



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

HOEK PASTORIESTRAAT-PLEIJENDAL, DALFSEN

Opdrachtgever: BJZ
Projectnr: BJZ062-0001
Datum: 29 juni 2021

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

HOEK PASTORIESTRAAT-PLEIJENDAL, DALFSEN

Opdrachtgever: BJZ
Projectnr: BJZ062-0001
Rapportnr: 20210629-BJZ062-AKO-VL 1.0
Status: Definitief
Datum: 29 juni 2021

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2021 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veeleevoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:
MEV

Verificatie:
JSCHU

Validatie:
JSCHU

kragten

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	7
2	UITGANGSPUNTEN	9
2.1	Situering.....	9
2.2	Omschrijving.....	9
2.3	Verkeersgegevens.....	10
2.4	Rekenmethode.....	11
3	BEOORDELINGSKADER	13
3.1	Goede ruimtelijke ordening.....	13
3.2	Gemeentelijk geluidbeleid.....	13
3.3	Bouwbesluit	13
4	REKENRESULTATEN.....	15
4.1	Goede ruimtelijke ordening.....	15
4.1.1	30km/uur-wegen.....	15
4.1.2	Cumulatie	15
5	CONCLUSIE.....	17

BIJLAGEN

B1	INVOERGEGEVENS
B2	REKENRESULTATEN

1 INLEIDING

In opdracht van BIZ is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is het nieuwbouwplan op de hoek van de Pastoriestraat en Pleijendal te Dalfsen (gemeente Dalfsen).

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai.

Het plan is niet gelegen binnen zone van zoneringsplichtige geluidbronnen (Wet geluidhinder). In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de relevante 30 km/ur-wegen in de directe nabijheid van het plan in het onderzoek betrokken.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Situering

De plangebied is gelegen in stedelijk gebied, op de hoek van de Pastoriestraat en Pleijendal te Dalfsen (gemeente Dalfsen). In onderstaande afbeelding is een geografisch overzicht opgenomen van de ligging van de woning.

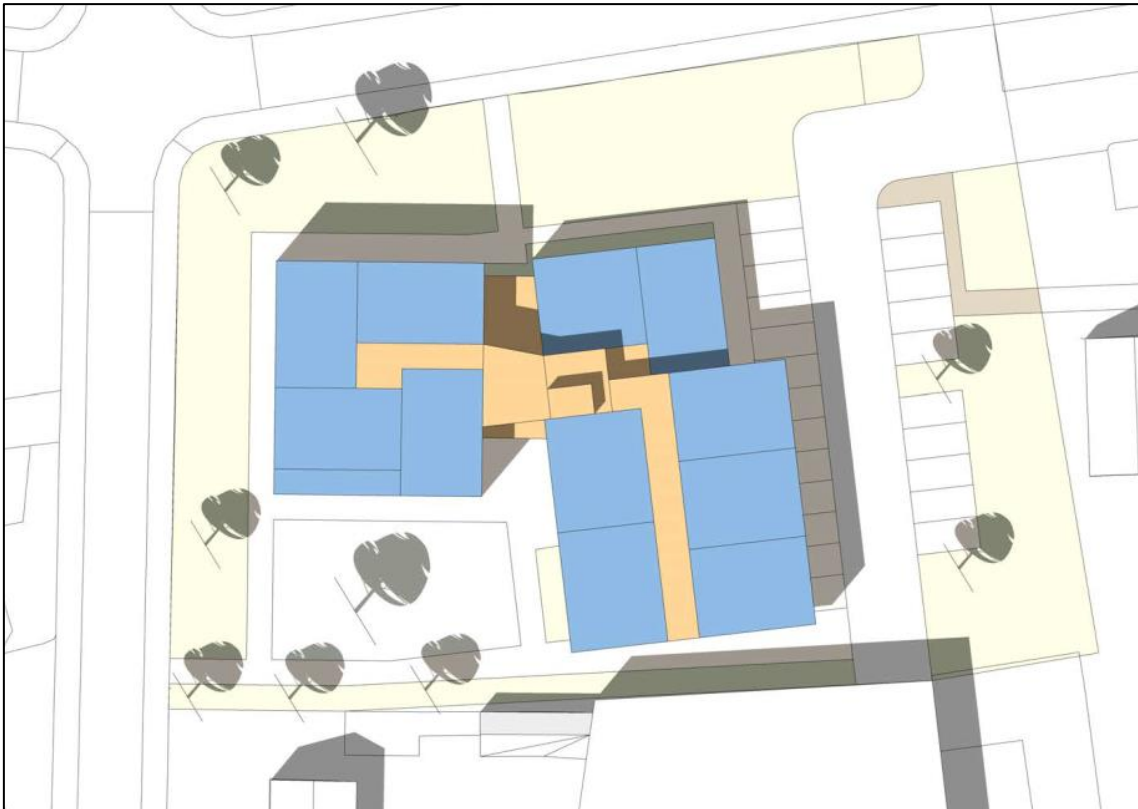


Afbeelding 1 Ligging plangebied (rood kader)

De woning is niet gelegen binnen de wettelijke geluidzone van wegen, industrieterreinen of spoorwegen. Wel is de woning gelegen binnen de invloedssfeer van de 30 km/urwegen de Pleijendal en de Pastoriestraat.

2.2 Omschrijving

Het plan betreft de sloop van de huidige bebouwing op het perceel en het vervolgens realiseren van nieuwbouw, bestaande uit sociale huurappartementen en kantoorruimten. Er worden maximaal 25 woon- en/of kantoreenheden met elk een oppervlakte van maximaal 70 m² toegestaan. Hierbij geldt dat het aantal kantoreenheden maximaal drie mag bedragen. In de navolgende afbeelding is de indeling van het plan weergegeven.



Afbeelding 2 Bovenaanzicht plangebied



Afbeelding 3 Oost aanzicht plangebied

2.3 Verkeersgegevens

De etmaalintensiteiten van de Pleijendal en de Pastoriestraat zijn aangeleverd door de gemeente Dalfsen en hebben betrekking op het jaar 2019. De aangeleverde etmaalintensiteiten zijn met 1,5% per jaar opgehoogd naar het representatieve peiljaar 2031. De verdelingen dag/avond/nacht en de voertuig verdelingen

licht/middel/zwaar komen uit het VI lucht & geluid versie 4.0. Het percentage vrachtverkeer van 2,5% is niet meegenomen in het onderzoek omdat de verdeling licht/middel/zwaar is aangehouden en dit een vaste verdeling is in VI lucht & geluid versie 4.0 voor 30 km/uur-wegen.. De aangeleverde gegevens van de gemeente zijn weergegeven in bijlage B1. De in het akoestisch onderzoek gehanteerde gegevens zijn in tabel 1 samengevat.

Tabel 1 Verkeersgegevens (2031)

Wegvak	Etmaalintensiteit [mvt/etm]	Type wegdek	Rijsnelheid [km/uur]
Pastoriestraat	2.030	Klinkers in keperverband	30
Roostenlaan	1.725	Klinkers in keperverband	30

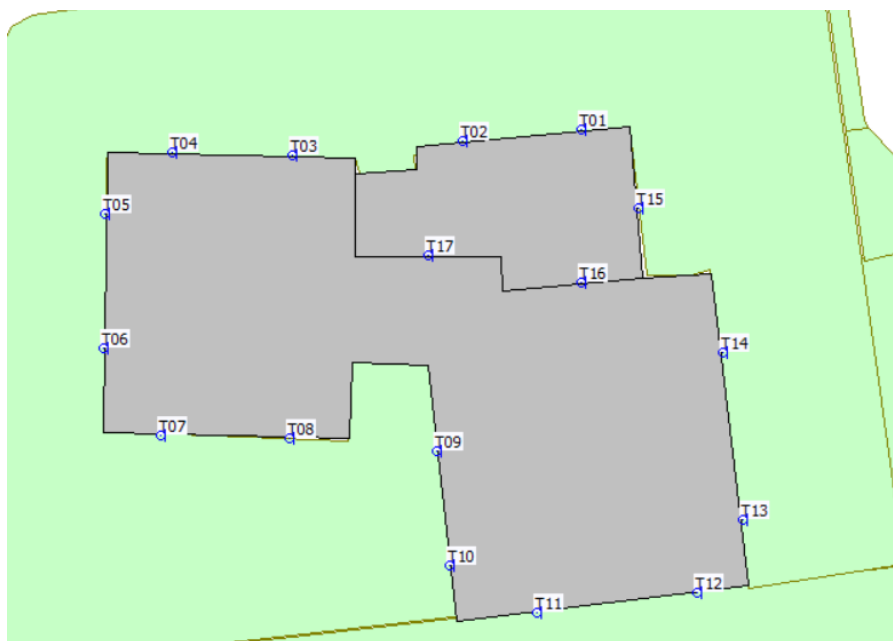
Voor een volledig overzicht van de verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage B1.

2.4 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2020.2. Voor de wegvakken waar de snelheid 30 km/uur bedraagt, is de Standaard Rekenmethode niet toepasbaar en is de berekening uitgevoerd volgens CROW publicatie 965 "Handreiking berekenen wegverkeerslawaaai bij 30 km/uur".

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekeningen en de Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT). Zachte gebieden, zoals groenstroken en bos, zijn ingevoerd als akoestisch absorberend (bodemfactor 1,0). Erven en tuinen zijn vanwege de combinatie van bestrating en beplanting als half-verhard gebied gemodelleerd (bodemfactor 0,5). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden wordt gerekend met een standaard akoestisch reflecterende bodem (bodemfactor 0,0).

De geluidbelastingen zijn invallend bepaald op een rekenhoogte 1,5, 4,5 en 7,5 meter boven het maaiveld. In de volgende afbeelding is de ligging van de rekenpunten weergegeven.



Afbeelding 4 Ligging rekenpunten

3 BEOORDELINGSKADER

3.1 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van de relevante 30 km/uur-wegen inzichtelijk gemaakt. Tevens zijn de gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelastingen door het wegverkeer berekend.

Voor de geluidbelasting vanwege 30 km/uur-wegen en de gecumuleerde geluidbelastingen zijn de normen uit de Wet geluidhinder niet van toepassing. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen beoordeeld aan de hand van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en maximale ontheffingswaarde uit de Wet geluidhinder voor een vergelijkbare 50 km/uur-weg. Er wordt op deze manier getoetst of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. De hoogste toelaatbare geluidbelasting voor nieuwe woningen in binnenstedelijk gebied bedraagt 63 dB. Eventuele maatregelen worden beschouwd wanneer de voorkeurswaarde wordt overschreden.

3.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Het gemeentelijk geluidbeleid wordt gepubliceerd op de gemeentelijke website (www.dalfsen.nl) of op de overheidswebsite voor lokale wet- en regelgeving (www.overheid.nl). Er is voor zover bekend geen vastgesteld gemeentelijk geluidbeleid.

3.3 Bouwbesluit

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 volgt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogerewaardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor weg- en/of railverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing op woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een (spoor)weg.

4 REKENRESULTATEN

4.1 Goede ruimtelijke ordening

4.1.1 30km/uur-wegen

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen vanwege de omliggende 30 km/uur-wegen inzichtelijk gemaakt. In de onderstaande tabel zijn de resultaten samengevat.

Tabel 2 Geluidbelasting 2031 (L_{den} , incl. aftrek artikel 110g Wet geluidhinder)

Weg	Gevel	Toetspunt	Hoogte	L_{den} [dB(A)]
Pastoriestraat	West	T06	4,5	53
Pleijendal	Noord	T04	4,5	51

De normen uit de Wet geluidhinder zijn op deze wegen niet van toepassing. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen wel beoordeeld aan de hand van het toetsingskader uit de Wet geluidhinder (voorkeurswaarde 48 dB en maximale ontheffingswaarde 63 dB).

De geluidbelasting als gevolg van de Pastoriestraat en de Pleijendal bedraagt ter plaatse van het plan meer dan 48 dB (inclusief aftrek artikel 110g Wgh). De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

Gezien de beperkte schaal van dit plan en de stedelijke ligging is het niet mogelijk of wenselijk om bronmaatregelen (stiller asfalt) of overdrachtsmaatregelen (afscherming) te treffen die de geluidbelastingen terugbrengen tot waarden die lager zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (woning) zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB. Hiermee kan een goed akoestisch woon- en leefklimaat worden gegarandeerd.

Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage B2.

4.1.2 Cumulatie

De gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelasting door het wegverkeer van de 30 km/uur-wegen bedraagt maximaal 59 dB. Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage B2.

In het kader van een goed woon- en leefklimaat wordt geadviseerd voor de berekening van de geluidwering van de gevel uit te gaan van deze gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelastingen.

5 CONCLUSIE

In opdracht van BIZ is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is het nieuwbouwplan op de hoek van de Pastoriestraat en Pleijendal te Dalfsen (gemeente Dalfsen).

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï.

Het plan is niet gelegen binnen zone van zoneringsplichtige geluidbronnen (Wet geluidhinder). In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de (gecumuleerde) geluidbelastingen vanwege de omliggende 30 km/ur-wegen inzichtelijk gemaakt.

Wegverkeerslawaaï

De berekende geluidbelasting (inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) ten gevolge van het wegverkeer op de Pastoriestraat bedraagt ter plaatse van de westgevel ten hoogste 53 dB inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder. Hiermee wordt de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder niet gerespecteerd

De berekende geluidbelasting (inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) ten gevolge van het wegverkeer op de Pleijendal bedraagt ter plaatse van de westgevel ten hoogste 51 dB inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder. Hiermee wordt de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder niet gerespecteerd

Eventuele maatregelen stuiten op financiële, stedenbouwkundige of verkeerskundige aard. De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (woning) zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB. Hiermee kan een goed akoestisch woon- en leefklimaat worden gegarandeerd.

Cumulatie

De cumulatieve geluidbelastingen (exclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder) bedragen ten hoogste 59 dB. Geadviseerd wordt om middels een aanvullend akoestisch onderzoek aan te (laten) tonen dat de gevels met een gecumuleerde geluidbelasting van meer dan 53 dB een dusdanige geluidwering hebben dat het binnenniveau in de achterliggende geluidgevoelige vertrekken niet meer dan 33 dB bedraagt.

BIJLAGEN

B1 INVOERGEGEVENS

Jeroen Schuddeboom

Van: **** <****@dalhsen.nl>
Verzonden: woensdag 9 juni 2021 11:08
Aan: Maura Evers
CC: Jeroen Schuddeboom
Onderwerp: RE: Verkeersgegevens tbv akoestisch onderzoek

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Met vlag

Goedendag,

Wij kunnen u onderstaande gegevens aanleveren:

Pastoriestraat

- De verkeersintensiteit bedraagt circa 2000 motorvoertuigen per etmaal (meting 2019)
- Percentage vrachtverkeer, circa 2,5% (geen classificatie bekend)
- Klinkerverharding
- 30 km/uur

Pleijendal

- De verkeersintensiteit bedraagt circa 1700 motorvoertuigen per etmaal (meting 2019)
- Percentage vrachtverkeer, circa 2,5% (geen classificatie bekend)
- Klinkerverharding
- 30 km/uur

Andere data hebben wij helaas niet beschikbaar.

Met vriendelijke groet,

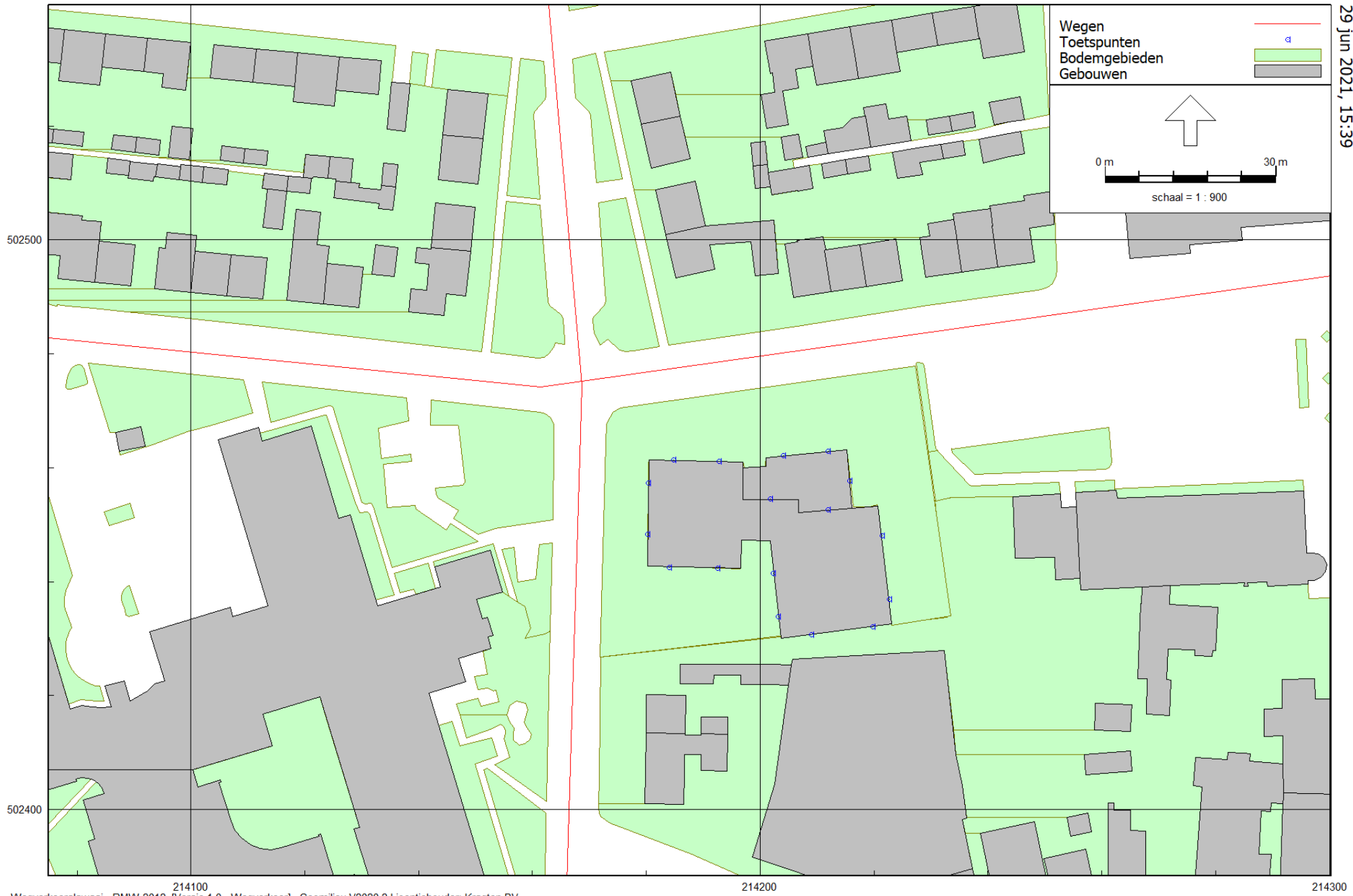
Medewerker Verkeer en Vervoer

Tel: (0529) ***

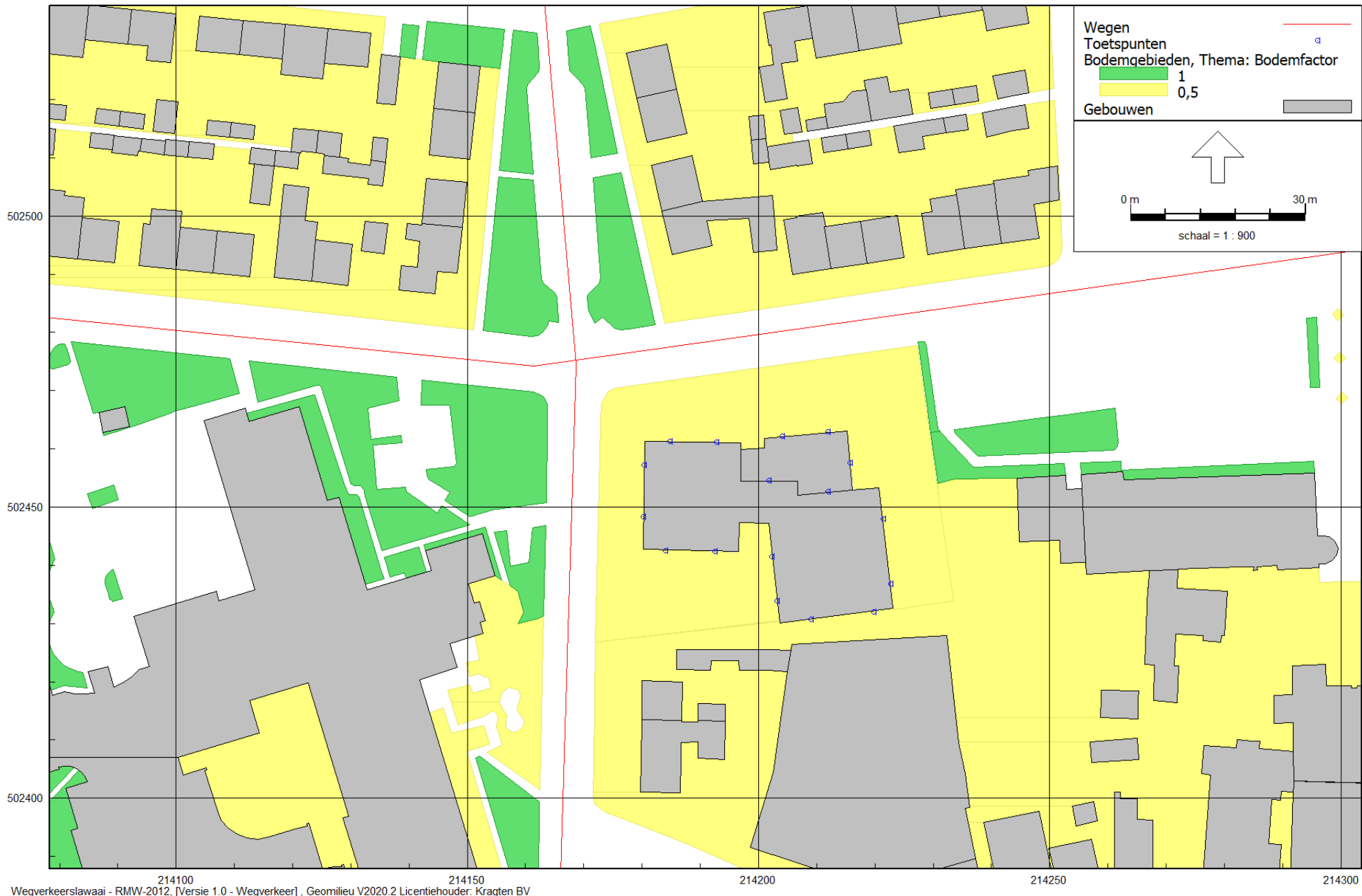
E-mail: ****@dalhsen.nl

Web: www.dalhsen.nl



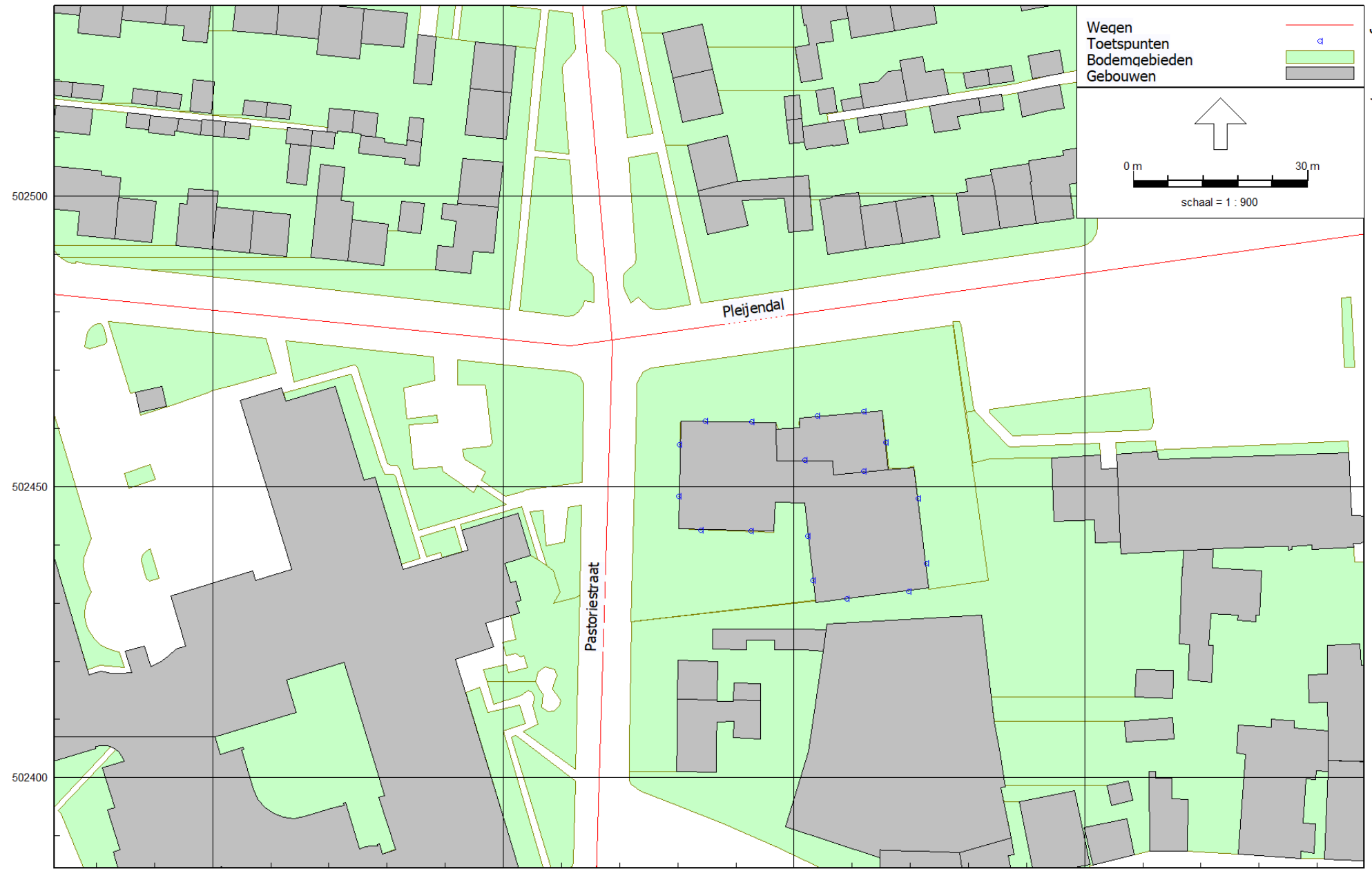


Figuur 1: Geografische indeling rekenmodel



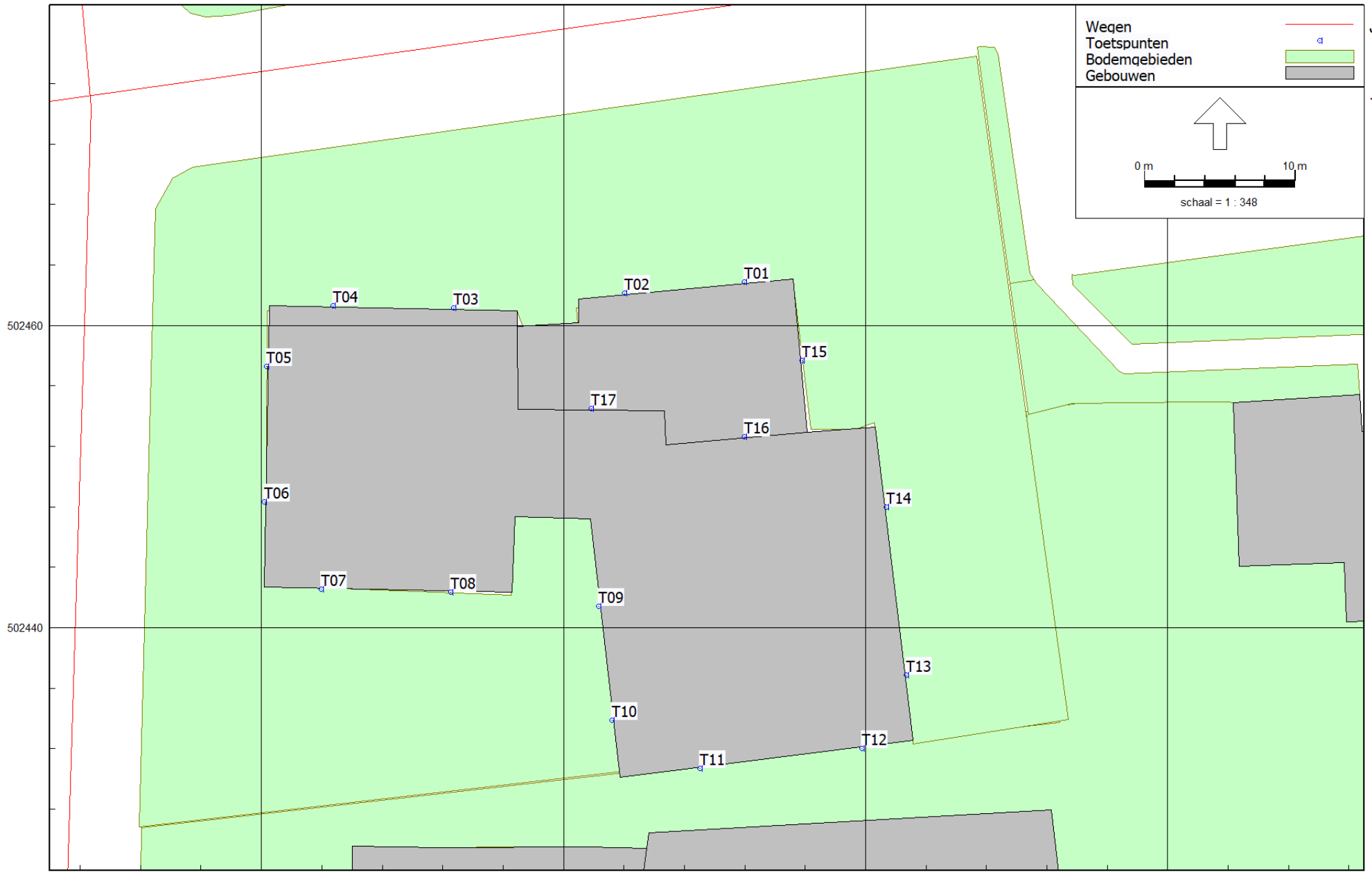
21410 21415 21420 21425 21430
Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [Versie 1.0 - Wegverkeer], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 2: Geografische indeling rekenmodel
Bodemgebieden



214100 214150 214200 214250
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Versie 1.0 - Wegverkeer], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 3: Geografische indeling rekenmodel
Wegen



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Versie 1.0 - Wegverkeer], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 4: Geografische indeling rekenmodel
Rekenpunten

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Wegverkeer

 Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeer
Verantwoordelijke	mev
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	mev op 25-6-2021
Laatst ingezien door	mev op 29-6-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Pleij	Pleijendal	0,00	3,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
Pas	Pastoriestraat	0,00	3,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Pleij	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2003,00	6,40	3,30	1,20	--	--	--
Pas	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2356,00	6,40	3,30	1,20	--	--	--

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Pleij	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	123,96	64,78
Pas	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	145,81	76,19

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Pleij	23,00	--	2,18	0,59	0,43	--	1,92	0,73	0,60	--	83,26	87,99	95,52	95,53	98,68
Pas	27,06	--	2,56	0,70	0,51	--	2,26	0,86	0,71	--	83,96	88,70	96,22	96,23	99,39

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Pleij	92,02	86,96	81,21	79,78	84,25	91,08	92,33	95,62	88,85	83,74	77,18	76,51	81,59	89,38
Pas	92,73	87,66	81,92	80,49	84,95	91,78	93,04	96,33	89,56	84,45	77,88	77,22	82,30	90,09

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Pleij	88,77	91,69	85,11	80,11	74,98	--	--	--	--	--	--	--	--
Pas	89,48	92,40	85,82	80,82	75,69	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	Noordgevel	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T02	Noordgevel	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T03	Noordgevel	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T04	Noordgevel	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T05	Westgevel	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T06	Westgevel	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T07	Zuidgevel	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T08	Zuidgevel	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T09	Westgevel	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T10	Westgevel	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T11	Zuidgevel	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T12	Zuidgevel	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T13	Oostgevel	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T14	Oostgevel	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T15	Oostgevel	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T16	Noordgevel	3,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
T17	Noordgevel	3,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja

B2 REKENRESULTATEN

Bijlage B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Pastoriestraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pastoriestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Noordgevel	214211,98	502462,88	1,50	44,15	40,83	37,37	45,75	
T01_B	Noordgevel	214211,98	502462,88	4,50	46,18	42,83	39,43	47,79	
T02_A	Noordgevel	214204,06	502462,13	1,50	45,65	42,32	38,87	47,25	
T02_B	Noordgevel	214204,06	502462,13	4,50	47,51	44,16	40,75	49,11	
T03_A	Noordgevel	214192,74	502461,16	1,50	48,70	45,37	41,94	50,31	
T03_B	Noordgevel	214192,74	502461,16	4,50	49,92	46,56	43,17	51,53	
T03_C	Noordgevel	214192,74	502461,16	7,50	49,94	46,57	43,20	51,55	
T04_A	Noordgevel	214184,76	502461,33	1,50	51,53	48,18	44,77	53,13	
T04_B	Noordgevel	214184,76	502461,33	4,50	52,10	48,73	45,36	53,71	
T04_C	Noordgevel	214184,76	502461,33	7,50	52,00	48,63	45,26	53,61	
T05_A	Westgevel	214180,36	502457,29	1,50	56,49	53,13	49,75	58,10	
T05_B	Westgevel	214180,36	502457,29	4,50	56,85	53,48	50,11	58,46	
T05_C	Westgevel	214180,36	502457,29	7,50	56,60	53,22	49,86	58,21	
T06_A	Westgevel	214180,19	502448,31	1,50	56,48	53,13	49,73	58,09	
T06_B	Westgevel	214180,19	502448,31	4,50	56,86	53,49	50,12	58,47	
T06_C	Westgevel	214180,19	502448,31	7,50	56,63	53,25	49,90	58,24	
T07_A	Zuidgevel	214183,97	502442,53	1,50	52,10	48,76	45,34	53,71	
T07_B	Zuidgevel	214183,97	502442,53	4,50	53,01	49,65	46,27	54,62	
T07_C	Zuidgevel	214183,97	502442,53	7,50	53,13	49,76	46,39	54,74	
T08_A	Zuidgevel	214192,54	502442,35	1,50	49,00	45,67	42,23	50,60	
T08_B	Zuidgevel	214192,54	502442,35	4,50	50,66	47,31	43,90	52,26	
T08_C	Zuidgevel	214192,54	502442,35	7,50	51,02	47,65	44,28	52,63	
T09_A	Westgevel	214202,34	502441,45	1,50	46,04	42,71	39,27	47,64	
T09_B	Westgevel	214202,34	502441,45	4,50	47,72	44,36	40,96	49,32	
T09_C	Westgevel	214202,34	502441,45	7,50	48,38	45,00	41,64	49,99	
T10_A	Westgevel	214203,20	502433,89	1,50	47,26	43,93	40,49	48,86	
T10_B	Westgevel	214203,20	502433,89	4,50	48,71	45,36	41,96	50,32	
T10_C	Westgevel	214203,20	502433,89	7,50	49,41	46,04	42,66	51,01	
T11_A	Zuidgevel	214209,03	502430,68	1,50	40,96	37,61	34,19	42,56	
T11_B	Zuidgevel	214209,03	502430,68	4,50	41,25	37,88	34,51	42,86	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
 Ten gevolge van de Pastoriestraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pastoriestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T11_C	Zuidgevel	214209,03	502430,68	7,50	42,75	39,37	36,01	44,36	
T12_A	Zuidgevel	214219,74	502432,04	1,50	38,57	35,22	31,81	40,17	
T12_B	Zuidgevel	214219,74	502432,04	4,50	40,75	37,37	34,02	42,36	
T12_C	Zuidgevel	214219,74	502432,04	7,50	42,03	38,65	35,29	43,64	
T13_A	Oostgevel	214222,72	502436,85	1,50	30,44	27,08	23,68	32,04	
T13_B	Oostgevel	214222,72	502436,85	4,50	31,99	28,58	25,27	33,60	
T13_C	Oostgevel	214222,72	502436,85	7,50	27,71	24,31	20,98	29,32	
T14_A	Oostgevel	214221,39	502448,00	1,50	24,03	20,43	17,43	25,67	
T14_B	Oostgevel	214221,39	502448,00	4,50	25,58	21,95	19,02	27,24	
T14_C	Oostgevel	214221,39	502448,00	7,50	22,78	19,13	16,23	24,44	
T15_A	Oostgevel	214215,79	502457,66	1,50	26,18	22,70	19,52	27,81	
T15_B	Oostgevel	214215,79	502457,66	4,50	27,08	23,55	20,45	28,72	
T16_C	Noordgevel	214211,96	502452,66	7,50	41,34	38,00	34,57	42,94	
T17_C	Noordgevel	214201,83	502454,51	7,50	41,15	37,81	34,37	42,75	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Pleijendal

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pleijendal
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Noordgevel	214211,98	502462,88	1,50	53,64	50,30	46,89	55,25	
T01_B	Noordgevel	214211,98	502462,88	4,50	54,48	51,11	47,73	56,08	
T02_A	Noordgevel	214204,06	502462,13	1,50	53,68	50,34	46,93	55,29	
T02_B	Noordgevel	214204,06	502462,13	4,50	54,48	51,12	47,74	56,09	
T03_A	Noordgevel	214192,74	502461,16	1,50	53,76	50,42	47,01	55,37	
T03_B	Noordgevel	214192,74	502461,16	4,50	54,48	51,12	47,74	56,09	
T03_C	Noordgevel	214192,74	502461,16	7,50	54,43	51,06	47,70	56,04	
T04_A	Noordgevel	214184,76	502461,33	1,50	54,19	50,85	47,44	55,80	
T04_B	Noordgevel	214184,76	502461,33	4,50	54,79	51,43	48,06	56,41	
T04_C	Noordgevel	214184,76	502461,33	7,50	54,68	51,31	47,95	56,29	
T05_A	Westgevel	214180,36	502457,29	1,50	50,42	47,08	43,67	52,03	
T05_B	Westgevel	214180,36	502457,29	4,50	51,07	47,71	44,33	52,68	
T05_C	Westgevel	214180,36	502457,29	7,50	51,06	47,69	44,32	52,67	
T06_A	Westgevel	214180,19	502448,31	1,50	47,35	44,03	40,59	48,96	
T06_B	Westgevel	214180,19	502448,31	4,50	48,77	45,42	42,02	50,38	
T06_C	Westgevel	214180,19	502448,31	7,50	48,98	45,62	42,23	50,59	
T07_A	Zuidgevel	214183,97	502442,53	1,50	29,62	26,07	22,99	31,25	
T07_B	Zuidgevel	214183,97	502442,53	4,50	30,95	27,42	24,33	32,59	
T07_C	Zuidgevel	214183,97	502442,53	7,50	33,22	29,77	26,54	34,85	
T08_A	Zuidgevel	214192,54	502442,35	1,50	32,26	28,83	25,56	33,88	
T08_B	Zuidgevel	214192,54	502442,35	4,50	34,40	30,99	27,68	36,01	
T08_C	Zuidgevel	214192,54	502442,35	7,50	36,18	32,77	29,48	37,80	
T09_A	Westgevel	214202,34	502441,45	1,50	34,68	31,29	27,94	36,29	
T09_B	Westgevel	214202,34	502441,45	4,50	35,55	32,13	28,84	37,17	
T09_C	Westgevel	214202,34	502441,45	7,50	38,29	34,82	31,63	39,92	
T10_A	Westgevel	214203,20	502433,89	1,50	37,11	33,77	30,35	38,72	
T10_B	Westgevel	214203,20	502433,89	4,50	36,75	33,35	30,03	38,36	
T10_C	Westgevel	214203,20	502433,89	7,50	38,69	35,26	32,00	40,31	
T11_A	Zuidgevel	214209,03	502430,68	1,50	32,36	28,98	25,62	33,97	
T11_B	Zuidgevel	214209,03	502430,68	4,50	30,68	27,13	24,07	32,32	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
 Ten gevolge van de Pleijendal

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pleijendal
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T11_C	Zuidgevel	214209,03	502430,68	7,50	31,28	27,85	24,59	32,90	
T12_A	Zuidgevel	214219,74	502432,04	1,50	35,57	32,23	28,81	37,18	
T12_B	Zuidgevel	214219,74	502432,04	4,50	37,78	34,39	31,05	39,39	
T12_C	Zuidgevel	214219,74	502432,04	7,50	29,82	26,35	23,16	31,45	
T13_A	Oostgevel	214222,72	502436,85	1,50	44,67	41,37	37,90	46,28	
T13_B	Oostgevel	214222,72	502436,85	4,50	46,75	43,41	40,00	48,36	
T13_C	Oostgevel	214222,72	502436,85	7,50	46,86	43,50	40,12	48,47	
T14_A	Oostgevel	214221,39	502448,00	1,50	46,55	43,23	39,79	48,16	
T14_B	Oostgevel	214221,39	502448,00	4,50	48,42	45,07	41,68	50,03	
T14_C	Oostgevel	214221,39	502448,00	7,50	48,76	45,39	42,02	50,37	
T15_A	Oostgevel	214215,79	502457,66	1,50	49,80	46,47	43,04	51,41	
T15_B	Oostgevel	214215,79	502457,66	4,50	51,22	47,86	44,48	52,83	
T16_C	Noordgevel	214211,96	502452,66	7,50	48,46	45,11	41,72	50,07	
T17_C	Noordgevel	214201,83	502454,51	7,50	48,62	45,27	41,88	50,23	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Cumulatie

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Noordgevel	214211,98	502462,88	1,50	54,10	50,77	47,35	55,71	
T01_B	Noordgevel	214211,98	502462,88	4,50	55,08	51,71	48,33	56,68	
T02_A	Noordgevel	214204,06	502462,13	1,50	54,31	50,98	47,56	55,92	
T02_B	Noordgevel	214204,06	502462,13	4,50	55,28	51,92	48,53	56,89	
T03_A	Noordgevel	214192,74	502461,16	1,50	54,94	51,60	48,19	56,55	
T03_B	Noordgevel	214192,74	502461,16	4,50	55,78	52,43	49,04	57,39	
T03_C	Noordgevel	214192,74	502461,16	7,50	55,75	52,38	49,02	57,36	
T04_A	Noordgevel	214184,76	502461,33	1,50	56,07	52,73	49,32	57,68	
T04_B	Noordgevel	214184,76	502461,33	4,50	56,66	53,30	49,93	58,28	
T04_C	Noordgevel	214184,76	502461,33	7,50	56,55	53,18	49,82	58,16	
T05_A	Westgevel	214180,36	502457,29	1,50	57,45	54,09	50,71	59,06	
T05_B	Westgevel	214180,36	502457,29	4,50	57,87	54,50	51,13	59,48	
T05_C	Westgevel	214180,36	502457,29	7,50	57,67	54,29	50,93	59,28	
T06_A	Westgevel	214180,19	502448,31	1,50	56,98	53,63	50,23	58,59	
T06_B	Westgevel	214180,19	502448,31	4,50	57,49	54,12	50,75	59,10	
T06_C	Westgevel	214180,19	502448,31	7,50	57,32	53,94	50,59	58,93	
T07_A	Zuidgevel	214183,97	502442,53	1,50	52,13	48,79	45,37	53,74	
T07_B	Zuidgevel	214183,97	502442,53	4,50	53,04	49,68	46,30	54,65	
T07_C	Zuidgevel	214183,97	502442,53	7,50	53,18	49,80	46,44	54,79	
T08_A	Zuidgevel	214192,54	502442,35	1,50	49,09	45,76	42,32	50,69	
T08_B	Zuidgevel	214192,54	502442,35	4,50	50,76	47,41	44,00	52,36	
T08_C	Zuidgevel	214192,54	502442,35	7,50	51,16	47,79	44,42	52,77	
T09_A	Westgevel	214202,34	502441,45	1,50	46,35	43,01	39,58	47,95	
T09_B	Westgevel	214202,34	502441,45	4,50	47,98	44,61	41,22	49,58	
T09_C	Westgevel	214202,34	502441,45	7,50	48,79	45,40	42,05	50,40	
T10_A	Westgevel	214203,20	502433,89	1,50	47,66	44,33	40,89	49,26	
T10_B	Westgevel	214203,20	502433,89	4,50	48,98	45,63	42,23	50,59	
T10_C	Westgevel	214203,20	502433,89	7,50	49,76	46,39	43,02	51,37	
T11_A	Zuidgevel	214209,03	502430,68	1,50	41,52	38,17	34,76	43,12	
T11_B	Zuidgevel	214209,03	502430,68	4,50	41,62	38,23	34,89	43,23	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Cumulatie

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LLaeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T11_C	Zuidgevel	214209,03	502430,68	7,50	43,05	39,67	36,31	44,66	
T12_A	Zuidgevel	214219,74	502432,04	1,50	40,33	36,99	33,57	41,94	
T12_B	Zuidgevel	214219,74	502432,04	4,50	42,53	39,14	35,79	44,14	
T12_C	Zuidgevel	214219,74	502432,04	7,50	42,28	38,90	35,55	43,89	
T13_A	Oostgevel	214222,72	502436,85	1,50	44,83	41,53	38,06	46,44	
T13_B	Oostgevel	214222,72	502436,85	4,50	46,89	43,55	40,14	48,50	
T13_C	Oostgevel	214222,72	502436,85	7,50	46,91	43,56	40,17	48,52	
T14_A	Oostgevel	214221,39	502448,00	1,50	46,57	43,25	39,82	48,18	
T14_B	Oostgevel	214221,39	502448,00	4,50	48,44	45,09	41,70	50,05	
T14_C	Oostgevel	214221,39	502448,00	7,50	48,77	45,40	42,03	50,38	
T15_A	Oostgevel	214215,79	502457,66	1,50	49,82	46,49	43,06	51,43	
T15_B	Oostgevel	214215,79	502457,66	4,50	51,24	47,88	44,50	52,85	
T16_C	Noordgevel	214211,96	502452,66	7,50	49,23	45,88	42,49	50,84	
T17_C	Noordgevel	214201,83	502454,51	7,50	49,34	45,99	42,59	50,95	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen