

# Ruimtelijke Onderbouwing Korenweg 1 Dalfsen

## Hoofdstuk 1 Inleiding

In dit hoofdstuk wordt de aanleiding voor deze ontwikkeling en de ligging en begrenzing van het gebied aangegeven. Verder wordt een opsomming van de geldende bestemmingsplannen gegeven, die met het nieuwe verzamelbestemmingsplan binnen het plangebied komen te vervallen.

### 1.1 Beschrijving van de ontwikkeling

Het perceel Korenweg 1 in Nieuwleusen heeft de bestemming "Bedrijf" met de nadere aanduiding "specifieke vorm van bedrijf - groenrecycling". Het bedrijf wil het bestemmingsvlak vergroten om de vergunde capaciteit te kunnen verwerken. Daarnaast wil men een droogloods realiseren van 900 m<sup>2</sup>.

Omdat het plan niet past in het bestemmingsplan Buitengebied Gemeente Dalfsen, is een aanpassing nodig van het bestemmingsvlak dat hoort bij de bestemming 'Bedrijf' met de aanduiding "specifieke vorm van bedrijf – groenrecycling". Ter compensatie van de uitbreiding van het bestemmingsvlak en de bedrijfsbebouwing krijgt een deel van de huidige bedrijfsbestemming (dat natuurlijk ingericht wordt) de bestemming "Agrarisch met waarden" en wordt een fruitboomgaard op het perceel op dit moment kadastraal bekend als gemeente Nieuwleusen, sectie O, perceelnummer 84 gerealiseerd. De fruitboomgaard wordt op de digitale verbeelding ook als zodanig aangeduid.

#### Kaart 1. Ligging van het perceel Korenweg 1

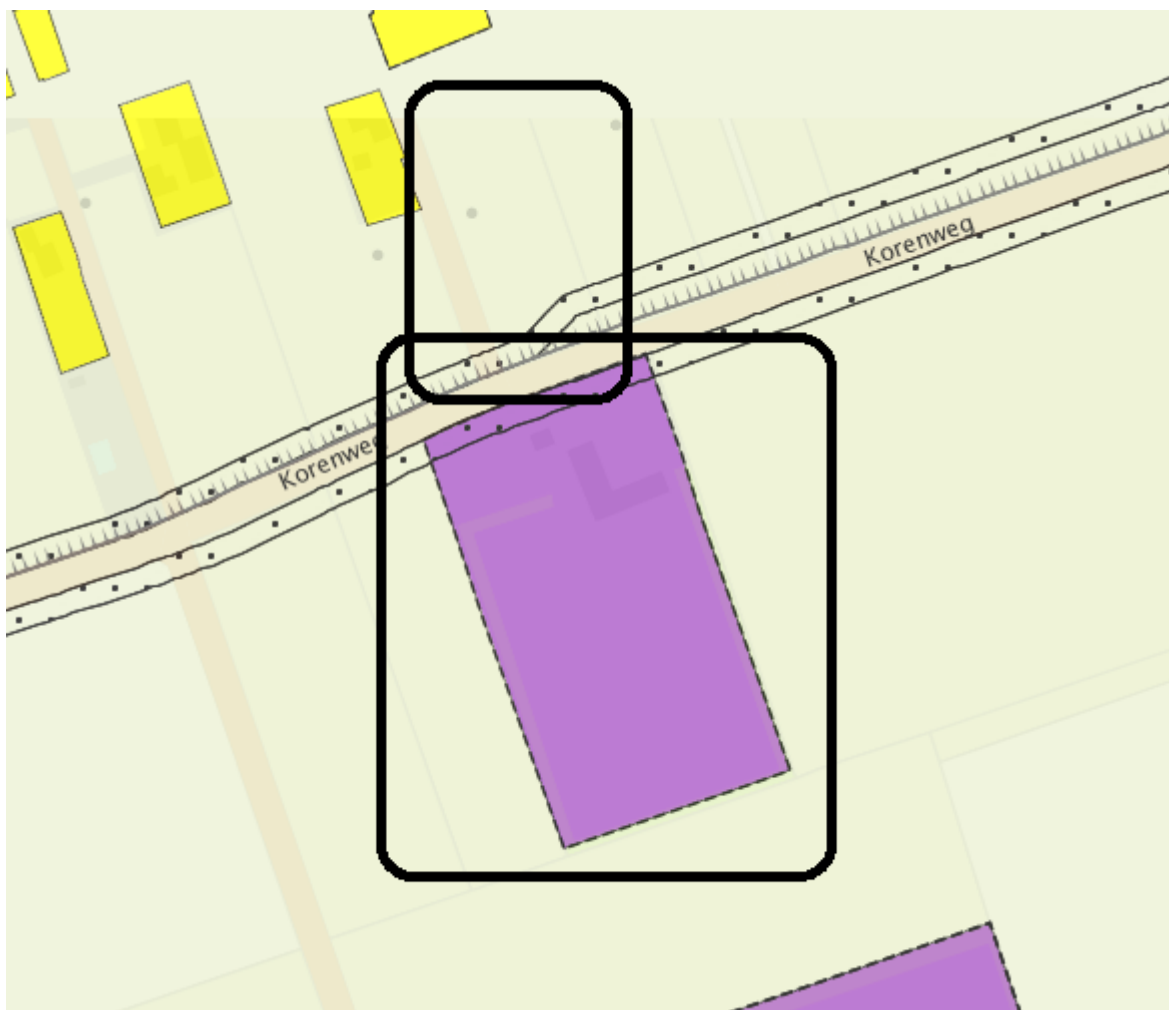


bron: Giskit viewer gemeente Dalfsen

### 1.2 Geldende bestemming

De percelen op dit moment kadastraal bekend als gemeente Nieuwleusen, sectie O, perceelnummers 84, 184, 185 en 155 liggen in het bestemmingsplan Buitengebied gemeente Dalfsen en hebben de bestemmingen "Bedrijf" met een nadere aanduiding "specifieke vorm van bedrijf - groenrecycling", "Agrarisch" met de dubbelbestemming "Leiding-Gas" met deels de gebiedsaanduiding "Landschapselement".

**Kaart 2 Huidige bestemming (locatie bedrijf en fruitboomgaard)**



bron: Giskit viewer gemeente Dalfsen

## Hoofdstuk 2    Beleid

### 2.1    Rijksbeleid

#### 2.1.1    Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte

Sinds 13 maart 2012 is de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) in werking. De SVIR heeft verschillende nota's vervangen, zoals de Nota Ruimte en de Nota Mobiliteit. Ook zijn met het SVIR de ruimtelijke doelen en uitspraken vervallen die waren benoemd in de Agenda Landschap, Agenda Vitaal Platteland en Pieken in de Delta.

In de SVIR is aangegeven dat voor een aanpak die Nederland concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig maakt, het roer om moet in het ruimtelijk en mobiliteitsbeleid. Er is nu vaak sprake van bestuurlijke drukte, ingewikkelde regelgeving of een sectorale blik met negatieve gevolgen voor de ontwikkeling van Nederland. Om dit te kunnen veranderen, brengt het Rijk de ruimtelijke ordening zo dicht mogelijk bij diegene die het aangaat (burgers en bedrijven), laat het meer over aan gemeenten en provincies ('decentraal, tenzij...') en komt de gebruiker centraal te staan. Het Rijk kiest voor een selectievere inzet van rijksbeleid op dertien nationale belangen. Voor die belangen is het Rijk verantwoordelijk en wil het resultaten boeken ('je gaat er over of niet').

Buiten deze dertien belangen hebben gemeenten en provincies beleidsvrijheid. Ook werkt het Rijk aan eenvoudigere regelgeving. Daarbij verwacht het Rijk dat gemeenten en provincies zich inzetten voor meer eenvoud en verdere integratie op het gebied van ruimtelijke regelgeving. Hierdoor neemt de bestuurlijke drukte af en ontstaat er ruimte voor regionaal maatwerk.

Het dertiende nationale belang zoals genoemd in de SVIR is relevant voor deze ontwikkeling. Het dertiende belang is de zorgvuldige afweging en transparante besluitvorming bij alle ruimtelijke en infrastructurele besluiten. Voor de ontwikkeling aan de Korenweg 1 is een zorgvuldige (belangen)afweging gemaakt. De ontwikkeling voldoet aan de SVIR.

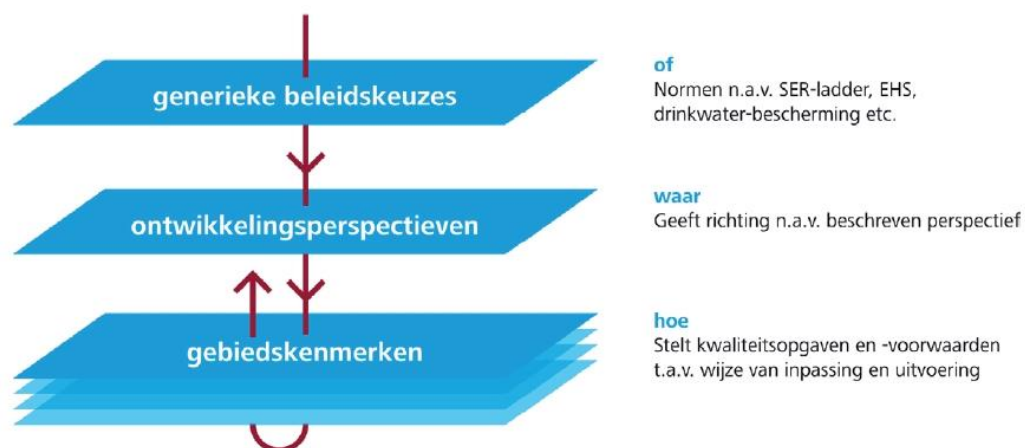
### 2.2    Provinciaal beleid

#### 2.2.1    Toetsing van het initiatief aan het Uitvoeringsmodel Omgevingsvisie Overijssel

De Omgevingsvisie – en verordening richten zich op ruimtelijke kwaliteit en duurzaamheid. Het uitvoeringsmodel geeft antwoord op de vraag 'of', 'waar' en 'hoe' een ontwikkeling kan en mag plaatsvinden.

#### Kaart 3.

#### *Uitvoeringsmodel Omgevingsvisie Overijssel*



Als de ontwikkeling wordt getoetst aan de Uitvoeringsmodel Omgevingsvisie Overijssel ontstaat het volgende beeld.

## 2.2.2 Toetsing generieke beleidskeuzes

De generieke beleidskeuzes geven antwoord op de vraag 'of' er aan een bepaalde ontwikkeling kan worden meegewerkt. Hiervoor zijn in dit geval met name de 'S.E.R.-ladder' en de 'Kwaliteitsimpuls Groene omgeving' van belang.

De 'SER-ladder' (artikel 2.1.3 Omgevingsverordening) is ontwikkeld voor stedelijke ontwikkelingen op het gebied van bijvoorbeeld woningbouw, bedrijfslocaties, toeristische en recreatieve voorzieningen. Volgens de SER-ladder zijn stedelijke ontwikkelingen die een extra ruimtebeslag leggen op de groene omgeving (gronden die niet onder bestaand bebouwd gebied vallen) door bouwen en verharderen alleen mogelijk wanneer:

- hiervoor in redelijkheid geen ruimte is binnen bestaand bebouwd gebied en deze ruimte ook niet geschikt te maken is door herstructurering en/of transformatie;
- de mogelijkheden voor meervoudig ruimtegebruik binnen bestaand bebouwd gebied optimaal zijn benut;

Bij andere dan stedelijke ontwikkelingen zijn de 'Principes van zuinig en zorgvuldig ruimtegebruik' (artikel 2.1.4 Omgevingsverordening) van toepassing. Volgens deze principes zijn andere dan stedelijke ontwikkelingen die een extra ruimtebeslag leggen op de groene omgeving door bouwen en verharderen alleen mogelijk wanneer:

- (her)benutting van bestaande bebouwing in redelijkheid niet mogelijk is;
- de mogelijkheden voor combinatie van functies op bestaande erven optimaal zijn benut.

De uitbreiding van het bestaande bestemmingsvlak met circa 15% (van 1,85 ha naar 2,1 ha) en een droogloods van 900 m<sup>2</sup> is nodig om de bestaande vergunde capaciteit van de milieuvergunning te kunnen verwerken. Ook voor de bedrijfsvoering is dit noodzakelijk omdat er anders geen mogelijkheid is om hout te drogen. De ruimtelijke impact is zeer beperkt gelet op de schaal van de omgeving en de schaal van het bedrijf dat volledig inpasbaar is. Verder zijn de verkeersbewegingen passend op deze locatie. Ook voor het opslaan van hout en de nieuwe droogloods is een groter perceel nodig. Binnen het bestaande bedrijfsperceel is hiervoor geen ruimte aanwezig. Zie hiervoor ook de bedrijfsomschrijving waarin de noodzaak voor het benodigde oppervlak nader is toegelicht (bijlage bij de ruimtelijke onderbouwing). De ontwikkeling kan goed worden ingepast.

Vanwege het extra ruimtebeslag op de groene omgeving wordt de KGO toegepast. Het verlies aan landschappelijke en/of ecologische waarden wordt in voldoende mate gecompenseerd door investeringen ter versterking van de ruimtelijke kwaliteit in de omgeving. De ervenconsulent van Het Oversticht heeft voor zowel de basisinspanning als voor de KGO een advies uitgebracht. Ten aanzien van de KGO is het advies vooral inspirerend bedoeld. Ter uitwerking daarvan is een erfinrichtingsplan opgesteld dat is goedgekeurd door het Oversticht. De locatie wordt volledig landschappelijk ingepast met een singel, de natuurlijke waarden worden verhoogd en er wordt een perceel van zo'n 3000 m<sup>2</sup> volledig ingericht als fruitboomgaard (met uitzondering van de zone voor de buisleiding). Ook wordt de singel nabij de fruitboomgaard versterkt. In de Structuurvisie staat aangegeven dat in dit type gebied ook niet-agrarische bestaande functies de mogelijkheid krijgen om te groeien. Het landschap bepaalt de grens. De schaal van en het type bedrijf passen goed op de betreffende locatie. De schaal van en het type bedrijf passen minder goed op het bedrijventerrein van de kern Nieuwleusen. Hier is maximaal een categorie 3.1 bedrijf toegestaan. Het bedrijf is een categorie 3.2 bedrijf. Bovendien bevindt zich een dergelijk bedrijf niet vaak op een bedrijventerrein. Het bedrijf verwerkt natuurlijke materialen. Ook zou bij een noodzakelijke verplaatsing naar de kern, het voortbestaan van het bedrijf in de weg staan. Het op slot zetten van het bedrijf is niet noodzakelijk en wenselijk. Daarbij is de gevraagde uitbreiding niet bijzonder groot (passend in de omgeving) en wordt de uitbreiding ingezet voor de capaciteit die volgens de milieuvergunning is vergund. Het gedeelte van het perceel dat wordt gebruikt voor landschappelijke inpassing en natuurlijke inrichting krijgt geen bedrijfsbestemming, maar de bestemming "Agrarisch met waarden". Een deel van dit perceel had een

bedrijfsbestemming, maar krijgt ook de bestemming Agrarisch met waarden. Ook hierdoor wordt verder invulling gegeven aan de principes zuinig en zorgvuldig ruimtegebruik.

De ontwikkeling voldoet aan de generieke beleidskeuzes van de provincie. De inpassing volgens de geldende gebiedskenmerken en de basisinvestering KGO worden beschreven in paragraaf 2.2.4.

### 2.2.3 Ontwikkelingsperspectief

Het perceel Korenweg 1 ligt in het gebied waarvoor het ontwikkelingsperspectief “buitengebied accent productie (schoonheid van de moderne landbouw en kansrijk zoekgebied windenergie)” geldt. Zie voor een weergave hiervan onderstaand figuur.

#### Kaart 4 . Korenweg 1



*Relevant gedeelte kaart Ontwikkelingsperspectieven Bron: Atlas van Overijssel*

Dit ontwikkelingsperspectief geeft ruimte aan de landbouw, maar tegelijkertijd biedt het ook ruimte voor landschapsontwikkeling, natuur, cultuurhistorie, recreatie, wonen en overige bedrijvigheid. De kwaliteitsambitie is om de diverse landschappen herkenbaar te houden ten opzichte van elkaar en verschillen en contrasten binnen deze landschappen te accentueren.

De ontwikkeling aan de Korenweg 1 past binnen het ontwikkelingsperspectief in die zin dat het bestaande bedrijf ruimte wordt geboden om zijn bedrijfsactiviteiten uit te breiden direct aansluitend aan de huidige bedrijfslocatie. Ook belemmerd het bedrijf omliggende agrarische bedrijven niet.

### 2.2.4 Gebiedskenmerken

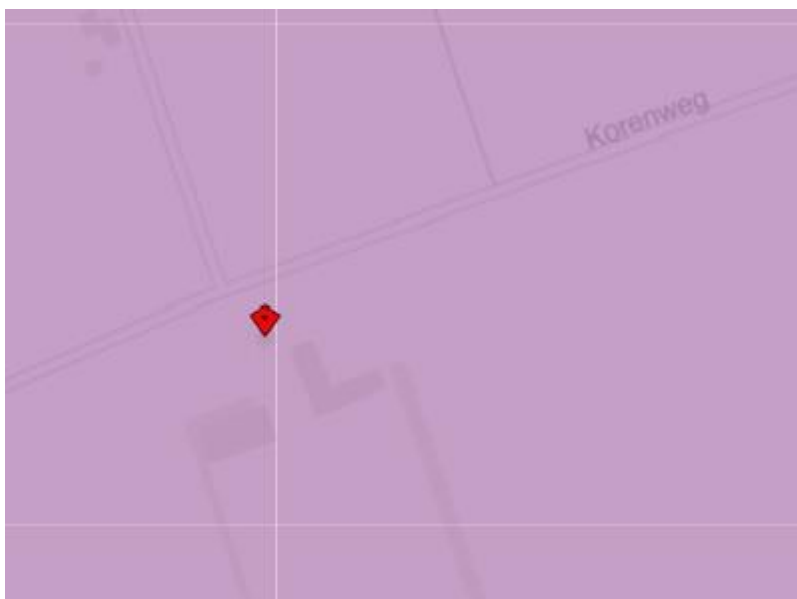
De Omgevingsverordening geeft aan dat ontwikkelingen moeten bijdragen aan het versterken van de ruimtelijke kwaliteit in overeenstemming met de gebiedskenmerken. Deze worden nader toegelicht in de Catalogus Gebiedskenmerken en geven aan welke kwaliteiten behouden, versterkt en ontwikkeld moeten worden als er ontwikkelingen plaatsvinden.

De gemeente moet de ‘vierlagenbenadering’ toepassen. De vier lagen zijn de natuurlijke laag, de laag van het agrarisch cultuurgebied, de stedelijke laag en de lust- en leisurelaag. Voor het perceel Korenweg 1 zijn alleen de natuurlijke laag, de laag van het agrarisch cultuurgebied en de lust- en leisurelaag relevant. De stedelijke laag is niet van toepassing. In deze paragraaf wordt op elk relevant gebiedskenmerk ingegaan.

### 2.2.4.1. Natuurlijke laag

Het perceel Korenweg 1 ligt in de natuurlijke laag binnen de 'hoogveengebieden (in cultuur gebracht)'.

#### Kaart 5. Korenweg 1



*Figuur: Relevant deel natuurlijke laag Bron: Atlas van Overijssel*

Op waterhuishoudkundige geïsoleerde plekken (waar regenwater wordt vastgehouden) ontwikkelde zich in het zandgebied op kleine en grote schaal hoogveen, en onder invloed van regenwater ontstonden veenmoerassen. Deze groeiden als een dikke spons van veenmossen steeds verder omhoog, los van het grondwater. De zure en voedselarme omstandigheden leidden tot natte slecht toegankelijke moerasgebieden, waar vrijwel geen boom kon groeien.

De hoogveenrestanten kenmerken zich door hun hoge waterkwaliteit, een hoge waterstand en een hoge natuurkwaliteit. Lokaal groeit het veen weer aan. De ambitie is om de hoogveenrestanten in stand te houden en op een aantal plekken het hoogveen opnieuw tot groei te brengen. De norm is dat hoogveenrestanten een beschermde bestemmingsregeling krijgen, gericht op het in stand houden van hoogveen, de waterkwaliteit, de waterkwantiteit en de natuurkwaliteit. Ontwikkelingen dragen bij voorkeur bij aan verbetering van de hydrologie om verdroging van het veenpakket tegen te gaan. Waar mogelijk moet worden bijgedragen aan toename van de natuurkwaliteit en het groeiende hoogveen.

#### 2.2.4.2 Agrarisch cultuurlandschap

Het perceel Korenweg 1 ligt in de laag van het agrarisch cultuurlandschap binnen het 'veenkoloniaal landschap'.

#### Kaart 6. Korenweg 1



*Figuur: laag van het agrarisch cultuurlandschap Bron: Atlas van Overijssel*

Het veenkoloniaal landschap kenmerkt zich door grootschalige landschappen met een lineaire bebouwings-, verkavelings- en ontwateringsstructuur. Dit landschap is ontstaan door ontginning (turf) van de hoogveengebieden. Vanuit nieuwe linten en kanaaldorpen werd het hoogveen ontgonnen. Deze gronden werden vervolgens als akkerbouwgrond in gebruik genomen. Inmiddels heeft de melkveehouderij een groot deel van het gebied in gebruik.

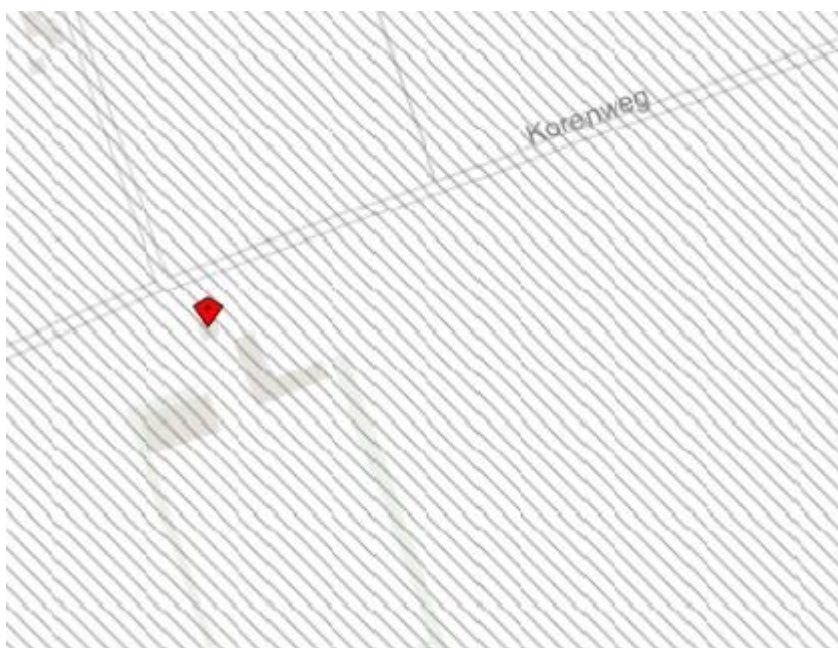
De norm is dat het veenkoloniaal landschap een beschermende bestemmingsregeling krijgt die gericht is op instandhouding van de grote open ruimten, de vergezichten en het contrast tussen deze ruimten en bestaande verdichte zones (bebouwing en beplanting). Het bestaande stelsel van waterlopen, wegen en bebouwingslinten blijft of wordt daarbij gezichtsbepalend en is de plaats waar eventuele ontwikkelingen plaatsvinden. De ambitie is de aantrekkelijkheid, de leefbaarheid en kwaliteit van het veenkoloniale landschap te versterken.



### 2.2.4.3 Lust en Leisurelaag

Het perceel Korenweg 1 ligt in de lust- en leisurelaag binnen het gebiedskenmerk 'donkerte'.

#### Kaart 7. Korenweg 1



Relevant deel Lust- en leisurelaag

Het contrast tussen lichte en donkere en drukke en stille gebieden is groot. De 'donkere' gebieden hebben een rustig en onthaast karakter en vormen hiermee een eigen kwaliteit voor mens en dier.

De donkere gebieden zijn voornamelijk de 'buitengebieden' van Overijssel. De natuurcomplexen en de grote landbouwgebieden, waar het 's nachts nog echt donker is en waar je de sterrenhemel kunt zien. Het zijn de relatief 'luwe' dun bewoonde gebieden met een lage gebruiksdruk. Dit vraagt om het selectief inzetten en 'richten' van kunstlicht. Het rustige onthaaste karakter van de donkere gebieden moet behouden blijven. Dat kan onder andere door het vermijden van onnodig kunstlicht bij ontwikkelingen (richtinggevende uitspraak).

### 2.2.5 Conclusie Gebiedskenmerken

Om te kunnen beoordelen 'hoe' aan het verzoek kan worden meegewerkt moet er naar de normerende, richtinggevende en inspirerende uitspraken uit de Catalogus Gebiedskenmerken worden gekeken. Hier moet rekening mee worden gehouden als het op de kwaliteitsopgaven en voorwaarden voor de inpassing en uitvoering aankomt.

Het perceel Korenweg 1 ligt in het buitengebied aan de westkant van het dorp Nieuwleusen. Het gaat om een ontwikkeling aansluitend aan een bestaand bedrijfsperceel. De ervenconsulent heeft hiervoor een landschappelijk inpassingsplan opgesteld. Op basis van dit inpassingsplan is bij deze ontwikkeling naast de basisinspanning een extra investering in kwaliteit van toepassing. Als basisinspanning wordt een versterking van de beslotenheid van het erf in contrast met de open ruimte gerealiseerd. Rondom het (vergrote) bedrijfsperceel wordt een brede singel met streekeigen soorten aangeplant. Het zicht op het erf wordt onttrokken door aan de binnenzijde van deze singel 'natuurlijke materialen' (boomstammen en stronken) op te stapelen. Een groter doorzicht in de winter is daarbij acceptabel. De droogloods krijgt een agrarische uitstraling. Als extra investering wordt de natuurlijke inrichting van het voorerf gezien. Daarnaast wordt er op het noordelijk gelegen perceel (nummer 84) een fruitboomgaard gerealiseerd en wordt daar de bestaande singel versterkt.

Doorzichten blijven naast het 'groene erf' behouden waardoor het (open) landschap beleefbaar is. De huidige slotenstructuur blijft gehandhaafd. De huidige structuur van 'groene erven' gelegen aan linten door het landschap blijft gehandhaafd. De verkavelingsstructuur wordt gerespecteerd. Het 'erf' wordt breder. Het inrichtingsplan en de extra kwaliteitsimpulsen zorgen voor een groene(re) en natuurlijke uitstraling.

In het plangebied zijn geen hoogveenrestanten die beschermd moeten worden.

Ook aan het gebiedskenmerk 'donkerte' wordt voldaan. Alleen in de nieuwe droogloods zal wellicht verlichting worden aangebracht (vooralsnog komt er geen verlichting). De loods staat 'met de rug' naar het buitengebied waardoor er (in het geval er verlichting komt) vrijwel geen uitstraling naar buiten zal zijn. De omringende singel (met deels wintergroene inheemse soorten) zal tevens lichtuitstraling buiten het perceel voorkomen. Als verlichting wordt toegepast zal dit naar beneden moeten schijnen.

De ontwikkeling voldoet aan de normerende en richtinggevende uitspraken uit de catalogus. Het vragen van een bijdrage buiten het erf, waarmee bestaande gebiedskenmerken worden versterkt (richtinggevend/inspirerend) staan hiermee in verhouding. De ontwikkeling voldoet aan de kwaliteitsopgave. Er worden voorwaarden aan de ontwikkeling gesteld, die voor herstel en opwaardering van voor het buitengebied waardevol landschap zorgen.

#### **2.2.6 Conclusie toetsing aan het provinciaal beleid**

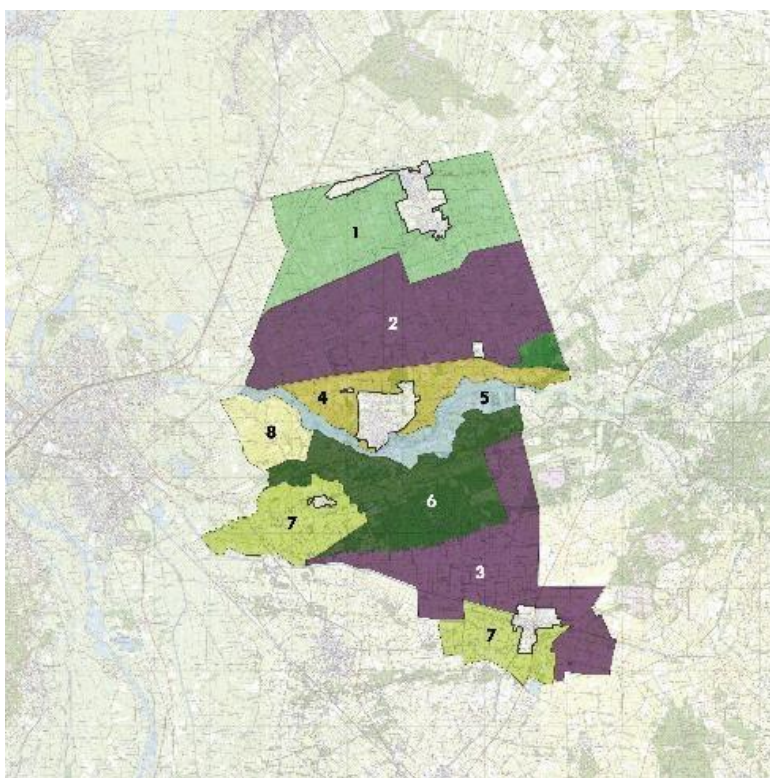
De ruimtelijke ontwikkeling in dit bestemmingsplan voldoet aan het provinciaal beleid uit de Omgevingsvisie- en verordening Overijssel.

## 2.3 Gemeentelijk beleid

### 2.3.1 Structuurvisie Buitengebied Gemeente Dalfsen

In de 'Structuurvisie Buitengebied gemeente Dalfsen' zijn keuzes gemaakt over de gewenste ontwikkelingsrichting van het buitengebied. In deze visie zijn de verschillende landschapstypen uitgewerkt in deelgebieden, waarvoor elk verschillende ontwikkelingscriteria gelden. Het perceel Korenweg 1 ligt in het landschap van de 'veenontginningen' (deelgebied 1).

**Kaart 8. Deelgebieden Structuurvisie Buitengebied gemeente Dalfsen**



#### 2.3.1.1 Karakteristiek en kernkwaliteiten

Het veenontginningsgebied in de gemeente Dalfsen kenmerkt zich door enerzijds een grotendeels open en rationeel agrarisch landschap en anderzijds kleinschalige bebouwingslinten (Meele, Oosterveen en Ruitenveen) met een kenmerkende slagenverkaveling.

#### 2.3.1.2 Ontwikkelingsrichting Korenweg 1

Bestaande functies (ook niet-agrarische) krijgen mogelijkheden om door te groeien, waarbij het landschap de grens bepaalt. De gemeente Dalfsen kiest ervoor om nieuwe niet-agrarische functies bij voorkeur een plek te geven binnen de bestaande linten. Het bestemmingsvlak van het bestaande bedrijf breidt uit met zo'n 17% en met een nieuwe droogloods van 900 m<sup>2</sup>. Het Oversticht heeft positief geadviseerd over de ontwikkeling (op basis waarvan een erfinrichtingsplan is opgesteld). Het verhogen van de natuurwaarden is onderdeel van het plan. De impact (die zeer beperkt is) wordt door toepassing van de KGO opgeheven. De ontwikkeling is in overeenstemming met de Structuurvisie Buitengebied Dalfsen.

### 2.3.2 Landschapsontwikkelingsplan

Het Landschapsontwikkelingsplan (LOP) is een gemeentedeekkende visie op de landschappelijke ontwikkeling van zeven verschillende deelgebieden. In het LOP is per deelgebied een beschrijving van het landschap gegeven. Het perceel Korenweg 1 in Nieuwleusen ligt in het deelgebied 'veenontginningen'.

#### Veenontginning



- In dit gebied moeten maatregelen gericht zijn op het herstellen van kavelgrensbeplanting (noord-zuidgerichte elzenrijen) dwars op en aansluitend aan de ontginningswegen/assen. Deze structuur is zeer kenmerkend;
- Extra aandacht voor erfstructuren (rood en groen);
- Er bevinden zich enkele eendenkooien, waarvoor dringend onderhoud nodig is om ze in stand te kunnen houden;
- Onderbeplanting onder bomenrijen langs wegen moeten verwijderd worden opdat het doorzicht over het agrarisch gebied verbeterd wordt;
- In en langs een aantal watergangen zonder elzensingels (bijv. Buldersleiding) kan door natuurlijker beheer de ontwikkeling van oever- en watervegetatie worden gestimuleerd. Dit vergroot de natuurlijkheid van het landschap en biedt meer mogelijkheden aan planten en dieren die hier van nature thuishoren;
- Openheid landschap ten behoeve van weidevogels behouden.



De ervenconsulent van Het Oversticht heeft advies uitgebracht over het verzoek van de aanvrager (bijlage). Op basis van het advies is een erfinrichtingsplan opgesteld, dat in overeenstemming is met het LOP. De kavelgrensbeplanting wordt namelijk versterkt, ook is er aandacht voor de rechtlijnige vormen (sloten). Verder wordt de singel niet geplaatst op een aardewal wat ook bijdraagt aan de kwaliteit van het landschap.

## Hoofdstuk 3 Onderzoeken

### 3.1 Onderzoeken

In dit hoofdstuk worden alle ruimtelijk relevante omgevingsfactoren op een rij gezet en belangen afgewogen. De belangenafweging moet aantonen dat de betreffende ontwikkeling aan een goede ruimtelijke ordening voldoet.

#### 3.1.1 Archeologie

Volgens deze beleidskaart heeft het perceel Korenweg 1 een lage archeologische verwachting (Waarde archeologie - 5).

Bij een aanvraag om een omgevingsvergunning, voor bouwwerken groter dan 2500 m<sup>2</sup> en dieper dan 0,5 m - maaiveld, moet een rapport overlegd worden waarin de aanwezigheid van archeologische waarden van de gronden die volgens de aanvraag verstoord zullen worden, naar oordeel van burgemeester en wethouders in voldoende mate zijn vastgesteld.

Omdat de aanvraag niet gaat om bouwwerken groter dan 2500 m<sup>2</sup> en dieper dan 0,5 m, is een dergelijk rapport niet noodzakelijk.

#### Kaart 9. Korenweg 1



*Figuur: relevant gedeelte archeologische beleidskaart gemeente Dalfsen*

#### 3.1.2 Bodemkwaliteit

In dit geval wordt er een bedrijfshal gerealiseerd die niet bestemd is voor menselijk verblijf. Verder is het betreffende perceel altijd in gebruik geweest als agrarische grond en hebben er geen bodemvervuilende activiteiten plaatsgevonden. Een nader onderzoek naar de bodemkwaliteit is dan ook niet noodzakelijk.

#### 3.1.3 Ecologie

Op 6 januari 2015 is er door Ecogroen advies bv een quickscan Flora en Fauna uitgevoerd.

De planlocatie maakt geen onderdeel uit van Natura 2000-gebied, de Ecologische Hoofdstructuur (EHS) of anderszins beschermde gebieden (zoals weidevogelgebied). Op basis van de terreinkenmerken en de lokale aard van de ingrepen wordt ingeschat dat de beoogde plannen geen negatieve effecten hebben op beschermde gebieden.

Er zijn vanuit natuurwetgeving en beleid geen vervolgstappen noodzakelijk voor het uitvoeren van de plannen. Bij uitvoering van de werkzaamheden gedurende het broedseizoen van vogels dient vooraf gecontroleerd te worden of in gebruik zijnde nesten van vogels aanwezig zijn binnen de invloedssfeer van de ingrepen. Wanneer nesten worden aangetroffen dienen de werkzaamheden hier gestaakt te worden totdat de jongen zijn uitgevlogen en de nestplaatsen zijn verlaten.

Bij de beoogde plannen kunnen wel exemplaren en verblijfplaatsen van enkele algemene en laag beschermde kleine grondgebonden zoogdiersoorten en amfibieën verloren gaan. Voor deze soorten geldt echter in deze situatie automatisch vrijstelling van de verbodsartikelen uit de Flora- en faunawet en zijn zodoende geen verplichte vervolgcacties nodig. Uitvoering in de maanden september/oktober levert over het algemeen de minste schade op aan deze soorten, dat is namelijk buiten de kwetsbare voortplantings- en overwinteringsperiode.

Initiatiefnemer heeft verder de voortoets in het kader van de Natuurbeschermingswet gedaan. Ook daaruit blijkt dat er geen belemmeringen zijn voor dit plan.

### 3.1.4 Externe veiligheid

De ontwikkeling is getoetst aan het Externe Veiligheidsbeleid zoals aangegeven in het verzamelplan. Risicozonering rondom Korenweg 1 is hierna aangegeven.

#### Kaart 11. Korenweg 1



Uitsnede gemeentelijke risicokaart Giskit viewer 2005 gem Dalfsen

Binnen het plangebied liggen twee aardgastransportleidingen. Een aan de noordzijde van de Korenweg en een aan de zuidzijde.

#### 3.1.4.1 Toetsing Risicobronnen

##### Plaatsgebonden risico (PR):

Uit recente berekening blijkt dat de twee aardgastransportleidingen geen PR 10-6 contour hebben (van HARO advies, d.d. 23 november 2015, projectnr: HARO-NWL-MG-31-20151123 bijlage bij de 8<sup>e</sup> herziening van het bestemmingsplan Nieuwleusen 2007).

Wel is in het bestemmingsplan een dubbelbestemming aangegeven waarin de leidingen een beschermingszone van 10 meter hebben. Binnen die zone mogen geen gebouwen of andere bouwwerken gebouwd, of werken uitgevoerd worden zonder schriftelijke toestemming van de leidingbeheerder. Dit houdt in dat initiatiefnemer bij de inrichting van de percelen (poel, bomen en fruitboomgaard) rekening moet houden met de beschermende bepalingen die

gelden in deze zone. In de regels van het bestemmingsplan (dubbelbestemming Leiding-Gas) wordt deze zone beschermd.

#### Groepsrisico (GR):

Door de ligging binnen het invloedsgebied van de twee aardgastransportleidingen is een nadere beschouwing nodig.

#### Verantwoording Groepsrisico

De ontwikkeling betreft het uitbreiden van de bedrijfsactiviteiten (houtverwerking) door uitbreiding van het bestemmingsvlak en het bouwen van een droogloods. Door de aard van de uitbreiding neemt de personendichtheid nauwelijks toe. De hoogte van het groepsrisico verandert daarom ook nauwelijks.

Voor de overige aspecten van de verantwoording, zoals bereikbaarheid, bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid wordt advies gevraagd aan de Veiligheidsregio.

### 3.1.5 Geluid

De Wet geluidhinder heeft als doel de mensen te beschermen tegen geluidsoverlast. Op basis van deze wet moet bij ruimtelijke ontwikkelingen aandacht worden besteed aan het aspect geluid.

Het perceel Korenweg 1 ligt langs de Korenweg een landbouwweg in het buitengebied ten zuidwesten van de kern Nieuwleusen. Deze 60 km/u weg heeft geen doorgaande functie en wordt slechts door bestemmingsverkeer en landbouwverkeer gebruikt.

Op 31 augustus 2015 heeft Adviesbureau Vobru uit Nieuwleusen een akoestisch onderzoeksrapport opgesteld (rapportnummer 150/26.01.2015 v1). In het rapport wordt de conclusie getrokken dat er geen belemmeringen zijn in het kader van wet- en regelgeving voor geluid.

### 3.1.6 Luchtkwaliteit

Het bestemmingsplan voorziet in het uitbreiden van de bestaande bedrijfsbestemming van het perceel Korenweg 1. Deze uitbreiding is nodig om de bestaande reeds vergunde capaciteit hout te kunnen verwerken. Uit de milieuv vergunning blijkt dat wordt voldaan aan de luchtkwaliteitswetgeving. Het aantal verkeersbewegingen zal ten opzichte van de vergunde situatie wel iets toenemen. Dit blijkt ook uit het akoestische onderzoek. Uitgegaan wordt van een toename van 5 vrachtwagens en 8 personenvoertuigen per etmaal (die komen en gaan). Op onderstaande afbeelding is te zien dat de bijdrage van het extra verkeer in niet betekenende mate is.

#### **Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit**

Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		13
Aandeel vrachtverkeer		50,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO <sub>2</sub> in µg/m <sup>3</sup>	0,09
	PM <sub>10</sub> in µg/m <sup>3</sup>	0,01
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m <sup>3</sup>		1,2
<b>Conclusie</b>		
<b>De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig</b>		

Geconcludeerd kan worden dat door de ontwikkeling, die in dit bestemmingsplan mogelijk wordt gemaakt, de luchtkwaliteit niet "in betekenende mate" zal verslechteren. Aan het bepaalde omtrent luchtkwaliteit wordt dan ook voldaan.

### 3.1.7 Verkeerssituatie

Hierbij wordt gekeken naar de ontsluiting van het perceel en het parkeren van de bewoners en bezoekers. Met de planherziening zal de verkeerssituatie beperkt wijzigen. De bestaande in- en uitritten op het perceel blijven gehandhaafd, parkeren dient plaats te vinden op het eigen perceel. Die ruimte is er. Uit het akoestische onderzoek blijkt dat er 14 personenwagens en 14 vrachtwagens dagelijks komen en gaan. Deze verkeersbewegingen achten wij passend. De locatie ligt namelijk goed ontsloten in aansluiting op het gemeentelijk hoofdwegennet en op de provinciale wegen. De routing vanuit het bedrijf gaat in hoofdzaak in oostelijke richting in de richting van de Jagtlusterallee. Aan dat deel van de Korenweg zijn geen woningen gesitueerd.



### 3.1.8 Geur

Uit de verleende milieuvergunning blijkt dat de bestaande situatie geen geuroverlast veroorzaakt bij woningen. De bestaande situatie bestaat onder andere uit het opslaan en verwerken (versnipperen) van hout. De uitbreiding voorziet in de opslag van hout op het buitenterrein en in de opslag van houtsnippers in de droogloods. Hierdoor is het mogelijk om de houtsnippers beter en sneller te kunnen drogen. Het ligt niet in de verwachting dat de uitbreiding voorziet in geuroverlast gelet op de grote afstand tot woningen van derden. Ook is het drogen van de houtsnippers in een droogloods gunstiger dan het drogen op het open terrein. Geuroverlast wordt daarmee nog onwaarschijnlijker. De loods werkt namelijk emissiebeperkend. Gelet op vorenstaande concluderen wij dat de uitbreiding geen negatieve invloed heeft op het woon- en leefklimaat in de omgeving van de Korenweg 1.

### 3.1.9 Water

#### 3.1.9.1 Watertoets



In het kader van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) en het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) is een watertoets verplicht bij gemeentelijke bestemmingsplannen en projectbesluiten. De watertoets is een procesinstrument, waarbij het waterschap en de initiatiefnemer (gemeente) onderlinge afstemming zoeken.

### 3.1.9.2 Relevant beleid

Er zijn veel beleidstukken over water vastgesteld. Zowel de provincie, het waterschap als de gemeente stellen waterbeleid vast. De belangrijkste kaders zijn de Omgevingsverordening en –visie van de provincie Overijssel, het Waterbeheerplan 2015 - 2021 van het voormalige waterschap Groot Salland, het gemeentelijk rioleringsplan en het Waterplan van de gemeente Dalfsen.

### 3.1.9.3 Invloed op de waterhuishouding

Binnen het bestemmingsplan worden niet meer dan 10 wooneenheden gerealiseerd. Toename van het verharde oppervlak bedraagt (niet) meer dan 1500 m<sup>2</sup>. Het plangebied bevindt zich niet binnen een beekdal, primair watergebied of een stedelijk watercorridor.

Bij nieuwe bouwwerken is de minimale ontwateringsdiepte een belangrijk aandachtspunt. De minimale ontwateringsdiepte is de afstand tussen de gemiddelde hoogste grondwaterstand (GHG) en het maaiveld.

In de onderstaande tabel is kort de relevantie van de waterhuishoudkundige aspecten aangegeven.

Waterhuishoudkundig aspect	Relevantie	Toelichting
Riolering en afvalwaterketen	Nee	N.v.t.
Wateroverlast (oppervlaktewater)	ja	Hemelwater van verhard oppervlak wordt in plangebied vastgehouden en/ of geborgen worden. 20 mm-m2
Grondwateroverlast	Nee	N.v.t.
Grondwaterkwaliteit	Nee	Er komt geen afvalwater vrij.
Verdroging	Nee	Geen bedreigingen.
Inrichting/beheer en onderhoud	N.v.t.	Het plangebied ligt op circa 7,0 kilometer van een hoofdwatergang die beschermd worden door de Keur van het waterschap. De locatie bevindt zich buiten de beschermingszone.

### 3.1.9.4 Voorkeursbeleid hemel- en afvalwater

Oppervlakkige afvoer naar de infiltratievoorziening en infiltratie via wadi's geniet daarbij de voorkeur. Als oppervlakkige infiltratie niet mogelijk is, is ondergrondse infiltratie door middel van bijvoorbeeld een infiltratieriool (IT-riool) of infiltratiekragen een optie. Om wateroverlast te voorkomen moet er een voorziening komen (infiltratie en/of berging) met als uitgangspunt een ontwerpeis van minimaal 20 mm per vierkante meter verhard oppervlak.

### 3.1.9.5 Watertoetsproces

Het waterschap Groot Salland is geïnformeerd over het plan met het invullen van de digitale watertoets. Het watertoetsresultaat betreft de 'standaard waterparagraaf'. De bestemming en de grootte van het plan hebben geen negatieve invloed op de waterhuishouding en het waterschap geeft een positief wateradvies.

### 3.1.9.6 Overstromingsrisicoparagraaf

#### Quickscan

Op de functiekaart water zijn 'dijkringgebieden' aangegeven. Dijkring Vollenhove (9) en Salland (53) liggen voor een groot gedeelte aan de westzijde in de gemeente. Dijkring Vollenhove ligt ten noorden van de Vecht, ten zuiden van de Vecht ligt dijkring Salland. De gebieden waarin de dijkringen liggen lopen risico op een overstroming. De dijkringen zijn in de Waterwet vastgelegd. Gedeputeerde Staten hebben toezicht op de veiligheid van de primaire keringen. Bij de verdere ontwikkeling en herinrichting van de lage delen moet aandacht worden gegeven aan voorzieningen die bij overstroming het aantal slachtoffers en de omvang van de schade kunnen beperken.

De Korenweg 1 ligt binnen dijkring 9; Vollenhove (zie kaart 12). Voor ruimtelijke plannen in deze dijkring is een overstromingsrisicoparagraaf vereist.

#### **Kaart 12. dijkring 9**



*Figuur: relevant deel kaart Omgevingsvisie*

*Relevant deel kaart 'Functiekaart water'*

*Bron: Wateratlas Overijssel*

#### **Risico-inventarisatie**

Voor de keringen van dijkring 9 geldt een veiligheidsnorm van eens per 1250 per jaar. Dat betekent dat in een situatie van 1 maal in de 1250<sup>e</sup> jaar de waterkering de optredende waterstand moet kunnen keren. De risicokaart geeft de maximale overstromingsdiepte aan, maar niet de tijd tot een overstroming.

Voor deze dijkring geldt de overstromingsdiepte 'kleine kans – beschermd'. De kans op overstroming is hier potentieel aanwezig, maar is erg klein. De maximale overstromingsdiepte is laag en de snelheid waarmee het water dan stroomt ook.

#### **Conclusie**

De kans op overstroming van het perceel is erg klein. De mogelijke overstromingsdiepte is heel laag en de snelheid waarmee het water zou stromen ook. Het is niet nodig om vooraf maatregelen te treffen bij een eventuele overstroming.

## Hoofdstuk 4 Planbeschrijving

### 4.1 Algemeen

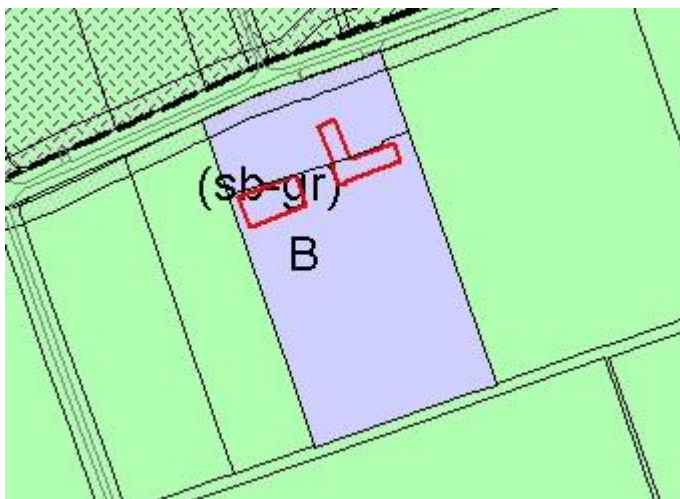
In dit hoofdstuk wordt aangegeven op welke wijze de binnen het plangebied voorkomende functies, zoals die in het voorgaande aan de orde zijn geweest, in het bestemmingsplan worden geregeld. Het betreft de uitgangspunten met betrekking tot de gewenste ruimtelijke structuur, de functionele structuur en de milieu-uitgangspunten. Tevens wordt aangegeven hoe het beleid en de planuitgangspunten zijn verwoord in de bestemming.

### 4.2 Beschrijving gewenste situatie

Het perceel Korenweg 1 in Nieuwleusen heeft de bestemming "Bedrijf" met de nadere aanduiding "specifieke vorm van bedrijf - groenrecycling". Het bedrijf heeft wil het bestemmingsvlak vergroten om de vergunde capaciteit te kunnen verwerken. Daarnaast wil men een droogloods realiseren van 900 m<sup>2</sup>.

Omdat het plan niet past in het bestemmingsplan Buitengebied Gemeente Dalfsen, is een aanpassing nodig van het bestemmingsvlak dat hoort bij de bestemming 'Bedrijf' met de aanduiding "specifieke vorm van bedrijf – groenrecycling". Ter compensatie van de uitbreiding van het bestemmingsvlak en de bedrijfsbebouwing krijgt een deel van de huidige bedrijfsbestemming (dat natuurlijk ingericht wordt) de bestemming "Agrarisch met waarden" en wordt een fruitboomgaard op het perceel op dit moment kadastraal bekend als gemeente Nieuwleusen, sectie O, perceelnummer 84 gerealiseerd. De fruitboomgaard wordt op de digitale verbeelding ook als zodanig aangeduid.

#### Kaart 13. Huidige bestemming



Bestemmingsplan Buitengebied gemeente Dalfsen  
Bron: Giskit viewer gemeente Dalfsen

De bestemming "Agrarisch" wordt deels veranderd in "Bedrijf" met de aanduiding "specifieke vorm van bedrijf – groenrecycling" en de bestemming "Agrarisch met waarden". Het perceel met de fruitboomgaard krijgt de aanduiding "specifieke vorm van agrarisch – landschappelijke fruitgaard". Daarnaast wordt het maximaal toegestane oppervlak aan bedrijfsbebouwing binnen de bedrijfsbestemming vergroot met 900 m<sup>2</sup> bebouwing om de droogloods te kunnen realiseren. Een deel van de bedrijfsbestemming krijgt de bestemming "Agrarisch met waarden". In het plangebied lopen twee buisleidingen. Daarvoor is een beschermingszone opgenomen via de dubbelbestemming "Leiding-Gas".

## **Hoofdstuk 5      Economische Uitvoerbaarheid**

De Wet ruimtelijke ordening stelt een exploitatieplan verplicht, tenzij de economische uitvoerbaarheid op een andere manier kan worden gegarandeerd. De kosten voor de procedure, het eventueel verhaal van planschade en alle overige kosten zijn voor rekening van de aanvrager.

Het kostenverhaal en alle andere afspraken zijn in een ontwikkelingsovereenkomst vastgelegd. Hiermee is de economische uitvoerbaarheid voldoende verzekerd.

# HET OVERSTICHT



Aan de Stadsmuur 79-83  
Postbus 531, 8000 AM Zwolle



Gemeente Dalfsen  
t.a.v. mevrouw M. Stel  
Postbus 35  
7720 AA Dalfsen

Zwolle, 17 november 2014  
Kenmerk: 014 2142 DS

**Betreft: Korenweg 1, gemeente Dalfsen**  
**Inlichtingen bij: mevrouw ir. I.M. Nij Bi jvank van Herel of mevrouw ir. A. Coops**

Geachte mevrouw Stel,

U vroeg de ervenconsulent van Het Oversticht een advies uit te brengen over Korenweg 1 te Nieuwleusen.

Bijgevoegd advies is mede gebaseerd op het beleid en de criteria uit de welstandsnota, maar is geen formeel welstandsadvies. Het plan dient bij definitieve bouwaanvraag dan ook alsnog door de welstandscommissie te worden beoordeeld.

## Conclusie

Het erf schaalt op naar 2,4 ha. Bij deze opschaling is naast de basisinspanning een extra investering in kwaliteit van toepassing. Wij adviseren als basisinspanning een versterking van de beslotenheid van het erf in contrast met de open ruimte. Aanplant van een brede singel rondom met streekeigen soorten. De aanleg van een hoge aarden wal is landschappelijk gezien niet wenselijk. Het zicht op het erf onttrekken door aan de binnenzijde van de singel 'natuurlijke materialen' (boomstammen en stronken) op te stapelen. Een groter doorzicht in de winter is acceptabel. Bouw van een loods met een agrarische uitstraling.

Als extra investering kan de natuurlijke vormgeving van de waterberging worden gezien. Ook een bijdrage in investering van een landschappelijke aanplant van het slagenlandschap van De Meele of de laanbeplanting in het veengebied. Dit moet in overleg met de gemeente en/of andere particulieren plaatsvinden. De gemeente kan nagaan of deze bijdrage haalbaar is. De herbouw van de woning zal ook bijdragen aan de versterking van de erfstructuur. Als extra investering kan ook worden gezien het bijdragen aan de sloop van de stallen aan Meeleweg 59.

Bijgevoegd vindt u een toelichting op het advies.

Wij hopen u hiermee voldoende informatie verstrekt te hebben.

Hoogachtend,

drs. ing. D.H. Baalman, directeur  
Namens deze, mr. ing. H.G.A.M. Verheyen, teamleider



## **Ervenconsulentadvies 2142 DS: Korenweg 1, Nieuwleusen**

Datum: 6 november 2014  
Kader: aanvraag uitbreiding erf tot 2,4 ha met loods en ruimte voor houtopslag  
Fase: initiatief (1<sup>e</sup> verzamelplan buitengebied)

### **Opgave**

U heeft ons gevraagd te adviseren over de vraag tot uitbreiding van het erf aan de Korenweg 1 te Nieuwleusen. Het gaat hierbij om een aanvraag tot het vergroten van het terrein van het bedrijf tot 2,4 ha. Het bestaande bestemmingsvlak is volledig in gebruik voor de huidige maat van het bedrijf.

Op de vergrootte kavel wil de eigenaar een loods bouwen van ongeveer 15 bij 40 meter voor het drooghouden van houtsnippers. Een deel van het vergrootte erf wil de eigenaar benutten voor de opslag van hout. Het voorste gedeelte, tussen de weg en de nieuw te bouwen loods, wil de eigenaar inrichten als waterberging. Deze berging is bedoeld voor de afvoer van 'eigen' water vanwege de geplande uitbreiding van verharding. Voor de landschappelijke inpassing en voor de inperking van geluid van de werkactiviteit wil de eigenaar een aarden wal aanleggen en inplanten met streekeigen soorten zoals ook in de huidige situatie.

Voor dit advies heeft op 29 september een veldbezoek plaatsgevonden. Hierbij waren aanwezig de initiatiefnemer en eigenaar de heer J. Vos, mevrouw M. Stel van de gemeente en mevrouw I. Nij Bijvank van Herel, ervenconsulent.

### **Beleid**

#### *Provinciale omgevingsvisie*

Het erf is gelegen in het veenkoloniale landschap. Er zijn geen hoogveenrestanten aanwezig. Het landschap moet een beschermende status krijgen gericht op de instandhouding van de structuur van de opstreckende verkaveling, (grote) open ruimtes, de vergezichten en het contrast tussen deze ruimtes en bestaande verdichte zones (bebouwing en beplanting). Het bestaande stelsel van wegen en bebouwingslinten blijft of wordt daarbij weer gezichtsbepalend en dient als plaats waar de ontwikkelingen plaatsvinden. De inspiratie kan worden gevonden in het versterken van de beplantingsstructuur op erven en in de linten en in de recreatieve ontsluiting.

Voor erven van meer dan 1,5 hectare is naast de basisinspanning de *Kwaliteitsimpuls Groene Omgeving* van belang. Dit vormt een voorwaarde die beschreven is in de Omgevingsvisie van de provincie Overijssel (2009). Het betekent dat de initiatiefnemer bij uitbreiding of transformatie van het erf naast inpassing een extra impuls moet leveren aan de ruimtelijke kwaliteit van het eigen erf en het omringende landschap. De kenmerken benoemd in de *Catalogus Gebiedskenmerken* vormen daarbij het uitgangspunt.

#### *Gemeentelijk landschapsontwikkelingsplan en structuurvisie*

Het erf is gelegen in het landschap van de veenontginningen. In het beleid wordt uitgegaan van de versterking van de karakteristieken van het slagenlandschap (veenontginningslandschap). De versterking van de lijnstructuren (noord-zuid) vormen daarbij het uitgangspunt. Ook de verdichting van de beplanting op het erf draagt bij aan de versterking van de landschappelijke karakteristiek. Het behoud van vergezichten naar het open landschap is een voorwaarde.

Het streven is er op gericht het open agrarische landschap te behouden. In beginsel is er ruimte voor de ontwikkeling van nieuwe functies (bij voorkeur geclusterd, met uitzondering van de linten van De Meele, Oosterveen en Ruitenveen). Nieuwe ontwikkelingen dienen gepaard te gaan met nieuwe kwaliteiten in het landschap. Verbreiding en schaalvergroting van agrarische bedrijvigheid ten behoeve van de versterking van de kernkwaliteiten. Ruime ontwikkelingsmogelijkheden, alle functies zijn mogelijk.



Bestaande functies (ook niet-agrarische) krijgen mogelijkheden om door te groeien, waarbij het landschap de grens bepaalt. De weilanden vormen rustgebieden in de winter voor o.a. ganzen. De gemeente is terughoudend als het gaat om initiatieven tot het omzetten van agrarische gronden in een ander gebruik. Compacte uitbreidingen zijn een vereiste. Ontwikkelingen dienen te passen bij het karakter van de erven. Een goed inrichtingsplan is als basisinvestering een vereiste.

## Advies

### Landschap

#### *Huidige situatie*

Het erf ligt ten zuiden van het voormalige kleinschalige lint De Meele. Kenmerkend voor buurtschap De Meele is de kleinschalige opstreckende verkaveling. Het erf ligt ten zuiden van de Korenweg, op de overgang van dit kleinschalige gebied naar het meer grootschalige veenontginningslandschap.

Het erfensemble bestaat uit een kleine schuur, waarvan het voorste deel nu bewoond wordt, een romneyloods, een grote loods en een overdekte opslag. De voormalige woning is gesloopt. Het gedeelte achter de loodsen bestaat uit een verharding met opslag van pallets, groenafval, etc. Deze ruimte verandert continu qua inrichting, afhankelijk van het proces van verwerking, hoeveelheid aanvoer. Het erf heeft drie toegangen. De huidige westelijke toegang en de voormalige toegang tot de woning worden niet benut. Alleen de oostelijke toegang is in gebruik. Zo is er overzicht op wat er het erf opkomt en afgaat en ook kan zo het bedrijfsgebied worden gesloten.

Het voorerf bestaat uit een aangelegde siertuin op de locatie van de voormalige woning, enkele losse lindes, eiken en berkenbomen. De zijden van het erf en de grote loods aan de voorzijde zijn ingeplant met een streekeigen aanplant van struiken en bomen, deels op een aarden wal. Aan de westzijde wordt het perceel begrensd door een singel met streekeigen soorten, elzen, berken en eiken. Dit is de enige singel op een perceelsgrens aan de zuidzijde van de weg. Ten noorden van de Korenweg zijn meer kavelgrenzen beplant.

Zowel de Petersweg als de Korenweg en Jagtclusterallee zijn beplant met eiken. Deze wegen zijn de dragende structuren van de ontginning.

#### *Advies*

Het initiatief past in de uitgangspunten van het beleid waarbij opschaling mogelijk is, mits dit bijdraagt aan de kernkwaliteiten van het landschap.

Wij adviseren als basisinspanning:

- nieuwbouw van een loods met een agrarische uitstraling in een donkeren kleurstelling. Bij voorkeur zwart of donkergroen. Aandacht voor detaillering als overstek, type beplating.
- een inpassing met streekeigen plantmateriaal (bomen en struiken) voor de versterking van de structuur van het landschap en de erven: besloten 'groene erven' in een landschap met vergezichten, contrast van grootschalig open en kleinschalig besloten:
  - aanplant van een brede singel van 5 tot 8 meter met streekeigen soorten (zoals inlandse eik, els, zachte berk, gelderse roos, vlier, boswilg, hondsroos). De gemeente heeft een brochure *Streekeigen Huis en Erf* waarin soorten voor het gebied zijn benoemd. Landschap Overijssel kan adviseren bij de aanleg van een singel.
  - de aanleg van een hoge aarden wal is niet passend in het buitengebied. Een verhoging van 1 tot 1,3 meter (binnenzijde hoogste deel) is acceptabel.
  - aan de binnenzijde van de singel vindt tijdelijke opslag plaats van materialen, deels met een 'natuurlijke' uitstraling. De eigenaar heeft op het huidige terrein een opslag van boomstammen aan de binnenzijde van de singel geplaatst (dennen en/of loofhout). Hierdoor wordt door een 'natuurlijke wand' het zicht in de winter onttrokken aan het binnenterrein. Dit principe zou op het nieuwe erf ook toegepast kunnen worden. Het is niet wenselijk aan de randen van het terrein prefab wanden te plaatsen. Het is ook acceptabel dat het zicht in de winter meer open is.
  - behoud van de bestaande singels op het binnenerf wanneer dit de logistiek niet in de weg staat.
  - behoud van de bestaande singel aan de westzijde. Aansluiten nieuwe singel hierop.



Wij adviseren als extra inspanning:

- Een natuurlijke invulling van de waterberging aan de noordwestzijde van het erf.
- Mede investering in de aanplant / behoud van de laanbeplantingen op gronden gemeentelijk eigendom. Hierover afstemmen met de gemeente. Nagaan wat passend kan zijn bij de uitvoering van het Landschapsontwikkelingsplan.
- Mede investering in de versterking van de kleinschaligheid van de percelen De Meele. Dit kan zowel op particulier als op gemeentelijk eigendom. Hierover afstemmen met de gemeente en/of andere particulieren. Nagaan wat passend kan zijn bij de uitvoering van het Landschapsontwikkelingsplan.
- Mede investering in natuurontwikkeling nabij het erf, omgeving van De Meele. Dit kan zowel op particulier als op gemeentelijk eigendom. Hierover afstemmen met de gemeente. Nagaan wat passend kan zijn bij de uitvoering van het Landschapsontwikkelingsplan.
- Herbouw van een woning op/nabij de voormalige locatie zodat de structuur van het erf weer wordt hersteld. Herbouw in een architectuur, passend bij de omgeving van De Meele, het lint van bebouwing.
- Op Meeleweg 59, een erf nabij, speelt de opgave tot sloop van stallen. De eigenaar aan de Korenweg 1 zou kunnen investeren in de sloop van de stallen op Meeleweg 59. Zo wordt op beide erven een kwaliteitswinst behaald.

In bijlage 1 is een schets voor het landschap en het erf opgenomen.

### Conclusie

**Het erf schaalt op naar 2,4 ha. Bij deze opschaling is naast de basisinspanning een extra investering in kwaliteit van toepassing. Wij adviseren als basisinspanning een versterking van de beslotenheid van het erf in contrast met de open ruimte. Aanplant van een brede singel rondom met streekeigen soorten. De aanleg van een hoge aarden wal is landschappelijk gezien niet wenselijk. Het zicht op het erf onttrekken door aan de binnenzijde van de singel 'natuurlijke materialen' (boomstammen en stronken) op te stapelen. Een groter doorzicht in de winter is acceptabel. Bouw van een loods met een agrarische uitstraling.**

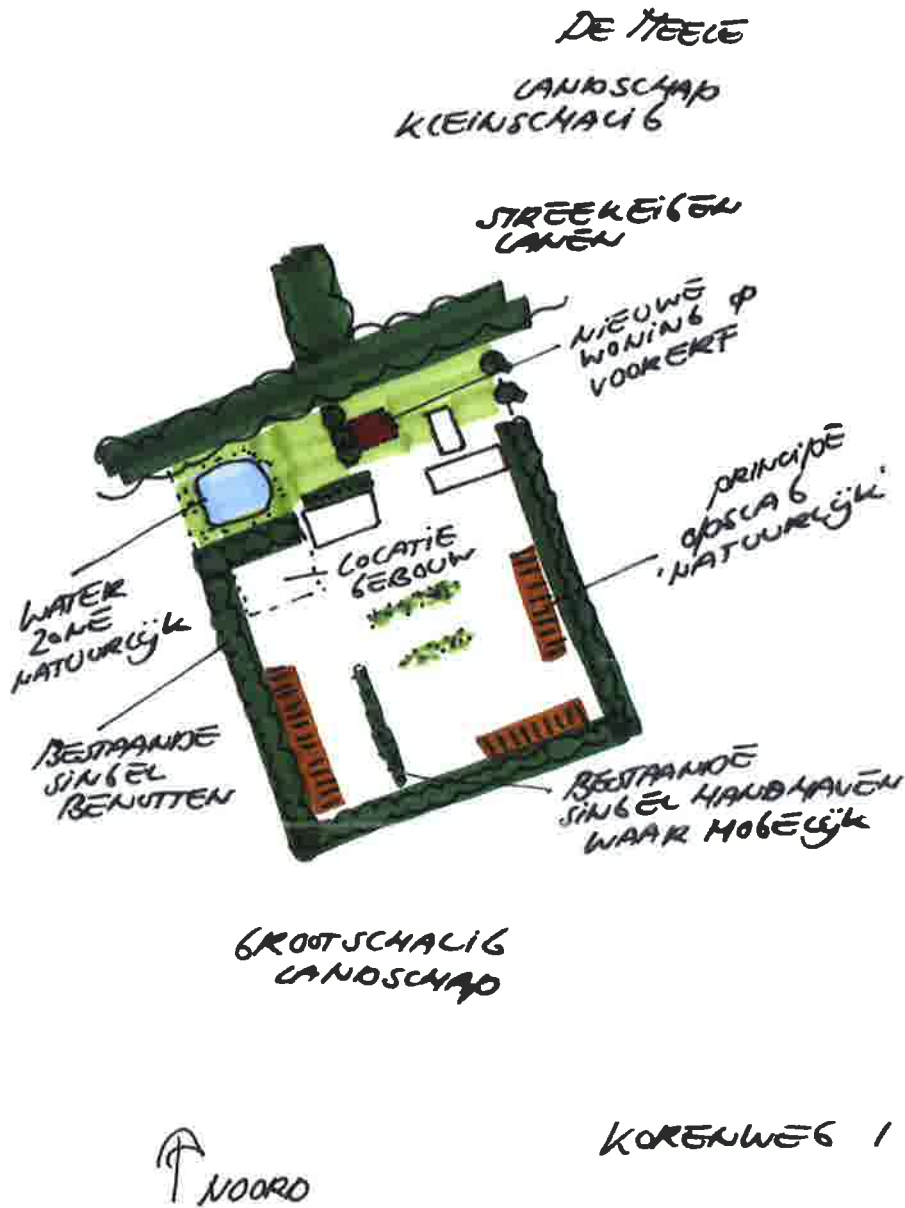
**Als extra investering kan de natuurlijke vormgeving van de waterberging worden gezien. Ook een bijdrage in investering van een landschappelijke aanplant van het slagenlandschap van De Meele of de laanbeplanting in het veengebied. Dit moet in overleg met de gemeente en/of andere particulieren plaatsvinden. De gemeente kan nagaan of deze bijdrage haalbaar is. De herbouw van de woning zal ook bijdragen aan de versterking van de erfstructuur.**

**Als extra investering kan ook worden gezien het bijdragen aan de sloop van de stallen aan Meeleweg 59.**





Bijlage 1: schets erf- en landschap



## Bedrijfsomschrijving Jan Vos Transport en Houtversnippering

Het bedrijf Jan Vos Transport en Houtversnippering is gevestigd aan de Korenweg 1 te Nieuwleusen.

Het is een reeds lang bestaand bedrijf welke schoon hout, takken, rondhout etc. inneemt ter verwerking naar snippers.

De inrichting omvat onder meer een houtversnipperaar en opslag van afvalstoffen (schoon hout, takken, houtsnippers) en hout op het buitenterrein, opslag van materialen en werktuigen in een bestaande Romneyloods. In de bedrijfshal vind opslag plaats van onderhoudsmaterialen, daarnaast vindt er klein onderhoud plaats aan de machines/werktuigen.

Op het buitenterrein worden houtstammen en houtachtige materialen verwerkt tot snippers met behulp van een houtshredder. De aan- en afvoer van stamhout, snippers e.d. vindt plaats m.b.v. vrachtwagens. De laad- en loswerkzaamheden vinden plaats m.b.v. een zelflosser (kraan op vrachtwagen). Een shovel verplaatst aangevoerd hout, snippers e.d. Een deel van het aangevoerde stamhout en van de aangevoerde snippers worden niet verder verwerkt maar uitsluitend opgeslagen voor handelsdoeleinden, waarbij de tijdsduur van opslag afhankelijk is van de vraag uit de markt.

Door toename van de aanvoer (zomer en herfst) en de (langdurige)opslag van rondhout en snippers is de huidige capaciteit van opslag en verwerking op het bestaande bedrijfsterrein niet meer toereikend. Om de toename in de zomer en herfstperiode van het aangeboden afval (schoon hout, takken, houtsnippers) en het rondhout te kunnen blijven opslaan is uitbreiding van het bedrijfsoppervlak gewenst. Hiervoor is een aantal jaren geleden aan de westzijde van het bestaande bedrijf een grondperceel aangekocht voor uitbreiding van het bedrijf.

Na realisatie van de uitbreiding vindt op het bestaande bedrijfsterrein stalling van de machines/werktuigen plaats en opslag van schoon hout, rondhout, takken etc. welke door de houtversnipperaar worden verwerkt. De houtsnipperwerkzaamheden vinden plaats op een vaste positie achter de geluidswal (in overeenstemming met de vigerende milieuvergunning).

### Uitbreiding

De uitbreiding van het bedrijf Vos wordt in kader van ruimtelijke ordening opgenomen in het 2<sup>e</sup> verzamelplan buitengebied van Dalfsen. De uitbreiding betreft enkel opslag van houtsnippers, rondhout en boomstronken. De inname van het afval (schoon hout, rondhout, takken, houtsnippers) blijft m.u.v. de hoeveelheid ongewijzigd. Naar verwachting zal de aanvoer hiervan fors toenemen en kan worden opgeslagen op de vrijgekomen ruimte op het bestaande bedrijfsterrein in de directe omgeving van de versnipperaar. In tabel 1 is per onderdeel/activiteit een overzicht weergegeven van het aantal benodigde vierkante meters voor het huidige en toekomstige bedrijfsperceel. Door de uitbreiding van het bedrijfsperceel en verplaatsing van bepaalde opslagactiviteiten komt op het bestaande bedrijfsperceel ruimte vrij voor opslag van takken, pallethout en houtversnipperwerkzaamheden.

Tabel 1: overzicht indeling huidig en toekomstig bedrijfsterrein

Bestaand bedrijfsterrein	Aantal m <sup>2</sup>	Toekomstig bedrijfsterrein. Uitbreiding m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
<b>Oppervlak bestaand exclusief privé</b>	<b>12942</b>	<b>Oppervlak uitbreiding</b>	<b>7700</b>
Inrit + weegbrug	442		
Grondoppervlak geluidswal	640	Gazon + vijver noord	1760
Opslag machines	1500	Bosbeplanting noord	966
Grondoppervlak gebouwen	1050	Bossingel west + zuid (157 x 5)	785
Zandwal	480	Wadi	82
Rijlijnen/manoeuvrerruimte	3100	<b>Totale beplanting + waterpartijen</b>	<b>3593</b>
<b>Boswal (365 x 4,5)</b>	<b>1642</b>	Oppervlak nieuwe loods	900
		Oppervlak bestrating uitbreiding	1700
<b>Huidige effectieve opslagruimte circa</b>	<b>4088</b>	<b>Uitbreiding opslagruimte effectief circa</b>	<b>1507</b>
Opslag stobben	550	→ Stobben verplaatsing 550 + toekomst 200	750
Opslag snippers incl. shredderwerk	880		

Opslag rondhout (handel)	450	→ Rondhout verplaatsing 450 + toekomst 300	750
Opslag takken	1300		
Opslag palleshout	900		
Ten gevolge van de uitbreiding en verplaatsing van opslag komt op het bestaande bedrijfsperceel circa 1000 m <sup>2</sup> (550 + 450) toekomstige opslagruimte vrij voor inname van takken, palleshout en snipperwerkzaamheden.			

Voor een overzicht van het bedrijfsterrein verwijzen wij naar het erfinrichtingsplan.

Op het toekomstige bedrijfsperceel wordt een droogloods gebouwd (15 x 60) voor natuurlijke droging van de houtsnippers. Op het huidige bedrijfsterrein is onvoldoende opslagruimte aanwezig voor langdurige opslag en droging van snippers en geen ruimte voor de bouw van de droogloods. Een droogloods is noodzakelijk omdat het vochtgehalte in de snippers bepalend is voor de omzetsnelheid en afzet mogelijkheden. De versnippering van hout vindt plaats op het bestaande bedrijfsterrein, waarbij de snippers met de shovel (korte rijroute) naar de droogloods worden verplaatst. De grootte van de droogloods en de nieuwe opslag is gebaseerd op de vraag uit de markt. Er is een sterk groeiende vraag vanuit de markt i.v.m. op houtsnippers gestookte kachels, welke dienen voor verwarming van bedrijfsloodsen, etc. Omdat het een relatief nieuwe ontwikkeling is zijn hiervoor nog geen normen/cijfers beschikbaar. De benodigde opslagcapaciteit is gebaseerd op de droogtijd van partijen snippers, welke gezien de herkomst (groenafval of houtpellets) ieder een eigen droogtijd hebben. Voor deze verschillende partijen houtsnippers moet ruimte in de droogloods gereserveerd worden. De verharding aan de oostzijde van de droogloods en de rondrit op het opslaggedeelte bestaat uit graskeien. Op het gedeelte ten noorden van de droogloods is de opslag van circa 15000 ton rondhout op jaarbasis gepland. Het betreft (langdurige)opslag van rondhout, waarbij de omzetsnelheid afhankelijk is van de vraag uit de markt. Hiervoor wordt een rijbaan aangelegd van graskeien, zodat het rondhout aan beide zijden kan worden opgeslagen. De opslag van rondhout vindt plaats op basis van kwaliteit, dikte en soort rondhout. De gescheiden opslag van het soort rondhout is een verplichting welke voortvloeit uit de vigerende milieuvergunning. De aanvoer van boomstronken is niet geheel in te schatten, maar worden volgens het inrichtingsplan opgeslagen aan de noordzijde van het toekomstig perceel. Een situatieschets van de verharding is opgenomen in het inrichtingsplan, opgesteld door het ruimtelijk bureau Witpaard.

De verkeersbewegingen op het toekomstig perceel beperken zich tot vrachtwagenbewegingen en werkzaamheden met de shovel, ter plaatse van de droogloods. Uit milieuoogpunt (geluidemissie) is de situering van de droogloods gepland op de grootst mogelijke afstand van woningen van derden, waarbij sprake is van korte rijroutes van de houtsnipperlocatie naar de droogloods. De korte rijlijnen en de los/laadpositie t.b.v. de houtsnippers hebben een positief effect op de geluidemissie van de voertuigen ter plaatse van de woningen van derden, zodat zoveel mogelijk geluidshinder wordt voorkomen.

Voor het toekomstig bedrijfsperceel is voor de aan-afvoer van rondhout en snippers 4 vrachtwagens per dag als uitgangspunt gehanteerd.

Voor de bedrijfsduur van de werkzaamheden verwijzen wij naar het akoestisch rapport d.d. 26 januari, gewijzigd op d.d. 31 augustus 2015, nr. 150/26.01.2015v1, opgesteld door adviesbureau VOBRU te Nieuwleusen. De in het akoestisch rapport omschreven representatieve bedrijfssituatie, inclusief de uitbreiding geeft voldoende ruimte om de capaciteit van de nog aan te vragen veranderingsvergunning te benutten.

Vos transport en houtversnippering

27 oktober 2015.



# Inrichtingsplan

Jan Vos Transport en Houtsnipperbedrijf  
Korenweg 1 – Nieuwleusen  
17 december 2015

**WITPAARD**

STEDENBOUW | LANDSCHAP | RUIMTELIJKE ORDENING

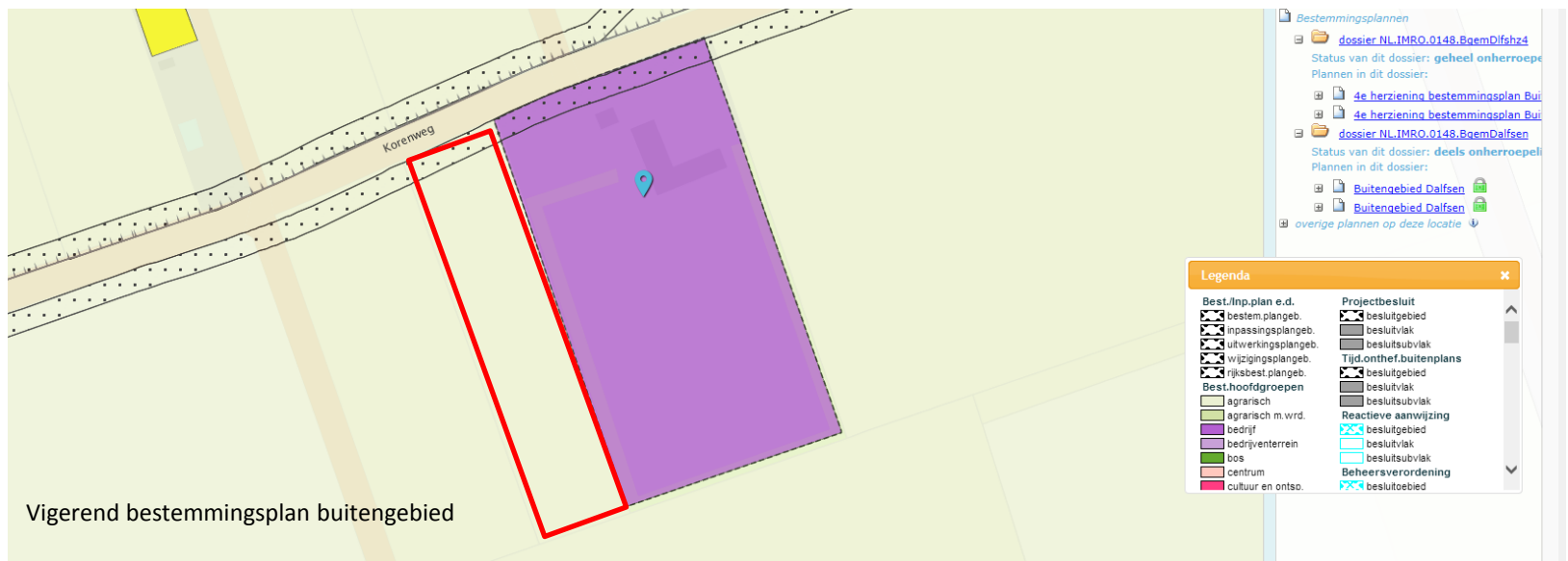


# Inleiding

De firma Vos wil het bestemmingsvlak aan de Korenweg 1 in Nieuwleusen uitbreiden om op die locatie een droogloods (van circa 15 bij 60m) te realiseren (rode contour is uitbreidingsdeel). Het gaat om een terrein van 0,8 ha. In de nieuwe loods kunnen de houtsnippers droog opgeslagen worden, waardoor seizoensverlenging optreedt voor onder andere duurzame energieopwekking. Een deel van het vergrootte terrein wordt benut voor de opslag van hout en stobben, zodat op het oude terrein voldoende werkruimte is.

De gemeente Dalfsen acht het plan haalbaar, mits voldaan wordt aan een aantal voorwaarden. Voorwaarden zijn onder andere het opstellen van een inrichtings- en beplantingsplan. Het Oversticht heeft een advies opgesteld dat de randvoorwaarden geeft voor de uitwerking van een inrichtingsplan.

Allereerst heeft een analyse van de locatie plaats gevonden, is het beoogde gebruik / routing in beeld gebracht en is het gemeentelijk beleid en het advies van het Oversticht geanalyseerd. Op basis daarvan is in januari 2015 een erfinrichtingsplan opgesteld. Dit is beoordeeld door de gemeente Dalfsen en het Oversticht. In de brief van de gemeente van 23 juni 2015 wordt verwoord op welke onderdelen het inrichtingsplan aangepast en aangevuld moest worden. Naar aanleiding van de brief heeft de firma Vos nader overleg gevoerd met mevrouw Stel van de gemeente. In een mailbericht van 28 september en 13 november 2015 zijn de opmerkingen en nadere afspraken vastgelegd. Voor u ligt het inrichtingsplan en beplantingsplan dat gebaseerd is op bovenstaande uitgangspunten.



# Locatie Vos – Korenweg 1 - Nieuwleusen

## Kenmerken:

- Gelegen in het veenkoloniale landschap ten zuiden van het voormalige kleinschalige bebouwingslint De Meele. Kenmerkend is de kleinschalige opstreckende verkaveling.
- Het terrein van Vos ligt ten zuiden van de Korenweg, op de overgang van dit kleinschalige gebied naar het meer grootschalige veenontginningslandschap.
- Het ontginningsgebied heeft een duidelijke open en grootschalige structuur, met relatief weinig bebouwing.
- Oost-west georiënteerde lintbebouwing langs ontginningsassen met het dorp Nieuwleusen haaks hierop.
- Bebouwings- en erfkarakteristiek: De boerderijen in de jongere veenontginningen zijn meer zichtbaar door hun ligging in een relatief open landschap, door materiaal- (pannen) en kleurgebruik. De erven zijn deels besloten door singels of bomenrijen.
- De bebouwing staat met de voorzijde gericht op de weg, waarbij rekening is gehouden met de structuur van de smalle, langwerpige kavels met elzensingels en hagen. Behalve boerderijen komen er diverse woningen en enkele bedrijven in de linten voor. Deze bebouwing volgt het bebouwingspatroon van de boerderijen.

(Bronnen: LOP gemeente Dalfsen en eigen analyse)



# Foto's huidige situatie



Aanzicht vanuit het oosten



Nieuwe deel, op achtergrond hoge beplanting van perceel van derden, ver doorzicht daardoor al niet mogelijk



# Huidige situatie

## Kenmerken:

Op het terrein is in de huidige situatie een kleine schuur (waarvan het voorste deel nu bewoond wordt), een romneyloods, een grote loods en een overdekte opslag aanwezig. De voormalige woning is gesloopt (zie rood kruis). Het gedeelte achter de loodsen bestaat uit een verharding met opslag van pallets, groenafval, houtstammen, etc. Deze ruimte verandert continu qua inrichting, afhankelijk van het proces van verwerking en hoeveelheid aanvoer. Het erf heeft drie toegangen. De meest oostelijke wordt gebruikt voor het bedrijf en de middelste puur voor de ontsluiting van de woning.

(Bronnen: Advies Overzicht (kenmerk 0142142 DS) en eigen analyse)



# Huidige situatie



# Locatie Vos – Korenweg 1 - Nieuwleusen

## Beleid gemeente:

### Beleid provincie:

- Instandhouding structuur opstreckende verkaveling, (grote) open ruimtes, vergezichten en contrast tussen deze ruimtes en bestaande verdichte zones (bebouwing en beplanting)
- Catalogus Gebiedskenmerken: versterking van de beplantingsstructuur op de erven, in de linten en in de recreatieve ontsluiting

### Beleid gemeente:

- Versterking van karakteristieken van slagenlandschap (veenontginningslandschap). Versterking lijnstructuren (noord-zuid)
- Op de huiskavel en haaks op de ontginningsassen richting de open weilanden staan houtwallen en singels.
- Verdichting van beplanting op het erf
- Behoud openheid en vergezichten vanaf ontginningsassen
- Natuurlijke inrichting watergangen
- Compacte uitbreiding en ontwikkeling passend bij de erven. Goed inrichtingsplan als basisinvestering is vereiste.

(zie ook pagina's hierna)

(Bronnen: Advies Oversticht (kenmerk 0142142 DS), LOP gemeente Dalfsen, Structuurvisie, LOP en eigen analyse)



# Locatie Vos – Korenweg 1 - Nieuwleusen

## Beleid Provincie, Catalogus gebiedskenmerken:

### Natuurlijke laag:

- gelegen op dekzandvlakte met ten dele verspoelde dekzanden
- Hoogveengebied (in cultuur gebracht)

### Ambitie:

- Natuurlijke verschillen tussen hoog en laag en droog en nat functioneel meer sturend en beleefbaar maken (bijv natuurlijk watersysteem / beplanting met 'natuurlijke' soorten)
- Strekkingsrichting van het landschap benutten in gebiedsontwerpen

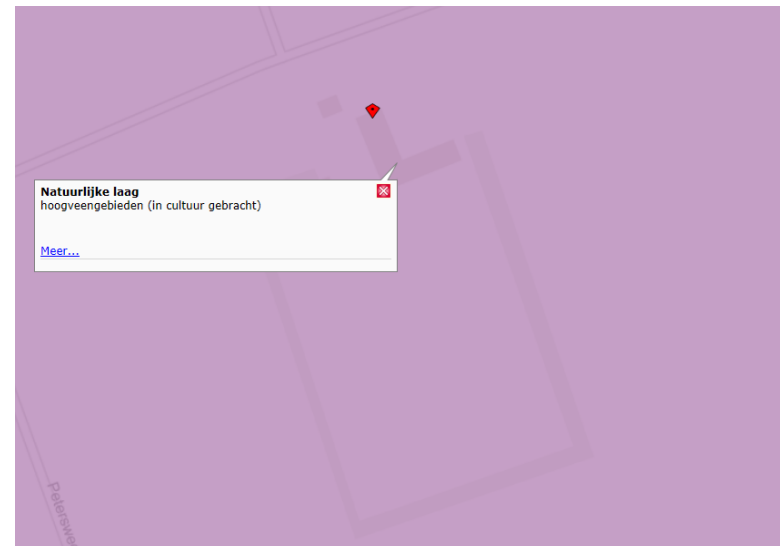
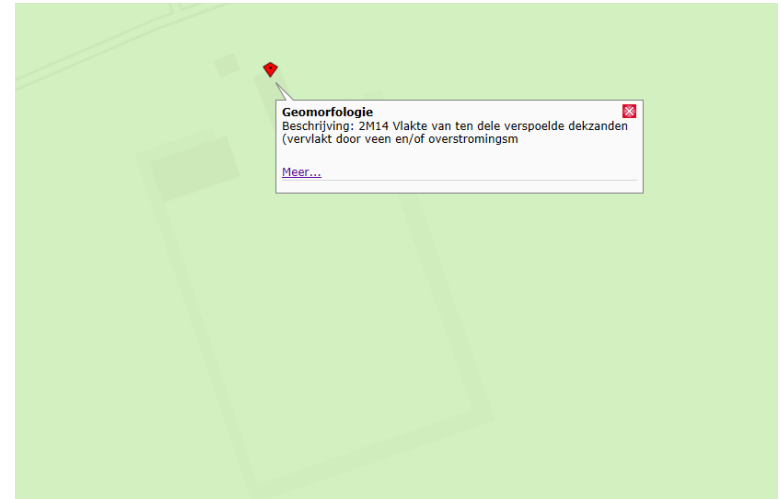
### Sturing

#### Norm:

- Dekzandvlakten en ruggen krijgen een beschermende bestemmingsregeling, gericht op instandhouding van hoofdlijnen van het huidige reliëf

#### Richting:

- Als ontwikkelingen plaats vinden, dan dragen deze bij aan het beter zichtbaar en beleefbaar maken van de hoogteverschillen en het watersysteem. Beiden zijn tevens uitgangspunt bij (her)inrichting.
- Bij ontwikkelingen is de (strekings)richting van het landschap, gevormd door de afwisseling van beekdalen en ruggen, het uitgangspunt.



(Bron: Atlas van Overijssel)

# Locatie Vos – Korenweg 1 - Nieuwleusen

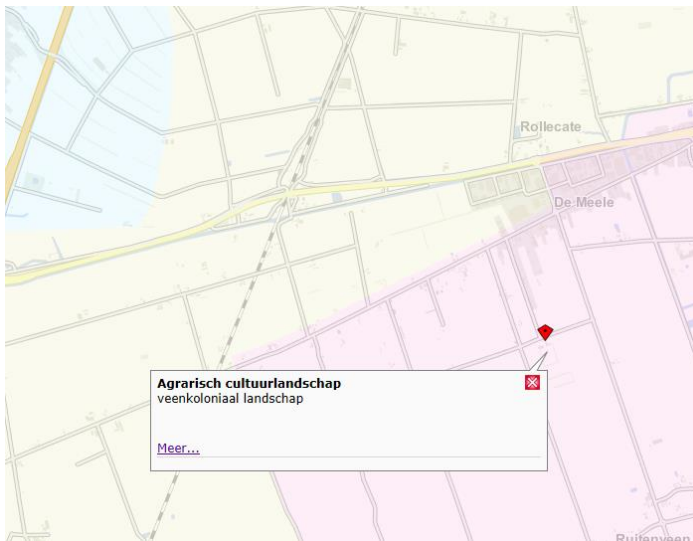
## Beleid Provincie, Catalogus gebiedskenmerken:

### Laag van het agrarisch cultuurlandschap:

- Agrarisch cultuurlandschap; veenkoloniaal landschap

#### Kenmerken:

- Ondergrond: afgegraven hoogveengebieden
- Ontstaan: vanaf ± 1800 na Ch
- Structuur: rechthoekige kanalenstructuur
- Nederzetting: kanaaldorpen
- Schaal erven: afwisseling van grote met kleine erven
- Beplantingen: bomensingels langs de linten en perceelscheidingen.



(Bron: Atlas van Overijssel)

#### Ambitie

De ambitie is de aantrekkelijkheid, de leefbaarheid en kwaliteit van de veenkoloniale landschappen te versterken. De opgave is aan de grote maat, de vergezichten en de schoonheid van de moderne landbouw, nieuwe, op leefbaarheid en economische veerkracht gerichte, ontwikkelingen te koppelen. Daarmee kan tevens het contrast tussen de grote open ruimtes en verdichte zones (linten en kanaaldorpen) worden versterkt.

#### Sturing

##### Norm:

- Het veenkoloniaal landschap krijgt een beschermende bestemmingsregeling, gericht op instandhouding van de grote open ruimtes, de vergezichten en het contrast tussen deze ruimtes en bestaande verdichte zones (bebouwing en beplanting). Het bestaande stelsel van kanalen en waterlopen, wegen en bebouwingslinten blijft of wordt daarbij weer gezichtsbepalend en is de plaats waar eventuele ontwikkelingen plaats vinden.

#### Richting

- Als ontwikkelingen plaats vinden in het veenkoloniaal landschap, dan dragen deze bij aan behoud en versterking van bijzondere architectuur (watererfgoed (sluizen, bruggen e.d.), de bijzondere villa's, buitens, herenboerderijen), de linten door het landschap en de open ruimtes.

#### Inspiratie

- Ruimte voor grootschalige akkerbouw en (melk)veehouderij met respect voor de verkavelingsstructuur.
- Beplantingsstructuur in linten en op erven verstevigen.

# Locatie Vos – Korenweg 1 - Nieuwleusen

## Beleid Provincie, Catalogus gebiedskenmerken:

### Stedelijke laag:

- locatie is een bedrijfslocatie met een 'erfuitstraling', gelegen nabij kern Nieuwleusen buiten de lintbebouwing

### Ambitie:

- De ambitie is Levende erven! Opnieuw verbonden met het landschap, gaan de erven een serieus te verkennen alternatief woon/werkmilieu vormen.
- Deze robuuste erfensembles kunnen door het bieden van ruimte voor extra (vervangende) bebouwing een alternatief bieden voor - een deel van - de woningbouw en bedrijvenopgave elders, mits dit bijdraagt aan de lokale / regionale sociaal-economische ontwikkeling.

### Sturing

#### Norm:

- De ontwikkeling van nieuwe erven draagt bij aan behoud en ontwikkeling van de ruimtelijke kwaliteit overeenkomstig de Kwaliteitsimpuls Groene Omgeving.

### Richting:

- Als ontwikkelingen plaats vinden op erven, dan dragen deze bij aan behoud en versterking van de kenmerkende erfstructuur en volumematen, blijft er een duidelijk onderscheid voorkant- achterkant en vindt koppeling van het erf aan landschap plaats. Toegankelijkheid wordt erdoor verbeterd.



#### Stedelijke laag

- historische centra, binnensteden, landstadjes
- bebouwingsschil 1900 - 1955
- woonwijken 1955 - nu
- bedrijventerreinen 1955 - nu

#### Infrastructuur

- IC station
- S station
- autosnelweg
- autoweg
- gebiedsontsluitings- en erftoegangswegen
- spoor
- kanalen en vaarten
- beroeps/recreatief
- Overige
- historische kern

(Bron: Atlas van Overijssel)

# Locatie Vos – Korenweg 1 - Nieuwleusen

## Beleid Provincie: Catalogus gebiedskenmerken:

### Lust- en leisurelaag:

- Ervaringen donkerte

#### Ambitie

Donkerte wordt een te koesteren kwaliteit. De ambitie is de huidige 'donkere' gebieden, ten minste zo donker te houden, maar bij ontwikkelingen ze liever nog wat donkerder te maken. Dit betekent op praktisch niveau terughoudend zijn met verlichting van wegen, bedrijventerreinen e.d. en verkennen waar deze 's nachts uit kan of anders lichtbronnen selectiever richten.

Structureel is het vrijwaren van donkere gebieden van verhoging van de dynamiek het perspectief.

De ambitie is het rustige en onthaaste karakter te behouden, zodat passages van autosnelwegen en regionale wegen niet leiden tot stedelijke ontwikkeling aan eventuele op- en afritten.

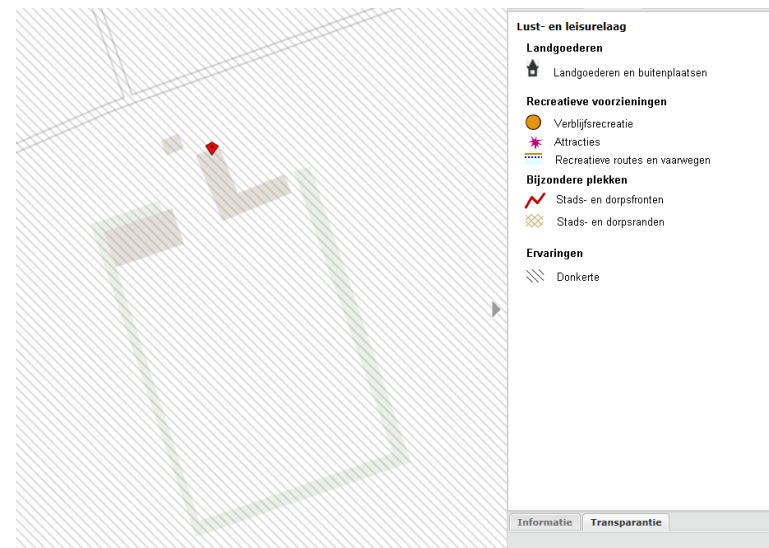
Bundeling van stedelijke functies en infrastructuur in de 'lichte' gebieden.

#### Sturing

##### Richting

- In de donkere gebieden alleen minimaal noodzakelijke toepassing van kunstlicht. Dit vereist het selectief inzetten en 'richten' van kunstlicht.
- Veel aandacht voor vermijden van onnodig kunstlicht bij ontwikkelingen in het buitengebied.

De conclusie in hoeverre het plan Vos voldoet aan deze 4 lagen uit de catalogus staat vermeld op pagina 15 en 16.



(Bron: Atlas van Overijssel)

# Advies Oversticht

## **Conclusie**

**Het erf schaalt op naar 2,4 ha. Bij deze opschaling is naast de basisinspanning een extra investering in kwaliteit van toepassing. Wij adviseren als basisinspanning een versterking van de beslotenheid van het erf in contrast met de open ruimte. Aanplant van een brede singel rondom met streekeigen soorten. De aanleg van een hoge aarden wal is landschappelijk gezien niet wenselijk. Het zicht op het erf onttrekken door aan de binnenzijde van de singel 'natuurlijke materialen' (boomstammen en stronken) op te stapelen. Een groter doorzicht in de winter is acceptabel. Bouw van een loods met een agrarische uitstraling.**

**Als extra investering kan de natuurlijke vormgeving van de waterberging worden gezien. Ook een bijdrage in investering van een landschappelijke aanplant van het slagenlandschap van De Meele of de laanbeplanting in het veengebied. Dit moet in overleg met de gemeente en/of andere particulieren plaatsvinden. De gemeente kan nagaan of deze bijdrage haalbaar is. De herbouw van de woning zal ook bijdragen aan de versterking van de erfstructuur. Als extra investering kan ook worden gezien het bijdragen aan de sloop van de stallen aan Meeleweg 59.**

Zie bijlage 1 voor overige advies Oversticht





# Inrichtingsplan Vos

## Beoordeling lagen Catalogus Gebiedskenmerken

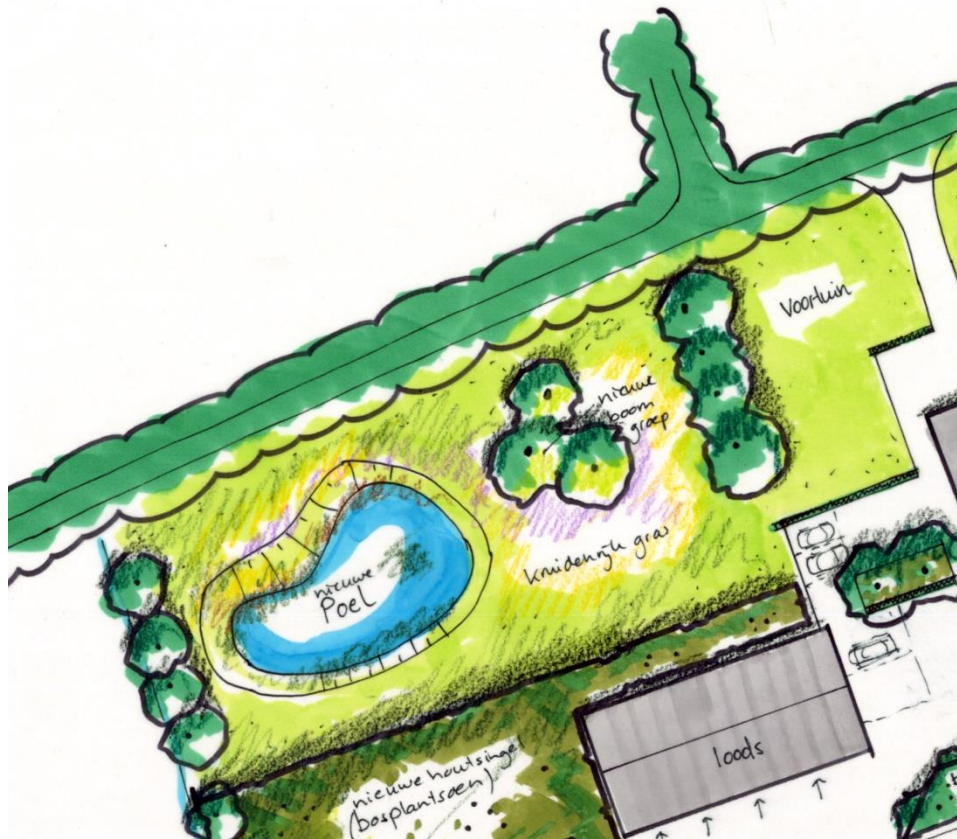
Laag	Maatregelen inrichtingsplan	Conclusie
<p>Natuurlijke laag</p>	<p>Norm:                      Dekzandvlakten en ruggen krijgen een beschermende bestemmingsregeling, gericht op instandhouding van hoofdlijnen van het huidige reliëf.</p> <p>Richting:                      Als ontwikkelingen plaats vinden, dan dragen deze bij aan het beter zichtbaar en beleefbaar maken van de hoogteverschillen en het watersysteem. Beiden zijn tevens uitgangspunt bij (her)inrichting. Bij ontwikkelingen is de (strekings)richting van het landschap, gevormd door de afwisseling van beekdalen en ruggen, het uitgangspunt.</p>	<p>De uitwerking van de normerende uitspraken is de verantwoordelijkheid van de gemeente bij het opstellen van het bestemmingsplan.</p> <p>De nieuwe singels benadrukken de strekkingsrichting van het landschap. Doorzichten blijven naast het 'groene erf' behouden, waardoor het (open) landschap beleefbaar is.</p> <p>De huidige slotenstructuur blijft gehandhaafd</p>
<p>Laag van het agrarisch cultuurlandschap</p>	<p>Norm:                      Het veenkoloniaal landschap krijgt een beschermende bestemmingsregeling, gericht op instandhouding van de grote open ruimtes, de vergezichten en het contrast tussen deze ruimtes en bestaande verdichte zones (bebouwing en beplanting). Het bestaande stelsel van kanalen en waterlopen, wegen en bebouwingslinten blijft of wordt daarbij weer gezichtsbepalend en is de plaats waar eventuele ontwikkelingen plaats vinden.</p> <p>Richting</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Als ontwikkelingen plaats vinden in het veenkoloniaal landschap, dan dragen deze bij aan behoud en versterking van bijzondere architectuur (watererfgoed (sluizen, bruggen e.d.), de bijzondere villa's, buitens, herenboerderijen), de linten door het landschap en de open ruimtes.</li> </ul>	<p>De uitwerking van de normerende uitspraken is de verantwoordelijkheid van de gemeente bij het opstellen van het bestemmingsplan.</p> <p>De huidige structuur van 'groene erven' gelegen aan linten door het landschap blijft gehandhaafd. De verkavelingsstructuur wordt gerespecteerd. Het 'erf' Vos wordt breder. Het inrichtingsplan en de extra kwaliteitsimpulsen zorgen voor een groene(re) en natuurlijke uitstraling.</p>

# Inrichtingsplan Vos

## Beoordeling lagen Catalogus Gebiedskenmerken

Laag	Maatregelen inrichtingsplan	Conclusie
Stedelijke laag	<p><b>Norm:</b> De ontwikkeling van nieuwe erven draagt bij aan behoud en ontwikkeling van de ruimtelijke kwaliteit overeenkomstig de Kwaliteitsimpuls Groene Omgeving.</p> <p><b>Richting:</b> Als ontwikkelingen plaats vinden op erven, dan dragen deze bij aan behoud en versterking van de kenmerkende erfstructuur en volumematen, blijft er een duidelijk onderscheid voorkant-achterkant en vindt koppeling van het erf aan landschap plaats. Toegankelijkheid wordt erdoor verbeterd.</p>	<p>De basisinspanning is de landschappelijke inpassing van de uitbreiding, namelijk de aanleg van de singel rond het bedrijf. Het onderscheid tussen voor- en achterkant is helder, de woning met omliggende tuin is georiënteerd op de Korenweg, het deel van het bedrijf met omringende houtsingel, daarachter.</p> <p>Als extra inspanningen worden ingezet:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• de aanleg en natuurlijke inrichting van de poel en omliggend terrein aan de voorzijde van het bedrijf</li> <li>• De aanleg van een hoogstamfruitboomgaard op perceel aan de noordzijde van de Korenweg / ten westen van de Jagersweg ( in eigendom van de heer <span style="border: 1px solid red; display: inline-block; width: 1em; height: 1em; vertical-align: middle;"></span>).</li> </ul>
Lust- en leisurelaag	<p><b>Richting</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• In de donkere gebieden alleen minimaal noodzakelijke toepassing van kunstlicht. Dit vereist het selectief inzetten en 'richten' van kunstlicht.</li> <li>• Veel aandacht voor vermijden van onnodig kunstlicht bij ontwikkelingen in het buitengebied.</li> </ul>	<p>Alleen in de nieuwe droogloods zal wellicht verlichting worden aangebracht (vooralnog komt er geen verlichting ). De loods staat 'met de rug' naar het buitengebied waardoor er (in het geval er verlichting komt) vrijwel geen uitstraling naar buiten zal zijn. De omringende singel (met deels wintergroene inheemse soorten) zal tevens lichtuitstraling buiten het perceel voorkomen.</p>

# Waterberging / poel



## Inrichtingsadvies Ecogroen

(kenmerk 14-414, 6 januari 2014)

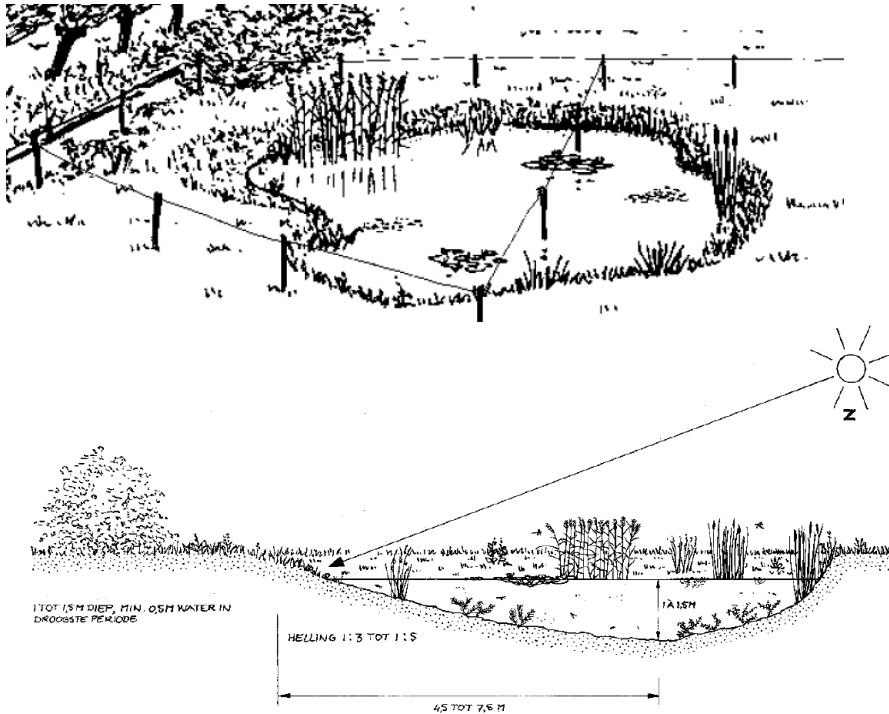
"De natuurlijk in te richten poel/waterberging dient zonnig gelegen te zijn met aan de noordzijde een flauw talud zodat hier ondiep water aanwezig is. Dit water warmt snel op waardoor amfibieën hier graag hun eieren afzetten. Voortplanting van amfibieën is alleen mogelijk als er geen vis in de poel aanwezig is, de meeste vissen eten namelijk amfibieën-eitjes en larven. Na verloop van tijd zal de poel dicht gaan groeien. Het is dus zaak minimaal eens in de 10 tot 15 jaar (of wanneer meer van 50% dichtgegroeid is) de poel voor 2/3 te schonen en de bagger en plantenresten af te voeren. Het is van belang dat minimaal van 1/3 van de vegetatie behouden blijft zodat amfibieën en andere waterdieren altijd een uitwijkmogelijkheid hebben. Bij voorkeur wordt de poel geschoond tussen voortplanting en overwintering van de meeste waterorganismen, dit is de periode september – begin november."

Deze randvoorwaarden zijn meegenomen bij de uitwerking van de poel.

De volgende doelen worden nagestreefd:

- voortplantingsplek voor dieren, voornamelijk amfibieën, vissen, libellen en andere insecten
- voedsel-, drink- en badplek voor (jonge) weidevogels en zoogdieren, zoals vleermuizen
- soortenrijke watervegetatie
- buffer tegen te snelle waterafvoer ter voorkoming van erosie.

# Waterberging / poel

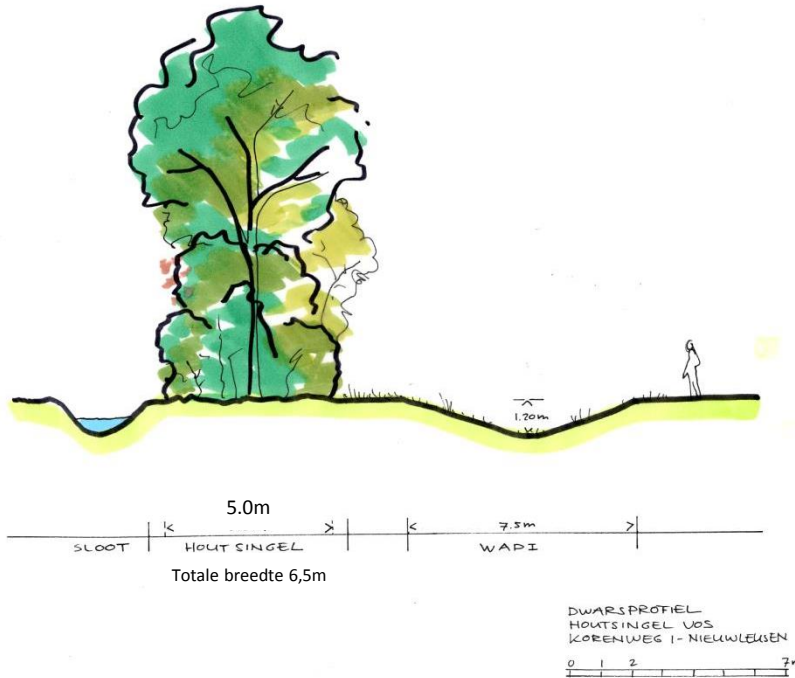


## Kenmerken:

- Flauwe oever aan noordzijde (zonzijde) variërend van 1: 5 tot 1: 8
- Steilere oever aan de zuidzijde (schaduwzijde) van 1: 3
- De poel wordt uitgegraven tot 1 meter onder de laagste grondwaterstand zodat er gedurende het hele jaar water in de poel staat. De GHG ligt in het gebied op 0,40-0,80 (m-mv) en de GLG op 80 – 1,20 (m-mv). Om opwarming van de poel te voorkomen, zal de bodem op minimaal 2,20 m-mv moeten liggen (minimaal 1 meter waterdiepte).

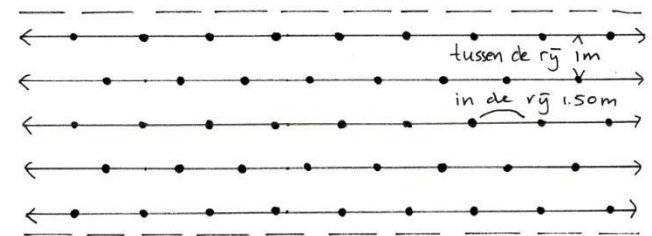
In de poel groeien waterplanten als Veelwortelig kroos en Waterranonkelsoorten. In de oeverzone staan Grote lisdodde en Waterweegbree. Het dierenleven in een poel bestaat uit waterslakken, zoals poelslak. Verder leven er insecten, bijvoorbeeld Waterschorpioen en Geelgerande waterkever. Er komen ook amfibieën voor, zoals Bruine en Groene kikker en Kleine watersalamander. Dieren die in en bij poelen voedsel vinden zijn libellen, ringslang, watervleermuis en boerenzwaluw. Behalve zoogdieren, zoals ree en das, gebruiken ook vogels als Turkse tortelduif, merel en vink, een poel vaak als drink- en/of badplaats. Huis- en boerenzwaluwen vinden langs de oever modder voor het bouwen nesten.

# Nieuwe houtsingel



## Kenmerken:

- Nieuwe houtsingel met bovenstaanders (boomvormende soorten als eik, els en berk) en struweelvormers (zie beplantingsplan volgende blz.).
- In een strook van 6,5m breed wordt een strook van 5m breed vol ingeplant met inheems plantmateriaal. Dit wordt duurzaam beheerd, waardoor de onderbegroeiing dicht blijft.
- In de zone van de houtsingel worden geen funderingen of bestratingen aangebracht.
- Plantverband:



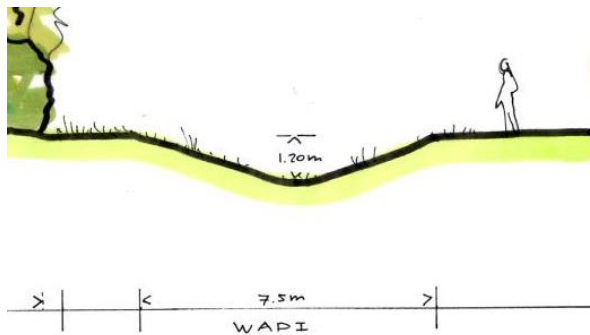
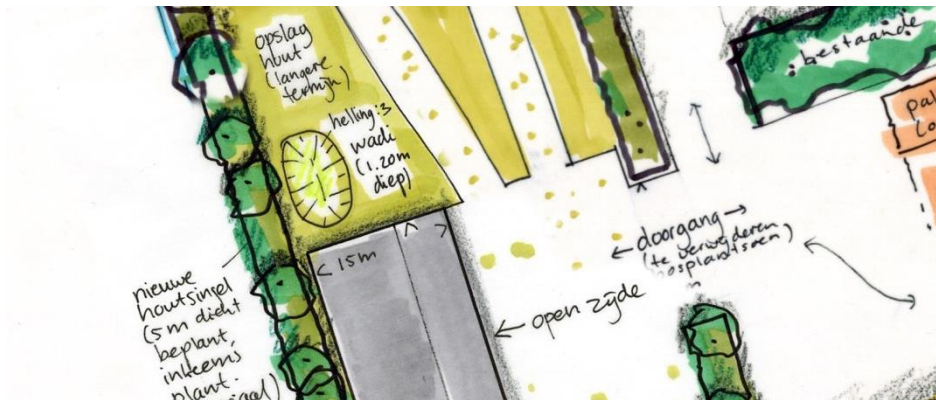
Plantverband  
hout singel

# Bepantingsplan Vos

## Plantlijst Korenweg 1 - Nieuwleusen

Type beplanting	Soorten	Nederlandse naam	Rand / kernbeplanting	Menging (%)	Plantwijze	Plantafstand (gemiddeld)
Houtsingel (rondom Korenweg 1 en ten noorden boomgaard Korenweg / Jagersweg)	Quercus robur	zomereik	bovenstaander	10	wildverband	2-jarig bosplantsoen, maat 60-80, plantafstand struweel 1,50m x 1,00m  Tot. opp. houtsingel is 1975 m2. Totale aantal bosplantsoen 1420 st.
	Alnus glutinosa	els	bovenstaander	15		
	Betula pubescens	zachte berk	bovenstaander	15		
	Ilex aquifolium	Scherpe hulst	struweel	15		
	Corylus avellana	hazelaar	struweel	10		
	Rhamnus frangula	vuilboom	Struweel	15		
	Sorbus aucuparia	Wilde lijsterbes	Struweel	10		
	Rosa canina	hondsroos	Struweel, randbeplanting	10		
				Beheer singel: heesters eens per gemiddeld 6 jaar gevarieerd dunnen (niet alles tegelijk). Boomvormers handhaven. Uitgaan van natuurlijke habitus.		
Solitair	Quercus petraea	wintereik	Boomgroep bij poel		groepsverband	3 stuks (mt 14-16)
Kruidenrijk gras rondom poel	O.a. Fioringras, Ruw beemdgras, Witbol, Echte Koekoeksbloem, klaver, wikke en Zeggesoorten.			Mogelijk inzaaien met kruidenmengsel + verschrallend en gevarieerd maaibeheer: 1 à 2 maal per jaar maaien en maaisel afvoeren.		

# Aanleg nieuwe wadi



profiel wadi

## Kenmerken:

- Ten noorden van de droogloods wordt een wadi aangelegd. Daarin wordt de afvoer van het dakwater opgevangen waardoor het hemelwater vastgehouden wordt en geïnfiltreerd in de bodem en het grondwater. Door de matig doorlatende bodem zal met name de nadruk liggen op de bufferende en drainerende werking van de wadi.
- Het dakoppervlakte van de loods bedraagt circa 900m<sup>2</sup>. Uitgaande van de normen voor waterberging (gemeente) van 20 mm/m<sup>2</sup> komt de te bergen hoeveelheid water op 900 m<sup>2</sup> x 20 mm = 18 m<sup>3</sup>. De wadi krijgt een diepte van 1,2m, taludhellingen 1:3 (maaibaar) en afmetingen 7,5m bij 11,5m.
- De wadi wordt opgebouwd uit verschillende lagen. De bovenlaag bestaat uit teelaarde waar beplanting goed in kan groeien. Daaronder een laag verbeterde grond, met een goede waterdoorlatendheid. Onder de grondverbetering wordt een drainagebuis (in een infiltratiekoffer) aangelegd, waardoor de infiltratiecapaciteit wordt bevorderd.



# Beeldkwaliteit woning



## Kwaliteitsimpuls:

- Oude ontsierende woning is gesloopt
- Voormalige schuur aan de zijde van de Korenweg is omgebouwd tot woning met landelijk karakter, passend bij de erfopzet. Een nieuw dak met een ruim overstek is onlangs gerealiseerd en komende periode worden luiken bij de ramen aangebracht.
- Ontsierende hekwerken aan de noordwestzijde van het perceel zijn weggehaald zodat een groener en opener beeld is ontstaan.
- Ten westen van de voortuin bij de woning wordt een amfibieënpool met natuurvriendelijke oevers aan gelegd. Enkele nieuwe inheemse solitaire bomen in kruidenrijk gras zorgen voor een extra impuls van de natuurlijke waarde en completeren het beeld van groen erf in het Veenkoloniaal gebied.

# Nieuwe droogloods en wadi



Impressies verschijningsvorm en materialisering droogloods

## Kenmerken:

- Droogloods afmetingen: 60m x 15m.
- Achterwand en zijwanden onderste gedeelte grijs beton met daarboven damwandprofiel (diep donkergroene kleur, tegen zwart aan). De wanden vallen in het beeld van buitenaf weg door de omringende houtsingel.
- Het dak bestaat uit golfplaten (antraciet) of damwandprofiel (antraciet).
- De loods heeft een open zijde aan de oostkant (zijde van het werkkerrein). De overige zijden zijn gesloten.

# Kwaliteitsimpuls Groene Omgeving (KGO)

## Ten behoeve van Kwaliteitsimpuls Groene Omgeving (KGO):

Als extra investering, bovenop de basisinspanning wordt het terrein (circa 0,3 ha) ten noorden van de Korenweg / ten oosten van de Jagersweg ingericht als boomgaard.

In Atlas van Overijssel wordt het gebied daarnaast aangegeven als kansrijk gebied voor Hermelijn. Hiertoe wordt aan de noordzijde van het perceel een bosplantsoenstrook (inheems plantmateriaal) met takkenbosrillen aangelegd.

Inrichting:

- Boomgaard met hoogstamfruit (trekt insecten aan, valfruit voor das)
- Kruidenrijk gras met extensief maai-beheer
- Aan de noordzijde bevindt zich een lijnvormig landschapselement met wilgen. Deze singel wordt omgevormd naar een houtsingel met inheems plantmateriaal (o.a. sleedoorn, meidoorn, hazelaar en hondsroos). Aan de zuidzijde takkenbosrillen voor schuilgelegenheid voor kleine zoogdieren en (wellicht) Hermelijn.

Recreatie / fietsroutes:

Het voorstel is om in de zuidwesthoek van het perceel een picknickbank te plaatsen voor de recreatieve fietser.

Beheer:

- Extensief maai-beheer van het gras (maximaal 2 keer per jaar)
- Singel: heesters eens per gemiddeld 6 jaar gevarieerd dunnen (niet alles tegelijk). Boomvormers handhaven. Uitgaan van natuurlijke habitus.



Perceel NLS00 84 wordt omgevormd naar een boomgaard

# Kwaliteitsimpuls Groene Omgeving (KGO)

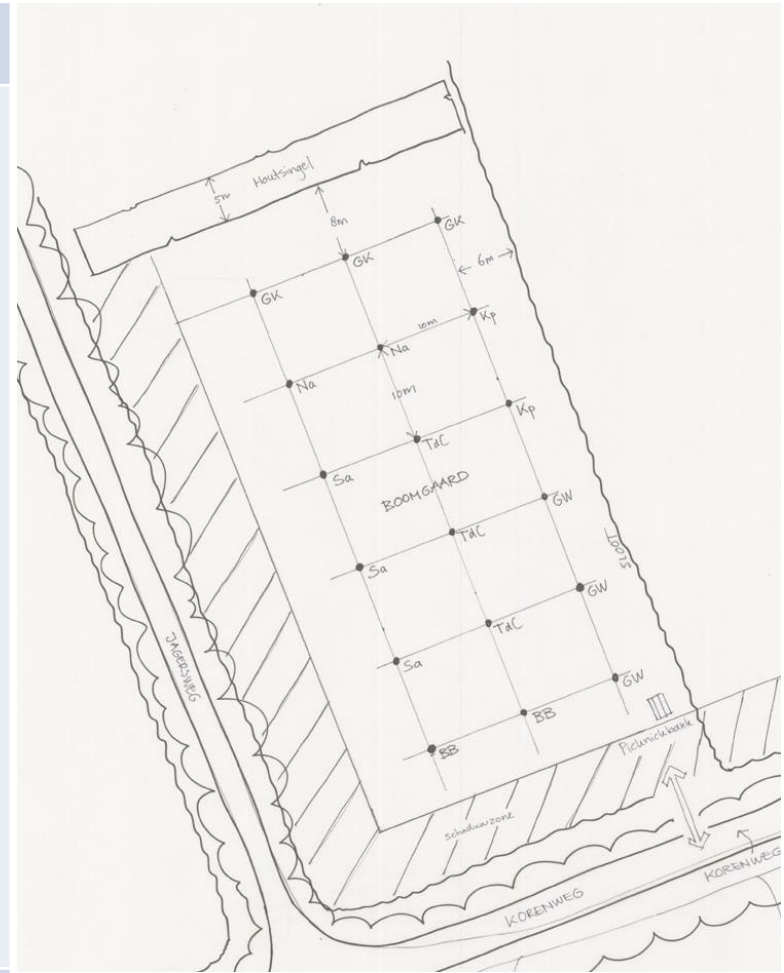


Impressie boomgaard op perceel NLS00 84

# Bepplantingsplan Vos

## Plantlijst boomgaard perceel noordzijde Korenweg

Soort	Nederlandse naam	Aantal	Plantafstand en maatregelen
Appel	Groninger Kroon (GK)	3	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Maat: 10-12</li> <li>- 10 meter plantafstand tussen de stammen</li> <li>- Bij elke boom 2 boompalen (2m, 6cm dik) en boombanden toepassen</li> <li>- indien beweiding wordt toegepast de bomen elk uitrasteren (hoogte van afrastering afhankelijk van diersoort, minimaal 1m)</li> <li>- Aan noordzijde aanplant houtsingel (zie pag. 20 sortiment)</li> <li>- Rekening gehouden met schaduwzone</li> <li>- Picknickbank in zuidoosthoek</li> </ul>
	Notarisappel (Na)	2	
	Sterappel (Sa)	3	
	Brabantse Bellefleur (zelfbestuiver + bestuiver van Sterappel) (BB)	2	
	Transparante de Croncels (bestuiver van Notarisappel en Groninger Kroon) (TdC)	3	
Peer	Gieser Wildemans (zelfbestuiver) (GW)	3	
	Kleipeer (bestuiving door bovenstaande) (Kp)	2	
Totaal		18	



# Bijlage 1 – Advies Oversticht

HET OVERSTICHT



HET OVERSTICHT



## Ervenconsulentadvies 2142 DS: Korenweg 1, Nieuwleusen

**Datum:** 6 november 2014  
**Kader:** aanvraag uitbreiding erf tot 2,4 ha met loods en ruimte voor houtopslag  
**Fase:** initiatief (1<sup>e</sup> verzamelplan buitengebied)

### Opgave

U heeft ons gevraagd te adviseren over de vraag tot uitbreiding van het erf aan de Korenweg 1 te Nieuwleusen. Het gaat hierbij om een aanvraag tot het vergroten van het terrein van het bedrijf tot 2,4 ha. Het bestaande bestemmingsvlak is volledig in gebruik voor de huidige maat van het bedrijf.

Op de vergrootte kavel wil de eigenaar een loods bouwen van ongeveer 15 bij 40 meter voor het drooghouden van houtsnippers. Een deel van het vergrootte erf wil de eigenaar benutten voor de opslag van hout. Het voorste gedeelte, tussen de weg en de nieuw te bouwen loods, wil de eigenaar inrichten als waterberging. Deze berging is bedoeld voor de afvoer van 'eigen' water vanwege de geplande uitbreiding van verharding. Voor de landschappelijke inpassing en voor de inperking van geluid van de werkactiviteit wil de eigenaar een aarden wal aanleggen en inplanten met streekeigen soorten zoals ook in de huidige situatie.

Voor dit advies heeft op 29 september een veldbezoek plaatsgevonden. Hierbij waren aanwezig de initiatiefnemer en eigenaar de heer J. Vos, mevrouw M. Stel van de gemeente en mevrouw I. Nij Bijvank van Herof, ervenconsulent.

### Beleid

#### Provinciale omgevingsvisie

Het erf is gelegen in het veenkoloniale landschap. Er zijn geen hoogveenrestanten aanwezig. Het landschap moet een beschermende status krijgen gericht op de instandhouding van de structuur van de opstreekende verkaveling, (grote) open ruimtes, de vergezichten en het contrast tussen deze ruimtes en bestaande verdichte zones (bebouwing en beplanting). Het bestaande stalsel van wegen en bebouwingslinten blijft of wordt daarbij weer gezichtsbepalend en dient als plaats waar de ontwikkelingen plaatsvinden. De inspiratie kan worden gevonden in het versterken van de beplantingsstructuur op erven en in de linten en in de recreatieve ontsluiting.

Voor erven van meer dan 1,5 hectare is naast de basisinspanning de *Kwaliteitsimpuls Groene Omgeving* van belang. Dit vormt een voorwaarde die beschreven is in de Omgevingsvisie van de provincie Overijssel (2009). Het betekent dat de initiatiefnemer bij uitbreiding of transformatie van het erf naast inpassing een extra impuls moet leveren aan de ruimtelijke kwaliteit van het eigen erf en het omliggende landschap. De kenmerken benoemd in de *Catalogus Gebiedskenmerken* vormen daarbij het uitgangspunt.

#### Gemeentelijk landschapontwikkelingsplan en structuurvisie

Het erf is gelegen in het landschap van de veenontginningen. In het beleid wordt uitgegaan van de versterking van de karakteristiek van het slagtenlandschap (veenontginninglandschap). De versterking van de lijnstructuren (noord-zuid) vormen daarbij het uitgangspunt. Ook de verdichting van de beplanting op het erf draagt bij aan de versterking van de landschappelijke karakteristiek. Het behoud van vergezichten naar het open landschap is een voorwaarde.

Het streven is er op gericht het open agrarische landschap te behouden. In beginsel is er ruimte voor de ontwikkeling van nieuwe functies (bij voorkeur geclusterd, met uitzondering van de linten van De Meele, Oosterveen en Ruiterveen). Nieuwe ontwikkelingen dienen gepaard te gaan met nieuwe kwaliteiten in het landschap. Verbreding en schaalvergroting van agrarische bedrijvigheid ten behoeve van de versterking van de kernkwaliteiten. Ruime ontwikkelingsmogelijkheden, alle functies zijn mogelijk.

2142 DS, 6 november 2014

Bestaande functies (ook niet-agrarische) krijgen mogelijkheden om door te groeien, waarbij het landschap de grens bepaalt. De weilanden vormen rustgebieden in de winter voor o.a. ganzen. De gemeente is terughoudend als het gaat om initiatieven tot het omzetten van agrarische gronden in een ander gebruik. Compacte uitbreidingen zijn een vereiste. Ontwikkelingen dienen te passen bij het karakter van de erven. Een goed inrichtingsplan is als basisinvestering een vereiste.

### Advies

#### Landschap

##### Huidige situatie

Het erf ligt ten zuiden van het voormalige kleinschalige lint De Meele. Kenmerkend voor buurtschap De Meele is de kleinschalige opstreekende verkaveling. Het erf ligt ten zuiden van de Korenweg, op de overgang van dit kleinschalige gebied naar het meer grootschalige veenontginninglandschap.

Het erfensemble bestaat uit een kleine schuur, waarvan het voorste deel nu bewoond wordt, een romneyloods, een grote loods en een overdekte opslag. De voormalige woning is gesloopt. Het gedeelte achter de loodsen bestaat uit een verharding met opslag van pallets, groenafval, etc. Deze ruimte verandert continu qua richting, afhankelijk van het proces van verwerking, hoeveelheid aanvoer. Het erf heeft drie toegangen. De huidige westelijke toegang en de voormalige toegang tot de woning worden niet benut. Alleen de oostelijke toegang is in gebruik. Zo is er overzicht op wat er het erf opkomt en afgaat en ook kan zo het bedrijfsgebied worden gesloten.

Het voorerf bestaat uit een aangelegde siertuin op de locatie van de voormalige woning, enkele losse lindes, eiken en berkenbomen. De zijden van het erf en de grote loods aan de voorzijde zijn ingeplant met een streekeigen aanplant van struiken en bomen, deels op een aarden wal. Aan de westzijde wordt het perceel begrensd door een singel met streekeigen soorten, elzen, berken en eiken. Dit is de enige singel op een perceelsgrens aan de zuidzijde van de weg. Ten noorden van de Korenweg zijn meer kavelgrenzen beplant.

Zowel de Petersweg als de Korenweg en Jagtusterallee zijn beplant met eiken. Deze wegen zijn de dragende structuren van de ontginning.

##### Advies

Het initiatief past in de uitgangspunten van het beleid waarbij opschaling mogelijk is, mits dit bijdraagt aan de kernkwaliteiten van het landschap.

Wij adviseren als basisinspanning:

- nieuwbouw van een loods met een agrarische uitstraling in een donkeren kleurstelling. Bij voorkeur zwart of donkergroen. Aandacht voor detaillering als overstek, type beplanting.
- een inpassing met streekeigen plantmateriaal (bomen en struiken) voor de versterking van de structuur van het landschap en de erven: 'besloten' 'groene erven' in een landschap met vergezichten, contrast van grootschalig open en kleinschalig besloten:
  - o aanplant van een brede singel van 5 tot 8 meter met streekeigen soorten (zoals inlandse eik, els, zachte berk, gelderse roos, vlier, boswilg, hondsrös). De gemeente heeft een brochure *Streekeigen Huis en Erf* waarin soorten voor het gebied zijn benoemd. Landschap Overijssel kan adviseren bij de aanleg van een singel.
  - o de aanleg van een hoge aarden wal is niet passend in het buitengebied. Een verhoging van 1 tot 1,3 meter (binnenzijde hoogste deel) is acceptabel.
  - o aan de binnenzijde van de singel vindt tijdelijke opslag plaats van materialen, deels met een 'natuurlijke' uitstraling. De eigenaar heeft op het huidige terrein een opslag van boomstammen aan de binnenzijde van de singel geplaatst (dennen en/of loofhout). Hierdoor wordt door een 'natuurlijke wand' het zicht in de winter onttrokken aan het binnenterrein. Dit principe zou op het nieuwe erf ook toegepast kunnen worden. Het is niet wenselijk aan de randen van het terrein prefab wanden te plaatsen. Het is ook acceptabel dat het zicht in de winter meer open is.
  - o behoud van de bestaande singels op het binnenerf wanneer dit de logistiek niet in de weg staat.
  - o behoud van de bestaande singel aan de westzijde. Aansluiten nieuwe singel hierop.

2142 DS, 6 november 2014

# Bijlage 1 – Advies Oversticht

H E T O V E R S T I C H T



Wij adviseren als extra inspanning:

- Een natuurlijke invulling van de waterberging aan de noordwestzijde van het erf.
- Mede investering in de aanplant / behoud van de laanbeplantingen op gronden gemeentelijk eigendom. Hierover afstemmen met de gemeente. Nagaan wat passend kan zijn bij de uitvoering van het Landschapsontwikkelingsplan.
- Mede investering in de versterking van de kleinschaligheid van de percelen De Meele. Dit kan zowel op particulier als op gemeentelijk eigendom. Hierover afstemmen met de gemeente en/of andere particulieren. Nagaan wat passend kan zijn bij de uitvoering van het Landschapsontwikkelingsplan.
- Mede investering in natuurontwikkeling nabij het erf, omgeving van De Meele. Dit kan zowel op particulier als op gemeentelijk eigendom. Hierover afstemmen met de gemeente. Nagaan wat passend kan zijn bij de uitvoering van het Landschapsontwikkelingsplan.
- Herbouw van een woning op/nabij de voormalige locatie zodat de structuur van het erf weer wordt hersteld. Herbouw in een architectuur, passend bij de omgeving van De Meele, het lint van bebouwing.
- Op Meeleweg 59, een erf nabij, speelt de opgave tot sloop van stallen. De eigenaar aan de Korenweg 1 zou kunnen investeren in de sloop van de stallen op Meeleweg 59. Zo wordt op beide erven een kwaliteitswinst behaald.

In bijlage 1 is een schets voor het landschap en het erf opgenomen.

## Conclusie

Het erf schaalt op naar 2,4 ha. Bij deze opschaling is naast de basisinspanning een extra investering in kwaliteit van toepassing. Wij adviseren als basisinspanning een versterking van de beslotenheid van het erf in contrast met de open ruimte. Aanplant van een brede singel rondom met streekeigen soorten. De aanleg van een hoge aarden wal is landschappelijk gezien niet wenselijk. Het zicht op het erf onttrekken door aan de binnenzijde van de singel 'natuurlijke materialen' (boomstammen en stronken) op te stapelen. Een groter doorzicht in de winter is acceptabel. Bouw van een loods met een agrarische uitstraling.

Als extra investering kan de natuurlijke vormgeving van de waterberging worden gezien. Ook een bijdrage in investering van een landschappelijke aanplant van het slagenlandschap van De Meele of de laanbeplanting in het veengebied. Dit moet in overleg met de gemeente en/of andere particulieren plaatsvinden. De gemeente kan nagaan of deze bijdrage haalbaar is. De herbouw van de woning zal ook bijdragen aan de versterking van de erfstructuur. Als extra investering kan ook worden gezien het bijdragen aan de sloop van de stallen aan Meeleweg 59.



## Inrichtingsplan

Pinkeltje  
Nieuwleusen Zandspeur  
Vos Transport en Houtverwerking  
Korenweg 1  
Nieuwleusen



Projectnr.: 00148.934SW14  
Datum: 17 december 2015  
Contactpers: ir. Elsbeth Luning BNT

Ensemble  
Cantabile





**Opdrachtgever:**

Vos Transport en Houtversnippering  
Korenweg 1  
7711 GB Nieuwleusen

Contactpersoon: Dhr.

E-mail:

Datum: 26 januari 2015

Datum: 31 augustus 2015 (wijziging)

**Behandel door:**

Adviesbureau VOBRU.  
Middeldijk 12  
7711 CB NIEUWLEUSEN  
Tel : 0529 - 483858  
Mob: 06 - 51497528  
E-mail: Vobru@kpnplanet.nl

**Rapport** 150/26.01.2015 v1  
Akoestisch onderzoek  
Vos Transport en Houtversnippering  
Uitbreiding/wijziging bedrijfssituatie  
Korenweg 1  
7711 GB Nieuwleusen

# Inhoudsopgave

Hoofdstuk	Titel	
1.	Aanleiding en doel van het onderzoek	3
2.	Bedrijfsgegevens en bestaande bedrijfssituatie(s)	4
2.1.	Bedrijfsgegevens	4
2.1.1.	Situering	4
2.1.2.	Gehanteerde onderzoeksgegevens	4
2.1.3.	Representatieve bedrijfssituatie en logistieke wijziging	4
2.1.4.	Uitbreiding bedrijfsterrein (westzijde)	6
2.1.5.	Bedrijfshal en droogloods	6
2.1.6.	Afwijkende en incidentele bedrijfssituatie	7
3.	Wettelijk kader	8
3.1.1.	Geluidvoorschriften Wabo vergunning	8
3.1.2.	Referentieniveau	8
3.1.3.	Gehanteerde grenswaarden voor inrichtingsgebonden verkeer	9
4.	Meet- en rekenvoorschrift	11
5.	Geluidgegevens	12
5.1.	Gehanteerde meet- en rekenmethoden	12
5.2.	Overzicht van de geluidbronnen	12
5.2.1.	Mobiele bronnen en opgestelde stationaire installaties	12
6.	Resultaten en beoordeling	14
6.1.	Resultaten en beoordelingsniveaus	14
6.1.1.	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	14
6.1.2.	Maximale geluidniveaus	14
7.	Indirecte hinder	16
8.	Conclusies	17
Figuur 1	Indeling plangebied	
Figuur 2	Model inclusief rekenpunten	
Figuur 3	Overzicht geluidbronnen $L_{A,r,LT}$	
Figuur 4	Overzicht geluidbronnen $L_{A,max}$	
Figuur 5	Overzicht route indirecte hinder	
Figuur 6	Overzicht verkeersmodel Jachtlusterallee	
Bijlage I	Begrippen	
Bijlage II	Invoergegevens rekenmodel	
Bijlage III	Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus vanwege de inrichting	
Bijlage IV	Rekenresultaten maximale geluidniveaus vanwege de inrichting	
Bijlage V	Geluidvoorschriften Wabo vergunning	
Bijlage VI	Rekenresultaten indirecte hinder	
Bijlage VII	Rekenresultaten verkeerslawaaier Jachtlusterallee	

## 1. Aanleiding en doel van het onderzoek

Het voorliggende akoestisch onderzoek is uitgevoerd in opdracht van Vos Transport en Houtversnippering, hierna noemend bedrijf Vos, gevestigd aan de Korenweg 1 te Nieuwleusen, gemeente Dalfsen. Het bedrijf Vos is gelegen in een landelijke omgeving. Het onderzoek geeft inzicht in de optredende geluidbelasting ten gevolge van de uitbreiding en logistieke wijziging van het gehele bedrijf. Aan de westzijde wordt het bedrijfsperceel uitgebreid en voorzien van een droogloods voor natuurlijke droging van de daarin opgeslagen houtsnippers en opslag op het buitenterrein van Stamhout en boomstronken.

De uitbreiding van het bedrijf Vos wordt in kader van ruimtelijke ordening opgenomen in het 1<sup>e</sup> verzamelplan buitengebied van Dalfsen, waarbij het bevoegd gezag een akoestisch onderzoek heeft verlangd voor het inzichtelijk maken van de optredende geluidbelasting t.g.v. de uitbreiding in samenhang met de logistieke wijziging van het bestaande bedrijf Vos ter plaatse van de gevels van de woningen van derden.

In afbeelding 1 is het bedrijf Vos weergegeven.

Afbeelding 1: Vos Transport en houtversnippering, Korenweg 1 te Nieuwleusen



Bron Google

Doel van het voorliggend akoestisch onderzoek is inzicht geven in de optredende geluidsbelasting ten gevolge van het gehele bedrijf Vos (uitbreiding en logistieke wijzigingen) van de representatieve bedrijfssituatie ter plaatse van de gevels van de woningen van derden en op referentiepunten. De ten gevolge van de uitbreiding en logistieke wijziging van de representatieve bedrijfssituatie vastgestelde geluidsbelasting op de woning(en) van derden wordt inclusief de heersende geluidbelasting van de vergunde representatieve bedrijfsactiviteiten getoetst aan de geluidvoorschriften zoals opgenomen in de vigerende vergunning (zie tabel 3.1). Een overzicht van het gebied is opgenomen in figuur 1, bijlage 1.

## 2. Bedrijfsgegevens en bestaande bedrijfssituatie(s)

### 2.1. Bedrijfsgegevens

#### 2.1.1. Situering

Het bedrijf Vos is gelegen aan de Korenweg 1 en is een reeds lang bestaand bedrijf met een bedrijfshal, romneyloods, buitenterrein en een weegbrug. De uitbreiding is voorzien aan de westzijde van het bedrijfsperceel en bestaat uit opslagterrein en toekomstige droogloods voor het op natuurlijke wijze drogen van snippers. De dichtstbijzijnde woningen van derden is gelegen aan de Petersweg en Jagersweg op respectievelijk 120 en 140 meter vanaf de erfgrans van het bedrijf Vos. In figuur 1 is de situering van het plangebied en de nabije omgeving weergegeven.

#### 2.1.2. Gehanteerde onderzoeksgegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende onderzoeksgegevens:

- Gevoerd overleg met de heer
  - Inrichtingsplan bureau Witpaard nr. 0148.934SW14.
  - Kadastrale kaart gemeente Dalfsen.
  - Akoestisch rapport Cauberg & Huygen (meting houtversnipperaar).
  - Vergunningvoorschriften.
  - Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999 (nader te noemen: 'Handleiding').
  - Handreiking industrielawaai en vergunningverlening 1998 (nader te noemen: 'Handreiking').
- Bureau-ervaringscijfers op basis van metingen elders.

#### 2.1.3. Representatieve bedrijfssituatie en logistieke wijziging

In dit hoofdstuk wordt de representatieve bedrijfssituatie en de uitbreiding aan de westzijde van het bedrijf Vos inclusief de logistieke wijzigen op het bestaande bedrijfsterrein nader omschreven.

Het bedrijf Vos is in de dag- en avondperiode in werking. De bestaande reeds vergunde representatieve bedrijfssituatie blijft behoudens de uitbreiding en logistieke aanpassingen ongewijzigd. De inname van takken, rondhout etc. blijft in overeenstemming met de vigerende milieuvergunning, enkel de aangevoerde hoeveelheid van het groenafval (takken, boomstronken etc.) en opslag van rondhout zal toenemen. In de huidige situatie is reeds sprake van ruimte gebrek, waardoor opslagproblemen ontstaan en de benodigde werkruimte voor het versnipperen van het hout niet meer toereikend is. Om de aanvoer en opslag van rondhout te kunnen verwerken is aan de westzijde van het bedrijf voorzien in een uitbreiding, welke wordt gebruikt voor (langdurige)opslag van rondhout en boomstronken. Aan de zuidwest zijde wordt i.v.m. de voorraad houtsnippers een droogloods gebouwd.

Het digitaal rekenmodel van de vergunde representatieve bedrijfssituatie is als uitgangspunt gehanteerd voor de uitbreiding van het bedrijf Vos.

De uitbreiding en logistieke wijzigingen zijn geïntegreerd in de representatieve bedrijfssituatie en in dit rekenmodel opgenomen.

Voor bepaling van de representatieve bedrijfssituatie zijn de volgende gegevens geïnventariseerd:

- de bedrijfstijden;
- de stationaire bronnen;
- aantal transportbewegingen;
- interne transport (route, snelheid, tijdsduur) op het bedrijfsterrein;
- positie laad- en losactiviteiten en tijdsduur.

Op het bestaande bedrijfsperceel worden logistieke wijzigingen doorgevoerd en wegens ruimtegebrek vindt verplaatsing van rondhout en houtsnippers plaats naar de uitbreidingslocatie aan de westzijde van het bestaande bedrijfsperceel.

Het bedrijf Vos is in de dagperiode werkzaam van maandag t/m zaterdag. In de avondperiode beperkt de bedrijfssituatie zich tot verkeersbewegingen (transport, shovel- en personenauto's). Alle aan- en afvoerbewegingen gaan via de weegbrug. In de representatieve bedrijfssituatie worden tussen 07.00 uur en 19.00 uur houtstammen en groenafval door vrachtwagens aangevoerd en opgeslagen. In totaal komen en gaan circa acht zware vrachtwagens in de dagperiode en één in de avondperiode. De laad- en loswerkzaamheden vinden plaats door een kraan op de vrachtwagen (zelfflosser). De bedrijfstijd per bronpositie bedraagt circa 0,325 uur. Op het bedrijfsterrein vindt verwerking plaats van houtachtige materialen, zoals boomstammen en door derden aangevoerd takken en schoon hout. De belangrijkste werkzaamheden zijn de aan- en afvoerbewegingen en het versnipperen van hout. De werkzaamheden met de houtversnipperaar blijven ongewijzigd, waarbij de machine in de dagperiode gedurende 6 uur in werking is. Van deze 6 uur is de houtversnipperaar gedurende 3,9 uur effectief in werking voor het versnipperen van hout; de overige 2.1 uur is de houtversnipperaar stationair in bedrijf.

De houtversnipperaar wordt gebruikt op een vaste locatie en wordt aan de noordzijde afgeschermd door een aarden geluidswal met een lengte van 30 meter en een hoogte van 4.25 meter (zie figuur 3).

De houtversnipperaar straalt richtingsafhankelijk uit. De geluidemissie is verdeeld in vier gedeelten, met elk een openingshoek van 90°. De houtversnipperaar wordt met de trekker richting het zuiden opgesteld.

Voor berekening van de maximale geluidsniveaus, door het versnipperen van hout, wordt op het geluidvermogen niveau een toeslag van 7.5 dB(A) gehanteerd.

Voor berekening van de maximale geluidsniveaus van de verkeersbewegingen, door onder andere wisselende rijstijlen en optrekken en de werkzaamheden in de bedrijfshal wordt op het geluidvermogen niveau een toeslag van 5 dB(A) gehanteerd. Voor de laad- en loswerkzaamheden en de werkzaamheden met de shovel wordt een toeslag van 10 dB(A) gehanteerd.

Voor intern transport wordt een shovel gebruikt, die gedurende 3,5 uur in de dagperiode in werking is en in de avondperiode ½ uur.

De shovel rijdt voornamelijk op het terrein achter de bedrijfshal. In de bestaande bedrijfshal vindt stalling van eigen materieel plaats. In voorkomende gevallen vindt in de hal klein onderhoud plaats aan eigen materieel. De effectieve bedrijfstijd van het klein onderhoud bedraagt 1 uur per dag en ½ uur in de avondperiode.

#### 2.1.4. Uitbreiding bedrijfsterrein (westzijde)

De uitgangspunten voor de uitbreiding van de representatieve bedrijfssituatie zijn in overleg met de heer  vastgelegd. De uitbreiding betreft:

- installatie weegbrug (in/uitgang oostzijde);
- bouw droogloods aan de zuidwest zijde van het bedrijf (zie figuur 2);
- opslag van stamhout en boomstronken (uitbreiding westzijde);
- toename transportbewegingen.

Het uitbreidingsperceel aan de westzijde wordt gebruikt voor langdurige opslag (afhankelijk van de markt) van rondhout en boomstronken. Aan de zuidwest zijde wordt een opslagloods gebouwd (15 x 60) voor natuurlijke droging van houtsnippers.

Na versnippering van het hout wordt met behulp van de shovel de houtsnippers naar de droogloods getransporteerd. Hiervoor is een tijdsduur gehanteerd van 2 uur in de dagperiode en 0,5 uur in de avondperiode (route 005). Na droging en vraag uit de markt worden de houtsnippers per vrachtwagen afgevoerd. De vrachtwagen wordt geladen middels de shovel. Voor het laden van de vrachtwagen en bijbehorende werkzaamheden is in de dagperiode een tijdsduur gehanteerd van 60 minuten (bron 013). Voor het in de droogloods verplaatsen van de houtsnippers middels de shovel voor respectievelijk de dag- en avondperiode een tijdsduur gehanteerd van 0,5 uur en 0,125 uur (route 006-006a).

De houtstammen en boomstronken worden in de dagperiode door vier vrachtwagens aangevoerd en opgeslagen ten noorden van de droogloods (zie figuur 2). De laad- en loswerkzaamheden vinden plaats door een kraan op de vrachtwagen (zelfflosser). De totale bedrijfstijd bedraagt circa 0,325 uur per bronpositie.

Voor particulieren bestaat de mogelijkheid om takken etc. aan te leveren. Voor deze bedrijfsactiviteit is in de dagperiode uitgegaan van 14 personenwagens met aanhanger.

De bedrijfstijden per activiteit staan vermeld in tabel 5.1 en het aantal vervoersbewegingen (routing) in tabel 5.2. Voor een aantal stationaire en mobiele bronnen is de tijdsduur en het bronvermogen afgeleid van de bestaande reeds vergunde representatieve werkzaamheden.

#### 2.1.5. Bedrijfshal en droogloods

De bouwkundige constructie van de bestaande bedrijfshal (opslagruimte annex werkplaats) is als volgt:

- gevels: damwand - regels - spouw - isoplaten 50 mm - 18 mm OSB platen;
- deuren: geïsoleerde sectional deuren;
- dak damwand - regels - spouw - isoplaten 50 mm - 18 mm OSB platen;
- dakgoothoogte 5,85 m;
- ventilatie natuurlijk;
- vloer vloeistof dicht (certificaat).

De geluidemissie van de bedrijfshal is ongewijzigd in het voorliggend akoestisch onderzoek opgenomen.

Voor de droogloods is uitgegaan van een stalen draagconstructie met gedeeltelijke damwandbeplating, waarbij de oostzijde geheel open is. In de droogloods vinden geen akoestisch relevante werkzaamheden plaats, behoudens aanvoer van snippers met de shovel.

#### 2.1.6. Afwijkende en incidentele bedrijfssituatie

Er zijn geen afwijkende en incidentele bedrijfssituaties aanwezig zoals die zijn gedefinieerd in de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening'.

### 3. Wettelijk kader

#### 3.1.1. Geluidvoorschriften Wabo vergunning

Het bedrijf Vos valt onder de werkingssfeer de Wabo 'Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer' (activiteitenbesluit).

Onderstaand is in tabel 3.1 en 3.2 een overzicht gegeven van de geluidvoorschriften uit de vigerende milieuvergunning, d.d. 30 maart 2007, kenmerk 11037/V2/V. De geluidvoorschriften zijn opgenomen in bijlage V.

Tabel 3.1 geluidvoorschriften  $L_{AR,LT}$  milieuvergunning, kenmerk 11037/V2/V

Toetspunt	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
001 Jagersweg 1	40	28	--
002 Jagersweg 2	39	27	--
003 Petersweg 6	38	19	--
004 Referentiepunt W	59	35	--
005 Referentiepunt O	62	34	--
006 Referentiepunt Z	56	33	--

Tabel 3.2 geluidvoorschriften  $L_{Amax}$  milieuvergunning, kenmerk 11037/V2/V

Toetspunt	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
001 Jagersweg 1	52	48	--
002 Jagersweg 2	51	47	--
003 Petersweg 6	50	42	--
004 Referentiepunt W	71	50	--
005 Referentiepunt O	74	49	--
006 Referentiepunt Z	67	47	--

#### 3.1.2. Referentieniveau

Het bepalen/vaststellen van normering op woningen van derden is in principe een taak van het bevoegd gezag. In tegenstelling tot deze taak heeft naar aanleiding van de beoordeling van het rapport de Regionale UitvoeringsDienst (RUD) verzocht het referentieniveau ter plaatse van de woning(en) aan de Jachtlusterallee te bepalen.

Het referentieniveau kan volgens de 'Richtlijnen voor karakterisering en meting van het omgevingsgeluid, IL-HR-15-01' kan gedefinieerd worden als de hoogste waarde van de volgende geluidniveaus:

- Het  $L_{95}$  van het omgevingsgeluid exclusief de bijdrage van de zogenaamde 'niet-omgevingseigen bronnen'. Dit zijn bronnen welke naar de mening van het bevoegd gezag niet in het betreffende gebied thuishoren.
- Het optredende equivalente geluidniveau in dB(A), veroorzaakt door zoneringsplichtige wegverkeersbronnen, minus 10 dB.

Voor bepaling van het referentieniveau is gebruik gemaakt van de zoneringsplichtige wegverkeersbronnen. Voor de berekening zijn de verkeersgegevens opgevraagd bij de gemeente Dalfsen.

In de aangeleverde verkeersgegevens waren éénsporige voertuigen (7% fietsers en 3% motoren) opgenomen. De 7% fietsers zijn in de berekening uitgesloten.



In tabel 3.3 zijn de gehanteerde verkeersgegevens weergegeven.

Wegvak 80 km/uur	Etmaal- intensiteit Peiljaar 2014/2025 <sup>1</sup>	Categorie	Verkeersintensiteit per uur		
			Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Jachtlusterallee	3565/4123	Mr	9	3,66	1,3
		LV	255,9	103,5	35,4
		MV	13,55	5,5	1,9
		ZV	1,5	0,6	0,22

<sup>1</sup> De gemeente Dalfsen heeft aangegeven dat de autonome groei circa 2% per jaar bedraagt.

In tabel 3.4 zijn de rekengegevens in dB(A) ter plaatse van rekenpunt 008 weergegeven.

Tabel 3.4 rekenresultaten referentieniveau in dB(A).

Reken- punt	Berekende waarde H=1,5/4,5 m			Minus 10 dB			Referentie- niveau	Berekende waarde inrichting Vos Transport & versnippering
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
008	62	58	53	52	48	43	52/48/43	51/32/0

### 3.1.3. Gehanteerde grenswaarden voor inrichtingsgebonden verkeer

Het inrichtingsgebonden verkeer (het verkeer op de openbare weg), van en naar de inrichting, wordt beoordeeld volgens de 'Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer d.d. 29 februari 1996'.

Conform deze circulaire dienen de geluidniveaus veroorzaakt door wegverkeersbewegingen van en naar de inrichting separaat van de geluidniveaus vanwege de inrichting zelf te worden berekend, mits akoestisch herkenbaar. Hierbij wordt uitsluitend een maximum gesteld aan de gemiddelde geluidniveaus in een etmaal. Bij vergunningverlening kan worden uitgegaan van de voorkeursgrenswaarde van  $L_{Aeq} = 50$  dB(A) etmaalwaarde. Indien een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde niet kan worden voorkomen kan, mits gemotiveerd, een ontheffing worden overwogen tot de maximale grenswaarde van  $L_{Aeq} 65$  dB(A).

#### *Indirecte hinder routing*

De routing vanuit het bedrijf gaat in hoofdzaak in oostelijke richting. Voor de indirecte hinder is derhalve gerekend met 100% richting oost. In tabel 3.5 is de aantrekkende verkeersbewegingen weergegeven.

Tabel 3.5 aantrekkende verkeersbewegingen (indirecte hinder)

Bron	Route	L <sub>wr</sub> dB(A)	Aantallen per etmaalperiode (stuks)					
			Dag 07.00-19.00		Avond 19.00-23.00		Nacht 23.00-07.00	
			heen	terug	heen	terug	heen	terug
Verkeersbewegingen indirecte hinder								
Personenwagens	IH008	90	14	14	--	--	--	--
Vrachtwagens	IH001	102	12	12	1	1	--	--
Vrachtwagen	IH 007	102	1	1	1	1	--	--

## 4. Meet- en rekenvoorschrift

Met ingang van 12 juni 2012 is het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, zoals vermeld in de Staatscourant nr. 11810" in werking getreden. Bepaling van het equivalente geluidsniveau moet overeenkomstig dit voorschrift plaatsvinden volgens een van de methoden van de "Handleiding Meten en rekenen Industrielawaai 1999" (publicatie VROM, uitgave Samson), onder de in de handleiding genoemde voorwaarden.

In artikel 2.3 van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" wordt gesteld dat het de aanbeveling verdient de handleiding toe te passen. De metingen en berekeningen zijn derhalve uitgevoerd overeenkomstig de richtlijnen van de "Handleiding Meten en rekenen Industrielawaai" van 1999. Deze handleiding geeft richtlijnen en aanwijzingen voor het meten en berekenen van het geluid afkomstig van inrichtingen, waarop de Wabo/Wet milieubeheer of een gemeentelijke verordening van toepassing is.

## 5. Geluidgegevens

### 5.1. Gehanteerde meet- en rekenmethoden

De geluidvermogeniveaus van de geluidbronnen zijn ontleend aan het vigerende akoestisch rapport, behorende bij de milieuvergunning en bepaald op basis van gegevens van eerder uitgevoerde onderzoeken en bureau-ervaringscijfers van gelijksoortige bedrijfsactiviteiten. Door middel van een overdrachtsberekening zijn de optredende geluidniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald.

De geluidsbelasting ten gevolge van het bedrijf Vos, gelegen aan de Korenweg 1 is berekend met het softwarepakket Geomilieu versie 2.62, waarbij de Grootchalige Basis Kaart Nederland (GBKN) als onderlegger is gehanteerd. Bij de berekening is gebruik gemaakt van een overdrachtsmodel gebaseerd op de methode C8 van de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (HMRI, 1999). Bij de overdrachtsberekening is rekening gehouden met de afstand (geometrische uitbreiding), luchtdemping en bodemeffect. Voor de bodemabsorptie is voor het bestaande bedrijfsterrein gerekend met een harde bodem ( $B=0$ ). Voor de uitbreiding is een i.v.m. gedeeltelijke verharding middels grasstenen gerekend met een bodemfactor van 0,5. Het gebied buiten het bedrijf Vos is opgenomen als absorberende bodem ( $B=1$ ).

Overeenkomstig de 'Handreiking' (pagina 34) vindt toetsing van de geluidniveaus plaats op een beoordelingshoogte van 1,5 en 4,5 meter. De geluidniveaus worden invallend beschouwd. De in de avond- en nachtperiode gehanteerde beoordelingshoogte van 4,5 meter is afgestemd op de hoogte van de woningen.

In bijlage II zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen.

In figuur 2 is een overzicht van het rekenmodel met de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. Een overzicht van de geluidbronnen is weergegeven in figuur 3 en 4. In figuur 5 is de rijroute m.b.t. indirecte hinder weergegeven.

In de navolgende paragrafen is een overzicht van de geluidbronnen gegeven.

### 5.2. Overzicht van de geluidbronnen

#### 5.2.1. Mobiele bronnen en opgestelde stationaire installaties

In tabel 5.1 zijn de relevante stationaire bronnen en in tabel 5.2 de mobiele bronnen met min of meer vaste rijroute voor de uitbreiding van de representatieve bedrijfssituatie samengevat.

Tabel 5.1 Stationaire bronnen binnen de inrichting

Aantal bronnen	Bron nr.	$L_{Wr}$ dB(A)	Bedrijfsduur per etmaalperiode (uren, tenzij anders vermeld)		
			Dag 07.00-19.00	Avond 19.00-23.00	Nacht 23.00-07.00
<b>Representatieve bedrijfssituatie stationaire bronnen</b>					
Versnipperaars, richting A, stationair	001a	101	2,1	--	--

Aantal bronnen	Bron nr.	L <sub>wr</sub> dB(A)	Bedrijfsduur per etmaalperiode (uren, tenzij anders vermeld)		
			Dag 07.00-19.00	Avond 19.00-23.00	Nacht 23.00-07.00
Versnipperaar, richting B, stationair	002b	105	2,1	--	--
Versnipperaar, richting C, stationair	003c	100	2,1	--	--
Versnipperaar, richting D, stationair	004d	107	2,1	--	--
Versnipperaar, richting A, snipperen	001	121	3,9	--	--
Versnipperaar, richting B, snipperen	002	123	3,9	--	--
Versnipperaar, richting C, snipperen	003	120	3,9	--	--
Versnipperaar, richting D, snipperen	004	126	3,9	--	--
Kraan zelflosser	1 t/m 12	99	0,325 <sup>1</sup>	--	--
Shovel werkzaamheden	013	104,7	1	--	--
OHD zuidzijde	014	78,5	1	0,5	--
OHD zuidzijde	015	78,5	1	0,5	--
OHD oostzijde	016	78	1	0,5	--
Dak noordzijde	008	87,7	1	0,5	--
Dak noordzijde	009	87,7	1	0,5	--
Dak noordzijde	010	87,7	1	0,5	--
Dak zuidzijde	011	87,7	1	0,5	--
Dak zuidzijde	012	87,7	1	0,5	--
Dak zuidzijde	013	87,7	1	0,5	--
Gevel noord	001	83,5	1	0,5	--
Gevel noord	002	83,5	1	0,5	--
Gevel oostzijde	003	82	1	0,5	--
Gevel oostzijde	004	82	1	0,5	--
Gevel zuidzijde	005	81,7	1	0,5	--
Gevel zuidzijde	006	81,7	1	0,5	--
Gevel West	007	88,6	1	0,5	--

<sup>1</sup> Per bronpositie

Tabel 5.2 Mobile bronnen (verkeersbewegingen) binnen de inrichting

Bron	Route	L <sub>wr</sub> dB(A)	Aantallen per etmaalperiode (stuks)					
			Dag 07.00-19.00		Avond 19.00-23.00		Nacht 23.00-07.00	
			heen	terug	heen	terug	heen	terug
<b>Representatieve bedrijfssituatie mobiele bronnen</b>								
Personenwagens	008	90	14	14	--	--	--	--
Vrachtwagens	001	102	12	12	1	1	--	--
Shovel/kraan	004	104	3,5 uur		0,5 uur		--	--
Shovel/kraan	005	104	2 uur		0,5 uur		--	--
Shovel/kraan	006	104	1		0,250		--	--
Vrachtwagens	002	102	4		--	--	--	--
Vrachtwagens	003	102	4	4	--	--	--	--
Vrachtwagen	007	102	1	1	1	1	--	--

## 6. Resultaten en beoordeling

### 6.1. Resultaten en beoordelingsniveaus

In de navolgende paragrafen is een overzicht van de berekende geluidniveaus gegeven.

De rekenresultaten van de langtijdgemiddelde en maximaal optredende beoordelingsniveaus vanwege de inrichting zijn opgenomen in bijlage III en IV.

#### 6.1.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In tabel 6.1 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en in tabel 6.2 de optredende maximale geluidniveaus op de beoordelingspunten ten gevolge van de representatieve bedrijfssituatie samengevat.

Tabel 6.1: Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus representatieve bedrijfssituatie

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{A,T}$ ) [dB(A)]					
		Dag (07.00-19.00)		Avond (19.00-23.00)		Nacht (23.00-07.00)	
		Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing
<b>Representatieve bedrijfssituatie gehele inrichting incl. uitbreiding</b>							
001	Jagersweg 1	39	40	35	28	--	--
002	Jagersweg 2	38	39	34	27	--	--
003	Petersweg 6	31	38	23	19	--	--
004	Referentiepunt W	58	59	35	35	--	--
005	Referentiepunt O	54	62	39	34	--	--
006	Referentiepunt Z	56	56	40	33	--	--
007	Petersweg 3	39	--	32	--	--	--
008	Jachtlusterallee 2 <sup>1</sup>	51	52 <sup>1</sup>	32	48 <sup>1</sup>	--	43

<sup>1</sup> De normering is gebaseerd op berekening van het referentieniveau (zie hfst. 3.1.2).

Uit bovenstaande tabel blijkt dat in de dagperiode de berekende geluidbelasting op de woningen van derden gelijk of lager is dan de normering, zoals vastgelegd in de vigerende vergunning. In de avondperiode is wegens de logistieke wijzigingen de berekende geluidbelasting hoger dan de in de vigerende vergunning gestelde normering, maar lager dan de richtwaarde voor een landelijk gebied. Voor de woning rekenpunt 008 is de berekende geluidbelasting in de dag- en avondperiode lager dan het berekende referentieniveau.

#### 6.1.2. Maximale geluidniveaus

Tabel 6.2: Berekende maximale geluidniveaus ten gevolge van de representatieve bedrijfssituatie van de gehele inrichting.

Beoordelingspunt		Maximale geluidsniveaus ( $L_{A,max}$ ) [dB(A)]					
		Dag (07.00-19.00)		Avond (19.00-23.00)		Nacht (23.00-07.00)	
		Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing
<b>Representatieve bedrijfssituatie</b>							

E-mail: [vobru@kpnplanet.nl](mailto:vobru@kpnplanet.nl)  
 Tel: 0529-483858  
 Mob. 06-51497528  
 Btw nr. 8138.29.240.B01  
 KvK nr. 08217498

Beoordelingspunt		Maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ ) [dB(A)]					
		Dag (07.00-19.00)		Avond (19.00-23.00)		Nacht (23.00-07.00)	
		Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing
001	Jagersweg 1	51	52	52	48	--	--
002	Jagersweg 2	50	51	51	47	--	--
003	Petersweg 6	45	50	44	42	--	--
004	Referentiepunt W	71	71	53	50	--	--
005	Referentiepunt O	64	74	55	49	--	--
006	Referentiepunt Z	67	67	57	47	--	--
007	Petersweg 3	50	--	48	--	--	--
008	Jachtlusterallee 2	63	70	48	65	--	--

De maximale geluidsniveaus ten gevolge van de gehele inrichting zijn in de dagperiode bij toetsing op de woningen van derden lager dan de vergunde maximale geluidsniveaus. In de avondperiode is de berekende geluidbelasting op de woningen van derden hoger dan de vergunde waarden, maar lager dan de maximaal vergunbare grenswaarden van 70 - 65 - 60 dB(A) voor respectievelijk de dag- avond en nachtperiode. Voor de woning rekenpunt 008 is het in de dag- en avondperiode berekende maximale geluidniveau lager dan de maximale grenswaarden. De optredende maximale geluidsniveaus worden ruimschoots gemaskeerd t.g.v. de optredende maximale geluidsniveaus van het wegverkeer op de Jachtlusterallee, welke op korte afstand (circa 9 meter) langs de woning rijdt.

## 7. Indirecte hinder

In tabel 7.1 zijn de t.g.v. indirecte hinder relevante berekende geluidniveaus van de gehele inrichting, op de beoordelingspunten voor de representatieve bedrijfssituatie (inclusief de uitbreiding) samengevat. In bijlage VI zijn de rekenresultaten op alle toetspunten weergegeven.

Tabel 7.1: indirecte hinder

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in dB(A)					
		Dag (07.00-19.00)		Avond (19.00-23.00)		Nacht (23.00-07.00)	
		Berekend	Norm	Berekend	Norm	Berekend	Norm
Indirecte hinder							
001	Jagersweg 1	20	50	15	45	--	40
002	Jagersweg 2	17	50	14	45	--	40

Uit de toetsing van de rekenresultaten in de representatieve bedrijfssituatie blijkt dat ten gevolge van de aantrekkende verkeersbewegingen (indirecte hinder) de voorkeursgrenswaarde van  $L_{Aeq} = 50$  dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woningen in de dag, en avondperiode niet wordt overschreden.



## 8. Conclusies

In verband met uitbreiding en wijziging van het bedrijf Vos is de geluidbelasting bepaald ter plaatse van de woningen van derden en op referentiepunten.

### *Referentieniveau*

Op verzoek van de Regionale Uitvoeringsdienst (RUD) is ter plaatse van rekenpunt 008 het referentieniveau bepaald op basis van de verkeersintensiteit op de Jachtlusterallee. De berekende geluidbelasting ten gevolge van het bedrijf Vos is in de dag- en avondperiode lager dan het berekende referentieniveau en wordt derhalve vergunbaar geacht.

### *Langtijdgemiddeld geluidniveau ( $L_{Ar,LT}$ )*

Het ten gevolge van de gehele inrichting (inclusief de uitbreiding) resulterend langtijdgemiddeld geluidniveau ter plaatse van de woningen van derden is berekend en is in de dagperiode gelijk of lager dan de vergunde geluidsnormering, zoals opgenomen in de vigerende milieuvergunning, behorende bij de representatieve bedrijfssituatie. De maatgevende bron in de dagperiode betreft de houtversnipperaar. In de avondperiode is ten gevolge van logistieke wijzigingen de berekende geluidbelasting hoger dan de in de vigerende vergunning gestelde normering, maar lager of gelijk aan de landelijke richtwaarde en worden derhalve vergunbaar geacht. De maatgevende bron in de avondperiode betreft de shovel.

### *Maximaal optredende geluidniveaus ( $L_{Amax}$ )*

De maximale geluidniveaus ten gevolge van de gehele inrichting zijn in de dagperiode bij toetsing op de woningen van derden lager dan de vergunde maximale geluidniveaus. In de avondperiode is de berekende maximale geluidbelasting op de woningen van derden hoger dan de vergunde waarden, maar lager dan de maximaal vergunbare grenswaarden van 70 - 65 - 60 dB(A) voor respectievelijk de dag- avond en nachtperiode en worden derhalve vergunbaar geacht. De maatgevende bron betreft de shovel (werkzaamheden droogloods).

### *Aantrekkende verkeersbewegingen (Indirecte hinder)*

De routing vanuit het bedrijf gaat in oostelijke richting. Er is derhalve gerekend met 100% richting oost (worst-case situatie). Uit de toetsing van de rekenresultaten in de representatieve bedrijfssituatie (inclusief uitbreiding) blijkt dat ten gevolge van de aantrekkende verkeersbewegingen (indirecte hinder) de voorkeursgrenswaarde van  $L_{Aeq} = 50$  dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woningen niet wordt overschreden.



Adviesbureau VOBRU  
Middeldijk 12  
7711 CB NIEUWLEUSEN

E-mail: [vobru@kpnplanet.nl](mailto:vobru@kpnplanet.nl)  
Tel: 0529-483858  
Mob. 06-51497528  
Btw nr. 8138.29.240.B01  
Kvk nr. 08217498

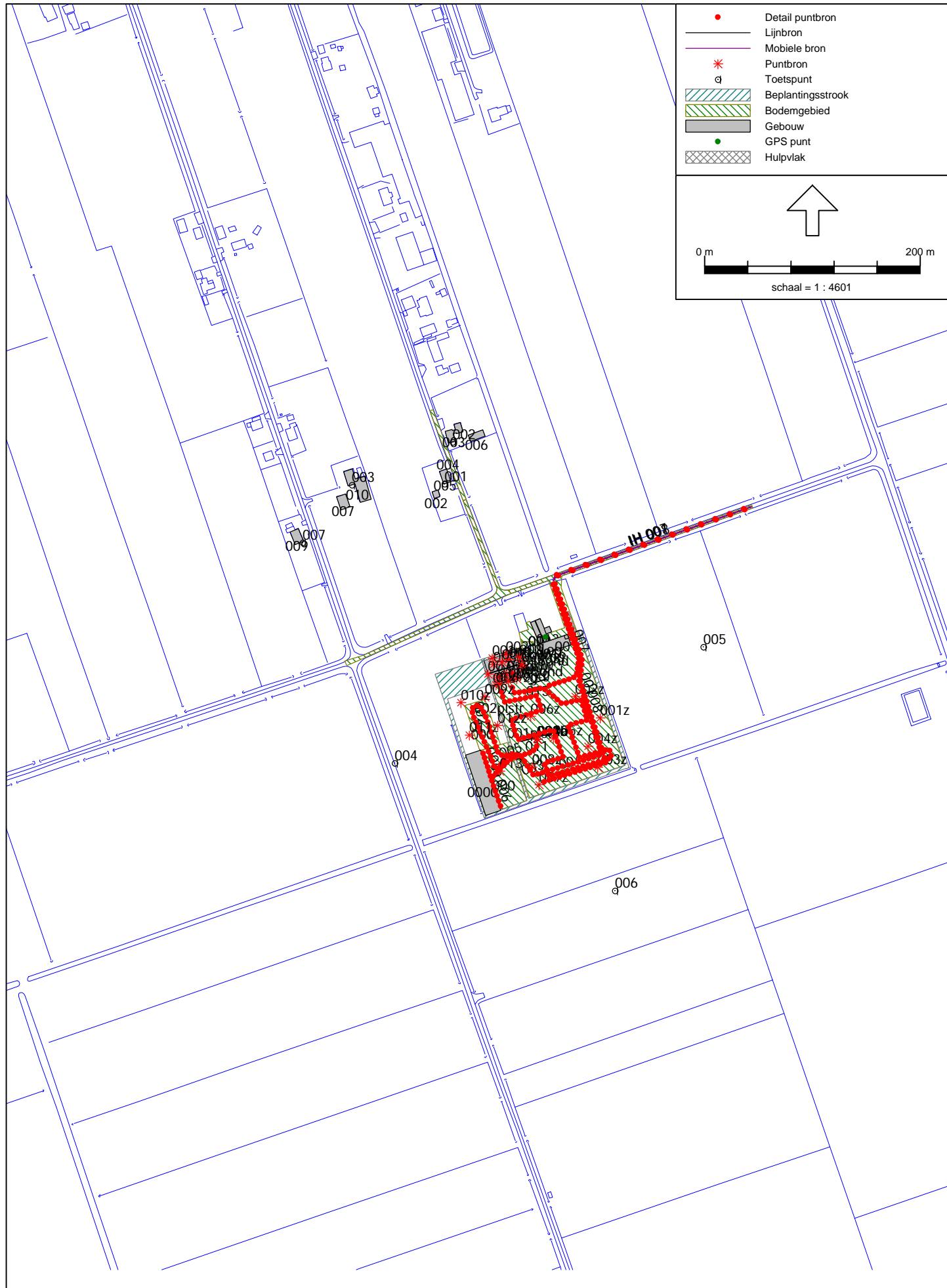
## **BIJLAGE I**

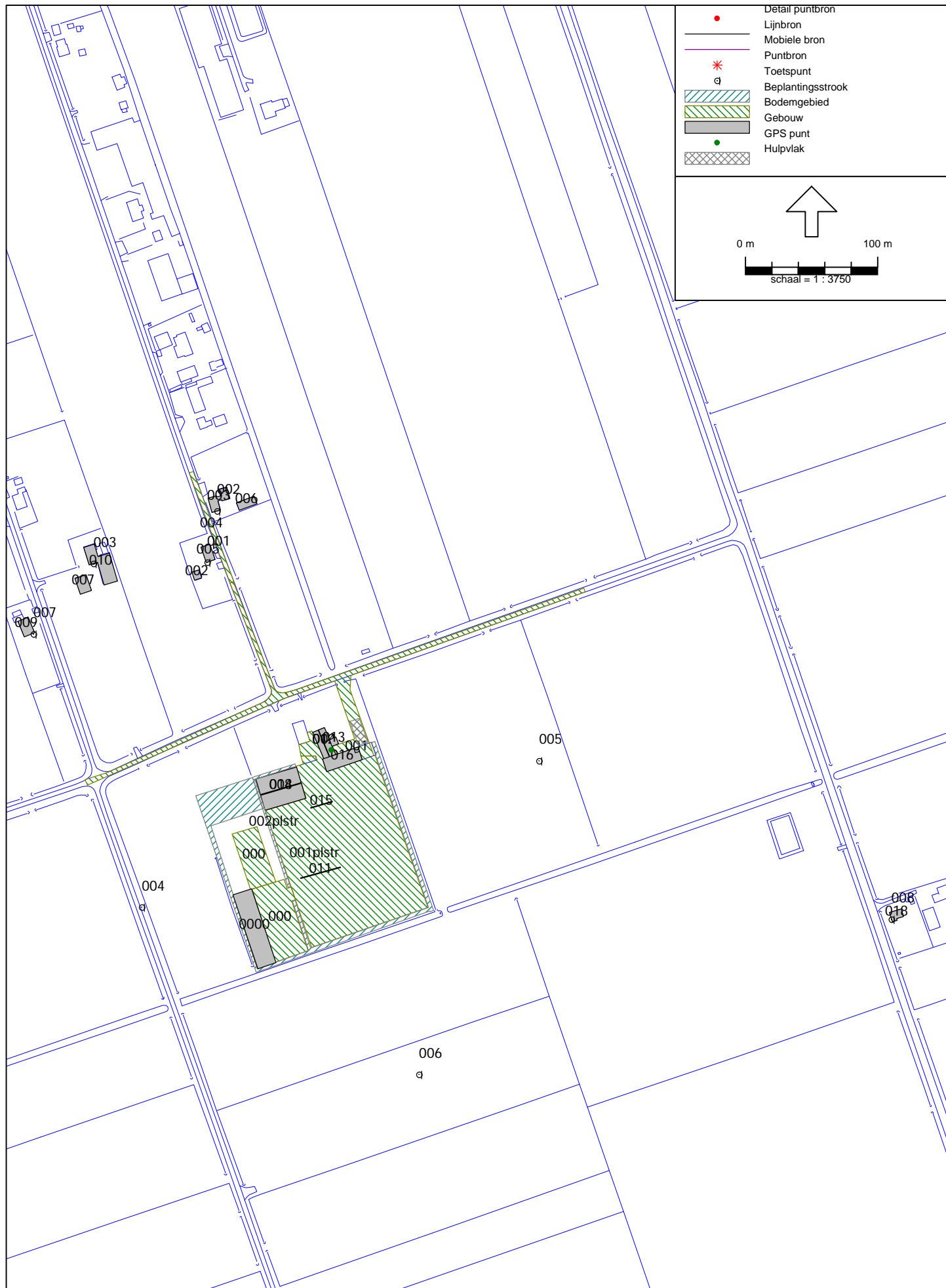
### Begrippen

## Begrippen

<b>Afwijkende bedrijfssituatie</b>	ABS Regelmatig voorkomende (vaker dan 12 keer per jaar) bedrijfsomstandigheden die afwijken van de representatieve bedrijfssituatie en waarbij hogere geluidniveaus optreden dan bij de representatieve bedrijfssituatie.
<b>BBT</b>	Best Beschikbare Technieken
<b>Beoordelingspunt</b>	De plaats waar het geluidniveau wordt bepaald.
<b>Contour</b>	Een lijn die de geluidniveaus van gelijke waarden met elkaar verbindt.
<b>Directe hinder</b>	Hinder die optreedt ten gevolge van activiteiten die een directe relatie hebben met de bedrijfsactiviteiten, en waarvan de bron binnen de inrichtingsgrenzen ligt.
<b>Equivalent geluidniveau (<math>L_{Aeq}</math>)</b>	Het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het in de loop van een bepaalde periode optredende geluid.
<b>Etmaalwaarde (<math>L_{etmaal}</math>)</b>	De hoogste van de volgende drie waarden van het equivalente geluidniveau of het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau: <ol style="list-style-type: none"><li>1. de waarde over de periode 07.00-19.00 uur (dagperiode);</li><li>2. de met 5 dB(A) verhoogde waarde over de periode 19.00-23.00 uur (avondperiode);</li><li>3. de met 10 dB(A) verhoogde waarde over de periode 23.00-07.00 uur (nachtperiode).</li></ol>
<b>Geluidniveau</b>	Het gemeten of berekende momentane geluidniveau, overeenkomstig de door de IEC ter zake opgestelde regels.
<b>Geluidvermogeniveau (<math>L_{wr}</math>)</b>	Het immissierelevante geluidvermogeniveau van een denkbeeldige monopool, gelegen in het centrum van de werkelijke geluidbron, die in de richting van het immissiepunt dezelfde geluidniveaus veroorzaakt als de werkelijke geluidbron.
<b>Geluidzone</b>	In het bestemmingsplan vastgelegde zone rond een gezoneerd industrieterrein waarbuiten de geluidbelasting ten gevolge van het industrieterrein niet meer dan 50 dB(A) mag bedragen.
<b>Gezoneerd industrieterrein</b>	Industrieterreinen die vanwege de omvang of de benuttingsmogelijkheden ingevolge de Wet geluidhinder zoneplichtig zijn.

<b>Immissieniveau (<math>L_i</math>)</b>	Het equivalente geluidniveau dat tijdens een bepaalde bedrijfstoestand onder meteoraamomstandigheden op een bepaalde plaats en hoogte wordt vastgesteld.
<b>Incidentele bedrijfssituatie</b>	<b>IBS</b> Een bedrijfstoestand die maximaal 12 dagen per jaar optreedt.
<b>Indirecte hinder</b>	Hinder die optreedt ten gevolge van activiteiten die een directe relatie hebben met de bedrijfsactiviteiten, maar waarvan de bron buiten de inrichtingsgrenzen ligt (bijvoorbeeld inrichtingsgebonden verkeer).
<b>Invallend geluid</b>	Het geluidniveau dat op een gevel invalt zonder dat hierbij de eigen gevelreflectie wordt betrokken.
<b><math>L_{95}</math>-niveau (<math>L_{95}</math>)</b>	Het omgevingsgeluidniveau dat 95% van de tijd overschreden wordt.
<b>Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (<math>L_{Ar,LT}</math>)</b>	Het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het in de loop van een bepaalde periode optredende geluid, rekening houdende met de afzonderlijke geluidbijdragen tijdens verschillende bedrijfstoestanden.
<b>Maximaal geluidniveau (<math>L_{Amax}</math>)</b>	Het maximaal te meten geluidniveau in de meterstand 'fast', gecorrigeerd met de meteocorrectieterm $C_m$ .
<b>Meteocorrectieterm (<math>C_m</math>)</b>	Een term waarmee de geluidimmissie onder gestandaardiseerde reproduceerbare meteocondities wordt gecorrigeerd.
<b>Referentieniveau</b>	De hoogste waarde van het niveau van - of het omgevingsgeluid, dat 95% van de tijd overschreden wordt ( $L_{95}$ -niveau), of het equivalente geluidniveau van het wegverkeer minus 10 dB.
<b>Representatieve bedrijfssituatie</b>	<b>RBS</b> Toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een gemiddelde bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode.
<b>Zonebewakingspunt</b>	Een beoordelingspunt waarop de geluidniveaus vanwege gezoneerde industrieterreinen worden bewaakt.



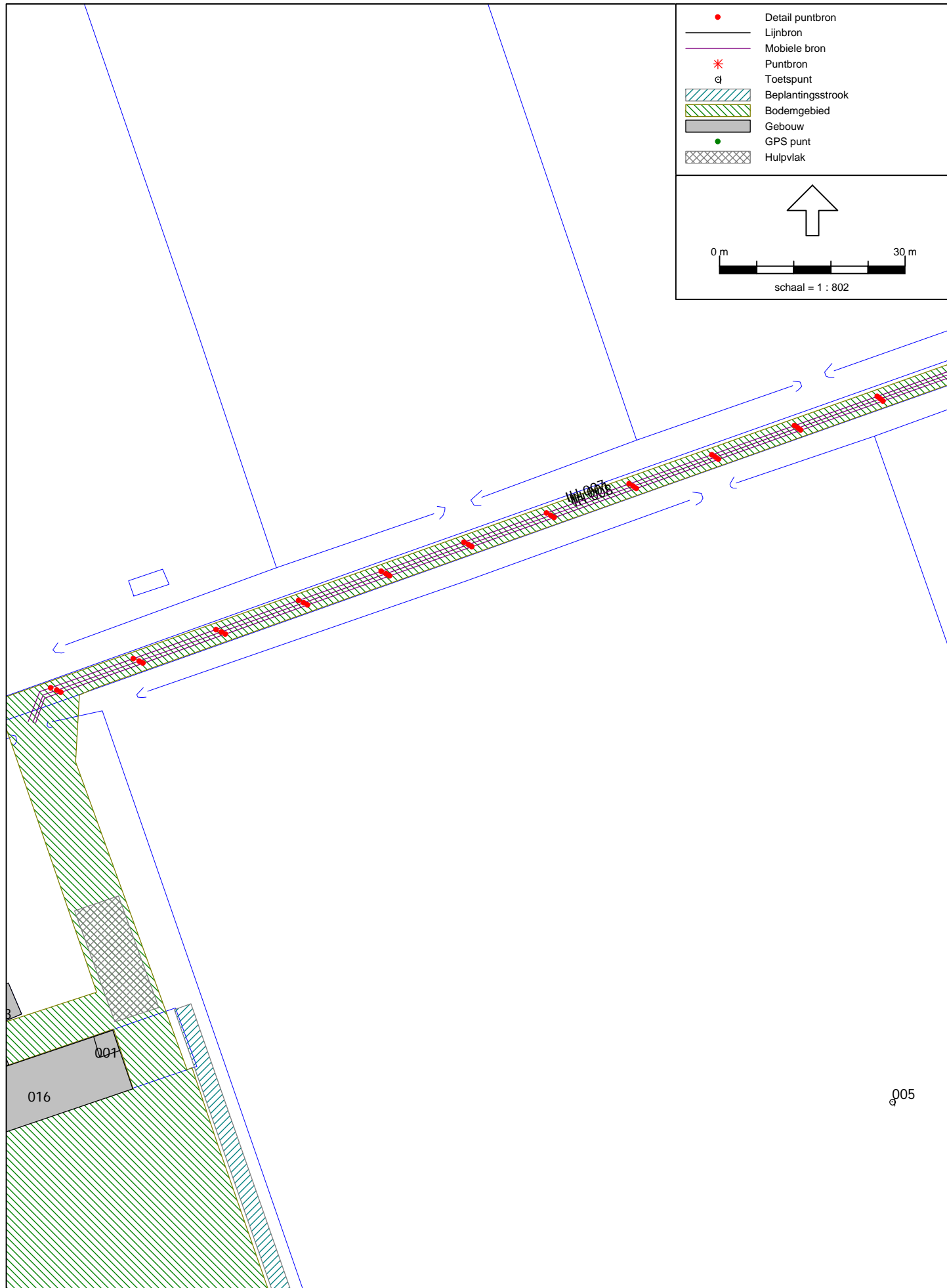


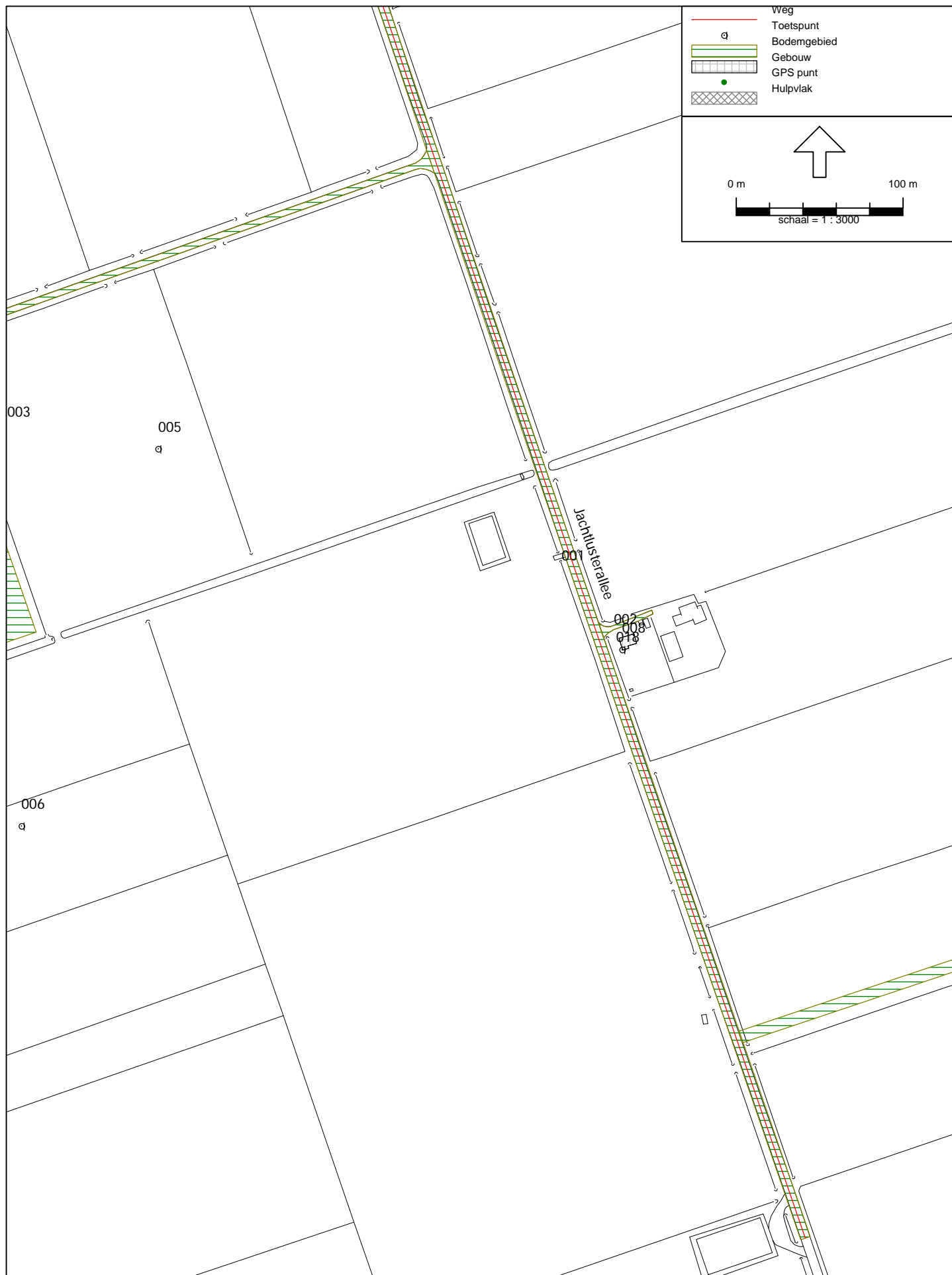
Industrielaawai - IL, [versie van Vos Uitbreiding/wijziging 2015 - LAr,LT Rev.Wijziging/uitbreiding 2015] , Geomilieu V2.62











## **BIJLAGE II**

### Invoergegevens rekenmodel

Vos transport en houtversnippering  
Korenweg te Nieuwleusen

Bijlage II  
Invoergegevens beplantingstrook

Model: Lamax Rev.Wijziging/uitbreiding 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Beplantingsstroken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	D. 31	D. 63	D. 125	D. 250	D. 500	D. 1k	D. 2k
001plstr	Beplantingsstrook	0,00	0,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002plstr	Beplantingsstrook	0,00	0,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Vos transport en houtversnippering  
Korenweg te Nieuwleusen

Bijlage li  
Invoergegevens beplantingstrook

Model: Lamax Rev.Wijziging/uitbreiding 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Beplantingsstroken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	D. 4k	D. 8k
001plstr	0,00	0,00
002plstr	0,00	0,00

Vos transport en houtversnippering  
Korenweg te Nieuwleusen

Bijlage II  
Invoergegevens Bodemgebieden

Model: Jachtlusterallee  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
003	Bodemgebied	0,00
004	Harde bodem inrit oost	0,00
002	Bodemgebied (grasstenen)	0,50
001	Bodemgebied (grasstenen)	0,50
001	Jachtlusterallee	0,00
002	Harde bodem	0,00
005	Harde bodem	0,00

Model: LAr,LT Rev.Wijziging/uitbreiding 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
	160	0	17:43, 28 jan 2015	004	bedrijfswoning	Polygoon
	161	0	17:43, 28 jan 2015	005	bedrijfswoning	Polygoon
	162	0	17:43, 28 jan 2015	002	bedrijfswoning	Polygoon
	163	0	17:43, 28 jan 2015	003	bedrijfswoning	Polygoon
	164	0	17:43, 28 jan 2015	006	bedrijfswoning	Polygoon
	165	0	17:43, 28 jan 2015	009	bedrijfswoning	Polygoon
	166	0	17:43, 28 jan 2015	010	bedrijfswoning	Polygoon
	167	0	17:43, 28 jan 2015	007	bedrijfswoning	Polygoon
	168	0	17:43, 28 jan 2015	008	bedrijfswoning	Polygoon
	170	0	17:43, 28 jan 2015	012	dak bedrijfswoning hellend	Polygoon
	171	0	17:43, 28 jan 2015	013	dak bedrijfswoning hellend	Polygoon
	172	0	17:43, 28 jan 2015	014	dak bedrijfswoning hellend	Polygoon
	173	0	17:43, 28 jan 2015	011	Geluidswal	Polygoon
	174	0	17:44, 28 jan 2015	016	romneyloods	Polygoon
	179	0	17:43, 28 jan 2015	001	Kantoor/weegbrug	Polygoon
	191	0	17:43, 28 jan 2015	015	Geluidswal	Polygoon
Uitbreiding 2015	182	10	10:40, 26 jan 2015	0000	Droogloods	Polygoon

Model: LAr,LT Rev.Wijziging/uitbreiding 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
	213513,73	510583,51	3,25	3,25	0,00	Eigen waarde	4
	213411,75	510740,23	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4
	213404,93	510721,35	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4
	213433,60	510777,13	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	12
	213438,50	510773,98	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4
	213280,86	510687,34	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4
	213333,71	510733,33	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	8
	213324,76	510719,51	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4
	213453,19	510564,91	5,85	5,85	0,00	Eigen waarde	4
	213500,32	510601,82	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4
	213515,80	510591,67	3,25	3,25	0,00	Eigen waarde	4
	213456,76	510553,09	8,50	8,50	0,00	Eigen waarde	4
	213487,05	510490,07	4,25	4,25	0,00	Eigen waarde	4
	213530,54	510589,08	3,50	3,50	0,00	Eigen waarde	4
	213527,44	510588,03	3,50	3,50	0,00	Relatief	4
Uitbreiding 2015	213494,72	510543,33	4,25	4,25	0,00	Eigen waarde	4
	213435,92	510477,27	8,00	8,00	0,00	Relatief	4



Model: LAr,LT Rev.Wijziging/uitbreiding 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Omtrek	Opp.	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl. 31	Refl. 63
	63,46	212,89	9,64	22,09	0 dB	0,80	0,80
	38,48	85,80	7,02	12,22	0 dB	0,80	0,80
	23,90	35,61	5,70	6,25	0 dB	0,80	0,80
	66,01	139,69	0,69	11,24	0 dB	0,80	0,80
	40,95	88,01	6,14	14,33	0 dB	0,80	0,80
	42,09	105,99	8,34	12,70	0 dB	0,80	0,80
	97,94	341,39	6,60	22,05	0 dB	0,80	0,80
	43,13	112,66	8,89	12,68	0 dB	0,80	0,80
	113,68	794,05	24,73	32,11	0 dB	0,80	0,80
	45,92	8,80	0,39	22,57	0 dB	0,20	0,20
	21,48	28,82	5,24	5,48	0 dB	0,20	0,20
	64,54	17,86	0,56	31,71	2 dB	0,20	0,20
	63,63	15,95	0,51	31,30	2 dB	0,20	0,20
	76,86	284,68	10,02	28,41	0 dB	0,50	0,50
	13,57	11,49	3,27	3,48	0 dB	0,80	0,80
	35,08	8,56	0,50	17,07	2 dB	0,20	0,20
Uitbreiding 2015	147,29	865,75	14,51	59,06	0 dB	0,80	0,80



Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: LAr,LT Rev.Wijziging/uitbreiding 2015

Model eigenschap

---

Omschrijving	LAr,LT Rev.Wijziging/uitbreiding 2015
Verantwoordelijke	JVos
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	JVos op 22-9-2005
Laatst ingezien door	Vobru op 29-1-2015
Model aangemaakt met	GN-V5.00
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Vos Transport en Houtversnippering  
Korenweg 1 Nieuwleusen

Bijlage II  
Invoergegevens prive gebouwen

Model: LAr,LT Rev.Wijziging/uitbreiding 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van GPS punten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	° Latitude	" Latitude	' Latitude	N/Z	° Longitude	" Longitude
001	prive	0,00	0,00	Eigen waarde	0	0	0,00	N	0	0

Model: LAr,LT Rev.Wijziging/uitbreiding 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van GPS punten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Longitude	O/W	Alt.
001	0,00	W	0,00

Vos transport en houtversnippering  
Korenweg te Nieuwleusen

Bijlage II  
Invoergegevens toetspunten

Model: LAr,LT Rev.Wijziging/uitbreiding 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
001	Jagersweg 1	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
002	Jagersweg 2	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
003	Petersweg 6	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
004	Referentiepunt Petersweg	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--
005	Referentiepunt Oostzijde	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--
006	Referentiepunt zuidzijde	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--
007	Petersweg 3	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
008	Woning jachtlusterallee	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--

Vos transport en houtversnippering  
Korenweg te Nieuwleusen

Bijlage II  
Invoergegevens toetspunten

Model: LAr,LT Rev.Wijziging/uitbreiding 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

<u>Naam</u>	<u>Gevel</u>
001	Ja
002	Ja
003	Ja
004	Nee
005	Nee
006	Nee
007	Ja
008	Ja

Model: LAr,LT Rev.Wijziging/uitbreiding 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
Schredder	50	1	09:59, 26 jan 2015	001a	Versnipperaar, richting A stationair	Punt
Schredder	52	1	09:59, 26 jan 2015	002b	Versnipperaar, richting B stationair	Punt
Schredder	53	1	09:59, 26 jan 2015	003c	Versnipperaar, richting C stationair	Punt
Schredder	54	1	09:59, 26 jan 2015	004d	Versnipperaar, richting D stationair	Punt
Schredder	55	1	09:59, 26 jan 2015	001	Versnipperaar, richting A schredderen	Punt
Schredder	56	1	09:59, 26 jan 2015	002	Versnipperaar, richting B schredderen	Punt
Schredder	57	1	09:59, 26 jan 2015	004	Versnipperaar, richting D schredderen	Punt
Schredder	58	1	09:59, 26 jan 2015	003	Versnipperaar richting C schredderen	Punt
Kraan vrachtwagen	79	8	11:21, 26 jan 2015	006z	kraan (zelflosser)	Punt
Kraan vrachtwagen	80	8	10:37, 26 jan 2015	005z	kraan (zelflosser)	Punt
Kraan vrachtwagen	81	8	10:38, 26 jan 2015	008z	kraan (zelflosser)	Punt
Kraan vrachtwagen	82	8	10:38, 26 jan 2015	007z	kraan (zelflosser)	Punt
Kraan vrachtwagen	83	8	10:37, 26 jan 2015	002z	kraan (zelflosser)	Punt
Kraan vrachtwagen	84	8	10:38, 26 jan 2015	001z	kraan (zelflosser)	Punt
Kraan vrachtwagen	85	8	10:38, 26 jan 2015	004z	kraan (zelflosser)	Punt
Kraan vrachtwagen	86	8	10:39, 26 jan 2015	003z	kraan (zelflosser)	Punt
werkplaats	87	9	08:41, 5 jan 2015	014ohd	OHdeur zuidzijde	Punt
werkplaats	88	9	08:41, 5 jan 2015	015ohd	OHdeur zuidzijde	Punt
werkplaats	89	9	08:41, 5 jan 2015	016ohd	OHdeur oostzijde	Punt
werkplaats	90	9	08:41, 5 jan 2015	008dw	dak noordzijde	Punt
werkplaats	91	9	08:41, 5 jan 2015	010 dw	dak noordzijde	Punt
werkplaats	92	9	08:41, 5 jan 2015	013dw	dak zuidzijde	Punt
werkplaats	93	9	08:41, 5 jan 2015	011dw	dak zuidzijde	Punt
werkplaats	98	9	08:41, 5 jan 2015	007 wg	gevel west	Punt
werkplaats	99	9	08:41, 5 jan 2015	001ng	gevel noord	Punt
werkplaats	100	9	08:41, 5 jan 2015	002ng	gevel noord	Punt
werkplaats	101	9	08:41, 5 jan 2015	009 dw	dak noordzijde	Punt
werkplaats	102	9	08:41, 5 jan 2015	012dw	dak zuidzijde	Punt
werkplaats	103	9	08:41, 5 jan 2015	003 og	gevel oostzijde	Punt
werkplaats	104	9	08:41, 5 jan 2015	004 og	gevel oostzijde	Punt
werkplaats	105	9	08:41, 5 jan 2015	006 zg	gevel zuidzijde	Punt
werkplaats	106	9	08:41, 5 jan 2015	005 zg	gevel zuidzijde	Punt
Vrachtwagens	200	11	10:47, 27 jan 2015	009z	kraan (zelflosser)	Punt
Vrachtwagens	201	11	10:47, 27 jan 2015	010z	kraan (zelflosser)	Punt
Vrachtwagens	202	11	10:48, 27 jan 2015	011z	kraan (zelflosser)	Punt
Vrachtwagens	203	11	10:48, 27 jan 2015	012z	kraan (zelflosser)	Punt
Shovel	188	12	16:57, 28 jan 2015	013	Laden snippers (shovel)	Punt



Model: LAr,LT Rev.Wijziging/uitbreiding 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
Schredder	213502,33	510492,28	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde
Schredder	213502,42	510492,21	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde
Schredder	213502,33	510492,17	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde
Schredder	213502,43	510492,26	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde
Schredder	213502,37	510492,25	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde
Schredder	213502,45	510492,17	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde
Schredder	213502,40	510492,23	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde
Schredder	213502,36	510492,20	2,00	2,00	0,00	Relatief
Kraan vrachtwagen	213496,41	510513,22	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde
Kraan vrachtwagen	213517,44	510492,70	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde
Kraan vrachtwagen	213497,64	510466,08	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde
Kraan vrachtwagen	213504,07	510449,72	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde
Kraan vrachtwagen	213537,66	510531,55	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde
Kraan vrachtwagen	213560,92	510511,66	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde
Kraan vrachtwagen	213549,64	510485,37	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde
Kraan vrachtwagen	213558,50	510465,81	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde
werkplaats	213467,66	510543,29	2,40	2,40	0,00	Eigen waarde
werkplaats	213483,45	510547,85	2,40	2,40	0,00	Eigen waarde
werkplaats	213488,92	510557,62	2,75	2,75	0,00	Eigen waarde
werkplaats	213461,78	510561,25	6,50	6,50	0,00	Eigen waarde
werkplaats	213475,89	510565,49	6,50	6,50	0,00	Eigen waarde
werkplaats	213465,85	510549,48	6,50	6,50	0,00	Eigen waarde
werkplaats	213479,89	510553,86	6,50	6,50	0,00	Eigen waarde
werkplaats	213456,78	510552,36	3,10	3,10	0,00	Eigen waarde
werkplaats	213460,78	510567,25	2,80	2,80	0,00	Eigen waarde
werkplaats	213473,28	510570,94	2,80	2,80	0,00	Eigen waarde
werkplaats	213469,88	510563,81	6,50	6,50	0,00	Eigen waarde
werkplaats	213474,10	510552,37	6,50	6,50	0,00	Eigen waarde
werkplaats	213485,93	510567,77	2,40	2,40	0,00	Eigen waarde
werkplaats	213488,10	510561,13	2,60	2,60	0,00	Eigen waarde
werkplaats	213464,17	510542,26	2,40	2,40	0,00	Eigen waarde
werkplaats	213475,78	510545,69	2,40	2,40	0,00	Eigen waarde
Vrachtwagens	213453,82	510531,14	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde
Vrachtwagens	213431,77	510525,95	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde
Vrachtwagens	213439,55	510495,68	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde
Vrachtwagens	213465,71	510504,76	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde
Shovel	213467,77	510462,39	1,00	1,00	0,00	Relatief









Model: LAr,LT Rev.Wijziging/uitbreiding 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Schredder	93,10	88,80	81,10	100,71
Schredder	98,60	92,60	84,40	104,86
Schredder	92,80	86,80	78,60	100,01
Schredder	100,20	94,00	85,20	107,13
Schredder	114,20	111,00	106,90	121,26
Schredder	117,70	114,20	106,40	123,42
Schredder	119,00	115,80	109,50	125,59
Schredder	115,50	111,00	103,80	120,53
Kraan vrachtwagen	93,90	89,70	83,80	99,30
Kraan vrachtwagen	93,90	89,70	83,80	99,30
Kraan vrachtwagen	93,90	89,70	83,80	99,30
Kraan vrachtwagen	93,90	89,70	83,80	99,30
Kraan vrachtwagen	93,90	89,70	83,80	99,30
Kraan vrachtwagen	93,90	89,70	83,80	99,30
Kraan vrachtwagen	93,90	89,70	83,80	99,30
Kraan vrachtwagen	93,90	89,70	83,80	99,30
Kraan vrachtwagen	93,90	89,70	83,80	99,30
werkplaats	45,75	38,95	78,55	78,58
werkplaats	45,75	38,95	78,55	78,58
werkplaats	45,24	38,44	78,04	78,07
werkplaats	50,34	37,44	87,14	87,69
werkplaats	50,34	37,44	87,14	87,69
werkplaats	50,34	37,44	87,14	87,69
werkplaats	73,77	66,87	88,07	88,58
werkplaats	68,73	61,83	83,03	83,54
werkplaats	68,73	61,83	83,03	83,54
werkplaats	50,34	37,44	87,14	87,69
werkplaats	50,34	37,44	87,14	87,69
werkplaats	67,14	60,24	81,44	81,95
werkplaats	67,14	60,24	81,44	81,95
werkplaats	66,89	59,99	81,19	81,70
werkplaats	66,89	59,99	81,19	81,70
Vrachtwagens	93,90	89,70	83,80	99,30
Vrachtwagens	93,90	89,70	83,80	99,30
Vrachtwagens	93,90	89,70	83,80	99,30
Vrachtwagens	93,90	89,70	83,80	99,30
Shovel	99,10	91,00	84,40	104,77

Model: LAr,LT Rev.Wijziging/uitbreiding 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.
Indirecte hinder	77	15	17:58, 28 jan 2015	-1991	14	IH 001	IH vrachtwagens
Indirecte hinder	190	15	17:58, 28 jan 2015	-2031	14	IH 008	IH Personenwagens
Indirecte hinder	205	15	17:58, 28 jan 2015	-2071	14	IH 007	IH Vrachtwagen Vos
Route Zwvrt	184	7	10:53, 27 jan 2015	-1542	12	003	route vrachtwagens
Route Zwvrt	207	7	17:45, 28 jan 2015	-1646	41	001	Route vrachtwagens
Route Zwvrt	208	7	17:45, 28 jan 2015	-1743	25	007	Vrachtwagen Vos
Vrachtwagens	187	11	10:50, 27 jan 2015	-995	32	002	Route vrachtwagens
Personenwagens	206	13	17:45, 28 jan 2015	-1555	48	008	Personenwagens

Model: LAr,LT Rev.Wijziging/uitbreiding 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
Indirecte hinder	Polylijn	213517,65	510638,82	213701,22	510707,63	1,00	1,00	0,00
Indirecte hinder	Polylijn	213518,07	510638,76	213701,58	510707,27	0,75	0,75	0,00
Indirecte hinder	Polylijn	213516,86	510638,94	213700,91	510707,99	1,00	1,00	0,00
Route Zwvrt	Polylijn	213528,39	510467,57	213481,43	510478,85	1,00	1,00	0,00
Route Zwvrt	Polylijn	213517,35	510637,91	213528,80	510467,37	1,00	1,00	0,00
Route Zwvrt	Polylijn	213516,56	510637,55	213511,46	510541,03	1,00	1,00	0,00
Vrachtwagens	Polylijn	213481,27	510478,76	213481,32	510478,94	1,00	1,00	0,00
Personenwagens	Polylijn	213518,07	510638,16	213506,57	510451,71	0,75	0,75	0,00



Model: LAr,LT Rev.Wijziging/uitbreiding 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.
Indirecte hinder	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde
Indirecte hinder	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief
Indirecte hinder	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief
Route Zwvrt	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde
Route Zwvrt	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde
Route Zwvrt	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief
Vrachtwagens	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde
Personenwagens	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief

Model: LAr,LT Rev.Wijziging/uitbreiding 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)
Indirecte hinder	3	197,70	197,70	4,71	192,99	24
Indirecte hinder	3	197,39	197,39	4,25	193,15	28
Indirecte hinder	3	198,35	198,35	5,19	193,16	2
Route Zwvrt	5	58,24	58,24	2,62	30,68	8
Route Zwvrt	5	203,11	203,11	20,57	75,19	24
Route Zwvrt	5	120,33	120,33	4,61	74,89	2
Vrachtwagens	18	156,32	156,32	2,58	41,66	4
Personenwagens	5	238,93	238,93	20,80	79,53	28

Model: LAr,LT Rev.Wijziging/uitbreiding 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63
Indirecte hinder	2	--	32,48	38,50	--	50	15,00	14	66,10	78,30
Indirecte hinder	--	--	31,82	--	--	50	15,00	14	42,00	64,00
Indirecte hinder	2	--	43,26	38,49	--	50	15,00	14	66,10	78,30
Route Zwvrt	--	--	34,90	--	--	10	5,00	12	66,10	78,30
Route Zwvrt	2	--	30,04	36,06	--	10	5,00	41	66,10	78,30
Route Zwvrt	2	--	40,96	36,19	--	10	5,00	25	66,10	78,30
Vrachtwagens	--	--	37,88	--	--	10	5,00	32	66,10	78,30
Personenwagens	--	--	29,35	--	--	10	5,00	48	42,00	64,00

Model: LAr,LT Rev.Wijziging/uitbreiding 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
Indirecte hinder	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,00	102,05	0,00	0,00	0,00
Indirecte hinder	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00	0,00	0,00	0,00
Indirecte hinder	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,00	102,05	0,00	0,00	0,00
Route Zwvrt	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,00	102,05	0,00	0,00	0,00
Route Zwvrt	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,00	102,05	0,00	0,00	0,00
Route Zwvrt	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,00	102,05	0,00	0,00	0,00
Vrachtwagens	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,00	102,05	0,00	0,00	0,00
Personenwagens	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00	0,00	0,00	0,00

Model: LAr,LT Rev.Wijziging/uitbreiding 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
Indirecte hinder	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40
Indirecte hinder	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00
Indirecte hinder	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40
Route Zwvrt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40
Route Zwvrt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40
Route Zwvrt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40
Vrachtwagens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40
Personenwagens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00

Model: LAr,LT Rev.Wijziging/uitbreiding 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Indirecte hinder	97,20	94,80	90,00	80,00	102,05
Indirecte hinder	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00
Indirecte hinder	97,20	94,80	90,00	80,00	102,05
Route Zwvrt	97,20	94,80	90,00	80,00	102,05
Route Zwvrt	97,20	94,80	90,00	80,00	102,05
Route Zwvrt	97,20	94,80	90,00	80,00	102,05
Vrachtwagens	97,20	94,80	90,00	80,00	102,05
Personenwagens	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00

Model: LAr,LT Rev.Wijziging/uitbreiding 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
Route shovel	192	6	09:34, 29 jan 2015	-1116	89	004	Shovel
Shovel	195	12	10:25, 29 jan 2015	-2085	6	006	Werkzaamheden shovel
Shovel	197	12	09:38, 29 jan 2015	-1476	12	005	Shovel
Shovel	209	12	11:26, 29 jan 2015	-2091	6	006a	Werkzaamheden shovel

Model: LAr,LT Rev.Wijziging/uitbreiding 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
Route shovel	Polylijn	213468,23	510538,32	213478,33	510541,96	1,50	1,50	0,00
Shovel	Polylijn	213469,26	510427,67	213459,82	510455,69	1,50	1,50	0,00
Shovel	Polylijn	213460,08	510455,80	213503,45	510487,17	1,50	1,50	0,00
Shovel	Polylijn	213459,82	510455,69	213451,67	510480,86	1,50	1,50	0,00



Model: LAr,LT Rev.Wijziging/uitbreiding 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten
Route shovel	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	20
Shovel	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	3
Shovel	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	5
Shovel	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	4

Model: LAr,LT Rev.Wijziging/uitbreiding 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	TypeLw	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)
Route shovel	442,34	442,34	8,23	60,92	True	3,501	0,500
Shovel	29,57	29,57	8,97	20,60	True	0,500	0,125
Shovel	55,31	55,31	7,58	19,68	True	2,001	0,500
Shovel	26,46	26,46	1,48	18,20	True	0,500	0,125

Model: LAr,LT Rev.Wijziging/uitbreiding 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.	Aant.puntbr	GeenRef1.
Route shovel	--	29,174	12,503	--	5,35	9,03	--	5,00	1	Nee
Shovel	--	4,169	3,126	--	13,80	15,05	--	5,00	1	Nee
Shovel	--	16,672	12,503	--	7,78	9,03	--	5,00	1	Nee
Shovel	--	4,169	3,126	--	13,80	15,05	--	5,00	1	Nee

Model: LAr,LT Rev.Wijziging/uitbreiding 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	GeenDemping	GeenProces	LwM 31	LwM 63	LwM 125	LwM 250	LwM 500	LwM 1k	LwM 2k	LwM 4k	LwM 8k
Route shovel	Nee	Nee	36,66	53,34	63,14	65,74	70,04	74,74	72,64	64,54	57,94
Shovel	Nee	Nee	48,41	65,09	74,89	77,49	81,79	86,49	84,39	76,29	69,69
Shovel	Nee	Nee	45,77	62,37	72,17	74,77	79,07	83,77	81,67	73,57	66,97
Shovel	Nee	Nee	48,89	65,57	75,37	77,97	82,27	86,97	84,87	76,77	70,17

Model: LAr,LT Rev.Wijziging/uitbreiding 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
Route shovel	78,31	63,12	79,80	89,60	92,20	96,50	101,20	99,10	91,00	84,40	104,77
Shovel	90,06	63,12	79,80	89,60	92,20	96,50	101,20	99,10	91,00	84,40	104,77
Shovel	87,34	63,20	79,80	89,60	92,20	96,50	101,20	99,10	91,00	84,40	104,77
Shovel	90,54	63,12	79,80	89,60	92,20	96,50	101,20	99,10	91,00	84,40	104,77

Model: LAr,LT Rev.Wijziging/uitbreiding 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM 31	LwrM 63
Route shovel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,66	53,34
Shovel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,41	65,09
Shovel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,77	62,37
Shovel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,89	65,57

Model: LAr,LT Rev.Wijziging/uitbreiding 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM 125	LwrM 250	LwrM 500	LwrM 1k	LwrM 2k	LwrM 4k	LwrM 8k	LwrM Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Route shovel	63,14	65,74	70,04	74,74	72,64	64,54	57,94	78,31	63,12	79,80	89,60
Shovel	74,89	77,49	81,79	86,49	84,39	76,29	69,69	90,06	63,12	79,80	89,60
Shovel	72,17	74,77	79,07	83,77	81,67	73,57	66,97	87,34	63,20	79,80	89,60
Shovel	75,37	77,97	82,27	86,97	84,87	76,77	70,17	90,54	63,12	79,80	89,60

Model: LAr,LT Rev.Wijziging/uitbreiding 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Route shovel	92,20	96,50	101,20	99,10	91,00	84,40	104,77
Shovel	92,20	96,50	101,20	99,10	91,00	84,40	104,77
Shovel	92,20	96,50	101,20	99,10	91,00	84,40	104,77
Shovel	92,20	96,50	101,20	99,10	91,00	84,40	104,77



Model: Lamax Rev.Wijziging/uitbreiding 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
Route shovel	192	6	10:03, 29 jan 2015	-1116	89	004	Shovel
Shovel	195	12	10:25, 29 jan 2015	-2097	6	006	Werkzaamheden shovel
Shovel	197	12	10:03, 29 jan 2015	-1476	12	005	Shovel
Shovel	209	12	11:27, 29 jan 2015	-2109	6	006a	Werkzaamheden shovel

Model: Lamax Rev.Wijziging/uitbreiding 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
Route shovel	Polylijn	213468,23	510538,32	213478,33	510541,96	1,50	1,50	0,00
Shovel	Polylijn	213469,26	510427,67	213459,82	510455,69	1,50	1,50	0,00
Shovel	Polylijn	213460,08	510455,80	213503,45	510487,17	1,50	1,50	0,00
Shovel	Polylijn	213459,82	510455,69	213451,67	510480,86	1,50	1,50	0,00

Model: Lamax Rev.Wijziging/uitbreiding 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten
Route shovel	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	20
Shovel	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	3
Shovel	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	5
Shovel	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	4

Model: Lamax Rev.Wijziging/uitbreiding 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	TypeLw	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)
Route shovel	442,34	442,34	8,23	60,92	True	3,501	0,500
Shovel	29,57	29,57	8,97	20,60	True	1,000	0,125
Shovel	55,31	55,31	7,58	19,68	True	2,001	0,500
Shovel	26,46	26,46	1,48	18,20	True	1,000	0,125

Model: Lamax Rev.Wijziging/uitbreiding 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.	Aant.puntbr	GeenRef1.
Route shovel	--	29,174	12,503	--	5,35	9,03	--	5,00	1	Nee
Shovel	--	8,337	3,126	--	10,79	15,05	--	5,00	1	Nee
Shovel	--	16,672	12,503	--	7,78	9,03	--	5,00	1	Nee
Shovel	--	8,337	3,126	--	10,79	15,05	--	5,00	1	Nee

Model: Lamax Rev.Wijziging/uitbreiding 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	GeenDemping	GeenProces	LwM 31	LwM 63	LwM 125	LwM 250	LwM 500	LwM 1k	LwM 2k	LwM 4k	LwM 8k
Route shovel	Nee	Nee	36,66	53,34	63,14	65,74	70,04	74,74	72,64	64,54	57,94
Shovel	Nee	Nee	48,41	65,09	74,89	77,49	81,79	86,49	84,39	76,29	69,69
Shovel	Nee	Nee	45,69	62,37	72,17	74,77	79,07	83,77	81,67	73,57	66,97
Shovel	Nee	Nee	48,89	65,57	75,37	77,97	82,27	86,97	84,87	76,77	70,17

Model: Lamax Rev.Wijziging/uitbreiding 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
Route shovel	78,31	63,12	79,80	89,60	92,20	96,50	101,20	99,10	91,00	84,40	104,77
Shovel	90,06	63,12	79,80	89,60	92,20	96,50	101,20	99,10	91,00	84,40	104,77
Shovel	87,34	63,12	79,80	89,60	92,20	96,50	101,20	99,10	91,00	84,40	104,77
Shovel	90,54	63,12	79,80	89,60	92,20	96,50	101,20	99,10	91,00	84,40	104,77

Model: Lamax Rev.Wijziging/uitbreiding 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM 31	LwrM 63
Route shovel	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	46,66	63,34
Shovel	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	58,41	75,09
Shovel	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	55,69	72,37
Shovel	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	58,89	75,57



Model: Lamax Rev.Wijziging/uitbreiding 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM 125	LwrM 250	LwrM 500	LwrM 1k	LwrM 2k	LwrM 4k	LwrM 8k	LwrM Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Route shovel	73,14	75,74	80,04	84,74	82,64	74,54	67,94	88,31	73,12	89,80	99,60
Shovel	84,89	87,49	91,79	96,49	94,39	86,29	79,69	100,06	73,12	89,80	99,60
Shovel	82,17	84,77	89,07	93,77	91,67	83,57	76,97	97,34	73,12	89,80	99,60
Shovel	85,37	87,97	92,27	96,97	94,87	86,77	80,17	100,54	73,12	89,80	99,60

Model: Lamax Rev.Wijziging/uitbreiding 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Route shovel	102,20	106,50	111,20	109,10	101,00	94,40	114,77
Shovel	102,20	106,50	111,20	109,10	101,00	94,40	114,77
Shovel	102,20	106,50	111,20	109,10	101,00	94,40	114,77
Shovel	102,20	106,50	111,20	109,10	101,00	94,40	114,77

Model: Lamax Rev.Wijziging/uitbreiding 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
Route Zwvrt	184	7	10:02, 29 jan 2015	-1542	12	003	route vrachtwagens
Route Zwvrt	207	7	10:02, 29 jan 2015	-1646	41	001	Route vrachtwagens
Route Zwvrt	208	7	14:43, 29 jan 2015	-1743	25	007	Vrachtwagen Vos
Vrachtwagens	187	11	10:02, 29 jan 2015	-995	32	002	Route vrachtwagens
Personenwagens	206	13	10:02, 29 jan 2015	-1555	48	008	Personenwagens

Model: Lamax Rev.Wijziging/uitbreiding 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
Route Zwvrt	Polylijn	213528,39	510467,57	213481,43	510478,85	1,00	1,00	0,00
Route Zwvrt	Polylijn	213517,35	510637,91	213528,80	510467,37	1,00	1,00	0,00
Route Zwvrt	Polylijn	213516,56	510637,55	213511,46	510541,03	1,00	1,00	0,00
Vrachtwagens	Polylijn	213481,27	510478,76	213481,32	510478,94	1,00	1,00	0,00
Personenwagens	Polylijn	213518,07	510638,16	213506,57	510451,71	0,75	0,75	0,00

Model: Lamax Rev.Wijziging/uitbreiding 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten
Route Zwvrt	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde	5
Route Zwvrt	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde	5
Route Zwvrt	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	5
Vrachtwagens	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde	18
Personenwagens	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5

Model: Lamax Rev.Wijziging/uitbreiding 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
Route Zwvrt	58,24	58,24	2,62	30,68	8	--	--
Route Zwvrt	203,11	203,11	20,57	75,19	24	2	--
Route Zwvrt	120,33	120,33	4,61	74,89	2	2	--
Vrachtwagens	156,32	156,32	2,58	41,66	4	--	--
Personenwagens	238,93	238,93	20,80	79,53	28	--	--

Model: Lamax Rev.Wijziging/uitbreiding 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
Route Zwvrt	34,90	--	--	10	5,00	12	66,10	78,30	90,50	90,40
Route Zwvrt	30,04	36,06	--	10	5,00	41	66,10	78,30	90,50	90,40
Route Zwvrt	40,96	36,19	--	10	5,00	25	66,10	78,30	90,50	90,40
Vrachtwagens	37,88	--	--	10	5,00	32	66,10	78,30	90,50	90,40
Personenwagens	29,35	--	--	10	5,00	48	42,00	64,00	74,00	77,00

Model: Lamax Rev.Wijziging/uitbreiding 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
Route Zwvrt	96,40	97,20	94,80	90,00	80,00	102,05	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
Route Zwvrt	96,40	97,20	94,80	90,00	80,00	102,05	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
Route Zwvrt	96,40	97,20	94,80	90,00	80,00	102,05	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
Vrachtwagens	96,40	97,20	94,80	90,00	80,00	102,05	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
Personenwagens	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00



Model: Lamax Rev.Wijziging/uitbreiding 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
Route Zwvrt	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	71,10	83,30	95,50	95,40	101,40	102,20	99,80
Route Zwvrt	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	71,10	83,30	95,50	95,40	101,40	102,20	99,80
Route Zwvrt	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	71,10	83,30	95,50	95,40	101,40	102,20	99,80
Vrachtwagens	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	71,10	83,30	95,50	95,40	101,40	102,20	99,80
Personenwagens	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	47,00	69,00	79,00	82,00	86,00	92,00	88,00

Model: Lamax Rev.Wijziging/uitbreiding 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Route Zwvrt	95,00	85,00	107,05
Route Zwvrt	95,00	85,00	107,05
Route Zwvrt	95,00	85,00	107,05
Vrachtwagens	95,00	85,00	107,05
Personenwagens	84,00	77,00	95,00

Model: Lamax Rev.Wijziging/uitbreiding 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
Schredder	50	1	09:59, 26 jan 2015	001a	Versnipperaar, richting A stationair	Punt
Schredder	52	1	09:59, 26 jan 2015	002b	Versnipperaar, richting B stationair	Punt
Schredder	53	1	09:59, 26 jan 2015	003c	Versnipperaar, richting C stationair	Punt
Schredder	54	1	09:59, 26 jan 2015	004d	Versnipperaar, richting D stationair	Punt
Schredder	55	1	09:59, 29 jan 2015	001	Versnipperaar, richting A schredderen	Punt
Schredder	56	1	10:01, 29 jan 2015	002	Versnipperaar, richting B schredderen	Punt
Schredder	57	1	10:00, 29 jan 2015	004	Versnipperaar, richting D schredderen	Punt
Schredder	58	1	09:59, 29 jan 2015	003	Versnipperaar richting C schredderen	Punt
Kraan vrachtwagen	79	8	10:04, 29 jan 2015	006z	kraan (zelfflosser)	Punt
Kraan vrachtwagen	80	8	10:04, 29 jan 2015	005z	kraan (zelfflosser)	Punt
Kraan vrachtwagen	81	8	10:04, 29 jan 2015	008z	kraan (zelfflosser)	Punt
Kraan vrachtwagen	82	8	10:04, 29 jan 2015	007z	kraan (zelfflosser)	Punt
Kraan vrachtwagen	83	8	10:04, 29 jan 2015	002z	kraan (zelfflosser)	Punt
Kraan vrachtwagen	84	8	10:04, 29 jan 2015	001z	kraan (zelfflosser)	Punt
Kraan vrachtwagen	85	8	10:04, 29 jan 2015	004z	kraan (zelfflosser)	Punt
Kraan vrachtwagen	86	8	10:04, 29 jan 2015	003z	kraan (zelfflosser)	Punt
werkplaats	87	9	10:06, 29 jan 2015	014ohd	OHdeur zuidzijde	Punt
werkplaats	88	9	10:06, 29 jan 2015	015ohd	OHdeur zuidzijde	Punt
werkplaats	89	9	10:06, 29 jan 2015	016ohd	OHdeur oostzijde	Punt
werkplaats	90	9	10:06, 29 jan 2015	008dw	dak noordzijde	Punt
werkplaats	91	9	10:06, 29 jan 2015	010 dw	dak noordzijde	Punt
werkplaats	92	9	10:06, 29 jan 2015	013dw	dak zuidzijde	Punt
werkplaats	93	9	10:06, 29 jan 2015	011dw	dak zuidzijde	Punt
werkplaats	98	9	10:06, 29 jan 2015	007 wg	gevel west	Punt
werkplaats	99	9	10:06, 29 jan 2015	001ng	gevel noord	Punt
werkplaats	100	9	10:06, 29 jan 2015	002ng	gevel noord	Punt
werkplaats	101	9	10:06, 29 jan 2015	009 dw	dak noordzijde	Punt
werkplaats	102	9	10:06, 29 jan 2015	012dw	dak zuidzijde	Punt
werkplaats	103	9	10:06, 29 jan 2015	003 og	gevel oostzijde	Punt
werkplaats	104	9	10:06, 29 jan 2015	004 og	gevel oostzijde	Punt
werkplaats	105	9	10:06, 29 jan 2015	006 zg	gevel zuidzijde	Punt
werkplaats	106	9	10:06, 29 jan 2015	005 zg	gevel zuidzijde	Punt
Vrachtwagens	200	11	10:04, 29 jan 2015	009z	kraan (zelfflosser)	Punt
Vrachtwagens	201	11	10:04, 29 jan 2015	010z	kraan (zelfflosser)	Punt
Vrachtwagens	202	11	10:04, 29 jan 2015	011z	kraan (zelfflosser)	Punt
Vrachtwagens	203	11	10:04, 29 jan 2015	012z	kraan (zelfflosser)	Punt
Shovel	188	12	10:04, 29 jan 2015	013	Laden snippers (shovel)	Punt

Model: Lamax Rev.Wijziging/uitbreiding 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
Schredder	213502,33	510492,28	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde
Schredder	213502,42	510492,21	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde
Schredder	213502,33	510492,17	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde
Schredder	213502,43	510492,26	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde
Schredder	213502,37	510492,25	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde
Schredder	213502,45	510492,17	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde
Schredder	213502,40	510492,23	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde
Schredder	213502,36	510492,20	2,00	2,00	0,00	Relatief
Kraan vrachtwagen	213496,41	510513,22	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde
Kraan vrachtwagen	213517,44	510492,70	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde
Kraan vrachtwagen	213497,64	510466,08	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde
Kraan vrachtwagen	213504,07	510449,72	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde
Kraan vrachtwagen	213537,66	510531,55	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde
Kraan vrachtwagen	213560,92	510511,66	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde
Kraan vrachtwagen	213549,64	510485,37	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde
Kraan vrachtwagen	213558,50	510465,81	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde
werkplaats	213467,66	510543,29	2,40	2,40	0,00	Eigen waarde
werkplaats	213483,45	510547,85	2,40	2,40	0,00	Eigen waarde
werkplaats	213488,92	510557,62	2,75	2,75	0,00	Eigen waarde
werkplaats	213461,78	510561,25	6,50	6,50	0,00	Eigen waarde
werkplaats	213475,89	510565,49	6,50	6,50	0,00	Eigen waarde
werkplaats	213465,85	510549,48	6,50	6,50	0,00	Eigen waarde
werkplaats	213479,89	510553,86	6,50	6,50	0,00	Eigen waarde
werkplaats	213456,78	510552,36	3,10	3,10	0,00	Eigen waarde
werkplaats	213460,78	510567,25	2,80	2,80	0,00	Eigen waarde
werkplaats	213473,28	510570,94	2,80	2,80	0,00	Eigen waarde
werkplaats	213469,88	510563,81	6,50	6,50	0,00	Eigen waarde
werkplaats	213474,10	510552,37	6,50	6,50	0,00	Eigen waarde
werkplaats	213485,93	510567,77	2,40	2,40	0,00	Eigen waarde
werkplaats	213488,10	510561,13	2,60	2,60	0,00	Eigen waarde
werkplaats	213464,17	510542,26	2,40	2,40	0,00	Eigen waarde
werkplaats	213475,78	510545,69	2,40	2,40	0,00	Eigen waarde
Vrachtwagens	213453,82	510531,14	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde
Vrachtwagens	213431,77	510525,95	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde
Vrachtwagens	213439,55	510495,68	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde
Vrachtwagens	213465,71	510504,76	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde
Shovel	213467,77	510462,39	1,00	1,00	0,00	Relatief







Model: Lamax Rev.Wijziging/uitbreiding 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
Schredder	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,70	82,20	87,60	89,30	94,40	96,50
Schredder	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,90	83,00	88,80	89,10	98,20	101,10
Schredder	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,70	84,50	83,20	86,10	95,50	94,90
Schredder	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,10	85,10	90,60	90,80	101,80	103,10
Schredder	-7,50	-7,50	-7,50	-7,50	-7,50	84,10	109,00	116,70	120,70	122,50	121,90
Schredder	-7,50	-7,50	-7,50	-7,50	-7,50	86,40	109,10	117,10	121,30	124,50	124,10
Schredder	-7,50	-7,50	-7,50	-7,50	-7,50	87,20	106,00	117,30	123,00	127,70	126,80
Schredder	-7,50	-7,50	-7,50	-7,50	-7,50	82,50	105,30	111,10	116,10	122,40	120,80
Kraan vrachtwagen	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	68,00	87,70	94,10	96,00	100,60	104,80
Kraan vrachtwagen	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	68,00	87,70	94,10	96,00	100,60	104,80
Kraan vrachtwagen	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	68,00	87,70	94,10	96,00	100,60	104,80
Kraan vrachtwagen	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	68,00	87,70	94,10	96,00	100,60	104,80
Kraan vrachtwagen	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	68,00	87,70	94,10	96,00	100,60	104,80
Kraan vrachtwagen	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	68,00	87,70	94,10	96,00	100,60	104,80
Kraan vrachtwagen	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	68,00	87,70	94,10	96,00	100,60	104,80
Kraan vrachtwagen	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	68,00	87,70	94,10	96,00	100,60	104,80
Kraan vrachtwagen	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	68,00	87,70	94,10	96,00	100,60	104,80
werkplaats	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,55	55,15	57,75	49,15	46,45	53,95
werkplaats	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,55	55,15	57,75	49,15	46,45	53,95
werkplaats	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,04	54,64	57,24	48,64	45,94	53,44
werkplaats	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	64,14	79,14	74,94	78,74	74,54	65,54
werkplaats	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	64,14	79,14	74,94	78,74	74,54	65,54
werkplaats	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	64,14	79,14	74,94	78,74	74,54	65,54
werkplaats	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	65,07	80,07	68,27	72,57	72,47	72,27
werkplaats	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	60,03	75,03	63,23	67,53	67,43	67,23
werkplaats	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	60,03	75,03	63,23	67,53	67,43	67,23
werkplaats	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	64,14	79,14	74,94	78,74	74,54	65,54
werkplaats	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	64,14	79,14	74,94	78,74	74,54	65,54
werkplaats	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	58,44	73,44	61,64	65,94	65,84	65,64
werkplaats	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	58,44	73,44	61,64	65,94	65,84	65,64
werkplaats	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	58,19	73,19	61,39	65,69	65,59	65,39
werkplaats	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	58,19	73,19	61,39	65,69	65,59	65,39
Vrachtwagens	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	68,00	87,70	94,10	96,00	100,60	104,80
Vrachtwagens	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	68,00	87,70	94,10	96,00	100,60	104,80
Vrachtwagens	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	68,00	87,70	94,10	96,00	100,60	104,80
Vrachtwagens	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	68,00	87,70	94,10	96,00	100,60	104,80
Vrachtwagens	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	68,00	87,70	94,10	96,00	100,60	104,80
Shovel	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	73,20	89,80	99,60	102,20	106,50	111,20



Model: Lamax Rev.Wijziging/uitbreiding 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Schredder	93,10	88,80	81,10	100,71
Schredder	98,60	92,60	84,40	104,86
Schredder	92,80	86,80	78,60	100,01
Schredder	100,20	94,00	85,20	107,13
Schredder	121,70	118,50	114,40	128,76
Schredder	125,20	121,70	113,90	130,92
Schredder	126,50	123,30	117,00	133,09
Schredder	123,00	118,50	111,30	128,03
Kraan vrachtwagen	103,90	99,70	93,80	109,30
Kraan vrachtwagen	103,90	99,70	93,80	109,30
Kraan vrachtwagen	103,90	99,70	93,80	109,30
Kraan vrachtwagen	103,90	99,70	93,80	109,30
Kraan vrachtwagen	103,90	99,70	93,80	109,30
Kraan vrachtwagen	103,90	99,70	93,80	109,30
Kraan vrachtwagen	103,90	99,70	93,80	109,30
werkplaats	50,75	43,95	83,55	83,58
werkplaats	50,75	43,95	83,55	83,58
werkplaats	50,24	43,44	83,04	83,07
werkplaats	55,34	42,44	92,14	92,69
werkplaats	55,34	42,44	92,14	92,69
werkplaats	55,34	42,44	92,14	92,69
werkplaats	78,77	71,87	93,07	93,58
werkplaats	73,73	66,83	88,03	88,54
werkplaats	73,73	66,83	88,03	88,54
werkplaats	55,34	42,44	92,14	92,69
werkplaats	55,34	42,44	92,14	92,69
werkplaats	72,14	65,24	86,44	86,95
werkplaats	72,14	65,24	86,44	86,95
werkplaats	71,89	64,99	86,19	86,70
werkplaats	71,89	64,99	86,19	86,70
Vrachtwagens	103,90	99,70	93,80	109,30
Vrachtwagens	103,90	99,70	93,80	109,30
Vrachtwagens	103,90	99,70	93,80	109,30
Vrachtwagens	103,90	99,70	93,80	109,30
Shovel	109,10	101,00	94,40	114,77

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

---

Onderdeel	:	Groenrecycling Vos									
Bronnaam	:	Werkplaats wand noordzijde									
MeetDatum	:	10/3/2004									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	50.50									
Cd [dB]	:	4									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	42.0	57.0	66.0	72.0	77.0	81.0	79.0	76.0	70.0	85.1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	--
Isolatie [dB]	:	0.0	0.0	20.8	22.5	27.6	31.8	23.3	27.2	0.0	--
Cd [dB]	:	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	--
Lw [dB(A)]	:	55.0	70.0	58.2	62.5	62.4	62.2	68.7	61.8	83.0	83.5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

---

Onderdeel	:	Groenrecycling Vos									
Bronnaam	:	Werkplaats gevel westzijde									
MeetDatum	:	10/3/2004									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	161.00									
Cd [dB]	:	4									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	42.0	57.0	66.0	72.0	77.0	81.0	79.0	76.0	70.0	85.1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	--
Isolatie [dB]	:	0.0	0.0	20.8	22.5	27.6	31.8	23.3	27.2	0.0	--
Cd [dB]	:	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	--
Lw [dB(A)]	:	60.1	75.1	63.3	67.6	67.5	67.3	73.8	66.9	88.1	88.6

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

---

Onderdeel	:	Groenrecycling Vos									
Bronnaam	:	Werkplaats dak noord+zuidzijde									
MeetDatum	:	10/3/2004									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	130.00									
Cd [dB]	:	4									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	42.0	57.0	66.0	72.0	77.0	81.0	79.0	76.0	70.0	85.1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	21.1	21.1	21.1	21.1	21.1	21.1	21.1	21.1	21.1	--
Isolatie [dB]	:	0.0	0.0	13.2	15.4	24.6	37.6	45.8	55.7	0.0	--
Cd [dB]	:	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	--
Lw [dB(A)]	:	59.1	74.1	69.9	73.7	69.5	60.5	50.3	37.4	87.1	87.7

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

---

Onderdeel	:	Groenrecycling Vos									
Bronnaam	:	OHdeur zuidzijde 2x									
MeetDatum	:	10/3/2004									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	18.00									
Cd [dB]	:	4									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	42.0	57.0	66.0	72.0	77.0	81.0	79.0	76.0	70.0	85.1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12.6	12.6	12.6	12.6	12.6	12.6	12.6	12.6	12.6	--
Isolatie [dB]	:	0.0	15.4	21.8	36.4	44.1	40.6	41.8	45.6	0.0	--
Cd [dB]	:	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	--
Lw [dB(A)]	:	50.6	50.2	52.8	44.2	41.5	49.0	45.8	39.0	78.6	78.6

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

---

Onderdeel	:	Groenrecycling Vos									
Bronnaam	:	OH deur oostzijde									
MeetDatum	:	10/7/2004									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	16.00									
Cd [dB]	:	4									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	42.0	57.0	66.0	72.0	77.0	81.0	79.0	76.0	70.0	85.1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	--
Isolatie [dB]	:	0.0	15.4	21.8	36.4	44.1	40.6	41.8	45.6	0.0	--
Cd [dB]	:	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	--
Lw [dB(A)]	:	50.0	49.6	52.2	43.6	40.9	48.4	45.2	38.4	78.0	78.1

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

---

Onderdeel	:	Groenrecycling Vos									
Bronnaam	:	Werkplaats wand zuidzijde									
MeetDatum	:	10/7/2004									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	33.00									
Cd [dB]	:	4									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	42.0	57.0	66.0	72.0	77.0	81.0	79.0	76.0	70.0	85.1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	15.2	15.2	15.2	15.2	15.2	15.2	15.2	15.2	15.2	--
Isolatie [dB]	:	0.0	0.0	20.8	22.5	27.6	31.8	23.3	27.2	0.0	--
Cd [dB]	:	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	--
Lw [dB(A)]	:	53.2	68.2	56.4	60.7	60.6	60.4	66.9	60.0	81.2	81.7

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

---

Onderdeel	:	Groenrecycling Vos										
Bronnaam	:	Werkplaats wand oostzijde										
MeetDatum	:	10/7/2004										
Meetduur	:	: :										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Opp. meetv [m²]	:	35.00										
Cd [dB]	:	4										

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	42.0	57.0	66.0	72.0	77.0	81.0	79.0	76.0	70.0	85.1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	15.4	15.4	15.4	15.4	15.4	15.4	15.4	15.4	15.4	
Isolatie [dB]	:	0.0	0.0	20.8	22.5	27.6	31.8	23.3	27.2	0.0	
Cd [dB]	:	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	

Lw [dB(A)]	:	53.4	68.4	56.6	60.9	60.8	60.6	67.1	60.2	81.4	82.0
------------	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Project	Vos Groenrecycling
Werknummer	2004.1403
Initialen	JBr

Bron Houtversnipperaar, richting A (stationair) Bronhoogte 1.5 m.  
Bron-ontv. afstand 20.0 m. Ontvanger hoogte 2.0 m.

Octaafbandmiddenfrequenties [Hz]													
	file 1	file 2	bewerk	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal
ontvangniveau	13			39.7	47.2	52.6	54.3	59.4	61.4	58.0	53.4	44.7	65.6
achtergrondniveau													
gecorrigeerd ontvangniveau				39.7	47.2	52.6	54.3	59.4	61.4	58.0	53.4	44.7	65.6
D <sub>geo</sub>				35.0	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0	
D <sub>lucht</sub>				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.4	1.3	
L <sub>wr</sub>				74.7	82.2	87.6	89.3	94.4	96.5	93.1	88.8	81.1	100.7

Bron Houtversnipperaar, richting B (stationair) Bronhoogte 1.5 m.  
Bron-ontv. afstand 16.0 m. Ontvanger hoogte 2.0 m.

Octaafbandmiddenfrequenties [Hz]													
	file 1	file 2	bewerk	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal
ontvangniveau	14			40.8	49.9	55.7	56.0	65.1	68.0	65.5	59.5	51.3	71.8
achtergrondniveau													
gecorrigeerd ontvangniveau				40.8	49.9	55.7	56.0	65.1	68.0	65.5	59.5	51.3	71.8
D <sub>geo</sub>				33.1	33.1	33.1	33.1	33.1	33.1	33.1	33.1	33.1	
D <sub>lucht</sub>													
L <sub>wr</sub>				73.9	83.0	88.8	89.1	98.2	101.1	98.6	92.6	84.4	104.8

Bron Houtversnipperaar, richting C (stationair) Bronhoogte 1.5 m.  
Bron-ontv. afstand 20.0 m. Ontvanger hoogte 2.0 m.

Octaafbandmiddenfrequenties [Hz]													
	file 1	file 2	bewerk	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal
ontvangniveau	15			38.7	49.5	48.2	51.1	60.5	59.8	57.7	51.4	42.2	64.9
achtergrondniveau													
gecorrigeerd ontvangniveau				38.7	49.5	48.2	51.1	60.5	59.8	57.7	51.4	42.2	64.9
D <sub>geo</sub>				35.0	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0	
D <sub>lucht</sub>				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.4	1.3	
L <sub>wr</sub>				73.7	84.5	83.2	86.1	95.5	94.9	92.8	86.8	78.6	100.0

Project	Vos Groenrecycling
Werknummer	2004.1403
Initialen	JBr

Bron Houtversnipperaar, richting C (tijdens versnipperen) Bronhoogte 1.5 m.  
Bron-ontv. afstand 20.0 m. Ontvanger hoogte 2.0 m.

				Octaafbandmiddenfrequenties [Hz]									
	file 1	file 2	bewerk	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal
ontvangniveau	19			40.0	62.8	68.6	73.6	79.9	78.2	80.4	75.6	67.4	85.4
achtergrondniveau													
gecorrigeerd ontvangniveau				40.0	62.8	68.6	73.6	79.9	78.2	80.4	75.6	67.4	85.4
D <sub>geo</sub>				35.0	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0	
D <sub>lucht</sub>				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.4	1.3	
L <sub>wr</sub>				75.0	97.8	103.6	108.6	114.9	113.3	115.5	111.0	103.8	120.5

Bron Houtversnipperaar, richting D (tijdens versnipperen) Bronhoogte 1.5 m.  
Bron-ontv. afstand 20.0 m. Ontvanger hoogte 2.0 m.

				Octaafbandmiddenfrequenties [Hz]									
	file 1	file 2	bewerk	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal
ontvangniveau	20			44.7	63.5	74.8	80.5	85.2	84.2	83.9	80.4	73.1	90.5
achtergrondniveau													
gecorrigeerd ontvangniveau				44.7	63.5	74.8	80.5	85.2	84.2	83.9	80.4	73.1	90.5
D <sub>geo</sub>				35.0	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0	
D <sub>lucht</sub>				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.4	1.3	
L <sub>wr</sub>				79.7	98.5	109.8	115.5	120.2	119.3	119.0	115.8	109.5	125.6

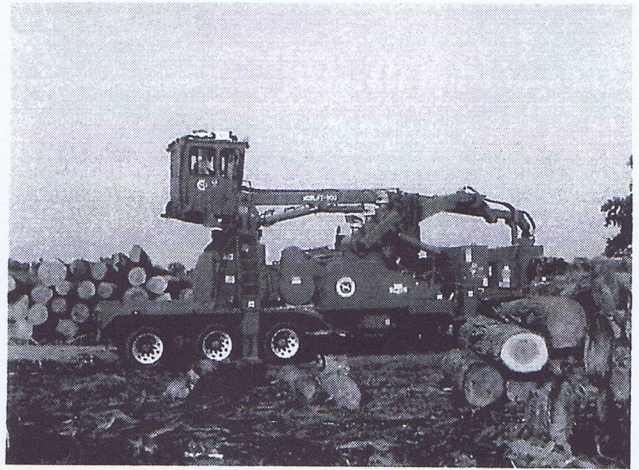
Bron Houtversnipperaar, richting D (zonder hout, wel hoog tpm) Bronhoogte 1.5 m.  
Bron-ontv. afstand 20.0 m. Ontvanger hoogte 2.0 m.

				Octaafbandmiddenfrequenties [Hz]									
	file 1	file 2	bewerk	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal
ontvangniveau	21			38.8	57.7	72.8	75.1	81.6	80.5	78.6	72.5	63.0	86.0
achtergrondniveau													
gecorrigeerd ontvangniveau				38.8	57.7	72.8	75.1	81.6	80.5	78.6	72.5	63.0	86.0
D <sub>geo</sub>				35.0	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0	
D <sub>lucht</sub>				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.4	1.3	
L <sub>wr</sub>				73.8	92.7	107.8	110.1	116.6	115.6	113.7	107.9	99.4	121.1

Overzicht meetlocaties en aanzichten versnipperaar



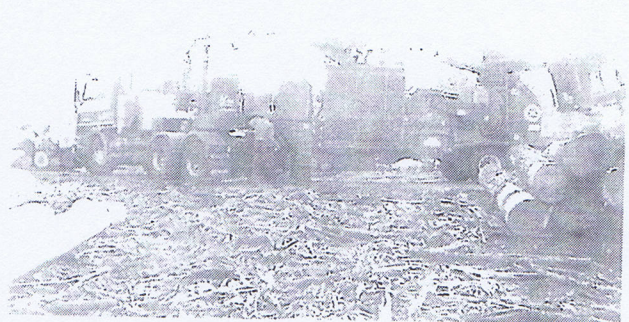
Meetpositie A



Meetpositie B



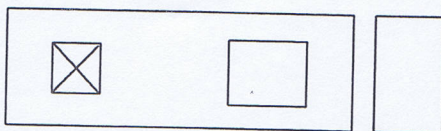
Meetpositie C



Meetpositie D

D

A



C

B

Vos transport en houtversnippering  
Korenweg te Nieuwleusen

Bijlage II  
Invoergegevens Jachtlusterallee

Model: Jachtlusterallee  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
	211	0	11:21, 31 aug 2015	-43	2	001	Jachtlusterallee	Polylijn



Vos transport en houtversnippering  
Korenweg te Nieuwleusen

Bijlage II  
Invoergegevens Jachtlusterallee

Model: Jachtlusterallee  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H
	213766,11	510916,75	214044,50	510104,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Vos transport en houtversnippering  
Korenweg te Nieuwleusen

Bijlage II  
Invoergegevens Jachtlusterallee

Model: Jachtlusterallee  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	858,70	858,70

Vos transport en houtversnippering  
Korenweg te Nieuwleusen

Bijlage II  
Invoergegevens Jachtlusterallee

Model: Jachtlusterallee  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek
	250,97	307,34	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek

Vos transport en houtversnippering  
Korenweg te Nieuwleusen

Bijlage II  
Invoergegevens Jachtlusterallee

Model: Jachtlusterallee  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80

Vos transport en houtversnippering  
Korenweg te Nieuwleusen

Bijlage II  
Invoergegevens Jachtlusterallee

Model: Jachtlusterallee  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
	--	80	80	80	--	4123,00	6,79	2,75	0,94	--	3,21	3,23

Vos transport en houtversnippering  
Korenweg te Nieuwleusen

Bijlage II  
Invoergegevens Jachtlusterallee

Model: Jachtlusterallee  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4
	3,35	--	91,41	91,38	91,19	--	4,84	4,86	4,89	--	0,54	0,53	0,57	--

Vos transport en houtversnippering  
Korenweg te Nieuwleusen

Bijlage II  
Invoergegevens Jachtlusterallee

Model: Jachtlusterallee  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)
	9,00	3,66	1,30	--	255,90	103,50	35,40	--	13,55	5,50	1,90

Vos transport en houtversnippering  
Korenweg te Nieuwleusen

Bijlage II  
Invoergegevens Jachtlusterallee

Model: Jachtlusterallee  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
	--	1,50	0,60	0,22	--	78,09	87,80	93,36	99,43	106,48	102,78



Vos transport en houtversnippering  
Korenweg te Nieuwleusen

Bijlage II  
Invoergegevens Jachtlusterallee

Model: Jachtlusterallee  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
	96,05	85,42	109,00	74,17	83,87	89,44	95,51	102,55	98,85

Vos transport en houtversnippering  
Korenweg te Nieuwleusen

Bijlage II  
Invoergegevens Jachtlusterallee

Model: Jachtlusterallee  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
	92,12	81,49	105,07	69,58	79,27	84,84	90,89	97,90	94,20

Vos transport en houtversnippering  
Korenweg te Nieuwleusen

Bijlage II  
Invoergegevens Jachtlusterallee

Model: Jachtlusterallee  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k
	87,48	76,87	100,43	--	--	--	--	--	--	--

Vos transport en houtversnippering  
Korenweg te Nieuwleusen

Bijlage II  
Invoergegevens Jachtlusterallee

Model: Jachtlusterallee  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE P4 8k	LE P4 Totaal
	--	--

## **BIJLAGE III**

### Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingniveaus

# Vos transport en houtversnippering Korenweg te Nieuwleusen

Bijlage III  
Rekengegevens Lar,Lt

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT Rev.Wijziging/uitbreiding 2015  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Bedrijf Vos  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Jagersweg 1	1,50	39	33	--	39	63
001_B	Jagersweg 1	4,50	41	35	--	41	63
002_A	Jagersweg 2	1,50	38	32	--	38	62
002_B	Jagersweg 2	4,50	39	34	--	39	62
003_A	Petersweg 6	1,50	31	24	--	31	56
003_B	Petersweg 6	4,50	32	23	--	32	50
004_A	Referentiepunt Petersweg	1,50	58	35	--	58	69
005_A	Referentiepunt Oostzijde	1,50	54	39	--	54	68
006_A	Referentiepunt zuidzijde	1,50	56	40	--	56	68
007_A	Petersweg 3	1,50	39	30	--	39	60
007_B	Petersweg 3	4,50	41	32	--	41	61
008_A	Woning jachtlusteralee	1,50	51	31	--	51	62
008_B	Woning jachtlusteralee	5,00	54	32	--	54	64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Vos transport en houtversnippering  
Korenweg te Nieuwleusen

Bijlage III  
Rekengegevens Lar,Lt (rekenpunt 001)

Rapport: Resultatentabel  
Model: Lar,Lt Rev.Wijziging/uitbreiding 2015  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 001\_A - Jagersweg 1  
Groep: Bedrijf Vos  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Jagersweg 1	1,50	39	33	--	39	63
Groep	Schredder		35	--	--	35	44
Groep	Transport		33	29	--	34	61
Groep	Uitbreiding 2015		34	31	--	36	57
Groep	werkplaats		20	22	--	27	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Vos transport en houtversnippering  
Korenweg te Nieuwleusen

Bijlage III  
Rekengegevens Lar,Lt (rekenpunt 001 avond)

Rapport: Resultatentabel  
Model: Lar,Lt Rev.Wijziging/uitbreiding 2015  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 001\_B - Jagersweg 1  
Groep: Bedrijf Vos  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_B	Jagersweg 1	4,50	41	35	--	41	63
Groep	Schredder		36	--	--	36	45
Groep	Transport		35	31	--	36	62
Groep	Uitbreiding 2015		36	32	--	37	58
Groep	werkplaats		22	24	--	29	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Vos transport en houtversnippering  
Korenweg te Nieuwleusen

Bijlage III  
Rekengegevens Lar,Lt (rekenpunt 002 Dag)

Rapport: Resultatentabel  
Model: Lar,Lt Rev.Wijziging/uitbreiding 2015  
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt: 002\_A - Jagersweg 2  
Groep: Bedrijf Vos  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_A	Jagersweg 2	1,50	38	32	--	38	62
Groep	Schredder		34	--	--	34	43
Groep	Transport		33	28	--	33	61
Groep	Uitbreiding 2015		33	30	--	35	56
Groep	werkplaats		19	21	--	26	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Vos transport en houtversnippering  
Korenweg te Nieuwleusen

Bijlage III  
Rekengegevens Lar,Lt (rekenpunt 002 Avond)

Rapport: Resultatentabel  
Model: Lar,Lt Rev.Wijziging/uitbreiding 2015  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 002\_B - Jagersweg 2  
Groep: Bedrijf Vos  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_B	Jagersweg 2	4,50	39	34	--	39	62
Groep	Schredder		35	--	--	35	44
Groep	Transport		35	30	--	35	61
Groep	Uitbreiding 2015		34	31	--	36	56
Groep	werkplaats		20	22	--	27	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Vos transport en houtversnippering  
Korenweg te Nieuwleusen

Bijlage III  
Rekengegevens Lar,Lt (rekenpunt 003 Dag)

Rapport: Resultatentabel  
Model: Lar,Lt Rev.Wijziging/uitbreiding 2015  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 003\_A - Petersweg 6  
Groep: Bedrijf Vos  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_A	Petersweg 6	1,50	31	24	--	31	56
Groep	Schredder		27	--	--	27	36
Groep	Transport		26	20	--	26	55
Groep	Uitbreiding 2015		24	20	--	25	47
Groep	werkplaats		15	17	--	22	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Vos transport en houtversnippering  
Korenweg te Nieuwleusen

Bijlage III  
Rekengegevens Lar,Lt (rekenpunt 003 Avond)

Rapport: Resultatentabel  
Model: Lar,Lt Rev.Wijziging/uitbreiding 2015  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 003\_B - Petersweg 6  
Groep: Bedrijf Vos  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_B	Petersweg 6	4,50	32	23	--	32	50
Groep	Schredder		30	--	--	30	39
Groep	Transport		19	14	--	19	45
Groep	Uitbreiding 2015		26	22	--	27	48
Groep	werkplaats		13	15	--	20	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Vos transport en houtversnippering  
Korenweg te Nieuwleusen

Bijlage III  
Rekengegevens Lar,Lt (rekenpunt 007 Dag)

Rapport: Resultatentabel  
Model: Lar,Lt Rev.Wijziging/uitbreiding 2015  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 007\_A - Petersweg 3  
Groep: Bedrijf Vos  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007_A	Petersweg 3	1,50	39	30	--	39	60
Groep	Schredder		37	--	--	37	47
Groep	Transport		31	26	--	31	56
Groep	Uitbreiding 2015		32	28	--	33	57
Groep	werkplaats		19	21	--	26	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Vos transport en houtversnippering  
Korenweg te Nieuwleusen

Bijlage III  
Rekengegevens Lar,Lt (rekenpunt 007 Avond)

Rapport: Resultatentabel  
Model: Lar,Lt Rev.Wijziging/uitbreiding 2015  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 007\_B - Petersweg 3  
Groep: Bedrijf Vos  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007_B	Petersweg 3	4,50	41	32	--	41	61
Groep	Schredder		39	--	--	39	48
Groep	Transport		33	28	--	33	58
Groep	Uitbreiding 2015		34	29	--	34	57
Groep	werkplaats		20	22	--	27	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Vos transport en houtversnippering  
Korenweg te Nieuwleusen

Bijlage III  
Rekengegevens Lar,Lt (rekenpunt 008 Dag)

Rapport: Resultatentabel  
Model: Lar,Lt Rev.Wijziging/uitbreiding 2015  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 008\_A - Woning jachtlusterallee  
Groep: Bedrijf Vos  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
008_A	Woning jachtlusterallee	1,50	51	31	--	51	62
Groep	Schredder		51	--	--	51	61
Groep	Transport		31	27	--	32	56
Groep	Uitbreiding 2015		31	29	--	34	53
Groep	werkplaats		12	14	--	19	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Vos transport en houtversnippering  
Korenweg te Nieuwleusen

Bijlage III  
Rekengegevens Lar,Lt (rekenpunt 008 Avond)

Rapport: Resultatentabel  
Model: Lar,Lt Rev.Wijziging/uitbreiding 2015  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 008\_B - Woning jachtlusterallee  
Groep: Bedrijf Vos  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
008_B	Woning jachtlusterallee	5,00	54	32	--	54	64
Groep	Schredder		54	--	--	54	63
Groep	Transport		33	28	--	33	57
Groep	Uitbreiding 2015		33	30	--	35	54
Groep	werkplaats		13	15	--	20	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



**BIJLAGE IV**

Rekenresultaten maximale geluidniveaus vanwege de inrichting

Rapport: Resultatentabel  
Model: Lamax Rev.Wijziging/uitbreiding 2015  
Lamax totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Bedrijf Vos

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Jagersweg 1	1,50	51	51	--
001_B	Jagersweg 1	4,50	52	52	--
002_A	Jagersweg 2	1,50	50	50	--
002_B	Jagersweg 2	4,50	51	51	--
003_A	Petersweg 6	1,50	45	42	--
003_B	Petersweg 6	4,50	47	44	--
004_A	Referentiepunt Petersweg	1,50	71	53	--
005_A	Referentiepunt Oostzijde	1,50	64	55	--
006_A	Referentiepunt zuidzijde	1,50	67	57	--
007_A	Petersweg 3	1,50	50	46	--
007_B	Petersweg 3	4,50	51	48	--
008_A	Woning jachtlusteralee	1,50	63	46	--
008_B	Woning jachtlusteralee	5,00	65	48	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Vos transport en houtversnippering  
Korenweg te Nieuwleusen

Bijlage IV  
Rekengegevens Lamax (001 Dag)

Rapport: Resultatentabel  
Model: Lamax Rev.Wijziging/uitbreiding 2015  
Lamax bij Bron/Groep voor toetspunt: 001\_A - Jagersweg 1  
Groep: Bedrijf Vos

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Jagersweg 1	1,50	51	51	--
Groep	Schredder		47	--	--
Groep	Transport		47	47	--
Groep	Uitbreiding 2015		51	51	--
Groep	werkplaats		28	28	--
Lamax	(hoofdgroep)		51	51	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Vos transport en houtversnippering  
Korenweg te Nieuwleusen

Bijlage IV  
Rekengegevens Lamax (001 Avond)

Rapport: Resultatentabel  
Model: Lamax Rev.Wijziging/uitbreiding 2015  
Lamax bij Bron/Groep voor toetspunt: 001\_B - Jagersweg 1  
Groep: Bedrijf Vos

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Jagersweg 1	4,50	52	52	--
Groep	Schredder		48	--	--
Groep	Transport		49	49	--
Groep	Uitbreiding 2015		52	52	--
Groep	werkplaats		31	31	--
Lamax	(hoofdgroep)		52	52	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Vos transport en houtversnippering  
Korenweg te Nieuwleusen

Bijlage IV  
Rekengegevens Lamax (002 Dag)

Rapport: Resultatentabel  
Model: Lamax Rev.Wijziging/uitbreiding 2015  
Lamax bij Bron/Groep voor toetspunt: 002\_A - Jagersweg 2  
Groep: Bedrijf Vos

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Jagersweg 2	1,50	50	50	--
Groep	Schredder		46	--	--
Groep	Transport		48	48	--
Groep	Uitbreiding 2015		50	50	--
Groep	werkplaats		26	26	--
Lamax	(hoofdgroep)		50	50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Vos transport en houtversnippering  
Korenweg te Nieuwleusen

Bijlage IV  
Rekengegevens Lamax (002 Avond)

Rapport: Resultatentabel  
Model: Lamax Rev.Wijziging/uitbreiding 2015  
Lamax bij Bron/Groep voor toetspunt: 002\_B - Jagersweg 2  
Groep: Bedrijf Vos

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_B	Jagersweg 2	4,50	51	51	--
Groep	Schredder		48	--	--
Groep	Transport		49	49	--
Groep	Uitbreiding 2015		51	51	--
Groep	werkplaats		28	28	--
Lamax	(hoofdgroep)		51	51	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Vos transport en houtversnippering  
Korenweg te Nieuwleusen

Bijlage IV  
Rekengegevens Lamax (003 Dag)

Rapport: Resultatentabel  
Model: Lamax Rev.Wijziging/uitbreiding 2015  
Lamax bij Bron/Groep voor toetspunt: 003\_A - Petersweg 6  
Groep: Bedrijf Vos

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
003_A	Petersweg 6	1,50	45	42	--	
Groep	Schredder		39	--	--	
Groep	Transport		42	41	--	
Groep	Uitbreiding 2015		45	42	--	
Groep	werkplaats		25	25	--	
Lamax	(hoofdgroep)		45	42	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Vos transport en houtversnippering  
Korenweg te Nieuwleusen

Bijlage IV  
Rekengegevens Lamax (003 Avond)

Rapport: Resultatentabel  
Model: Lamax Rev.Wijziging/uitbreiding 2015  
Lamax bij Bron/Groep voor toetspunt: 003\_B - Petersweg 6  
Groep: Bedrijf Vos

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_B	Petersweg 6	4,50	47	44	--
Groep	Schredder		42	--	--
Groep	Transport		32	32	--
Groep	Uitbreiding 2015		47	44	--
Groep	werkplaats		22	22	--
Lamax	(hoofdgroep)		47	44	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Vos transport en houtversnippering  
Korenweg te Nieuwleusen

Bijlage IV  
Rekengegevens Lamax (007 dag)

Rapport: Resultatentabel  
Model: Lamax Rev.Wijziging/uitbreiding 2015  
Lamax bij Bron/Groep voor toetspunt: 007\_A - Petersweg 3  
Groep: Bedrijf Vos

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
007_A	Petersweg 3	1,50	50	46	--	
Groep	Schredder		50	--	--	
Groep	Transport		45	45	--	
Groep	Uitbreiding 2015		48	46	--	
Groep	werkplaats		30	30	--	
Lamax	(hoofdgroep)		50	46	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Vos transport en houtversnippering  
Korenweg te Nieuwleusen

Bijlage IV  
Rekengegevens Lamax (007 avond)

Rapport: Resultatentabel  
Model: Lamax Rev.Wijziging/uitbreiding 2015  
Lamax bij Bron/Groep voor toetspunt: 007\_B - Petersweg 3  
Groep: Bedrijf Vos

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
007_B	Petersweg 3	4,50	51	48	--	
Groep	Schredder		51	--	--	
Groep	Transport		47	47	--	
Groep	Uitbreiding 2015		49	48	--	
Groep	werkplaats		30	30	--	
Lamax	(hoofdgroep)		51	48	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Vos transport en houtversnippering  
Korenweg te Nieuwleusen

Bijlage IV  
Rekengegevens Lamax (008 dag)

Rapport: Resultatentabel  
Model: Lamax Rev.Wijziging/uitbreiding 2015  
Lamax bij Bron/Groep voor toetspunt: 008\_A - Woning jachtlusterallee  
Groep: Bedrijf Vos

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_A	Woning jachtlusterallee	1,50	63	46	--
Groep	Schredder		63	--	--
Groep	Transport		45	45	--
Groep	Uitbreiding 2015		46	46	--
Groep	werkplaats		19	19	--
Lamax	(hoofdgroep)		63	46	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Vos transport en houtversnippering  
Korenweg te Nieuwleusen

Bijlage IV  
Rekengegevens Lamax (008 avond)

Rapport: Resultatentabel  
Model: Lamax Rev.Wijziging/uitbreiding 2015  
Lamax bij Bron/Groep voor toetspunt: 008\_B - Woning jachtlusterallee  
Groep: Bedrijf Vos

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_B	Woning jachtlusterallee	5,00	65	48	--
Groep	Schredder		65	--	--
Groep	Transport		47	47	--
Groep	Uitbreiding 2015		48	48	--
Groep	werkplaats		20	20	--
Lamax	(hoofdgroep)		65	48	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**BIJLAGE V**

Geluidvoorschriften vigerende milieuvergunning  
d.d. 30 maart 2007, kenmerk 11037/V2/V.

### 1.1.9

Indien uit de inhoud van keurings- en inspectierapporten blijkt dat gevaar voor verontreiniging dreigt, moet direct het bevoegd gezag daarvan in kennis worden gesteld.

### 1.1.10

Er moeten voldoende en adequate maatregelen getroffen worden (bijvoorbeeld sproeien of vernevelen) om verspreiding van stof buiten de inrichting te voorkomen.

### 1.1.11

Indien ondanks de getroffen maatregelen toch buiten de inrichting stofhinder optreedt, moet het versnipperen van hout worden gestaakt. De emissie moet worden verholpen, door de stoffen voorafgaande aan het versnipperen afdoende te bevochtigen.

### 1.1.12

Houtsnippers die binnen de inrichting ontstaan na versnippering moeten een kleinste doorsnede hebben van ten minste 10 mm.

## 2. GELUID EN TRILLINGEN

### 2.1 Representatieve bedrijfssituatie

#### 2.1.1

Het meten en berekenen van de geluidsniveaus en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, uitgave 1999.

#### 2.1.2

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  en het maximale geluidsniveau  $L_{Amax}$  veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan vermeld in de tabel.

Tabel:

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) en maximaal geluidsniveau ( $L_{Amax}$ ) in dB(A)

punt	omschrijving	$L_{Ar,LT}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{Amax}$	$L_{Amax}$	$L_{Amax}$
	Periode:	07.00- 19.00 uur	19.00- 23.00 uur	23.00- 07.00 uur	07.00- 19.00 uur	19.00- 23.00 uur	23.00- 07.00 uur
	Meethoogte:	1,5 m + mv	3,0 m + mv		1,5 m + mv	3,0 m + mv	
1	Jagersweg 1	40	28	-	52	48	-
2	Jagersweg 2	39	27	-	51	47	-
3	Petersweg 6	38	19	-	50	42	-
4	Referentiepunt west	59	35	-	71	50	-
5	Referentiepunt oost	62	34	-	74	49	-
6	Referentiepunt zuid	56	33	-	67	47	-

**BIJLAGE VI**

Rekenresultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT Rev.Wijziging/uitbreiding 2015  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Indirecte hinder  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Jagersweg 1	1,50	20	16	--	21
001_B	Jagersweg 1	4,50	19	15	--	20
002_A	Jagersweg 2	1,50	17	14	--	19
002_B	Jagersweg 2	4,50	18	14	--	19
003_A	Petersweg 6	1,50	3	0	--	5
003_B	Petersweg 6	4,50	-1	-4	--	1
004_A	Referentiepunt Petersweg	1,50	10	7	--	12
005_A	Referentiepunt Oostzijde	1,50	22	18	--	23
006_A	Referentiepunt zuidzijde	1,50	12	8	--	13
007_A	Petersweg 3	1,50	12	9	--	14
007_B	Petersweg 3	4,50	13	10	--	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



**BIJLAGE VII**

Rekenresultaten verkeerslawaaï Jachtlusterallee

Vos transport en houtversnippering  
Korenweg te Nieuwleusen

Bijlage VII  
Rekenresultaten Jachtlusterallee

Rapport: Resultatentabel  
Model: Jachtlusterallee  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Jagersweg 1	1,50	35	31	26	36
001_B	Jagersweg 1	4,50	34	30	26	36
002_A	Jagersweg 2	1,50	33	29	25	35
002_B	Jagersweg 2	4,50	34	30	25	35
003_A	Petersweg 6	1,50	24	20	15	25
003_B	Petersweg 6	4,50	21	17	13	23
004_A	Referentiepunt Petersweg	1,50	30	26	21	31
005_A	Referentiepunt Oostzijde	1,50	41	37	32	42
006_A	Referentiepunt zuidzijde	1,50	36	32	27	37
007_A	Petersweg 3	1,50	31	27	22	32
007_B	Petersweg 3	4,50	32	28	23	33
008_A	Woning jachtlusterallee	1,50	62	58	53	63
008_B	Woning jachtlusterallee	5,00	62	58	53	63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Quickscan natuurtoets bestemmingsplan Korenweg 1, Nieuwleusen

**Auteur:** M. (Martijn) Bunskoek  
**Datum:** 6 januari 2015  
**Status:** Definitief  
**Projectcode:** 14-414

### **Aanleiding en doelstelling**

In opdracht van Adviesbureau VOBRU heeft EcoGroen Advies BV een quickscan natuurtoets uitgevoerd. Deze natuurtoets is noodzakelijk ten behoeve van een ruimtelijke onderbouwing voor een bestemmingsplanwijziging van een kavel aan de Korenweg te Nieuwleusen (zie figuur 1).

De bestemmingsplanwijziging moet het mogelijk maken het huidige erf aan de Korenweg 1 in westelijke richting uit te breiden. De kavel bestaat in de huidige situatie uit maïsland met langs de westzijde een rij Zwarte elzen. Langs de zuidzijde is een lage grondwal aanwezig met enige jonge (deels uitheemse) beplanting. Op het perceel zal een loods voor de opslag van houtsnippers worden gebouwd. Het resterende deel van de kavel zal gebruikt worden voor opslag van hout. Rondom zal een brede singel op een lage grondwal worden aangeplant. Het noordelijk deel van de kavel is gereserveerd voor een natuurlijk ingerichte poel/waterberging. Tussen de poel en het nieuwe opslagterrein is ook een houtsingel voorzien. Om het nieuwe terrein te ontsluiten is in de bestaande houtsingel aan de westzijde van het huidige opslagterrein een doorgang voorzien, hiervoor dienen enige bomen en struiken te worden verwijderd.



**Figuur 1:** Ligging bestemmingsplanlocatie (geel omlijnd) aan de Korenweg te Nieuwleusen (kaartondergrond: Bing Maps)

Het onderzoek is voor een belangrijk deel gebaseerd op een veldinspectie op 24 december 2014. Tijdens dit veldbezoek is het plangebied met de initiatiefnemer bezocht. Vervolgens zijn de consequenties van de beoogde ruimtelijke ingrepen op de aanwezige natuurwaarden getoetst aan de Flora- en faunawet. Ook is gekeken naar de relatie van het plangebied met vigerende gebiedsgerichte natuurbescherming.

### ***Gebiedsgerichte natuurbescherming***

De planlocatie maakt geen onderdeel uit van Natura 2000-gebied, de Ecologische Hoofdstructuur (EHS) of anderszins beschermde gebieden (zoals weidevogelgebied). Op basis van de terreinkenmerken en de lokale aard van de ingrepen wordt ingeschat dat de beoogde plannen geen negatieve effecten hebben op beschermde gebieden.

### ***Flora- en faunawet***

#### *Flora*

Beschermde en bedreigde plantensoorten zijn niet aangetroffen op de planlocatie en deze worden gezien de terreinkenmerken (maisakker) ook niet verwacht.

#### *Vleermuizen*

In het plangebied worden geen verblijfplaatsen van vleermuizen verwacht omdat bebouwing en bomen met geschikte holten ontbreken. Door de plannen zijn dan ook geen verblijfplaatsen van vleermuizen in het geding. De beoogde plannen hebben tevens geen nadelige gevolgen op eventuele vlieg- en/of jachtroutes en op belangrijk foerageergebied van vleermuizen. Ook na inrichting vormt het plangebied nog geschikt foerageergebied.

#### *Overige zoogdieren*

Op de planlocatie zijn vaste verblijfplaatsen van de laag beschermde Veldmuis, bosspitsmuis (spec.), Rosse woelmuis, Egel, Mol en Bosmuis te verwachten. Vaste verblijfplaatsen (of sporen) van zwaar beschermde grondgebonden zoogdieren (zoals Steenmarter en Das) zijn niet aangetroffen en te verwachten binnen de invloedssfeer van de plannen.

#### *Broedvogels*

In het plangebied zijn geen sporen (exemplaren, nesten, braakballen et cetera) aangetroffen die duiden op de aanwezigheid van broedvogels met jaarrond beschermde nesten (zoals Ransuil of Sperwer). In de beplanting binnen en rondom het plangebied komen naar verwachting vogelsoorten tot broeden als Houtduif, Vink, Roodborst, Tjiftjaf, Zwartkop en Winterkoning. Op het perceel zelf broeden naar verwachting niet of nauwelijks weidevogels (zoals Kievit of Scholekster) vanwege de nabije ligging van opgaande houtsingels en beplantingen. Weidevogels mijden besloten en halfopen landschappen omdat zij vrij zicht willen hebben naar alle kanten, zodat potentiële predatoren tijdig gezien worden.

#### *Amfibieën en vissen*

Permanent oppervlaktewater ontbreekt op de planlocatie waardoor aanwezigheid van vissen en voortplanting van amfibieën kan worden uitgesloten. Mogelijk dat enkele algemene laag beschermde (Ff-wet tabel 1) amfibieënsoorten als Gewone pad, Bruine kikker of Kleine watersalamander overwinterend in de strooisellaag van aanwezige beplantingen zijn aan te treffen. Overwintering van strikt beschermde amfibieën wordt niet verwacht omdat voortplantingslocaties van dergelijke soorten (bijv. Kamsalamander en Knoflookpad) in de directe omgeving ontbreken.

#### *Overige soortgroepen*

Verblijfplaatsen van reptielen, beschermde libellen, dagvlinders en andere ongewervelden zijn niet aangetroffen en worden op basis van het aangetroffen biotoop en bekende verspreidingsgegevens ook niet op de planlocatie verwacht.

### ***Inrichtingsadvies poel/waterberging***

De natuurlijk in te richten poel/waterberging dient zonnig gelegen te zijn met aan de noordzijde een flauw talud zodat hier ondiep water aanwezig is. Dit water warmt snel op waardoor amfibieën hier graag hun eieren afzetten. Voortplanting van amfibieën is alleen mogelijk als er geen vis in de poel aanwezig is, de meeste vissen eten namelijk amfibieën-eitjes en larven. Na verloop van tijd zal de poel dicht gaan groeien, het is dus zaak minimaal eens in de vijf jaar de poel voor 2/3 te schonen en de bagger en plantenresten af te voeren. Het is van belang dat minimaal van 1/3 van de vegetatie behouden blijft zodat amfibieën en andere waterdieren altijd een uitwijkmogelijkheid hebben. Bij voorkeur wordt de poel geschoond tussen voortplanting en overwintering van de meeste waterorganismen, dit is de periode september – begin november.

***Conclusies en vervolgstappen***

Er zijn vanuit natuurwetgeving en beleid geen vervolgstappen noodzakelijk voor het uitvoeren van de plannen. Bij uitvoering van de werkzaamheden gedurende het broedseizoen van vogels dient vooraf gecontroleerd te worden of in gebruik zijnde nesten van vogels aanwezig zijn binnen de invloedssfeer van de ingrepen. Wanneer nesten worden aangetroffen dienen de werkzaamheden hier gestaakt te worden totdat de jongen zijn uitgevlogen en de nestplaatsen zijn verlaten.

Bij de beoogde plannen kunnen wel exemplaren en verblijfplaatsen van enkele algemene en laag beschermde kleine grondgebonden zoogdiersoorten en amfibieën verloren gaan. Voor deze soorten geldt echter in deze situatie automatisch vrijstelling van de verbodsartikelen uit de Flora- en faunawet en zijn zodoende geen verplichte vervolgacties nodig. Uitvoering in de maanden september/oktober levert over het algemeen de minste schade op aan deze soorten, dat is namelijk buiten de kwetsbare voortplantings- en overwinteringsperiode.