

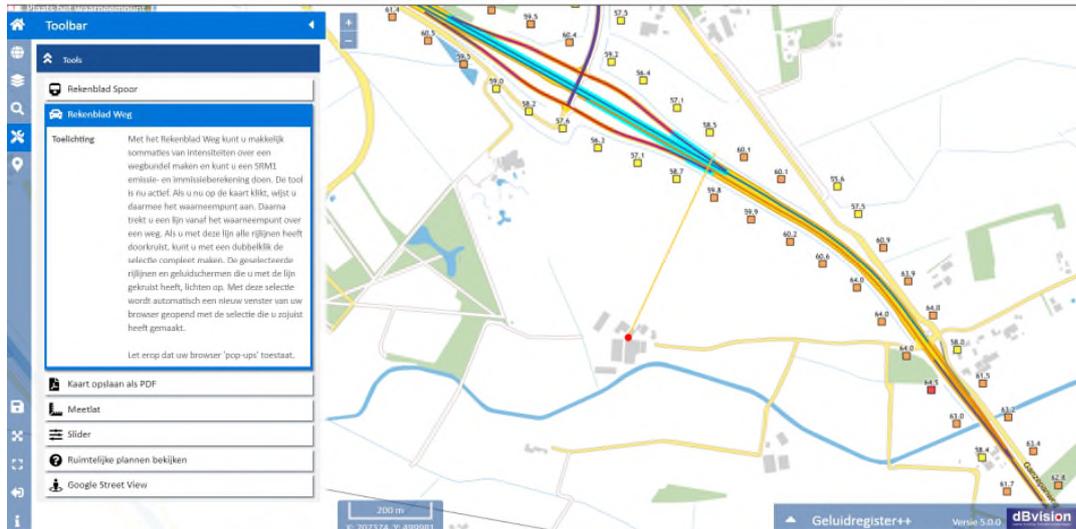
berekening wegverkeerslawaai N35

Berekening geluidbelasting wegverkeer Rijksweg N35 (incl. op- en afrit)

Woonzorg voorziening Damhoeve Ganzepanweg 2 en 2a Dalfsen

Berekening met methode SRM1 op basis van gegevens geluidregister

Woonzorgappartementen op 450 meter van N35 (buiten geluidzone 400 meter)



dBvision Rekenblad Wegverkeer
Versie 5.0.0

Rekenblad exporteren SRM2 onderzoek aanvragen
Help en documentatie

selectie		Instellingen		Emissie & Immissie					
Bron	Geluidregister wegverkeer	Afstand waarnemer	450,00 [m]	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L _{den}	
Rijlijnen	Bundel	Maasveld	0 [m] [NAP]	82,02	78,04	76,34	86,34	84,09	
		Waarnemer	4,00 [m] 3,97 [NAP]	47,12	43,13	41,44	51,44	49,19	
		Bovenkant weg	2,00 [m] 1,97 [NAP]	47,12	43,13	41,44	51,44	49,19	
		Schermbuigthe	0,00 [BS] 1,97 [NAP]	47,12	43,13	41,44	51,44	49,19	
		Afstand scherm-bron	4,00 [m]						
		Bebouwing overzijde	0,00						
		Bodemfactor	0,90						

Intensiteiten Wegdektype PCW Doorsnede

Categorie	Intensiteiten				Snelheden	Emissie			
	Dag	Avond	Nacht	Etmaal		Dag	Avond	Nacht	L _{den}
LV	1611,00	822,00	320,00	2518,00	70 - 100	78,68	75,75	71,66	80,24
MZ	136,00	43,00	25,00	204,00	70 - 90	75,35	70,34	68,00	76,42
ZV	111,00	33,00	48,00	184,00	70 - 85	77,08	71,81	73,44	80,30

Geluidbelasting (inclusief aftrek 2 dB Wgh art 110 g) **L_{den} 47 dB**

Aan voorkeursgrenswaarde L_{den} 48 dB wordt voldaan

Conclusie: voor geluid wegverkeer goed woon- en leefklimaat