

Bijlage 5

VAKGROEP LUCHTEMISSIES

Gegevens opdrachtgever:

Bevoegd gezag:	Gemeente Deventer
Contactpersoon:	Sander Bulthuis
Telefoonnummer:	06 50 009 311
E-mailadres:	S.Bulthuis@odijsselland.nl
Datum adviesaanvraag:	15 december 2021
Zaaknummer IJVI:	Z2021-00013316-004 (eerder advies: Z2021-00001390-003)
Milieulocatie:	Handelskade Deventer

Opsteller/datum:

Naam:	Anneke Donkersloot
Telefoonnummer:	06 500 705 02
E-mailadres:	A.Donkersloot@odijsselland.nl
Datum advies:	22 december 2021 (eerder advies 9 maart 2021)

Collegiale toets (indien van toepassing):

Naam:	
Telefoonnummer:	
E-mailadres:	
Datum advies:	

Omschrijving adviesaanvraag:

Omschrijving:
Z2021-00001390-004 – Advies luchtkwaliteit Masterplan Kop Handelskade. Voor deze locatie is eerder een advies gegeven. Door aanpassing van de WHO-advieswaarden is het de vraag of eerder gegeven advies nog steeds bruikbaar is? Zo, niet dan graag een nieuw advies.

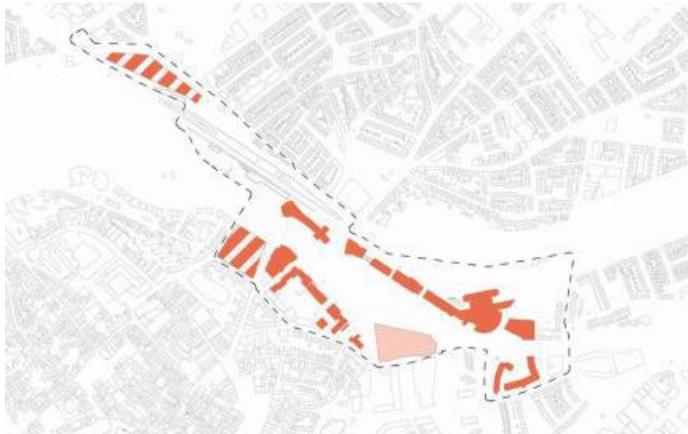
Documenten behorende bij adviesaanvraag:

1. Masterplan Kop van Handelskade Deventer, stedenbouw, beeldkwaliteit, programma en verkeer, DZH en Explorius, 29 oktober 2021

PLAN EN ADVIESVRAAG

Het betreft het ontwikkelen van wonen, onderwijs en werken langs de spoorzone Deventer. De gemeente Deventer is aan het verkennen wat de mogelijkheden zijn voor deze locatie en vraagt daarom de OD IJsselland om advies op het gebied

van milieu voor deze locatie. In dit deeladvies wordt nader ingegaan op het aspecten luchtkwaliteit. Op 9 maart 2021 is hier al eerder over geadviseerd. In afbeelding 1 is het plangebied weergegeven.



Afbeelding 1 Globale ligging plangebied stationsgebied Deventer

LUCHTKWALITEIT

De ontwikkelingen in het plangebied met wonen (76 woningen, 44 appartementen en 88 studentenwoningen), lichte bedrijvigheid (3.000 m² kantoor, ca 380 m² horeca/retail) en 100 parkeerplaatsen zal leiden tot emissies van fijn stof (PM10 en PM2,5) en stikstofoxiden (NO_x) die de lokale luchtkwaliteit kunnen beïnvloeden. Deze emissies komen vrij bij verbrandingsemissies, zoals gasgestookte CV-installaties voor ruimteverwarming, wegverkeer, werktuigen en industriële installaties. Een raming van de emissies is in dit stadium van planontwikkeling nog niet gemaakt. Wanneer het plangebied gasloos wordt ontwikkeld (dus zonder aansluiting op aardgas) zullen de NO_x-emissies beperkt zijn. Het beperken van deze emissies is tevens van belang in het kader van de stikstofcrisis.

Bij een bestemmingsplanwijziging dient te worden voldaan aan de luchtkwaliteitseisen uit titel 5.2 van de Wet milieubeheer. Een plan kan onder meer worden gerealiseerd als aan de grenswaarden voor de luchtkwaliteit uit bijlage 2 van de Wet milieubeheer wordt voldaan.

Verder is luchtkwaliteit een van de aspecten die wordt meegewogen in de onderbouwing van een geschikt woon- en leefklimaat voor de in het plan opgenomen functies.

De huidige luchtkwaliteit (2020) en de voor de komende jaren te verwachten luchtkwaliteit (2030) in het plangebied wordt afgeleid uit de NSL-monitoringtool (monitoringsronde 2021). In tabel 1 zijn de maximale concentraties van NO₂, PM10 en PM2,5 in het plangebied uitgezet tegen de wettelijke grenswaarden en de recent aangescherpte gezondheidskundige advieswaarden van de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO). De gemeente Deventer heeft het Schone Lucht Akkoord ondertekend, met als beoogde resultaat het bereiken van minimaal 50% gezondheidswinst in 2030 ten opzichte van 2016 en het toewerken naar de

advieswaarden voor luchtkwaliteit van de WHO. Omdat de WHO advieswaarden recent fors zijn aangescherpt, lijkt het bereiken van de advieswaarden in 2030 nog niet haalbaar.

Tabel 1 Luchtkwaliteit ter hoogte van plangebied (NSL-monitoringsronde 2021)

	waarde in 2020	waarde in 2030	wettelijke grenswaarde	WHO advieswaarde*
NO ₂ µg/m ³ jaargemiddeld	20,2	13,5	40	10 (was 40)
aantal uren met NO ₂ concentraties > 200 µg/m ³	0	0	18	-
PM10 µg/m ³ jaargemiddeld	16,7	14,6	40	15 (was 20)
aantal dagen met PM10 concentraties > 50 µg/m ³	6	6	35	-
PM2,5 µg/m ³ jaargemiddeld	9,1	7,4	25	5 (was 10)

* in september 2021 aangescherpt

Uit de tabel blijkt dat ruim wordt voldaan aan de wettelijke grenswaarden. In 2020 worden de WHO advieswaarden voor NO₂, PM10 en PM2,5 overschreden. Voor 2030 wordt een verdere verbetering van de luchtkwaliteit verwacht waardoor in dat jaar wordt voldaan aan de WHO advieswaarde voor PM10. Voor NO₂ en PM2,5 is nog een verdere verbetering van de luchtkwaliteit nodig voordat kan worden voldaan aan de WHO advieswaarden. Door de daling van de concentraties over de periode 2020-2030 wordt gezondheidswinst voor de blootgestelden bereikt, wat in lijn is met de doelstelling van het Schone Lucht Akkoord. Er wordt verwacht dat ook inclusief de bijdrage van ontwikkeling van het plangebied zal worden voldaan aan de wettelijke grenswaarden, zodat luchtkwaliteit geen belemmering vormt voor realisatie van het plan.

Verder wordt geconcludeerd dat de luchtkwaliteit geschikt is voor de in het plan opgenomen functies. Ondanks dat nog niet wordt voldaan aan de WHO advieswaarden is er sprake van een voldoende goed woon- en leefklimaat voor het onderdeel luchtkwaliteit.

Een aandachtspunt is dat het plangebied op circa 700 m van het Natura 2000 gebied Rijntakken ligt. Zowel in de aanlegfase als in de gebruiksfase van de ontwikkelingen in het plangebied kunnen emissies van NO_x (en NH₃: ammoniak) bijdragen aan de stikstofdepositie en een negatief effect hebben op daarvoor gevoelige natuur. Met de Provincie Overijssel, het bevoegd gezag voor de Wet natuurbescherming, zal moeten worden afgestemd over een eventueel benodigde vergunning Wet natuurbescherming.

Biilage(n): geen

Voor de beoordeling zijn de volgende kennisdocumenten geraadpleegd:

- www.atlasvanoverijssel.nl
- NSL Monitoringstool