

RAPPORT

Akoestisch onderzoek te Dalfsen

Projectnaam Akoestisch onderzoek te
Dalfsen
Projectnummer 21.096
Referentie RdG/21.096

Opdrachtgever
Postadres

Contactpersoon

Status definitief
Versie 02
Datum 23 juli 2021

Auteur

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
2	SITUATIE	3
3	NORMSTELLING	4
3.1	BEDRIJVEN EN MILIEUZONERING, ASPECT GELUID	4
3.2	GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	5
3.3	ACTIVITEITENBESLUIT	5
4	AKOESTISCHE BEDRIJFSSITUATIE EN GELUIDVERMOGENNIVEAUS	6
5	BEOORDELING INDUSTRIELAWAAI.....	8
5.1	BEOORDELING STAP 1	8
5.2	TOETSING ACTIVITEITENBESLUIT	8
5.2.1	<i>Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau</i>	9
5.2.2	<i>Maximaal geluidniveau</i>	9
5.2.3	<i>Indirecte hinder</i>	10
6	CONCLUSIE.....	11

BIJLAGEN

- Bijlage 1: Situatie
- Bijlage 2: VNG-richtafstanden
- Bijlage 3: Invoergegevens
- Bijlage 4: Resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- Bijlage 5: Resultaten maximaal geluidniveau
- Bijlage 6: Indirecte hinder

1 INLEIDING

In opdracht van BiedtRuimte is voor de nieuwe bedrijfslocatie van aan de Molenhoekweg 2 te Dalfsen een akoestisch onderzoek uitgevoerd. is momenteel gevestigd aan de Het onderzoek is uitgevoerd vanwege een wijziging van het bestemmingsplan en de melding in het kader van het Activiteitenbesluit.

De activiteiten van betreffen de reparatie, onderhoud en verkoop van agrarische machines en materieel en constructiewerkzaamheden. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximaal (piek)geluidniveau vanwege de inrichting is ter plaatse van omliggende woningen inzichtelijk gemaakt. Daarnaast is de verkeersaantrekkende werking van een naar de inrichting, de indirecte hinder, beoordeeld.

2 SITUATIE

De nieuwe inrichting wordt gerealiseerd aan de Molenhoekweg 2 te Dalfsen. De nieuwe bedrijfslocatie heeft momenteel een agrarische bestemming conform het bestemmingsplan 'Buitengebied Dalfsen'. De inrichting maakt gebruik van de twee bestaande bedrijfshallen en een nieuw te realiseren werktuigberging. In figuur 2.1 en in bijlage 1 is bedrijfssituatie opgenomen.

Figuur 2.1: Situatie inrichting



3 NORMSTELLING

Voor de realisatie van _____ aan de Molenhoekweg 2 te Dalfsen dient, in het kader van goede ruimtelijke ordening, beoordeeld te worden of de geluidproductie van het bedrijf past in de nabijheid van omliggende woningen. Daarnaast is, voor het in werking hebben van de inrichting, de geluidemissie van het bedrijf getoetst aan het Activiteitenbesluit.

3.1 BEDRIJVEN EN MILIEUZONERING, ASPECT GELUID

De VNG-publicatie geeft richtlijnen voor afstanden tussen nieuw te realiseren bedrijven en bestaande omliggende woningen. De milieuzonering wordt bepaald aan de hand van richtafstanden voor geluid, geur, stof en gevaar, de omgevingstypen (rustige woonwijk/buitengebied en gemengd gebied) en de mate van functiemenging.

Het toetsingskader voor geluid bestaat uit vier stappen waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht toeneemt. Het toetsingskader is afhankelijk van de gebiedstypering van de woonomgeving.

Stap 1: Indien de richtafstand voor geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven;

Stap 2: Indien stap 1 niet toereikend is dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. Voor woningen in een gebiedstype 'rustige woonwijk' geldt een geluidbelasting van ten hoogste:

- 45¹ dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 65¹ dB(A) voor het maximaal (piek)geluidniveau;
- 50¹ dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Voor woningen in een gebiedstype 'gemengd gebied' geldt een geluidbelasting van ten hoogste:

- 50¹ dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70¹ dB(A) voor het maximaal (piek)geluidniveau;
- 50¹ dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Wanneer aan deze voorwaarden wordt voldaan is buitenplanse inpassing mogelijk.

Stap 3: Indien stap 2 niet toereikend is kan gemotiveerd afgeweken worden.

Voor woningen in een gebiedstype 'rustige woonwijk' kan gemotiveerd afgeweken worden tot een geluidbelasting van ten hoogste:

- 50¹ dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70¹ dB(A) voor het maximaal (piek)geluidniveau;
- 50¹ dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Voor woningen in een gebiedstype 'gemengd gebied' kan gemotiveerd afgeweken worden tot een geluidbelasting van ten hoogste:

- 55¹ dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70¹ dB(A) voor het maximaal (piek)geluidniveau;
- 65¹ dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

¹ Dit betreft een etmaalwaarde. Letmaal = max (L_{dag}; L_{avond} + 5 dB; L_{nacht} + 10 dB)

Gemotiveerd dient te worden waarom deze geluidbelasting nog acceptabel is. Deze hogere geluidbelasting is alleen toegestaan met het toepassen van de Best Beschikbare Technieken. Reeds aanwezige geluidbronnen of het gemeentelijk geluidbeleid van het betreffende gebied kunnen in deze onderbouwing worden betrokken.

Stap 4: Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal inpassing van het plan doorgaans niet mogelijk zijn, indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan. Een grondige onderbouwing is dan noodzakelijk.

3.2 GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

De gemeente Dalfsen heeft geen gemeentelijk geluidsbeleid waaraan getoetst hoeft te worden.

3.3 ACTIVITEITENBESLUIT

Voor het in werking hebben van een inrichting wordt de geluidemissie getoetst aan de algemene geluidnormen van het "Activiteitenbesluit Milieubeheer". Onder afdeling 2.8 zijn de algemene voorschriften ten aanzien van geluidhinder opgenomen. De meest relevante geluidvoorschriften uit het Activiteitenbesluit voor de te realiseren inrichting betreffen:

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximaal geluidsniveau $L_{A,max}$, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:
 - a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a Activiteitenbesluit

	07–19 uur	19–23 uur	23–07 uur
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,r,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{A,max}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus $L_{A,max}$ niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

4 AKOESTISCHE BEDRIJFSSITUATIE EN GELUIDVERMOGENNIVEAUS

In dit akoestisch onderzoek is de representatieve bedrijfssituatie (RBS) onderzocht. Dit is een bedrijfssituatie, een etmaal, die frequent voorkomt en akoestisch maatgevend is.

De inrichting gaat haar huidige bedrijfsactiviteiten verplaatsen naar de nieuwe locatie aan de Molenhoekweg 2. De bedrijfsactiviteiten betreffen de reparatie, onderhoud en verkoop van agrarische machines en materieel en constructiewerkzaamheden.

Bedrijfstijden

De werkzaamheden van worden in de dagperiode, van ca. 07:30 tot 17:00 uur, uitgevoerd. Aangegeven is dat overwerk niet of nauwelijks voorkomt, zeker niet na 19:00 uur.

Binnenniveau productiehal

Gebouw 1 wordt in gebruik genomen als werkplaats. In het onderhavig onderzoek wordt ervan uitgegaan dat het gehele gebouw in één volume gebruikt wordt. Onderdeel van de werkzaamheden betreft metaalbewerking/onderhoud. Mogelijk wordt de hal in twee delen opgesplitst waarbij de metaalbewerking alleen in het westelijke deel wordt uitgevoerd. Wanneer de hal opgesplitst wordt, geeft dit een afname van de geluidemissie. Worst case is ervan uitgegaan dat de bedrijfshal als één volume wordt gebruikt.

De voor de geluidemissie relevante werkzaamheden in de werkplaats betreffen lassen, metaalbewerking, een lasersnijmachine en reparatie en onderhoud. Voor deze werkzaamheden is een binnenniveau van 80 dB(A) aangehouden. Gedurende ca. 2 uur per dag worden deze activiteiten uitgevoerd.

Bouwkundige uitgangspunten:

- Kopgevels: sandwichpanelen op basis van 60 mm PIR-vulling
- Noord- en zuidgevel: betonnen borstwering (1 m), sandwichpanelen op basis van 60 mm PIR-vulling.
 - NB. De kieren openingen in de gevel, bijvoorbeeld bij de aansluiting tussen betonnen borstwering en de sandwichpanelen, dienen nog dicht gezet te worden. Kleine kieren kunnen met akoestische PUR (b.v. Illbruck FM 330) dichtgezet worden, grotere openingen dienen bouwkundig dicht gezet te worden (b.v. met de sandwichpanelen van de gevel);
- In de noord en zuidgevel worden twee overheaddeuren à ca. 16 m² geplaatst ($R_w \geq 24$ dB). De dakrand wordt hiervoor verhoogd tot ca. 4,5 meter zodat een vrachtwagen het gebouw in kan rijden;
- Hellend dak: sandwichpanelen op basis van 60 mm PIR-vulling;
 - NB. De ventilatieopeningen in het dak moeten gedicht worden, bijvoorbeeld met de sandwichpanelen zoals de rest van het dak.
- Ramen en deuren zijn gedurende lawaaiige activiteiten (zoals beschreven) gesloten.

Installaties

Er zijn geen installaties, zoals een ventilatievoorziening, las/roetafzuiging of koeling, die relevant zijn voor de geluidemissie naar de omgeving.

Vervoersbewegingen

Verkeersbewegingen op het terrein van de inrichting vinden plaats via de noordelijke inrit, de zuidelijke inrit (tussen gebouw 1 en de bedrijfswoning) wordt niet gebruikt voor bedrijfsmatige activiteiten. De volgende vervoersbewegingen zijn opgenomen in het onderzoek:

- 1 x vrachtwagen: De vrachtwagen komt vanaf de noordelijke inrit en gaat gebouw 1 binnen via de overheaddeur in de noordgevel. De vrachtwagen verlaat het gebouw via de overheaddeur in de zuidgevel en vertrekt weer via de noordelijke uitrit.
- 3 x bestelbus: eigen service-bus of leveringen pakketdienst
- 3 x tractor/groot materieel
- 18 x personenauto
- Enkele interne vervoersbewegingen van en naar de wasplaats en voertuigberging.

Overige activiteiten

Tussen gebouw 2 en 3 wordt een wasplaats gerealiseerd. Op het terrein van de inrichting vinden werkzaamheden met een heftruck of kleine kniklader plaats.

Agrarische activiteiten

Het plan is om duurzaam biologisch vrouwelijk vleesvee te gaan houden aan de Molenhoekweg. Dit gaat om ongeveer 35 stuks. Deze vleesvee dieren kunnen gehuisvest worden in de potstal, gebouw 2, met een uitloop naar buiten. De agrarische activiteiten zijn ondergeschikt aan de werkzaamheden van Landbouwtechniek Braakman. Relevante agrarische bronnen, zoals bewegingen van een tractor of vrachtwagen, maken al onderdeel uit van de representatieve bedrijfssituatie.

Representatieve bedrijfssituatie

In tabel 4.1 zijn de bedrijfsduur en aantallen van de relevante geluidbronnen opgenomen.

Tabel 4.1: geluidsbronnen in de representatieve bedrijfssituatie

Omschrijving		L _{WR} ¹⁾ in dB(A)		Bedrijfsduur of aantallen		
				Dag 07-19 uur	Avond 19-23 uur	Nacht 23-07 uur
100/101	Vrachtwagen	103	108 ³⁾	1 stuks	-	-
102	Bestelbus (eigen + toelevering)	91	100	3 stuks	-	-
103	Tractoren/agrarisch materieel	104	108	3 stuks	-	-
104	Personenauto's	89	100	18 stuks	-	-
105	Vervoersbew. naar wasplaats/voertuigstalling	104	108	3 stuks	-	-
001	Wasplaats	98	-	1 uur	-	-
002-006	Heftruck buitenterrein	103	111	1 uur	-	-
div	Uitstralende gevels en dak metaalbewerking, L _{bi} = 80 dB(A)	div. ²⁾	-	2 uur	-	-

1) Kental/bureau-ervaringscijfer.

2) Bronuitwerking II.7 van de verschillende geveldelen is in bijlage 3 toegevoegd.

3) Maximale geluidniveaus als gevolg van laden en lossen zijn in de dagperiode niet van toepassing voor het Activiteitenbesluit.

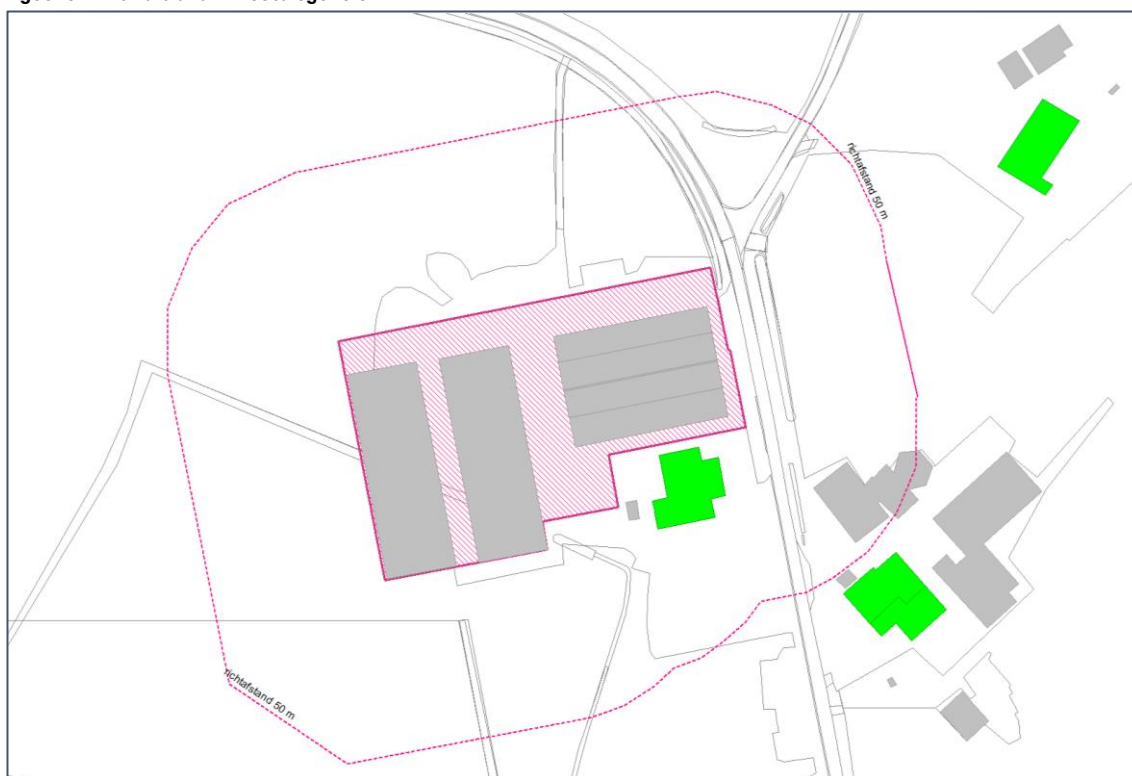
- Niet van toepassing/niet relevant

5 BEOORDELING INDUSTRIELAWAAI

5.1 BEOORDELING STAP 1

betreft een inrichting met milieucategorie 3.1 (conform aanvraag). De woonomgeving van de omliggende bedrijven betreft een rustig landelijk gebied. Daarmee bedraagt de VNG-richtafstand 50 meter. In figuur 5.1 is het terrein van de inrichting en de richtafstand van 50 meter uitgezet.

Figuur 5.1: richtafstand milieucategorie 3.1



Uit figuur 5.1 blijkt dat er binnen de richtafstand van 50 meter geen woningen (groen) of andere geluidgevoelige objecten bevinden. Er is hiermee voldoende ruimtelijke scheiding tussen de realisatie van Landbouwtechniek Braakman, of een andere inrichting met milieucategorie 3.1 inrichting, en de omliggende woningen. De wijziging is hiermee inpasbaar voor het aspect geluid.

5.2 TOETSING ACTIVITEITENBESLUIT

Alle berekeningen zijn uitgevoerd conform de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (HMRI-II)' uit 1999. De geluidsoverdracht naar de omgeving is berekend met een rekenprogramma (Geomilieu V2020.2) overeenkomstig model II.8 uit de handleiding. In dit overdrachtsmodel wordt, voor zover van toepassing, rekening gehouden met verzwakkingen door geometrische uitbreiding, luchtabsorptie, reflectie tegen obstakels, afscherming door obstakels, verstrooiing en absorptie door installaties en vegetaties, reflecties tegen, verstrooiing door en absorptie van de bodem. Voor de

omgeving van de inrichting is een zachte, absorberende bodem met $B_f = 0,0$ [-] aangehouden. De invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 3.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau is inzichtelijk gemaakt op gevels van omliggende woningen. In de dagperiode wordt de geluidbelasting beoordeeld op de begane grond (1,5 meter).

5.2.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In tabel 5.1 zijn de berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) ter plaatse van maatgevende, omliggende woningen rondom de inrichting gegeven. In bijlage 4 zijn de volledige rekenresultaten opgenomen.

Tabel 5.1: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$), RBS

Beoordelingspunten	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau [dB(A)]		
	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
	07:00 - 19:00	19:00 - 23:00	23:00 – 07:00
▪ Molenhoekweg 1	30	--	--
▪ Molenhoekweg 4	30	--	--
▪ Molenhoekweg 5	30	--	--
▪ Mataramweg 6	29	--	--
▪ Mataramweg 11	34	--	--

Zoals uit tabel 5.1 blijkt, bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) ten hoogste 34 dB(A) in de dagperiode, in de avond- en nachtperiode zijn er geen relevante activiteiten. Hiermee wordt voldaan aan de geluidnormen van het Activiteitenbesluit.

5.2.2 Maximaal geluidniveau

In tabel 5.2 zijn de waarden van het maximaal geluidniveau ter plaatse van ter plaatse van maatgevende, omliggende woningen rondom de inrichting gegeven. In bijlage 5 zijn de volledige resultaten opgenomen.

Tabel 5.2: maximaal geluidniveau ($L_{A,max}$), RBS

Beoordelingspunten	Maximaal geluidniveau [dB(A)]		
	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
	07:00 - 19:00	19:00 - 23:00	23:00 – 07:00
▪ Molenhoekweg 1	54	--	--
▪ Molenhoekweg 4	53	--	--
▪ Molenhoekweg 5	54	--	--
▪ Mataramweg 6	49	--	--
▪ Mataramweg 11	55	--	--

Het maximaal geluidniveau bedraagt ten hoogste 55 dB(A) in de dagperiode, in de avond- en nachtperiode zijn er geen activiteiten, ter plaatse van omliggende woningen. Hiermee wordt aan de normen voor het maximaal geluidniveau voldaan conform het Activiteitenbesluit.

5.2.3 Indirecte hinder

De indirecte hinder wordt veroorzaakt door verkeer dat ten behoeve van de inrichting op de openbare weg rijdt. Dit betreffen de vervoersbewegingen van vrachtwagens, personenauto's en bestelbussen op de Molenhoekweg. De indirecte hinder wordt beoordeeld tot het is opgenomen in het heersende verkeersbeeld, tot het de toegestane rijsnelheid (60 km/u) of de eerstvolgende kruising heeft bereikt. Tractoren en andere landbouwvoertuigen horen in de agrarische omgeving en worden niet betrokken in de indirecte hinder, deze zijn bij het verlaten van de inrichting direct opgenomen in het heersende verkeersbeeld van de agrarische omgeving. De equivalente geluidbelasting vanwege het verkeer op de Molenhoekweg in zuidelijke richting is derhalve beoordeeld. In tabel 5.3 is de geluidbelasting op maatgevende beoordelingspunten opgenomen.

Tabel 5.3: equivalent geluidniveau (L_{Aeq}) indirecte hinder.

Beoordelingspunten	Equivalente geluidbelasting [dB(A)]		
	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
	07:00 - 19:00	19:00 - 23:00	23:00 - 07:00
▪ Molenhoekweg 1	33	--	--
▪ Molenhoekweg 4	30	--	--
▪ Molenhoekweg 5	37	--	--

Zoals uit tabel 5.3 blijkt dat de geluidbelasting vanwege indirecte hinder ten hoogste 37 dB(A) bedraagt in de dagperiode, in de avond- en nachtperiode zijn er geen vervoersbewegingen van en naar de inrichting. Met deze waarde wordt voldaan aan de richtwaarde van 50 dB(A) conform de Circulaire indirecte hinder.

6 CONCLUSIE

In opdracht van BiedtRuimte is voor de nieuwe bedrijfslocatie van _____ aan de Molenhoekweg 2 te Dalfsen een akoestisch onderzoek uitgevoerd. _____ is momenteel gevestigd aan _____. Het onderzoek is uitgevoerd vanwege een wijziging van het bestemmingsplan en de melding in het kader van het Activiteitenbesluit.

Op basis van onderhavig onderzoek kan het volgende geconcludeerd worden:

- Omliggende woningen liggen buiten de VNG-richtafstand. Hiermee is _____ of een andere milieucategorie 3.1 inrichting, voor het aspect geluid ruimtelijk inpasbaar in haar omgeving.
- De geluidemissie van de toekomstige inrichting voldoet aan de geluidnormen van het Activiteitenbesluit. _____ is in dagperiode in bedrijf, in de avond- en nachtperiode zijn er geen activiteiten. Ter plaatse van omliggende woningen bedraagt de geluidbelasting in de dagperiode ten hoogste:
 - 34 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. Hiermee wordt voldaan aan de toegestane geluidbelasting van 50 dB(A);
 - 55 dB(A) voor het maximaal (piek)geluidniveau. Hiermee wordt voldaan aan de toegestane geluidbelasting van 70 dB(A).
- De verkeersaantrekkende werking van _____ voldoet aan de richtwaarde van 50 dB(A) conform de Circulaire inzake indirecte hinder.

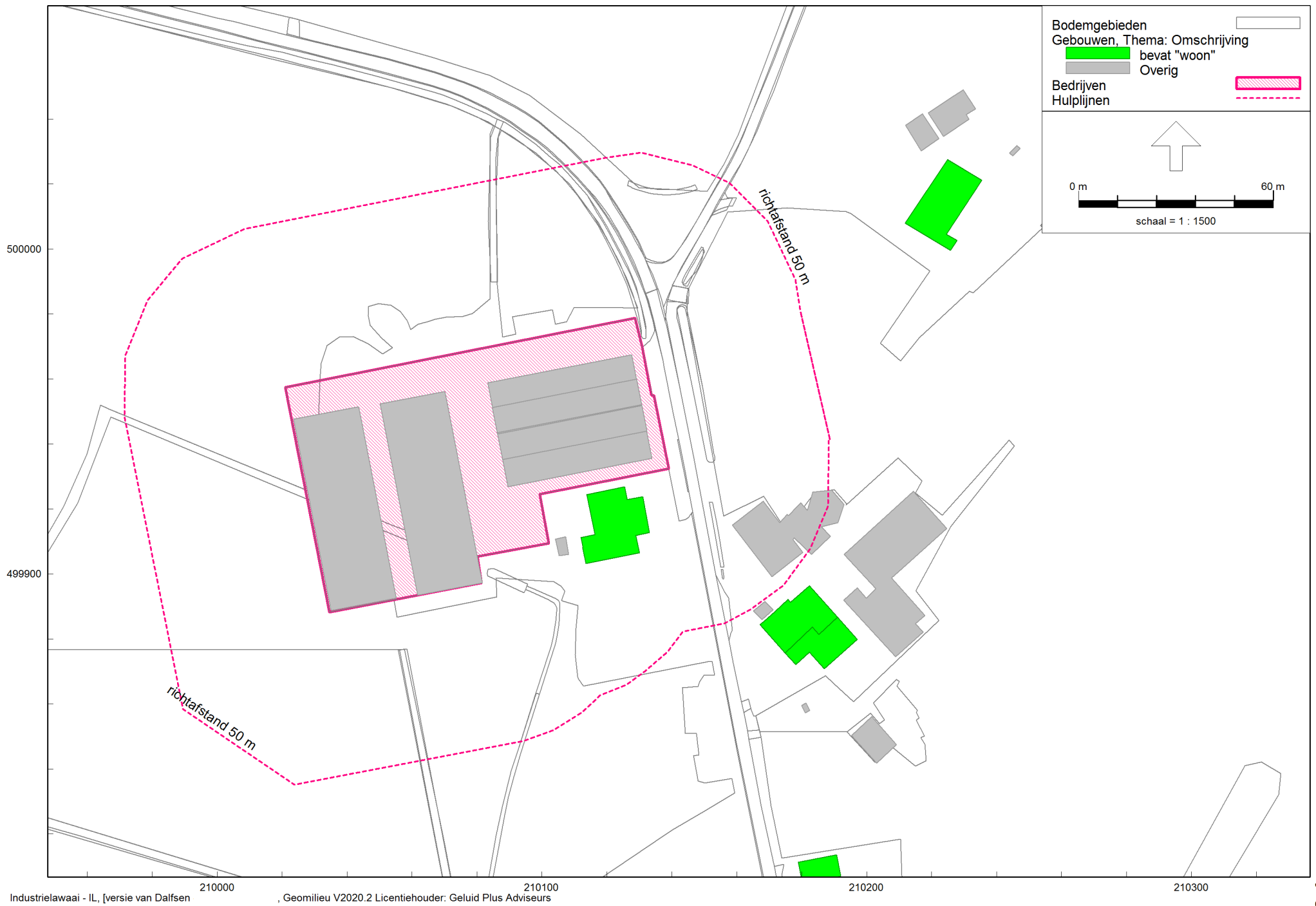
Op basis van het voorliggende onderzoek blijkt dat _____ in het kader van goede ruimtelijke ordening en het Activiteitenbesluit voldoet aan de daarvoor gestelde richtwaarden en geluidnormen.

Bijlage 1: Situatie



Industrielawaai - IL, [versie van Dalfsen -
, Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Geluid Plus Adviseurs

Bijlage 2: VNG-richtafstanden



Bijlage 3: Invoergegevens

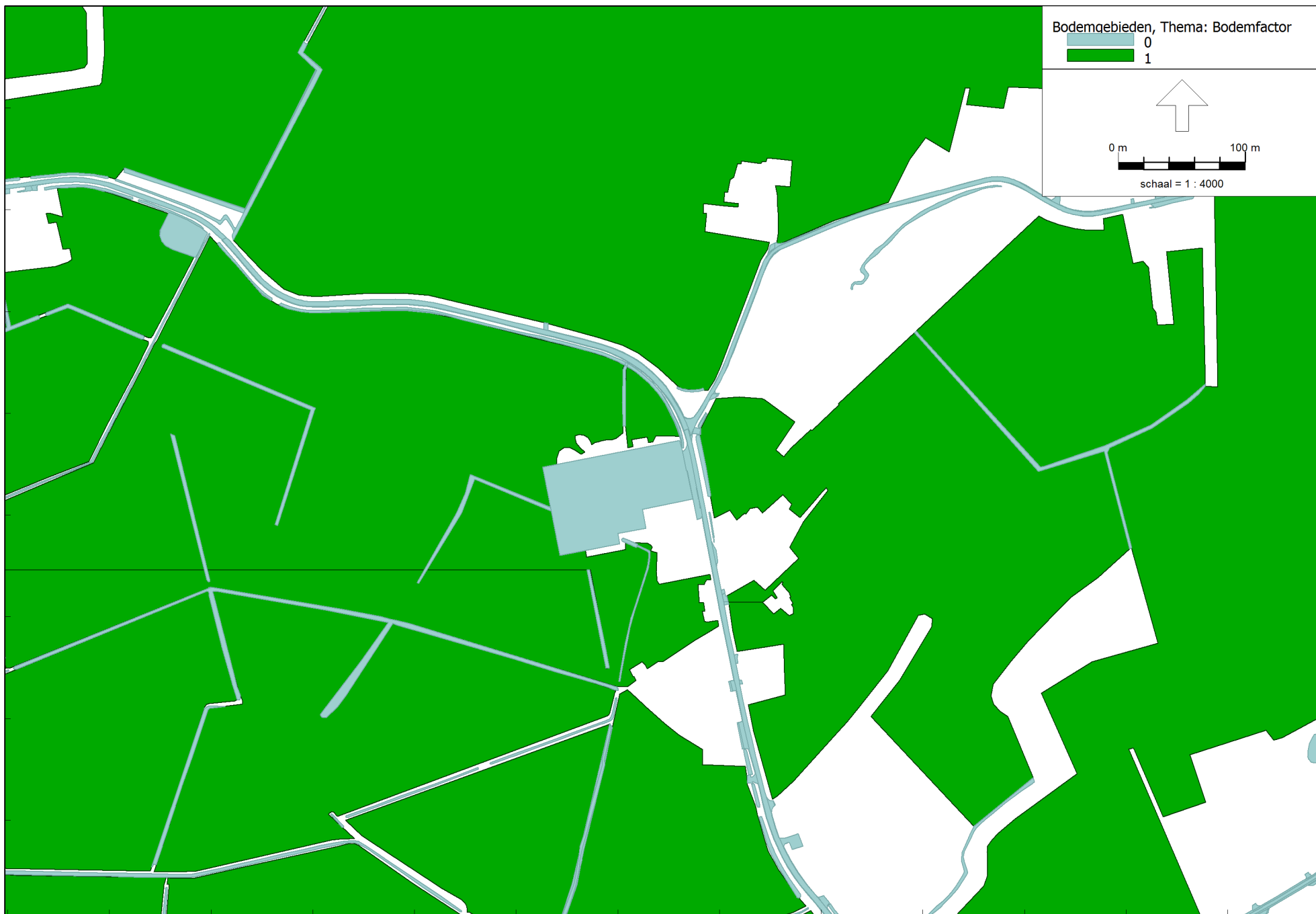
500000

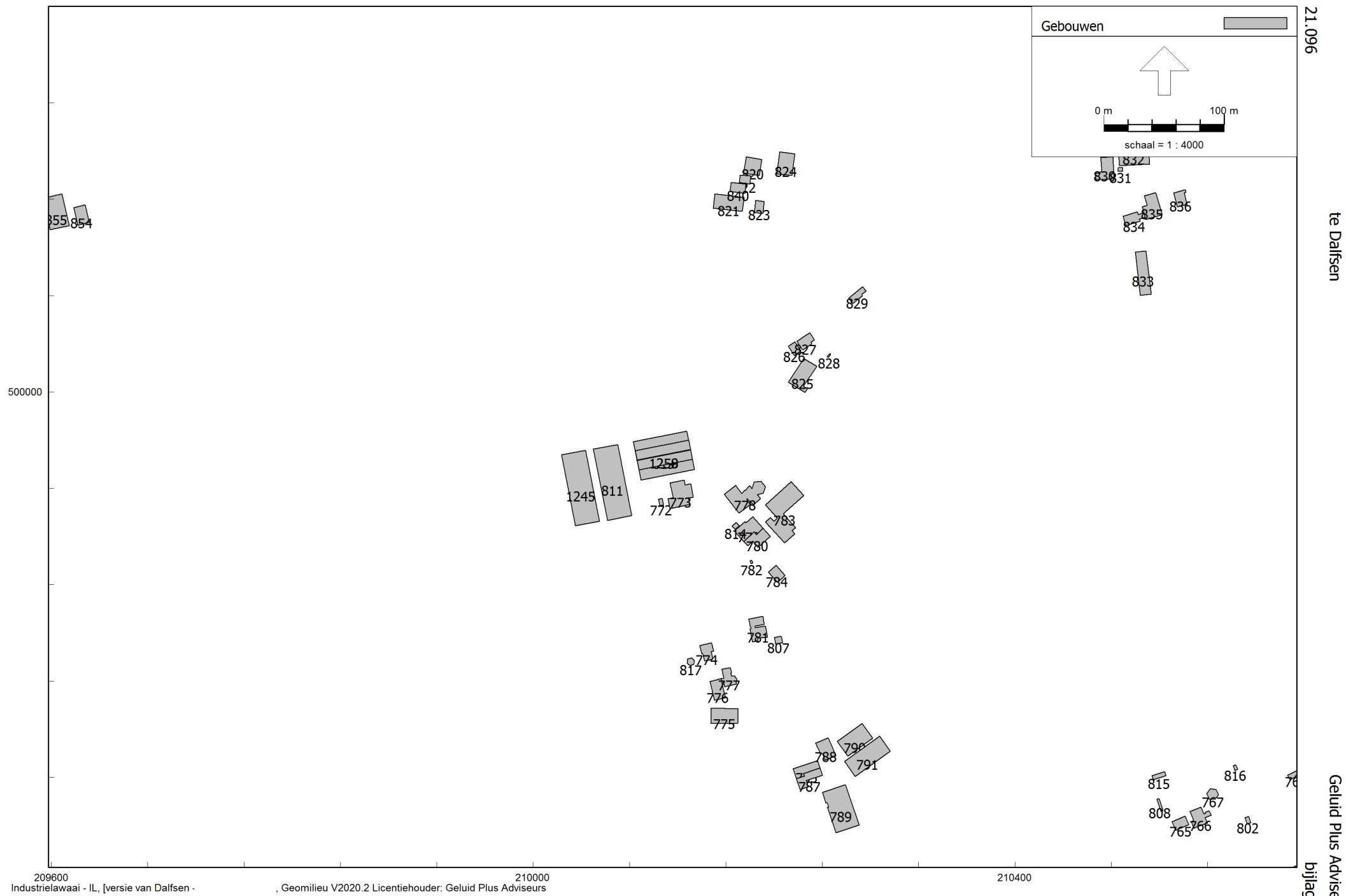
209600
Industrielawaai - IL, [versie van Dalfsen -

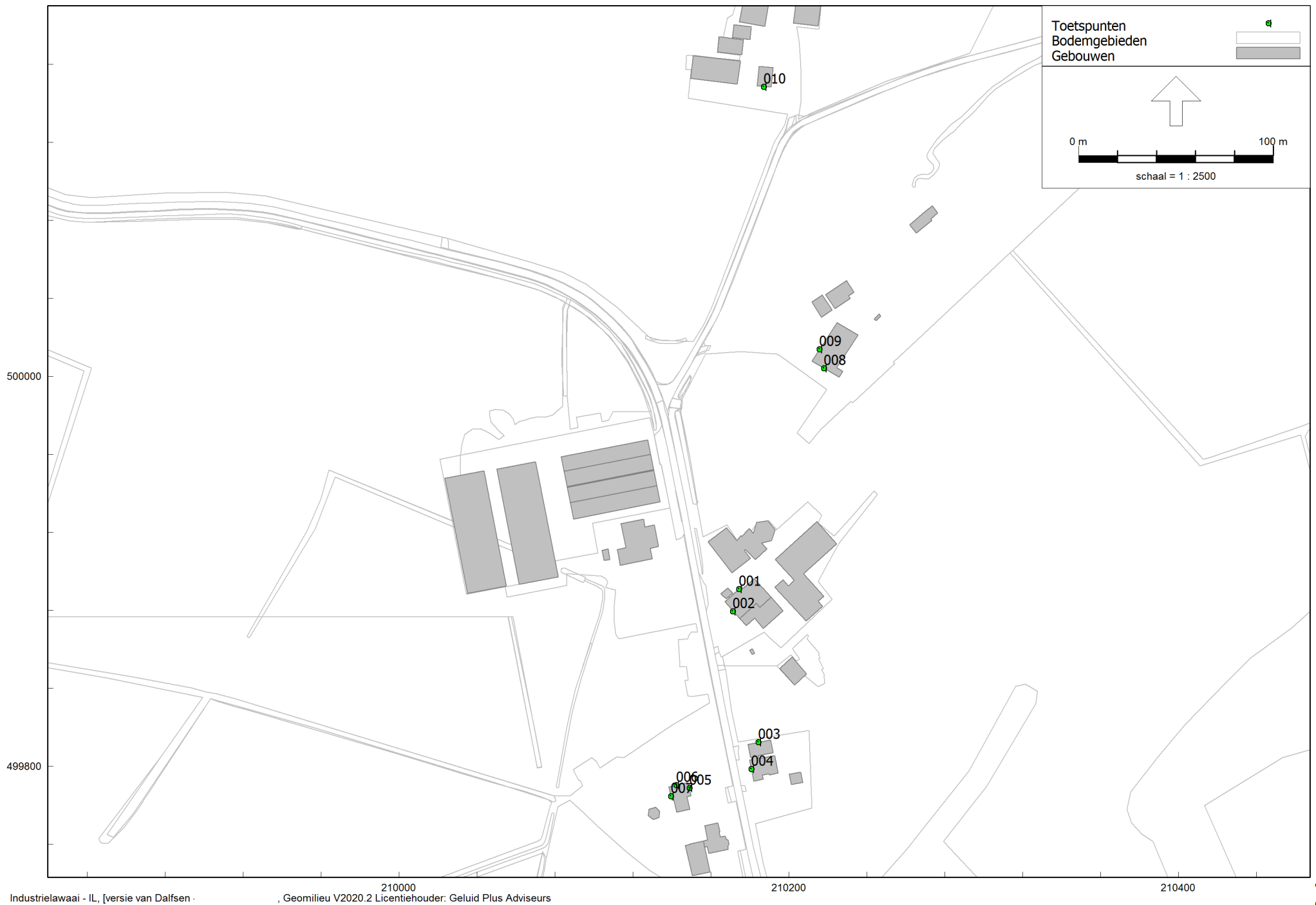
210000
Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Geluid Plus Adviseurs

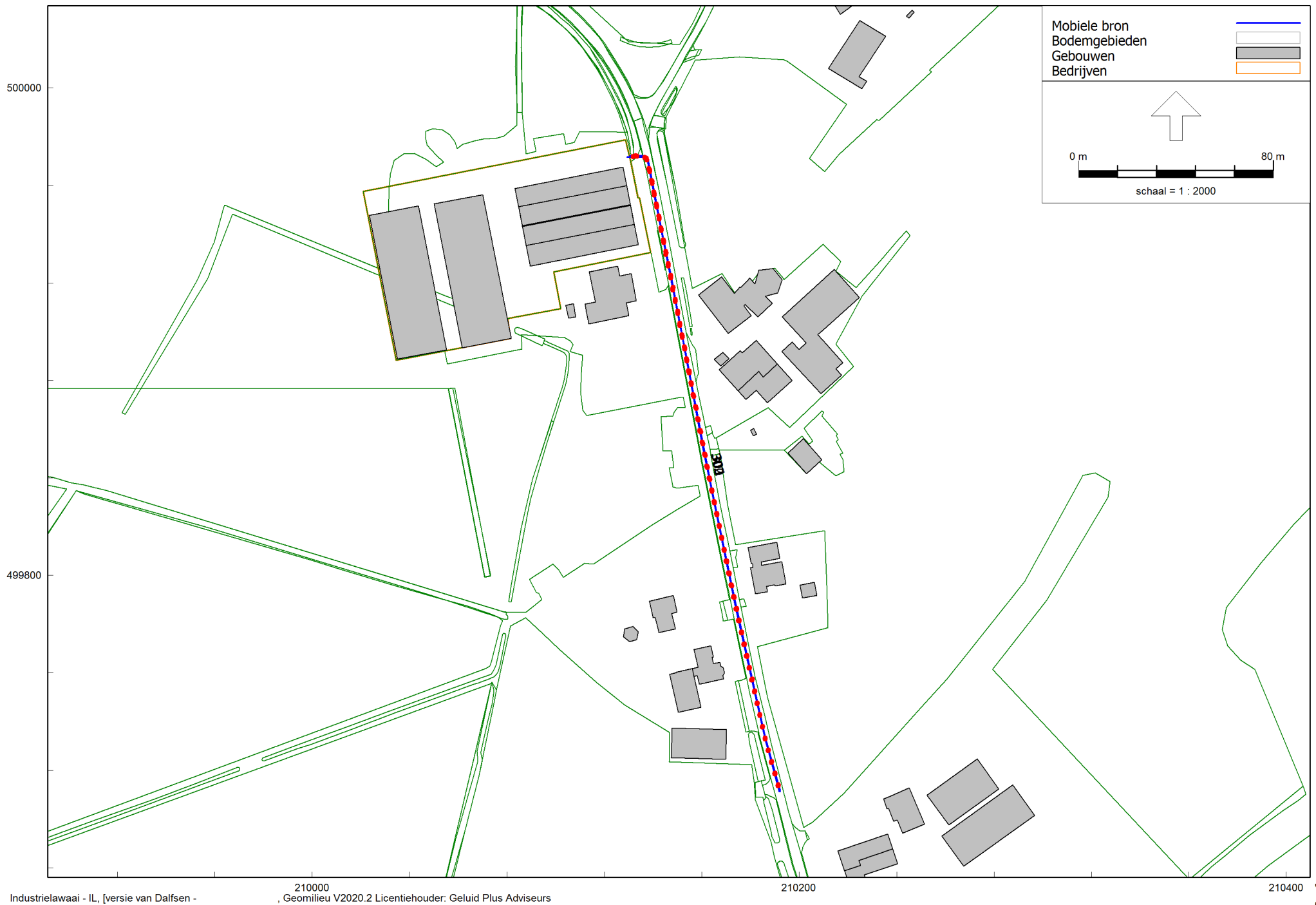
210400

invoergegevens









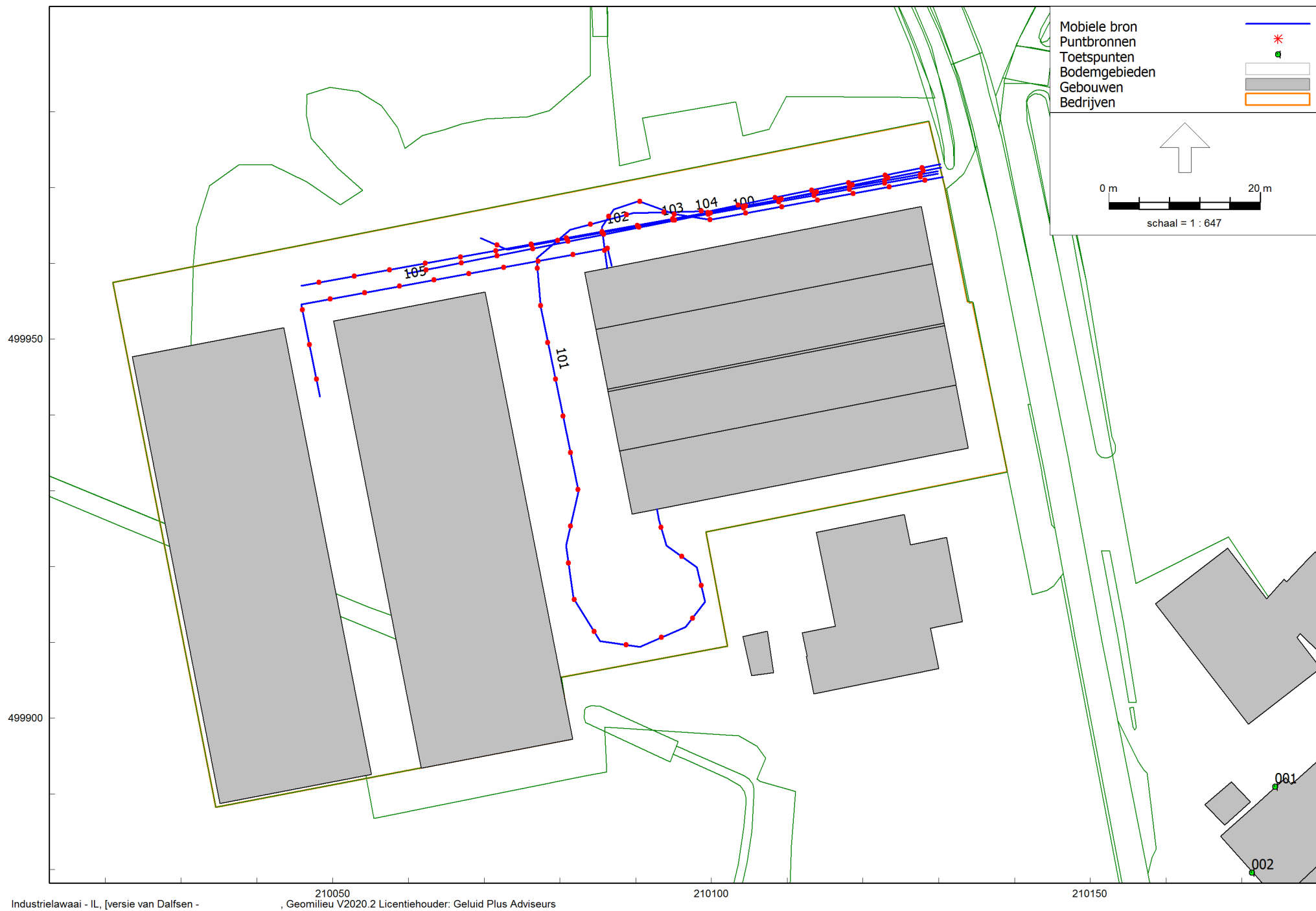
Industrielawaai - IL, [versie van Dalfsen -

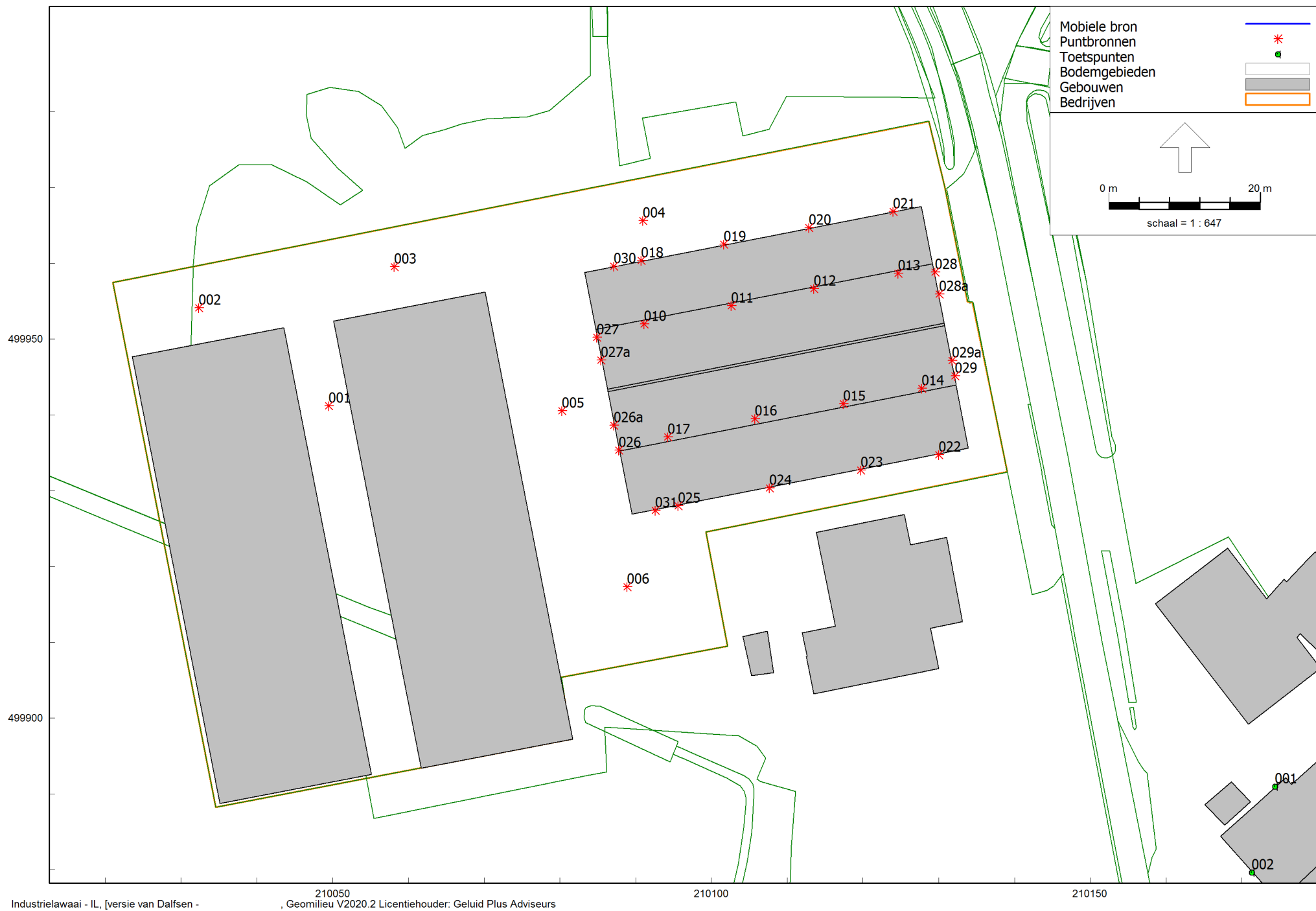
, Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Geluid Plus Adviseurs

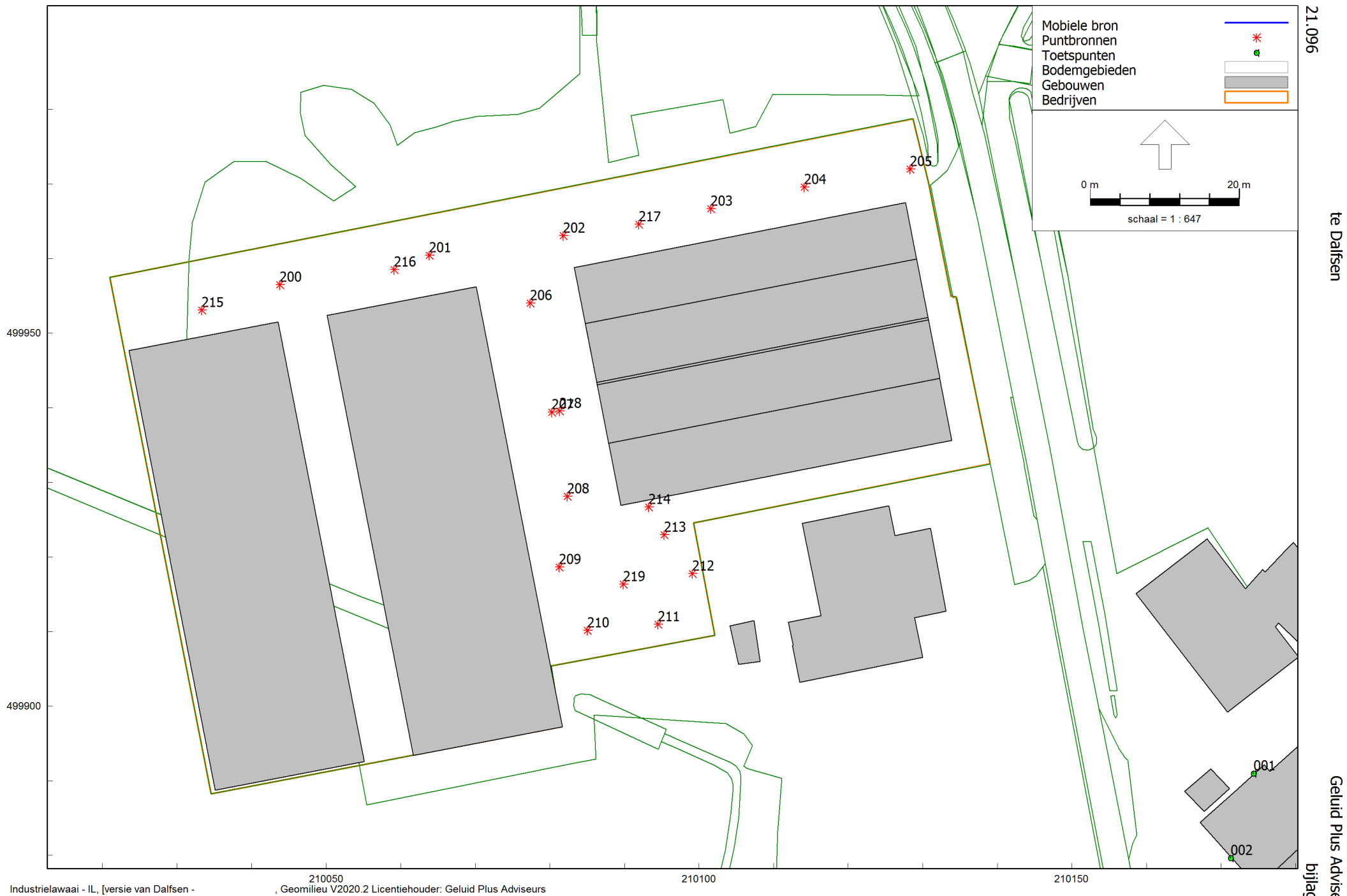
210200

210400

invoergegevens: indirecte hinder







II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	dak 1/8									
MeetDatum	:	23-4-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	37,80									
Cd [dB]	:	5									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	45,0	55,0	61,0	66,0	72,0	76,0	74,0	71,0	66,0	80,1
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	15,8	15,8	15,8	15,8	15,8	15,8	15,8	15,8	15,8	
Isolatie [dB]	:	4,0	9,0	14,0	16,0	20,0	25,0	29,0	29,0	29,0	
Cd [dB]	:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Lw [dB (A)]	:	51,8	56,8	57,8	60,8	62,8	61,8	55,8	52,8	47,8	68,1

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	langsgevel 1/4									
MeetDatum	:	23-4-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	22,50									
Cd [dB]	:	5									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	45,0	55,0	61,0	66,0	72,0	76,0	74,0	71,0	66,0	80,1
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	
Isolatie [dB]	:	4,0	9,0	14,0	16,0	20,0	25,0	29,0	29,0	29,0	
Cd [dB]	:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Lw [dB (A)]	:	49,5	54,5	55,5	58,5	60,5	59,5	53,5	50,5	45,5	65,8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	kopgevel onderste deel									
MeetDatum	:	23-4-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	32,00									
Cd [dB]	:	5									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	45,0	55,0	61,0	66,0	72,0	76,0	74,0	71,0	66,0	80,1
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	
Isolatie [dB]	:	4,0	9,0	14,0	16,0	20,0	25,0	29,0	29,0	29,0	
Cd [dB]	:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Lw [dB (A)]	:	51,1	56,1	57,1	60,1	62,1	61,1	55,1	52,1	47,1	67,4

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	kopgevel bovenste deel									
MeetDatum	:	23-4-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	40,00									
Cd [dB]	:	5									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	45,0	55,0	61,0	66,0	72,0	76,0	74,0	71,0	66,0	80,1
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log (S) [dB]	:	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	
Isolatie [dB]	:	4,0	9,0	14,0	16,0	20,0	25,0	29,0	29,0	29,0	
Cd [dB]	:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Lw [dB (A)]	:	52,0	57,0	58,0	61,0	63,0	62,0	56,0	53,0	48,0	68,3

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	OHD									
MeetDatum	:	23-4-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	16,00									
Cd [dB]	:	5									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	45,0	55,0	61,0	66,0	72,0	76,0	74,0	71,0	66,0	80,1
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log (S) [dB]	:	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	
Isolatie [dB]	:	4,0	9,0	14,0	16,0	20,0	25,0	29,0	29,0	29,0	
Cd [dB]	:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Lw [dB (A)]	:	48,0	53,0	54,0	57,0	59,0	58,0	52,0	49,0	44,0	64,4

Model:

versie van Dalfsen - Dalfsen

Groep:

(hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	Omtrek	Oppervlak	Bf
1	aan.15611	BTR-landbouw	435,65	9675,10	1,00
2	aan.21066	BTR-landbouw	1220,31	60142,02	1,00
3	aan.46767	BTR-landbouw	794,11	30804,83	1,00
4	aan.70092	BTR-landbouw	741,71	20793,84	1,00
5	aan.74483	BTR-landbouw	1572,10	50774,14	1,00
6	aan.75768	BTR-landbouw	1984,74	80650,53	1,00
7	aan.99454	BTR-landbouw	1455,01	61539,49	1,00
8	aan.128441	BTR-landbouw	1074,05	46145,83	1,00
9	aan.135143	BTR-landbouw	1287,31	80072,84	1,00
10	aan.152919	BTR-landbouw	2977,47	111585,26	1,00
11	aan.170713	BTR-landbouw	1018,45	43745,49	1,00
12	aan.183929	BTR-landbouw	2861,39	166918,18	1,00
13	aan.197096	BTR-landbouw	217,10	2422,22	1,00
14	aan.207683	BTR-landbouw	808,02	28714,84	1,00
15	aan.216074	BTR-landbouw	2004,57	59633,59	1,00
16	aan.223464	BTR-landbouw	1199,08	41231,05	1,00
17	aan.223465	BTR-landbouw	587,30	17612,50	1,00
18	aan.239124	BTR-landbouw	744,27	35007,27	1,00
19	aan.239262	BTR-landbouw	727,77	30924,16	1,00
20	aan.250302	BTR-landbouw	178,73	1525,20	1,00
21	aan.294224	BTR-landbouw	459,43	12480,86	1,00
22	aan.300110	BTR-landbouw	6011,16	352316,98	1,00
23	aan.315676	BTR-landbouw	189,27	1590,00	1,00
24	aan.333733	BTR-landbouw	362,20	7352,64	1,00
25	aan.341655	BTR-landbouw	664,61	12626,80	1,00
26	aan.343865	BTR-landbouw	906,83	41680,32	1,00
27	aan.346757	BTR-landbouw	285,66	3525,36	1,00

Model:

versie van Dalfsen - Dalfsen

Groep:

(hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	Omtrek	Oppervlak	Bf
28	aan.347196	BTR-landbouw	719,44	28986,84	1,00
29	aan.375276	BTR-landbouw	987,63	61089,66	1,00
30	aan.383808	BTR-landbouw	521,68	10333,48	1,00
31	aan.416877	BTR-landbouw	3674,89	222204,86	1,00
32	aan.438438	BTR-landbouw	573,51	13399,27	1,00
33	aan.444936	BTR-landbouw	366,97	3795,70	1,00
34	aan.449050	BTR-landbouw	914,76	25730,94	1,00
35	aan.457454	BTR-landbouw	3309,89	185490,48	1,00
36	aan.460722	BTR-landbouw	612,49	20615,46	1,00
37	aan.478172	BTR-landbouw	446,76	11585,61	1,00
38	aan.501656	BTR-landbouw	644,24	21289,92	1,00
39	aan.506297	BTR-landbouw	1973,61	69542,71	1,00
859		NL.IMGeo	377,38	477,71	0,00
861		NL.IMGeo	1596,78	1687,97	0,00
862		NL.IMGeo	981,25	1101,45	0,00
863		NL.IMGeo	264,23	422,11	0,00
864		NL.IMGeo	594,89	494,21	0,00
865		NL.IMGeo	453,25	635,31	0,00
866		NL.IMGeo	223,13	204,52	0,00
867		NL.IMGeo	290,36	326,29	0,00
868		NL.IMGeo	243,17	322,43	0,00
869		NL.IMGeo	66,36	109,16	0,00
870		NL.IMGeo	511,78	582,73	0,00
871		NL.IMGeo	486,05	275,33	0,00
872		NL.IMGeo	415,53	321,59	0,00
873		NL.IMGeo	783,66	895,75	0,00
874		NL.IMGeo	518,82	592,13	0,00

Model:

versie van Dalfsen - Dalfsen

Groep:

(hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	Omtrek	Oppervlak	Bf
875		NL.IMGeo	682,02	899,35	0,00
876		NL.IMGeo	366,44	606,76	0,00
877		NL.IMGeo	270,40	605,94	0,00
878		NL.IMGeo	362,50	402,64	0,00
879		NL.IMGeo	779,01	414,94	0,00
880		NL.IMGeo	218,67	95,07	0,00
881		NL.IMGeo	644,45	398,63	0,00
882		NL.IMGeo	594,89	494,22	0,00
885		NL.IMGeo	296,82	399,54	0,00
886		NL.IMGeo	264,97	73,24	0,00
888		NL.IMGeo	224,87	299,60	0,00
890		NL.IMGeo	292,06	397,58	0,00
891		NL.IMGeo	984,88	1173,84	0,00
893		NL.IMGeo	483,90	624,59	0,00
894		NL.IMGeo	382,27	543,63	0,00
896		NL.IMGeo	644,62	400,66	0,00
897		NL.IMGeo	204,72	122,62	0,00
900		NL.IMGeo	484,76	274,47	0,00
901		NL.IMGeo	404,48	522,12	0,00
902		NL.IMGeo	183,06	55,01	0,00
904		NL.IMGeo	841,36	1320,82	0,00
905		NL.IMGeo	40,93	75,01	0,00
906		NL.IMGeo	439,37	547,78	0,00
907		NL.IMGeo	1596,79	1687,98	0,00
908		NL.IMGeo	30,39	20,73	0,00
909		NL.IMGeo	239,26	182,21	0,00
910		NL.IMGeo	224,00	149,46	0,00

Model:

versie van Dalfsen - Dalfsen

Groep:

(hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	Omtrek	Oppervlak	Bf
911		NL.IMGeo	548,39	338,16	0,00
913		NL.IMGeo	1350,25	1912,95	0,00
914		NL.IMGeo	1358,70	2121,85	0,00
915		NL.IMGeo	120,50	138,70	0,00
916		NL.IMGeo	59,94	41,98	0,00
917		NL.IMGeo	6,55	1,27	0,00
918		NL.IMGeo	76,30	77,18	0,00
919		NL.IMGeo	64,51	49,89	0,00
920		NL.IMGeo	280,94	313,42	0,00
921		NL.IMGeo	54,97	58,74	0,00
922		NL.IMGeo	41,48	46,94	0,00
923		NL.IMGeo	146,28	210,99	0,00
924		NL.IMGeo	27,09	23,56	0,00
925		NL.IMGeo	95,85	53,43	0,00
926		NL.IMGeo	52,10	54,92	0,00
927		NL.IMGeo	12,26	9,75	0,00
928		NL.IMGeo	63,54	59,02	0,00
929		NL.IMGeo	30,50	35,86	0,00
930		NL.IMGeo	306,40	362,27	0,00
931		NL.IMGeo	176,72	140,13	0,00
932		NL.IMGeo	451,68	461,06	0,00
933		NL.IMGeo	45,09	55,30	0,00
934		NL.IMGeo	42,70	21,31	0,00
935		NL.IMGeo	62,88	210,99	0,00
936		NL.IMGeo	546,86	614,21	0,00
937		NL.IMGeo	351,06	582,21	0,00
938		NL.IMGeo	497,37	833,62	0,00

Model:

versie van Dalfsen - Dalfsen

Groep:

(hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	Omtrek	Oppervlak	Bf
939		NL.IMGeo	203,31	238,41	0,00
940		NL.IMGeo	64,86	271,68	0,00
941		NL.IMGeo	749,10	982,22	0,00
942		NL.IMGeo	100,95	136,74	0,00
943		NL.IMGeo	596,67	586,54	0,00
944		NL.IMGeo	233,64	136,08	0,00
945		NL.IMGeo	115,71	65,55	0,00
946		NL.IMGeo	217,47	122,07	0,00
947		NL.IMGeo	842,73	1067,89	0,00
948		NL.IMGeo	726,25	766,44	0,00
949		NL.IMGeo	26,81	17,82	0,00
950		NL.IMGeo	726,45	732,53	0,00
951		NL.IMGeo	102,20	149,02	0,00
952		NL.IMGeo	154,30	90,35	0,00
954		NL.IMGeo	726,65	662,12	0,00
955		NL.IMGeo	203,31	238,42	0,00
957		NL.IMGeo	161,64	179,93	0,00
958		NL.IMGeo	99,15	101,37	0,00
959		NL.IMGeo	726,65	662,12	0,00
961		NL.IMGeo	297,38	157,69	0,00
962		NL.IMGeo	289,96	157,32	0,00
963		NL.IMGeo	45,09	55,30	0,00
964		NL.IMGeo	41,48	46,94	0,00
965		NL.IMGeo	331,25	343,09	0,00
966		NL.IMGeo	329,05	244,02	0,00
967		NL.IMGeo	76,28	77,15	0,00
968		NL.IMGeo	54,95	58,70	0,00

Model:

versie van Dalfsen - Dalfsen

Groep:

(hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	Omtrek	Oppervlak	Bf
969		NL.IMGeo	146,26	211,02	0,00
970		NL.IMGeo	12,24	9,72	0,00
971		NL.IMGeo	120,50	138,70	0,00
972		NL.IMGeo	176,72	140,13	0,00
973		NL.IMGeo	546,86	614,21	0,00
974		NL.IMGeo	336,97	346,36	0,00
975		NL.IMGeo	596,87	496,31	0,00
976		NL.IMGeo	496,92	826,94	0,00
977		NL.IMGeo	495,29	858,84	0,00
978		NL.IMGeo	824,17	1047,09	0,00
979		NL.IMGeo	823,26	921,25	0,00
980		NL.IMGeo	207,62	328,71	0,00
981		NL.IMGeo	126,69	111,64	0,00
982		NL.IMGeo	126,47	98,75	0,00
983		NL.IMGeo	1036,68	466,60	0,00
984		NL.IMGeo	364,78	561,12	0,00
985		NL.IMGeo	363,06	498,49	0,00
986		NL.IMGeo	347,52	468,32	0,00
987		NL.IMGeo	150,41	113,76	0,00
988		NL.IMGeo	171,06	241,02	0,00
989		NL.IMGeo	386,25	669,16	0,00
990		NL.IMGeo	110,21	792,37	0,00
991		NL.IMGeo	381,92	534,95	0,00
992		NL.IMGeo	110,99	823,72	0,00
993		NL.IMGeo	502,13	681,07	0,00
994		NL.IMGeo	110,91	820,51	0,00
995		NL.IMGeo	364,78	561,12	0,00

Model:

versie van Dalfsen - Dalfsen

Groep:

(hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	Omtrek	Oppervlak	Bf
996		NL.IMGeo	54,98	38,74	0,00
997		NL.IMGeo	55,99	44,24	0,00
1000		NL.IMGeo	41,41	33,75	0,00
1001		NL.IMGeo	49,36	39,80	0,00
1002		NL.IMGeo	124,95	99,49	0,00
1003		NL.IMGeo	55,93	45,73	0,00
1004		NL.IMGeo	145,39	136,12	0,00
1005		NL.IMGeo	220,55	164,95	0,00
1006		NL.IMGeo	145,39	136,12	0,00
1007		NL.IMGeo	206,97	326,54	0,00
1008		NL.IMGeo	220,43	191,08	0,00
1009		NL.IMGeo	145,40	135,58	0,00
1010		NL.IMGeo	114,31	82,80	0,00
1011		NL.IMGeo	942,83	1218,62	0,00
1012		NL.IMGeo	315,44	360,84	0,00
1013		NL.IMGeo	75,12	39,93	0,00
1014		NL.IMGeo	23,48	10,96	0,00
1015		NL.IMGeo	1382,82	1371,75	0,00
1016		NL.IMGeo	270,11	216,19	0,00
1017		NL.IMGeo	46,12	32,71	0,00
1018		NL.IMGeo	940,05	1107,03	0,00
1019		NL.IMGeo	765,11	662,46	0,00
1020		NL.IMGeo	55,20	53,25	0,00
1021		NL.IMGeo	940,05	1107,03	0,00
1022		NL.IMGeo	437,91	528,99	0,00
1023		NL.IMGeo	380,25	390,39	0,00
1024		NL.IMGeo	678,10	1464,45	0,00

Model:

versie van Dalfsen - Dalfsen

Groep:

(hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	Omtrek	Oppervlak	Bf
1025			1548,56	889,11	0,00
1026			1543,60	886,07	0,00
1027			1549,53	2230,79	0,00
1029			10,73	6,66	0,00
1030			978,73	3135,08	0,00
1031			50,34	34,84	0,00
1033			906,52	3057,26	0,00
1035			51,20	39,99	0,00
1037			1543,60	886,11	0,00
1038			1549,53	2230,65	0,00
1039			1548,38	887,87	0,00
1040			1543,37	905,55	0,00
1041			1549,19	2218,10	0,00
1042			170,67	29,59	0,00
1043			965,96	168,56	0,00
1046			1548,11	907,24	0,00
1047			1543,69	1144,48	0,00
1048			1548,99	1959,83	0,00
1049			1543,69	1144,48	0,00
1050			1548,11	907,24	0,00
1051			1543,69	1144,48	0,00
1052			1548,99	1959,83	0,00
1053			171,60	520,54	0,00
1054			18,99	14,42	0,00
1055			21,23	16,13	0,00
1056			17,22	15,61	0,00
1057			13,24	2,15	0,00

Model:

versie van Dalfsen - Dalfsen

Groep:

(hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	Omtrek	Oppervlak	Bf
1058			60,58	10,63	0,00
1059			13,47	7,84	0,00
1060			54,03	106,30	0,00
1061			32,31	32,05	0,00
1062			24,04	24,76	0,00
1063			17,03	18,06	0,00
1064			22,11	29,20	0,00
1065			10,29	6,34	0,00
1066			19,74	20,50	0,00
1067			12,28	8,89	0,00
1068			261,85	463,94	0,00
1069			906,46	1772,60	0,00
1070			157,61	256,45	0,00
1071			171,60	520,40	0,00
1072			21,23	16,15	0,00
1073			261,85	463,97	0,00
1074			906,47	1772,65	0,00
1075			327,08	64,69	0,00
1076			26,58	31,90	0,00
1079			73,06	12,78	0,00
1080			16,33	12,06	0,00
1081			261,99	435,82	0,00
1082			906,22	1693,04	0,00
1083			51,50	78,67	0,00
1086			21,23	23,08	0,00
1088			42,61	6,98	0,00
1089			67,51	11,70	0,00

Model:

versie van Dalfsen - Dalfsen

Groep:

(hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	Omtrek	Oppervlak	Bf
1090			32,87	7,98	0,00
1091			40,26	6,88	0,00
1092			50,17	8,64	0,00
1093			114,58	21,86	0,00
1094			37,08	7,30	0,00
1095			104,88	18,18	0,00
1096			293,00	51,38	0,00
1097			31,62	30,39	0,00
1098			29,01	33,09	0,00
1099			25,78	36,67	0,00
1109			171,60	520,37	0,00
1110			32,35	6,23	0,00
1113			18,96	15,37	0,00
1114			177,05	302,20	0,00
1115			16,06	14,23	0,00
1116			17,05	13,82	0,00
1119			11,22	7,44	0,00
1120			37,86	46,53	0,00
1122			377,27	65,79	0,00
1123			273,82	47,77	0,00
1124			263,19	45,91	0,00
1125			23,86	4,00	0,00
1126			33,96	5,73	0,00
1132			873,46	1647,23	0,00
1133			21,29	27,60	0,00
1134			124,94	268,05	0,00
1136			2594,85	1544,26	0,00

Model:

versie van Dalfsen - Dalfsen

Groep:

(hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	Omtrek	Oppervlak	Bf
1137			2597,10	1499,39	0,00
1138			2598,28	3577,26	0,00
1139			2597,01	1513,30	0,00
1140			335,30	505,94	0,00
1141			31,46	29,63	0,00
1142			335,30	505,94	0,00
1145			2596,57	1563,62	0,00
1146			557,16	920,43	0,00
1147			2594,14	1543,32	0,00
1148			2594,85	1544,27	0,00
1149			19,66	13,08	0,00
1150			2597,10	1499,39	0,00
1151			42,15	31,15	0,00
1152			335,71	533,39	0,00
1153			26,40	26,54	0,00
1154			20,47	17,22	0,00
1155			872,96	1633,76	0,00
1156			24,42	21,89	0,00
1158			1047,22	1740,33	0,00
1159			19,69	16,82	0,00
1160			20,56	25,47	0,00
1162			37,96	37,63	0,00
1164			2598,28	3577,33	0,00
1165			31,40	31,62	0,00
1167			82,07	102,40	0,00
1168			46,80	56,00	0,00
1169			18,92	14,74	0,00

Model:

versie van Dalfsen - Dalfsen

Groep:

(hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	Omtrek	Oppervlak	Bf
1170			556,83	1034,38	0,00
1171			18,93	16,46	0,00
1173			30,68	40,54	0,00
1174			54,77	123,41	0,00
1177			327,08	64,73	0,00
1178			125,61	269,14	0,00
1179			843,29	1579,91	0,00
1180			22,75	24,33	0,00
1181			159,00	224,00	0,00
1182			18,77	15,41	0,00
1183			32,19	42,27	0,00
1184			23,39	22,90	0,00
1185			23,42	25,86	0,00
1186			26,59	31,90	0,00
1187			22,31	18,93	0,00
1190			2594,85	1544,27	0,00
1191			557,05	982,01	0,00
1193			1047,48	1731,75	0,00
1194			835,67	146,12	0,00
1196			1034,97	1642,99	0,00
1197			843,83	1562,64	0,00
1200			47,40	55,29	0,00
1201			48,67	41,23	0,00
1202			13,93	12,12	0,00
1203			1382,38	2299,36	0,00
1205			1382,61	2309,81	0,00
1206			21,12	19,99	0,00

Model:

versie van Dalfsen - Dalfsen

Groep:

(hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	Omtrek	Oppervlak	Bf
1207			39,53	66,39	0,00
1208			1382,35	2303,82	0,00
1209			1382,35	2303,83	0,00
1210			15,88	9,94	0,00
1211			18,55	19,15	0,00
1212			17,77	17,82	0,00
1213			42,79	40,58	0,00
1214			19,12	17,28	0,00
1215			15,88	9,94	0,00
1216			23,91	30,31	0,00
1217			10,83	6,29	0,00
1218			12,26	8,49	0,00
1219			18,67	15,71	0,00
1220			21,37	24,49	0,00
1221			70,62	95,48	0,00
1222			81,63	108,01	0,00
1223			23,09	23,29	0,00
1224			44,26	42,17	0,00
1225			28,03	20,82	0,00
1226			22,25	20,46	0,00
1227			18,53	20,12	0,00
1228			21,22	16,03	0,00
1229			8,94	4,90	0,00
1230			1069,57	1660,63	0,00
1231			29,22	31,60	0,00
1232			1069,60	1684,89	0,00
1233			1041,43	1690,72	0,00

Model:

versie van Dalfsen - Dalfsen

Groep:

(hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	Omtrek	Oppervlak	Bf
1234			19,07	16,88	0,00
1235			596,63	1075,38	0,00
1237			413,21	739,08	0,00
1252		0,01m (Buiten)	362,43	6701,76	0,00

Model:

versie van Dalfsen - Dalfsen

Groep:

(hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
756	overige gebruiksfunctie	5,68	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
757		7,76	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
758	woonfunctie	8,54	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
759	industriefunctie, woonfunctie	7,86	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
760		6,84	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
761		5,89	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
762		7,32	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
763	industriefunctie	9,63	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
764	woonfunctie	7,78	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
765		7,20	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
766	woonfunctie	7,37	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
767		6,23	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
768		5,21	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
769	woonfunctie	7,66	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
770		6,26	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
771	woonfunctie	8,12	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
772		4,56	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
773	industriefunctie, woonfunctie	7,02	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
774	woonfunctie	8,10	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
775		5,14	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
776		7,43	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
777	woonfunctie	8,16	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
778		6,71	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
779	woonfunctie	6,87	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
780	woonfunctie	6,93	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
781	woonfunctie	6,89	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
782	overige gebruiksfunctie	8,69	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

21.096

Model:

versie van Dalfsen - Dalfsen

Groep:

(hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
783		6,57	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
784		5,86	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
785	woonfunctie	7,68	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
786		7,32	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
787	woonfunctie	7,49	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
788		5,75	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
789		5,65	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
790		6,92	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
791		5,58	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
792		8,43	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
793		6,51	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
794	industriefunctie, woonfunctie	8,13	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
795	woonfunctie	8,22	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
796	woonfunctie	8,28	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
797		7,51	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
798		8,86	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
799	woonfunctie	11,69	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
800		9,29	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
801		8,64	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
802		4,42	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
803		7,86	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
804	woonfunctie	7,60	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
805		2,31	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
806		6,08	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
807		2,41	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
808		5,17	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
809		4,96	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:

versie van Dalfsen - Dalfsen

Groep:

(hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
810		3,06	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
811		7,31	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
812		7,63	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
813	industriefunctie, woonfunctie	8,26	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
814		5,61	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
815		7,95	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
816		4,72	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
817		4,81	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
818		6,46	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
819		4,26	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
820		4,94	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
821		5,32	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
822		4,73	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
823	woonfunctie	7,09	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
824		6,89	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
825	woonfunctie	7,72	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
826		5,58	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
827		5,19	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
828		4,03	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
829		8,88	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
830	woonfunctie	7,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831		6,17	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832		6,49	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833		6,26	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
834	industriefunctie, woonfunctie	7,69	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
835		6,38	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
836		5,51	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:

versie van Dalfsen - Dalfsen

Groep:

(hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
837	woonfunctie	6,18	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
838		5,99	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
839		4,60	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
840		5,38	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
841		5,11	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
842	woonfunctie	7,70	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
843		6,94	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
844	industriefunctie, woonfunctie	7,19	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
845		11,38	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
846		6,51	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
847	woonfunctie	7,74	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
848		6,67	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
849		6,12	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
850		5,78	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
851		11,74	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
852	overige gebruiksfunctie	5,43	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
853		14,59	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
854		6,93	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
855		5,60	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
856		7,25	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
857		5,60	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
858		13,85	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1245		7,31	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1258		6,10	Absoluut	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1259		8,00	Absoluut	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:

versie van Dalfsen - Dalfsen

Groep:

(hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	Hdef.
001	Molenhoekweg 1	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
002	Molenhoekweg 1	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
003	Molenhoekweg 5	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
004	Molenhoekweg 5	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
005	Molenhoekweg 4	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
006	Molenhoekweg 4	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
007	Molenhoekweg 4	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
008	Mataramweg 11	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
009	Mataramweg 11	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
010	Mataramweg 6	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief

Model:

versie van Dalfsen - Dalfsen

Groep:

(hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
100	vrachtwagen aankomst	0,75	1	--	--	10	5,00	66,12	75,58	85,90	93,26	96,24	98,38	96,43	91,31	83,71	102,93
101	vrachtwagen vertrek	0,75	1	--	--	10	5,00	66,12	75,58	85,90	93,26	96,24	98,38	96,43	91,31	83,71	102,93
102	bestelbus	0,75	6	--	--	10	5,00	60,10	69,70	74,90	77,70	82,50	85,80	86,50	80,00	72,40	90,87
103	tractoren/groot materieel	0,75	6	--	--	10	5,00	66,10	79,70	89,40	90,60	95,40	99,60	98,40	93,30	86,40	103,84
104	Q personenauto kental	0,75	36	--	--	10	5,00	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	89,02
105	tractoren/groot materieel	0,75	6	--	--	10	5,00	66,10	79,70	89,40	90,60	95,40	99,60	98,40	93,30	86,40	103,84
300	vrachtwagen	0,75	2	--	--	30	5,00	66,12	75,58	85,90	93,26	96,24	98,38	96,43	91,31	83,71	102,93
301	personenauto	0,75	36	--	--	30	5,00	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	89,02
302	bestelbus	0,75	6	--	--	30	5,00	60,10	69,70	74,90	77,70	82,50	85,80	86,50	80,00	72,40	90,87

21.096

Model:

versie van Dalfsen - Dalfsen

Groep:

(hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
010	dak 1/8	0,10	7,78	--	--	51,77	56,77	57,77	60,77	62,77	61,77	55,77	52,77	47,77	68,09
011	dak 1/8	0,10	7,78	--	--	51,77	56,77	57,77	60,77	62,77	61,77	55,77	52,77	47,77	68,09
012	dak 1/8	0,10	7,78	--	--	51,77	56,77	57,77	60,77	62,77	61,77	55,77	52,77	47,77	68,09
013	dak 1/8	0,10	7,78	--	--	51,77	56,77	57,77	60,77	62,77	61,77	55,77	52,77	47,77	68,09
014	dak 1/8	0,10	7,78	--	--	51,77	56,77	57,77	60,77	62,77	61,77	55,77	52,77	47,77	68,09
015	dak 1/8	0,10	7,78	--	--	51,77	56,77	57,77	60,77	62,77	61,77	55,77	52,77	47,77	68,09
016	dak 1/8	0,10	7,78	--	--	51,77	56,77	57,77	60,77	62,77	61,77	55,77	52,77	47,77	68,09
017	dak 1/8	0,10	7,78	--	--	51,77	56,77	57,77	60,77	62,77	61,77	55,77	52,77	47,77	68,09
018	langsgevel 1/4	2,00	7,78	--	--	49,52	54,52	55,52	58,52	60,52	59,52	53,52	50,52	45,52	65,84
019	langsgevel 1/4	2,00	7,78	--	--	49,52	54,52	55,52	58,52	60,52	59,52	53,52	50,52	45,52	65,84
020	langsgevel 1/4	2,00	7,78	--	--	49,52	54,52	55,52	58,52	60,52	59,52	53,52	50,52	45,52	65,84
021	langsgevel 1/4	2,00	7,78	--	--	49,52	54,52	55,52	58,52	60,52	59,52	53,52	50,52	45,52	65,84
022	langsgevel 1/4	2,00	7,78	--	--	49,52	54,52	55,52	58,52	60,52	59,52	53,52	50,52	45,52	65,84
023	langsgevel 1/4	2,00	7,78	--	--	49,52	54,52	55,52	58,52	60,52	59,52	53,52	50,52	45,52	65,84
024	langsgevel 1/4	2,00	7,78	--	--	49,52	54,52	55,52	58,52	60,52	59,52	53,52	50,52	45,52	65,84
025	langsgevel 1/4	2,00	7,78	--	--	49,52	54,52	55,52	58,52	60,52	59,52	53,52	50,52	45,52	65,84
026	kopgevel onderste deel	3,00	7,78	--	--	51,05	56,05	57,05	60,05	62,05	61,05	55,05	52,05	47,05	67,37
027	kopgevel onderste deel	3,00	7,78	--	--	51,05	56,05	57,05	60,05	62,05	61,05	55,05	52,05	47,05	67,37
028	kopgevel onderste deel	3,00	7,78	--	--	51,05	56,05	57,05	60,05	62,05	61,05	55,05	52,05	47,05	67,37
029	kopgevel onderste deel	3,00	7,78	--	--	51,05	56,05	57,05	60,05	62,05	61,05	55,05	52,05	47,05	67,37
026a	kopgevel bovenste deel	4,00	7,78	--	--	52,02	57,02	58,02	61,02	63,02	62,02	56,02	53,02	48,02	68,34
027a	kopgevel bovenste deel	4,00	7,78	--	--	52,02	57,02	58,02	61,02	63,02	62,02	56,02	53,02	48,02	68,34
028a	kopgevel bovenste deel	4,00	7,78	--	--	52,02	57,02	58,02	61,02	63,02	62,02	56,02	53,02	48,02	68,34
029a	kopgevel bovenste deel	4,00	7,78	--	--	52,02	57,02	58,02	61,02	63,02	62,02	56,02	53,02	48,02	68,34
030	OHD	2,70	7,78	--	--	48,04	53,04	54,04	57,04	59,04	58,04	52,04	49,04	44,04	64,36
031	OHD	2,70	7,78	--	--	48,04	53,04	54,04	57,04	59,04	58,04	52,04	49,04	44,04	64,36
001	wasplaats	1,00	10,79	--	--	64,38	75,71	85,48	87,57	91,65	90,14	90,41	88,05	86,30	97,50

21.096

Model:

versie van Dalfsen - Dalfsen

Groep:

(hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
002	heftruck	1,00	17,78	--	--	65,40	78,90	85,50	90,70	95,70	98,20	97,30	90,50	82,00	102,69
003	heftruck	1,00	17,78	--	--	65,40	78,90	85,50	90,70	95,70	98,20	97,30	90,50	82,00	102,69
004	heftruck	1,00	17,78	--	--	65,40	78,90	85,50	90,70	95,70	98,20	97,30	90,50	82,00	102,69
005	heftruck	1,00	17,78	--	--	65,40	78,90	85,50	90,70	95,70	98,20	97,30	90,50	82,00	102,69
006	heftruck	1,00	17,78	--	--	65,40	78,90	85,50	90,70	95,70	98,20	97,30	90,50	82,00	102,69
200	Lamax vrachtwagen/tractor	1,00	199,00	--	--	71,30	80,80	91,10	98,50	101,40	103,60	101,60	96,50	88,90	108,12
201	Lamax vrachtwagen/tractor	1,00	199,00	--	--	71,30	80,80	91,10	98,50	101,40	103,60	101,60	96,50	88,90	108,12
202	Lamax vrachtwagen/tractor	1,00	199,00	--	--	71,30	80,80	91,10	98,50	101,40	103,60	101,60	96,50	88,90	108,12
203	Lamax vrachtwagen/tractor	1,00	199,00	--	--	71,30	80,80	91,10	98,50	101,40	103,60	101,60	96,50	88,90	108,12
204	Lamax vrachtwagen/tractor	1,00	199,00	--	--	71,30	80,80	91,10	98,50	101,40	103,60	101,60	96,50	88,90	108,12
205	Lamax vrachtwagen/tractor	1,00	199,00	--	--	71,30	80,80	91,10	98,50	101,40	103,60	101,60	96,50	88,90	108,12
206	Lamax vrachtwagen/tractor	1,00	199,00	--	--	71,30	80,80	91,10	98,50	101,40	103,60	101,60	96,50	88,90	108,12
207	Lamax vrachtwagen/tractor	1,00	199,00	--	--	71,30	80,80	91,10	98,50	101,40	103,60	101,60	96,50	88,90	108,12
208	Lamax vrachtwagen/tractor	1,00	199,00	--	--	71,30	80,80	91,10	98,50	101,40	103,60	101,60	96,50	88,90	108,12
209	Lamax vrachtwagen/tractor	1,00	199,00	--	--	71,30	80,80	91,10	98,50	101,40	103,60	101,60	96,50	88,90	108,12
210	Lamax vrachtwagen/tractor	1,00	199,00	--	--	71,30	80,80	91,10	98,50	101,40	103,60	101,60	96,50	88,90	108,12
211	Lamax vrachtwagen/tractor	1,00	199,00	--	--	71,30	80,80	91,10	98,50	101,40	103,60	101,60	96,50	88,90	108,12
212	Lamax vrachtwagen/tractor	1,00	199,00	--	--	71,30	80,80	91,10	98,50	101,40	103,60	101,60	96,50	88,90	108,12
213	Lamax vrachtwagen/tractor	1,00	199,00	--	--	71,30	80,80	91,10	98,50	101,40	103,60	101,60	96,50	88,90	108,12
214	Lamax vrachtwagen/tractor	1,00	199,00	--	--	71,30	80,80	91,10	98,50	101,40	103,60	101,60	96,50	88,90	108,12
215	Lamax heftruck	1,00	199,00	--	--	73,40	86,90	93,50	98,70	103,70	106,20	105,30	98,50	90,00	110,69
216	Lamax heftruck	1,00	199,00	--	--	73,40	86,90	93,50	98,70	103,70	106,20	105,30	98,50	90,00	110,69
217	Lamax heftruck	1,00	199,00	--	--	73,40	86,90	93,50	98,70	103,70	106,20	105,30	98,50	90,00	110,69
218	Lamax heftruck	1,00	199,00	--	--	73,40	86,90	93,50	98,70	103,70	106,20	105,30	98,50	90,00	110,69
219	Lamax heftruck	1,00	199,00	--	--	73,40	86,90	93,50	98,70	103,70	106,20	105,30	98,50	90,00	110,69

Bijlage 4: Resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

21.096

Rapport: Resultatentabel
 Model:
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Larlt
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
001_A	Molenhoekweg 1	210174,38	499890,96	1,50	28,9	--	--	28,9	
001_B	Molenhoekweg 1	210174,38	499890,96	5,00	32,5	--	--	32,5	
002_A	Molenhoekweg 1	210171,31	499879,62	1,50	30,0	--	--	30,0	
002_B	Molenhoekweg 1	210171,31	499879,62	5,00	33,6	--	--	33,6	
003_A	Molenhoekweg 5	210184,39	499812,46	1,50	30,1	--	--	30,1	
003_B	Molenhoekweg 5	210184,39	499812,46	5,00	32,6	--	--	32,6	
004_A	Molenhoekweg 5	210180,70	499798,84	1,50	30,2	--	--	30,2	
004_B	Molenhoekweg 5	210180,70	499798,84	5,00	32,3	--	--	32,3	
005_A	Molenhoekweg 4	210148,98	499788,98	1,50	22,7	--	--	22,7	
005_B	Molenhoekweg 4	210148,98	499788,98	5,00	24,1	--	--	24,1	
006_A	Molenhoekweg 4	210142,20	499790,39	1,50	29,7	--	--	29,7	
006_B	Molenhoekweg 4	210142,20	499790,39	5,00	31,9	--	--	31,9	
007_A	Molenhoekweg 4	210139,47	499784,68	1,50	29,5	--	--	29,5	
007_B	Molenhoekweg 4	210139,47	499784,68	5,00	31,5	--	--	31,5	
008_A	Mataramweg 11	210217,91	500004,21	1,50	32,4	--	--	32,4	
008_B	Mataramweg 11	210217,91	500004,21	5,00	35,3	--	--	35,3	
009_A	Mataramweg 11	210215,73	500013,90	1,50	33,9	--	--	33,9	
009_B	Mataramweg 11	210215,73	500013,90	5,00	36,3	--	--	36,3	
010_A	Mataramweg 6	210187,11	500148,61	1,50	29,1	--	--	29,1	
010_B	Mataramweg 6	210187,11	500148,61	5,00	30,7	--	--	30,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model:
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 009_A - Mataramweg 11
 Groep: Larlt
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
009_A	Mataramweg 11	210215,73	500013,90	1,50	33,9	--	--	33,9
004	heftruck	210090,93	499965,62	1,00	29,5	--	--	29,5
003	heftruck	210058,14	499959,54	1,00	27,4	--	--	27,4
002	heftruck	210032,31	499954,11	1,00	26,1	--	--	26,1
103	tractoren/groot materieel	210130,33	499972,67	0,75	23,7	--	--	23,7
006	heftruck	210088,86	499917,31	1,00	21,1	--	--	21,1
005	heftruck	210080,29	499940,54	1,00	18,5	--	--	18,5
104	Q personenauto kental	210129,90	499971,81	0,75	16,2	--	--	16,2
101	vrachtwagen vertrek	210092,80	499927,54	0,75	14,6	--	--	14,6
100	vrachtwagen aankomst	210130,55	499971,37	0,75	13,7	--	--	13,7
001	wasplaats	210049,46	499941,19	1,00	11,7	--	--	11,7
102	bestelbus	210129,90	499972,13	0,75	11,2	--	--	11,2
028a	kopgevel bovenste deel	210130,04	499955,96	4,00	9,2	--	--	9,2
029a	kopgevel bovenste deel	210131,76	499947,17	4,00	8,8	--	--	8,8
028	kopgevel onderste deel	210129,48	499958,84	3,00	7,9	--	--	7,9
029	kopgevel onderste deel	210132,15	499945,15	3,00	7,3	--	--	7,3
013	dak 1/8	210124,63	499958,70	0,10	5,9	--	--	5,9
021	langsgevel 1/4	210123,97	499966,86	2,00	5,7	--	--	5,7
014	dak 1/8	210127,75	499943,50	0,10	5,2	--	--	5,2
020	langsgevel 1/4	210112,87	499964,69	2,00	4,9	--	--	4,9
026a	kopgevel bovenste deel	210087,12	499938,61	4,00	4,6	--	--	4,6
027a	kopgevel bovenste deel	210085,43	499947,22	4,00	4,5	--	--	4,5
019	langsgevel 1/4	210101,64	499962,49	2,00	4,2	--	--	4,2
012	dak 1/8	210113,52	499956,66	0,10	4,2	--	--	4,2
026	kopgevel onderste deel	210087,77	499935,35	3,00	4,0	--	--	4,0
015	dak 1/8	210117,42	499941,46	0,10	3,8	--	--	3,8
027	kopgevel onderste deel	210084,84	499950,22	3,00	3,7	--	--	3,7
018	langsgevel 1/4	210090,74	499960,35	2,00	3,7	--	--	3,7
011	dak 1/8	210102,61	499954,42	0,10	3,1	--	--	3,1
010	dak 1/8	210091,11	499951,98	0,10	2,2	--	--	2,2
024	langsgevel 1/4	210107,64	499930,35	2,00	1,5	--	--	1,5
Rest		0,00	0,00	0,00	6,7	--	--	6,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model:
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_A - Molenhoekweg 5
 Groep: Larlt
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
004_A	Molenhoekweg 5	210180,70	499798,84	1,50	30,2	--	--	30,2
006	heftruck	210088,86	499917,31	1,00	27,7	--	--	27,7
005	heftruck	210080,29	499940,54	1,00	25,2	--	--	25,2
103	tractoren/groot materieel	210130,33	499972,67	0,75	14,2	--	--	14,2
004	heftruck	210090,93	499965,62	1,00	13,2	--	--	13,2
101	vrachtwagen vertrek	210092,80	499927,54	0,75	12,4	--	--	12,4
001	wasplaats	210049,46	499941,19	1,00	12,1	--	--	12,1
104	Q personenauto kental	210129,90	499971,81	0,75	7,4	--	--	7,4
003	heftruck	210058,14	499959,54	1,00	6,1	--	--	6,1
026	kopgevel onderste deel	210087,77	499935,35	3,00	5,0	--	--	5,0
026a	kopgevel bovenste deel	210087,12	499938,61	4,00	4,9	--	--	4,9
002	heftruck	210032,31	499954,11	1,00	4,8	--	--	4,8
029a	kopgevel bovenste deel	210131,76	499947,17	4,00	4,7	--	--	4,7
028a	kopgevel bovenste deel	210130,04	499955,96	4,00	4,3	--	--	4,3
027a	kopgevel bovenste deel	210085,43	499947,22	4,00	4,2	--	--	4,2
029	kopgevel onderste deel	210132,15	499945,15	3,00	3,9	--	--	3,9
028	kopgevel onderste deel	210129,48	499958,84	3,00	3,3	--	--	3,3
022	langsgevel 1/4	210130,01	499934,75	2,00	2,6	--	--	2,6
100	vrachtwagen aankomst	210130,55	499971,37	0,75	2,3	--	--	2,3
027	kopgevel onderste deel	210084,84	499950,22	3,00	1,7	--	--	1,7
102	bestelbus	210129,90	499972,13	0,75	1,5	--	--	1,5
025	langsgevel 1/4	210095,62	499927,99	2,00	1,4	--	--	1,4
014	dak 1/8	210127,75	499943,50	0,10	1,3	--	--	1,3
017	dak 1/8	210094,23	499937,07	0,10	0,3	--	--	0,3
015	dak 1/8	210117,42	499941,46	0,10	-2,0	--	--	-2,0
016	dak 1/8	210105,73	499939,51	0,10	-2,4	--	--	-2,4
013	dak 1/8	210124,63	499958,70	0,10	-3,2	--	--	-3,2
024	langsgevel 1/4	210107,64	499930,35	2,00	-3,8	--	--	-3,8
021	langsgevel 1/4	210123,97	499966,86	2,00	-4,0	--	--	-4,0
012	dak 1/8	210113,52	499956,66	0,10	-4,5	--	--	-4,5
023	langsgevel 1/4	210119,68	499932,72	2,00	-4,6	--	--	-4,6
Rest		0,00	0,00	0,00	0,1	--	--	0,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5: Resultaten maximaal geluidniveau

21.096

Rapport: Resultatentabel
 Model:
 Groep: LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 LAmx

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
001_A	Molenhoekweg 1	210174,38	499890,96	1,50	52,1	--	--	
001_B	Molenhoekweg 1	210174,38	499890,96	5,00	56,3	--	--	
002_A	Molenhoekweg 1	210171,31	499879,62	1,50	54,1	--	--	
002_B	Molenhoekweg 1	210171,31	499879,62	5,00	56,7	--	--	
003_A	Molenhoekweg 5	210184,39	499812,46	1,50	50,9	--	--	
003_B	Molenhoekweg 5	210184,39	499812,46	5,00	53,4	--	--	
004_A	Molenhoekweg 5	210180,70	499798,84	1,50	50,0	--	--	
004_B	Molenhoekweg 5	210180,70	499798,84	5,00	51,9	--	--	
005_A	Molenhoekweg 4	210148,98	499788,98	1,50	44,3	--	--	
005_B	Molenhoekweg 4	210148,98	499788,98	5,00	45,8	--	--	
006_A	Molenhoekweg 4	210142,20	499790,39	1,50	50,3	--	--	
006_B	Molenhoekweg 4	210142,20	499790,39	5,00	52,7	--	--	
007_A	Molenhoekweg 4	210139,47	499784,68	1,50	50,0	--	--	
007_B	Molenhoekweg 4	210139,47	499784,68	5,00	52,4	--	--	
008_A	Mataramweg 11	210217,91	500004,21	1,50	53,1	--	--	
008_B	Mataramweg 11	210217,91	500004,21	5,00	56,0	--	--	
009_A	Mataramweg 11	210215,73	500013,90	1,50	53,0	--	--	
009_B	Mataramweg 11	210215,73	500013,90	5,00	55,9	--	--	
010_A	Mataramweg 6	210187,11	500148,61	1,50	46,7	--	--	
010_B	Mataramweg 6	210187,11	500148,61	5,00	48,5	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model:
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 002_A - Molenhoekweg 1
 Groep: LAmx

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Molenhoekweg 1	210171,31	499879,62	1,50	54,1	--	--
210	Lamax vrachtwagen/tractor	210085,01	499910,13	1,00	54,1	--	--
209	Lamax vrachtwagen/tractor	210081,25	499918,62	1,00	52,3	--	--
211	Lamax vrachtwagen/tractor	210094,48	499910,96	1,00	52,0	--	--
213	Lamax vrachtwagen/tractor	210095,32	499922,94	1,00	51,2	--	--
214	Lamax vrachtwagen/tractor	210093,23	499926,70	1,00	51,1	--	--
212	Lamax vrachtwagen/tractor	210099,08	499917,79	1,00	50,2	--	--
205	Lamax vrachtwagen/tractor	210128,33	499971,97	1,00	45,2	--	--
208	Lamax vrachtwagen/tractor	210082,36	499928,09	1,00	45,1	--	--
206	Lamax vrachtwagen/tractor	210077,35	499954,00	1,00	42,5	--	--
207	Lamax vrachtwagen/tractor	210080,27	499939,38	1,00	41,7	--	--
202	Lamax vrachtwagen/tractor	210081,81	499963,05	1,00	41,0	--	--
203	Lamax vrachtwagen/tractor	210101,58	499966,67	1,00	37,7	--	--
201	Lamax vrachtwagen/tractor	210063,84	499960,41	1,00	36,9	--	--
204	Lamax vrachtwagen/tractor	210114,12	499969,60	1,00	35,0	--	--
200	Lamax vrachtwagen/tractor	210043,78	499956,51	1,00	30,5	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model:
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 001_A - Molenhoekweg 1
 Groep: LAmx

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Molenhoekweg 1	210174,38	499890,96	1,50	52,1	--	--
210	Lamax vrachtwagen/tractor	210085,01	499910,13	1,00	52,1	--	--
212	Lamax vrachtwagen/tractor	210099,08	499917,79	1,00	50,5	--	--
211	Lamax vrachtwagen/tractor	210094,48	499910,96	1,00	50,2	--	--
213	Lamax vrachtwagen/tractor	210095,32	499922,94	1,00	47,5	--	--
205	Lamax vrachtwagen/tractor	210128,33	499971,97	1,00	46,0	--	--
214	Lamax vrachtwagen/tractor	210093,23	499926,70	1,00	45,2	--	--
209	Lamax vrachtwagen/tractor	210081,25	499918,62	1,00	44,5	--	--
208	Lamax vrachtwagen/tractor	210082,36	499928,09	1,00	42,9	--	--
203	Lamax vrachtwagen/tractor	210101,58	499966,67	1,00	42,8	--	--
202	Lamax vrachtwagen/tractor	210081,81	499963,05	1,00	41,8	--	--
207	Lamax vrachtwagen/tractor	210080,27	499939,38	1,00	41,5	--	--
206	Lamax vrachtwagen/tractor	210077,35	499954,00	1,00	40,7	--	--
204	Lamax vrachtwagen/tractor	210114,12	499969,60	1,00	40,2	--	--
201	Lamax vrachtwagen/tractor	210063,84	499960,41	1,00	38,5	--	--
200	Lamax vrachtwagen/tractor	210043,78	499956,51	1,00	30,8	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6: Indirecte hinder

21.096

Rapport: Resultatentabel
 Model:
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: IH
 Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
001_A	Molenhoekweg 1	210174,38	499890,96	1,50	28,1	--	--	28,1	
001_B	Molenhoekweg 1	210174,38	499890,96	5,00	31,1	--	--	31,1	
002_A	Molenhoekweg 1	210171,31	499879,62	1,50	33,1	--	--	33,1	
002_B	Molenhoekweg 1	210171,31	499879,62	5,00	33,9	--	--	33,9	
003_A	Molenhoekweg 5	210184,39	499812,46	1,50	30,9	--	--	30,9	
003_B	Molenhoekweg 5	210184,39	499812,46	5,00	32,0	--	--	32,0	
004_A	Molenhoekweg 5	210180,70	499798,84	1,50	37,0	--	--	37,0	
004_B	Molenhoekweg 5	210180,70	499798,84	5,00	37,0	--	--	37,0	
005_A	Molenhoekweg 4	210148,98	499788,98	1,50	30,4	--	--	30,4	
005_B	Molenhoekweg 4	210148,98	499788,98	5,00	31,9	--	--	31,9	
006_A	Molenhoekweg 4	210142,20	499790,39	1,50	25,7	--	--	25,7	
006_B	Molenhoekweg 4	210142,20	499790,39	5,00	27,9	--	--	27,9	
007_A	Molenhoekweg 4	210139,47	499784,68	1,50	12,3	--	--	12,3	
007_B	Molenhoekweg 4	210139,47	499784,68	5,00	13,7	--	--	13,7	
008_A	Mataramweg 11	210217,91	500004,21	1,50	16,7	--	--	16,7	
008_B	Mataramweg 11	210217,91	500004,21	5,00	19,2	--	--	19,2	
009_A	Mataramweg 11	210215,73	500013,90	1,50	15,7	--	--	15,7	
009_B	Mataramweg 11	210215,73	500013,90	5,00	18,7	--	--	18,7	
010_A	Mataramweg 6	210187,11	500148,61	1,50	10,3	--	--	10,3	
010_B	Mataramweg 6	210187,11	500148,61	5,00	11,9	--	--	11,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

21.096

Rapport: Resultatentabel
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_A - Molenhoekweg 5
Groep: IH
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
004_A	Molenhoekweg 5	210180,70	499798,84	1,50	37,0	--	--	37,0
300	vrachtwagen	210192,13	499711,59	0,75	33,9	--	--	33,9
301	personenauto	210191,89	499711,38	0,75	33,0	--	--	33,0
302	bestelbus	210192,13	499711,29	0,75	27,0	--	--	27,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

21.096

Rapport: Resultatentabel
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_A - Molenhoekweg 1
Groep: IH
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
002_A	Molenhoekweg 1	210171,31	499879,62	1,50	33,1	--	--	33,1
300	vrachtwagen	210192,13	499711,59	0,75	30,0	--	--	30,0
301	personenauto	210191,89	499711,38	0,75	29,3	--	--	29,3
302	bestelbus	210192,13	499711,29	0,75	23,2	--	--	23,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen