

AERIUS Berekening Rood voor Rood Lemelerveldseweg 44, Lemelerveld

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AERIUS BEREKENING ROOD VOOR ROOD LEMELERVELDSEWEG 44, LEMELERVELD

Auteur: BJZ.nu
Opdrachtgever: Bouwbedrijf van der Vegt
Status: Definitief
Datum: April 2021



*Dokter van Deenweg 13
8025 BP Zwolle*

*Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo*

*T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu*

INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	3
HOOFDSTUK 2	VOORGENOMEN ONTWIKKELING	4
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	6
3.1	ALGEMEEN	6
3.2	AANLEGFASE.....	6
3.3	GEBRUIKSFASE	9
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN & CONCLUSIE	10
4.1	AANLEGFASE.....	10
4.2	GEBRUIKSFASE	10
4.3	CONCLUSIE	10
BIJLAGEN BIJ DE STIKSTOFBEREKENINGEN.....		11
BIJLAGE 1	REKENRESULTATEN AANLEGFASE	11
BIJLAGE 2	REKENRESULTATEN GEBRUIKSFASE.....	12

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Aan de Lemelerveldseweg 44 in Lemelerveld bevindt zich een gemengd agrarisch bedrijf met melkvee en vleesvarkens. Initiatiefnemer is voornemens de varkenstak te staken en de bijbehorende bedrijfsgebouwen te slopen. In totaal wordt 850 m² aan bedrijfsgebouwen gesloopt. Op basis van een maatwerk rood-voor-rood ontwikkeling mag op basis hiervan een nieuwe woning op het perceel worden toegevoegd.

Het melkveebedrijf wordt nog vijf jaar geëxploiteerd waarna ook deze wordt beëindigd en de bijbehorende bebouwing gesloopt (circa 438 m²). Hierna zal de agrarische bedrijfsbestemming worden gewijzigd in een woonbestemming. In voorliggende berekening wordt uitgegaan van een worst-case scenario waarbij alle bebouwing (1.288 m²) wordt gesloopt en een nieuwe woning wordt gebouwd. In feite is er sprake van twee fasen waarin het project tot ontwikkeling komt.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied ten opzichte van de kern Lemelerveld (rode cirkel) en de ligging van het projectgebied (rode omlijning) weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied (Bron: PDOK)

In het kader van de voorgenomen ontwikkeling is inzicht in de te verwachten effecten op nabijgelegen Natura 2000-gebieden nodig. BJZ.nu is gevraagd om de te verwachten stikstofemissie als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling en de eventuele gevolgen daarvan inzichtelijk te maken.

De stikstofberekening is uitgevoerd met behulp van de voorgeschreven rekentool AERIUS Calculator 2020. In voorliggend rapport wordt een toelichting op de AERIUS berekening gegeven.

HOOFDSTUK 2 VOORGENOMEN ONTWIKKELING

Aan de Lemelerveldseweg 44 in Lemelerveld bevindt zich een gemengd agrarisch bedrijf met melkvee en vleesvarkens.

De varkensschuren voldoen niet langer aan de huidige wet- en regelgeving (Besluit emissiearme huisvesting) voor het houden van vleesvarkens. Het voornemen bestaat om de intensieve agrarische bedrijfsactiviteiten ter plaatse te staken. De bedrijfsgebouwen hebben geen vervolgfunctie waardoor niet langer in onderhoud van de bebouwing geïnvesteerd wordt.

Het voornemen bestaat om alle varkensschuren en een deel van een kapschuur, exclusief de woning met aangebouwd bijgebouw en bedrijfsgebouwen voor het melkvee, met een totale oppervlakte van 850 m² te slopen en ter compensatie ter plaatse één woonkavel te realiseren. Het melkveebedrijf wordt nog vijf jaar geëxploiteerd waarna ook deze wordt beëindigd en de bijbehorende bebouwing gesloopt. In voorliggend geval wordt uitgegaan van een worst-case scenario waarin alle bebouwing in één jaar worden gesloopt en de bouw van de woning in het zelfde jaar plaats vindt. Dit houdt in dat er in totaal circa 1.280 m² aan bebouwing wordt gesloopt. In werkelijkheid zullen deze werkzaamheden namelijk worden gefaseerd in meerdere jaren.

Met toepassing van het Rood voor Rood beleid van de gemeente Dalfsen zal ter compensatie één woning worden gerealiseerd. Deze woning wordt ten noorden van de bestaande woning aan de Lemelerveldseweg 44 gerealiseerd. Tot slot wordt het perceel geheel landschappelijk ingepast conform de ter plaatse geldende landschappelijke kenmerken en structuren.

In afbeeldingen 2.1 is een impressie van de gewenste situatie weergegeven.



Afbeelding 2.1 Impressie gewenste situatie fase 1 (Bron: Borgerink Groenadvies)



Afbeelding 2.2 Impressie gewenste eindsituatie fase 2 (Bron: Borgerink Groenadvies)

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Algemeen

Het projectgebied bevindt zich op circa 5,8 kilometer afstand vanaf het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied de “Vecht en Beneden Reggegebied”.

Voor het project zijn twee AERIUS-berekeningen uitgevoerd ten aanzien van de stikstofdepositie als gevolg van het project. Deze bestaan uit een berekening voor de aanlegfase en een berekening voor de gebruiksfase. Hierna worden de uitgangspunten per fase toegelicht.

3.2 Aanlegfase

3.2.1 Algemeen

Binnen de aanlegfase is in voorliggend geval sprake van de volgende activiteiten (bronnen) die bijdragen aan de emissie van stikstof:

1. Verkeersgeneratie bouwverkeer;
2. Sloopwerkzaamheden;
3. Bouwactiviteiten;
4. Aanleg landschapsmaatregelen.

De voorgenomen sloop- en bouwactiviteiten hebben een tijdelijke toename van het aantal vervoersbewegingen tot gevolg, namelijk door de komst van het personeel (bouwwerkers en aannemers) en de aan- en afvoer van bouw materiaal en bouwafval. Dit heeft tijdelijke stikstofuitstoot tot gevolg. In de AERIUS-berekening is ervan uitgegaan dat werkzaamheden maximaal een jaar duren.

Bij het berekenen van de emissie van de werktuigen moet rekening worden gehouden met belaste en onbelaste uren. De emissie voor de belaste uren is uitgerekend door AERIUS Calculator. Voor het berekenen van de emissie van de onbelaste uren is gebruik gemaakt van pagina 36 en 37 van het document: Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2020, opgesteld door BIJ12. Omtrent de gehanteerde formule om de emissie van de onbelaste uren te berekenen, wordt verwezen naar deze pagina's. Voor het berekenen van deze emissie is als uitgangspunt gebruikt dat 30% van het totaal aantal uren onbelast zijn.

In voorliggend geval is voor de aanlegfase gebruik gemaakt van ervaringscijfers van BIZ.nu¹

3.2.2 Verkeersgeneratie

De voorgenomen sloop- en bouwactiviteiten hebben een tijdelijke toename van het aantal vervoersbewegingen tot gevolg, namelijk door de komst van het personeel (bouwwerkers en aannemers) en de aan- en afvoer van bouw materiaal en bouwafval. Dit heeft tijdelijke stikstofuitstoot tot gevolg. In de AERIUS-berekening is ervan uitgegaan dat werkzaamheden maximaal een jaar duren.

Uitgegaan wordt van een slooperperiode van zes weken. Gedurende deze periode doen elke werkdag 2 lichte voertuigen de locatie aan. Daarnaast wordt ervan uitgegaan dat tijdens de sloopfase 200 zware verkeersbewegingen zullen plaatsvinden om het puin en verharding af te voeren. Het vorenstaande resulteert in onderstaande aantallen verkeersbewegingen tijdens de sloopfase:

<i>Sloopfase</i>		
Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen x2)
Licht verkeer	60	120
Zwaar verkeer	200	400

¹ Deze ervaringscijfers zijn gebaseerd op basis van input door verschillende projectontwikkelaars, vastgoed-, sloop- en bouwpartijen.

Uitgegaan dat tijdens de bouw per werkdag (125 dagen) 2 busjes met werknemers zullen komen en gaan. Daarnaast is er rekening gehouden in totaal 30 middelzware vrachtwagens en 168 zware vrachtwagens om enerzijds het bouwafval af te voeren en anderzijds de bouwmaterialen aan te leveren.

Het vorenstaande resulteert in onderstaande aantallen verkeersbewegingen tijdens de aanlegfase:

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen x2)
Licht verkeer	250	500
Middelzwaar verkeer	30	60
Zwaar verkeer	168	336

In voorliggend geval wordt er, gezien de ligging van het projectgebied, van uitgegaan dat het sloop- en bouwverkeer het projectgebied bereikt en verlaat via de Lemelerveldseweg. Na circa 200 meter gereden te hebben over de Lemelerveldseweg heeft het verkeer een snelheid bereikt waarvan het rem- en stopgedrag niet meer te onderscheiden is van het overige verkeer. Vanaf dit punt gaat het bouwverkeer op in het heersende verkeersbeeld.

3.2.3 Slopen, bouw van woning en woonrijp maken

Voor het slopen, het bouwen van de woning en het woonrijp maken (aanleg van landschapsmaatregelen en straatwerk) zullen tijdens de aanlegfase eveneens een aantal dagen sprake van werktuigen die worden gebruikt binnen het projectgebied. Dergelijke werktuigen stoten op deze dagen eveneens stikstof uit.

In voorliggend geval zijn voor de belaste uren de volgende uitgangspunten gehanteerd:

Type werktuig	Aantal uren project	Vermogen (kW)	Belasting (%)	Emissie-factor NOx (g/kWh)	Emissie-factor NH ₃ (g/kWh)	Emissie NOx (kg/jaar)	Emissie NH ₃ (kg/jaar)
<i>Sloopfase</i>							
Graafmachine met sorteergrijper (bouwjaar 2014)	168	200	69	0,8	0,00241	18,55	0,06
Verreiker (bouwjaar 2015)	112	70	84	0,9	0,00256	5,93	0,02
<i>Bouwfase</i>							
Graafmachine (bouwjaar 2015)	56	125	69	0,8	0,00251	3,86	0,01
Betonstorter (bouwjaar 2014)	11	200	69	1,0	0,00276	1,52	0,00
Mobiele hijskraan (bouwjaar 2014)	56	200	69	1,0	0,00276	7,73	0,02
<i>Woonrijp maken</i>							
Graafmachine (bouwjaar 2015)	28	125	69	0,8	0,00251	1,93	0,01
Mini shovel (bouwjaar 2015)	56	70	55	0,9	0,00293	1,94	0,01
Trilplaat/ Stamper (bouwjaar 2008)	28	10	40	5,6	0,0005	0,63	0,00
Onvoorzien	n.v.t	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	4,21	0,01
Totale emissie						46,30	0,14

In voorliggend geval zijn voor de onbelaste uren de volgende uitgangspunten gehanteerd:

Type werktuig	Aantal uren project	Vermogen (kW)	Cilinder-inhoud	Emissie-factor NOx (g/l/uur)	Emissie-factor NH ₃ (g/l/uur)	Emissie NOx (kg/jaar)	Emissie NH ₃ (kg/jaar)
<i>Sloopfase</i>							
Graafmachine met sorteergrijper (bouwjaar 2014)	72	200	10	10,0	0,003142	7,2	0,00
Verreiker (bouwjaar 2015)	48	70	3,5	10,0	0,003149	1,68	0,00
<i>Bouwfase</i>							
Graafmachine (bouwjaar 2015)	24	125	6,25	10,0	0,003149	1,5	0,00
Betonstorter (bouwjaar 2014)	5	200	10	10,0	0,003142	0,50	0,00
Mobiele hijskraan (bouwjaar 2014)	24	200	10	10,0	0,003142	2,4	0,00
<i>Woonrijp maken</i>							
Graafmachine (bouwjaar 2015)	12	125	6,25	10,0	0,003149	0,75	0,00
Mini shovel (bouwjaar 2015)	24	70	3,5	10,0	0,003149	0,84	0,00
Trilplaat/ Stamper (bouwjaar 2008)	12	10	0,5	14,2	0,003293	0,08	0,00
Onvoorzien	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1,5	0,00
Totale emissie						16,45	0,00

De kenmerken van de werktuigen in de berekening betreffen default-waarden die zijn opgenomen in de AERIUS-tool. Opgemerkt wordt dat tevens een post 'onvoorzien' is toegevoegd. Hiermee worden onzekerheden in de berekening opgevangen. Denk aan onvoorzien (kleine) werktuigen die worden ingezet, danwel de stikstofuitstoot van het laden en lossen van vrachtwagens en het stationair draaien van voertuigen (anders dan werktuigen). De post 'onvoorzien' bestaat in voorliggende berekening uit 10% van de totale stikstofuitstoot van de werktuigen in de aanlegfase.

In totaal is in de berekening rekening gehouden met een emissie NOx van 62,75 kg/jaar en een emissie NH₃ van circa 0,14 kg/jaar.

3.3 Gebruiksfase

3.3.1 Gewenste situatie

In voorliggend geval wordt de varkenstak van het agrarische bedrijf aan de Lemelerveldseweg 44 gestaakt. De melkveetak zal nog vijf jaar worden geëxploiteerd. Aangezien dit een bestaande situatie is die niet zal worden uitgebreid blijft deze buiten beschouwing in voorliggende AERIUS-berekening, eveneens als de bestaande bedrijfswoning (Lemelerveldseweg 44).

In voorliggend geval mag de initiatiefnemer op basis van de te slopen bebouwing een woning terugbouwen op het perceel. Doordat de woning gasloos wordt gebouwd, is ten aanzien van het gebruik van de woning zelf geen sprake van stikstofemissies en deposities op Natura 2000-gebieden. De woning is dan ook neutraal (zonder emissies) gemodelleerd in de AERIUS-berekening.

3.3.2 Verkeersgeneratie

De te realiseren woning brengt een bepaald aantal verkeersbewegingen met zich mee. Het aantal verkeersbewegingen heeft invloed op de AERIUS-berekening en moet in ogenschouw worden genomen. Om het aantal verkeersbewegingen te bepalen is gebruik gemaakt van de publicatie 'Toekomstbestendig parkeren, publicatie 381 (december 2018)'.

Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Verstedelijkingsgraad: niet stedelijk / gemeente Dalfsen (Bron: CBS Statline);
- Stedelijke zone: Buitengebied.

In de publicatie van de CROW is de verkeersgeneratie uiteengezet. Daarnaast wordt hierin een minimaal en maximaal aantal verkeersbewegingen voor de functies aangegeven. In voorliggend geval is van het gemiddelde uitgegaan.

Op basis van de vorenstaande uitgangspunten ontstaat qua verkeersgeneratie als gevolg van het project het volgende beeld:

Functie	Verkeersbewegingen per woning per weekdag (gemiddeld)	Aantal woningen	Totaal aantal verkeersbewegingen per weekdag (gemiddeld)
Koop, huis, vrijstaand	8,2 per woning	1 woning	8,2
Totaal			8,2

De totale verkeersgeneratie voor de te realiseren woning komt neer op **afgerond 9 verkeersbewegingen per weekdag**. In voorliggend geval wordt er, gezien de ligging van het projectgebied, van uitgegaan dat het verkeer het projectgebied bereikt en verlaat via de Lemelerveldseweg. Na circa 200 meter gereden te hebben over de Lemelerveldseweg heeft het verkeer een snelheid bereikt waarvan het rem- en stopgedrag niet meer te onderscheiden is van het overige verkeer. Vanaf dit punt gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN & CONCLUSIE

4.1 Aanlegfase

Uit de AERIUS-berekening met betrekking tot de aanlegfase blijkt dat in de aanlegfase van de voorgenomen ontwikkeling geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. De onderdelen en resultaten van de AERIUS-berekening zijn in bijlage 1 bijgevoegd.

4.2 Gebruiksfase

Uit de AERIUS-berekening met betrekking tot de gebruiksfase blijkt dat in de gebruiksfase van de voorgenomen ontwikkeling geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. De onderdelen en resultaten van de AERIUS-berekening zijn in bijlage 2 bijgevoegd.

4.3 Conclusie

Geconcludeerd wordt dat voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. Het project is in het kader van de Wet natuurbescherming, ten aanzien van de effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden, niet vergunningsplichtig.

BIJLAGEN BIJ DE STIKSTOFBEREKENINGEN

Bijlage 1 Rekenresultaten aanlegfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
BJZ.nu	Lemelerveldseweg 44, 8154HD Lemelerveld

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Herontwikkeling Lemelerveldseweg 44, Lemelerveld	RkYn3DnZEC5x

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
01 april 2021, 10:27	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	65,42 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Resultaten

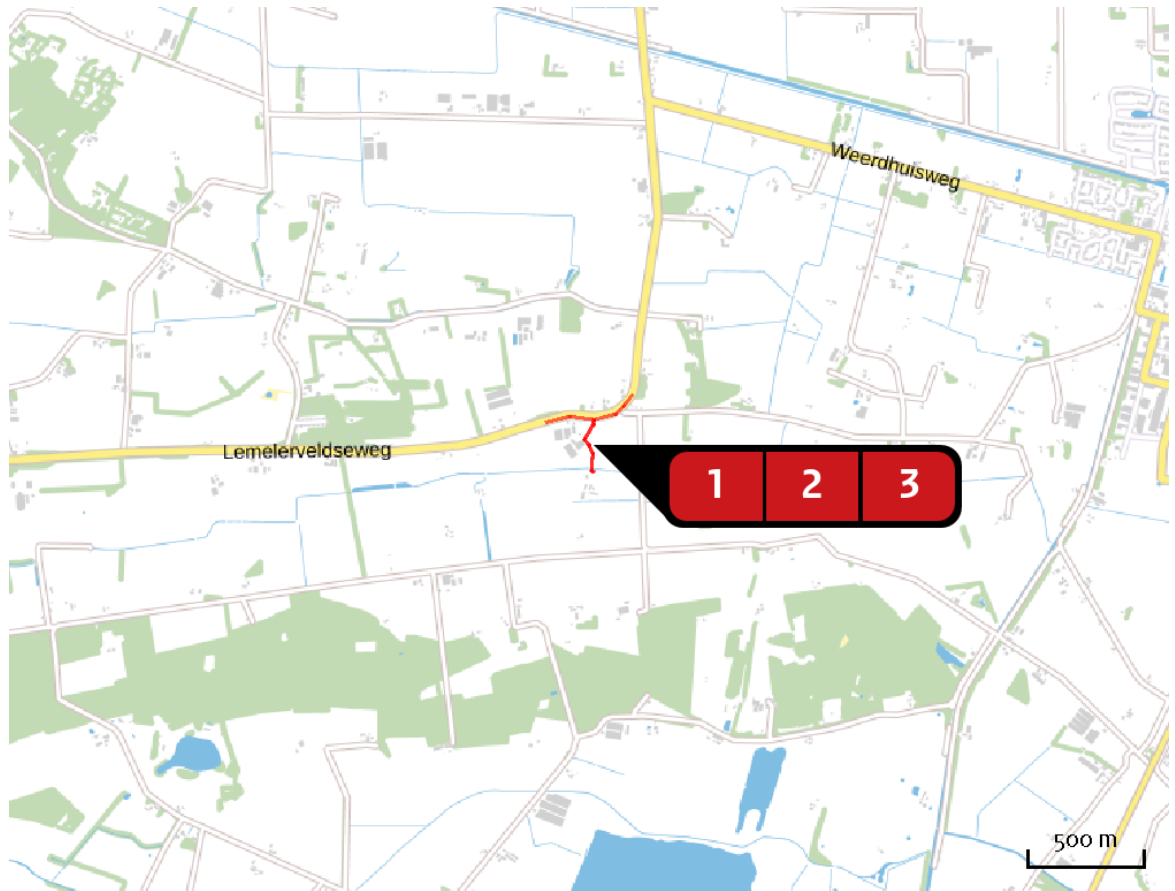
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Aanlegfase

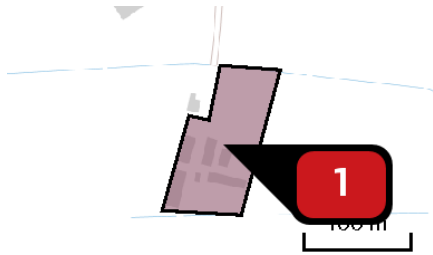
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Aanlegfase Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	62,74 kg/j
2	 Wegverkeer (buitenwegen) Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,34 kg/j
3	 Wegverkeer (buitenwegen) Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,34 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1

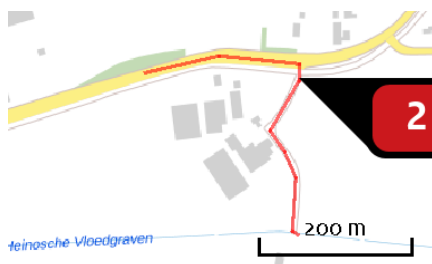


Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Aanlegfase
216997, 494616
62,74 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine met sorteergrijper (belast)	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	18,55 kg/j < 1 kg/j
AFW	Verreiker (belast)	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	5,93 kg/j < 1 kg/j
AFW	Graafmachine (belast)	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	3,86 kg/j < 1 kg/j
AFW	Betonstorter (belast)	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	1,52 kg/j < 1 kg/j
AFW	Mobiele Hijskraan (belast)	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	7,73 kg/j < 1 kg/j
AFW	Graafmachine (belast)	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	1,93 kg/j < 1 kg/j
AFW	Mini-shovel (belast)	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	1,94 kg/j < 1 kg/j
AFW	trilplaat/stamper (belast)	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Onvoorzien (belast)	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	4,21 kg/j < 1 kg/j
AFW	Graafmachine met sorteergrijper (onbelast)	4,0	4,0	0,0	NOx	7,20 kg/j
AFW	Verreiker (onbelast)	4,0	4,0	0,0	NOx	1,68 kg/j
AFW	Graafmachine (onbelast)	4,0	4,0	0,0	NOx	1,50 kg/j
AFW	Betonstorter (onbelast)	4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Mobiele hijskraan (onbelast)	4,0	4,0	0,0	NOx	2,40 kg/j

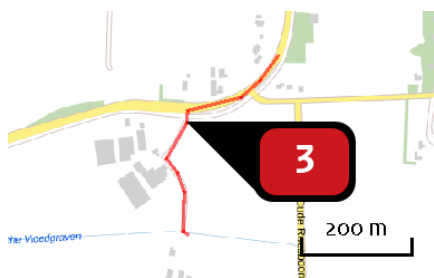
Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine (onbelast)	4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Mini shovel (onbelast)	4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Trilplaat / stamper (onbelast)	4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Onvoorzien (onbelast)	4,0	4,0	0,0	NOx	1,50 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Wegverkeer (buitenwegen)
216997, 494893
1,34 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	620,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	60,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	736,0 / jaar	NOx NH3	1,20 kg/j < 1 kg/j



Naam

Wegverkeer (buitenwegen)

Locatie (X,Y)

216996, 494893

NOx

1,34 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	620,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	60,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	736,0 / jaar	NOx NH ₃	1,20 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2020_20210209_2f032ce1a2](#)

Database [versie 2020_20210209_2f032ce1a2](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Bijlage 2 Rekenresultaten gebruiksfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
BJZ.nu	Lemelerveldseweg 44, 8154HD Lemelerveld

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Herontwikkeling Lemelerveldseweg 44, Lemelerveld	S5SBhDq3PuMD

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
01 april 2021, 11:03	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	< 1 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

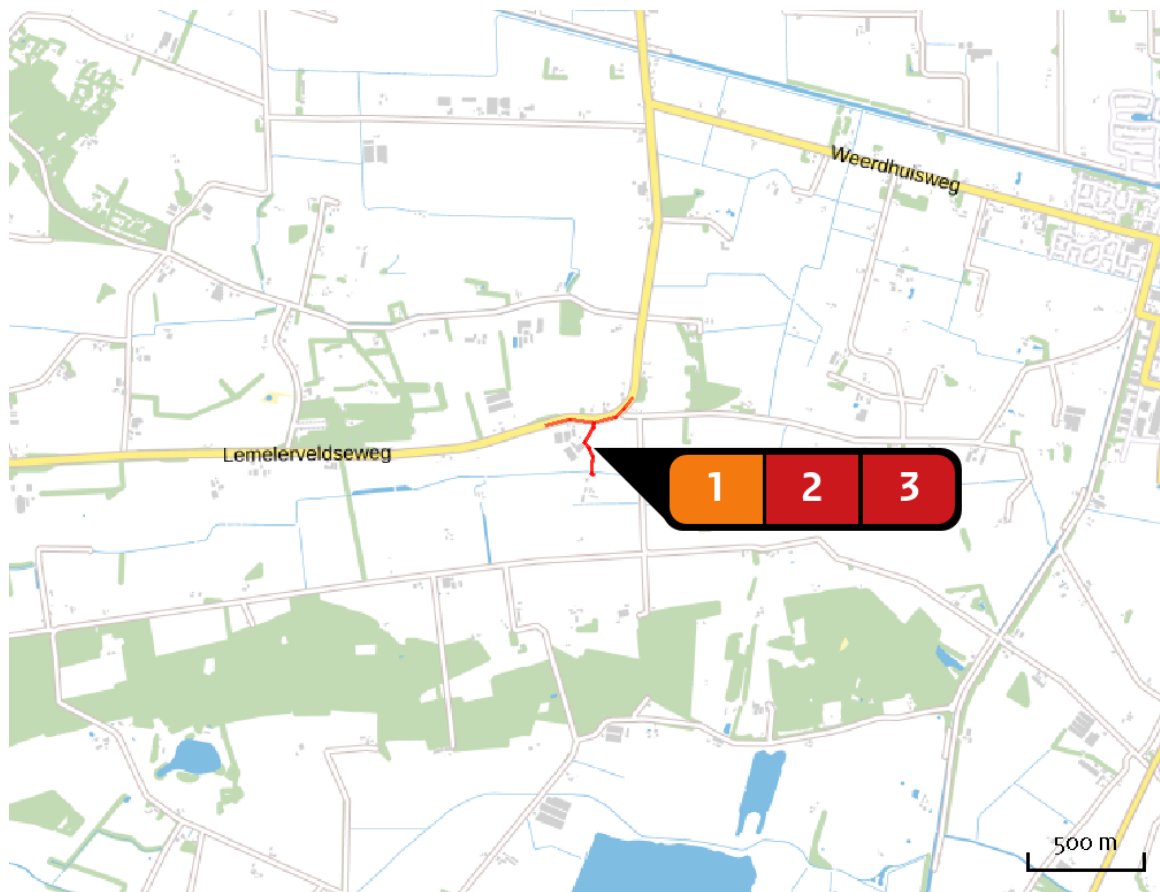
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.



Toelichting

Gebruiksfase

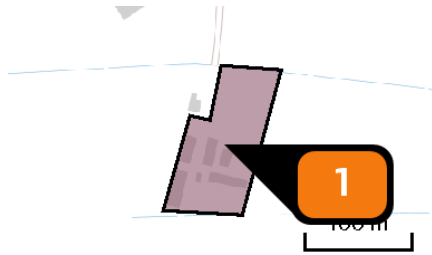
Locatie
Situatie 1



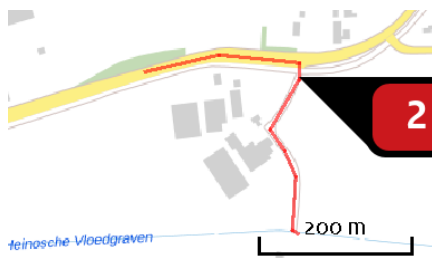
Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Gebruiksfase Wonen en Werken Woningen	-	-
2	 Wegverkeer (buitenwegen) Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	 Wegverkeer (buitenwegen) Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1

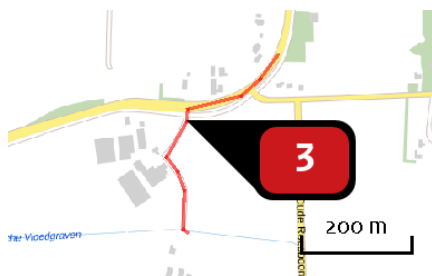


Naam **Gebruiksfase**
 Locatie (X,Y) **216997, 494616**
 Uitstoothoogte **1,0 m**
 Oppervlakte **0,9 ha**
 Spreiding **0,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**



Naam **Wegverkeer (buitenwegen)**
 Locatie (X,Y) **216997, 494893**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Wegverkeer (buitenwegen)**
 Locatie (X,Y) **216996, 494893**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>