

RAPPORT

Akoestisch onderzoek Brouwerij Poort van Noord te
Dalfsen

Projectnaam Akoestisch onderzoek Brouwerij Poort van Noord te
Dalfsen
Projectnummer 21.232
Referentie RdG/21.232

Opdrachtgever Poort van Noord
Postadres Molendijk 11
7721 AB te Dalfsen

Contactpersoon

Status definitief
Versie 02
Datum 12 november 2021

Auteur



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
2	SITUATIE	3
3	NORMSTELLING	4
3.1	BEDRIJVEN EN MILIEUZONERING, ASPECT GELUID	4
3.2	GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	5
3.3	ACTIVITEITENBESLUIT	5
4	AKOESTISCHE BEDRIJFSSITUATIE EN GELUIDVERMOGENNIVEAUS	6
5	BEOORDELING INDUSTRIELAWAAI.....	8
5.1	BEOORDELING STAP 1	8
5.2	STAP 2, GELUIDEMISSION BROWERIJ	8
5.2.1	<i>Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau</i>	9
5.2.2	<i>Maximaal geluidniveau</i>	9
5.2.3	<i>Indirecte hinder</i>	10
6	CONCLUSIE.....	11

BIJLAGEN

- Bijlage 1: Situatie
- Bijlage 2: VNG-richtafstanden
- Bijlage 3: Invoergegevens
- Bijlage 4: Resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- Bijlage 5: Resultaten maximaal geluidniveau
- Bijlage 6: Indirecte hinder

1 INLEIDING

In opdracht van Poort van Noord is voor een nieuwe bedrijfslocatie van Stichting Ambachtelijke Vechtdal Brouwerij aan de Koesteeg 4 te Dalfsen een akoestisch onderzoek uitgevoerd. De brouwerij is momenteel gevestigd aan de Molendijk 11 te Dalfsen. Het onderzoek is uitgevoerd vanwege een wijziging van het bestemmingsplan en de melding in het kader van het Activiteitenbesluit.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximaal (piek)geluidniveau vanwege de inrichting is ter plaatse van omliggende woningen inzichtelijk gemaakt. Daarnaast is de verkeersaantrekkende werking van een naar de inrichting, de indirecte hinder, beoordeeld.

2 SITUATIE

De nieuw inrichting wordt gerealiseerd aan de Koesteeg 4 aan de noordzijde van Dalfsen. De nieuwe bedrijfslocatie maakt onderdeel uit van het project Poort van Noord. Om de brouwerij top de planlocatie mogelijk te maken moet de maatschappelijke bestemming en de grootte van het bouwvlak, bestemmingsplan "Chw bestemmingsplan 1e Verzamelplan Kernen gemeente Dalfsen 2016" gewijzigd worden. Voor de inrichting wordt een nieuw bedrijfsgebouw gerealiseerd. In figuur 2.1 en in bijlage 1 is bedrijfssituatie opgenomen.

Figuur 2.1: Situatie inrichting



3 NORMSTELLING

Voor de geluidproductie van Ambachtelijke Vechtdal Brouwerij aan de Koesteeg 4 te Dalfsen zijn twee toetsingskaders van toepassing. Ten eerste dient, in het kader van goede ruimtelijke ordening, getoetst te worden of de inrichting past in de nabijheid van omliggende woningen. Daarnaast is het Activiteitenbesluit van toepassing op deze inrichting.

3.1 BEDRIJVEN EN MILIEUZONERING, ASPECT GELUID

De VNG-publicatie geeft richtlijnen voor afstanden tussen nieuw te realiseren bedrijven en bestaande omliggende woningen. De milieuzonering wordt bepaald aan de hand van richtafstanden voor geluid, geur, stof en gevaar, de omgevingstypen (rustige woonwijk/buitengebied en gemengd gebied) en de mate van functiemenging.

Het toetsingskader voor geluid bestaat uit vier stappen waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht toeneemt. Het toetsingskader is afhankelijk van de gebiedstypering van de woonomgeving.

Stap 1: Indien de richtafstand voor geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven;

Stap 2: Indien stap 1 niet toereikend is dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. Voor woningen in een gebiedstype 'rustige woonwijk' geldt een geluidbelasting van ten hoogste:

- 45¹ dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 65¹ dB(A) voor het maximaal (piek)geluidniveau;
- 50¹ dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Voor woningen in een gebiedstype 'gemengd gebied' geldt een geluidbelasting van ten hoogste:

- 50¹ dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70¹ dB(A) voor het maximaal (piek)geluidniveau;
- 50¹ dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Wanneer aan deze voorwaarden wordt voldaan is buitenplanse inpassing mogelijk.

Stap 3: Indien stap 2 niet toereikend is kan gemotiveerd afgeweken worden.

Voor woningen in een gebiedstype 'rustige woonwijk' kan gemotiveerd afgeweken worden tot een geluidbelasting van ten hoogste:

- 50¹ dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70¹ dB(A) voor het maximaal (piek)geluidniveau;
- 50¹ dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Voor woningen in een gebiedstype 'gemengd gebied' kan gemotiveerd afgeweken worden tot een geluidbelasting van ten hoogste:

- 55¹ dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70¹ dB(A) voor het maximaal (piek)geluidniveau;
- 65¹ dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

¹ Dit betreft een etmaalwaarde. $L_{etmaal} = \max(L_{dag}, L_{avond} + 5 \text{ dB}; L_{nacht} + 10 \text{ dB})$

Gemotiveerd dient te worden waarom deze geluidbelasting nog acceptabel is. Deze hogere geluidbelasting is alleen toegestaan met het toepassen van de Best Beschikbare Technieken. Reeds aanwezige geluidbronnen of het gemeentelijk geluidbeleid van het betreffende gebied kunnen in deze onderbouwing worden betrokken.

Stap 4: Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal inpassing van het plan doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, is een grondige onderbouwing noodzakelijk.

3.2 GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

De gemeente Dalfsen heeft geen gemeentelijk geluidsbeleid.

3.3 ACTIVITEITENBESLUIT

Voor het in werking hebben van een inrichting wordt de geluidemissie getoetst aan de algemene geluidnormen van het "Activiteitenbesluit Milieubeheer". Onder afdeling 2.8 zijn de algemene voorschriften ten aanzien van geluidhinder opgenomen. De meest relevante geluidvoorschriften uit het Activiteitenbesluit voor de te realiseren inrichting betreffen:

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximaal geluidsniveau $L_{A,max}$, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:
 - a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a Activiteitenbesluit

	07–19 uur	19–23 uur	23–07 uur
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,r,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{A,max}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus $L_{A,max}$ niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

4 AKOESTISCHE BEDRIJFSSITUATIE EN GELUIDVERMOGENNIVEAUS

In dit akoestisch onderzoek is de representatieve bedrijfssituatie (RBS) onderzocht. Dit is een bedrijfssituatie, een etmaal, die frequent voorkomt en akoestisch maatgevend is.

Brouwerij Poort van Noord

De Ambachtelijke Vechtdal Brouwerij gaat haar huidige bedrijfsactiviteiten verplaatsen naar een nieuwe locatie aan de Koesteeg 4 te Dalfsen, Poort van Noord. De werkzaamheden van het bedrijf betreffen het brouwen en de verkoop van bier. Op afspraak worden in de brouwerij rondleidingen gehouden met aansluitend een proeverij.

Bedrijfstijden

De brouwerij is in de dagperiode in bedrijf, van 08:00 tot 16:00 uur. De proeverij is geopend tussen 14:00 en 23:00 uur voor besloten groepen. Na 16:00 wordt het terrein afgesloten.

Bedrijfsgebouw

Het nieuwe bedrijfsgebouw heeft diverse ruimten voor de productie van het bier en opslag van grondstoffen en eindproducten. Veel van de werkzaamheden worden handmatig of semi geautomatiseerd uitgevoerd. De binnen opgestelde installaties en uitgevoerde werkzaamheden hebben geen relevant geluidniveau voor de uitstraling naar de omgeving.

Voor het laden en lossen is er een elektrische heftruck in gebruik, ca. een half uur per dag in gebruik.

Proeflokaal

Onderdeel van het bedrijfspand is een proeflokaal. Hier worden 5 tot 10 keer per week groepen ontvangen voor een rondleiding en proeverij. Een proeverij duurt ca. 2 uur per groep. In het proeflokaal is alleen muziekgeluid als achtergrondmuziek aanwezig. De brouwerij heeft een beperkte horecaverunning. Naast de proeverijen zijn er geen activiteiten voor klanten.

Terras

Ten zuidwesten van het bedrijfsgebouw is een terras gesitueerd. Dit terras kan gebruikt worden voor proeverijen. De groepsgrootte tijdens een proeverij bedraagt 15 personen. Er worden maximaal 3 proeverijen per dag georganiseerd. Omdat een deel van de proeverij een rondleiding betreft, is uitgegaan van 1 uur gebruik van het terras per groep. Twee groepen in de dagperiode, één groep in de avondperiode.

Installaties

Er zijn geen relevante installaties voor de geluidemissie naar de omgeving. Koelingen e.d. staan in pandig opgesteld. Het pand wordt verwarmd met een grondwater warmtepomp. Deze pomp is opgesteld in een volledig in pandige techniekruimte.

Vervoersbewegingen

Verkeersbewegingen op het terrein van de inrichting vinden plaats via de inrit aan de Haersolteweg. De volgende vervoersbewegingen zijn opgenomen in het onderzoek:

- 1 x vrachtwagen, t.b.v. laden en lossen in de dagperiode.

- 3 x bestelbus, besteldiensten en eigen bezorgingen in de dagperiode.
- Personenauto: 16 stuks in de dagperiode, 7 stuks in de avondperiode. Klanten parkeren op de parkeerplaats aan de Haersolteweg, werknemers parkeren nabij het bedrijfsgebouw.

Indirecte hinder

De indirecte hinder wordt beoordeeld tot het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit betreft de rijroute bij het verlaten van het terrein, via de Haersolteweg, naar de rotonde met de Koesteeg.

Representatieve bedrijfssituatie

In tabel 4.1 zijn de bedrijfsduur en aantallen van de relevante geluidbronnen opgenomen.

Tabel 4.1: geluidsbronnen in de representatieve bedrijfssituatie

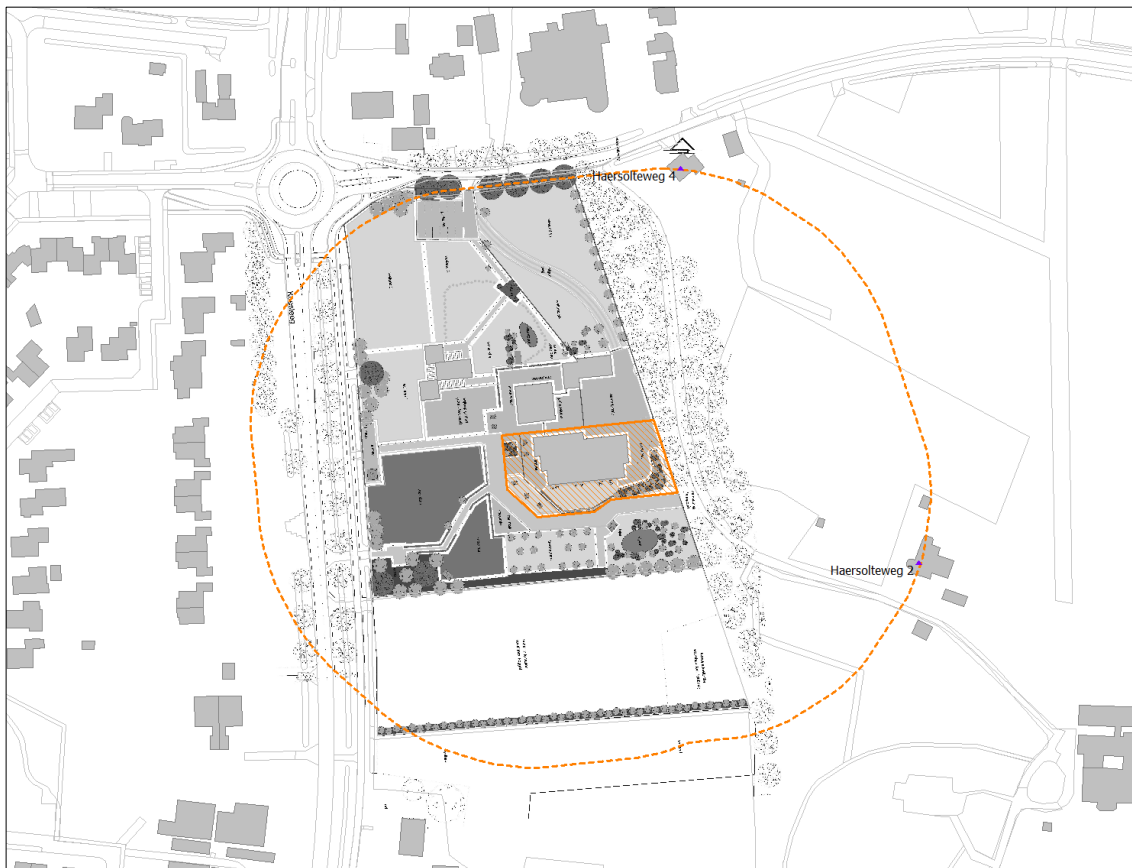
Omschrijving		Geluidvermogen ¹⁾		Bedrijfsduur of aantallen		
		[dB(A)]		Dag	Avond	Nacht
		LWR,eq	LWR,max	07-19 uur	19-23 uur	23-07 uur
103	Vrachtwagen	103	104/108 ²⁾	1 stuks	-	-
104	Bestelbus (eigen + toelevering)	91	100 ³⁾	3 stuks	-	-
100-102	Personenauto's	89	100 ³⁾			
	- personeel			6 stuks	2 stuks	-
	- klanten			10 stuks	5 stuks	-
300	Heftruck, elektrisch	93	110	0,5 uur	-	-
200	Stemgeluid terras (per persoon)	70 ⁴⁾	100 ⁵⁾	2 uur	1 uur	-
	- N = 15 personen					
	K = 50% gelijktijdig spreken					
1)	Kental/bureau-ervaringscijfer.					
2)	Voor het optrekken en remmen wordt 108 dB(A) aangehouden, voor rustig rijden 104 dB(A).					
3)	Dichtslaan portier					
4)/5)	Geluidvermogen van respectievelijk een geanimeerd gesprek en luid roepen.					
-	Niet van toepassing/ geen relevante geluidemissie					

5 BEOORDELING INDUSTRIELAWAAI

5.1 BEOORDELING STAP 1

Een bierbrouwerij betreft een inrichting met milieucategorie 4.2. De woonomgeving rondom de brouwerij betreft een rustige woonwijk/buitengebied. De VNG-richtafstand bedraagt hiermee 100 meter. In figuur 5.1 is het terrein van de inrichting en de richtafstand uitgezet.

Figuur 5.1: richtafstand bierbrouwerij



Uit figuur 5.1 blijkt dat er binnen de richtafstand twee woningen zijn gelegen. Nader akoestisch onderzoek, stap 2, is derhalve noodzakelijk.

5.2 STAP 2, GELUIDEMISSIONS BROWWERIJ

Alle berekeningen zijn uitgevoerd conform de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (HMRI-II)' uit 1999. De geluidsoverdracht naar de omgeving is berekend met een rekenprogramma (Geomilieu V2021.1) overeenkomstig model II.8 uit de handleiding. In dit overdrachtsmodel wordt, voor zover van toepassing, rekening gehouden met verzwakkingen door geometrische uitbreiding, luchtabsorptie, reflectie tegen obstakels, afscherming door obstakels, verstrooiing en absorptie door installaties en vegetaties, reflecties tegen, verstrooiing door en absorptie van de bodem. Voor de

omgeving van de inrichting is een relatief zachte, absorberende bodem met $B_f = 0,5$ [-] aangehouden. De invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 3.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau is inzichtelijk gemaakt op gevels van omliggende woningen. De omliggende woningen betreffen grondgebonden eengezinswoningen. De beoordelingshoogte bedraagt daarom 1,5 meter in de dagperiode en 5,0 meter in de avond- en nachtperiode.

5.2.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In tabel 5.1 zijn de berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) ter plaatse van maatgevende, omliggende woningen inrichting gegeven. In bijlage 4 zijn de volledige rekenresultaten opgenomen.

Tabel 5.1: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$), RBS

Beoordelingspunten	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau [dB(A)]		
	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
	07:00 - 19:00	19:00 - 23:00	23:00 - 07:00
▪ VNG richtwaarde / Activiteitenbesluit	45/50	40/45	35/40
▪ Haersolteweg 1/1A	35	38	--
▪ Haersolteweg 1C	34	36	--
▪ Haersolteweg 4	30	28	--
▪ Haersolteweg 2	33	36	--
▪ Koesteeg 2	32	37	--
▪ Lindekamp 3/4	36	39	--
▪ Winkelkamp 14	38	39	--
▪ Winkelkamp 18	36	39	--

Zoals uit tabel 5.1 blijkt, bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) ten hoogste 38 en 39 dB(A) in respectievelijk de dag- en avondperiode, in de nachtperiode zijn er geen relevante activiteiten. Hiermee wordt voldaan aan de VNG-richtwaarden voor goede ruimtelijke ordening. De bepaalde waarden voldoen tevens aan geluidnormen van het Activiteitenbesluit.

5.2.2 Maximaal geluidniveau

In tabel 5.2 zijn de waarden van het maximaal geluidniveau ter plaatse van ter plaatse van maatgevende, omliggende woningen inrichting gegeven. In bijlage 5 zijn de volledige resultaten opgenomen.

Tabel 5.2: maximaal geluidniveau (L_{Amax}), RBS

Beoordelingspunten	Maximaal geluidniveau [dB(A)]		
	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
	07:00 - 19:00	19:00 - 23:00	23:00 - 07:00
▪ VNG-richtwaarde / Activiteitenbesluit	65/70	60/65	55/60
▪ Haersolteweg 1/1A	56	58	--
▪ Haersolteweg 1C	63	57	--
▪ Haersolteweg 4	58	50	--
▪ Haersolteweg 2	52	47	--
▪ Koesteeg 2	45	43	--
▪ Lindekamp 3/4	52	46	--
▪ Winkelkamp 14	51	47	--
▪ Winkelkamp 18	56	49	--

Het maximaal geluidniveau bedraagt ten hoogste 63 en 58 dB(A) in de dag- en avondperiode, in de nachtperiode zijn er geen activiteiten, ter plaatse van omliggende woningen. In de bepaling van het maximaal geluidniveau is ook de geluidemissie vanwege laden en lossen opgenomen. Het maximaal (piek)geluidniveau voldoet aan de VNG-richtwaarden en aan de norm conform het Activiteitenbesluit.

5.2.3 Indirecte hinder

De indirecte hinder wordt veroorzaakt door verkeer dat ten behoeve van de inrichting op de openbare weg rijdt. Dit betreffen de vervoersbewegingen van vrachtwagens, personenauto's en bestelbussen op de Haersolteweg. De indirecte hinder wordt beoordeeld tot het is opgenomen in het heersende verkeersbeeld, tot het de toegestane rijsnelheid of de eerstvolgende kruising heeft bereikt. De equivalente geluidbelasting vanwege het verkeer op de Haersolteweg tot de rotonde met de Koesteeg is bepaald. In tabel 5.3 is de geluidbelasting op maatgevende beoordelingspunten opgenomen.

Tabel 5.3: equivalent geluidniveau (L_{Aeq}) indirecte hinder.

Beoordelingspunten	Equivalente geluidbelasting [dB(A)]		
	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
	07:00 - 19:00	19:00 - 23:00	23:00 - 07:00
▪ Richtwaarde indirecte hinder	50	45	40
▪ Haersolteweg 1/1A	35	32	--
▪ Haersolteweg 1C	27	27	--
▪ Winkelkamp 18	26	26	--
▪ Vostersteeg 1/3	26	25	--

Zoals uit tabel 5.3 blijkt dat de geluidbelasting vanwege indirecte hinder ten hoogste 35 en 32 dB(A) bedraagt in de dag- en avondperiode. Met deze waarde wordt voldaan aan de richtwaarde van respectievelijk 50 en 45 dB(A) conform de Circulaire indirecte hinder.

6 CONCLUSIE

In opdracht van Poort van Noord is voor een nieuwe bedrijfslocatie van Stichting Ambachtelijke Vechtdal Brouwerij aan de Koesteeg 4 te Dalfsen een akoestisch onderzoek uitgevoerd. De brouwerij is momenteel gevestigd aan de Molendijk 11 te Dalfsen. Het onderzoek is uitgevoerd vanwege een wijziging van het bestemmingsplan en de melding in het kader van het Activiteitenbesluit

Op basis van onderhavig onderzoek kan het volgende geconcludeerd worden:

- Enkele woningen liggen binnen en de VNG-richtafstand. Nader onderzoek naar de geluidemissie van de brouwerij is derhalve uitgevoerd.
- De geluidemissie van de toekomstige inrichting voldoet aan de VNG-richtlijnen voor een goed woon- en leefklimaat en aan de geluidnormen van het Activiteitenbesluit. De Ambachtelijke Vechtdal Brouwerij is in dag- en avondperiode in bedrijf, in de nachtperiode zijn er geen activiteiten. Ter plaatse van omliggende woningen bedraagt de geluidbelasting in respectievelijk de dag- en avondperiode ten hoogste:
 - 38 en 39 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
 - 63 en 58 dB(A) voor het maximaal (piek)geluidniveau.
- De verkeersaantrekkende werking vanwege de brouwerij voldoet aan de richtwaarde van 50 en 45 dB(A) in de dag- en avondperiode conform de Circulaire inzake indirecte hinder.

Op basis van het voorliggende onderzoek blijkt dat Stichting Ambachtelijke Vechtdal Brouwerij in het kader van goede ruimtelijke ordening en het Activiteitenbesluit voldoet aan de daarvoor gestelde richtwaarden en geluidnormen.

Bijlage 1: Situatie







Onderwerpen:

Project:
Totaalplan 'Poort van Noord'
aan de Koesteeg 2a-4 te Dalfsen

Onderwerp:
Herinrichting Terrein & Gebouwen
Terreinplan

schaal : 1:300
formaat : A1
getekend : M.Broekroef
datum : 21-06-2019
wijziging : 04-08-2021
30-08-2021

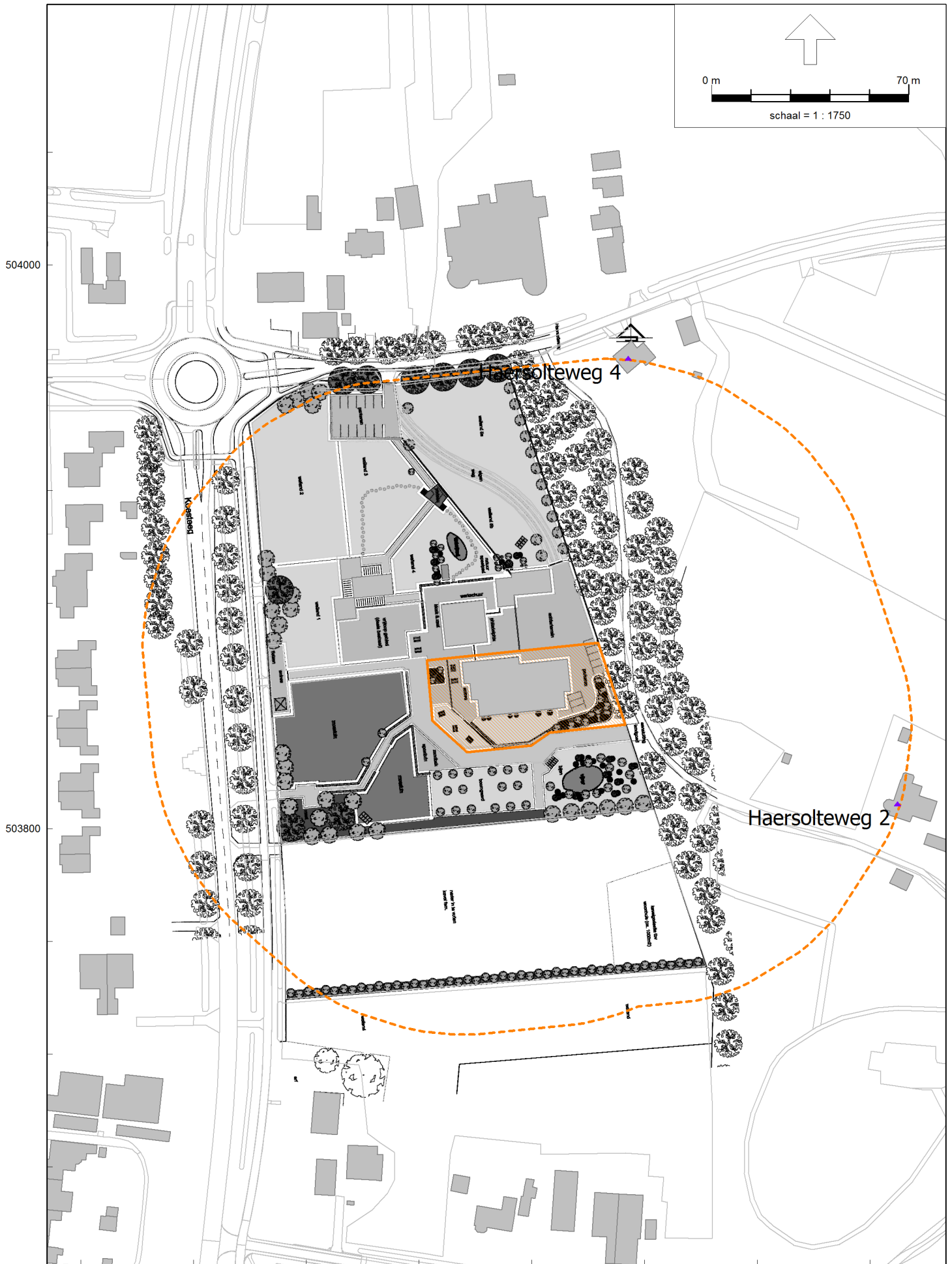
van der Vegt
ontwerp & bouwadvies

Veldnummer 19-5
7721 C.J. Dalfsen
18-10-2018

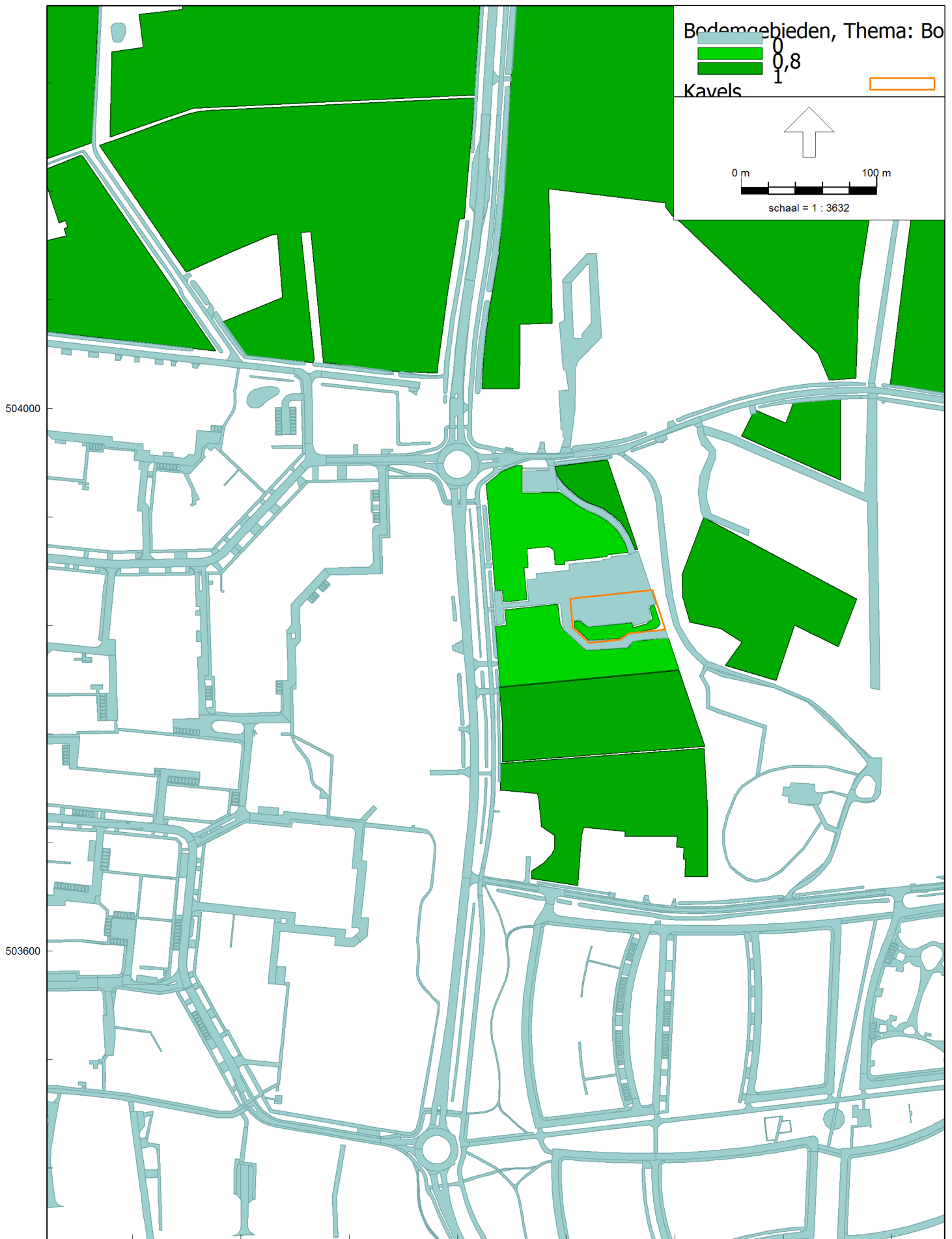
info@vandervegt.nl
www.vandervegt.nl

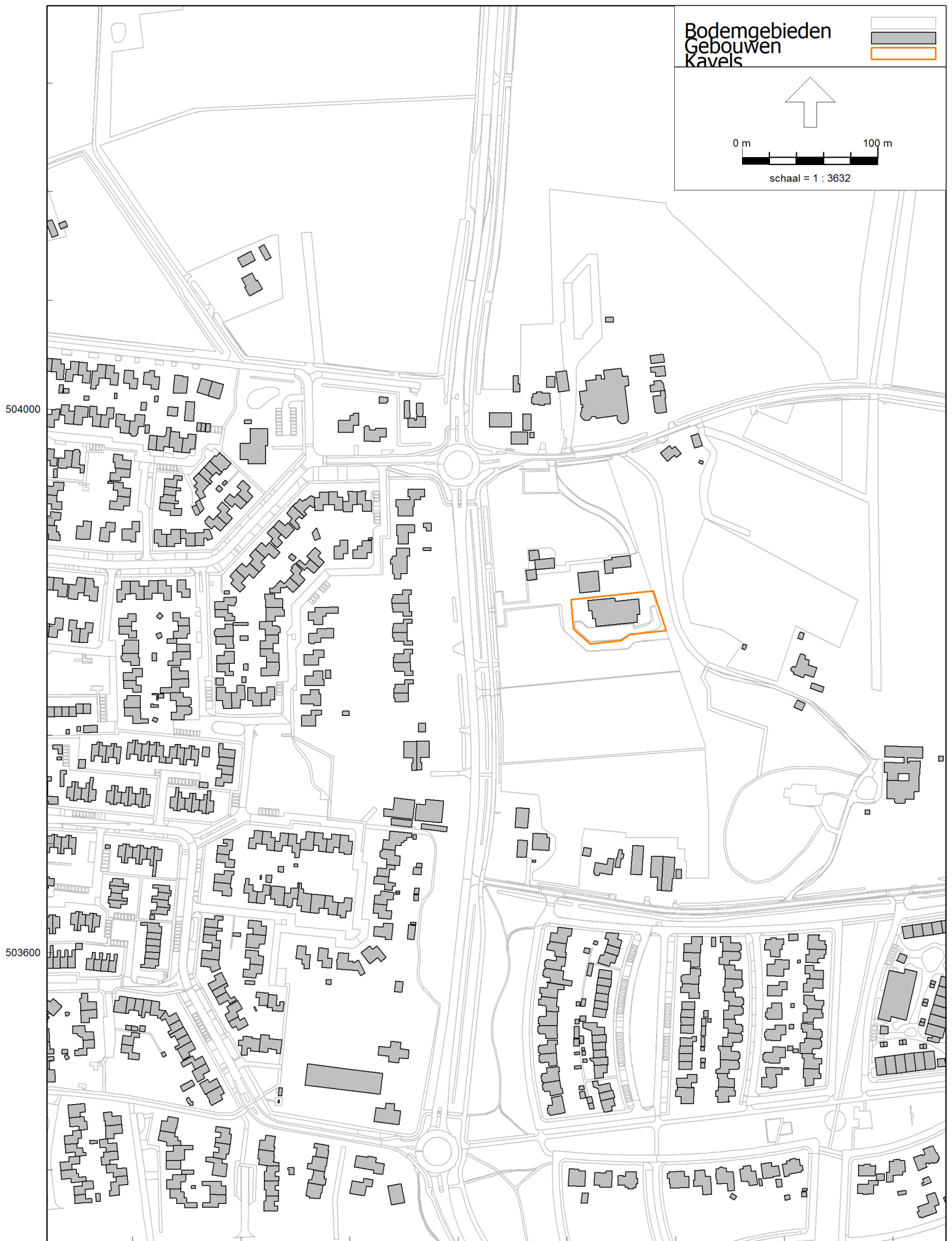
werknnummer :
46021
bladnummer : S00

Bijlage 2: VNG-richtafstanden



Bijlage 3: Invoergegevens

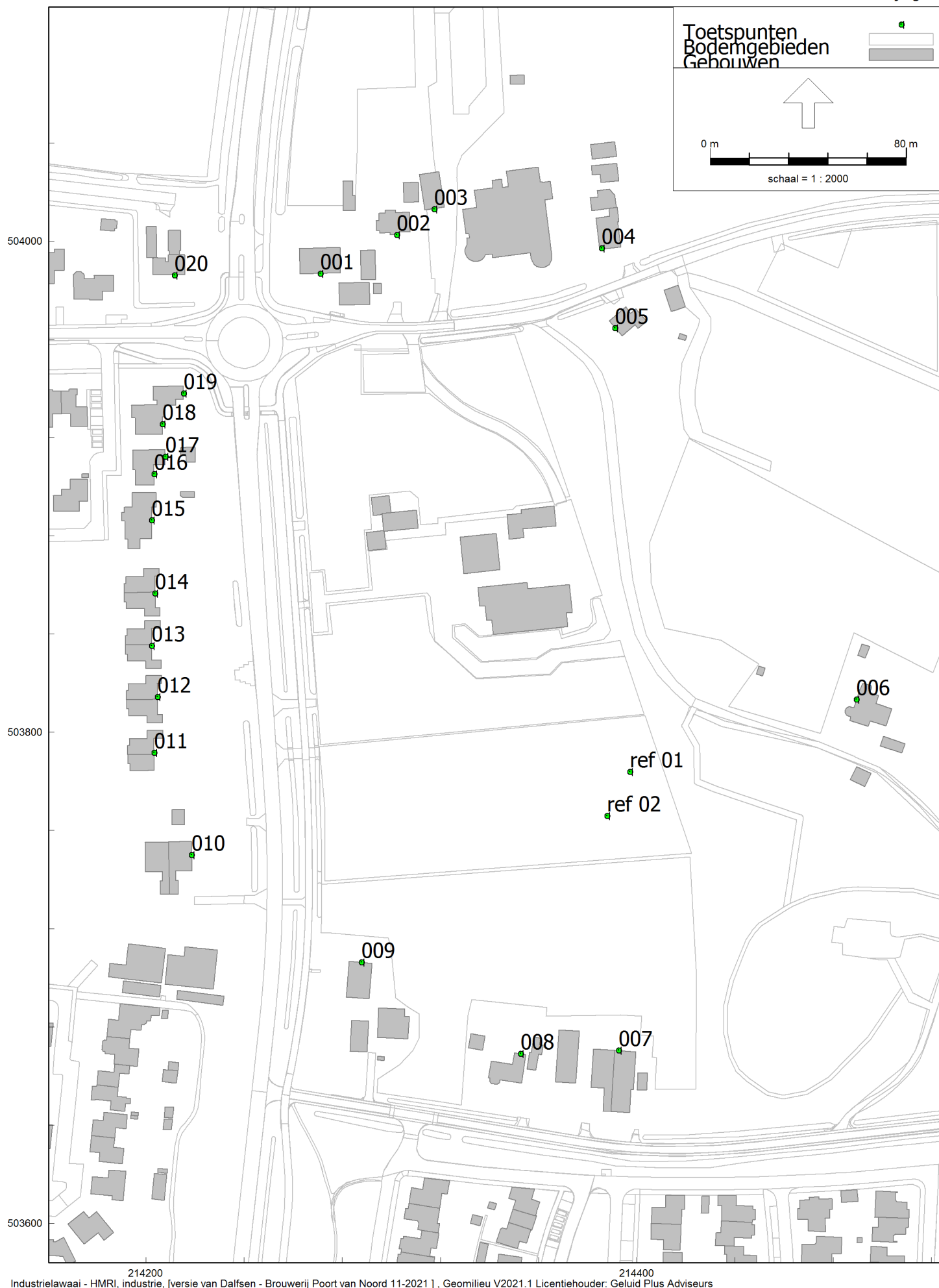


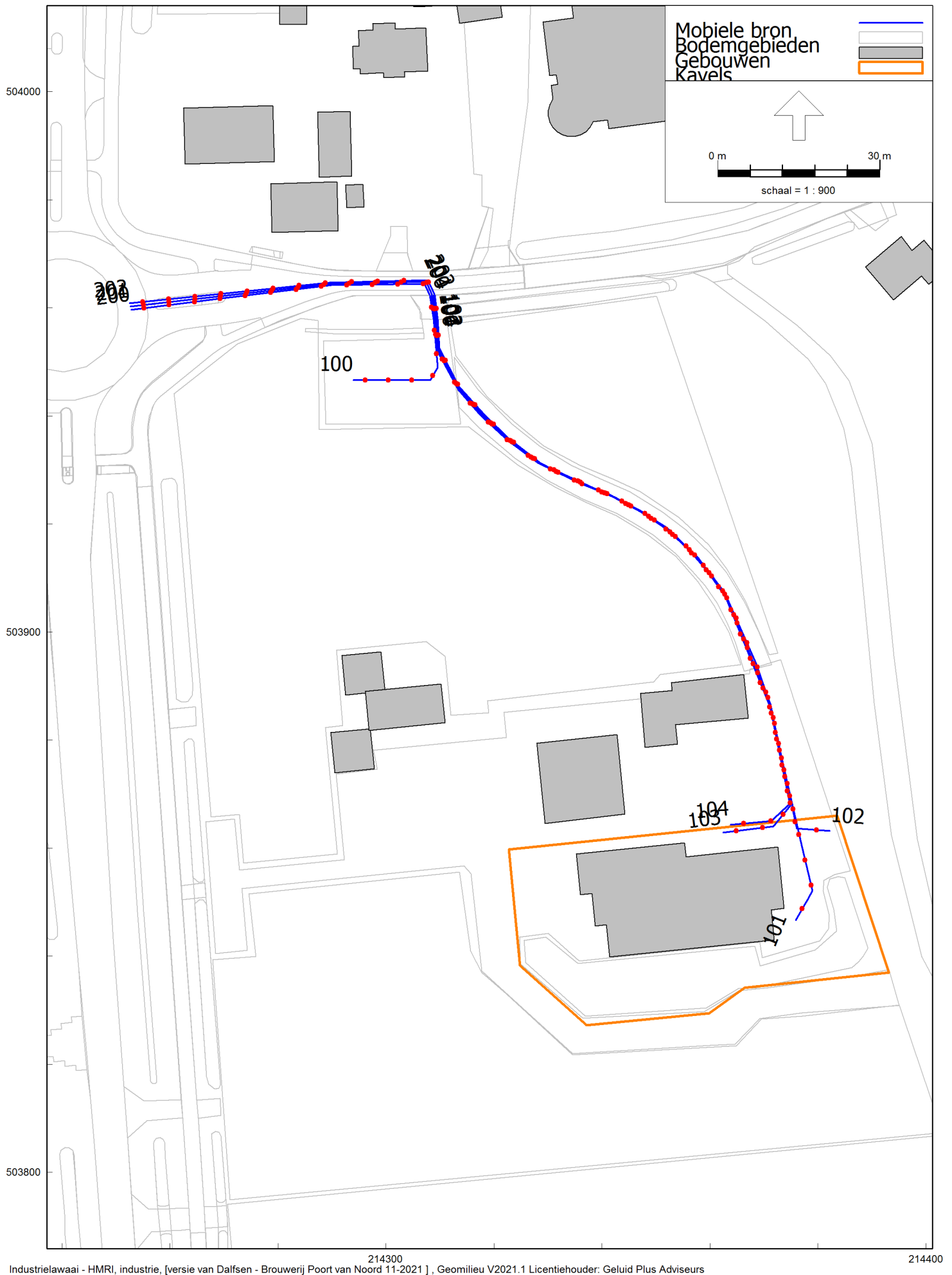


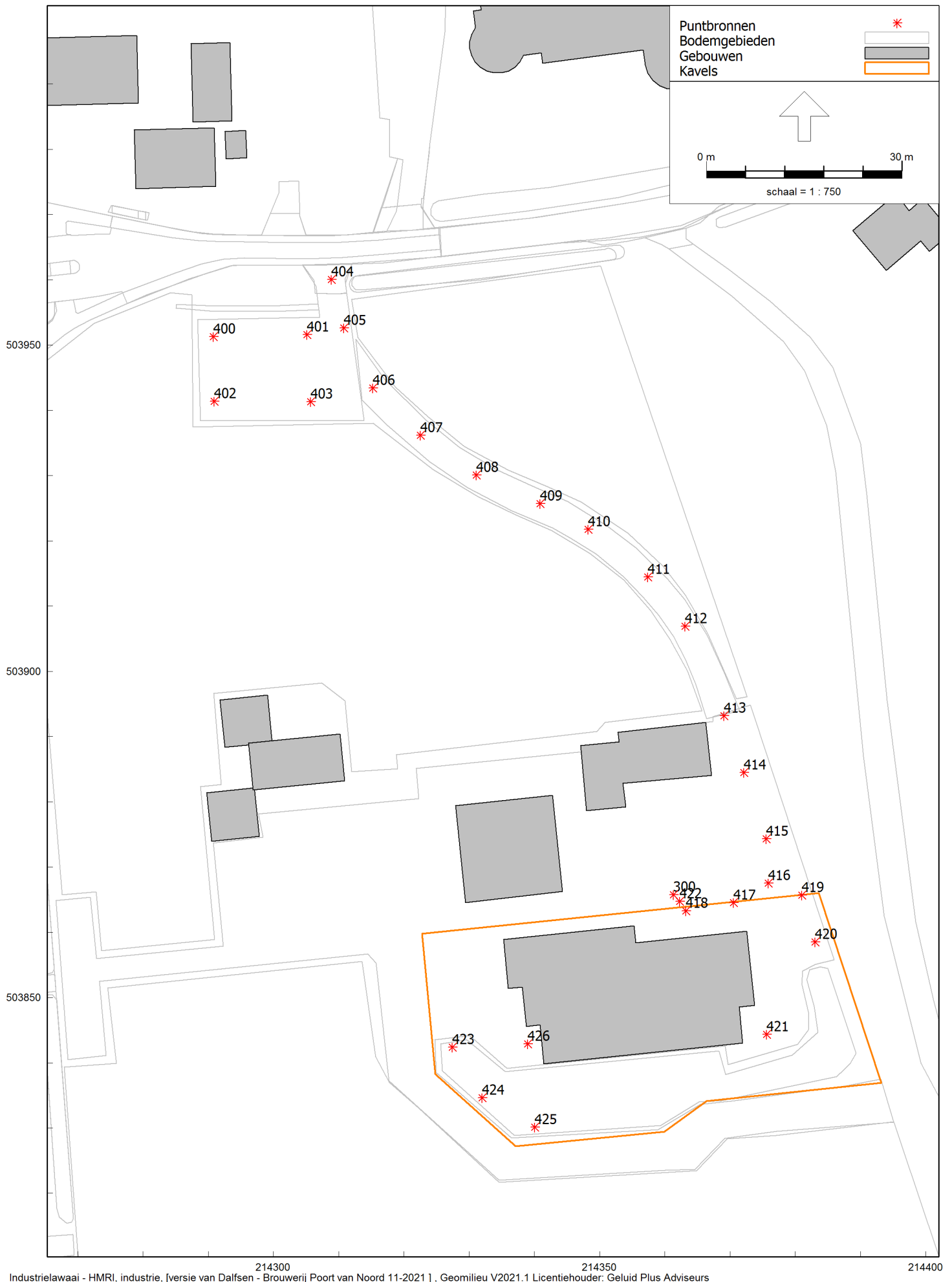
Industrielaai - HMRI, industrie, [versie van Dalfsen - Brouwerij Poort van Noord 11-2021] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Geluid Plus Adviseurs

invoergegevens: bodemgebieden

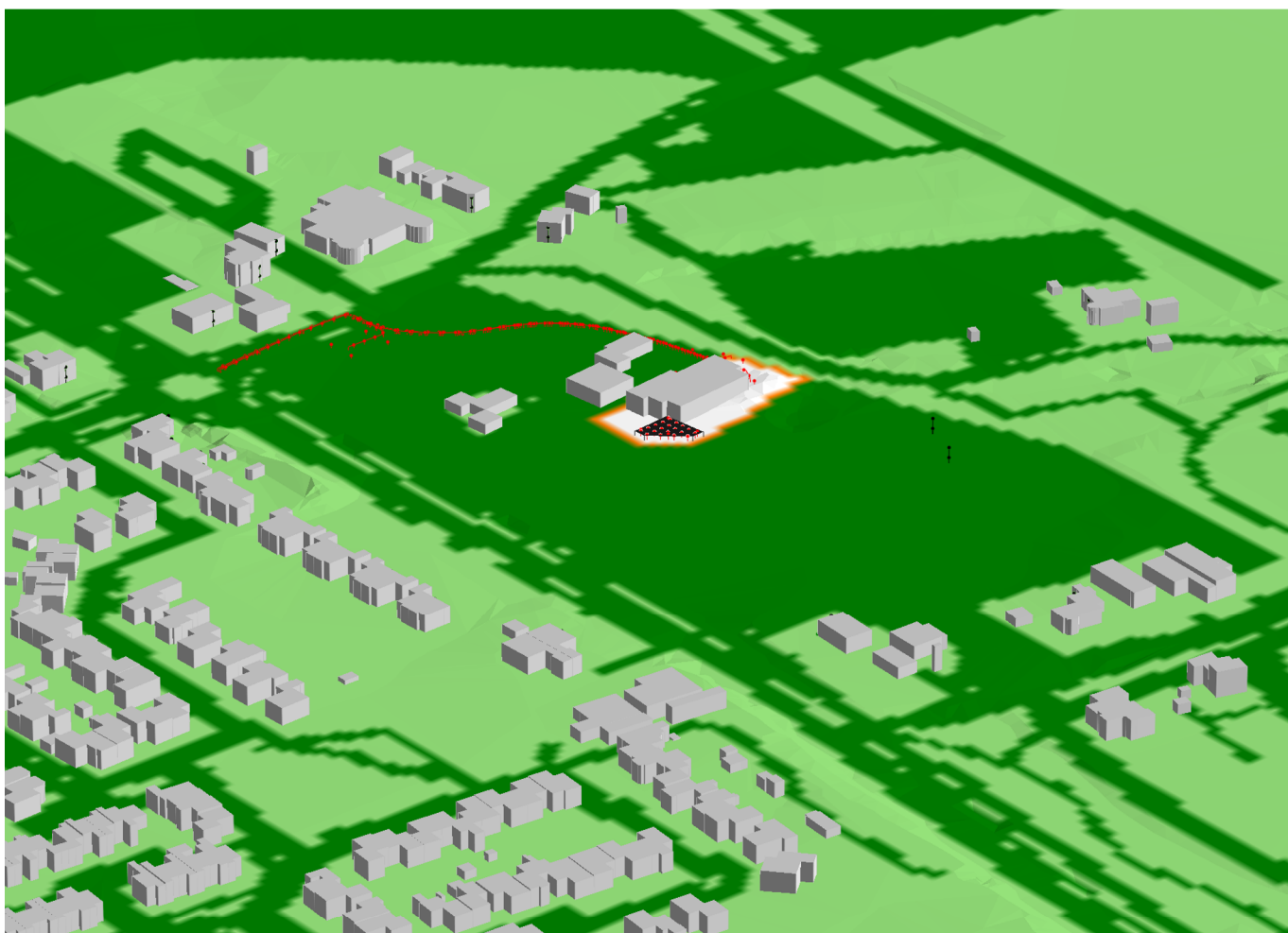
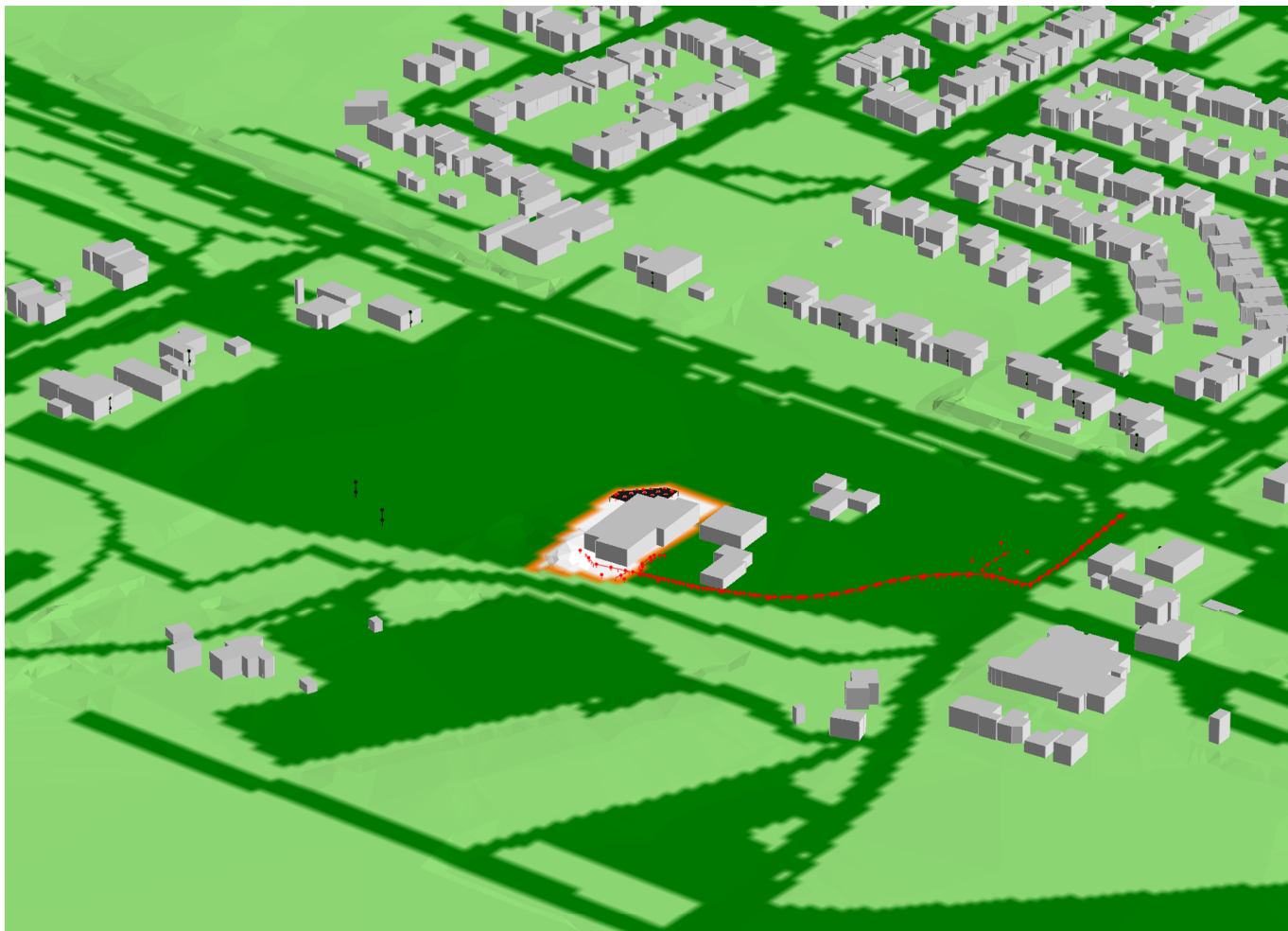
Vanwege grote aantal objecten is er geen lijst met items toegevoegd maar een 3D weergave.











Model: Brouwerij Poort van Noord 11-2021
versie van Dalfsen - Dalfsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	Hdef.
001	Haersolteweg 1/1A	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
002	Haersolteweg 1C	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
003	Haersolteweg 3A	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
004	Haersolteweg 5	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
005	Haersolteweg 4	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
006	Haersolteweg 2	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
007	Gerne Es 3/5	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
008	Gerne Es 1	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
009	Koesteeg 2	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
010	Koesteeg 13	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
011	Lindekamp 7/8	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
012	Lindekamp 5/6	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
013	Lindekamp 3/4	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
014	Lindekamp 1/2	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
015	Winkelkamp 14	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
016	Winkelkamp 16	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
017	Winkelkamp 16	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
018	Winkelkamp 18	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
019	Winkelkamp 18	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
020	Vossersteeg 1/3	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
ref 01	toekomstige woning	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
ref 02	toekomstige woning	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief

Model: Brouwerij Poort van Noord 11-2021
versie van Dalfsen - Dalfsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
300	Q heftruck elektr. gem	0,75	13,80	--	--	56,20	65,40	72,90	79,00	85,20	85,40	87,70	87,10	83,00	93,18
400	X portier auto	0,75	199,00	199,00	--	70,60	83,20	89,30	91,30	93,80	94,00	93,10	88,70	83,30	100,14
401	X portier auto	0,75	199,00	199,00	--	70,60	83,20	89,30	91,30	93,80	94,00	93,10	88,70	83,30	100,14
402	X portier auto	0,75	199,00	199,00	--	70,60	83,20	89,30	91,30	93,80	94,00	93,10	88,70	83,30	100,14
403	X portier auto	0,75	199,00	199,00	--	70,60	83,20	89,30	91,30	93,80	94,00	93,10	88,70	83,30	100,14
404	X vw	0,75	199,00	--	--	71,30	80,80	91,10	98,50	101,40	103,60	101,60	96,50	88,90	108,12
405	X vw	0,75	199,00	--	--	71,30	80,80	91,10	98,50	101,40	103,60	101,60	96,50	88,90	108,12
406	X vw	0,75	199,00	--	--	67,30	76,80	87,10	94,50	97,40	99,60	97,60	92,50	84,90	104,12
407	X vw	0,75	199,00	--	--	67,30	76,80	87,10	94,50	97,40	99,60	97,60	92,50	84,90	104,12
408	X vw	0,75	199,00	--	--	67,30	76,80	87,10	94,50	97,40	99,60	97,60	92,50	84,90	104,12
409	X vw	0,75	199,00	--	--	67,30	76,80	87,10	94,50	97,40	99,60	97,60	92,50	84,90	104,12
410	X vw	0,75	199,00	--	--	67,30	76,80	87,10	94,50	97,40	99,60	97,60	92,50	84,90	104,12
411	X vw	0,75	199,00	--	--	67,30	76,80	87,10	94,50	97,40	99,60	97,60	92,50	84,90	104,12
412	X vw	0,75	199,00	--	--	67,30	76,80	87,10	94,50	97,40	99,60	97,60	92,50	84,90	104,12
413	X vw	0,75	199,00	--	--	67,30	76,80	87,10	94,50	97,40	99,60	97,60	92,50	84,90	104,12
414	X vw	0,75	199,00	--	--	67,30	76,80	87,10	94,50	97,40	99,60	97,60	92,50	84,90	104,12
415	X vw	0,75	199,00	--	--	71,30	80,80	91,10	98,50	101,40	103,60	101,60	96,50	88,90	108,12
416	X vw	0,75	199,00	--	--	71,30	80,80	91,10	98,50	101,40	103,60	101,60	96,50	88,90	108,12
417	X vw	0,75	199,00	--	--	71,30	80,80	91,10	98,50	101,40	103,60	101,60	96,50	88,90	108,12
418	X vw	0,75	199,00	--	--	71,30	80,80	91,10	98,50	101,40	103,60	101,60	96,50	88,90	108,12
419	X portier auto	0,75	199,00	199,00	--	70,60	83,20	89,30	91,30	93,80	94,00	93,10	88,70	83,30	100,14
420	X portier auto	0,75	199,00	199,00	--	70,60	83,20	89,30	91,30	93,80	94,00	93,10	88,70	83,30	100,14
421	X portier auto	0,75	199,00	199,00	--	70,60	83,20	89,30	91,30	93,80	94,00	93,10	88,70	83,30	100,14
422	X vw laden lossen kental	0,75	199,00	--	--	72,50	79,70	88,50	100,50	105,50	106,70	98,00	97,80	84,80	110,29
423	Lamax luid roepen	1,50	199,00	199,00	--	50,00	65,00	76,00	88,00	97,00	96,00	89,00	86,00	82,00	100,42
424	Lamax luid roepen	1,50	199,00	199,00	--	50,00	65,00	76,00	88,00	97,00	96,00	89,00	86,00	82,00	100,42
425	Lamax luid roepen	1,50	199,00	199,00	--	50,00	65,00	76,00	88,00	97,00	96,00	89,00	86,00	82,00	100,42

Model: Brouwerij Poort van Noord 11-2021
versie van Dalfsen - Dalfsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
426	Lamax luid roepen	1,50	199,00	199,00	--	50,00	65,00	76,00	88,00	97,00	96,00	89,00	86,00	82,00	100,42

Model: Brouwerij Poort van Noord 11-2021
versie van Dalfsen - Dalfsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
100	Q personenauto	0,75	20	10	--	10	5,00	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	89,02
101	Q personenauto	0,75	6	4	--	10	5,00	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	89,02
102	Q personenauto	0,75	6	--	--	10	5,00	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	89,02
103	Q vrachtwagen	0,75	2	--	--	10	5,00	66,12	75,58	85,90	93,26	96,24	98,38	96,43	91,31	83,71	102,93
104	bestelbus	0,75	6	--	--	10	5,00	60,10	69,70	74,90	77,70	82,50	85,80	86,50	80,00	72,40	90,87
200	Q personenauto	0,75	32	14	--	10	5,00	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	89,02
201	bestelbus	0,75	6	--	--	10	5,00	60,10	69,70	74,90	77,70	82,50	85,80	86,50	80,00	72,40	90,87
202	Q vrachtwagen	0,75	2	--	--	10	5,00	66,12	75,58	85,90	93,26	96,24	98,38	96,43	91,31	83,71	102,93

Model: Brouwerij Poort van Noord 11-2021
versie van Dalfsen - Dalfsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Negeer obj.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
200	stemgeluid terras (N-15, K=50%)	1,20	16,672	25,003	--	Ja	42,29	57,29	68,29	80,29	89,29	88,29	81,29	78,29	74,29	92,71	-8,80	-8,80	-8,80

Model: Brouwerij Poort van Noord 11-2021
versie van Dalfsen - Dalfsen

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
200	-8,80	-8,80	-8,80	-8,80	-8,80	-8,80	51,09	66,09	77,09	89,09	98,09	97,09	90,09	87,09	83,09	101,51

Bijlage 4: Resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: Brouwerij Poort van Noord 11-2021
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Larlt
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
001_A	Haersolteweg 1/1A	214271,07	503986,76	1,50	34,83	36,53	--	41,53	
001_B	Haersolteweg 1/1A	214271,07	503986,76	5,00	36,40	38,06	--	43,06	
002_A	Haersolteweg 1C	214302,32	504002,61	1,50	33,56	34,44	--	39,44	
002_B	Haersolteweg 1C	214302,32	504002,61	5,00	35,39	35,97	--	40,97	
003_A	Haersolteweg 3A	214317,45	504013,10	1,50	32,32	33,21	--	38,21	
003_B	Haersolteweg 3A	214317,45	504013,10	5,00	33,34	33,64	--	38,64	
004_A	Haersolteweg 5	214385,78	503997,17	1,50	27,20	24,66	--	29,66	
004_B	Haersolteweg 5	214385,78	503997,17	5,00	28,65	26,25	--	31,25	
005_A	Haersolteweg 4	214391,10	503964,70	1,50	29,61	25,87	--	30,87	
005_B	Haersolteweg 4	214391,10	503964,70	5,00	31,75	27,98	--	32,98	
006_A	Haersolteweg 2	214489,51	503813,45	1,50	32,95	34,32	--	39,32	
006_B	Haersolteweg 2	214489,51	503813,45	5,00	34,95	36,34	--	41,34	
007_A	Gerne Es 3/5	214392,73	503670,42	1,50	30,97	32,68	--	37,68	
007_B	Gerne Es 3/5	214392,73	503670,42	5,00	33,19	34,91	--	39,91	
008_A	Gerne Es 1	214352,69	503669,15	1,50	32,58	34,33	--	39,33	
008_B	Gerne Es 1	214352,69	503669,15	5,00	34,90	36,64	--	41,64	
009_A	Koesteeg 2	214287,88	503706,38	1,50	32,38	34,11	--	39,11	
009_B	Koesteeg 2	214287,88	503706,38	5,00	34,91	36,65	--	41,65	
010_A	Koesteeg 13	214218,70	503750,11	1,50	33,65	35,37	--	40,37	
010_B	Koesteeg 13	214218,70	503750,11	5,00	34,86	36,59	--	41,59	
011_A	Lindekamp 7/8	214203,37	503791,72	1,50	34,71	36,43	--	41,43	
011_B	Lindekamp 7/8	214203,37	503791,72	5,00	36,16	37,88	--	42,88	
012_A	Lindekamp 5/6	214204,74	503814,51	1,50	35,50	37,20	--	42,20	
012_B	Lindekamp 5/6	214204,74	503814,51	5,00	36,91	38,62	--	43,62	
013_A	Lindekamp 3/4	214202,39	503835,23	1,50	36,07	37,67	--	42,67	
013_B	Lindekamp 3/4	214202,39	503835,23	5,00	37,65	39,27	--	44,27	
014_A	Lindekamp 1/2	214203,81	503856,55	1,50	36,55	38,13	--	43,13	
014_B	Lindekamp 1/2	214203,81	503856,55	5,00	37,99	39,60	--	44,60	
015_A	Winkelkamp 14	214202,36	503886,40	1,50	37,53	39,16	--	44,16	
015_B	Winkelkamp 14	214202,36	503886,40	5,00	37,65	39,24	--	44,24	
016_A	Winkelkamp 16	214203,31	503905,18	1,50	32,91	34,50	--	39,50	
016_B	Winkelkamp 16	214203,31	503905,18	5,00	37,47	39,14	--	44,14	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Brouwerij Poort van Noord 11-2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Larlt
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
017_A	Winkelkamp 16	214207,88	503912,34	1,50	36,34	38,06	--	43,06	
017_B	Winkelkamp 16	214207,88	503912,34	5,00	37,73	39,40	--	44,40	
018_A	Winkelkamp 18	214206,81	503925,51	1,50	35,90	37,55	--	42,55	
018_B	Winkelkamp 18	214206,81	503925,51	5,00	37,37	39,03	--	44,03	
019_A	Winkelkamp 18	214215,32	503938,05	1,50	36,09	37,72	--	42,72	
019_B	Winkelkamp 18	214215,32	503938,05	5,00	37,21	38,84	--	43,84	
020_A	Vossersteeg 1/3	214211,75	503986,18	1,50	34,39	35,92	--	40,92	
020_B	Vossersteeg 1/3	214211,75	503986,18	5,00	35,58	37,16	--	42,16	
ref 01_A	toekomstige woning	214397,21	503784,01	1,50	38,97	40,66	--	45,66	
ref 01_B	toekomstige woning	214397,21	503784,01	5,00	42,59	44,29	--	49,29	
ref 02_A	toekomstige woning	214387,98	503765,96	1,50	37,59	39,31	--	44,31	
ref 02_B	toekomstige woning	214387,98	503765,96	5,00	41,09	42,82	--	47,82	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Brouwerij Poort van Noord 11-2021
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 001_B - Haersolteweg 1/1A
Groep: Larit
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
001_B	Haersolteweg 1/1A	214271,07	503986,76	5,00	36,40	38,06	--	43,06	
200	stemgeluid terras (N-15, K=50%)	214339,88	503844,68	1,20	36,27	38,03	--	43,03	
100	Q personenauto	214308,13	503962,25	0,75	14,07	15,84	--	20,84	
101	Q personenauto	214308,42	503962,27	0,75	9,02	12,03	--	17,03	
103	Q vrachtwagen	214308,80	503962,27	0,75	17,00	--	--	17,00	
300	Q heftruck elektr. gem	214361,32	503865,75	0,75	15,91	--	--	15,91	
104	bestelbus	214308,65	503962,25	0,75	9,67	--	--	9,67	
102	Q personenauto	214309,05	503962,27	0,75	8,84	--	--	8,84	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Brouwerij Poort van Noord 11-2021
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 005_B - Haersolteweg 4
Groep: Larit
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
005_B	Haersolteweg 4	214391,10	503964,70	5,00	31,75	27,98	--	32,98	
200	stemgeluid terras (N-15, K=50%)	214339,88	503844,68	1,20	24,62	26,38	--	31,38	
103	Q vrachtwagen	214308,80	503962,27	0,75	26,86	--	--	26,86	
300	Q heftruck elektr. gem	214361,32	503865,75	0,75	26,53	--	--	26,53	
101	Q personenauto	214308,42	503962,27	0,75	18,18	21,19	--	26,19	
100	Q personenauto	214308,13	503962,25	0,75	16,13	17,90	--	22,90	
104	bestelbus	214308,65	503962,25	0,75	20,05	--	--	20,05	
102	Q personenauto	214309,05	503962,27	0,75	18,01	--	--	18,01	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Brouwerij Poort van Noord 11-2021
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 006_B - Haersolteweg 2
Groep: Larit
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
006_B	Haersolteweg 2	214489,51	503813,45	5,00	34,95	36,34	--	41,34	
200	stemgeluid terras (N-15, K=50%)	214339,88	503844,68	1,20	34,55	36,31	--	41,31	
300	Q heftruck elektr. gem	214361,32	503865,75	0,75	22,64	--	--	22,64	
101	Q personenauto	214308,42	503962,27	0,75	10,03	13,04	--	18,04	
103	Q vrachtwagen	214308,80	503962,27	0,75	17,52	--	--	17,52	
104	bestelbus	214308,65	503962,25	0,75	10,70	--	--	10,70	
100	Q personenauto	214308,13	503962,25	0,75	3,17	4,94	--	9,94	
102	Q personenauto	214309,05	503962,27	0,75	8,96	--	--	8,96	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Brouwerij Poort van Noord 11-2021
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 014_B - Lindekamp 1/2
Groep: Larit
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
014_B	Lindekamp 1/2	214203,81	503856,55	5,00	37,99	39,60	--	44,60	
200	stemgeluid terras (N-15, K=50%)	214339,88	503844,68	1,20	37,82	39,58	--	44,58	
300	Q heftruck elektr. gem	214361,32	503865,75	0,75	21,47	--	--	21,47	
103	Q vrachtwagen	214308,80	503962,27	0,75	17,65	--	--	17,65	
100	Q personenauto	214308,13	503962,25	0,75	10,60	12,37	--	17,37	
101	Q personenauto	214308,42	503962,27	0,75	8,35	11,36	--	16,36	
104	bestelbus	214308,65	503962,25	0,75	10,35	--	--	10,35	
102	Q personenauto	214309,05	503962,27	0,75	8,39	--	--	8,39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5: Resultaten maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: Brouwerij Poort van Noord 11-2021
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmx

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Haersolteweg 1/1A	214271,07	503986,76	1,50	55,52	55,52	--
001_B	Haersolteweg 1/1A	214271,07	503986,76	5,00	57,97	57,97	--
002_A	Haersolteweg 1C	214302,32	504002,61	1,50	63,05	53,33	--
002_B	Haersolteweg 1C	214302,32	504002,61	5,00	66,87	57,42	--
003_A	Haersolteweg 3A	214317,45	504013,10	1,50	60,26	50,40	--
003_B	Haersolteweg 3A	214317,45	504013,10	5,00	64,52	53,40	--
004_A	Haersolteweg 5	214385,78	503997,17	1,50	55,20	46,24	--
004_B	Haersolteweg 5	214385,78	503997,17	5,00	57,57	48,07	--
005_A	Haersolteweg 4	214391,10	503964,70	1,50	58,25	47,92	--
005_B	Haersolteweg 4	214391,10	503964,70	5,00	60,24	49,77	--
006_A	Haersolteweg 2	214489,51	503813,45	1,50	51,90	45,02	--
006_B	Haersolteweg 2	214489,51	503813,45	5,00	54,68	47,17	--
007_A	Gerne Es 3/5	214392,73	503670,42	1,50	45,88	39,51	--
007_B	Gerne Es 3/5	214392,73	503670,42	5,00	48,00	41,89	--
008_A	Gerne Es 1	214352,69	503669,15	1,50	42,44	40,47	--
008_B	Gerne Es 1	214352,69	503669,15	5,00	44,13	42,53	--
009_A	Koesteeg 2	214287,88	503706,38	1,50	44,76	39,81	--
009_B	Koesteeg 2	214287,88	503706,38	5,00	46,64	42,50	--
010_A	Koesteeg 13	214218,70	503750,11	1,50	47,75	42,93	--
010_B	Koesteeg 13	214218,70	503750,11	5,00	46,83	44,23	--
011_A	Lindekamp 7/8	214203,37	503791,72	1,50	47,29	43,53	--
011_B	Lindekamp 7/8	214203,37	503791,72	5,00	48,24	45,20	--
012_A	Lindekamp 5/6	214204,74	503814,51	1,50	50,08	44,47	--
012_B	Lindekamp 5/6	214204,74	503814,51	5,00	51,02	46,04	--
013_A	Lindekamp 3/4	214202,39	503835,23	1,50	51,75	44,43	--
013_B	Lindekamp 3/4	214202,39	503835,23	5,00	52,91	46,23	--
014_A	Lindekamp 1/2	214203,81	503856,55	1,50	52,47	44,86	--
014_B	Lindekamp 1/2	214203,81	503856,55	5,00	53,32	46,51	--
015_A	Winkelkamp 14	214202,36	503886,40	1,50	51,45	46,15	--
015_B	Winkelkamp 14	214202,36	503886,40	5,00	54,80	47,06	--
016_A	Winkelkamp 16	214203,31	503905,18	1,50	52,63	44,59	--
016_B	Winkelkamp 16	214203,31	503905,18	5,00	55,23	46,51	--
017_A	Winkelkamp 16	214207,88	503912,34	1,50	52,47	43,92	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Brouwerij Poort van Noord 11-2021
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmx

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
017_B	Winkelkamp 16	214207,88	503912,34	5,00	56,61	47,84	--	
018_A	Winkelkamp 18	214206,81	503925,51	1,50	54,82	45,64	--	
018_B	Winkelkamp 18	214206,81	503925,51	5,00	56,26	47,74	--	
019_A	Winkelkamp 18	214215,32	503938,05	1,50	56,11	47,52	--	
019_B	Winkelkamp 18	214215,32	503938,05	5,00	57,67	49,30	--	
020_A	Vossersteeg 1/3	214211,75	503986,18	1,50	55,54	47,95	--	
020_B	Vossersteeg 1/3	214211,75	503986,18	5,00	55,79	48,73	--	
ref 01_A	toekomstige woning	214397,21	503784,01	1,50	56,97	48,48	--	
ref 01_B	toekomstige woning	214397,21	503784,01	5,00	60,20	52,41	--	
ref 02_A	toekomstige woning	214387,98	503765,96	1,50	52,56	47,18	--	
ref 02_B	toekomstige woning	214387,98	503765,96	5,00	55,60	50,99	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Brouwerij Poort van Noord 11-2021
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 001_B - Haersolteweg 1/1A
Groep: LAmix

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Haersolteweg 1/1A	214271,07	503986,76	5,00	57,97	57,97	--
400	X portier auto	214290,78	503951,29	0,75	57,97	57,97	--
402	X portier auto	214290,94	503941,37	0,75	55,31	55,31	--
403	X portier auto	214305,70	503941,29	0,75	48,25	48,25	--
401	X portier auto	214305,14	503951,61	0,75	46,78	46,78	--
423	LAmix luid roepen	214327,44	503842,41	1,50	43,44	43,44	--
426	LAmix luid roepen	214338,97	503842,92	1,50	43,31	43,31	--
424	LAmix luid roepen	214332,00	503834,61	1,50	42,46	42,46	--
425	LAmix luid roepen	214340,05	503830,11	1,50	41,98	41,98	--
420	X portier auto	214383,06	503858,53	0,75	36,41	36,41	--
419	X portier auto	214381,00	503865,67	0,75	31,63	31,63	--
421	X portier auto	214375,60	503844,33	0,75	25,10	25,10	--
404	X vw	214308,87	503960,02	0,75	51,93	--	--
405	X vw	214310,77	503952,64	0,75	51,81	--	--
406	X vw	214315,26	503943,39	0,75	47,56	--	--
407	X vw	214322,51	503936,15	0,75	46,81	--	--
408	X vw	214331,09	503930,05	0,75	45,64	--	--
409	X vw	214340,91	503925,67	0,75	45,35	--	--
410	X vw	214348,28	503921,72	0,75	45,63	--	--
411	X vw	214357,39	503914,44	0,75	42,90	--	--
412	X vw	214363,09	503906,90	0,75	43,19	--	--
413	X vw	214369,10	503893,21	0,75	37,77	--	--
414	X vw	214372,11	503884,48	0,75	41,00	--	--
415	X vw	214375,52	503874,32	0,75	44,06	--	--
416	X vw	214375,84	503867,50	0,75	44,16	--	--
417	X vw	214370,52	503864,56	0,75	41,71	--	--
418	X vw	214363,21	503863,27	0,75	46,05	--	--
422	X vw laden lossen kental	214362,27	503864,72	0,75	48,82	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,56	57,97	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Brouwerij Poort van Noord 11-2021
Lamax bij Bron/Groep voor toetspunt: 005_A - Haersolteweg 4
Groep: Lamax

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	Haersolteweg 4	214391,10	503964,70	1,50	58,25	47,92	--
422	X vw laden lossen kental	214362,27	503864,72	0,75	58,25	--	--
404	X vw	214308,87	503960,02	0,75	57,90	--	--
415	X vw	214375,52	503874,32	0,75	56,78	--	--
417	X vw	214370,52	503864,56	0,75	56,36	--	--
418	X vw	214363,21	503863,27	0,75	56,19	--	--
405	X vw	214310,77	503952,64	0,75	55,37	--	--
416	X vw	214375,84	503867,50	0,75	53,63	--	--
411	X vw	214357,39	503914,44	0,75	53,04	--	--
409	X vw	214340,91	503925,67	0,75	52,92	--	--
410	X vw	214348,28	503921,72	0,75	52,65	--	--
412	X vw	214363,09	503906,90	0,75	52,58	--	--
413	X vw	214369,10	503893,21	0,75	51,26	--	--
408	X vw	214331,09	503930,05	0,75	50,92	--	--
414	X vw	214372,11	503884,48	0,75	50,83	--	--
407	X vw	214322,51	503936,15	0,75	49,97	--	--
406	X vw	214315,26	503943,39	0,75	49,43	--	--
419	X portier auto	214381,00	503865,67	0,75	47,92	47,92	--
401	X portier auto	214305,14	503951,61	0,75	47,81	47,81	--
402	X portier auto	214290,94	503941,37	0,75	47,51	47,51	--
420	X portier auto	214383,06	503858,53	0,75	47,41	47,41	--
403	X portier auto	214305,70	503941,29	0,75	47,32	47,32	--
421	X portier auto	214375,60	503844,33	0,75	47,20	47,20	--
400	X portier auto	214290,78	503951,29	0,75	45,45	45,45	--
423	Lamax luid roepen	214327,44	503842,41	1,50	34,05	34,05	--
424	Lamax luid roepen	214332,00	503834,61	1,50	28,94	28,94	--
425	Lamax luid roepen	214340,05	503830,11	1,50	26,54	26,54	--
426	Lamax luid roepen	214338,97	503842,92	1,50	25,04	25,04	--
Lamax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,25	47,92	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Brouwerij Poort van Noord 11-2021
Lamax bij Bron/Groep voor toetspunt: 006_A - Haersolteweg 2
Groep: Lamax

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_A	Haersolteweg 2	214489,51	503813,45	1,50	51,90	45,02	--
422	X vw laden lossen kental	214362,27	503864,72	0,75	51,90	--	--
417	X vw	214370,52	503864,56	0,75	49,74	--	--
416	X vw	214375,84	503867,50	0,75	49,47	--	--
415	X vw	214375,52	503874,32	0,75	49,07	--	--
413	X vw	214369,10	503893,21	0,75	46,75	--	--
420	X portier auto	214383,06	503858,53	0,75	45,02	45,02	--
414	X vw	214372,11	503884,48	0,75	44,83	--	--
419	X portier auto	214381,00	503865,67	0,75	44,76	44,76	--
418	X vw	214363,21	503863,27	0,75	44,16	--	--
409	X vw	214340,91	503925,67	0,75	42,76	--	--
410	X vw	214348,28	503921,72	0,75	42,71	--	--
412	X vw	214363,09	503906,90	0,75	42,69	--	--
421	X portier auto	214375,60	503844,33	0,75	42,34	42,34	--
411	X vw	214357,39	503914,44	0,75	42,27	--	--
405	X vw	214310,77	503952,64	0,75	42,06	--	--
425	Lamax luid roepen	214340,05	503830,11	1,50	42,01	42,01	--
407	X vw	214322,51	503936,15	0,75	41,73	--	--
404	X vw	214308,87	503960,02	0,75	41,65	--	--
406	X vw	214315,26	503943,39	0,75	41,55	--	--
424	Lamax luid roepen	214332,00	503834,61	1,50	41,34	41,34	--
408	X vw	214331,09	503930,05	0,75	41,07	--	--
401	X portier auto	214305,14	503951,61	0,75	37,33	37,33	--
400	X portier auto	214290,78	503951,29	0,75	36,97	36,97	--
423	Lamax luid roepen	214327,44	503842,41	1,50	35,90	35,90	--
403	X portier auto	214305,70	503941,29	0,75	35,54	35,54	--
402	X portier auto	214290,94	503941,37	0,75	35,05	35,05	--
426	Lamax luid roepen	214338,97	503842,92	1,50	23,83	23,83	--
Lamax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	51,90	45,02	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Brouwerij Poort van Noord 11-2021
Lamax bij Bron/Groep voor toetspunt: 015_A - Winkelkamp 14
Groep: Lamax

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
015_A	Winkelkamp 14	214202,36	503886,40	1,50	51,45	46,15	--
422	X vw laden lossen kental	214362,27	503864,72	0,75	51,45	--	--
405	X vw	214310,77	503952,64	0,75	50,73	--	--
415	X vw	214375,52	503874,32	0,75	48,69	--	--
406	X vw	214315,26	503943,39	0,75	48,55	--	--
407	X vw	214322,51	503936,15	0,75	47,88	--	--
408	X vw	214331,09	503930,05	0,75	47,23	--	--
423	Lamax luid roepen	214327,44	503842,41	1,50	46,15	46,15	--
409	X vw	214340,91	503925,67	0,75	45,68	--	--
424	Lamax luid roepen	214332,00	503834,61	1,50	45,33	45,33	--
413	X vw	214369,10	503893,21	0,75	45,32	--	--
410	X vw	214348,28	503921,72	0,75	45,25	--	--
426	Lamax luid roepen	214338,97	503842,92	1,50	44,55	44,55	--
404	X vw	214308,87	503960,02	0,75	44,51	--	--
411	X vw	214357,39	503914,44	0,75	43,98	--	--
401	X portier auto	214305,14	503951,61	0,75	43,30	43,30	--
425	Lamax luid roepen	214340,05	503830,11	1,50	43,13	43,13	--
412	X vw	214363,09	503906,90	0,75	42,57	--	--
400	X portier auto	214290,78	503951,29	0,75	41,81	41,81	--
403	X portier auto	214305,70	503941,29	0,75	41,47	41,47	--
418	X vw	214363,21	503863,27	0,75	39,97	--	--
402	X portier auto	214290,94	503941,37	0,75	39,27	39,27	--
417	X vw	214370,52	503864,56	0,75	39,26	--	--
416	X vw	214375,84	503867,50	0,75	39,05	--	--
420	X portier auto	214383,06	503858,53	0,75	35,46	35,46	--
419	X portier auto	214381,00	503865,67	0,75	35,34	35,34	--
414	X vw	214372,11	503884,48	0,75	32,13	--	--
421	X portier auto	214375,60	503844,33	0,75	26,22	26,22	--
Lamax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	51,45	46,15	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6: Indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: Brouwerij Poort van Noord 11-2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IH
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
001_A	Haersolteweg 1/1A	214271,07	503986,76	1,50	34,66	31,23	--	36,23	
001_B	Haersolteweg 1/1A	214271,07	503986,76	5,00	35,45	32,07	--	37,07	
002_A	Haersolteweg 1C	214302,32	504002,61	1,50	26,93	23,53	--	28,53	
002_B	Haersolteweg 1C	214302,32	504002,61	5,00	29,96	26,74	--	31,74	
003_A	Haersolteweg 3A	214317,45	504013,10	1,50	25,85	22,59	--	27,59	
003_B	Haersolteweg 3A	214317,45	504013,10	5,00	29,09	25,73	--	30,73	
004_A	Haersolteweg 5	214385,78	503997,17	1,50	18,72	15,57	--	20,57	
004_B	Haersolteweg 5	214385,78	503997,17	5,00	20,96	17,68	--	22,68	
005_A	Haersolteweg 4	214391,10	503964,70	1,50	21,44	18,14	--	23,14	
005_B	Haersolteweg 4	214391,10	503964,70	5,00	22,96	19,56	--	24,56	
006_A	Haersolteweg 2	214489,51	503813,45	1,50	11,30	8,27	--	13,27	
006_B	Haersolteweg 2	214489,51	503813,45	5,00	12,56	9,32	--	14,32	
007_A	Gerne Es 3/5	214392,73	503670,42	1,50	9,33	6,41	--	11,41	
007_B	Gerne Es 3/5	214392,73	503670,42	5,00	10,83	7,65	--	12,65	
008_A	Gerne Es 1	214352,69	503669,15	1,50	10,68	7,52	--	12,52	
008_B	Gerne Es 1	214352,69	503669,15	5,00	11,32	8,01	--	13,01	
009_A	Koesteeg 2	214287,88	503706,38	1,50	11,41	8,42	--	13,42	
009_B	Koesteeg 2	214287,88	503706,38	5,00	12,70	9,47	--	14,47	
010_A	Koesteeg 13	214218,70	503750,11	1,50	14,95	11,88	--	16,88	
010_B	Koesteeg 13	214218,70	503750,11	5,00	14,43	11,21	--	16,21	
011_A	Lindekamp 7/8	214203,37	503791,72	1,50	8,77	5,89	--	10,89	
011_B	Lindekamp 7/8	214203,37	503791,72	5,00	8,27	5,25	--	10,25	
012_A	Lindekamp 5/6	214204,74	503814,51	1,50	16,43	13,29	--	18,29	
012_B	Lindekamp 5/6	214204,74	503814,51	5,00	17,04	13,79	--	18,79	
013_A	Lindekamp 3/4	214202,39	503835,23	1,50	17,89	14,71	--	19,71	
013_B	Lindekamp 3/4	214202,39	503835,23	5,00	18,80	15,59	--	20,59	
014_A	Lindekamp 1/2	214203,81	503856,55	1,50	18,79	15,51	--	20,51	
014_B	Lindekamp 1/2	214203,81	503856,55	5,00	19,95	16,69	--	21,69	
015_A	Winkelkamp 14	214202,36	503886,40	1,50	19,35	16,11	--	21,11	
015_B	Winkelkamp 14	214202,36	503886,40	5,00	22,26	18,93	--	23,93	
016_A	Winkelkamp 16	214203,31	503905,18	1,50	14,75	12,05	--	17,05	
016_B	Winkelkamp 16	214203,31	503905,18	5,00	21,30	18,10	--	23,10	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Brouwerij Poort van Noord 11-2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IH
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
017_A	Winkelkamp 16	214207,88	503912,34	1,50	23,54	20,21	--	25,21	
017_B	Winkelkamp 16	214207,88	503912,34	5,00	25,21	22,03	--	27,03	
018_A	Winkelkamp 18	214206,81	503925,51	1,50	24,98	21,53	--	26,53	
018_B	Winkelkamp 18	214206,81	503925,51	5,00	26,33	23,12	--	28,12	
019_A	Winkelkamp 18	214215,32	503938,05	1,50	26,13	22,89	--	27,89	
019_B	Winkelkamp 18	214215,32	503938,05	5,00	28,78	25,53	--	30,53	
020_A	Vossersteeg 1/3	214211,75	503986,18	1,50	26,07	22,77	--	27,77	
020_B	Vossersteeg 1/3	214211,75	503986,18	5,00	28,17	24,82	--	29,82	
ref 01_A	toekomstige woning	214397,21	503784,01	1,50	5,39	2,55	--	7,55	
ref 01_B	toekomstige woning	214397,21	503784,01	5,00	14,48	10,95	--	15,95	
ref 02_A	toekomstige woning	214387,98	503765,96	1,50	7,83	5,32	--	10,32	
ref 02_B	toekomstige woning	214387,98	503765,96	5,00	14,16	10,84	--	15,84	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Brouwerij Poort van Noord 11-2021
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 001_B - Haersolteweg 1/1A
Groep: IH
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
001_B	Haersolteweg 1/1A	214271,07	503986,76	5,00	35,45	32,07	--	37,07	
200	Q personenauto	214308,05	503962,46	0,75	30,90	32,08	--	37,08	
202	Q vrachtwagen	214309,00	503962,54	0,75	32,83	--	--	32,83	
201	bestelbus	214308,52	503962,48	0,75	25,60	--	--	25,60	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Brouwerij Poort van Noord 11-2021
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 019_B - Winkelkamp 18
Groep: IH
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
019_B	Winkelkamp 18	214215,32	503938,05	5,00	28,78	25,53	--	30,53	
200	Q personenauto	214308,05	503962,46	0,75	24,35	25,53	--	30,53	
202	Q vrachtwagen	214309,00	503962,54	0,75	26,07	--	--	26,07	
201	bestelbus	214308,52	503962,48	0,75	18,96	--	--	18,96	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen