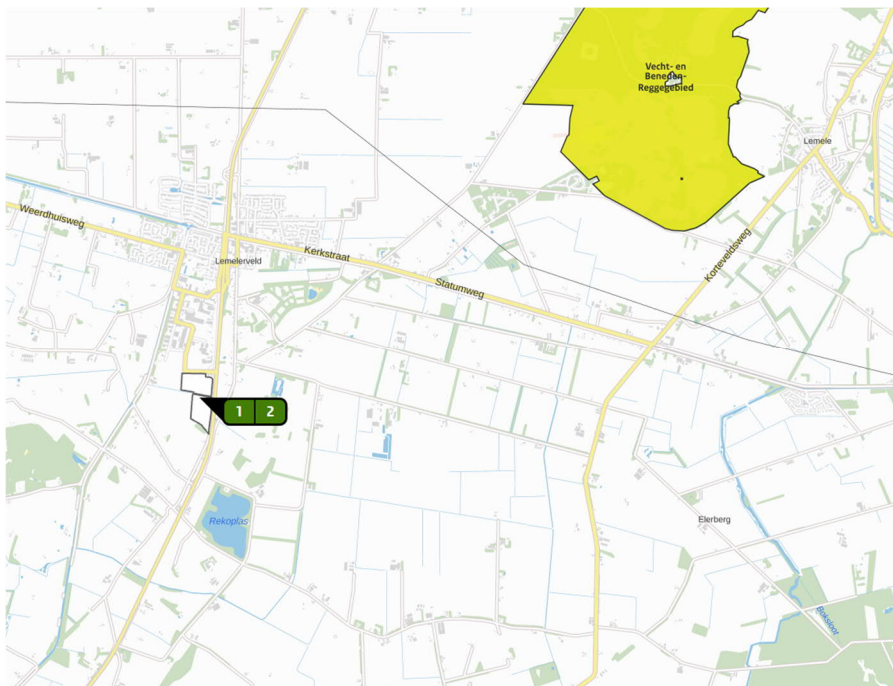


Notitie 'AERIUS-berekening bestemmingsplan 't Febriek Zuid II'

1 Inleiding


Gemeente Dalfsen wil het bedrijventerrein 't Febriek uitbreiden. Voor de uitbreiding wil de gemeente bestemmingsplan 't Febriek Zuid II vaststellen. De uitbreiding ligt ten zuiden van de kern Lemelerveld en ten zuiden van het huidige bedrijventerrein. Het gebied is begrensd door de Achterkampweg en N348 ten oosten van het plangebied, en in het noorden door de Handelsweg. De zuid- en westgrens bestaan uit bestaand weiland. Het plangebied heeft een oppervlakte van 9,1 hectare. Het plangebied is bestemd voor bedrijven met een (maximaal) milieucategorie 3.2. In onderstaande afbeelding is het plangebied weergegeven.



Figuur 1-1 Plangebied BP 't Febriek Zuid II, Dalfsen

Voor de realisatie van 't Febriek Zuid II dient er gekeken te zijn of er sprake is van een toename van stikstofdepositie. In deze notitie is het onderzoek stikstofdepositie beschreven. Hierbij is in het kader van de wet- en regelgeving voor natuur nagegaan of er vanuit deze wet- en regelgeving mogelijke belemmeringen zijn voor de realisatie van de planontwikkeling.

Sweco


Assistent projectleider
lisanne.hassing@sweco.nl
M +31 6 23066611

Postbus 1364
NL 8001 BJ Zwolle
Netherlands
T +31 (0) 88 811 6600
www.sweco.nl

Sweco Nederland B.V.
Handelsregister 30129769
Statutair gevestigd te: De Bilt

Als onderdeel hiervan dienen de effecten van het plan op de stikstofdepositie in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden inzichtelijk te worden gemaakt. Daarbij wordt nagegaan of als gevolg van het plan significante negatieve effecten optreden in 1) stikstofgevoelige habitattypen en/of 2) stikstofgevoelige leefgebieden. In deze notitie zijn de uitgangspunten en resultaten vastgelegd van de berekeningen van de stikstofdepositie als gevolg van de realisatie van de voorgenomen planontwikkeling.

2 Wettelijk kader

2.1 Inleiding

Met de Wet natuurbescherming worden soorten en habitattypen van Natura 2000-gebieden waarvoor instandhoudingsdoelen zijn geformuleerd, beschermd. Het uiteindelijke doel is het bereiken van een landelijk gunstige staat van instandhouding voor alle door de richtlijnen beschermde soorten en habitats. Hieruit volgt dat een project of plan niet mag leiden tot negatieve effecten voor het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen. In veel Natura 2000-gebieden is door een overbelasting van stikstof een probleem met de realisatie van de instandhoudingsdoelstellingen. Nieuwe ontwikkelingen die een toename van de stikstofdepositie tot gevolg hebben, kunnen hierdoor significant negatieve effecten hebben voor de instandhoudingsdoelstellingen.

2.2 Rekenmodel

Effecten van een plan of een project op de stikstofdepositie kunnen ontstaan tijdens de realisatiefase en/of de gebruiksfase. Met het rekenmodel AERIUS Calculator kan deze stikstofdepositie op de relevante stikstofgevoelige habitattypen en stikstofgevoelige leefgebieden van soorten binnen Natura 2000-gebieden worden berekend. Het gebruik van dit rekeninstrument is in de Regeling natuurbescherming voorgeschreven. Het rekeninstrument wordt beheerd onder verantwoordelijkheid van de minister van Natuur en Stikstof.

2.3 Beoordelingslocaties

Voor elk Natura 2000-gebied zijn habitattypen en/of soorten aangewezen. Elk habitatype of het leefgebied van deze soorten is in meer of minder mate gevoelig voor de gevolgen van stikstofdepositie. De kritische depositiewaarde (KDW) geeft voor elk habitatype en elk leefgebied van soorten aan bij welke mate van stikstofdepositie (mol N/ha/jaar) er een risico is dat de kwaliteit verslechtert ten gevolge van de verzuring en/of vermesting die de stikstofdepositie veroorzaakt. Voor de beoordeling van de stikstofdepositie wordt gekeken naar de locaties binnen Natura 2000-gebieden waar er een overbelasting met stikstof is. Dat wil zeggen dat de heersende achtergronddepositie groter is dan de KDW van de aanwezige habitattypen en/of leefgebieden. Uit voorzorg worden ook locaties beoordeeld waar de achtergronddepositie tot 70 mol N/ha/jaar onder de KDW ligt (een naderende overschrijding KDW).

2.4 Beoordeling stikstofdepositie projecten

Indien uit de berekeningen met AERIUS blijkt dat er geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie (kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol N/ha/jaar) op overbelaste habitats, dan kunnen significante effecten ten gevolge van stikstofdepositie op voorhand worden uitgesloten. Voor het onderdeel stikstofdepositie is er dan geen vergunningsplicht op grond van de Wet natuurbescherming.

Indien uit de berekening blijkt dat er sprake is van een toename van de stikstofdepositie (groter dan 0,00 mol N/ha/jaar) op overbelaste habitats maar wordt voldaan aan één van onderstaande voorwaarden, dan is er ook geen vergunningsplicht op grond van de Wet natuurbescherming:

- verslechtering van stikstofgevoelige habitattypen of habitats van soorten kan, ondanks een toename van de depositie, volledig uitgesloten worden in een ecologische beoordeling (voortoets);
- na intern salderen is de toename van de stikstofdepositie niet groter dan 0,00 mol N/ha/jaar.

Indien uit de berekening blijkt dat er sprake is van een toename aan stikstofdepositie (groter dan 0,00 mol N/ha/jaar) en niet aan één van bovenstaande voorwaarden wordt voldaan, is er sprake van een vergunningsplicht op grond van de Wet natuurbescherming. Een vergunning kan worden verleend als uit een passende beoordeling eventueel inclusief extern salderen¹ en eventueel het succesvol doorlopen van de ADC-toets² blijkt dat er geen risico's zijn voor het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende Natura 2000-gebieden.

2.5 Beoordeling stikstofdepositie bestemmingsplannen

Een (wijziging van een) bestemmingsplan kan alleen worden vastgesteld als het plan geen significant effect heeft op de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende stikstofgevoelige natuurwaarden in Natura 2000-gebieden ten opzichte van de feitelijk gerealiseerde en planologisch legale situatie. Indien uit de berekeningen blijkt dat er geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie (kleiner dan of gelijk aan afgerond 0,00 mol N/ha/jaar) of in een ecologische beoordeling (voortoets of passende beoordeling), ondanks een toename van de stikstofdepositie significante effecten op stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden van soorten volledig uitgesloten kan worden, is het plan uitvoerbaar en kan het bestemmingsplan of de wijziging van het bestemmingsplan worden vastgesteld.

¹ Hieronder valt ook het gebruik van het stikstofregistratiesysteem. Voorlopig is het stikstofregistratiesysteem alleen beschikbaar voor woningbouwprojecten, een beperkt aantal infrastructurele projecten en de legalisering van PAS-melders.

² Dit is een onderzoek waaruit naar voren komt dat er geen Alternatieven zijn voor het project, er Dwingende reden van groot openbaar belang zijn en waarbij Ccompensatie voor Natura 2000-gebieden plaatsvindt.

3 Effecten planontwikkeling

Als gevolg van de ontwikkeling van 't Febriek Zuid II ontstaan emissies van stikstof (NO_x en NH_3) in de aanleg- en gebruiksfase van het plan. Voor de aanlegfase en de gebruiksfase is onderzocht of de stikstofemissies zorgen voor een toename van de stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden in Natura 2000-gebieden.

3.1 Fasering

Voor de gebruiksfase is ervan uitgegaan dat in 2024 het terrein volledig in gebruik is.

3.2 Referentiesituatie

Het plangebied is momenteel in gebruik als grasland. Dit feitelijke gebruik is volgens het geldende bestemmingsplan planologisch legaal. Het plangebied bestaat uit twee percelen, zie Figuur 3-1. Bemesting met dierlijke mest leidt tot emissies van NH_3 . De emissies tijdens het bemesten van landbouwgrond, zijn bepaald op basis van het oppervlak van de landbouwgrond (ha), de wettelijke stikstofgebruiksnormen (kg N/ha/jaar) voor de toediening van mest, het percentage ammoniakaal stikstof (TAN) in de toegediende mest en het percentage van het TAN dat als NH_3 vrijkomt bij het bemesten.



Figuur 3-1 Landbouwpercelen in het plangebied

In bijlage 1 is de emissieberekening van de bemesting in de referentiesituatie opgenomen. In het plangebied bevinden zich twee percelen met een totaal oppervlak van 8,6 hectare. Voor de hoeveelheid mest op de landbouwgrond is uitgegaan van de stikstofgebruiksnorm voor dierlijke mest van 170 kg N/ha/jaar³ en de stikstofgebruiksruimte voor grasland, volledig maaien⁴. Het percentage ammoniakaal stikstof (TAN) in de toegediende mest is van vele factoren afhankelijk, zoals het type mest. Aangezien er hiervoor geen gegevens beschikbaar zijn, is een conservatieve aanname gedaan door een laag percentage TAN te hanteren van 50%⁵. De hoeveelheid NH₃ die vrijkomt bij het bemesten, is onder andere afhankelijk van de wijze van toediening. De wijze van toediening van de mest op de percelen is onbekend. Hiervoor is ook een conservatieve aanname gemaakt door de methode te kiezen die de laagste emissie veroorzaakt⁶. Emissie als gevolg van het gebruik van kunstmest is niet meegenomen in de berekening, omdat niet bekend is welke typen kunstmest worden toegepast. De emissie per perceel is te zien in Tabel 3-1. De totale emissie uit de landbouwpercelen bedraagt 168,65 kg NH₃/jaar. De emissie is in AERIUS Calculator ingevoerd als vlakbron in de categorie Landbouw – Landbouwgrond – Mestaanwending: dierlijke mest.

Tabel 3-1 Emissie per perceel

Perceel	Oppervlakte (ha)	Emissie (kg/NH ₃ /jaar)
Perceel 1	4,3	84,33
Perceel 2	4,3	84,33

3.3 Aanlegfase

Tijdens de aanlegfase worden mobiele werktuigen ingezet voor de werkzaamheden. Daarbij zullen er transportbewegingen plaatsvinden voor aan- en afvoer van materieel en materialen en personeel.

3.3.1 Transport wegverkeer

De emissies bij transportbewegingen (licht verkeer en zwaar vrachtverkeer) worden automatisch bepaald door het rekenmodel op basis van emissiefactoren (g/km) per type voertuigen en per snelheidsprofiel, het aantal vervoersbewegingen per voertuigtype en de lengte van de afgelegde weg per vervoersbeweging. In Tabel 3-2 zijn de verkeersbewegingen weergegeven.

Tabel 3-2 Vervoersbewegingen

Type verkeer	Vervoersbewegingen (per jaar)
Licht verkeer	2.250
Zwaar verkeer	7.622

³ <https://www.rvo.nl/onderwerpen/agrarisch-ondernemen/mestbeleid/gebruiken-en-uitrijden/hoeveel-dierlijke-mest-landbouwgrond>

⁴ RVO (2021), Mestbeleid 2019-2021 Tabellen, Tabel 2 Stikstof landbouwgrond

⁵ Velthof, et al (2009) Methodiek voor berekening van ammoniakemissie uit de landbouw in Nederland

⁶ Bruggen, van et al. (2019) Emissies naar lucht uit de landbouw in 2017

Verkeer dient te worden gemodelleerd totdat het is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Voor de realisatie van 't Febriek Zuid II zal het verkeer via de Handelsweg naar het kruispunt met de Ommerweg rijden. Het verkeer is bij het kruispunt volledig opgenomen in het heersende verkeersbeeld. In Figuur 3-2 is de route te zien.



Figuur 3-2 Route tijdens de aanlegfase

3.3.2 Mobiele voertuigen

Op basis van het Definitief Ontwerp is er een inschatting gemaakt van de inzet van materieel. De aanlegfase vindt in één fase plaats. De NO_x- en NH₃-emissies van de mobiele werktuigen en het laden/lossen van vrachtverkeer zijn bepaald aan de hand van de AUB-methode⁷. In bijlage 2 is de emissieberekening van de mobiele werktuigen opgenomen. In Tabel 3-3 is de totale emissie te zien.

Tabel 3-3 ***Totale emissie aanlegfase***

Stof	NO _x	NH ₃
Aanlegfase	543,1	37,0

⁷ AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x- en NH₃-uitstoot van mobiele werktuigen (TNO rapport 2021 R12305)

3.4 Gebruiksfas

In de gebruiksfase worden emissies veroorzaakt door de industrie en de verkeersbewegingen van en naar het plangebied.

3.4.1 Emissies bedrijfsmatige activiteiten

In het plangebied worden bedrijven in maximaal milieucategorie 3.2 toegestaan. De toegepaste kengetallen waarmee wordt berekend, zijn van toepassing bij milieucategorie 3. Er zijn twee scenario's berekend.

- scenario 1: de bedrijven met gas;
- scenario 2: de bedrijven zijn gasloos.

Het totaal bruto oppervlakte van het bedrijventerrein bedraagt 8,8 hectare. De emissies als gevolg van bedrijfsmatige activiteiten worden bepaald aan de hand van kengetallen. In Tabel 3-4 zijn de toegepaste kengetallen⁸ en de totale emissie weergegeven voor bedrijven met gas. In Tabel 3-5 zijn de toegepaste kengetallen en de totale emissie weergegeven voor bedrijven zonder gas. Voor de bedrijven zonder gas wordt er gerekend met een korting van 40% ten opzichte van bedrijven met gas. Een bedrijf zonder gas betekent minder gebruik van fossiele brandstoffen en daarmee minder uitstoot van stikstof.

Zonder gas betekent niet stikstofloos: er blijven bedrijfsprocessen mogelijk die gebruikmaken van fossiele brandstof en daarmee voor een uitstoot van stikstof zorgen. Daarom is de korting van 40% veilig laag ingeschat om onderschatting van het stikstofeffect te voorkomen. De emissie van NH₃ is in AERIUS Calculator als vlakbron ingevoerd in de categorie Industrie – Overig. De uitstoothoogte is gelijk aan de maximale bouwhoogte: 10 meter. De spreiding is de helft van de maximale bouwhoogte: 5 meter.

Tabel 3-4 Emissie bedrijven met gas

Stof	Kengetal [kg/ha/jaar]	Emissie [kg/jaar]
NO _x	131	1152,8
NH ₃	5	44

Tabel 3-5 Emissie bedrijven gasloos

Stof	Kengetal [kg/ha/jaar]	Emissie [kg/jaar]
NO _x	78,6	691,7
NH ₃	5	44

3.4.2 Emissies wegverkeer

De emissies van het wegverkeer worden door het rekenprogramma bepaald op basis van de emissiefactoren (g/km), behorende bij het snelheidsprofiel van de verschillende typen voertuigen, het aantal vervoersbewegingen per type voertuig en de lengte van de afgelegde weg per vervoersbeweging.

⁸ Antea Group, 2021 Rapport Regionaal bedrijventerrein Heesch West

De verkeersgeneratie van de plantontwikkeling is bepaald als onderdeel van het verkeersonderzoek⁹. Voor de gebruiksfase is aangenomen dat 80,7% van het verkeer licht verkeer betreft. De overige 19,3% bestaat uit vrachtverkeer. De verkeersgeneratie van de planontwikkeling is bepaald als onderdeel van het verkeersonderzoek¹⁰. Verkeer dient te worden gemodelleerd totdat het is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Uit het verkeersonderzoek is naar voren gekomen dat het wegverkeer drie verschillende routes kan kiezen totdat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Een deel van het verkeer zal zich verspreiden over de Handelsweg in westelijke en oostelijke richting. De rest van het verkeer zal via de Transportweg in het heersende verkeersbeeld opgenomen worden. Deze berekening is terug te vinden in bijlage 3. Worst-case is uitgegaan van de verkeersgeneratie over 10 jaar, waarbij rekening is gehouden met een groei van 2% per jaar.



Figuur 3-3 Routes van en naar het plangebied

Bovenstaande overwegingen hebben geleid tot een aantal routes zie Figuur 3-3. De verdeling van het verkeer per route is te zien in Tabel 3-6. Het verkeer is gemodelleerd als Wegverkeer – Binnen bebouwde. Voor het verkeer dat de route over de Handelsweg oost neemt, wordt er gerekend met een filepercentage van 15%.

⁹ Sweco, 2021, Rapport verkeersonderzoek 't Fabriek II Lemelerveld

Tabel 3-6 Verdeling verkeer per route

Route	Lichtverkeer (mvt/etmaal)	Vrachtverkeer (mvt/etmaal)
Route 1 Nieuwe aansluiting	900	216
Route 2 Handelsweg west	91	5
Route 3 Handelsweg oost	720	202
Route 4 Transportweg	91	5

4 Resultaten AERIUS-berekening

Voor de aanlegfase en de gebruiksfase van 't Febriek Zuid II zijn de effecten op de stikstofdepositie in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden berekend. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van AERIUS Calculator 2022. Verder zijn de extra rekenpunten als gevolg van de gewijzigde habitatkartering meegenomen in de berekening. De resultaatbestanden van AERIUS Calculator zijn opgenomen in bijlage 4, 5 en 6. In Tabel 4-1 zijn de resultaten van de berekeningen samengevat.

Tabel 4-1 Effect planontwikkeling

	Maximale depositietoename [mol N/ha/jaar]
Aanlegfase	0,00
Gebruiksfase bedrijven met gas	0,00
Gebruiksfase bedrijven zonder gas	0,00

5 Conclusie

Voor de planontwikkeling van 't Febriek Zuid II zijn de aanleg- en gebruiksfase beoordeeld op het aspect stikstofdepositie.

Uit de analyse en de berekeningen blijkt dat in zowel de aanleg- als gebruiksfase geen toename van de stikstofdeposities plaatsvindt. Het plan is uitvoerbaar voor wat betreft het aspect stikstofdepositie.

Bijlagen:

1. Emissieberekening van de bemesting in de referentiesituatie
2. Berekening mobiele werktuigen
3. Berekening vervoersbewegingen
4. AERIUS calculatieresultaat aanlegfase
5. AERIUS calculatieresultaat bedrijven met gas
6. AERIUS calculatieresultaat bedrijven zonder gas

Sweco Nederland B.V. Handelsregister 30129769
Onderwerp Bestemmingsplan 't Febriek Zuid II
Projectnummer 51005668
Klant Gemeente Dalfsen
Auteur ██████████
Gecontroleerd door ██████████
Datum 02-02-2023
Versie D01
Vrijgegeven door ██████████
Document referentie NL23-648800269-42139



Bijlage 1 – Emissieberekening van de bemesting in de referentiesituatie

02-02-2023

Versie: D01

EMISSIEBEREKENING MESTTOEDIENING

Project:	BP 't Febriek Zuid II
Projectnummer:	51005668
Revisie:	D02
Datum:	2-11-2021
Opsteller:	Lisanne Hassing
Controle:	Bert Dekker

EMISSIE NH3:	168,65	kg/jaar
--------------	--------	---------

STIKSTOFSGEBRUIKSRUIMTE

Provincie:	Overijssel
Bodemtype:	Noordelijk, westelijk en centraal zand
Gebruiksnorm dierlijke mest:	170 kg/ha/jaar
Molmassa N:	14 g/mol
Molmassa NH3:	17 g/mol

Perceel ID	Grasland/bouwland	Gewas	Oppervlakte [ha]	Gebruiksnorm [kg N/ha/jaar]	Gebruiksruimte [kg N/jaar]	Dierlijke mest					Kunstmest			Totale emissie [kg NH3/jaar]	
						Dierlijke mest [kg N/jaar]	TAN [%]	Toediening	EF NH3 dierlijk [%]	Emissie uit dierlijke mest [kg NH3/jaar]	Kunstmest [kg N/jaar]	Type kunstmest	EF NH3 kunstmest [%]		Emissie uit kunstmest [kg NH3/jaar]
Perceel 1	Grasland	Gras	4,30	320	1.376,0	731,0	50%	Zodenbemester	19,0%	84,33	645,0	Geen	0,0%	0,0	84,3
Perceel 2	Grasland	Gras	4,30	320	1.376,0	731,0	50%	Zodenbemester	19,0%	84,33	645,0	Geen	0,0%	0,0	84,3
Totaal			8,60		2.752,0	1.462,0				168,65	1.290,0			0,0	168,7

Bijlage 2 – Inzet mobiele werktuigen

02-02-2023

Versie: D01

Verkeer 2022

	Lichtverkeer	Vrachtverkeer
Nieuwe aansluiting	738	177
Transportweg	74	4
Handelsweg oost	590	165
Handelsweg west	74	4
N348 noord	295	82
N348 zuid	295	82

Groei van 2% per jaar

Verkeer 2032

	Lichtverkeer	Vrachtverkeer
Nieuwe aansluiting	900	216
Transportweg	91	5
Handelsweg oost	720	202
Handelsweg west	91	5
N348 noord	360	100
N348 zuid	360	100

Bijlage 3 – Berekening vervoersbewegingen

02-02-2023

Versie: D01

Bijlage 4 – AERIUS calculatieresultaat aanlegfase

02-02-2023

Versie: D01

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Dalfsen
Handelsweg,
8152 BN Lemelerveld

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

't Febriek Zuid II
Aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RyFWxgthiXfG
02 februari 2023, 13:15
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentie - Referentie
Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	168,6 kg/j	-
2023	37,3 kg/j	550,9 kg/j

Resultaten

Referentie - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,11 mol/ha/j	5699760	Vecht- en Beneden-Reggegebied
0,07 mol/ha/j	5699760	Vecht- en Beneden-Reggegebied

Aanlegfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

0,00 ha
398,07 ha
0,00 mol/ha/j
0,04 mol/ha/j



Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

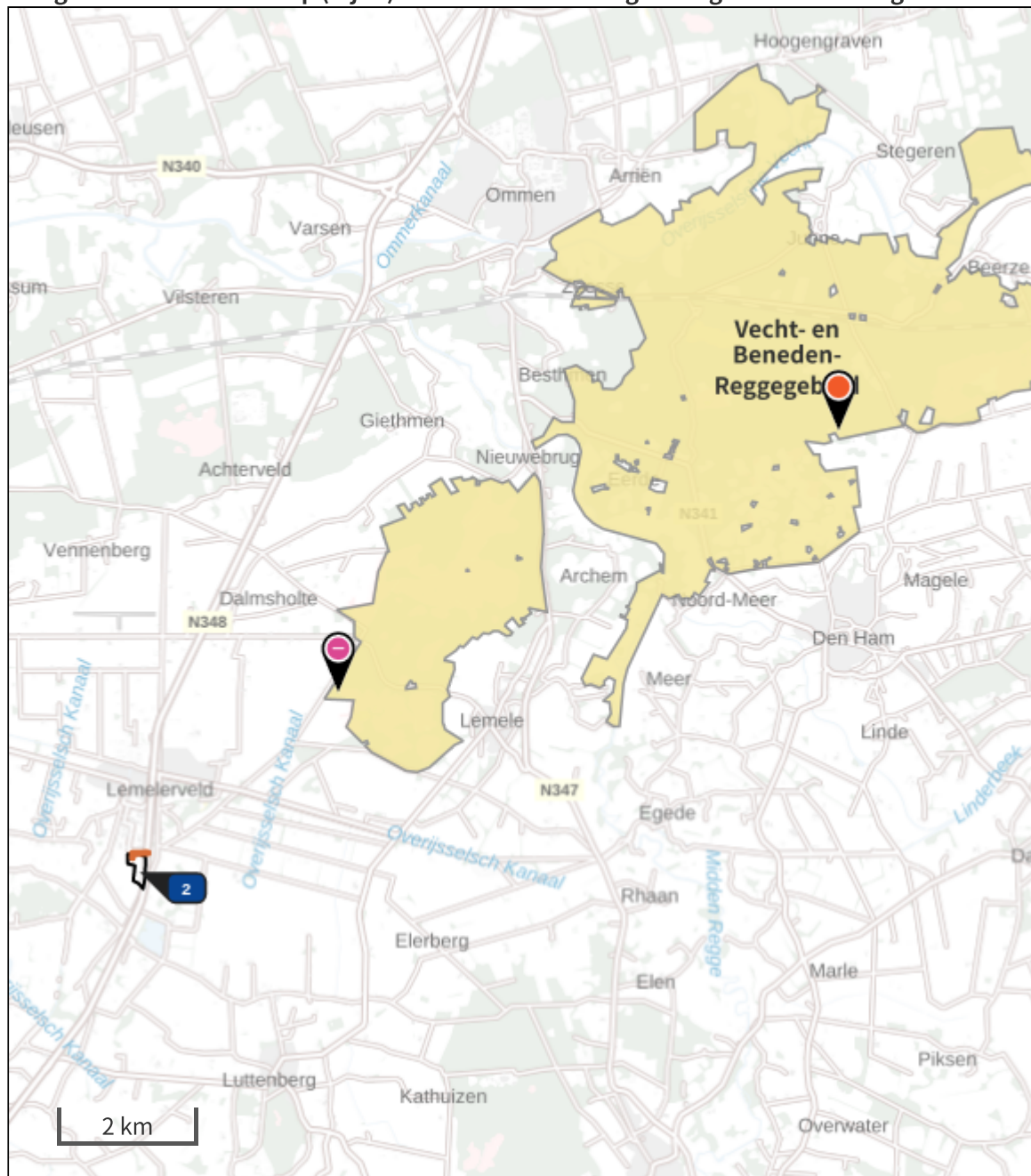
	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Anders... Anders... Plan gebied	37,0 kg/j	543,1 kg/j
Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	7,8 kg/j










Referentie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Landbouwgrond Perceel 1	84,3 kg/j	-
2 Landbouw Landbouwgrond Perceel 2	84,3 kg/j	-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.


- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste afname van depositie |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totale depositie |
|  | Niet bepaald | | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	398,07	2.373,97	0,00	0,00	398,07	0,04

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Vecht- en Beneden-Reggegebied (39)	398,07	2.373,97	0,00	0,00	398,07	0,04

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Rijntakken

Engbertsdijksvenen

Boetelerveld

Sallandse Heuvelrug

Wierdense Veld

Veluwe

Aanlegfase , Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Aan en afvoer route			Links	Rechts	NO _x	7,8 kg/j
Locatie	X:219567,18 Y:494642,32		Type scherm	-	-	NO ₂	2,3 kg/j
Lengte	307,61 m		Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg		Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2250 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7622 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %


2 Anders... | Anders...

Naam	Plan gebied	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	543,1 kg/j
Locatie	X:219594,64 Y:494365,41	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	37,0 kg/j
		Spreiding	4 m		
Oppervlakte	8,90 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Referentie , Rekenjaar 2023


1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel 1	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	84,3 kg/j
Locatie	X:219551,27	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:494524,17	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	4,33 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	84,3 kg/j

2 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel 2	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	84,3 kg/j
Locatie	X:219587,78	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:494274,9	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	4,29 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	84,3 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 5 – AERIUS calculatieresultaat bedrijven met gas

02-02-2023

Versie: D01

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Dalfsen
Handelsweg,
8152 BN Lemelerveld

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

't Febriek Zuid II
Gebruiksfase met gas

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S4tZBbwdpmDk
02 februari 2023, 13:40
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentie - Referentie
Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	168,6 kg/j	-
2024	52,0 kg/j	1.422,3 kg/j

Resultaten

Referentie - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,11 mol/ha/j	5699760	Vecht- en Beneden-Reggegebied
0,08 mol/ha/j	5699760	Vecht- en Beneden-Reggegebied

Gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

0,00 ha
183,06 ha
0,00 mol/ha/j
0,03 mol/ha/j



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Industrie Overig Industrie	44,0 kg/j	1.152,8 kg/j
Verkeersnetwerk	8,0 kg/j	269,5 kg/j

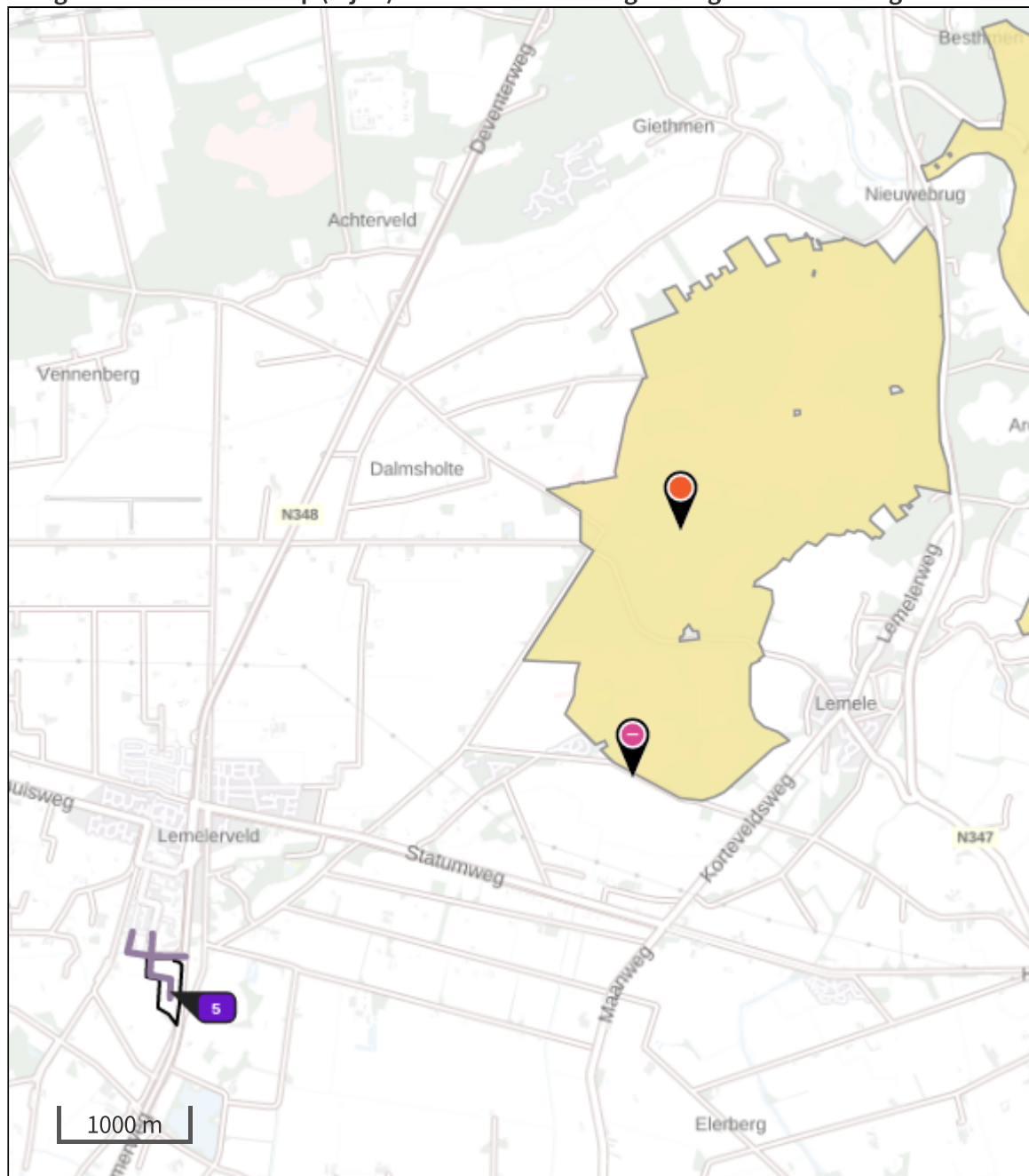









Referentie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Landbouwgrond Perceel 1	84,3 kg/j	-
2 Landbouw Landbouwgrond Perceel 2	84,3 kg/j	-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste afname van depositie |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totale depositie |
|  | Niet bepaald | | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	183,06	2.211,31	0,00	0,00	183,06	0,03

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Vecht- en Beneden-Reggegebied (39)	183,06	2.211,31	0,00	0,00	183,06	0,03

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Rijntakken

Engbertsdijksvenen

Boetelerveld

Sallandse Heuvelrug

Wierdense Veld

Borkeld

Veluwe

Gebruiksfase, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Nieuwe aansluiting	Links	Rechts	NO _x	167,3 kg/j
Locatie	X:219522,07 Y:494477,4	Type scherm	-	-	NO ₂ 50,2 kg/j
Lengte	467,44 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	900 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	216 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Handelsweg oost	Links	Rechts	NO _x	94,7 kg/j
Locatie	X:219583,48 Y:494640,09	Type scherm	-	-	NO ₂ 28,4 kg/j
Lengte	268,01 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	720 p/etmaal		15,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	202 p/etmaal		15,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Handelsweg west	Links	Rechts	NO _x	5,0 kg/j
Locatie	X:219274,43 Y:494669,58	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,3 kg/j
Lengte	354,36 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	91 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Transportweg	Links	Rechts	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:219449,43 Y:494730,82	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,7 kg/j
Lengte	175,78 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	91 p/etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		


5 Industrie | Overig

Naam	Industrie	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	1.152,8 kg/j
Locatie	X:219594,64 Y:494365,41	Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>	NH ₃	44,0 kg/j
		Spreiding	5 m		
Oppervlakte	8,90 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Referentie , Rekenjaar 2023


1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel 1	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	84,3 kg/j
Locatie	X:219551,27	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:494524,17	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	4,33 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	84,3 kg/j

2 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel 2	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	84,3 kg/j
Locatie	X:219587,78	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:494274,9	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	4,29 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	84,3 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 6 – AERIUS calculatieresultaat bedrijven zonder gas

02-02-2023

Versie: D01

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Dalfsen
Handelsweg,
8152 BN Lemelerveld

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

't Febriek Zuid II
Gebruiksfase gasloos

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rj9ooxhdvnJA
02 februari 2023, 13:40
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentie - Referentie
Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	168,6 kg/j	-
2024	52,0 kg/j	961,2 kg/j

Resultaten

Referentie - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,11 mol/ha/j	5699760	Vecht- en Beneden-Reggegebied
0,07 mol/ha/j	5699760	Vecht- en Beneden-Reggegebied

Gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

0,00 ha
337,94 ha
0,00 mol/ha/j
0,04 mol/ha/j



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Industrie Overig Industrie - gasloos	44,0 kg/j	691,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	8,0 kg/j	269,5 kg/j

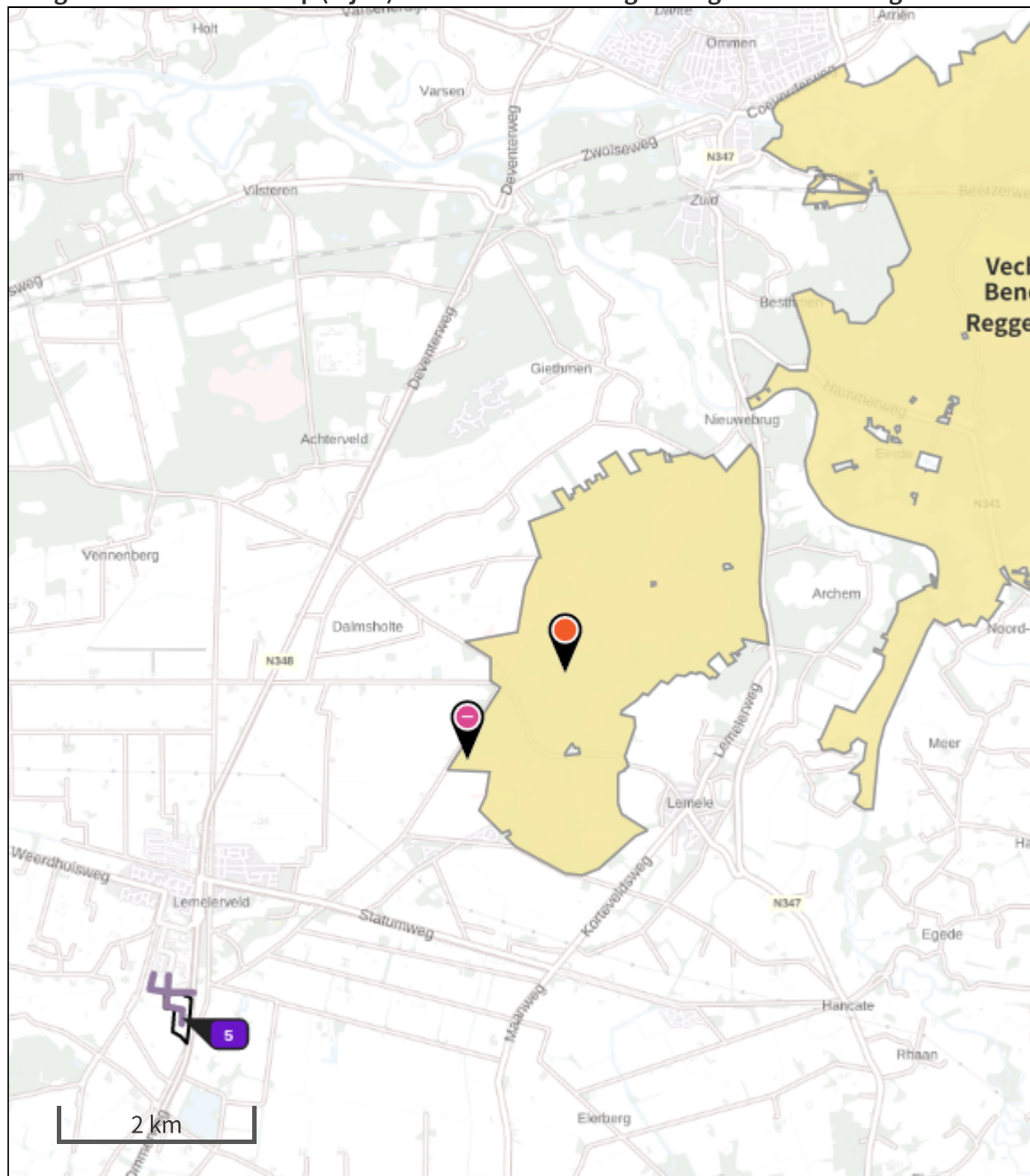









Referentie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Landbouwgrond Perceel 1	84,3 kg/j	-
2 Landbouw Landbouwgrond Perceel 2	84,3 kg/j	-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste afname van depositie |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totale depositie |
|  | Niet bepaald | | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	337,94	2.211,30	0,00	0,00	337,94	0,04

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Vecht- en Beneden-Reggegebied (39)	337,94	2.211,30	0,00	0,00	337,94	0,04

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Rijntakken

Engbertsdijksvenen

Boetelerveld

Sallandse Heuvelrug

Wierdense Veld

Veluwe

Gebruiksfase, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Nieuwe aansluiting	Links	Rechts	NO _x	167,3 kg/j
Locatie	X:219522,07 Y:494477,4	Type scherm	-	-	NO ₂ 50,2 kg/j
Lengte	467,44 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	900 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	216 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Handelsweg oost	Links	Rechts	NO _x	94,7 kg/j
Locatie	X:219583,48 Y:494640,09	Type scherm	-	-	NO ₂ 28,4 kg/j
Lengte	268,01 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	720 p/etmaal		15,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	202 p/etmaal		15,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Handelsweg west	Links	Rechts	NO _x	5,0 kg/j
Locatie	X:219274,43 Y:494669,58	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,3 kg/j
Lengte	354,36 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	91 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Transportweg	Links	Rechts	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:219449,43 Y:494730,82	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,7 kg/j
Lengte	175,78 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	91 p/etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		


5 Industrie | Overig

Naam	Industrie - gasloos	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	691,7 kg/j
Locatie	X:219594,64	Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>	NH ₃	44,0 kg/j
	Y:494365,41	Spreiding	5 m		
Oppervlakte	8,90 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Referentie , Rekenjaar 2023


1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel 1	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	84,3 kg/j
Locatie	X:219551,27	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:494524,17	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	4,33 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	84,3 kg/j

2 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Perceel 2	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	84,3 kg/j
Locatie	X:219587,78	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:494274,9	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	4,29 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	84,3 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>