,95
022_B	Koninklijke driehoek	208472,21	476137,27	4,50	27,25	24,43	17,46	27,76
022_C	Koninklijke driehoek	208472,21	476137,27	7,50	29,61	26,79	19,81	30,12
023_A	Koninklijke driehoek	208470,88	476130,21	1,50	20,37	17,50	10,60	20,88
023_B	Koninklijke driehoek	208470,88	476130,21	4,50	20,57	17,69	10,80	21,07
023_C	Koninklijke driehoek	208470,88	476130,21	7,50	22,39	19,50	12,61	22,89
024_A	Koninklijke driehoek	208487,99	476118,65	1,50	21,62	18,77	11,87	22,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 Oranjekwartier 2031 Deventer met verkeersgeneratie plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wezenland
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
024_B	Koninklijke driehoek	208487,99	476118,65	4,50	22,70	19,85	12,95	23,22
024_C	Koninklijke driehoek	208487,99	476118,65	7,50	23,50	20,65	13,75	24,02
025_A	Koninklijke driehoek	208499,00	476111,45	1,50	22,54	19,67	12,79	23,05
025_B	Koninklijke driehoek	208499,00	476111,45	4,50	23,76	20,88	14,01	24,27
025_C	Koninklijke driehoek	208499,00	476111,45	7,50	26,15	23,29	16,40	26,66
026_A	Koninklijke driehoek	208449,00	476114,79	1,50	19,96	17,09	10,18	20,46
026_B	Koninklijke driehoek	208449,00	476114,79	4,50	21,21	18,33	11,44	21,71
026_C	Koninklijke driehoek	208449,00	476114,79	7,50	23,59	20,73	13,82	24,10
027_A	Koninklijke driehoek	208456,20	476096,58	1,50	23,18	20,33	13,44	23,70
027_B	Koninklijke driehoek	208456,20	476096,58	4,50	23,87	21,02	14,12	24,39
027_C	Koninklijke driehoek	208456,20	476096,58	7,50	25,02	22,17	15,27	25,54
028_A	Koninklijke driehoek	208458,31	476082,83	1,50	18,06	15,16	8,30	18,56
028_B	Koninklijke driehoek	208458,31	476082,83	4,50	19,81	16,89	10,05	20,31
028_C	Koninklijke driehoek	208458,31	476082,83	7,50	21,49	18,57	11,73	21,99
029_A	Koninklijke driehoek	208446,75	476092,37	1,50	15,76	12,88	6,00	16,27
029_B	Koninklijke driehoek	208446,75	476092,37	4,50	17,26	14,36	7,49	17,76
029_C	Koninklijke driehoek	208446,75	476092,37	7,50	19,26	16,36	9,50	19,76
030_A	Koninklijke driehoek	208438,94	476111,40	1,50	16,16	13,26	6,39	16,66
030_B	Koninklijke driehoek	208438,94	476111,40	4,50	17,73	14,83	7,97	18,23
030_C	Koninklijke driehoek	208438,94	476111,40	7,50	19,36	16,45	9,60	19,86
031_A	Koninklijke driehoek	208439,17	476120,43	1,50	20,38	17,53	10,60	20,89
031_B	Koninklijke driehoek	208439,17	476120,43	4,50	23,39	20,57	13,60	23,90
031_C	Koninklijke driehoek	208439,17	476120,43	7,50	24,91	22,09	15,12	25,42
032_A	Koninklijke driehoek	208414,52	476101,69	1,50	18,40	15,55	8,62	18,91
032_B	Koninklijke driehoek	208414,52	476101,69	4,50	21,13	18,30	11,34	21,64
032_C	Koninklijke driehoek	208414,52	476101,69	7,50	25,33	22,52	15,54	25,84
033_A	Koninklijke driehoek	208424,15	476095,71	1,50	18,08	15,20	8,30	18,58
033_B	Koninklijke driehoek	208424,15	476095,71	4,50	19,22	16,34	9,44	19,72
033_C	Koninklijke driehoek	208424,15	476095,71	7,50	21,89	19,03	12,12	22,40
034_A	Koninklijke driehoek	208435,68	476081,67	1,50	17,70	14,83	7,93	18,21
034_B	Koninklijke driehoek	208435,68	476081,67	4,50	18,87	15,99	9,10	19,37
034_C	Koninklijke driehoek	208435,68	476081,67	7,50	21,43	18,56	11,66	21,94
035_A	Koninklijke driehoek	208435,33	476071,26	1,50	17,03	14,13	7,27	17,53
035_B	Koninklijke driehoek	208435,33	476071,26	4,50	18,73	15,82	8,97	19,23
035_C	Koninklijke driehoek	208435,33	476071,26	7,50	20,29	17,37	10,53	20,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 Oranjekwartier 2031 Deventer met verkeersgeneratie plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wezenland
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
036_A	Koninklijke driehoek	208426,85	476076,53	1,50	14,20	11,30	4,42	14,70
036_B	Koninklijke driehoek	208426,85	476076,53	4,50	15,83	12,92	6,06	16,33
036_C	Koninklijke driehoek	208426,85	476076,53	7,50	17,66	14,75	7,88	18,15
037_A	Koninklijke driehoek	208414,07	476091,75	1,50	16,13	13,24	6,36	16,63
037_B	Koninklijke driehoek	208414,07	476091,75	4,50	18,19	15,31	8,43	18,70
037_C	Koninklijke driehoek	208414,07	476091,75	7,50	19,14	16,26	9,38	19,65
038_A	Koninklijke driehoek	208341,76	476115,55	1,50	16,11	13,20	6,34	16,61
038_B	Koninklijke driehoek	208341,76	476115,55	4,50	16,40	13,48	6,64	16,90
038_C	Koninklijke driehoek	208341,76	476115,55	7,50	16,46	13,54	6,70	16,96
039_A	Koninklijke driehoek	208367,66	476095,55	1,50	17,98	15,08	8,21	18,48
039_B	Koninklijke driehoek	208367,66	476095,55	4,50	19,21	16,30	9,44	19,71
039_C	Koninklijke driehoek	208367,66	476095,55	7,50	20,20	17,30	10,44	20,70
040_A	Koninklijke driehoek	208363,32	476109,40	1,50	18,42	15,54	8,65	18,92
040_B	Koninklijke driehoek	208363,32	476109,40	4,50	20,17	17,28	10,40	20,67
040_C	Koninklijke driehoek	208363,32	476109,40	7,50	22,67	19,81	12,90	23,18
041_A	Koninklijke driehoek	208348,53	476140,69	1,50	19,02	16,14	9,25	19,52
041_B	Koninklijke driehoek	208348,53	476140,69	4,50	20,58	17,69	10,81	21,08
041_C	Koninklijke driehoek	208348,53	476140,69	7,50	22,46	19,59	12,69	22,97
042_A	Koninklijke driehoek	208353,59	476153,30	1,50	20,38	17,52	10,61	20,89
042_B	Koninklijke driehoek	208353,59	476153,30	4,50	23,00	20,16	13,22	23,51
042_C	Koninklijke driehoek	208353,59	476153,30	7,50	25,04	22,20	15,25	25,55
043_A	Koninklijke driehoek	208343,17	476150,26	1,50	17,49	14,63	7,72	18,00
043_B	Koninklijke driehoek	208343,17	476150,26	4,50	18,13	15,26	8,35	18,63
043_C	Koninklijke driehoek	208343,17	476150,26	7,50	19,31	16,45	9,54	19,82
044_A	Koninklijke driehoek	208372,89	476061,50	1,50	16,19	13,30	6,43	16,69
044_B	Koninklijke driehoek	208372,89	476061,50	4,50	17,63	14,73	7,87	18,13
044_C	Koninklijke driehoek	208372,89	476061,50	7,50	14,07	11,18	4,30	14,57
045_A	Koninklijke driehoek	208385,42	476050,44	1,50	17,04	14,15	7,28	17,54
045_B	Koninklijke driehoek	208385,42	476050,44	4,50	18,63	15,72	8,87	19,13
045_C	Koninklijke driehoek	208385,42	476050,44	7,50	18,79	15,88	9,03	19,29
046_A	Koninklijke driehoek	208380,43	476068,20	1,50	18,28	15,40	8,51	18,78
046_B	Koninklijke driehoek	208380,43	476068,20	4,50	20,53	17,65	10,75	21,03
046_C	Koninklijke driehoek	208380,43	476068,20	7,50	22,97	20,12	13,19	23,48
047_A	Koninklijke driehoek	208368,53	476077,25	1,50	16,85	13,99	7,08	17,36
047_B	Koninklijke driehoek	208368,53	476077,25	4,50	18,36	15,49	8,58	18,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 Oranjekwartier 2031 Deventer met verkeersgeneratie plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wezenland
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
047_C	Koninklijke driehoek	208368,53	476077,25	7,50	21,38	18,54	11,59	21,89
048_A	Eigenbouw	208620,16	476072,66	1,50	41,02	38,17	31,26	41,53
048_B	Eigenbouw	208620,16	476072,66	4,50	43,14	40,28	33,38	43,65
049_A	Eigenbouw	208613,82	476098,27	1,50	36,71	33,86	26,95	37,22
049_B	Eigenbouw	208613,82	476098,27	4,50	39,22	36,36	29,46	39,73
050_A	Eigenbouw	208601,69	476110,78	1,50	35,26	32,45	25,48	35,78
050_B	Eigenbouw	208601,69	476110,78	4,50	37,31	34,49	27,53	37,83
051_A	Eigenbouw	208604,31	476093,87	1,50	22,96	20,07	13,22	23,47
051_B	Eigenbouw	208604,31	476093,87	4,50	25,68	22,78	15,93	26,19
052_A	Garageboxen	208640,05	476088,47	1,50	49,07	46,22	39,30	49,58
052_B	Garageboxen	208640,05	476088,47	4,50	50,21	47,35	40,43	50,72
053_A	Garageboxen	208640,06	476097,58	1,50	52,90	50,07	43,16	53,43
053_B	Garageboxen	208640,06	476097,58	4,50	53,60	50,76	43,86	54,12
054_A	Garageboxen	208632,38	476094,25	1,50	36,80	33,94	27,01	37,30
054_B	Garageboxen	208632,38	476094,25	4,50	38,86	36,00	29,08	39,37
055_A	Eigenbouw	208654,96	476007,79	1,50	42,09	39,23	32,30	42,59
055_B	Eigenbouw	208654,96	476007,79	4,50	44,15	41,27	34,36	44,65
056_A	Eigenbouw	208649,11	476030,59	1,50	37,91	35,04	28,12	38,41
056_B	Eigenbouw	208649,11	476030,59	4,50	39,94	37,06	30,14	40,43
057_A	Eigenbouw	208635,51	476045,37	1,50	37,47	34,63	27,71	37,99
057_B	Eigenbouw	208635,51	476045,37	4,50	39,23	36,38	29,47	39,74
058_A	Eigenbouw	208639,74	476026,08	1,50	22,87	19,95	13,10	23,36
058_B	Eigenbouw	208639,74	476026,08	4,50	25,91	22,99	16,13	26,40
059_A	Garageboxen	208675,61	476021,40	1,50	49,29	46,42	39,51	49,79
059_B	Garageboxen	208675,61	476021,40	4,50	50,37	47,50	40,58	50,87
060_A	Garageboxen	208675,96	476031,02	1,50	53,71	50,84	43,92	54,21
060_B	Garageboxen	208675,96	476031,02	4,50	54,36	51,48	44,56	54,85
061_A	Garageboxen	208668,30	476026,93	1,50	37,24	34,38	27,46	37,75
061_B	Garageboxen	208668,30	476026,93	4,50	39,25	36,37	29,46	39,75
062_A	Eigenbouw	208595,10	476061,95	1,50	34,94	32,08	25,16	35,45
062_B	Eigenbouw	208595,10	476061,95	4,50	36,42	33,55	26,64	36,92
063_A	Eigenbouw	208579,59	476089,77	1,50	24,52	21,63	14,76	25,02
063_B	Eigenbouw	208579,59	476089,77	4,50	26,78	23,88	17,02	27,28
064_A	Eigenbouw	208582,67	476072,85	1,50	22,20	19,30	12,44	22,70
064_B	Eigenbouw	208582,67	476072,85	4,50	24,31	21,41	14,56	24,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Oranjekwartier 2031 Deventer met verkeersgeneratie plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wezenland
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
065_A	Eigenbouw	208592,98	476079,81	1,50	27,23	24,33	17,47	27,73
065_B	Eigenbouw	208592,98	476079,81	4,50	30,89	28,00	21,13	31,39
066_A	Eigenbouw	208630,30	475994,62	1,50	37,04	34,17	27,25	37,54
066_B	Eigenbouw	208630,30	475994,62	4,50	38,51	35,63	28,72	39,01
067_A	Eigenbouw	208615,71	476022,89	1,50	24,33	21,42	14,56	24,83
067_B	Eigenbouw	208615,71	476022,89	4,50	26,84	23,93	17,08	27,34
068_A	Eigenbouw	208617,84	476007,04	1,50	21,91	18,99	12,14	22,40
068_B	Eigenbouw	208617,84	476007,04	4,50	24,86	21,94	15,09	25,35
069_A	Eigenbouw	208628,97	476012,51	1,50	27,51	24,59	17,74	28,00
069_B	Eigenbouw	208628,97	476012,51	4,50	31,62	28,72	21,86	32,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 Oranjekwartier 2031 Deventer met verkeersgeneratie plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Herman Boerhaavelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Koninklijke driehoek	208407,31	476032,53	1,50	23,54	20,54	13,89	24,05	
001_B	Koninklijke driehoek	208407,31	476032,53	4,50	24,03	21,01	14,40	24,55	
001_C	Koninklijke driehoek	208407,31	476032,53	7,50	23,91	20,88	14,27	24,42	
002_A	Koninklijke driehoek	208415,79	476042,90	1,50	12,79	9,60	3,20	13,28	
002_B	Koninklijke driehoek	208415,79	476042,90	4,50	14,58	11,38	5,00	15,07	
002_C	Koninklijke driehoek	208415,79	476042,90	7,50	15,03	11,84	5,45	15,52	
003_A	Koninklijke driehoek	208403,47	476042,11	1,50	11,40	8,24	1,81	11,90	
003_B	Koninklijke driehoek	208403,47	476042,11	4,50	13,15	9,98	3,56	13,64	
003_C	Koninklijke driehoek	208403,47	476042,11	7,50	13,27	10,11	3,68	13,77	
004_A	Koninklijke driehoek	208393,54	476030,58	1,50	24,51	21,52	14,85	25,02	
004_B	Koninklijke driehoek	208393,54	476030,58	4,50	24,91	21,91	15,26	25,42	
004_C	Koninklijke driehoek	208393,54	476030,58	7,50	25,67	22,67	16,01	26,18	
005_A	Koninklijke driehoek	208437,61	476045,39	1,50	17,42	14,27	7,82	17,91	
005_B	Koninklijke driehoek	208437,61	476045,39	4,50	18,82	15,65	9,23	19,31	
005_C	Koninklijke driehoek	208437,61	476045,39	7,50	18,33	15,15	8,74	18,82	
006_A	Koninklijke driehoek	208449,56	476057,46	1,50	15,16	12,01	5,57	15,66	
006_B	Koninklijke driehoek	208449,56	476057,46	4,50	16,20	13,03	6,61	16,69	
006_C	Koninklijke driehoek	208449,56	476057,46	7,50	16,70	13,54	7,10	17,19	
007_A	Koninklijke driehoek	208432,66	476054,90	1,50	14,15	11,00	4,54	14,64	
007_B	Koninklijke driehoek	208432,66	476054,90	4,50	15,26	12,12	5,66	15,76	
007_C	Koninklijke driehoek	208432,66	476054,90	7,50	16,87	13,78	7,25	17,37	
008_A	Koninklijke driehoek	208420,35	476042,61	1,50	15,18	12,04	5,58	15,68	
008_B	Koninklijke driehoek	208420,35	476042,61	4,50	16,46	13,31	6,86	16,95	
008_C	Koninklijke driehoek	208420,35	476042,61	7,50	16,34	13,18	6,75	16,84	
009_A	Koninklijke driehoek	208472,92	476064,35	1,50	18,13	14,98	8,53	18,62	
009_B	Koninklijke driehoek	208472,92	476064,35	4,50	19,38	16,22	9,79	19,88	
009_C	Koninklijke driehoek	208472,92	476064,35	7,50	19,28	16,12	9,69	19,78	
010_A	Koninklijke driehoek	208486,69	476074,43	1,50	17,87	14,73	8,27	18,37	
010_B	Koninklijke driehoek	208486,69	476074,43	4,50	19,65	16,50	10,05	20,14	
010_C	Koninklijke driehoek	208486,69	476074,43	7,50	21,74	18,65	12,12	22,24	
011_A	Koninklijke driehoek	208490,86	476081,97	1,50	14,22	11,06	4,63	14,72	
011_B	Koninklijke driehoek	208490,86	476081,97	4,50	15,89	12,72	6,30	16,38	
011_C	Koninklijke driehoek	208490,86	476081,97	7,50	18,73	15,61	9,11	19,23	
012_A	Koninklijke driehoek	208476,40	476080,94	1,50	7,86	4,64	-1,71	8,35	
012_B	Koninklijke driehoek	208476,40	476080,94	4,50	5,50	2,22	-4,05	5,98	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 Oranjekwartier 2031 Deventer met verkeersgeneratie plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Herman Boerhaavelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
012_C	Koninklijke driehoek	208476,40	476080,94	7,50	6,73	3,43	-2,80	7,21
013_A	Koninklijke driehoek	208462,70	476064,10	1,50	15,84	12,70	6,24	16,34
013_B	Koninklijke driehoek	208462,70	476064,10	4,50	16,76	13,60	7,17	17,26
013_C	Koninklijke driehoek	208462,70	476064,10	7,50	16,67	13,50	7,08	17,16
014_A	Koninklijke driehoek	208510,99	476091,77	1,50	17,97	14,82	8,37	18,46
014_B	Koninklijke driehoek	208510,99	476091,77	4,50	20,01	16,87	10,41	20,51
014_C	Koninklijke driehoek	208510,99	476091,77	7,50	22,97	19,91	13,32	23,47
015_A	Koninklijke driehoek	208510,96	476102,84	1,50	21,72	18,66	12,08	22,22
015_B	Koninklijke driehoek	208510,96	476102,84	4,50	22,01	18,92	12,37	22,51
015_C	Koninklijke driehoek	208510,96	476102,84	7,50	21,85	18,75	12,20	22,34
016_A	Koninklijke driehoek	208504,71	476104,07	1,50	11,50	8,32	1,91	11,99
016_B	Koninklijke driehoek	208504,71	476104,07	4,50	13,67	10,49	4,09	14,16
016_C	Koninklijke driehoek	208504,71	476104,07	7,50	16,89	13,78	7,28	17,39
017_A	Koninklijke driehoek	208500,88	476093,51	1,50	10,62	7,45	1,03	11,11
017_B	Koninklijke driehoek	208500,88	476093,51	4,50	11,42	8,21	1,84	11,91
017_C	Koninklijke driehoek	208500,88	476093,51	7,50	13,77	10,61	4,18	14,27
018_A	Koninklijke driehoek	208497,75	476082,82	1,50	16,47	13,35	6,86	16,97
018_B	Koninklijke driehoek	208497,75	476082,82	4,50	17,83	14,70	8,22	18,33
018_C	Koninklijke driehoek	208497,75	476082,82	7,50	19,74	16,67	10,11	20,24
019_A	Koninklijke driehoek	208504,73	476081,13	1,50	17,99	14,84	8,39	18,48
019_B	Koninklijke driehoek	208504,73	476081,13	4,50	19,90	16,75	10,29	20,39
019_C	Koninklijke driehoek	208504,73	476081,13	7,50	23,57	20,51	13,93	24,07
020_A	Koninklijke driehoek	208496,60	476124,21	1,50	14,17	11,02	4,58	14,67
020_B	Koninklijke driehoek	208496,60	476124,21	4,50	13,98	10,81	4,39	14,47
020_C	Koninklijke driehoek	208496,60	476124,21	7,50	14,47	11,32	4,88	14,97
021_A	Koninklijke driehoek	208482,77	476137,23	1,50	12,25	9,07	2,67	12,74
021_B	Koninklijke driehoek	208482,77	476137,23	4,50	11,32	8,12	1,75	11,81
021_C	Koninklijke driehoek	208482,77	476137,23	7,50	8,52	5,32	-1,05	9,01
022_A	Koninklijke driehoek	208472,21	476137,27	1,50	11,41	8,26	1,82	11,91
022_B	Koninklijke driehoek	208472,21	476137,27	4,50	9,83	6,67	0,25	10,33
022_C	Koninklijke driehoek	208472,21	476137,27	7,50	11,98	8,87	2,37	12,48
023_A	Koninklijke driehoek	208470,88	476130,21	1,50	13,08	9,93	3,49	13,58
023_B	Koninklijke driehoek	208470,88	476130,21	4,50	14,77	11,61	5,18	15,27
023_C	Koninklijke driehoek	208470,88	476130,21	7,50	17,10	13,98	7,49	17,60
024_A	Koninklijke driehoek	208487,99	476118,65	1,50	14,23	11,09	4,64	14,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 Oranjekwartier 2031 Deventer met verkeersgeneratie plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Herman Boerhaavelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
024_B	Koninklijke driehoek	208487,99	476118,65	4,50	17,48	14,39	7,86	17,98
024_C	Koninklijke driehoek	208487,99	476118,65	7,50	20,17	17,13	10,54	20,68
025_A	Koninklijke driehoek	208499,00	476111,45	1,50	13,15	10,00	3,55	13,64
025_B	Koninklijke driehoek	208499,00	476111,45	4,50	15,00	11,83	5,41	15,49
025_C	Koninklijke driehoek	208499,00	476111,45	7,50	17,35	14,17	7,76	17,84
026_A	Koninklijke driehoek	208449,00	476114,79	1,50	14,10	10,90	4,51	14,59
026_B	Koninklijke driehoek	208449,00	476114,79	4,50	14,63	11,44	5,04	15,12
026_C	Koninklijke driehoek	208449,00	476114,79	7,50	15,43	12,24	5,84	15,92
027_A	Koninklijke driehoek	208456,20	476096,58	1,50	13,27	10,09	3,69	13,76
027_B	Koninklijke driehoek	208456,20	476096,58	4,50	14,83	11,64	5,24	15,32
027_C	Koninklijke driehoek	208456,20	476096,58	7,50	16,40	13,22	6,81	16,89
028_A	Koninklijke driehoek	208458,31	476082,83	1,50	14,50	11,35	4,90	14,99
028_B	Koninklijke driehoek	208458,31	476082,83	4,50	16,51	13,33	6,92	17,00
028_C	Koninklijke driehoek	208458,31	476082,83	7,50	17,98	14,81	8,39	18,47
029_A	Koninklijke driehoek	208446,75	476092,37	1,50	14,49	11,34	4,90	14,99
029_B	Koninklijke driehoek	208446,75	476092,37	4,50	18,11	15,02	8,49	18,61
029_C	Koninklijke driehoek	208446,75	476092,37	7,50	20,15	17,09	10,51	20,65
030_A	Koninklijke driehoek	208438,94	476111,40	1,50	14,04	10,89	4,45	14,54
030_B	Koninklijke driehoek	208438,94	476111,40	4,50	16,05	12,88	6,46	16,54
030_C	Koninklijke driehoek	208438,94	476111,40	7,50	17,80	14,65	8,20	18,29
031_A	Koninklijke driehoek	208439,17	476120,43	1,50	13,95	10,80	4,36	14,45
031_B	Koninklijke driehoek	208439,17	476120,43	4,50	12,75	9,59	3,16	13,25
031_C	Koninklijke driehoek	208439,17	476120,43	7,50	13,92	10,81	4,32	14,42
032_A	Koninklijke driehoek	208414,52	476101,69	1,50	14,51	11,35	4,92	15,01
032_B	Koninklijke driehoek	208414,52	476101,69	4,50	15,05	11,86	5,46	15,54
032_C	Koninklijke driehoek	208414,52	476101,69	7,50	12,90	9,72	3,31	13,39
033_A	Koninklijke driehoek	208424,15	476095,71	1,50	11,31	8,14	1,72	11,80
033_B	Koninklijke driehoek	208424,15	476095,71	4,50	13,44	10,26	3,85	13,93
033_C	Koninklijke driehoek	208424,15	476095,71	7,50	15,60	12,42	6,01	16,09
034_A	Koninklijke driehoek	208435,68	476081,67	1,50	13,80	10,63	4,21	14,29
034_B	Koninklijke driehoek	208435,68	476081,67	4,50	15,07	11,89	5,49	15,56
034_C	Koninklijke driehoek	208435,68	476081,67	7,50	16,79	13,61	7,20	17,28
035_A	Koninklijke driehoek	208435,33	476071,26	1,50	14,21	11,06	4,62	14,71
035_B	Koninklijke driehoek	208435,33	476071,26	4,50	16,20	13,02	6,61	16,69
035_C	Koninklijke driehoek	208435,33	476071,26	7,50	18,10	14,94	8,51	18,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 Oranjekwartier 2031 Deventer met verkeersgeneratie plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Herman Boerhaavelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
036_A	Koninklijke driehoek	208426,85	476076,53	1,50	12,99	9,82	3,40	13,48	
036_B	Koninklijke driehoek	208426,85	476076,53	4,50	15,27	12,09	5,69	15,76	
036_C	Koninklijke driehoek	208426,85	476076,53	7,50	17,03	13,86	7,44	17,52	
037_A	Koninklijke driehoek	208414,07	476091,75	1,50	15,01	11,85	5,41	15,50	
037_B	Koninklijke driehoek	208414,07	476091,75	4,50	16,25	13,08	6,66	16,74	
037_C	Koninklijke driehoek	208414,07	476091,75	7,50	15,90	12,72	6,32	16,39	
038_A	Koninklijke driehoek	208341,76	476115,55	1,50	20,78	17,77	11,14	21,29	
038_B	Koninklijke driehoek	208341,76	476115,55	4,50	21,50	18,47	11,86	22,01	
038_C	Koninklijke driehoek	208341,76	476115,55	7,50	23,23	20,22	13,59	23,74	
039_A	Koninklijke driehoek	208367,66	476095,55	1,50	14,91	11,74	5,31	15,40	
039_B	Koninklijke driehoek	208367,66	476095,55	4,50	16,78	13,59	7,19	17,27	
039_C	Koninklijke driehoek	208367,66	476095,55	7,50	18,47	15,30	8,88	18,96	
040_A	Koninklijke driehoek	208363,32	476109,40	1,50	13,05	9,87	3,46	13,54	
040_B	Koninklijke driehoek	208363,32	476109,40	4,50	14,46	11,27	4,87	14,95	
040_C	Koninklijke driehoek	208363,32	476109,40	7,50	14,90	11,70	5,31	15,39	
041_A	Koninklijke driehoek	208348,53	476140,69	1,50	15,46	12,30	5,88	15,96	
041_B	Koninklijke driehoek	208348,53	476140,69	4,50	16,95	13,76	7,37	17,44	
041_C	Koninklijke driehoek	208348,53	476140,69	7,50	17,94	14,76	8,36	18,43	
042_A	Koninklijke driehoek	208353,59	476153,30	1,50	14,47	11,31	4,88	14,97	
042_B	Koninklijke driehoek	208353,59	476153,30	4,50	15,23	12,05	5,65	15,72	
042_C	Koninklijke driehoek	208353,59	476153,30	7,50	15,73	12,57	6,14	16,23	
043_A	Koninklijke driehoek	208343,17	476150,26	1,50	15,92	12,90	6,27	16,43	
043_B	Koninklijke driehoek	208343,17	476150,26	4,50	14,15	11,07	4,53	14,65	
043_C	Koninklijke driehoek	208343,17	476150,26	7,50	14,74	11,65	5,11	15,24	
044_A	Koninklijke driehoek	208372,89	476061,50	1,50	25,17	22,19	15,51	25,68	
044_B	Koninklijke driehoek	208372,89	476061,50	4,50	25,97	22,97	16,32	26,48	
044_C	Koninklijke driehoek	208372,89	476061,50	7,50	26,34	23,35	16,69	26,86	
045_A	Koninklijke driehoek	208385,42	476050,44	1,50	15,20	12,06	5,60	15,70	
045_B	Koninklijke driehoek	208385,42	476050,44	4,50	17,99	14,87	8,38	18,49	
045_C	Koninklijke driehoek	208385,42	476050,44	7,50	18,75	15,64	9,15	19,25	
046_A	Koninklijke driehoek	208380,43	476068,20	1,50	13,54	10,38	3,95	14,04	
046_B	Koninklijke driehoek	208380,43	476068,20	4,50	15,03	11,85	5,44	15,52	
046_C	Koninklijke driehoek	208380,43	476068,20	7,50	16,71	13,55	7,11	17,20	
047_A	Koninklijke driehoek	208368,53	476077,25	1,50	13,42	10,25	3,83	13,91	
047_B	Koninklijke driehoek	208368,53	476077,25	4,50	14,10	10,91	4,52	14,59	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 Oranjekwartier 2031 Deventer met verkeersgeneratie plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Herman Boerhaavelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
047_C	Koninklijke driehoek	208368,53	476077,25	7,50	15,54	12,39	5,95	16,04
048_A	Eigenbouw	208620,16	476072,66	1,50	19,84	16,78	10,20	20,34
048_B	Eigenbouw	208620,16	476072,66	4,50	23,42	20,40	13,77	23,93
049_A	Eigenbouw	208613,82	476098,27	1,50	20,17	17,11	10,52	20,67
049_B	Eigenbouw	208613,82	476098,27	4,50	25,50	22,50	15,83	26,01
050_A	Eigenbouw	208601,69	476110,78	1,50	16,87	13,78	7,24	17,37
050_B	Eigenbouw	208601,69	476110,78	4,50	22,58	19,59	12,91	23,09
051_A	Eigenbouw	208604,31	476093,87	1,50	16,33	13,15	6,75	16,82
051_B	Eigenbouw	208604,31	476093,87	4,50	18,06	14,87	8,48	18,55
052_A	Garageboxen	208640,05	476088,47	1,50	26,68	23,70	16,99	27,19
052_B	Garageboxen	208640,05	476088,47	4,50	27,89	24,92	18,22	28,40
053_A	Garageboxen	208640,06	476097,58	1,50	31,01	28,05	21,32	31,52
053_B	Garageboxen	208640,06	476097,58	4,50	31,16	28,19	21,48	31,67
054_A	Garageboxen	208632,38	476094,25	1,50	18,09	14,96	8,48	18,59
054_B	Garageboxen	208632,38	476094,25	4,50	19,95	16,84	10,33	20,45
055_A	Eigenbouw	208654,96	476007,79	1,50	23,79	20,74	14,14	24,29
055_B	Eigenbouw	208654,96	476007,79	4,50	28,22	25,21	18,55	28,72
056_A	Eigenbouw	208649,11	476030,59	1,50	25,06	22,04	15,40	25,57
056_B	Eigenbouw	208649,11	476030,59	4,50	27,28	24,28	17,62	27,79
057_A	Eigenbouw	208635,51	476045,37	1,50	16,60	13,45	6,99	17,09
057_B	Eigenbouw	208635,51	476045,37	4,50	19,42	16,31	9,80	19,92
058_A	Eigenbouw	208639,74	476026,08	1,50	18,05	14,88	8,47	18,55
058_B	Eigenbouw	208639,74	476026,08	4,50	19,73	16,54	10,15	20,22
059_A	Garageboxen	208675,61	476021,40	1,50	32,90	29,94	23,21	33,41
059_B	Garageboxen	208675,61	476021,40	4,50	33,08	30,12	23,40	33,59
060_A	Garageboxen	208675,96	476031,02	1,50	34,93	31,98	25,24	35,44
060_B	Garageboxen	208675,96	476031,02	4,50	34,93	31,97	25,25	35,44
061_A	Garageboxen	208668,30	476026,93	1,50	26,37	23,33	16,71	26,87
061_B	Garageboxen	208668,30	476026,93	4,50	27,38	24,36	17,72	27,89
062_A	Eigenbouw	208595,10	476061,95	1,50	14,24	11,12	4,63	14,74
062_B	Eigenbouw	208595,10	476061,95	4,50	15,03	11,85	5,43	15,52
063_A	Eigenbouw	208579,59	476089,77	1,50	17,58	14,48	7,96	18,08
063_B	Eigenbouw	208579,59	476089,77	4,50	20,64	17,59	11,00	21,14
064_A	Eigenbouw	208582,67	476072,85	1,50	16,91	13,75	7,31	17,40
064_B	Eigenbouw	208582,67	476072,85	4,50	18,28	15,11	8,69	18,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Oranjekwartier 2031 Deventer met verkeersgeneratie plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Herman Boerhaavelaan
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
065_A	Eigenbouw	208592,98	476079,81	1,50	17,57	14,47	7,94	18,07
065_B	Eigenbouw	208592,98	476079,81	4,50	21,07	18,03	11,43	21,58
066_A	Eigenbouw	208630,30	475994,62	1,50	16,46	13,33	6,84	16,95
066_B	Eigenbouw	208630,30	475994,62	4,50	17,17	14,00	7,58	17,66
067_A	Eigenbouw	208615,71	476022,89	1,50	19,45	16,36	9,83	19,95
067_B	Eigenbouw	208615,71	476022,89	4,50	22,87	19,83	13,23	23,38
068_A	Eigenbouw	208617,84	476007,04	1,50	19,87	16,74	10,27	20,37
068_B	Eigenbouw	208617,84	476007,04	4,50	21,93	18,81	12,33	22,43
069_A	Eigenbouw	208628,97	476012,51	1,50	19,20	16,10	9,58	19,70
069_B	Eigenbouw	208628,97	476012,51	4,50	22,71	19,67	13,07	23,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 Oranjekwartier 2031 Deventer met verkeersgeneratie plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Koninklijke driehoek	208407,31	476032,53	1,50	46,09	42,98	35,10	46,19	
001_B	Koninklijke driehoek	208407,31	476032,53	4,50	46,94	43,81	35,94	47,03	
001_C	Koninklijke driehoek	208407,31	476032,53	7,50	46,96	43,84	35,97	47,06	
002_A	Koninklijke driehoek	208415,79	476042,90	1,50	39,26	36,13	28,27	39,35	
002_B	Koninklijke driehoek	208415,79	476042,90	4,50	40,69	37,56	29,67	40,78	
002_C	Koninklijke driehoek	208415,79	476042,90	7,50	40,78	37,66	29,77	40,87	
003_A	Koninklijke driehoek	208403,47	476042,11	1,50	40,11	36,98	29,11	40,20	
003_B	Koninklijke driehoek	208403,47	476042,11	4,50	41,39	38,24	30,37	41,47	
003_C	Koninklijke driehoek	208403,47	476042,11	7,50	41,41	38,26	30,39	41,49	
004_A	Koninklijke driehoek	208393,54	476030,58	1,50	49,63	46,50	38,63	49,72	
004_B	Koninklijke driehoek	208393,54	476030,58	4,50	49,85	46,69	38,82	49,93	
004_C	Koninklijke driehoek	208393,54	476030,58	7,50	49,45	46,29	38,42	49,53	
005_A	Koninklijke driehoek	208437,61	476045,39	1,50	46,17	43,06	35,18	46,27	
005_B	Koninklijke driehoek	208437,61	476045,39	4,50	46,98	43,84	35,95	47,06	
005_C	Koninklijke driehoek	208437,61	476045,39	7,50	46,95	43,81	35,93	47,03	
006_A	Koninklijke driehoek	208449,56	476057,46	1,50	40,96	37,83	29,96	41,05	
006_B	Koninklijke driehoek	208449,56	476057,46	4,50	42,04	38,90	31,02	42,12	
006_C	Koninklijke driehoek	208449,56	476057,46	7,50	42,08	38,93	31,06	42,16	
007_A	Koninklijke driehoek	208432,66	476054,90	1,50	32,25	29,12	21,26	32,34	
007_B	Koninklijke driehoek	208432,66	476054,90	4,50	34,13	30,98	23,11	34,21	
007_C	Koninklijke driehoek	208432,66	476054,90	7,50	34,91	31,78	23,91	35,00	
008_A	Koninklijke driehoek	208420,35	476042,61	1,50	40,86	37,75	29,88	40,96	
008_B	Koninklijke driehoek	208420,35	476042,61	4,50	42,05	38,92	31,06	42,14	
008_C	Koninklijke driehoek	208420,35	476042,61	7,50	42,15	39,01	31,16	42,24	
009_A	Koninklijke driehoek	208472,92	476064,35	1,50	46,02	42,88	35,01	46,11	
009_B	Koninklijke driehoek	208472,92	476064,35	4,50	46,71	43,57	35,69	46,79	
009_C	Koninklijke driehoek	208472,92	476064,35	7,50	46,66	43,51	35,62	46,74	
010_A	Koninklijke driehoek	208486,69	476074,43	1,50	45,38	42,24	34,36	45,46	
010_B	Koninklijke driehoek	208486,69	476074,43	4,50	46,26	43,11	35,23	46,34	
010_C	Koninklijke driehoek	208486,69	476074,43	7,50	46,19	43,04	35,17	46,27	
011_A	Koninklijke driehoek	208490,86	476081,97	1,50	40,87	37,73	29,86	40,96	
011_B	Koninklijke driehoek	208490,86	476081,97	4,50	42,12	38,96	31,10	42,20	
011_C	Koninklijke driehoek	208490,86	476081,97	7,50	42,18	39,02	31,14	42,25	
012_A	Koninklijke driehoek	208476,40	476080,94	1,50	28,78	25,53	17,68	28,82	
012_B	Koninklijke driehoek	208476,40	476080,94	4,50	30,49	27,21	19,34	30,50	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 Oranjekwartier 2031 Deventer met verkeersgeneratie plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
012_C	Koninklijke driehoek	208476,40	476080,94	7,50	31,76	28,45	20,58	31,76
013_A	Koninklijke driehoek	208462,70	476064,10	1,50	41,14	38,01	30,14	41,23
013_B	Koninklijke driehoek	208462,70	476064,10	4,50	42,20	39,06	31,18	42,28
013_C	Koninklijke driehoek	208462,70	476064,10	7,50	42,31	39,15	31,27	42,38
014_A	Koninklijke driehoek	208510,99	476091,77	1,50	49,31	46,11	38,26	49,37
014_B	Koninklijke driehoek	208510,99	476091,77	4,50	49,55	46,37	38,49	49,61
014_C	Koninklijke driehoek	208510,99	476091,77	7,50	49,18	45,97	38,12	49,24
015_A	Koninklijke driehoek	208510,96	476102,84	1,50	50,49	47,24	39,39	50,53
015_B	Koninklijke driehoek	208510,96	476102,84	4,50	50,34	47,07	39,22	50,37
015_C	Koninklijke driehoek	208510,96	476102,84	7,50	49,56	46,29	38,44	49,59
016_A	Koninklijke driehoek	208504,71	476104,07	1,50	36,36	33,30	25,44	36,49
016_B	Koninklijke driehoek	208504,71	476104,07	4,50	36,82	33,73	25,87	36,93
016_C	Koninklijke driehoek	208504,71	476104,07	7,50	36,51	33,44	25,56	36,63
017_A	Koninklijke driehoek	208500,88	476093,51	1,50	24,57	21,39	13,52	24,64
017_B	Koninklijke driehoek	208500,88	476093,51	4,50	26,16	22,97	15,08	26,22
017_C	Koninklijke driehoek	208500,88	476093,51	7,50	28,05	24,79	16,93	28,08
018_A	Koninklijke driehoek	208497,75	476082,82	1,50	41,46	38,33	30,45	41,55
018_B	Koninklijke driehoek	208497,75	476082,82	4,50	42,47	39,30	31,43	42,54
018_C	Koninklijke driehoek	208497,75	476082,82	7,50	42,40	39,26	31,38	42,48
019_A	Koninklijke driehoek	208504,73	476081,13	1,50	46,77	43,64	35,77	46,86
019_B	Koninklijke driehoek	208504,73	476081,13	4,50	47,33	44,18	36,31	47,41
019_C	Koninklijke driehoek	208504,73	476081,13	7,50	47,15	44,01	36,14	47,24
020_A	Koninklijke driehoek	208496,60	476124,21	1,50	42,73	39,55	31,69	42,80
020_B	Koninklijke driehoek	208496,60	476124,21	4,50	43,64	40,43	32,55	43,69
020_C	Koninklijke driehoek	208496,60	476124,21	7,50	43,52	40,29	32,43	43,56
021_A	Koninklijke driehoek	208482,77	476137,23	1,50	39,18	36,09	28,23	39,29
021_B	Koninklijke driehoek	208482,77	476137,23	4,50	39,68	36,57	28,69	39,78
021_C	Koninklijke driehoek	208482,77	476137,23	7,50	39,61	36,47	28,61	39,70
022_A	Koninklijke driehoek	208472,21	476137,27	1,50	36,02	32,95	25,10	36,15
022_B	Koninklijke driehoek	208472,21	476137,27	4,50	36,45	33,35	25,49	36,56
022_C	Koninklijke driehoek	208472,21	476137,27	7,50	36,41	33,31	25,46	36,52
023_A	Koninklijke driehoek	208470,88	476130,21	1,50	28,02	24,86	16,99	28,10
023_B	Koninklijke driehoek	208470,88	476130,21	4,50	29,50	26,32	18,46	29,57
023_C	Koninklijke driehoek	208470,88	476130,21	7,50	30,97	27,79	19,92	31,04
024_A	Koninklijke driehoek	208487,99	476118,65	1,50	29,63	26,43	18,56	29,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 Oranjekwartier 2031 Deventer met verkeersgeneratie plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
024_B	Koninklijke driehoek	208487,99	476118,65	4,50	31,19	28,00	20,11	31,25	
024_C	Koninklijke driehoek	208487,99	476118,65	7,50	32,18	28,96	21,08	32,22	
025_A	Koninklijke driehoek	208499,00	476111,45	1,50	41,65	38,33	30,46	41,64	
025_B	Koninklijke driehoek	208499,00	476111,45	4,50	42,62	39,28	31,41	42,60	
025_C	Koninklijke driehoek	208499,00	476111,45	7,50	42,64	39,29	31,42	42,62	
026_A	Koninklijke driehoek	208449,00	476114,79	1,50	27,73	24,54	16,67	27,79	
026_B	Koninklijke driehoek	208449,00	476114,79	4,50	29,53	26,32	18,45	29,58	
026_C	Koninklijke driehoek	208449,00	476114,79	7,50	30,78	27,53	19,68	30,82	
027_A	Koninklijke driehoek	208456,20	476096,58	1,50	29,35	26,07	18,20	29,36	
027_B	Koninklijke driehoek	208456,20	476096,58	4,50	30,89	27,58	19,71	30,89	
027_C	Koninklijke driehoek	208456,20	476096,58	7,50	32,05	28,73	20,86	32,04	
028_A	Koninklijke driehoek	208458,31	476082,83	1,50	34,05	30,92	23,04	34,14	
028_B	Koninklijke driehoek	208458,31	476082,83	4,50	36,10	32,95	25,07	36,18	
028_C	Koninklijke driehoek	208458,31	476082,83	7,50	36,65	33,49	25,62	36,73	
029_A	Koninklijke driehoek	208446,75	476092,37	1,50	31,77	28,62	20,74	31,85	
029_B	Koninklijke driehoek	208446,75	476092,37	4,50	33,87	30,73	22,84	33,95	
029_C	Koninklijke driehoek	208446,75	476092,37	7,50	34,59	31,41	23,53	34,65	
030_A	Koninklijke driehoek	208438,94	476111,40	1,50	27,90	24,75	16,88	27,98	
030_B	Koninklijke driehoek	208438,94	476111,40	4,50	29,39	26,23	18,37	29,47	
030_C	Koninklijke driehoek	208438,94	476111,40	7,50	30,75	27,57	19,70	30,82	
031_A	Koninklijke driehoek	208439,17	476120,43	1,50	28,08	24,96	17,09	28,18	
031_B	Koninklijke driehoek	208439,17	476120,43	4,50	29,99	26,89	19,01	30,09	
031_C	Koninklijke driehoek	208439,17	476120,43	7,50	31,07	27,95	20,09	31,17	
032_A	Koninklijke driehoek	208414,52	476101,69	1,50	30,64	27,51	19,64	30,73	
032_B	Koninklijke driehoek	208414,52	476101,69	4,50	32,34	29,20	21,33	32,43	
032_C	Koninklijke driehoek	208414,52	476101,69	7,50	33,18	30,05	22,18	33,27	
033_A	Koninklijke driehoek	208424,15	476095,71	1,50	25,66	22,53	14,65	25,75	
033_B	Koninklijke driehoek	208424,15	476095,71	4,50	26,99	23,83	15,96	27,07	
033_C	Koninklijke driehoek	208424,15	476095,71	7,50	28,49	25,29	17,42	28,55	
034_A	Koninklijke driehoek	208435,68	476081,67	1,50	32,62	29,48	21,61	32,71	
034_B	Koninklijke driehoek	208435,68	476081,67	4,50	34,74	31,60	23,72	34,82	
034_C	Koninklijke driehoek	208435,68	476081,67	7,50	35,15	32,02	24,14	35,24	
035_A	Koninklijke driehoek	208435,33	476071,26	1,50	34,33	31,22	23,33	34,43	
035_B	Koninklijke driehoek	208435,33	476071,26	4,50	36,38	33,23	25,36	36,46	
035_C	Koninklijke driehoek	208435,33	476071,26	7,50	37,02	33,86	25,98	37,09	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 Oranjekwartier 2031 Deventer met verkeersgeneratie plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
036_A	Koninklijke driehoek	208426,85	476076,53	1,50	32,82	29,68	21,81	32,91	
036_B	Koninklijke driehoek	208426,85	476076,53	4,50	34,53	31,36	23,49	34,60	
036_C	Koninklijke driehoek	208426,85	476076,53	7,50	35,50	32,35	24,48	35,58	
037_A	Koninklijke driehoek	208414,07	476091,75	1,50	32,85	29,72	21,85	32,94	
037_B	Koninklijke driehoek	208414,07	476091,75	4,50	34,53	31,37	23,51	34,61	
037_C	Koninklijke driehoek	208414,07	476091,75	7,50	35,51	32,36	24,49	35,59	
038_A	Koninklijke driehoek	208341,76	476115,55	1,50	49,04	45,91	38,04	49,13	
038_B	Koninklijke driehoek	208341,76	476115,55	4,50	49,41	46,26	38,39	49,49	
038_C	Koninklijke driehoek	208341,76	476115,55	7,50	49,11	45,96	38,09	49,19	
039_A	Koninklijke driehoek	208367,66	476095,55	1,50	41,87	38,72	30,85	41,95	
039_B	Koninklijke driehoek	208367,66	476095,55	4,50	42,90	39,76	31,89	42,99	
039_C	Koninklijke driehoek	208367,66	476095,55	7,50	42,98	39,84	31,97	43,07	
040_A	Koninklijke driehoek	208363,32	476109,40	1,50	25,02	21,85	13,98	25,09	
040_B	Koninklijke driehoek	208363,32	476109,40	4,50	25,84	22,67	14,80	25,91	
040_C	Koninklijke driehoek	208363,32	476109,40	7,50	26,44	23,26	15,39	26,51	
041_A	Koninklijke driehoek	208348,53	476140,69	1,50	24,02	20,79	12,93	24,06	
041_B	Koninklijke driehoek	208348,53	476140,69	4,50	24,96	21,72	13,85	25,00	
041_C	Koninklijke driehoek	208348,53	476140,69	7,50	27,22	24,00	16,14	27,27	
042_A	Koninklijke driehoek	208353,59	476153,30	1,50	30,79	27,69	19,84	30,90	
042_B	Koninklijke driehoek	208353,59	476153,30	4,50	31,47	28,38	20,53	31,59	
042_C	Koninklijke driehoek	208353,59	476153,30	7,50	32,31	29,22	21,36	32,42	
043_A	Koninklijke driehoek	208343,17	476150,26	1,50	41,12	38,00	30,13	41,22	
043_B	Koninklijke driehoek	208343,17	476150,26	4,50	42,58	39,46	31,58	42,67	
043_C	Koninklijke driehoek	208343,17	476150,26	7,50	42,42	39,28	31,41	42,51	
044_A	Koninklijke driehoek	208372,89	476061,50	1,50	50,11	46,97	39,10	50,20	
044_B	Koninklijke driehoek	208372,89	476061,50	4,50	50,29	47,14	39,27	50,37	
044_C	Koninklijke driehoek	208372,89	476061,50	7,50	49,78	46,64	38,77	49,87	
045_A	Koninklijke driehoek	208385,42	476050,44	1,50	44,89	41,76	33,89	44,98	
045_B	Koninklijke driehoek	208385,42	476050,44	4,50	45,31	42,18	34,30	45,40	
045_C	Koninklijke driehoek	208385,42	476050,44	7,50	45,06	41,90	34,03	45,14	
046_A	Koninklijke driehoek	208380,43	476068,20	1,50	27,83	24,71	16,82	27,92	
046_B	Koninklijke driehoek	208380,43	476068,20	4,50	29,18	26,04	18,15	29,26	
046_C	Koninklijke driehoek	208380,43	476068,20	7,50	30,21	27,06	19,19	30,29	
047_A	Koninklijke driehoek	208368,53	476077,25	1,50	44,66	41,52	33,65	44,75	
047_B	Koninklijke driehoek	208368,53	476077,25	4,50	45,25	42,10	34,23	45,33	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 Oranjekwartier 2031 Deventer met verkeersgeneratie plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
047_C	Koninklijke driehoek	208368,53	476077,25	7,50	45,17	42,02	34,15	45,25
048_A	Eigenbouw	208620,16	476072,66	1,50	45,13	41,66	33,79	45,05
048_B	Eigenbouw	208620,16	476072,66	4,50	44,09	40,67	32,80	44,04
049_A	Eigenbouw	208613,82	476098,27	1,50	34,19	30,81	22,97	34,16
049_B	Eigenbouw	208613,82	476098,27	4,50	36,36	32,95	25,08	36,31
050_A	Eigenbouw	208601,69	476110,78	1,50	38,45	35,14	27,25	38,44
050_B	Eigenbouw	208601,69	476110,78	4,50	40,38	37,03	29,15	40,36
051_A	Eigenbouw	208604,31	476093,87	1,50	30,17	26,85	18,98	30,16
051_B	Eigenbouw	208604,31	476093,87	4,50	32,10	28,76	20,90	32,09
052_A	Garageboxen	208640,05	476088,47	1,50	40,88	37,48	29,61	40,84
052_B	Garageboxen	208640,05	476088,47	4,50	40,83	37,42	29,54	40,78
053_A	Garageboxen	208640,06	476097,58	1,50	34,26	30,87	23,00	34,22
053_B	Garageboxen	208640,06	476097,58	4,50	35,02	31,59	23,73	34,96
054_A	Garageboxen	208632,38	476094,25	1,50	35,30	31,93	24,05	35,27
054_B	Garageboxen	208632,38	476094,25	4,50	36,56	33,15	25,28	36,51
055_A	Eigenbouw	208654,96	476007,79	1,50	44,42	40,98	33,12	44,36
055_B	Eigenbouw	208654,96	476007,79	4,50	43,97	40,55	32,68	43,92
056_A	Eigenbouw	208649,11	476030,59	1,50	31,81	28,43	20,57	31,78
056_B	Eigenbouw	208649,11	476030,59	4,50	33,36	29,95	22,10	33,32
057_A	Eigenbouw	208635,51	476045,37	1,50	30,32	26,99	19,11	30,31
057_B	Eigenbouw	208635,51	476045,37	4,50	31,91	28,54	20,67	31,88
058_A	Eigenbouw	208639,74	476026,08	1,50	30,20	26,83	18,97	30,17
058_B	Eigenbouw	208639,74	476026,08	4,50	31,93	28,54	20,68	31,89
059_A	Garageboxen	208675,61	476021,40	1,50	42,23	38,81	30,94	42,18
059_B	Garageboxen	208675,61	476021,40	4,50	42,10	38,65	30,78	42,03
060_A	Garageboxen	208675,96	476031,02	1,50	34,38	30,98	23,12	34,34
060_B	Garageboxen	208675,96	476031,02	4,50	34,64	31,22	23,36	34,59
061_A	Garageboxen	208668,30	476026,93	1,50	35,57	32,16	24,30	35,52
061_B	Garageboxen	208668,30	476026,93	4,50	36,36	32,94	25,07	36,31
062_A	Eigenbouw	208595,10	476061,95	1,50	43,05	39,63	31,76	43,00
062_B	Eigenbouw	208595,10	476061,95	4,50	42,89	39,46	31,59	42,83
063_A	Eigenbouw	208579,59	476089,77	1,50	35,14	32,01	24,14	35,23
063_B	Eigenbouw	208579,59	476089,77	4,50	37,40	34,24	26,37	37,48
064_A	Eigenbouw	208582,67	476072,85	1,50	34,91	31,67	23,79	34,94
064_B	Eigenbouw	208582,67	476072,85	4,50	36,44	33,17	25,32	36,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Oranjekwartier 2031 Deventer met verkeersgeneratie plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur wegen
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
065_A	Eigenbouw	208592,98	476079,81	1,50	31,84	28,45	20,58	31,80
065_B	Eigenbouw	208592,98	476079,81	4,50	33,21	29,81	21,92	33,16
066_A	Eigenbouw	208630,30	475994,62	1,50	44,68	41,27	33,41	44,63
066_B	Eigenbouw	208630,30	475994,62	4,50	44,31	40,88	33,03	44,26
067_A	Eigenbouw	208615,71	476022,89	1,50	29,53	26,36	18,48	29,60
067_B	Eigenbouw	208615,71	476022,89	4,50	31,39	28,20	20,35	31,46
068_A	Eigenbouw	208617,84	476007,04	1,50	33,88	30,54	22,69	33,87
068_B	Eigenbouw	208617,84	476007,04	4,50	35,16	31,82	23,96	35,15
069_A	Eigenbouw	208628,97	476012,51	1,50	32,89	29,50	21,64	32,85
069_B	Eigenbouw	208628,97	476012,51	4,50	33,90	30,46	22,60	33,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 Oranjekwartier 2031 Deventer met verkeersgeneratie plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Koninklijke driehoek	208407,31	476032,53	1,50	51,12	48,00	40,14	51,22
001_B	Koninklijke driehoek	208407,31	476032,53	4,50	51,97	48,84	40,98	52,06
001_C	Koninklijke driehoek	208407,31	476032,53	7,50	51,99	48,86	41,00	52,08
002_A	Koninklijke driehoek	208415,79	476042,90	1,50	44,28	41,16	33,30	44,38
002_B	Koninklijke driehoek	208415,79	476042,90	4,50	45,71	42,58	34,70	45,80
002_C	Koninklijke driehoek	208415,79	476042,90	7,50	45,81	42,68	34,81	45,90
003_A	Koninklijke driehoek	208403,47	476042,11	1,50	45,14	42,01	34,15	45,23
003_B	Koninklijke driehoek	208403,47	476042,11	4,50	46,43	43,29	35,43	46,52
003_C	Koninklijke driehoek	208403,47	476042,11	7,50	46,45	43,30	35,45	46,54
004_A	Koninklijke driehoek	208393,54	476030,58	1,50	54,64	51,51	43,64	54,73
004_B	Koninklijke driehoek	208393,54	476030,58	4,50	54,86	51,71	43,84	54,94
004_C	Koninklijke driehoek	208393,54	476030,58	7,50	54,46	51,31	43,45	54,54
005_A	Koninklijke driehoek	208437,61	476045,39	1,50	51,18	48,06	40,19	51,28
005_B	Koninklijke driehoek	208437,61	476045,39	4,50	51,98	48,85	40,97	52,07
005_C	Koninklijke driehoek	208437,61	476045,39	7,50	51,96	48,82	40,95	52,05
006_A	Koninklijke driehoek	208449,56	476057,46	1,50	46,00	42,87	35,01	46,09
006_B	Koninklijke driehoek	208449,56	476057,46	4,50	47,08	43,94	36,07	47,17
006_C	Koninklijke driehoek	208449,56	476057,46	7,50	47,13	43,98	36,12	47,21
007_A	Koninklijke driehoek	208432,66	476054,90	1,50	37,43	34,30	26,49	37,54
007_B	Koninklijke driehoek	208432,66	476054,90	4,50	39,27	36,14	28,31	39,37
007_C	Koninklijke driehoek	208432,66	476054,90	7,50	40,12	36,99	29,18	40,23
008_A	Koninklijke driehoek	208420,35	476042,61	1,50	45,88	42,76	34,90	45,98
008_B	Koninklijke driehoek	208420,35	476042,61	4,50	47,07	43,94	36,08	47,16
008_C	Koninklijke driehoek	208420,35	476042,61	7,50	47,17	44,03	36,18	47,26
009_A	Koninklijke driehoek	208472,92	476064,35	1,50	51,04	47,90	40,04	51,13
009_B	Koninklijke driehoek	208472,92	476064,35	4,50	51,73	48,59	40,72	51,82
009_C	Koninklijke driehoek	208472,92	476064,35	7,50	51,67	48,52	40,65	51,75
010_A	Koninklijke driehoek	208486,69	476074,43	1,50	50,39	47,26	39,39	50,48
010_B	Koninklijke driehoek	208486,69	476074,43	4,50	51,28	48,14	40,27	51,37
010_C	Koninklijke driehoek	208486,69	476074,43	7,50	51,23	48,08	40,22	51,31
011_A	Koninklijke driehoek	208490,86	476081,97	1,50	45,91	42,77	34,91	46,00
011_B	Koninklijke driehoek	208490,86	476081,97	4,50	47,16	44,00	36,14	47,24
011_C	Koninklijke driehoek	208490,86	476081,97	7,50	47,24	44,09	36,23	47,32
012_A	Koninklijke driehoek	208476,40	476080,94	1,50	34,17	30,96	23,20	34,25
012_B	Koninklijke driehoek	208476,40	476080,94	4,50	35,79	32,54	24,75	35,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 Oranjekwartier 2031 Deventer met verkeersgeneratie plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
012_C	Koninklijke driehoek	208476,40	476080,94	7,50	37,12	33,85	26,07	37,16
013_A	Koninklijke driehoek	208462,70	476064,10	1,50	46,16	43,03	35,18	46,26
013_B	Koninklijke driehoek	208462,70	476064,10	4,50	47,23	44,10	36,23	47,32
013_C	Koninklijke driehoek	208462,70	476064,10	7,50	47,35	44,20	36,33	47,43
014_A	Koninklijke driehoek	208510,99	476091,77	1,50	54,35	51,17	43,32	54,42
014_B	Koninklijke driehoek	208510,99	476091,77	4,50	54,62	51,43	43,58	54,69
014_C	Koninklijke driehoek	208510,99	476091,77	7,50	54,27	51,07	43,23	54,33
015_A	Koninklijke driehoek	208510,96	476102,84	1,50	55,53	52,28	44,44	55,57
015_B	Koninklijke driehoek	208510,96	476102,84	4,50	55,40	52,13	44,29	55,43
015_C	Koninklijke driehoek	208510,96	476102,84	7,50	54,65	51,39	43,56	54,69
016_A	Koninklijke driehoek	208504,71	476104,07	1,50	41,49	38,42	30,59	41,62
016_B	Koninklijke driehoek	208504,71	476104,07	4,50	41,99	38,91	31,10	42,12
016_C	Koninklijke driehoek	208504,71	476104,07	7,50	41,92	38,86	31,09	42,07
017_A	Koninklijke driehoek	208500,88	476093,51	1,50	30,61	27,49	19,88	30,77
017_B	Koninklijke driehoek	208500,88	476093,51	4,50	32,06	28,91	21,26	32,20
017_C	Koninklijke driehoek	208500,88	476093,51	7,50	34,06	30,87	23,25	34,19
018_A	Koninklijke driehoek	208497,75	476082,82	1,50	46,50	43,37	35,50	46,59
018_B	Koninklijke driehoek	208497,75	476082,82	4,50	47,50	44,35	36,49	47,58
018_C	Koninklijke driehoek	208497,75	476082,82	7,50	47,47	44,33	36,47	47,56
019_A	Koninklijke driehoek	208504,73	476081,13	1,50	51,79	48,66	40,80	51,88
019_B	Koninklijke driehoek	208504,73	476081,13	4,50	52,35	49,21	41,34	52,44
019_C	Koninklijke driehoek	208504,73	476081,13	7,50	52,19	49,06	41,20	52,28
020_A	Koninklijke driehoek	208496,60	476124,21	1,50	47,79	44,62	36,78	47,87
020_B	Koninklijke driehoek	208496,60	476124,21	4,50	48,79	45,60	37,77	48,86
020_C	Koninklijke driehoek	208496,60	476124,21	7,50	48,82	45,62	37,83	48,90
021_A	Koninklijke driehoek	208482,77	476137,23	1,50	44,42	41,34	33,54	44,55
021_B	Koninklijke driehoek	208482,77	476137,23	4,50	45,03	41,94	34,15	45,16
021_C	Koninklijke driehoek	208482,77	476137,23	7,50	45,27	42,18	34,47	45,42
022_A	Koninklijke driehoek	208472,21	476137,27	1,50	41,40	38,35	30,58	41,56
022_B	Koninklijke driehoek	208472,21	476137,27	4,50	41,94	38,88	31,14	42,10
022_C	Koninklijke driehoek	208472,21	476137,27	7,50	42,24	39,20	31,51	42,42
023_A	Koninklijke driehoek	208470,88	476130,21	1,50	33,83	30,71	23,04	33,98
023_B	Koninklijke driehoek	208470,88	476130,21	4,50	35,15	32,01	24,32	35,28
023_C	Koninklijke driehoek	208470,88	476130,21	7,50	36,69	33,54	25,86	36,82
024_A	Koninklijke driehoek	208487,99	476118,65	1,50	35,37	32,22	24,55	35,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 Oranjekwartier 2031 Deventer met verkeersgeneratie plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
024_B	Koninklijke driehoek	208487,99	476118,65	4,50	36,92	33,77	26,09	37,05	
024_C	Koninklijke driehoek	208487,99	476118,65	7,50	37,97	34,80	27,13	38,09	
025_A	Koninklijke driehoek	208499,00	476111,45	1,50	46,71	43,40	35,54	46,71	
025_B	Koninklijke driehoek	208499,00	476111,45	4,50	47,68	44,35	36,50	47,67	
025_C	Koninklijke driehoek	208499,00	476111,45	7,50	47,75	44,40	36,56	47,74	
026_A	Koninklijke driehoek	208449,00	476114,79	1,50	33,56	30,41	22,75	33,70	
026_B	Koninklijke driehoek	208449,00	476114,79	4,50	35,25	32,08	24,40	35,37	
026_C	Koninklijke driehoek	208449,00	476114,79	7,50	36,64	33,46	25,81	36,76	
027_A	Koninklijke driehoek	208456,20	476096,58	1,50	35,37	32,18	24,57	35,50	
027_B	Koninklijke driehoek	208456,20	476096,58	4,50	36,76	33,54	25,89	36,86	
027_C	Koninklijke driehoek	208456,20	476096,58	7,50	37,93	34,70	27,05	38,03	
028_A	Koninklijke driehoek	208458,31	476082,83	1,50	39,20	36,08	28,25	39,31	
028_B	Koninklijke driehoek	208458,31	476082,83	4,50	41,25	38,10	30,27	41,34	
028_C	Koninklijke driehoek	208458,31	476082,83	7,50	41,84	38,68	30,87	41,93	
029_A	Koninklijke driehoek	208446,75	476092,37	1,50	36,95	33,81	25,99	37,05	
029_B	Koninklijke driehoek	208446,75	476092,37	4,50	39,08	35,93	28,12	39,18	
029_C	Koninklijke driehoek	208446,75	476092,37	7,50	39,86	36,70	28,90	39,95	
030_A	Koninklijke driehoek	208438,94	476111,40	1,50	33,35	30,21	22,47	33,47	
030_B	Koninklijke driehoek	208438,94	476111,40	4,50	34,86	31,72	23,99	34,98	
030_C	Koninklijke driehoek	208438,94	476111,40	7,50	36,25	33,09	25,38	36,37	
031_A	Koninklijke driehoek	208439,17	476120,43	1,50	33,90	30,82	23,15	34,07	
031_B	Koninklijke driehoek	208439,17	476120,43	4,50	35,92	32,86	25,20	36,10	
031_C	Koninklijke driehoek	208439,17	476120,43	7,50	37,08	34,02	26,38	37,27	
032_A	Koninklijke driehoek	208414,52	476101,69	1,50	35,99	32,88	25,10	36,11	
032_B	Koninklijke driehoek	208414,52	476101,69	4,50	37,72	34,60	26,84	37,84	
032_C	Koninklijke driehoek	208414,52	476101,69	7,50	38,87	35,79	28,08	39,03	
033_A	Koninklijke driehoek	208424,15	476095,71	1,50	31,49	28,39	20,73	31,65	
033_B	Koninklijke driehoek	208424,15	476095,71	4,50	32,81	29,69	22,04	32,96	
033_C	Koninklijke driehoek	208424,15	476095,71	7,50	34,52	31,39	23,78	34,68	
034_A	Koninklijke driehoek	208435,68	476081,67	1,50	37,80	34,68	26,87	37,91	
034_B	Koninklijke driehoek	208435,68	476081,67	4,50	39,90	36,76	28,93	40,00	
034_C	Koninklijke driehoek	208435,68	476081,67	7,50	40,39	37,26	29,45	40,50	
035_A	Koninklijke driehoek	208435,33	476071,26	1,50	39,45	36,34	28,49	39,56	
035_B	Koninklijke driehoek	208435,33	476071,26	4,50	41,49	38,35	30,51	41,58	
035_C	Koninklijke driehoek	208435,33	476071,26	7,50	42,17	39,01	31,18	42,26	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 Oranjekwartier 2031 Deventer met verkeersgeneratie plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
036_A	Koninklijke driehoek	208426,85	476076,53	1,50	37,91	34,79	26,95	38,01	
036_B	Koninklijke driehoek	208426,85	476076,53	4,50	39,63	36,47	28,64	39,72	
036_C	Koninklijke driehoek	208426,85	476076,53	7,50	40,63	37,48	29,66	40,72	
037_A	Koninklijke driehoek	208414,07	476091,75	1,50	38,00	34,88	27,06	38,11	
037_B	Koninklijke driehoek	208414,07	476091,75	4,50	39,69	36,54	28,73	39,79	
037_C	Koninklijke driehoek	208414,07	476091,75	7,50	40,65	37,50	29,68	40,74	
038_A	Koninklijke driehoek	208341,76	476115,55	1,50	54,05	50,92	43,05	54,14	
038_B	Koninklijke driehoek	208341,76	476115,55	4,50	54,42	51,27	43,40	54,50	
038_C	Koninklijke driehoek	208341,76	476115,55	7,50	54,12	50,97	43,11	54,20	
039_A	Koninklijke driehoek	208367,66	476095,55	1,50	46,89	43,75	35,89	46,98	
039_B	Koninklijke driehoek	208367,66	476095,55	4,50	47,93	44,79	36,93	48,02	
039_C	Koninklijke driehoek	208367,66	476095,55	7,50	48,02	44,88	37,02	48,11	
040_A	Koninklijke driehoek	208363,32	476109,40	1,50	31,09	27,98	20,38	31,26	
040_B	Koninklijke driehoek	208363,32	476109,40	4,50	32,12	29,01	21,46	32,31	
040_C	Koninklijke driehoek	208363,32	476109,40	7,50	33,17	30,08	22,60	33,39	
041_A	Koninklijke driehoek	208348,53	476140,69	1,50	30,64	27,51	20,03	30,84	
041_B	Koninklijke driehoek	208348,53	476140,69	4,50	31,79	28,64	21,21	31,99	
041_C	Koninklijke driehoek	208348,53	476140,69	7,50	33,84	30,71	23,23	34,04	
042_A	Koninklijke driehoek	208353,59	476153,30	1,50	36,26	33,18	25,44	36,41	
042_B	Koninklijke driehoek	208353,59	476153,30	4,50	37,14	34,08	26,38	37,31	
042_C	Koninklijke driehoek	208353,59	476153,30	7,50	38,14	35,08	27,41	38,32	
043_A	Koninklijke driehoek	208343,17	476150,26	1,50	46,15	43,03	35,17	46,25	
043_B	Koninklijke driehoek	208343,17	476150,26	4,50	47,60	44,47	36,61	47,69	
043_C	Koninklijke driehoek	208343,17	476150,26	7,50	47,45	44,31	36,45	47,54	
044_A	Koninklijke driehoek	208372,89	476061,50	1,50	55,13	51,99	44,12	55,22	
044_B	Koninklijke driehoek	208372,89	476061,50	4,50	55,30	52,15	44,29	55,38	
044_C	Koninklijke driehoek	208372,89	476061,50	7,50	54,80	51,66	43,80	54,89	
045_A	Koninklijke driehoek	208385,42	476050,44	1,50	49,90	46,77	38,91	49,99	
045_B	Koninklijke driehoek	208385,42	476050,44	4,50	50,33	47,19	39,31	50,41	
045_C	Koninklijke driehoek	208385,42	476050,44	7,50	50,07	46,92	39,06	50,15	
046_A	Koninklijke driehoek	208380,43	476068,20	1,50	33,43	30,32	22,61	33,57	
046_B	Koninklijke driehoek	208380,43	476068,20	4,50	34,88	31,76	24,07	35,02	
046_C	Koninklijke driehoek	208380,43	476068,20	7,50	36,12	33,01	25,37	36,28	
047_A	Koninklijke driehoek	208368,53	476077,25	1,50	49,67	46,53	38,66	49,76	
047_B	Koninklijke driehoek	208368,53	476077,25	4,50	50,26	47,11	39,25	50,34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 Oranjekwartier 2031 Deventer met verkeersgeneratie plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
047_C	Koninklijke driehoek	208368,53	476077,25	7,50	50,18	47,03	39,17	50,26
048_A	Eigenbouw	208620,16	476072,66	1,50	51,55	48,28	40,73	51,65
048_B	Eigenbouw	208620,16	476072,66	4,50	51,67	48,50	41,12	51,87
049_A	Eigenbouw	208613,82	476098,27	1,50	43,70	40,67	33,48	44,03
049_B	Eigenbouw	208613,82	476098,27	4,50	46,15	43,11	35,95	46,48
050_A	Eigenbouw	208601,69	476110,78	1,50	45,17	42,02	34,49	45,34
050_B	Eigenbouw	208601,69	476110,78	4,50	47,17	44,00	36,49	47,34
051_A	Eigenbouw	208604,31	476093,87	1,50	36,08	32,83	25,20	36,17
051_B	Eigenbouw	208604,31	476093,87	4,50	38,13	34,88	27,28	38,23
052_A	Garageboxen	208640,05	476088,47	1,50	54,71	51,79	44,77	55,15
052_B	Garageboxen	208640,05	476088,47	4,50	55,71	52,79	45,79	56,16
053_A	Garageboxen	208640,06	476097,58	1,50	57,99	55,15	48,23	58,51
053_B	Garageboxen	208640,06	476097,58	4,50	58,68	55,84	48,93	59,20
054_A	Garageboxen	208632,38	476094,25	1,50	44,16	41,09	33,83	44,45
054_B	Garageboxen	208632,38	476094,25	4,50	45,91	42,85	35,63	46,22
055_A	Eigenbouw	208654,96	476007,79	1,50	51,44	48,23	40,77	51,60
055_B	Eigenbouw	208654,96	476007,79	4,50	52,13	48,99	41,67	52,37
056_A	Eigenbouw	208649,11	476030,59	1,50	44,04	41,07	34,02	44,45
056_B	Eigenbouw	208649,11	476030,59	4,50	45,99	43,02	35,98	46,40
057_A	Eigenbouw	208635,51	476045,37	1,50	43,27	40,35	33,30	43,70
057_B	Eigenbouw	208635,51	476045,37	4,50	45,01	42,08	35,05	45,44
058_A	Eigenbouw	208639,74	476026,08	1,50	36,15	32,86	25,27	36,23
058_B	Eigenbouw	208639,74	476026,08	4,50	38,10	34,82	27,26	38,20
059_A	Garageboxen	208675,61	476021,40	1,50	55,15	52,20	45,16	55,57
059_B	Garageboxen	208675,61	476021,40	4,50	56,04	53,10	46,09	56,47
060_A	Garageboxen	208675,96	476031,02	1,50	58,82	55,94	49,01	59,31
060_B	Garageboxen	208675,96	476031,02	4,50	59,45	56,57	49,64	59,94
061_A	Garageboxen	208668,30	476026,93	1,50	44,70	41,63	34,41	45,00
061_B	Garageboxen	208668,30	476026,93	4,50	46,23	43,18	36,02	46,56
062_A	Eigenbouw	208595,10	476061,95	1,50	48,68	45,34	37,63	48,71
062_B	Eigenbouw	208595,10	476061,95	4,50	48,78	45,46	37,80	48,83
063_A	Eigenbouw	208579,59	476089,77	1,50	40,57	37,46	29,71	40,70
063_B	Eigenbouw	208579,59	476089,77	4,50	42,84	39,71	31,96	42,96
064_A	Eigenbouw	208582,67	476072,85	1,50	40,20	36,97	29,19	40,26
064_B	Eigenbouw	208582,67	476072,85	4,50	41,75	38,51	30,75	41,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 Oranjekwartier 2031 Deventer met verkeersgeneratie plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
065_A	Eigenbouw	208592,98	476079,81	1,50	38,25	35,00	27,46	38,37
065_B	Eigenbouw	208592,98	476079,81	4,50	40,38	37,17	29,76	40,55
066_A	Eigenbouw	208630,30	475994,62	1,50	50,38	47,04	39,35	50,41
066_B	Eigenbouw	208630,30	475994,62	4,50	50,32	47,03	39,40	50,39
067_A	Eigenbouw	208615,71	476022,89	1,50	35,99	32,88	25,36	36,18
067_B	Eigenbouw	208615,71	476022,89	4,50	38,13	35,02	27,56	38,34
068_A	Eigenbouw	208617,84	476007,04	1,50	39,30	36,00	28,27	39,34
068_B	Eigenbouw	208617,84	476007,04	4,50	40,72	37,43	29,74	40,78
069_A	Eigenbouw	208628,97	476012,51	1,50	39,14	35,86	28,31	39,24
069_B	Eigenbouw	208628,97	476012,51	4,50	41,11	37,90	30,51	41,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 4

**REKENRESULTATEN
LUCHTKWALITEIT**

ALCEDO

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Rapport: Resultatentabel
 Model: M03 Luchtkwaliteit 2021
 Resultaten voor model: M03 Luchtkwaliteit 2021
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2021

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
13	Toetspunt gevel (afstand	15,17	14,91	0,26	0
16	10 meter afstand van de w	13,08	12,38	0,70	0
11	10 meter afstand van de w	13,00	12,38	0,62	0
15	Toetspunt gevel (afstand	12,91	12,38	0,54	0
12	Toetspunt gevel (afstand	12,84	12,38	0,46	0
02	Toetspunt gevel (afstand	12,80	12,38	0,42	0
07	Toetspunt gevel (afstand	12,77	12,38	0,39	0
01	Toetspunt gevel (afstand	12,75	12,38	0,37	0
04	Toetspunt gevel (afstand	12,73	12,38	0,35	0
03	10 meter afstand van de w	12,72	12,38	0,34	0
08	10 meter afstand van de w	12,71	12,38	0,33	0
14	10 meter afstand van de w	12,68	12,38	0,30	0
10	10 meter afstand van de w	12,67	12,38	0,29	0
09	Toetspunt gevel (afstand	12,66	12,38	0,29	0
06	Toetspunt gevel (afstand	12,56	12,38	0,19	0
05	10 meter afstand van de w	12,53	12,38	0,15	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: M03 Luchtkwaliteit 2021
 Resultaten voor model: M03 Luchtkwaliteit 2021
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2021

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
13	Toetspunt gevel (afstand	16,57	16,53	0,04	6
16	10 meter afstand van de w	16,12	16,02	0,10	6
11	10 meter afstand van de w	16,11	16,02	0,09	6
15	Toetspunt gevel (afstand	16,10	16,02	0,08	6
02	Toetspunt gevel (afstand	16,09	16,02	0,07	6
01	Toetspunt gevel (afstand	16,09	16,03	0,06	6
07	Toetspunt gevel (afstand	16,09	16,02	0,07	6
12	Toetspunt gevel (afstand	16,09	16,02	0,07	6
04	Toetspunt gevel (afstand	16,08	16,02	0,06	6
08	10 meter afstand van de w	16,08	16,02	0,06	6
03	10 meter afstand van de w	16,08	16,02	0,06	6
10	10 meter afstand van de w	16,07	16,03	0,04	6
14	10 meter afstand van de w	16,07	16,02	0,05	6
09	Toetspunt gevel (afstand	16,07	16,03	0,04	6
06	Toetspunt gevel (afstand	16,05	16,02	0,03	6
05	10 meter afstand van de w	16,05	16,03	0,02	6

Rapport: Resultatentabel
 Model: M03 Luchtkwaliteit 2021
 Resultaten voor model: M03 Luchtkwaliteit 2021
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2021

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
16	10 meter afstand van de w	9,72	9,69	0,03
11	10 meter afstand van de w	9,72	9,69	0,03
03	10 meter afstand van de w	9,71	9,69	0,02
08	10 meter afstand van de w	9,71	9,69	0,02
04	Toetspunt gevel (afstand	9,71	9,69	0,02
01	Toetspunt gevel (afstand	9,71	9,69	0,02
02	Toetspunt gevel (afstand	9,71	9,69	0,02
12	Toetspunt gevel (afstand	9,71	9,69	0,02
15	Toetspunt gevel (afstand	9,71	9,69	0,02
07	Toetspunt gevel (afstand	9,71	9,69	0,02
13	Toetspunt gevel (afstand	9,99	9,98	0,01
05	10 meter afstand van de w	9,69	9,69	0,01
09	Toetspunt gevel (afstand	9,70	9,69	0,01
14	10 meter afstand van de w	9,70	9,69	0,01
10	10 meter afstand van de w	9,70	9,69	0,01
06	Toetspunt gevel (afstand	9,70	9,69	0,01

Rapport: Resultatentabel
 Model: M04 Luchtkwaliteit 2031
 Resultaten voor model: M04 Luchtkwaliteit 2031
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
13	Toetspunt gevel (afstand	10,85	10,72	0,13	0
16	10 meter afstand van de w	9,30	8,94	0,36	0
12	10 meter afstand van de w	9,27	8,94	0,32	0
15	Toetspunt gevel (afstand	9,21	8,94	0,26	0
11	Toetspunt gevel (afstand	9,18	8,94	0,24	0
02	Toetspunt gevel (afstand	9,14	8,94	0,20	0
07	Toetspunt gevel (afstand	9,14	8,94	0,19	0
01	Toetspunt gevel (afstand	9,12	8,94	0,18	0
03	10 meter afstand van de w	9,11	8,94	0,16	0
04	Toetspunt gevel (afstand	9,11	8,94	0,17	0
08	10 meter afstand van de w	9,10	8,94	0,16	0
14	10 meter afstand van de w	9,10	8,94	0,15	0
10	10 meter afstand van de w	9,09	8,94	0,14	0
09	Toetspunt gevel (afstand	9,09	8,94	0,14	0
06	Toetspunt gevel (afstand	9,04	8,94	0,09	0
05	10 meter afstand van de w	9,02	8,94	0,07	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: M04 Luchtkwaliteit 2031
 Resultaten voor model: M04 Luchtkwaliteit 2031
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
13	Toetspunt gevel (afstand	14,60	14,56	0,04	6
16	10 meter afstand van de w	14,17	14,07	0,10	6
12	10 meter afstand van de w	14,16	14,07	0,09	6
15	Toetspunt gevel (afstand	14,15	14,08	0,07	6
02	Toetspunt gevel (afstand	14,14	14,07	0,07	6
07	Toetspunt gevel (afstand	14,14	14,08	0,06	6
11	Toetspunt gevel (afstand	14,14	14,07	0,07	6
08	10 meter afstand van de w	14,13	14,08	0,05	6
04	Toetspunt gevel (afstand	14,13	14,07	0,06	6
03	10 meter afstand van de w	14,13	14,08	0,05	6
01	Toetspunt gevel (afstand	14,13	14,07	0,06	6
10	10 meter afstand van de w	14,12	14,08	0,04	6
14	10 meter afstand van de w	14,12	14,08	0,04	6
09	Toetspunt gevel (afstand	14,12	14,08	0,04	6
06	Toetspunt gevel (afstand	14,11	14,08	0,03	6
05	10 meter afstand van de w	14,10	14,08	0,02	6

Rapport: Resultatentabel
 Model: M04 Luchtkwaliteit 2031
 Resultaten voor model: M04 Luchtkwaliteit 2031
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
05	10 meter afstand van de w	7,95	7,94	0,01
06	Toetspunt gevel (afstand	7,95	7,94	0,01
09	Toetspunt gevel (afstand	7,95	7,94	0,01
10	10 meter afstand van de w	7,95	7,94	0,01
14	10 meter afstand van de w	7,95	7,94	0,01
01	Toetspunt gevel (afstand	7,96	7,94	0,01
08	10 meter afstand van de w	7,96	7,94	0,01
03	10 meter afstand van de w	7,96	7,94	0,01
04	Toetspunt gevel (afstand	7,96	7,94	0,01
07	Toetspunt gevel (afstand	7,96	7,94	0,02
11	Toetspunt gevel (afstand	7,96	7,94	0,02
02	Toetspunt gevel (afstand	7,96	7,94	0,02
15	Toetspunt gevel (afstand	7,96	7,94	0,02
12	10 meter afstand van de w	7,96	7,94	0,02
16	10 meter afstand van de w	7,97	7,94	0,02
13	Toetspunt gevel (afstand	8,20	8,19	0,01

ALCEDO ;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

ADVIES VOOR BOUW, OMGEVING EN GEBOUWEN