
Memo

onderwerp Ruimtelijke procedure Schoolstraat 42 Lemelerveld
bestemd voor
opgesteld door Ramon Nieborg

datum 15 oktober 2021
referentie 211448_AdB_M_0001_v2
projectnummer 211448

1 Aanleiding

Het voornemen is om in twee blokken 9 nieuwe appartementen te bouwen op de Schoolstraat 42 in Lemelerveld. In de onderstaande figuur is de locatie weergegeven.



Figuur 1: Ligging nieuwe appartementen

Het plan is gelegen in de nabijheid van een tweetal 30 km/uur-wegen (Schoolstraat en Kloosterstraat). Ten behoeve van het bestemmingsplan is in het kader van een goede ruimtelijke ordening onderzocht of voor het aspect geluid sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

2 Beoordelingskader

De toegestane rijsnelheid op de Schoolstraat en Kloosterstraat is 30 km/uur. Deze wegen hebben geen geluidzone volgens de Wet geluidhinder (Wgh) en zijn ook de grenswaarden uit de Wgh formeel niet van toepassing.

Om te beoordelen of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat zijn de geluidbelastingen berekend van beide wegen. Hoewel de grenswaarden uit de Wgh hierop niet van toepassing zijn, wordt door aansluiting te zoeken met deze grenswaarden wel een beeld gegeven van de hoogte van de optredende geluidbelastingen. In de Wgh wordt als voorkeurswaarde 48 dB gehanteerd en geldt 63 dB als maximale ontheffingswaarde.

Voordat wordt getoetst aan de grenswaarden dient volgens artikel 110g Wgh de berekende geluidbelasting vanwege het wegverkeer te worden gecorrigeerd. In artikel 3.4, lid 1 RMG2012 is de aftrek van artikel 110g Wgh omschreven. Voor de Schoolstraat en Kloosterstraat (wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder is dan 70 km/uur is) is de aftrek 5 dB.

3 Uitgangspunten

Bouwplan

Het plan omvat twee blokken. In blok 1 komen 6 appartementen. Waarvan 3 op de begane grond en 3 op de eerste en tweede verdieping. In blok 2 wordt op de begane grond geparkeerd en is een berging voorzien. Op de eerste en tweede verdieping komen 3 appartementen. In de onderstaande figuur is een verbeelding van de twee blokken weergegeven.



Figuur 2: Verbeeldingen blokken



De geluidbelastingen plaatse van de gevels van de nieuwe appartementen zijn berekend op een waarneemhoogte van 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter (representatief voor de begane grond, eerste verdieping en tweede verdieping).

Verkeersgegevens

Door de gemeente Dalfsen zijn verkeersgegevens verstrekt van de Schoolstraat (telling 12-09-2019 t/m 24-09-2019). Deze zijn volgens opgave van de gemeente opgehoogd met een autonome groei van 1,9% per jaar om de verkeersintensiteiten voor het maatgevende toetsjaar 2032 te bepalen. Van de Kloosterstraat zijn geen telgegevens beschikbaar; hiervoor is uitgegaan dat 50% van het verkeer op de Schoolstraat op de Kloosterstraat rijdt. Voor de verdeling van het verkeer op de wegen is gebruik gemaakt van kentallen voor een woonwijk.

Tabel 1: Verdeling verkeer

Weg	Wegdek- verharding	Intensiteit [mvt/etm.]	Periode	Uurintensiteit [%]	Voertuigverdeling [%]		
					LV	MV	ZV
Schoolstraat /	Elementen-	1.872 /	Dag	7,5	97	2	1
Kloosterstraat	verharding in	936	Avond	1,3	97	2	1
	keperverband		Nacht	0,6	97	2	1

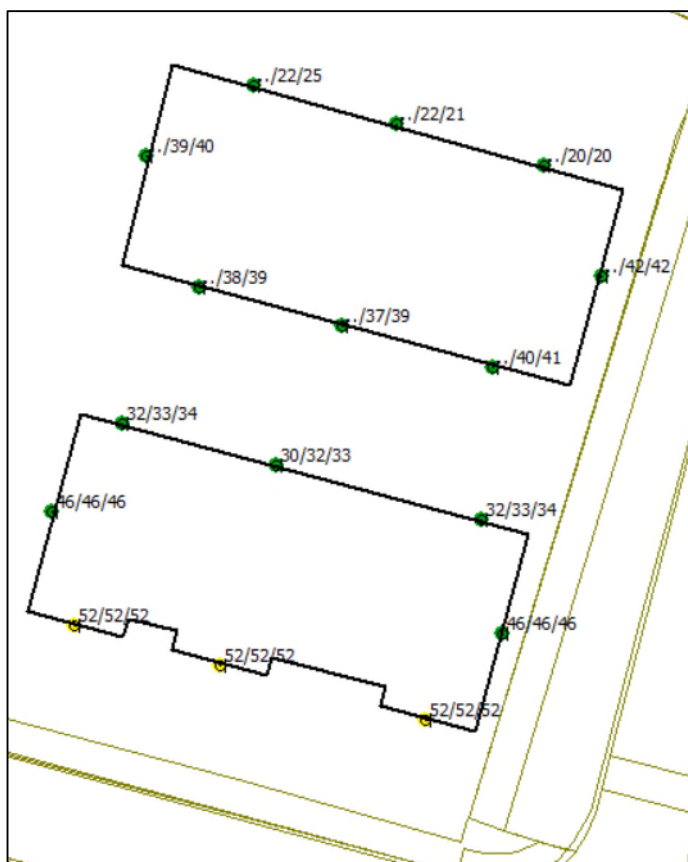
In bijlage 1 zijn de invoergegevens opgenomen.

4 Resultaten

De berekeningen van de geluidbelastingen zijn uitgevoerd overeenkomstig de Standaard rekenmethode 2 uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 (GeoMilieu, versie 2021.1). De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 1.

4.1 Schoolstraat

De geluidbelasting op de zuidgevel van 6 nieuwe appartementen bedraagt ten hoogste 52 dB, na aftrek 110g Wgh (zie bijlage 2). In figuur 3 zijn de berekende geluidbelastingen op de gevels weergegeven.



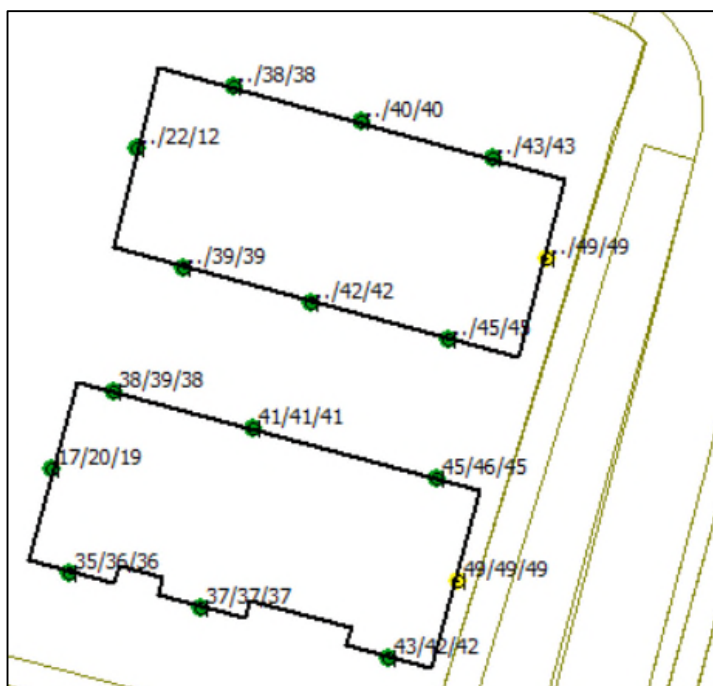
Figuur 3: Berekende geluidbelasting vanwege de Schoolstraat (met aftrek artikel 110g Wgh)

De geluidbelasting is hoger dan 48 dB die in de Wet geluidhinder als voorkeurswaarde wordt gehanteerd, maar blijft binnen de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

Om het geluid te beperken tot de voorkeurswaarde is in paragraaf 4.3 een aantal geluidbeperkende maatregelen onderzocht.

4.2 Kloosterstraat

De geluidbelasting op de oostgevel van 3 nieuwe appartementen bedraagt ten hoogste 49 dB, na aftrek 110g Wgh (zie bijlage 2). In figuur 4 zijn de berekende geluidbelastingen op de gevels weergegeven.



Figuur 4: Berekende geluidbelasting vanwege de Kloosterstraat (met aftrek artikel 110g Wgh)

De geluidbelasting is hoger dan 48 dB die in de Wet geluidhinder als voorkeurswaarde wordt gehanteerd, maar blijft binnen de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

Om het geluid te beperken tot de voorkeurswaarde is in paragraaf 4.3 een aantal geluidbeperkende maatregelen onderzocht.

4.3 Geluidbeperkende maatregelen

Om de geluidbelasting vanwege de Schoolstraat en Kloosterstraat te beperken, zijn de onderstaande maatregelen beschouwd:

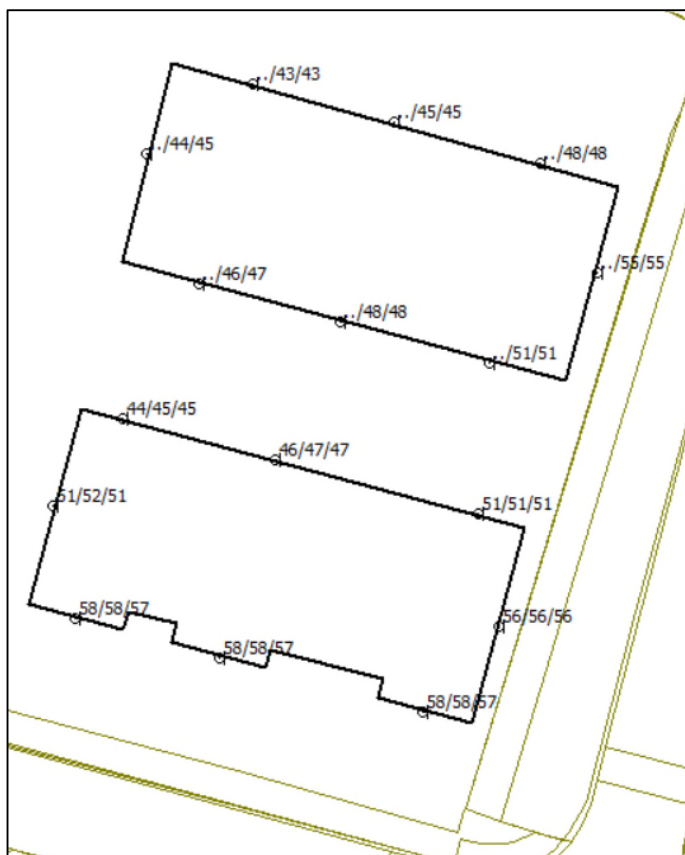
- Bij snelheden van 30 km/uur is het motorgeluid maatgevend ten opzichte van het bandengeluid waardoor het toepassen van stiller asfalt in de praktijk minder effectief blijkt.
- De bestaande elementenverharding (klinkers) past bij het karakter van de 30 km/uur-wegen. Het vervangen van de klinkerverharding op deze weg stuit op bezwaren van verkeerskundige aard. Daarnaast is het vanuit beheer en onderhoud niet wenselijk om over zeer beperkte lengte van ter hoogte van het bouwplan (circa 30 meter) een andere asfaltverharding toe te passen.
- Het plaatsen van een effectief geluidscherm (> 3 meter hoog) langs de Schoolstraat en Kloosterstraat is vanuit stedenbouwkundig en verkeerskundig oogpunt niet wenselijk.

Het treffen van geluidbeperkende maatregelen stuit op bezwaren vanuit verkeerskundig en stedenbouwkundig oogpunt. De geluidbelasting bedraagt ten hoogte 52 dB en is toelaatbaar conform de grenswaarden die zijn opgenomen in de Wgh.

Gesteld kan worden dat er geen sprake is van een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat.

4.4 Cumulatie

In het kader van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat is het advies om te voldoen aan een binnenwaarde van niet meer dan 33 dB, zoals opgenomen in het Bouwbesluit. In de onderstaande figuur is de gecumuleerde geluidbelasting (zonder aftrek artikel 110g Wgh) op de gevels weergegeven.



Figuur 5: Berekende gecumuleerde geluidbelasting (zonder aftrek artikel 110g Wgh)

Met een gecumuleerde geluidbelasting van ten hoogste 58 dB, zonder aftrek art 110g Wgh, kan met de huidige stand van bouwen, mits geen ventilatieroosters worden toegepast, een geluidwering van 25 dB worden gehaald bij de appartementen. Hiermee kan aan een binnenwaarde van 33 dB, zoals gesteld in het Bouwbesluit, worden voldaan.

5 Conclusie



De geluidbelasting vanwege de Schoolstraat en Kloosterstraat bedraagt ten hoogste respectievelijk 52 dB en 49 dB.

Het treffen van geluidbeperkende maatregelen stuit op bezwaren vanuit verkeerkundig en stedenbouwkundig oogpunt.

Gesteld kan worden dat er geen sprake is van een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat aangezien deze toelaatbaar zijn conform de grenswaarden die zijn opgenomen in de Wgh.

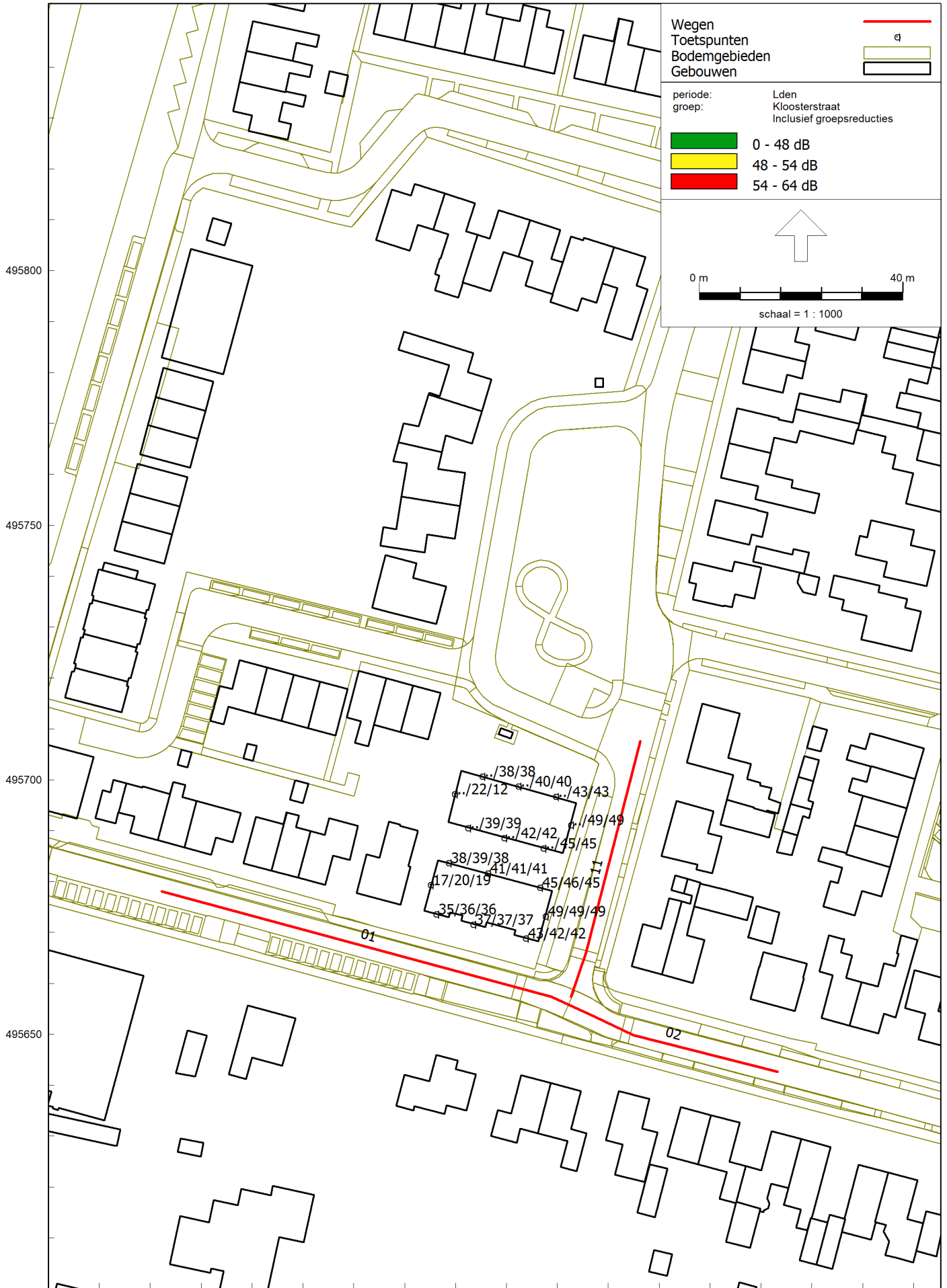
Met een geluidbelasting van ten hoogste 58 dB, zonder aftrek art 110g Wgh, kan met de huidige stand van bouwen, mits geen ventilatieroosters worden toegepast, een geluidwering van 25 dB worden gehaald bij de appartementen. Hiermee kan aan een binnenwaarde van 33 dB, zoals gesteld in het Bouwbesluit, worden voldaan.

Bijlagen

- 1 Rekenmodel
- 2 Resultaten



Bijlage 1 Rekenmodel



Model: Schoolstraat 42 te Lemelerveld - VL 2032
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
01	Schoolstraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
02	Schoolstraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
11	Kloosterstraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30

Model: Schoolstraat 42 te Lemelerveld - VL 2032
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%Int(A)	%LV(A)
01	30	30	30	30	1872,00	7,50	97,00	2,00	1,00	1,30	97,00
02	30	30	30	30	936,00	7,50	97,00	2,00	1,00	1,30	97,00
11	30	30	30	30	936,00	7,50	97,00	2,00	1,00	1,30	97,00

Model: Schoolstraat 42 te Lemerveld - VL 2032
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(A)	%ZV(A)	%Int(N)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)
01	2,00	1,00	0,60	97,00	2,00	1,00	136,19	2,81	1,40	23,61	0,49
02	2,00	1,00	0,60	97,00	2,00	1,00	68,09	1,40	0,70	11,80	0,24
11	2,00	1,00	0,60	97,00	2,00	1,00	68,09	1,40	0,70	11,80	0,24

Model: Schoolstraat 42 te Lemelerveld - VL 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)
01	0,24	10,90	0,22	0,11
02	0,12	5,45	0,11	0,06
11	0,12	5,45	0,11	0,06

Model: Schoolstraat 42 te Lemerveld - VL 2032
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
101	zuidgevel	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102	noordgevel	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
103	westgevel	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
201	zuidgevel	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
202	noordgevel	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
301	zuidgevel	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
302	noordgevel	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
303	oostgevel	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
401	zuidgevel	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
402	noordgevel	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
403	westgevel	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
501	zuidgevel	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
502	noordgevel	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
601	zuidgevel	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
602	noordgevel	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
603	oostgevel	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja



Bijlage 2 Resultaten

Bijlage 2.1 Resultaten wegen

ID punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting met aftrek art. 110g Wgh		Gecumuleerd zonder aftrek art. 110g Wgh
			Schoolstraat	Kloosterstraat	
101	zuidgevel	1,5	52	35	58
	zuidgevel	4,5	52	36	58
	zuidgevel	7,5	52	36	57
102	noordgevel	1,5	32	38	44
	noordgevel	4,5	33	39	45
	noordgevel	7,5	34	38	45
103	westgevel	1,5	46	17	51
	westgevel	4,5	47	20	52
	westgevel	7,5	46	19	51
201	zuidgevel	1,5	52	37	58
	zuidgevel	4,5	52	37	58
	zuidgevel	7,5	52	37	57
202	noordgevel	1,5	30	41	46
	noordgevel	4,5	32	41	47
	noordgevel	7,5	33	41	47
301	zuidgevel	1,5	52	43	58
	zuidgevel	4,5	52	42	58
	zuidgevel	7,5	52	42	57
302	noordgevel	1,5	32	45	51
	noordgevel	4,5	33	46	51
	noordgevel	7,5	34	45	51
303	oostgevel	1,5	46	49	56
	oostgevel	4,5	46	49	56
	oostgevel	7,5	46	49	56
401	zuidgevel	4,5	38	39	46
	zuidgevel	7,5	39	39	47
402	noordgevel	4,5	22	38	43
	noordgevel	7,5	25	38	43
403	westgevel	4,5	39	22	44
	westgevel	7,5	40	12	45
501	zuidgevel	4,5	37	42	48
	zuidgevel	7,5	39	42	48
502	noordgevel	4,5	22	40	45
	noordgevel	7,5	21	40	45
601	zuidgevel	4,5	40	45	51
	zuidgevel	7,5	41	45	51
602	noordgevel	4,5	20	43	48
	noordgevel	7,5	21	43	48
603	oostgevel	4,5	42	49	55
	oostgevel	7,5	42	49	55

Geluidbelasting hoger dan voorkeurswaarde (48 dB)
 Geluidbelasting hoger dan maximale ontheffingswaarde (63 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Schoolstraat 42 te Lemerveld - VL 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schoolstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	zuidgevel	219526,18	495673,55	1,50	53,11	45,50	42,15	52,45
101_B	zuidgevel	219526,18	495673,55	4,50	53,15	45,54	42,18	52,48
101_C	zuidgevel	219526,18	495673,55	7,50	52,85	45,24	41,88	52,18
102_A	noordgevel	219528,63	495683,68	1,50	32,66	25,05	21,69	31,99
102_B	noordgevel	219528,63	495683,68	4,50	34,08	26,47	23,11	33,41
102_C	noordgevel	219528,63	495683,68	7,50	34,65	27,04	23,68	33,98
103_A	westgevel	219525,12	495679,32	1,50	47,04	39,43	36,07	46,37
103_B	westgevel	219525,12	495679,32	4,50	47,17	39,56	36,20	46,50
103_C	westgevel	219525,12	495679,32	7,50	46,90	39,29	35,93	46,23
201_A	zuidgevel	219533,49	495671,59	1,50	53,06	45,45	42,09	52,39
201_B	zuidgevel	219533,49	495671,59	4,50	53,10	45,49	42,13	52,43
201_C	zuidgevel	219533,49	495671,59	7,50	52,78	45,17	41,81	52,11
202_A	noordgevel	219536,32	495681,62	1,50	30,73	23,12	19,76	30,06
202_B	noordgevel	219536,32	495681,62	4,50	32,76	25,15	21,79	32,09
202_C	noordgevel	219536,32	495681,62	7,50	33,39	25,78	22,42	32,72
301_A	zuidgevel	219543,83	495668,82	1,50	52,77	45,16	41,80	52,10
301_B	zuidgevel	219543,83	495668,82	4,50	52,82	45,21	41,85	52,15
301_C	zuidgevel	219543,83	495668,82	7,50	52,50	44,89	41,53	51,83
302_A	noordgevel	219546,62	495678,85	1,50	32,54	24,93	21,57	31,87
302_B	noordgevel	219546,62	495678,85	4,50	34,02	26,41	23,05	33,35
302_C	noordgevel	219546,62	495678,85	7,50	34,37	26,76	23,40	33,70
303_A	oostgevel	219547,71	495673,15	1,50	46,65	39,04	35,68	45,98
303_B	oostgevel	219547,71	495673,15	4,50	47,00	39,39	36,03	46,33
303_C	oostgevel	219547,71	495673,15	7,50	46,89	39,28	35,92	46,22
401_B	zuidgevel	219532,46	495690,52	4,50	38,25	30,64	27,29	37,59
401_C	zuidgevel	219532,46	495690,52	7,50	40,03	32,42	29,06	39,36
402_B	noordgevel	219535,25	495700,67	4,50	22,90	15,29	11,93	22,23
402_C	noordgevel	219535,25	495700,67	7,50	25,43	17,82	14,46	24,76
403_B	westgevel	219529,86	495697,15	4,50	39,83	32,22	28,86	39,16
403_C	westgevel	219529,86	495697,15	7,50	41,13	33,52	30,16	40,46
501_B	zuidgevel	219539,62	495688,59	4,50	37,44	29,83	26,47	36,77
501_C	zuidgevel	219539,62	495688,59	7,50	39,48	31,87	28,51	38,81
502_B	noordgevel	219542,37	495698,70	4,50	22,87	15,26	11,90	22,20
502_C	noordgevel	219542,37	495698,70	7,50	21,86	14,25	10,89	21,19
601_B	zuidgevel	219547,23	495686,52	4,50	41,04	33,43	30,07	40,37
601_C	zuidgevel	219547,23	495686,52	7,50	41,84	34,23	30,87	41,17
602_B	noordgevel	219549,73	495696,65	4,50	21,09	13,48	10,13	20,43
602_C	noordgevel	219549,73	495696,65	7,50	21,17	13,56	10,20	20,50
603_B	oostgevel	219552,66	495691,12	4,50	42,18	34,57	31,21	41,51
603_C	oostgevel	219552,66	495691,12	7,50	42,42	34,81	31,45	41,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Schoolstraat 42 te Lemerveld - VL 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kloosterstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	zuidgevel	219526,18	495673,55	1,50	35,45	27,84	24,48	34,78
101_B	zuidgevel	219526,18	495673,55	4,50	36,45	28,84	25,48	35,78
101_C	zuidgevel	219526,18	495673,55	7,50	36,23	28,62	25,26	35,56
102_A	noordgevel	219528,63	495683,68	1,50	38,50	30,89	27,53	37,83
102_B	noordgevel	219528,63	495683,68	4,50	39,79	32,18	28,82	39,12
102_C	noordgevel	219528,63	495683,68	7,50	39,00	31,38	28,03	38,33
103_A	westgevel	219525,12	495679,32	1,50	17,21	9,60	6,24	16,54
103_B	westgevel	219525,12	495679,32	4,50	20,89	13,27	9,92	20,22
103_C	westgevel	219525,12	495679,32	7,50	19,81	12,20	8,84	19,14
201_A	zuidgevel	219533,49	495671,59	1,50	37,97	30,36	27,00	37,30
201_B	zuidgevel	219533,49	495671,59	4,50	38,06	30,45	27,09	37,39
201_C	zuidgevel	219533,49	495671,59	7,50	37,63	30,02	26,66	36,96
202_A	noordgevel	219536,32	495681,62	1,50	41,50	33,89	30,53	40,83
202_B	noordgevel	219536,32	495681,62	4,50	42,15	34,54	31,18	41,48
202_C	noordgevel	219536,32	495681,62	7,50	41,99	34,38	31,02	41,32
301_A	zuidgevel	219543,83	495668,82	1,50	43,19	35,58	32,22	42,52
301_B	zuidgevel	219543,83	495668,82	4,50	43,13	35,52	32,16	42,46
301_C	zuidgevel	219543,83	495668,82	7,50	42,84	35,23	31,87	42,17
302_A	noordgevel	219546,62	495678,85	1,50	46,12	38,51	35,15	45,45
302_B	noordgevel	219546,62	495678,85	4,50	46,20	38,59	35,23	45,53
302_C	noordgevel	219546,62	495678,85	7,50	45,99	38,38	35,02	45,32
303_A	oostgevel	219547,71	495673,15	1,50	49,92	42,31	38,95	49,25
303_B	oostgevel	219547,71	495673,15	4,50	49,89	42,28	38,92	49,22
303_C	oostgevel	219547,71	495673,15	7,50	49,57	41,96	38,60	48,90
401_B	zuidgevel	219532,46	495690,52	4,50	39,85	32,24	28,88	39,18
401_C	zuidgevel	219532,46	495690,52	7,50	39,78	32,17	28,81	39,11
402_B	noordgevel	219535,25	495700,67	4,50	38,69	31,08	27,72	38,02
402_C	noordgevel	219535,25	495700,67	7,50	38,61	31,00	27,64	37,94
403_B	westgevel	219529,86	495697,15	4,50	22,99	15,38	12,02	22,32
403_C	westgevel	219529,86	495697,15	7,50	12,21	4,60	1,24	11,54
501_B	zuidgevel	219539,62	495688,59	4,50	42,45	34,84	31,48	41,78
501_C	zuidgevel	219539,62	495688,59	7,50	42,32	34,71	31,35	41,65
502_B	noordgevel	219542,37	495698,70	4,50	40,92	33,31	29,95	40,25
502_C	noordgevel	219542,37	495698,70	7,50	40,79	33,18	29,82	40,12
601_B	zuidgevel	219547,23	495686,52	4,50	45,72	38,10	34,75	45,05
601_C	zuidgevel	219547,23	495686,52	7,50	45,54	37,93	34,57	44,87
602_B	noordgevel	219549,73	495696,65	4,50	43,99	36,38	33,02	43,32
602_C	noordgevel	219549,73	495696,65	7,50	43,68	36,07	32,71	43,01
603_B	oostgevel	219552,66	495691,12	4,50	50,16	42,55	39,19	49,49
603_C	oostgevel	219552,66	495691,12	7,50	49,81	42,20	38,84	49,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Schoolstraat 42 te Lemerveld - VL 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	zuidgevel	219526,18	495673,55	1,50	58,18	50,57	47,22	57,52
101_B	zuidgevel	219526,18	495673,55	4,50	58,24	50,63	47,27	57,57
101_C	zuidgevel	219526,18	495673,55	7,50	57,94	50,33	46,97	57,27
102_A	noordgevel	219528,63	495683,68	1,50	44,50	36,89	33,53	43,83
102_B	noordgevel	219528,63	495683,68	4,50	45,82	38,21	34,85	45,15
102_C	noordgevel	219528,63	495683,68	7,50	45,36	37,74	34,39	44,69
103_A	westgevel	219525,12	495679,32	1,50	52,04	44,43	41,08	51,38
103_B	westgevel	219525,12	495679,32	4,50	52,18	44,57	41,21	51,51
103_C	westgevel	219525,12	495679,32	7,50	51,90	44,29	40,93	51,23
201_A	zuidgevel	219533,49	495671,59	1,50	58,19	50,58	47,22	57,52
201_B	zuidgevel	219533,49	495671,59	4,50	58,23	50,62	47,26	57,56
201_C	zuidgevel	219533,49	495671,59	7,50	57,92	50,31	46,95	57,25
202_A	noordgevel	219536,32	495681,62	1,50	46,85	39,24	35,88	46,18
202_B	noordgevel	219536,32	495681,62	4,50	47,62	40,01	36,65	46,95
202_C	noordgevel	219536,32	495681,62	7,50	47,55	39,94	36,58	46,88
301_A	zuidgevel	219543,83	495668,82	1,50	58,22	50,61	47,25	57,55
301_B	zuidgevel	219543,83	495668,82	4,50	58,26	50,65	47,29	57,59
301_C	zuidgevel	219543,83	495668,82	7,50	57,95	50,34	46,98	57,28
302_A	noordgevel	219546,62	495678,85	1,50	51,30	43,69	40,33	50,63
302_B	noordgevel	219546,62	495678,85	4,50	51,45	43,84	40,48	50,78
302_C	noordgevel	219546,62	495678,85	7,50	51,28	43,67	40,31	50,61
303_A	oostgevel	219547,71	495673,15	1,50	56,59	48,98	45,62	55,92
303_B	oostgevel	219547,71	495673,15	4,50	56,69	49,08	45,72	56,02
303_C	oostgevel	219547,71	495673,15	7,50	56,45	48,84	45,48	55,78
401_B	zuidgevel	219532,46	495690,52	4,50	47,14	39,53	36,17	46,47
401_C	zuidgevel	219532,46	495690,52	7,50	47,91	40,30	36,94	47,24
402_B	noordgevel	219535,25	495700,67	4,50	43,81	36,20	32,84	43,14
402_C	noordgevel	219535,25	495700,67	7,50	43,82	36,21	32,85	43,15
403_B	westgevel	219529,86	495697,15	4,50	44,91	37,30	33,94	44,24
403_C	westgevel	219529,86	495697,15	7,50	46,13	38,52	35,17	45,47
501_B	zuidgevel	219539,62	495688,59	4,50	48,64	41,03	37,67	47,97
501_C	zuidgevel	219539,62	495688,59	7,50	49,14	41,53	38,17	48,47
502_B	noordgevel	219542,37	495698,70	4,50	45,99	38,38	35,02	45,32
502_C	noordgevel	219542,37	495698,70	7,50	45,85	38,24	34,88	45,18
601_B	zuidgevel	219547,23	495686,52	4,50	51,99	44,38	41,02	51,32
601_C	zuidgevel	219547,23	495686,52	7,50	52,08	44,47	41,11	51,41
602_B	noordgevel	219549,73	495696,65	4,50	49,01	41,40	38,04	48,34
602_C	noordgevel	219549,73	495696,65	7,50	48,70	41,09	37,73	48,03
603_B	oostgevel	219552,66	495691,12	4,50	55,80	48,19	44,83	55,13
603_C	oostgevel	219552,66	495691,12	7,50	55,54	47,93	44,57	54,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen