



Akoestisch onderzoek 3 woningen
Twickelerblokweg te Borne

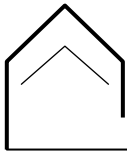
Adviseur : ing. Wim Buijvoets
Opdrachtgever : BJZ.nu
Twentepoort Oost 16a
7609 RG ALMELO
Contactpersoon : Niels Broekhuis
Datum : 9 april 2017
Werknummer : 16.036



INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	1
1 INLEIDING	1
1.1 Wijzigen bestemmingsplan t.b.v. het bouwplan en de Wet geluidhinder	1
1.2 Grenswaarden en procedure	2
1.3 Berekening geluidbelasting	3
2 GELUIDBELASTING	4
2.1 Verkeerscijfers	4
2.2 Berekende geluidbelasting en toetsing	4
2.3 Maatregelen reductie geluidsbelasting	6
2.4 Voorwaarden voor het toekennen van een hogere grenswaarde	7
3 CONCLUSIE	8
BIJLAGEN	

bladzijde



1 INLEIDING

In opdracht van BJZ.nu is een akoestisch onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeerslawaai op de gevels van 3 geplande woningen op percelen aan de Twickelerblokweg te Borne, binnen de geluidszone van wegen. De bouwvlakken met de woningen, genummerd A t/m C, zijn opgenomen in de verbeelding in bijlage I.

1.1 Wijzigen bestemmingsplan t.b.v. het bouwplan en de Wet geluidhinder

Op grond van artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan of vaststelling van een Wro-procedure een akoestisch onderzoek te worden ingesteld. Het akoestisch onderzoek bepaalt de geluidsbelasting aan de gevel van de geluidsgevoelige bestemming die vanwege de weg wordt ondervonden. Het onderzoek is alleen noodzakelijk als de geluidsgevoelige bestemming binnen de wettelijke geluidszone van de weg gesitueerd is. In artikel 74.1 van de Wgh is aangegeven dat wegen aan weerszijden van de weg een wettelijke geluidszone hebben waarvan de grootte is opgenomen in onderstaande tabel.

Wettelijke geluidszones van wegen:

Aantal rijstroken	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 m	250 m
3 of 4 rijstroken	350 m	400 m
5 of meer rijstroken	350 m	600 m

De zone is gelegen aan weerszijden van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- of fietspaden en vluchtstroken worden niet tot de weg gerekend en vallen binnen de zone.

De geluidszone langs een weg omvat het gebied waarbinnen extra aandacht moet worden geschonken aan het geluid afkomstig van de betrokken weg. Binnen een zone moet worden gestreefd naar een akoestisch optimale situatie. Dit betekent dat er bij nieuwe ontwikkelingen, zoals het opstellen van bestemmingsplannen, het verlenen van (individuele) bouwvergunningen en het aanleggen van infrastructurele werken, het akoestische aspect van de plannen direct in kaart moet worden gebracht. Zodoende kan in een vroeg stadium worden onderkend of plannen doorgang kunnen vinden ofwel maatregelen nodig zijn om een akoestisch gunstig klimaat te creëren.

De hiervoor genoemde zones gelden niet voor:

- wegen die zijn aangeduid als woonerf (art 74.2);
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art 74.2).

De woningen liggen in “buitenstedelijk” gebied binnen de wettelijk vastgestelde geluidszone, als bedoeld in art. 74 van de Wet geluidhinder, van de A-1/A-35 en in “stedelijk” gebied van de Twickelerblokweg.



Zuidelijke Randweg

De gemeente Borne heeft ten zuiden van de nieuw te bouwen woningen het voornemen voor de aanleg van de Zuidelijke Randweg. Arcadis heeft voor deze te realiseren weg in 2014 een akoestisch onderzoek ingesteld.

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidsbelasting op de naastgelegen woningen van de nieuw te bouwen woningen onder de voorkeursgrenswaarde ligt. Zie bijlage I. Omdat de nieuw te bouwen woningen op éénzelfde afstand van de Zuidelijke Randweg komen te liggen, zal de geluidsbelasting bij deze woningen ook onder de voorkeursgrenswaarde liggen, een nader onderzoek naar de geluidbelasting t.g.v. deze weg is in overleg met de gemeente buiten beschouwing gelaten.

1.2 Grenswaarden en procedure

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van een woning t.g.v. een weg bedraagt 48 dB.

Onder bepaalde voorwaarden kan, indien voor de geplande bouw een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk is, door B & W een ontheffing worden verleend tot een hogere grenswaarde van maximaal 63 dB in “stedelijk gebied” en 53 dB in “buitenstedelijk gebied”. Om een hogere grenswaarde aan te kunnen vragen moet worden voldaan aan twee voorwaarden:

- de optredende geluidbelasting moet lager zijn dan de maximaal toelaatbare gevelbelasting, in dit geval 63 dB (art 83 lid 2 van de Wgh) voor de belasting op de gevel t.g.v. de Twickelerblokweg en 53 dB (art 83 lid 1 van de Wgh) voor de belasting op de gevel t.g.v. de A-1 en A-35;
- de situatie moet passen in het gemeentelijk geluidsbeleid ten aanzien van vaststelling van de hogere grenswaarden.

Geluidbeleid gemeente Borne

De gemeente Borne heeft het beleid t.a.v. de voorkeursgrenswaarden en de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting opgenomen in het Gebiedsgericht Geluidbeleid “Nota Hogere Grenswaarden” d.d. 7 december 2009. De gemeente Borne hanteert een gebiedsgericht geluidbeleid waarin 5 gebiedstypen kunnen worden onderscheiden.

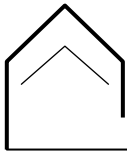
De nieuwbouw van de woning ligt in het gebiedstype “gemengd gebied” met een ambitieklasse “redelijk rustig 48 dB” en een bovengrens “zeer onrustig 58 dB”.

De in dit beleid gestelde voorwaarden voor het vaststellen van een hogere grenswaarde hebben betrekking op het onvoldoende doeltreffend zijn van de mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen, dan wel op het ontmoeten van overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard.

Een hogere grenswaarde kan worden verkregen als het bouwplan voldoet aan één van de ontheffingscriteria zoals in het geluidsbeleid opgenomen. Het bouwplan voldoet aan het volgende criterium:

- woningen vullen een open plaats tussen aanwezige bebouwing op.

Dit criterium geldt voor woningen in zowel stedelijk als buitenstedelijk gebied.

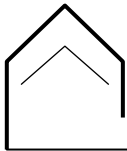


Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dient voor wegverkeerslawaaï de procedure gevolgd te worden. Daarbij hoort de ter visielegging van het akoestisch onderzoek.

1.3 Berekening geluidbelasting

De op de woningen invallende geluidbelasting L_{DEN} kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012, standaardmethode I of II. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van de rekenmethode II.

De standaardmethodes I en II zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijnsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg en de immissiepunten (geplande woninggevels).



2 GELUIDBELASTING

2.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de verkeersgegevens voor een weekdag in de toekomstige situatie over 10 jaar (2026).

Twickelerblokweg

De weg- en verkeersgegevens van de Twickelerblokweg zijn afkomstig van de gemeente Borne. Daarbij zijn telgegevens aangeleverd uit het jaar 2014 (werkdaggemiddelde). Om de etmaalintensiteit in 2027 te berekenen, is rekening gehouden met een autonome groei van 1% en is om de weekdagintensiteit te berekenen het werkdaggemiddelde vermenigvuldigd met een factor 0,91 (ervaringscijfer).

A-1 en A-35

Sinds 1 juli 2012 zijn rijkswegen voorzien van geluidproductieplafonds (GPP 's). De GPP 's zijn gebaseerd op brongegevens voor het jaar 2008, het "heersende jaar". Met behulp van deze brongegevens is berekend wat het geluidsniveau L_{DEN} op een gevel/referentiepunt is. De uitkomst hiervan is met 1.5 decibel verhoogd - de zogenoemde 'plafondcorrectiewaarde' - en op basis daarvan is het geluidproductieplafond (GPP) bekend. De brongegevens zijn afkomstig van het geluidregister van Rijkswaterstaat zoals in de modelgegevens opgenomen.

Voor de representatieve snelheid is gerekend met 115 en 90 km/uur conform het geluidregister. Het wegdektype is tweelaags ZOAB.

De berekende geluidbelasting t.g.v. de A-1 en A-35 is verhoogd met de plafondcorrectiewaarde van 1.5 dB.

De voor de berekening gebruikte weg- en verkeersgegevens van de Twickelerblokweg zijn overzichtelijk gemaakt in tabel I. De gegevens van de A-1 en A-35 zijn opgenomen in bijlage I.

TABEL I: overzicht weg- en verkeersgegevens	
Omschrijving	Twickelerblokweg
- etmaalintensiteit jaar 2014 werkdag	1500
- etmaalintensiteit jaar 2026 weekdag	1538
- dag/avond/nachtuurintensiteit %	6,7 / 3,6 / 0,8
- percentage lichte motorvoertuigen D/A/N	96 / 2 / 2
- percentage middelzw vrachtw. D/A/N	96 / 2 / 2
- percentage zware vrachtwagens D/A/N	96 / 2 / 2
- wettelijke rijsnelheid km/uur	50
- wegdektype	DAB / referentiewegdek

2.2 Berekende geluidbelasting en toetsing

Toetsing van de geluidbelasting aan de grenswaarden gebeurt volgens de Wgh per weg.



De A-1 en A-35 worden daarbij overeenkomstig artikel 3.8 van het Meet- en rekenvoorschrift als één bron beschouwd.

Alvorens de geluidbelasting te toetsen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB mag de berekende waarde op grond van art. 110g van de Wet geluidhinder worden vermindert (i.v.m. het stiller worden van motorvoertuigen) met:

- 5 dB voor wegen met een wettelijke maximumsnelheid tot 70 km/uur.

Voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, wijzigt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1) in:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 57 dB is.
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

Berekend is de invallende geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van de geplande woningen.

L_{DEN} is de gemiddelde geluidbelasting van de dag-, avond- en nachtperiode.

De geluidbelasting is berekend conform het gestelde in het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" ex art 110d van de wet geluidhinder.

Rekenmethode II:

De berekening van de geluidbelasting t.g.v. wegverkeerslawaai vanaf de A-1/A-35 en de Twickelerblokweg is gemaakt volgens de standaard rekenmethode II.

In het rekenmodel (DGMR - Geomilieu V4.10) zijn schematisch opgenomen :

- de wegen met intensiteiten;
- de geplande woningen;
- bestaande objecten;
- verharde bodemgebieden;
- hoogtelijnen;
- vier waarneempunten met een waarneemhoogte van 1.5 meter vanaf de vloer, op 1.5 en 4.5 meter boven het lokale maaiveld.

De geluidbelasting L_{DEN} is in tabel II opgenomen. Voor alle rekeninvoergegevens wordt verwezen naar de berekening in bijlage I.

Resultaten

A-1/A-35

De geluidsbelasting L_{DEN} incl tijdelijke aftrek t.g.v. de A-1/A-35 bedraagt maximaal 49 tot 51 dB (west- en zuidgevels) waarmee de 48 dB voorkeursgrenswaarde en de ambitiewaarde van de gemeente Borne wordt overschreden. De maximale hogere grenswaarde van 53 dB voor woningen in buitenstedelijk gebied wordt niet overschreden. In tabel II is de geluidbelasting L_{DEN} opgenomen. Voor de rekenmodelgegevens wordt verwezen naar de berekening in bijlage I.

TABEL II: overzicht berekende invallende geluidbelasting L_{DEN} op een waarneemhoogte van 4.5 m				
woning	excl.aftrek	incl. aftrek	overschrijding grenswaarde	eis $G_{A,k}$
A	53	51	3	20 ¹
B	52	50	2	20 ¹
C	51	49	1	20 ¹

1 de minimale geluidwering conform het Bouwbesluit is 20 dB



Twickelerblokweg

De maximale geluidbelasting L_{DEN} op de geplande gevels is na aftrek maximaal 43 dB ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Twickelerblokweg. Daarmee wordt de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder en de ambitiewaarde uit het geluidbeleid niet overschreden.

2.3 Maatregelen reductie geluidsbelasting A1/A35

Slechts wanneer voldoende gemotiveerd wordt aangetoond dat toepassing van een maatregel niet doeltreffend is, kan een hogere grenswaarde worden toegekend. Er zal dus uitgezocht moeten worden welke maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren.

Maatregelen om de geluidbelasting te reduceren worden onderzocht in de volgorde bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en maatregelen aan de gevel.

Bronmaatregelen

Het geluid door een voertuig wordt veroorzaakt door motor- en bandengeluid. In de loop der jaren zijn voertuigen, met name vrachtwagens, veel stiller geworden. Daar is in de rekenmethode al rekening mee gehouden. De verwachting is dat voertuigen in de toekomst nog stiller worden. Door toepassing van de zogenaamde tijdelijke aftrek wordt daar rekening mee gehouden. De gemeente Borne heeft geen invloed op het reduceren van het motor- en bandengeluid aan het voertuig evenals op het verminderen van de verkeersintensiteit.

Wel is het mogelijk een reductie te krijgen op het bandengeluid door aanpassing van het wegdektype. In de onderstaande tabel staan de reducties van een aantal stillere wegdekken bij de snelheden, zoals gehanteerd wordt op de A-1/A-35, t.o.v. de tweelaags ZOAB waar mee is gerekend.

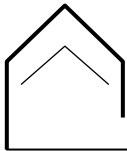
Reductie wegdek t.o.v. tweelaags ZOAB	Fijn tweelaags ZOAB
A-1	2,3 dB

Het aanbrengen van stiller asfalt "Fijn tweelaags ZOAB" levert een reductie op, maar niet dusdanig dat de geluidsbelasting wordt gereduceerd tot de voorkeursgrenswaarde (48 dB). De kosten van het toepassen van stille wegdekken bedragen bij een prijs van € 60,-/m² excl. BTW (investeringskosten en onderhoudskosten) bij een oppervlakte van ca 1500 m x 30 (breedte weg) = 45000 m² € 2.700.000,- excl. BTW. Deze kosten zijn in relatie tot het bouwplan onevenredig hoog en niet doelmatig.

Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen kan gedacht worden aan het plaatsen van geluidsschermen of geluidswallen. Het effect van het plaatsen van een geluidsscherm met een hoogte van 3 meter langs de A-1 draagt niet bij aan een significante geluidsreductie.

De exacte bouwlocatie kan in de realiteit verder van de weg af komen te liggen dan waar in het rekenmodel mee is gerekend. Een verplaatsing van 6 meter van de westgevel naar achteren levert geen geluidsreductie op. Een nog verdere verplaatsing van de woning in oostelijke richting is vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk omwille van de stedenbouwkundige structuur (rooilijn bestaande bebouwing).



Maatregelen aan de gevels

Wanneer een hogere grenswaarde wordt verleend moet het binnenniveau in een verblijfsgebied zijn gewaarborgd op 33 dB. De vereiste geluidwering bedraagt minimaal 20 dB zoals opgenomen in tabel II.

Volgens de toelichting van het Bouwbesluit heeft een standaardgevel met normale ventilatieroosters een geluidwering $G_{A;k}$ van 20 dB. Het is daarom niet noodzakelijk de geluidwering van de gevels te controleren.

Conclusie maatregelen

De maatregelen die voor de woningen getroffen dienen te worden om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen, ontmoeten overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard.

Een hogere grenswaarde zal moeten worden aangevraagd. Het geluidsbeleid van de gemeente Borne geeft daarvoor enkele voorwaarden.

2.4 Voorwaarden voor het toekennen van een hogere grenswaarde

Een hogere grenswaarde tot aan de geluidsklasse 'Zeer onrustig' kan worden verleend onder de volgende voorwaarden:

- Er dient rekening te worden gehouden met de indeling van de woning: bij appartementen en seniorenwoningen dient minimaal één verblijfsruimte in de woning aan de geluidsluwe zijde te worden gesitueerd; bij eengezinswoningen dienen minimaal drie verblijfsruimten in de woning aan de geluidsluwe zijde;
- Wanneer de woning een balkon heeft dan moet deze bij voorkeur afsluitbaar zijn, zodat men zelf kan kiezen of men zich wil afzonderen van de hoge geluidsbelasting of niet;
- Bij een aanvraag behorend bij een bouwvergunning voor een woning en andere geluidsgevoelige bestemmingen dient een bouwakoestisch onderzoek te worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit;
- De buitenruimtes (tuin of balkon) worden bij voorkeur aan de geluidsluwe zijde gesitueerd.



3 CONCLUSIE

Uit het akoestisch onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken.

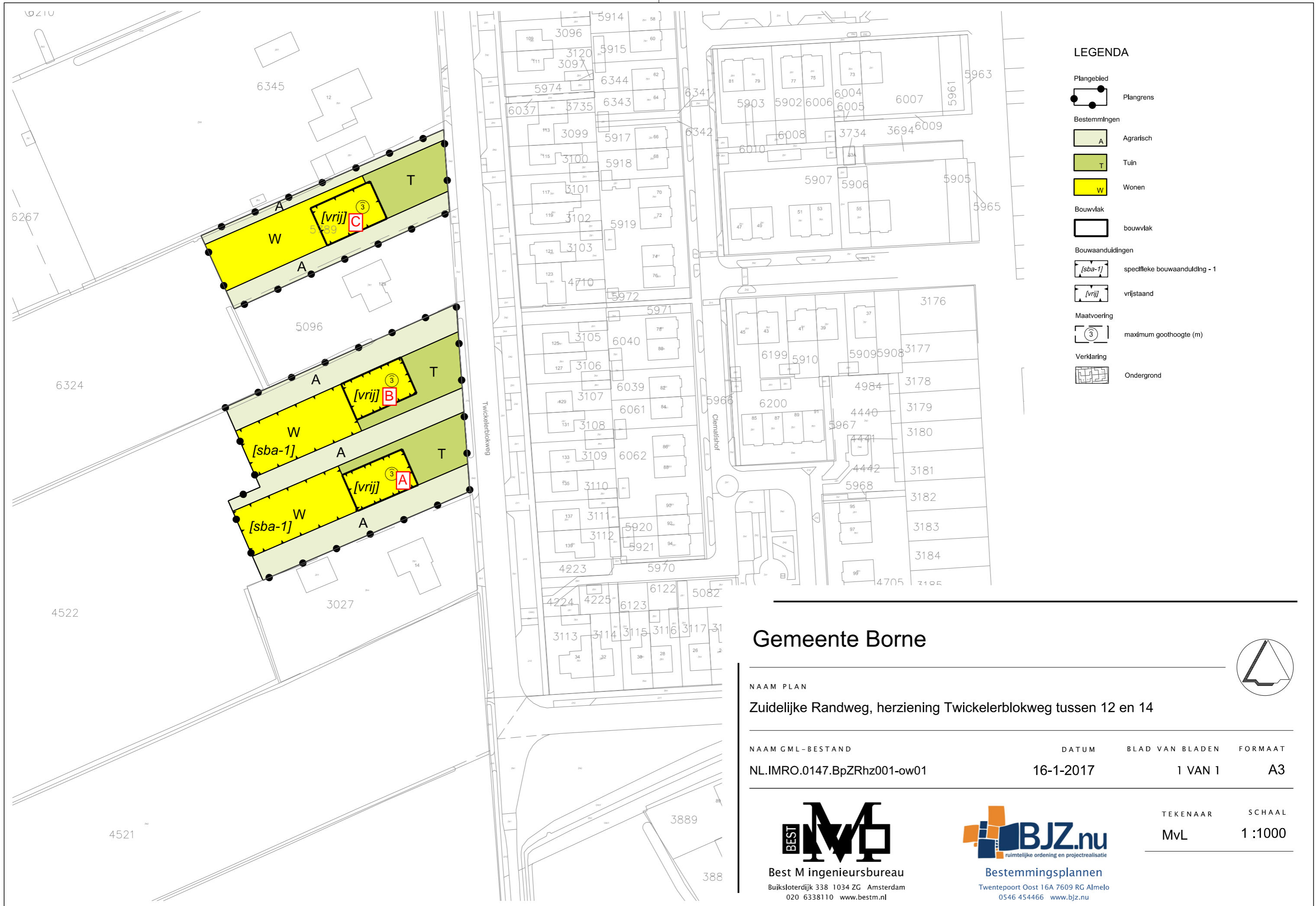
- De geluidsbelasting op de geplande gevels t.g.v. de A-1/A-35 bedraagt maximaal 49 tot 51 dB. Daarmee wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden, maar de maximale grenswaarde voor woningen in buitenstedelijk gebied wordt niet overschreden;
- De geluidsbelasting op de geplande gevels t.g.v. de Twickelerblokweg bedraagt maximaal 43 dB. Daarmee voldoet de geluidsbelasting ruimschoots aan de voorkeursgrenswaarde en de ambitiewaarde van de gemeente Borne;
- Maatregelen aan de A1/A35 die voor de woningen getroffen dienen te worden om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen, ontmoeten overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard;
- Het bouwplan voldoet aan één van de ontheffingscriteria om een hogere waarde te kunnen aanvragen (de woningen hebben een geluidluwe gevel/buitenruimte en bij de indeling worden minimaal 3 verblijfsruimten aan de luwe zijde gepositioneerd);
- Omdat niet aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan moet het college een (ontwerp) besluit nemen tot het vaststellen van een hogere waarde m.b.t. de A-1/A-35 conform de waarden zoals opgenomen in bijlage I.

Ing. Wim Buijvoets.

Bijlage I
Situatietekening, verkeersgegevens
en gegevens rekenmodel

Hyacinthstraat 101 Telefoon : 0541-532343 mobiel : 06-54763258 Website : www.buijvoets.nl KvK Enschede : 08094436
7572 BB Oldenzaal Telefax : 0541-532349 banknr : 1791.38.901 E-mail : info@buijvoets.nl

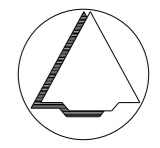
Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd conform de R.V.O.I '98, incl. wijzigingen en aanvullingen, zoals gedeponeed ter griffie van de arrondissementsrechtbank te 's-Gravenhage op 12-november 1997 (een samenvatting van hoofd zaken is bij ons kantoor opvraagbaar)



LEGENDA

- Plangebied
 - Plangrens
- Bestemmingen
 - Agrarisch
 - Tuin
 - Wonen
- Bouwvlak
 - bouwvlak
- Bouwaanduidingen
 - specifieke bouwaanduiding - 1
 - vrijstaand
- Maatvoering
 - maximum goothoogte (m)
- Verklaring
 - Ondergrond

Gemeente Borne



NAAM PLAN

Zuidelijke Randweg, herziening Twickelerblokweg tussen 12 en 14

NAAM GML-BESTAND

NL.IMRO.0147.BpZRhz001-ow01

DATUM

16-1-2017

BLAD VAN BLADEN

1 VAN 1

FORMAAT

A3



Best M ingenieursbureau
 Buiksloterdijk 338 1034 ZG Amsterdam
 020 6338110 www.bestm.nl



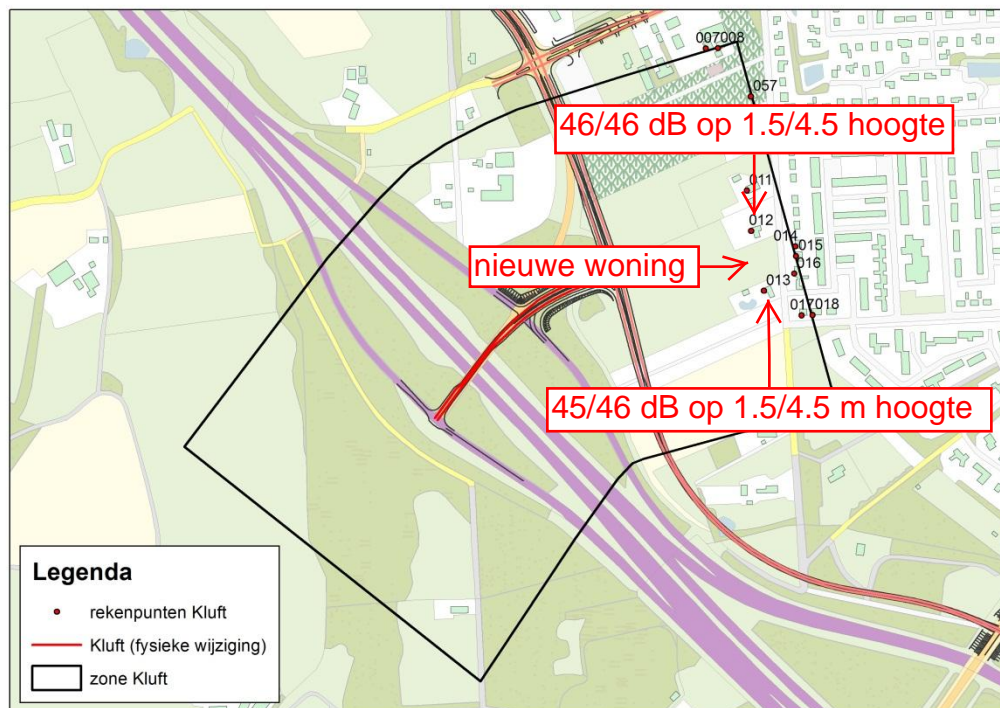
Bestemmingsplannen
 Twentepoort Oost 16A 7609 RG Almelo
 0546 454466 www.bjz.nu

TEKENAAR

MvL

SCHAAL

1 : 1000

Relevante gegevens akoestisch onderzoek
Zuidelijke Randweg Borne

Afbeelding 15: Ligging rekenpunten Kluft

Uit de berekeningen volgt dat ter plaatse van geen enkele geluidgevoelige bestemming er ten gevolge van De Kluft een geluidbelasting hoger dan 48 dB berekend wordt. Er is daarom geen sprake van reconstructie en onderzoek naar maatregelen vanwege De Kluft is niet nodig.

Resultaten Zuidelijke randweg							
rekenpunt	adres	hoogte (m)	geluidsbelasting 2025	geluidbelasting 2025 (maatregelvoorstel)	aan te vragen HW	Gecumuleerde geluidbelasting (incl. correctie art 110g Wgh en art 3.5 Rmg 2012)	Gecumuleerde geluidbelasting (excl. correctie art 110g Wgh en art 3.5 Rmg 2012)
012_A	Twickelerblokweg 12a	1,5	45,91	45,76		53	57
012_B	Twickelerblokweg 12a	4,5	46,49	46,33		55	58
013_A	Twickelerblokweg 14	1,5	44,93	44,57		53	57
013_B	Twickelerblokweg 14	4,5	46,18	45,85		55	59
014_A	Twickelerblokweg 125 en 127	1,5	42,62	42,36		52	56
014_B	Twickelerblokweg 125 en 127	4,5	43,33	43,11		53	57
014_C	Twickelerblokweg 125 en 127	7,5	44,61	44,31		55	58
015_A	Twickelerblokweg 129 en 131	1,5	42,98	42,73		53	56
015_B	Twickelerblokweg 129 en 131	4,5	43,73	43,49		54	57
015_C	Twickelerblokweg 129 en 131	7,5	44,85	44,55		55	59
016_A	Twickelerblokweg 133 t/m 139 (oneven)	1,5	43,58	43,13		54	57
016_B	Twickelerblokweg 133 t/m 139 (oneven)	4,5	44,34	43,89		55	58
016_C	Twickelerblokweg 133 t/m 139 (oneven)	7,5	44,85	44,40		56	59
017_A	Seringenstraat 32 en 34	1,5	41,84	40,51		54	57
017_B	Seringenstraat 32 en 34	4,5	42,57	41,29		55	58
017_C	Seringenstraat 32 en 34	7,5	43,53	42,35		56	59
018_A	Seringenstraat 28 en 30	1,5	41,14	39,77		53	57
018_B	Seringenstraat 28 en 30	4,5	41,85	40,52		55	58
018_C	Seringenstraat 28 en 30	7,5	43,02	41,74		56	59
019_A	Kerkedennen 51	1,5	42,67	39,92		54	57
019_B	Kerkedennen 51	4,5	43,62	40,94		56	59
020_A	Kerkedennen 49	1,5	43,21	40,21		54	58
020_B	Kerkedennen 49	4,5	44,15	41,22		56	59
021_A	Kerkedennen 47	1,5	43,25	40,04		55	58
021_B	Kerkedennen 47	4,5	44,17	41,05		56	59
022_A	Kerkedennen 45	1,5	43,19	40,07		55	58
022_B	Kerkedennen 45	4,5	44,25	41,19		56	59
023_A	Twickelerblokweg 20	1,5	49,18	45,62		59	62
023_B	Twickelerblokweg 20	4,5	51,80	48,18		61	64
024_A	Twickelerblokweg 145	1,5	45,68	42,14		56	59
024_B	Twickelerblokweg 145	4,5	46,80	43,43		58	61
025_A	Bospoort 5	1,5	53,15	49,50	50	60	63
025_B	Bospoort 5	4,5	55,14	51,68	52	62	65
026_A	Kerkedennen 24	1,5	36,59	34,40		49	52
026_B	Kerkedennen 24	4,5	37,92	35,81		51	54
027_A	Kerkedennen 22	1,5	38,18	34,97		50	53
027_B	Kerkedennen 22	4,5	39,37	36,43		52	55
028_A	Kerkedennen 43	1,5	38,64	36,32		51	55
028_B	Kerkedennen 43	4,5	40,07	37,97		54	57
029_A	Leemweg 2	1,5	52,94	49,71	50	58	61
029_B	Leemweg 2	4,5	55,00	51,82	52	60	63

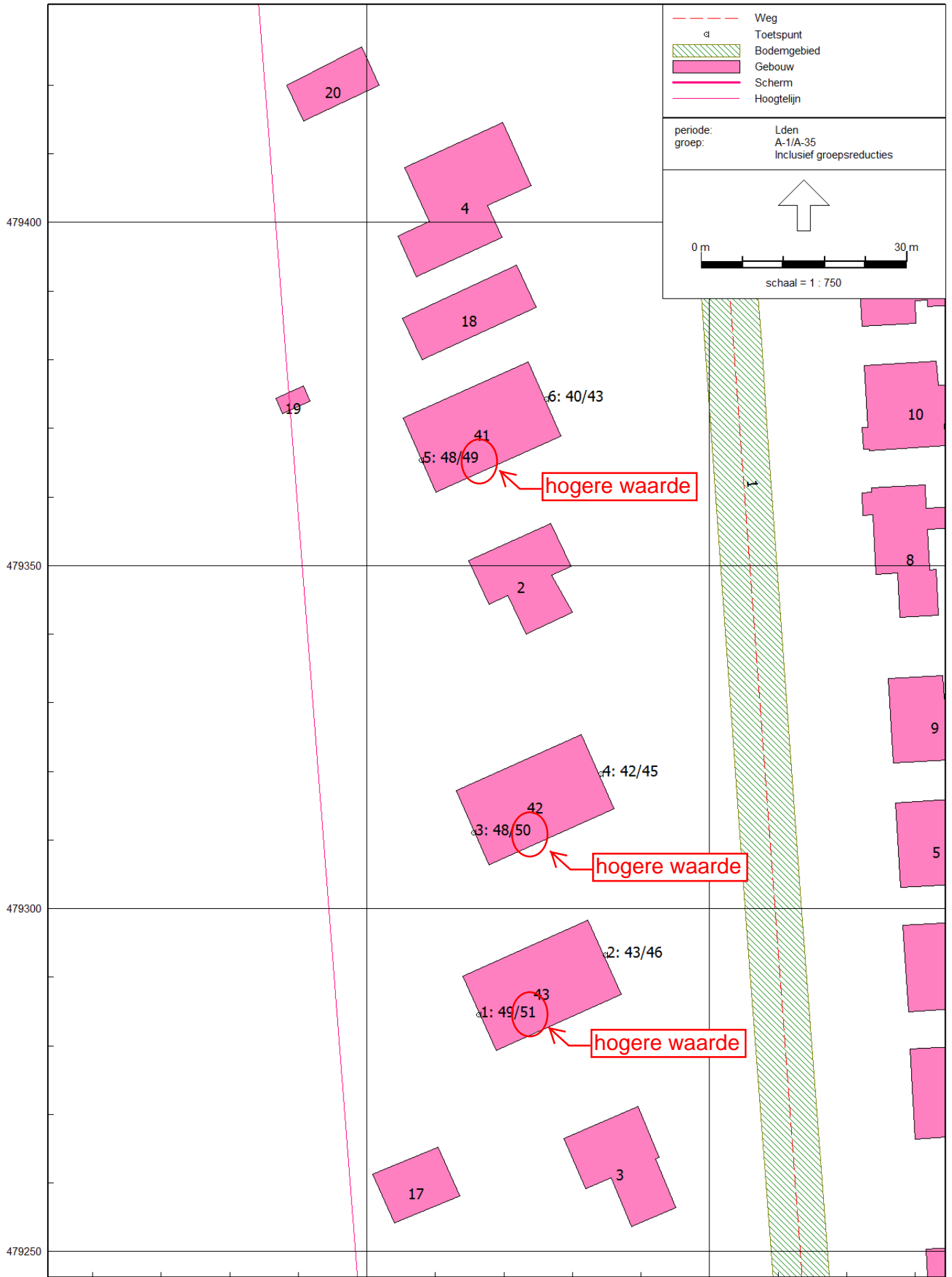
geluidbelasting Twickelerblokweg



geluidbelasting A-1/A35 excl aftrek op 1.5/4.5 m hoogte



geluidbelasting A-1/A35 incl aftrek op 1.5/4.5 m hoogte

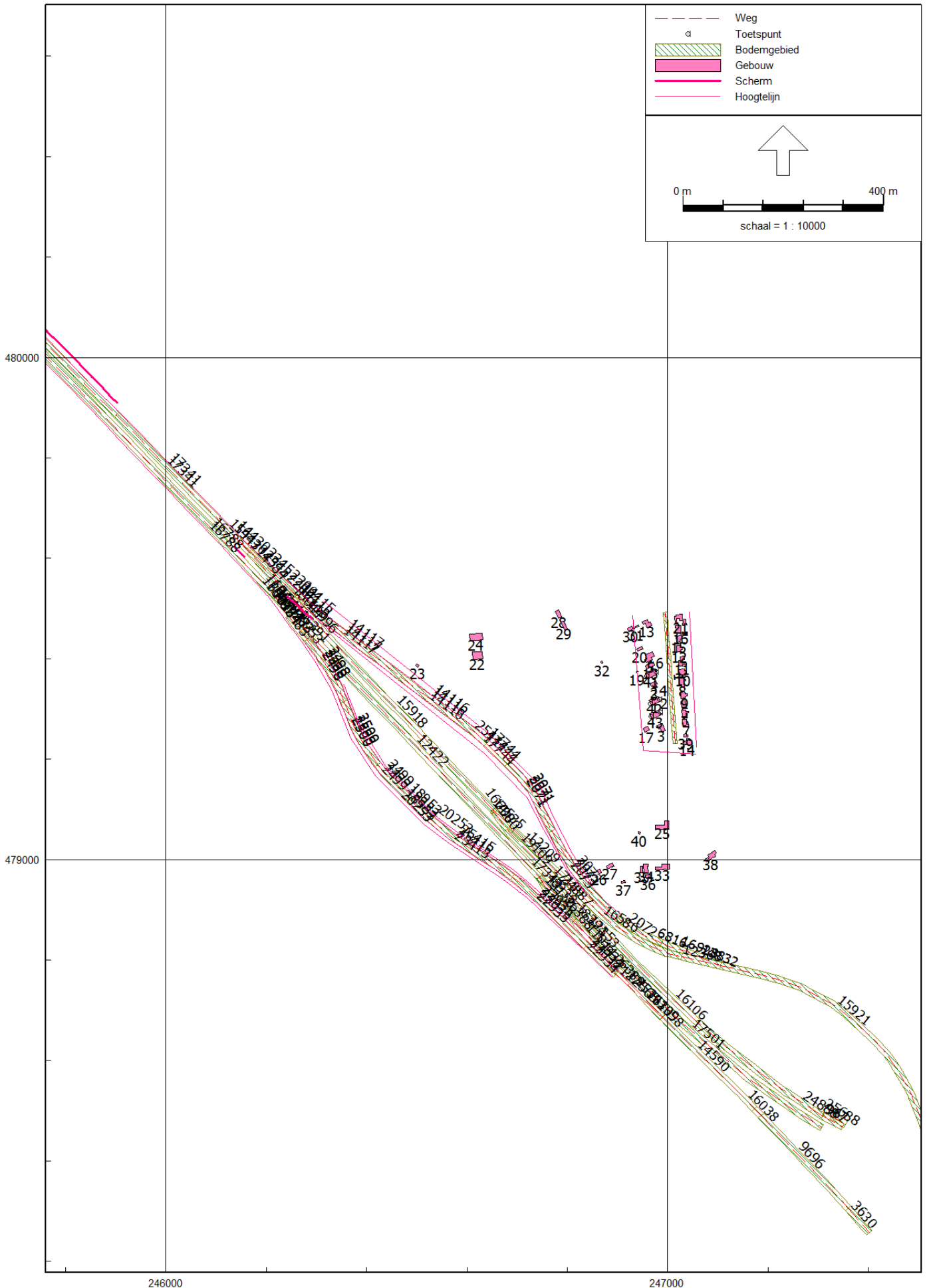


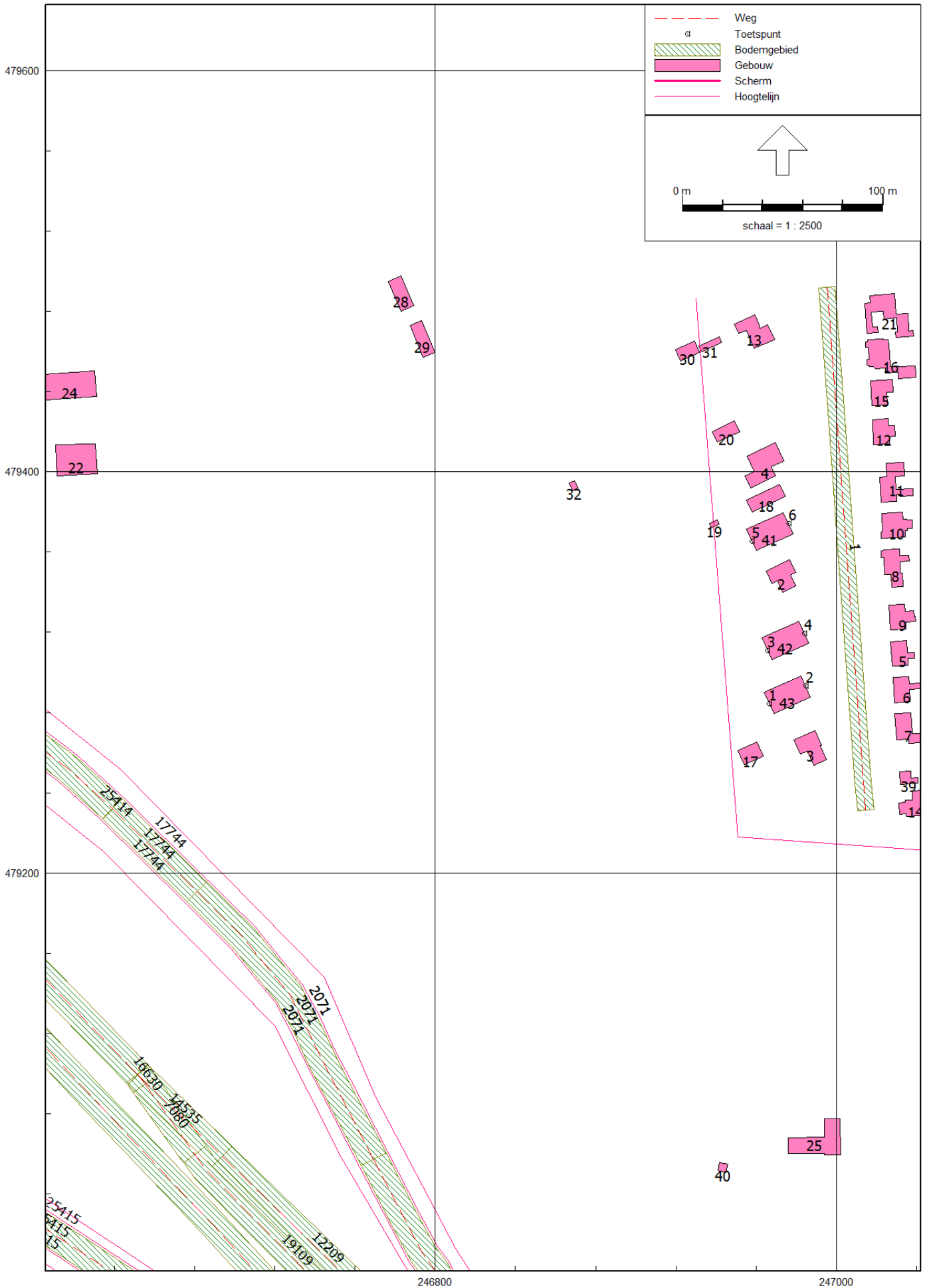
rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: aangepast model '17

Model eigenschap

Omschrijving	aangepast model '17
Verantwoordelijke	Werkplek 2
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Werkplek 2 op 2-3-2016
Laatst ingezien door	Wim op 27-1-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkenchermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50





modelgegevens

Model: aangepast model '17
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
A-1/A-35	1	1	09:32, 7 mrt 2016	-316	2	2500	35 / 54,148 / 54,519	Polylijn	246355,11	479315,33	246422,47
A-1/A-35	2	1	09:17, 7 mrt 2016	-3	2	18953	35 / 54,519 / 54,580	Polylijn	246482,22	479124,21	246526,00
A-1/A-35	3	1	09:32, 7 mrt 2016	-318	2	7080	1 / 154,891 / 154,940	Polylijn	246655,09	479094,85	246680,17
A-1/A-35	4	1	09:17, 7 mrt 2016	-7	2	18394	1 / 155,150 / 155,215	Polylijn	246814,44	478891,86	246859,76
A-1/A-35	7	1	09:17, 7 mrt 2016	-13	2	17744	35 / 54,524 / 54,583	Polylijn	246639,00	479232,00	246680,93
A-1/A-35	9	1	09:17, 7 mrt 2016	-17	2	17343	1 / 155,049 / 155,150	Polylijn	246744,03	478964,81	246751,71
A-1/A-35	10	1	09:17, 7 mrt 2016	-19	2	13832	35 / 55,060 / 55,183	Polylijn	247094,23	478793,39	247105,48
A-1/A-35	14	1	09:17, 7 mrt 2016	-27	2	16038	35 / 55,468 / 55,743	Polylijn	247173,34	478503,58	247186,26
A-1/A-35	15	1	09:17, 7 mrt 2016	-29	2	14590	35 / 55,182 / 55,468	Polylijn	246989,97	478685,44	247173,34
A-1/A-35	17	1	12:49, 25 jan 2017	-33	2	14116	35 / 54,086 / 54,543	Polylijn	246467,72	479364,72	246639,00
A-1/A-35	18	1	09:32, 7 mrt 2016	-326	2	8938	1 / 155,049 / 155,150	Polylijn	246751,71	478956,86	246814,44
A-1/A-35	19	1	09:32, 7 mrt 2016	-328	2	26388	35 / 54,913 / 55,088	Polylijn	246808,06	478885,17	246813,72
A-1/A-35	22	1	09:17, 7 mrt 2016	-43	2	2072	35 / 54,583 / 55,060	Polylijn	246901,53	478884,47	246988,14
A-1/A-35	25	1	09:17, 7 mrt 2016	-49	2	15947	35 / 53,912 / 53,913	Polylijn	246144,60	479635,17	246145,34
A-1/A-35	28	1	09:17, 7 mrt 2016	-55	2	14117	35 / 54,086 / 54,543	Polylijn	246300,07	479491,85	246467,72
A-1/A-35	33	1	09:17, 7 mrt 2016	-65	2	13098	35 / 51,377 / 52,355	Polylijn	244971,66	480708,04	244995,62
A-1/A-35	34	1	09:32, 7 mrt 2016	-340	2	25414	35 / 54,543 / 54,544	Polylijn	246638,23	479232,70	246639,00
A-1/A-35	36	1	09:17, 7 mrt 2016	-71	2	16061	35 / 54,030 / 54,148	Polylijn	246211,08	479531,59	246221,41
A-1/A-35	39	1	09:17, 7 mrt 2016	-77	2	12410	35 / 54,030 / 54,125	Polylijn	246211,08	479531,59	246275,19
A-1/A-35	43	1	09:17, 7 mrt 2016	-85	2	19109	1 / 154,940 / 155,080	Polylijn	246680,16	479059,85	246777,76
A-1/A-35	45	1	09:32, 7 mrt 2016	-346	2	6816	35 / 55,060 / 55,183	Polylijn	246988,14	478834,00	247022,98
A-1/A-35	46	1	09:17, 7 mrt 2016	-91	2	14433	35 / 52,334 / 53,740	Polylijn	244973,14	480677,53	246011,77
A-1/A-35	47	1	09:32, 7 mrt 2016	-348	2	24888	1 / 155,122 / 155,790	Polylijn	247288,15	478502,90	247309,00
A-1/A-35	48	1	09:32, 7 mrt 2016	-350	2	967	1 / 155,790 / 155,835	Polylijn	247309,00	478489,00	247349,01
A-1/A-35	50	1	09:17, 7 mrt 2016	-99	2	16788	35 / 53,740 / 54,030	Polylijn	246011,77	479741,36	246211,08
A-1/A-35	51	1	09:17, 7 mrt 2016	-101	2	15393	35 / 55,088 / 55,181	Polylijn	246924,87	478753,82	246989,28
A-1/A-35	52	1	09:17, 7 mrt 2016	-103	2	17189	1 / 155,080 / 155,122	Polylijn	246777,76	478959,03	246808,00
A-1/A-35	53	1	09:17, 7 mrt 2016	-105	2	17501	1 / 155,215 / 155,800	Polylijn	246861,09	478843,53	247307,66
A-1/A-35	54	1	09:32, 7 mrt 2016	-352	2	2498	35 / 54,148 / 54,519	Polylijn	246281,25	479438,25	246355,11
A-1/A-35	56	1	09:17, 7 mrt 2016	-111	2	20253	35 / 54,030 / 54,148	Polylijn	246261,20	479462,16	246281,25
A-1/A-35	57	1	09:17, 7 mrt 2016	-113	2	14584	35 / 53,914 / 54,069	Polylijn	246145,34	479634,41	246252,06
A-1/A-35	58	1	09:17, 7 mrt 2016	-115	2	22934	35 / 54,565 / 55,057	Polylijn	246838,03	478827,51	246896,18
A-1/A-35	59	1	09:17, 7 mrt 2016	-117	2	10482	35 / 54,030 / 54,148	Polylijn	246221,41	479517,28	246227,62
A-1/A-35	63	1	09:17, 7 mrt 2016	-125	2	12565	35 / 55,057 / 55,182	Polylijn	246909,96	478759,09	246967,66
A-1/A-35	64	1	09:17, 7 mrt 2016	-127	2	17358	35 / 55,181 / 55,182	Polylijn	246989,27	478686,17	246989,97
A-1/A-35	66	1	11:15, 7 mrt 2016	-131	2	2071	35 / 54,583 / 55,060	Polylijn	246680,93	479190,72	246769,17

modelgegevens

Model: aangepast model '17
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte
A-1/A-35	479188,40	16,65	19,87	16,65	19,87	--	0,00	0,00	16,97	19,87	--	Absoluut	8	144,33
A-1/A-35	479082,00	20,21	20,20	20,21	20,29	--	-0,10	0,00	20,20	20,25	--	Absoluut	4	60,90
A-1/A-35	479059,83	15,27	15,30	15,41	15,39	--	-0,09	-0,09	15,30	15,30	--	Absoluut	3	43,07
A-1/A-35	478844,90	15,74	15,76	15,23	15,37	--	0,39	0,39	15,76	15,76	--	Absoluut	2	65,25
A-1/A-35	479190,71	20,14	20,41	20,14	20,41	--	0,00	0,00	20,41	20,41	--	Absoluut	3	58,85
A-1/A-35	478956,86	15,51	15,56	15,20	15,21	--	0,35	0,35	15,56	15,56	--	Absoluut	3	11,05
A-1/A-35	478788,72	16,75	16,77	0,00	0,00	--	16,75	16,77	16,75	16,77	0,00	Absoluut	3	12,18
A-1/A-35	478490,10	16,81	16,82	0,00	0,00	--	16,82	16,82	16,82	16,82	0,00	Absoluut	2	18,66
A-1/A-35	478503,58	15,94	16,81	0,00	0,00	--	15,99	16,81	15,99	16,81	0,00	Absoluut	10	258,28
A-1/A-35	479232,00	18,59	20,16	18,59	20,14	--	0,00	0,02	19,73	20,39	--	Absoluut	7	216,79
A-1/A-35	478891,86	15,56	15,74	15,21	15,23	--	0,51	0,51	15,74	15,74	--	Absoluut	2	90,34
A-1/A-35	478878,49	15,75	15,75	15,28	15,28	--	0,47	0,47	15,75	15,75	--	Absoluut	3	8,75
A-1/A-35	478834,00	15,72	15,84	15,72	8,18	--	0,01	7,65	15,67	15,84	--	Absoluut	6	100,84
A-1/A-35	479634,41	14,02	14,02	14,02	14,03	--	-0,01	-0,01	14,02	14,02	--	Absoluut	3	1,07
A-1/A-35	479364,72	14,22	18,59	14,22	18,59	--	0,00	0,00	14,39	18,59	--	Absoluut	8	210,42
A-1/A-35	480688,19	14,24	14,18	0,00	14,19	--	-0,01	-0,01	14,18	14,18	--	Absoluut	2	31,12
A-1/A-35	479232,00	20,32	20,16	20,32	20,14	--	0,02	0,02	20,16	20,16	--	Absoluut	2	1,04
A-1/A-35	479517,28	14,16	14,16	14,15	14,16	--	0,00	0,00	14,16	14,16	--	Absoluut	2	17,66
A-1/A-35	479461,48	14,15	14,22	14,15	14,65	--	-0,67	0,01	14,18	14,22	--	Absoluut	5	95,01
A-1/A-35	478959,03	15,30	15,74	15,39	15,12	--	-0,09	0,61	15,30	15,74	--	Absoluut	4	140,43
A-1/A-35	478821,16	15,84	16,38	8,18	5,31	--	9,40	11,07	16,01	16,38	--	Absoluut	4	37,20
A-1/A-35	479741,36	14,24	14,08	13,05	14,05	--	-0,02	0,17	13,95	14,21	--	Absoluut	32	1401,37
A-1/A-35	478489,00	16,12	16,11	0,00	0,00	--	16,11	16,11	16,11	16,11	0,00	Absoluut	2	25,06
A-1/A-35	478467,58	16,11	15,95	0,00	0,00	--	15,95	15,95	15,95	15,95	0,00	Absoluut	3	45,38
A-1/A-35	479531,59	14,08	14,15	14,05	14,15	--	0,00	0,02	14,04	14,15	--	Absoluut	9	289,36
A-1/A-35	478686,16	15,71	15,94	0,00	0,00	--	15,74	15,94	15,74	15,94	0,00	Absoluut	5	93,41
A-1/A-35	478928,41	15,74	15,53	15,12	15,12	--	0,40	0,42	15,51	15,53	--	Absoluut	3	43,03
A-1/A-35	478465,94	15,76	16,39	15,37	0,00	--	0,38	16,68	15,79	16,68	--	Absoluut	19	586,99
A-1/A-35	479315,33	14,10	16,65	14,10	16,65	--	0,00	0,00	14,40	16,65	--	Absoluut	10	144,34
A-1/A-35	479438,25	14,20	14,10	15,08	14,10	--	-0,38	0,00	14,10	14,25	--	Absoluut	3	31,20
A-1/A-35	479520,79	14,02	14,18	14,03	14,23	--	-0,06	0,00	14,11	14,18	--	Absoluut	5	155,87
A-1/A-35	478771,04	15,32	15,41	15,32	15,41	--	0,00	0,00	15,26	15,41	--	Absoluut	4	81,09
A-1/A-35	479508,68	14,16	14,32	14,16	14,29	--	0,03	0,03	14,32	14,32	--	Absoluut	2	10,60
A-1/A-35	478705,98	15,56	15,86	6,31	0,00	--	9,25	15,86	15,56	15,86	--	Absoluut	3	78,42
A-1/A-35	478685,44	15,94	15,94	0,00	0,00	--	15,94	15,94	15,94	15,94	0,00	Absoluut	3	1,01
A-1/A-35	479057,52	20,41	18,57	20,41	18,57	--	0,00	0,00	18,57	20,41	--	Absoluut	10	161,26

modelgegevens

Model: aangepast model '17
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
A-1/A-35	144,37	0,76	40,37	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
A-1/A-35	60,90	0,01	50,89	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
A-1/A-35	43,07	0,02	43,05	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--
A-1/A-35	65,25	65,25	65,25	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--
A-1/A-35	58,85	0,01	58,84	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
A-1/A-35	11,05	0,79	10,27	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--
A-1/A-35	12,18	0,29	11,89	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--
A-1/A-35	18,66	18,66	18,66	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--
A-1/A-35	258,28	3,68	81,24	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--
A-1/A-35	216,82	1,04	96,17	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
A-1/A-35	90,34	90,34	90,34	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--
A-1/A-35	8,75	0,01	8,74	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--
A-1/A-35	100,84	4,91	42,67	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
A-1/A-35	1,07	0,01	1,06	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--
A-1/A-35	210,47	14,06	55,01	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
A-1/A-35	31,12	31,12	31,12	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--
A-1/A-35	1,05	1,04	1,04	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
A-1/A-35	17,66	17,66	17,66	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--
A-1/A-35	95,01	4,22	70,00	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--
A-1/A-35	140,43	0,02	131,42	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--
A-1/A-35	37,21	0,01	20,32	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--
A-1/A-35	1401,38	0,52	100,02	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--
A-1/A-35	25,06	25,06	25,06	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--
A-1/A-35	45,38	10,64	34,74	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--	--	--
A-1/A-35	289,36	0,60	99,43	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--
A-1/A-35	93,41	0,01	71,17	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--
A-1/A-35	43,03	20,07	22,96	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--
A-1/A-35	586,99	2,31	78,11	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--
A-1/A-35	144,36	1,64	43,42	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
A-1/A-35	31,20	9,96	21,25	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--
A-1/A-35	155,87	3,02	86,52	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--
A-1/A-35	81,09	12,15	44,36	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
A-1/A-35	10,60	10,60	10,60	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--	--	--
A-1/A-35	78,42	0,01	78,42	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--
A-1/A-35	1,01	0,01	1,00	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--
A-1/A-35	161,28	0,01	40,21	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W3	Fijn tweelaags ZOAB	--	--	--

modelgegevens

Model: aangepast model '17
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal
A-1/A-35	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	False	2672,48
A-1/A-35	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	2672,48
A-1/A-35	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	19827,80
A-1/A-35	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	20061,88
A-1/A-35	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	2636,24
A-1/A-35	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	20061,88
A-1/A-35	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	2636,24
A-1/A-35	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	20115,76
A-1/A-35	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	20115,76
A-1/A-35	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1560,48
A-1/A-35	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	20061,88
A-1/A-35	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	17472,60
A-1/A-35	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	2636,24
A-1/A-35	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	32368,84
A-1/A-35	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	False	1560,48
A-1/A-35	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	23883,44
A-1/A-35	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1560,48
A-1/A-35	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	2672,48
A-1/A-35	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	36095,08
A-1/A-35	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	19827,80
A-1/A-35	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	2636,24
A-1/A-35	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	30549,60
A-1/A-35	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	19827,80
A-1/A-35	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	19827,80
A-1/A-35	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	30549,60
A-1/A-35	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	17472,60
A-1/A-35	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	19827,80
A-1/A-35	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	20061,88
A-1/A-35	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	2672,48
A-1/A-35	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	2672,48
A-1/A-35	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	40770,16
A-1/A-35	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	2648,24
A-1/A-35	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	2672,48
A-1/A-35	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	2648,24
A-1/A-35	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	17472,60
A-1/A-35	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	2636,24

modelgegevens

Model: aangepast model '17
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
A-1/A-35	6,07	3,99	1,41	--	--	--	--	--	94,83	95,33	94,81	--	2,07	1,63	1,73	--	3,10	3,03	3,46
A-1/A-35	6,07	3,99	1,41	--	--	--	--	--	94,83	95,33	94,81	--	2,07	1,63	1,73	--	3,10	3,03	3,46
A-1/A-35	6,10	3,39	1,66	--	--	--	--	--	80,60	80,46	63,56	--	5,27	4,36	7,51	--	14,13	15,18	28,93
A-1/A-35	6,29	3,97	1,07	--	--	--	--	--	77,86	71,52	57,10	--	6,69	6,15	8,64	--	15,45	22,32	34,25
A-1/A-35	6,51	3,43	1,01	--	--	--	--	--	96,77	97,51	96,96	--	2,25	1,78	1,88	--	0,98	0,71	1,16
A-1/A-35	6,29	3,97	1,07	--	--	--	--	--	77,86	71,52	57,10	--	6,69	6,15	8,64	--	15,45	22,32	34,25
A-1/A-35	6,51	3,43	1,01	--	--	--	--	--	96,77	97,51	96,96	--	2,25	1,78	1,88	--	0,98	0,71	1,16
A-1/A-35	6,60	3,04	1,08	--	--	--	--	--	74,47	81,22	70,93	--	17,96	14,37	16,53	--	7,57	4,42	12,54
A-1/A-35	6,60	3,04	1,08	--	--	--	--	--	74,47	81,22	70,93	--	17,96	14,37	16,53	--	7,57	4,42	12,54
A-1/A-35	6,04	3,22	1,82	--	--	--	--	--	95,43	95,92	94,06	--	1,25	0,84	1,41	--	3,32	3,25	4,53
A-1/A-35	6,29	3,97	1,07	--	--	--	--	--	77,86	71,52	57,10	--	6,69	6,15	8,64	--	15,45	22,32	34,25
A-1/A-35	6,61	3,02	1,08	--	--	--	--	--	72,32	80,08	68,52	--	19,47	15,25	17,86	--	8,21	4,68	13,62
A-1/A-35	6,51	3,43	1,01	--	--	--	--	--	96,77	97,51	96,96	--	2,25	1,78	1,88	--	0,98	0,71	1,16
A-1/A-35	6,37	3,06	1,42	--	--	--	--	--	79,19	82,12	68,24	--	10,74	7,97	10,81	--	10,07	9,91	20,95
A-1/A-35	6,04	3,22	1,82	--	--	--	--	--	95,43	95,92	94,06	--	1,25	0,84	1,41	--	3,32	3,25	4,53
A-1/A-35	6,19	2,95	1,75	--	--	--	--	--	76,85	79,45	63,24	--	9,62	6,42	10,70	--	13,53	14,13	26,06
A-1/A-35	6,04	3,22	1,82	--	--	--	--	--	95,43	95,92	94,06	--	1,25	0,84	1,41	--	3,32	3,25	4,53
A-1/A-35	6,07	3,99	1,41	--	--	--	--	--	94,83	95,33	94,81	--	2,07	1,63	1,73	--	3,10	3,03	3,46
A-1/A-35	6,44	3,50	1,09	--	--	--	--	--	75,10	75,08	62,58	--	13,04	9,95	13,08	--	11,86	14,98	24,34
A-1/A-35	6,10	3,39	1,66	--	--	--	--	--	80,60	80,46	63,56	--	5,27	4,36	7,51	--	14,13	15,18	28,93
A-1/A-35	6,51	3,43	1,01	--	--	--	--	--	96,77	97,51	96,96	--	2,25	1,78	1,88	--	0,98	0,71	1,16
A-1/A-35	6,40	3,56	1,12	--	--	--	--	--	76,39	76,64	65,37	--	12,32	9,30	12,10	--	11,29	14,05	22,53
A-1/A-35	6,10	3,39	1,66	--	--	--	--	--	80,60	80,46	63,56	--	5,27	4,36	7,51	--	14,13	15,18	28,93
A-1/A-35	6,10	3,39	1,66	--	--	--	--	--	80,60	80,46	63,56	--	5,27	4,36	7,51	--	14,13	15,18	28,93
A-1/A-35	6,40	3,56	1,12	--	--	--	--	--	76,39	76,64	65,37	--	12,32	9,30	12,10	--	11,29	14,05	22,53
A-1/A-35	6,61	3,02	1,08	--	--	--	--	--	72,32	80,08	68,52	--	19,47	15,25	17,86	--	8,21	4,68	13,62
A-1/A-35	6,10	3,39	1,66	--	--	--	--	--	80,60	80,46	63,56	--	5,27	4,36	7,51	--	14,13	15,18	28,93
A-1/A-35	6,29	3,97	1,07	--	--	--	--	--	77,86	71,52	57,10	--	6,69	6,15	8,64	--	15,45	22,32	34,25
A-1/A-35	6,07	3,99	1,41	--	--	--	--	--	94,83	95,33	94,81	--	2,07	1,63	1,73	--	3,10	3,03	3,46
A-1/A-35	6,07	3,99	1,41	--	--	--	--	--	94,83	95,33	94,81	--	2,07	1,63	1,73	--	3,10	3,03	3,46
A-1/A-35	6,42	2,98	1,38	--	--	--	--	--	78,61	81,55	66,94	--	11,08	8,26	11,29	--	10,31	10,19	21,78
A-1/A-35	6,75	2,79	0,99	--	--	--	--	--	88,32	89,37	88,37	--	8,25	8,09	6,92	--	3,43	2,55	4,70
A-1/A-35	6,07	3,99	1,41	--	--	--	--	--	94,83	95,33	94,81	--	2,07	1,63	1,73	--	3,10	3,03	3,46
A-1/A-35	6,75	2,79	0,99	--	--	--	--	--	88,32	89,37	88,37	--	8,25	8,09	6,92	--	3,43	2,55	4,70
A-1/A-35	6,61	3,02	1,08	--	--	--	--	--	72,32	80,08	68,52	--	19,47	15,25	17,86	--	8,21	4,68	13,62
A-1/A-35	6,51	3,43	1,01	--	--	--	--	--	96,77	97,51	96,96	--	2,25	1,78	1,88	--	0,98	0,71	1,16

modelgegevens

Model: aangepast model '17
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
A-1/A-35	--	--	--	--	--	153,74	101,56	35,65	--	3,36	1,74	0,65	--	5,03	3,23	1,30	--
A-1/A-35	--	--	--	--	--	153,74	101,56	35,65	--	3,36	1,74	0,65	--	5,03	3,23	1,30	--
A-1/A-35	--	--	--	--	--	974,42	540,46	209,28	--	63,67	29,31	24,71	--	170,82	101,97	95,25	--
A-1/A-35	--	--	--	--	--	983,13	570,05	122,91	--	84,47	49,05	18,60	--	195,06	177,91	73,73	--
A-1/A-35	--	--	--	--	--	166,20	88,24	25,85	--	3,87	1,61	0,50	--	1,68	0,64	0,31	--
A-1/A-35	--	--	--	--	--	983,13	570,05	122,91	--	84,47	49,05	18,60	--	195,06	177,91	73,73	--
A-1/A-35	--	--	--	--	--	166,20	88,24	25,85	--	3,87	1,61	0,50	--	1,68	0,64	0,31	--
A-1/A-35	--	--	--	--	--	988,93	497,04	153,56	--	238,54	87,93	35,79	--	100,52	27,02	27,14	--
A-1/A-35	--	--	--	--	--	988,93	497,04	153,56	--	238,54	87,93	35,79	--	100,52	27,02	27,14	--
A-1/A-35	--	--	--	--	--	90,02	48,18	26,76	--	1,18	0,42	0,40	--	3,13	1,63	1,29	--
A-1/A-35	--	--	--	--	--	983,13	570,05	122,91	--	84,47	49,05	18,60	--	195,06	177,91	73,73	--
A-1/A-35	--	--	--	--	--	835,05	421,90	129,33	--	224,75	80,34	33,71	--	94,79	24,64	25,71	--
A-1/A-35	--	--	--	--	--	166,20	88,24	25,85	--	3,87	1,61	0,50	--	1,68	0,64	0,31	--
A-1/A-35	--	--	--	--	--	1631,71	812,35	314,41	--	221,34	78,84	49,83	--	207,44	98,05	96,51	--
A-1/A-35	--	--	--	--	--	90,02	48,18	26,76	--	1,18	0,42	0,40	--	3,13	1,63	1,29	--
A-1/A-35	--	--	--	--	--	1135,23	559,87	263,87	--	142,05	45,24	44,66	--	199,94	99,57	108,73	--
A-1/A-35	--	--	--	--	--	90,02	48,18	26,76	--	1,18	0,42	0,40	--	3,13	1,63	1,29	--
A-1/A-35	--	--	--	--	--	153,74	101,56	35,65	--	3,36	1,74	0,65	--	5,03	3,23	1,30	--
A-1/A-35	--	--	--	--	--	1746,00	949,13	245,64	--	303,05	125,75	51,33	--	275,79	189,35	95,54	--
A-1/A-35	--	--	--	--	--	974,42	540,46	209,28	--	63,67	29,31	24,71	--	170,82	101,97	95,25	--
A-1/A-35	--	--	--	--	--	166,20	88,24	25,85	--	3,87	1,61	0,50	--	1,68	0,64	0,31	--
A-1/A-35	--	--	--	--	--	1493,40	833,31	223,89	--	240,89	101,15	41,43	--	220,77	152,78	77,17	--
A-1/A-35	--	--	--	--	--	974,42	540,46	209,28	--	63,67	29,31	24,71	--	170,82	101,97	95,25	--
A-1/A-35	--	--	--	--	--	974,42	540,46	209,28	--	63,67	29,31	24,71	--	170,82	101,97	95,25	--
A-1/A-35	--	--	--	--	--	1493,40	833,31	223,89	--	240,89	101,15	41,43	--	220,77	152,78	77,17	--
A-1/A-35	--	--	--	--	--	835,05	421,90	129,33	--	224,75	80,34	33,71	--	94,79	24,64	25,71	--
A-1/A-35	--	--	--	--	--	974,42	540,46	209,28	--	63,67	29,31	24,71	--	170,82	101,97	95,25	--
A-1/A-35	--	--	--	--	--	983,13	570,05	122,91	--	84,47	49,05	18,60	--	195,06	177,91	73,73	--
A-1/A-35	--	--	--	--	--	153,74	101,56	35,65	--	3,36	1,74	0,65	--	5,03	3,23	1,30	--
A-1/A-35	--	--	--	--	--	153,74	101,56	35,65	--	3,36	1,74	0,65	--	5,03	3,23	1,30	--
A-1/A-35	--	--	--	--	--	2058,03	989,61	376,37	--	290,19	100,29	63,48	--	269,93	123,61	122,44	--
A-1/A-35	--	--	--	--	--	157,78	65,99	23,11	--	14,73	5,97	1,81	--	6,13	1,88	1,23	--
A-1/A-35	--	--	--	--	--	153,74	101,56	35,65	--	3,36	1,74	0,65	--	5,03	3,23	1,30	--
A-1/A-35	--	--	--	--	--	157,78	65,99	23,11	--	14,73	5,97	1,81	--	6,13	1,88	1,23	--
A-1/A-35	--	--	--	--	--	835,05	421,90	129,33	--	224,75	80,34	33,71	--	94,79	24,64	25,71	--
A-1/A-35	--	--	--	--	--	166,20	88,24	25,85	--	3,87	1,61	0,50	--	1,68	0,64	0,31	--

modelgegevens

Model: aangepast model '17
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
A-1/A-35	78,88	87,10	92,78	99,61	106,09	102,41	95,57	85,03	108,67	76,95	85,11	90,76	97,70
A-1/A-35	79,01	85,99	92,50	98,00	103,87	100,43	93,68	84,26	106,68	77,06	83,98	90,40	96,09
A-1/A-35	90,69	100,86	104,55	108,63	113,98	108,26	102,82	93,72	116,56	88,31	98,31	102,04	106,16
A-1/A-35	91,22	101,33	105,02	109,07	114,17	108,50	103,07	93,94	116,83	90,40	99,83	103,67	107,85
A-1/A-35	78,27	85,25	91,41	97,31	103,82	100,36	93,58	83,65	106,50	75,20	82,09	88,04	94,32
A-1/A-35	91,22	101,33	105,02	109,07	114,17	108,50	103,07	93,94	116,83	90,40	99,83	103,67	107,85
A-1/A-35	77,44	88,68	91,94	95,74	102,64	96,86	91,48	82,90	104,90	74,40	85,73	88,92	92,83
A-1/A-35	90,28	102,05	105,38	108,88	114,17	108,61	103,25	94,01	116,87	85,71	98,06	101,32	104,80
A-1/A-35	90,28	102,05	105,38	108,88	114,17	108,61	103,25	94,01	116,87	85,71	98,06	101,32	104,80
A-1/A-35	76,57	83,45	89,85	95,64	101,51	98,04	91,30	81,77	104,30	73,71	80,52	86,83	92,82
A-1/A-35	91,22	101,33	105,02	109,07	114,17	108,50	103,07	93,94	116,83	90,40	99,83	103,67	107,85
A-1/A-35	89,93	101,63	104,96	108,45	113,55	108,04	102,68	93,42	116,31	85,22	97,53	100,79	104,25
A-1/A-35	75,99	85,72	90,92	98,21	105,93	102,14	95,26	84,03	108,29	72,96	82,69	87,86	95,22
A-1/A-35	92,37	103,43	106,91	110,70	116,20	110,52	105,12	95,96	118,79	88,97	99,92	103,44	107,32
A-1/A-35	76,49	84,56	90,21	97,24	103,73	100,04	93,20	82,60	106,30	73,65	81,66	87,26	94,42
A-1/A-35	91,66	102,16	105,75	109,67	114,80	109,16	103,74	94,59	117,48	88,41	98,65	102,32	106,35
A-1/A-35	76,57	83,45	89,85	95,64	101,51	98,04	91,30	81,77	104,30	73,71	80,52	86,83	92,82
A-1/A-35	78,27	88,81	92,31	96,02	102,46	96,74	91,36	82,82	104,83	76,35	86,88	90,36	94,14
A-1/A-35	93,45	104,34	107,84	111,61	116,71	111,11	105,72	96,53	119,42	91,30	101,63	105,26	109,20
A-1/A-35	90,69	100,86	104,55	108,63	113,98	108,26	102,82	93,72	116,56	88,31	98,31	102,04	106,16
A-1/A-35	77,44	88,68	91,94	95,74	102,64	96,86	91,48	82,90	104,90	74,40	85,73	88,92	92,83
A-1/A-35	92,53	103,47	106,97	110,74	115,96	110,34	104,94	95,76	118,63	90,42	100,84	104,45	108,39
A-1/A-35	90,69	100,86	104,55	108,63	113,98	108,26	102,82	93,72	116,56	88,31	98,31	102,04	106,16
A-1/A-35	90,60	101,38	106,39	113,64	116,02	110,24	104,34	95,62	119,17	88,23	98,83	103,88	111,17
A-1/A-35	92,53	103,47	106,97	110,74	115,96	110,34	104,94	95,76	118,63	90,42	100,84	104,45	108,39
A-1/A-35	89,93	101,63	104,96	108,45	113,55	108,04	102,68	93,42	116,31	85,22	97,53	100,79	104,25
A-1/A-35	90,69	100,86	104,55	108,63	113,98	108,26	102,82	93,72	116,56	88,31	98,31	102,04	106,16
A-1/A-35	91,22	101,33	105,02	109,07	114,17	108,50	103,07	93,94	116,83	90,40	99,83	103,67	107,85
A-1/A-35	76,80	86,05	91,39	98,78	105,84	102,02	95,13	84,04	108,27	74,88	84,08	89,42	96,87
A-1/A-35	78,27	88,81	92,31	96,02	102,46	96,74	91,36	82,82	104,83	76,35	86,88	90,36	94,14
A-1/A-35	93,49	104,53	108,01	111,80	117,23	111,57	106,17	97,00	119,84	89,95	100,86	104,39	108,26
A-1/A-35	78,10	88,01	93,32	100,07	106,39	102,62	95,77	84,91	108,97	73,90	83,96	89,23	95,94
A-1/A-35	78,48	89,74	94,56	101,99	105,25	99,41	93,49	85,27	108,09	76,55	87,81	92,60	100,13
A-1/A-35	79,61	90,36	94,13	97,02	102,88	97,36	92,04	83,52	105,50	75,41	86,37	90,06	92,98
A-1/A-35	89,93	101,63	104,96	108,45	113,55	108,04	102,68	93,42	116,31	85,22	97,53	100,79	104,25
A-1/A-35	78,01	86,46	89,82	91,93	97,56	92,13	88,38	80,93	100,48	74,81	83,39	86,46	88,95

modelgegevens

Model: aangepast model '17
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
A-1/A-35	104,24	100,56	93,72	83,12	106,81	72,63	80,77	86,46	93,36	99,77	96,08	89,24	78,70
A-1/A-35	102,02	98,56	91,81	82,29	104,81	72,74	79,69	86,19	91,76	97,56	94,11	87,37	77,96
A-1/A-35	111,45	105,73	100,29	91,18	114,05	87,51	96,59	100,50	104,73	108,44	103,00	97,57	88,38
A-1/A-35	112,24	106,67	101,23	92,08	115,10	86,30	95,17	99,13	103,38	106,63	101,29	95,86	86,65
A-1/A-35	100,97	97,49	90,70	80,58	103,61	70,17	77,10	83,20	89,26	95,74	92,26	85,49	75,53
A-1/A-35	112,24	106,67	101,23	92,08	115,10	86,30	95,17	99,13	103,38	106,63	101,29	95,86	86,65
A-1/A-35	99,85	94,04	88,66	80,08	102,08	69,39	80,54	83,80	87,66	94,56	88,77	83,38	74,81
A-1/A-35	110,82	105,13	99,75	90,57	113,31	83,47	94,41	97,88	101,58	106,36	100,85	95,48	86,24
A-1/A-35	110,82	105,13	99,75	90,57	113,31	83,47	94,41	97,88	101,58	106,36	100,85	95,48	86,24
A-1/A-35	98,75	95,26	88,51	78,89	101,52	71,91	78,83	85,42	90,92	96,49	93,03	86,31	77,07
A-1/A-35	112,24	106,67	101,23	92,08	115,10	86,30	95,17	99,13	103,38	106,63	101,29	95,86	86,65
A-1/A-35	110,17	104,50	99,12	89,93	112,69	83,15	94,01	97,49	101,19	105,76	100,30	94,93	85,67
A-1/A-35	103,12	99,33	92,44	81,17	105,45	67,94	77,56	82,78	90,13	97,85	94,05	87,17	75,93
A-1/A-35	113,04	107,30	101,89	92,76	115,55	87,99	97,78	101,51	105,54	109,79	104,29	98,88	89,69
A-1/A-35	100,98	97,28	90,43	79,79	103,53	71,82	79,83	85,59	92,51	98,66	94,96	88,12	77,67
A-1/A-35	111,63	105,93	100,50	91,38	114,24	88,27	97,69	101,51	105,62	109,41	103,99	98,57	89,36
A-1/A-35	98,75	95,26	88,51	78,89	101,52	71,91	78,83	85,42	90,92	96,49	93,03	86,31	77,07
A-1/A-35	100,64	94,89	89,52	80,97	102,99	72,04	82,46	85,99	89,73	96,13	90,40	85,03	76,48
A-1/A-35	114,13	108,52	103,11	93,94	116,86	87,86	97,51	101,26	105,29	109,10	103,70	98,30	89,07
A-1/A-35	111,45	105,73	100,29	91,18	114,05	87,51	96,59	100,50	104,73	108,44	103,00	97,57	88,38
A-1/A-35	99,85	94,04	88,66	80,08	102,08	69,39	80,54	83,80	87,66	94,56	88,77	83,38	74,81
A-1/A-35	113,47	107,83	102,42	93,26	116,16	86,98	96,72	100,45	104,47	108,50	103,06	97,65	88,43
A-1/A-35	111,45	105,73	100,29	91,18	114,05	87,51	96,59	100,50	104,73	108,44	103,00	97,57	88,38
A-1/A-35	113,48	107,71	101,81	93,09	116,65	87,47	97,17	102,40	109,50	110,19	104,77	99,00	90,25
A-1/A-35	113,47	107,83	102,42	93,26	116,16	86,98	96,72	100,45	104,47	108,50	103,06	97,65	88,43
A-1/A-35	110,17	104,50	99,12	89,93	112,69	83,15	94,01	97,49	101,19	105,76	100,30	94,93	85,67
A-1/A-35	111,45	105,73	100,29	91,18	114,05	87,51	96,59	100,50	104,73	108,44	103,00	97,57	88,38
A-1/A-35	112,24	106,67	101,23	92,08	115,10	86,30	95,17	99,13	103,38	106,63	101,29	95,86	86,65
A-1/A-35	104,00	100,18	93,29	82,17	106,42	70,57	79,71	85,07	92,51	99,51	95,68	88,79	77,71
A-1/A-35	100,64	94,89	89,52	80,97	102,99	72,04	82,46	85,99	89,73	96,13	90,40	85,03	76,48
A-1/A-35	113,93	108,20	102,78	93,65	116,46	88,99	98,75	102,48	106,51	110,66	105,18	99,78	90,57
A-1/A-35	102,49	98,72	91,87	80,97	105,04	70,07	79,65	85,02	91,95	98,11	94,31	87,45	76,63
A-1/A-35	103,43	97,58	91,65	83,43	106,25	72,25	83,40	88,23	95,69	98,91	93,08	87,15	78,94
A-1/A-35	99,02	93,47	88,14	79,61	101,59	71,58	82,00	85,81	88,84	94,58	89,06	83,72	75,21
A-1/A-35	110,17	104,50	99,12	89,93	112,69	83,15	94,01	97,49	101,19	105,76	100,30	94,93	85,67
A-1/A-35	94,71	89,21	85,48	77,92	97,55	69,91	78,33	81,61	83,87	89,48	84,03	80,28	72,81

modelgegevens

Model: aangepast model '17
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
A-1/A-35	102,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A-1/A-35	100,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A-1/A-35	111,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A-1/A-35	109,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A-1/A-35	98,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A-1/A-35	109,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A-1/A-35	96,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A-1/A-35	109,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A-1/A-35	109,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A-1/A-35	99,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A-1/A-35	109,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A-1/A-35	108,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A-1/A-35	100,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A-1/A-35	112,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A-1/A-35	101,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A-1/A-35	112,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A-1/A-35	99,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A-1/A-35	98,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A-1/A-35	112,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A-1/A-35	111,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A-1/A-35	96,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A-1/A-35	111,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A-1/A-35	111,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A-1/A-35	114,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A-1/A-35	111,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A-1/A-35	108,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A-1/A-35	111,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A-1/A-35	109,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A-1/A-35	101,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A-1/A-35	98,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A-1/A-35	113,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A-1/A-35	100,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A-1/A-35	101,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A-1/A-35	97,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A-1/A-35	108,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A-1/A-35	92,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--

modelgegevens

Model: aangepast model '17
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
A-1/A-35	68	1	09:17, 7 mrt 2016	-135	2	12368	35 / 55,103 / 55,183	Polylijn	247027,71	478806,85	247105,48
A-1/A-35	71	1	09:17, 7 mrt 2016	-141	2	12353	1 / 155,215 / 155,800	Polylijn	246859,76	478844,90	246861,09
A-1/A-35	72	1	09:32, 7 mrt 2016	-364	2	2499	35 / 54,148 / 54,519	Polylijn	246422,47	479188,40	246482,23
A-1/A-35	73	1	09:17, 7 mrt 2016	-145	2	15944	35 / 54,069 / 54,125	Polylijn	246252,06	479520,79	246290,35
A-1/A-35	76	1	09:17, 7 mrt 2016	-151	2	15391	35 / 54,125 / 54,150	Polylijn	246275,19	479461,48	246292,38
A-1/A-35	77	1	09:17, 7 mrt 2016	-153	2	14115	35 / 54,086 / 54,543	Polylijn	246273,86	479514,93	246300,07
A-1/A-35	78	1	09:32, 7 mrt 2016	-366	2	24887	1 / 155,122 / 155,790	Polylijn	246808,00	478928,41	246811,83
A-1/A-35	80	1	09:17, 7 mrt 2016	-159	2	16630	1 / 154,891 / 154,940	Polylijn	246651,69	479099,59	246655,09
A-1/A-35	81	1	09:17, 7 mrt 2016	-161	2	13150	35 / 54,810 / 54,913	Polylijn	246744,03	478964,81	246808,07
A-1/A-35	86	1	09:17, 7 mrt 2016	-171	2	14434	35 / 52,355 / 53,563	Polylijn	244995,62	480688,19	245901,06
A-1/A-35	87	1	09:17, 7 mrt 2016	-173	2	12422	35 / 54,150 / 54,810	Polylijn	246292,37	479443,36	246744,03
A-1/A-35	89	1	09:17, 7 mrt 2016	-177	2	16586	35 / 54,844 / 55,103	Polylijn	246794,27	478961,56	247027,71
A-1/A-35	91	1	09:17, 7 mrt 2016	-181	2	2073	35 / 54,583 / 55,060	Polylijn	246769,17	479057,52	246901,53
A-1/A-35	92	1	09:17, 7 mrt 2016	-183	2	11014	35 / 54,913 / 55,088	Polylijn	246813,72	478878,49	246900,16
A-1/A-35	93	1	09:17, 7 mrt 2016	-185	2	10483	35 / 54,030 / 54,148	Polylijn	246244,16	479485,76	246261,20
A-1/A-35	95	1	09:17, 7 mrt 2016	-189	2	22935	35 / 54,565 / 55,057	Polylijn	246690,40	478965,11	246838,03
A-1/A-35	96	1	09:17, 7 mrt 2016	-191	2	10484	35 / 54,030 / 54,148	Polylijn	246227,62	479508,68	246244,16
A-1/A-35	98	1	09:17, 7 mrt 2016	-195	2	16109	35 / 55,057 / 55,182	Polylijn	246967,66	478705,98	246989,97
A-1/A-35	99	1	09:17, 7 mrt 2016	-197	2	15392	35 / 52,332 / 52,334	Polylijn	244971,65	480678,65	244973,14
A-1/A-35	100	1	09:17, 7 mrt 2016	-199	2	14000	35 / 55,700 / 55,733	Polylijn	247513,95	478455,84	247514,67
A-1/A-35	103	1	09:32, 7 mrt 2016	-386	2	25415	35 / 54,565 / 55,057	Polylijn	246526,00	479082,00	246690,40
A-1/A-35	104	1	09:32, 7 mrt 2016	-388	2	3630	35 / 55,743 / 55,806	Polylijn	247359,43	478305,61	247402,14
A-1/A-35	105	1	09:17, 7 mrt 2016	-209	2	17341	35 / 53,563 / 53,912	Polylijn	245901,06	479885,72	246144,61
A-1/A-35	107	1	09:17, 7 mrt 2016	-213	2	12127	35 / 55,057 / 55,182	Polylijn	246896,18	478771,04	246909,96
A-1/A-35	108	1	09:17, 7 mrt 2016	-215	2	12209	35 / 54,707 / 54,844	Polylijn	246693,82	479058,79	246794,27
A-1/A-35	110	1	09:17, 7 mrt 2016	-219	2	16106	1 / 155,122 / 155,790	Polylijn	246811,83	478924,53	247288,15
A-1/A-35	111	1	09:17, 7 mrt 2016	-221	2	16928	35 / 55,060 / 55,183	Polylijn	247022,98	478821,16	247094,23
A-1/A-35	112	1	09:17, 7 mrt 2016	-223	2	12996	35 / 54,125 / 54,150	Polylijn	246290,35	479479,72	246307,38
A-1/A-35	113	1	09:17, 7 mrt 2016	-225	2	14430	35 / 53,913 / 54,086	Polylijn	246145,34	479634,41	246167,22
A-1/A-35	114	1	09:32, 7 mrt 2016	-390	2	25688	1 / 155,300 / 155,838	Polylijn	247326,85	478490,15	247354,68
A-1/A-35	116	1	09:32, 7 mrt 2016	-392	2	26389	35 / 54,913 / 55,088	Polylijn	246900,16	478779,78	246924,87
A-1/A-35	117	1	09:32, 7 mrt 2016	-394	2	9696	35 / 55,468 / 55,743	Polylijn	247186,26	478490,10	247359,43
A-1/A-35	120	1	09:17, 7 mrt 2016	-239	2	15918	35 / 54,150 / 54,649	Polylijn	246307,38	479461,44	246651,69
A-1/A-35	122	1	09:17, 7 mrt 2016	-308	2	15921	35 / 55,183 / 55,700	Polylijn	247105,48	478788,72	247513,95
A-1/A-35	124	1	09:32, 7 mrt 2016	-402	2	2345	35 / 53,913 / 54,086	Polylijn	246167,22	479614,05	246251,21
A-1/A-35	125	1	09:17, 7 mrt 2016	-249	2	22004	35 / 53,913 / 54,086	Polylijn	246251,21	479535,85	246273,87

modelgegevens

Model: aangepast model '17
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte
A-1/A-35	478788,72	16,43	16,76	4,51	0,00	--	16,74	16,76	16,74	16,76	--	Absoluut	3	79,86
A-1/A-35	478843,53	15,76	15,76	15,37	15,37	--	0,39	0,39	15,76	15,76	--	Absoluut	2	1,91
A-1/A-35	479124,20	19,87	20,21	19,87	20,21	--	0,00	0,00	19,99	20,21	--	Absoluut	5	87,82
A-1/A-35	479479,72	14,18	14,37	14,23	14,32	--	0,05	0,25	14,36	14,37	--	Absoluut	3	56,15
A-1/A-35	479443,35	14,22	14,42	14,65	14,19	--	0,23	0,27	14,42	14,42	--	Absoluut	4	24,98
A-1/A-35	479491,85	14,25	14,22	14,25	14,22	--	0,00	0,00	14,07	14,25	--	Absoluut	5	34,94
A-1/A-35	478924,53	15,53	15,54	15,12	15,12	--	0,42	0,42	15,54	15,54	--	Absoluut	2	5,46
A-1/A-35	479094,85	15,26	15,27	15,41	15,41	--	-0,15	-0,14	15,26	15,27	--	Absoluut	3	5,84
A-1/A-35	478885,16	15,51	15,75	15,20	15,28	--	0,34	0,47	15,56	15,75	--	Absoluut	6	102,32
A-1/A-35	479885,72	14,18	14,05	14,19	14,06	--	-0,01	0,01	13,94	14,18	--	Absoluut	30	1212,16
A-1/A-35	478964,81	14,42	15,51	14,19	15,20	--	-0,67	0,31	14,42	15,51	--	Absoluut	23	658,07
A-1/A-35	478806,85	15,49	16,43	15,06	4,51	--	-0,11	11,93	15,56	16,51	--	Absoluut	13	284,68
A-1/A-35	478884,47	18,57	15,72	18,57	15,72	--	0,00	0,00	15,72	17,79	--	Absoluut	12	220,10
A-1/A-35	478779,78	15,75	15,76	15,28	15,41	--	0,36	0,52	15,76	15,84	--	Absoluut	4	131,26
A-1/A-35	479462,16	14,30	14,20	14,27	15,08	--	-0,88	-0,88	14,20	14,20	--	Absoluut	2	29,12
A-1/A-35	478827,51	18,05	15,32	18,05	15,32	--	0,00	0,00	15,32	17,76	--	Absoluut	7	201,95
A-1/A-35	479485,76	14,20	14,30	14,29	14,27	--	0,03	0,03	14,30	14,30	--	Absoluut	2	28,26
A-1/A-35	478685,44	15,86	15,94	0,00	0,00	--	15,91	15,94	15,91	15,94	0,00	Absoluut	3	30,33
A-1/A-35	480677,53	14,24	14,24	12,30	13,05	--	1,18	1,18	14,24	14,24	--	Absoluut	2	1,87
A-1/A-35	478453,36	21,79	21,83	0,00	0,00	--	21,83	21,83	21,83	21,83	0,00	Absoluut	2	2,58
A-1/A-35	478965,11	20,29	18,05	20,29	18,05	--	0,00	0,00	18,05	20,33	--	Absoluut	7	201,95
A-1/A-35	478256,81	17,34	17,53	0,00	0,00	--	17,49	17,53	17,49	17,53	0,00	Absoluut	4	64,85
A-1/A-35	479635,16	14,05	14,02	14,06	14,02	--	-0,02	-0,01	13,95	14,02	--	Absoluut	14	349,42
A-1/A-35	478759,09	15,41	15,56	15,41	6,31	--	9,24	9,24	15,56	15,56	--	Absoluut	3	18,23
A-1/A-35	478961,56	15,32	15,49	15,40	15,06	--	-0,08	0,43	15,32	15,49	--	Absoluut	4	139,80
A-1/A-35	478502,90	15,54	16,12	15,12	0,00	--	0,25	16,36	15,60	16,36	--	Absoluut	17	638,16
A-1/A-35	478793,39	16,38	16,75	5,31	0,00	--	11,07	16,75	16,38	16,75	--	Absoluut	4	76,55
A-1/A-35	479461,44	14,37	14,41	14,32	14,50	--	-0,09	-0,09	14,41	14,41	--	Absoluut	3	24,99
A-1/A-35	479614,05	14,02	14,05	14,03	14,05	--	-0,01	-0,01	14,05	14,05	--	Absoluut	2	29,88
A-1/A-35	478472,44	15,94	15,95	0,00	0,00	--	15,95	15,95	15,95	15,95	0,00	Absoluut	3	32,99
A-1/A-35	478753,82	15,76	15,71	15,41	0,00	--	2,07	15,71	15,71	15,79	--	Absoluut	3	35,84
A-1/A-35	478305,61	16,82	17,34	0,00	0,00	--	16,82	17,34	16,82	17,34	0,00	Absoluut	10	253,20
A-1/A-35	479099,59	14,41	15,26	14,50	15,41	--	-0,62	-0,09	14,41	15,26	--	Absoluut	17	499,55
A-1/A-35	478455,84	16,76	21,79	0,00	0,00	--	16,38	21,79	16,38	21,79	0,00	Absoluut	28	560,58
A-1/A-35	479535,85	14,05	14,17	14,05	14,19	--	-0,02	-0,02	14,17	14,17	--	Absoluut	2	114,76
A-1/A-35	479514,92	14,17	14,25	14,19	14,25	--	-0,02	0,00	14,17	14,25	--	Absoluut	4	30,85

modelgegevens

Model: aangepast model '17
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
A-1/A-35	79,86	11,73	68,13	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--
A-1/A-35	1,91	1,91	1,91	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--
A-1/A-35	87,82	0,01	45,41	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
A-1/A-35	56,16	24,99	31,17	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--
A-1/A-35	24,98	0,01	20,70	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--
A-1/A-35	34,94	0,01	13,93	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
A-1/A-35	5,46	5,46	5,46	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--
A-1/A-35	5,84	0,66	5,18	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--
A-1/A-35	102,32	0,01	66,65	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--
A-1/A-35	1212,16	0,33	101,46	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--
A-1/A-35	658,07	0,01	99,69	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--
A-1/A-35	284,68	2,99	50,01	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--
A-1/A-35	220,13	4,38	50,00	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
A-1/A-35	131,26	15,61	78,67	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--
A-1/A-35	29,12	29,12	29,12	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--
A-1/A-35	201,97	7,91	73,59	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
A-1/A-35	28,26	28,26	28,26	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--
A-1/A-35	30,33	11,13	19,20	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--
A-1/A-35	1,87	1,87	1,87	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--
A-1/A-35	2,58	2,58	2,58	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--
A-1/A-35	201,97	10,82	78,39	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
A-1/A-35	64,85	4,91	50,06	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--	--	--
A-1/A-35	349,42	0,01	96,15	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--
A-1/A-35	18,23	0,01	18,23	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--
A-1/A-35	139,80	2,16	90,73	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--
A-1/A-35	638,16	2,73	99,69	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--
A-1/A-35	76,55	0,01	61,19	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--
A-1/A-35	24,99	0,01	24,98	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--
A-1/A-35	29,88	29,88	29,88	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--
A-1/A-35	32,99	0,02	32,97	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--	--	--
A-1/A-35	35,84	17,66	18,18	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--
A-1/A-35	253,20	2,14	71,71	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--	--	--
A-1/A-35	499,55	0,01	100,11	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--
A-1/A-35	560,63	2,00	52,77	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--
A-1/A-35	114,76	114,76	114,76	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--
A-1/A-35	30,85	0,01	30,82	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--

modelgegevens

Model: aangepast model '17
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal
A-1/A-35	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	16388,84
A-1/A-35	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	20061,88
A-1/A-35	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	2672,48
A-1/A-35	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	40770,16
A-1/A-35	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	36095,08
A-1/A-35	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	1560,48
A-1/A-35	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	19827,80
A-1/A-35	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	19827,80
A-1/A-35	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	17472,60
A-1/A-35	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	32368,84
A-1/A-35	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	36095,08
A-1/A-35	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	16388,84
A-1/A-35	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	False	2636,24
A-1/A-35	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	17472,60
A-1/A-35	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	2672,48
A-1/A-35	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	False	2648,24
A-1/A-35	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	2672,48
A-1/A-35	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	2648,24
A-1/A-35	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	17660,08
A-1/A-35	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	23314,96
A-1/A-35	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	2648,24
A-1/A-35	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	20115,76
A-1/A-35	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	32368,84
A-1/A-35	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	2648,24
A-1/A-35	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	16388,84
A-1/A-35	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	19827,80
A-1/A-35	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	2636,24
A-1/A-35	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	40770,16
A-1/A-35	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	1560,48
A-1/A-35	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	5115,80
A-1/A-35	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	17472,60
A-1/A-35	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	20115,76
A-1/A-35	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	40770,16
A-1/A-35	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	23314,96
A-1/A-35	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	1560,48
A-1/A-35	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	1560,48

modelgegevens

Model: aangepast model '17
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
A-1/A-35	6,58	2,75	1,25	--	--	--	--	--	76,91	82,87	71,76	--	16,07	12,94	16,66	--	7,02	4,19	11,57
A-1/A-35	6,29	3,97	1,07	--	--	--	--	--	77,86	71,52	57,10	--	6,69	6,15	8,64	--	15,45	22,32	34,25
A-1/A-35	6,07	3,99	1,41	--	--	--	--	--	94,83	95,33	94,81	--	2,07	1,63	1,73	--	3,10	3,03	3,46
A-1/A-35	6,42	2,98	1,38	--	--	--	--	--	78,61	81,55	66,94	--	11,08	8,26	11,29	--	10,31	10,19	21,78
A-1/A-35	6,44	3,50	1,09	--	--	--	--	--	75,10	75,08	62,58	--	13,04	9,95	13,08	--	11,86	14,98	24,34
A-1/A-35	6,04	3,22	1,82	--	--	--	--	--	95,43	95,92	94,06	--	1,25	0,84	1,41	--	3,32	3,25	4,53
A-1/A-35	6,10	3,39	1,66	--	--	--	--	--	80,60	80,46	63,56	--	5,27	4,36	7,51	--	14,13	15,18	28,93
A-1/A-35	6,10	3,39	1,66	--	--	--	--	--	80,60	80,46	63,56	--	5,27	4,36	7,51	--	14,13	15,18	28,93
A-1/A-35	6,61	3,02	1,08	--	--	--	--	--	72,32	80,08	68,52	--	19,47	15,25	17,86	--	8,21	4,68	13,62
A-1/A-35	6,37	3,06	1,42	--	--	--	--	--	79,19	82,12	68,24	--	10,74	7,97	10,81	--	10,07	9,91	20,95
A-1/A-35	6,44	3,50	1,09	--	--	--	--	--	75,10	75,08	62,58	--	13,04	9,95	13,08	--	11,86	14,98	24,34
A-1/A-35	6,58	2,75	1,25	--	--	--	--	--	76,91	82,87	71,76	--	16,07	12,94	16,66	--	7,02	4,19	11,57
A-1/A-35	6,51	3,43	1,01	--	--	--	--	--	96,77	97,51	96,96	--	2,25	1,78	1,88	--	0,98	0,71	1,16
A-1/A-35	6,61	3,02	1,08	--	--	--	--	--	72,32	80,08	68,52	--	19,47	15,25	17,86	--	8,21	4,68	13,62
A-1/A-35	6,07	3,99	1,41	--	--	--	--	--	94,83	95,33	94,81	--	2,07	1,63	1,73	--	3,10	3,03	3,46
A-1/A-35	6,75	2,79	0,99	--	--	--	--	--	88,32	89,37	88,37	--	8,25	8,09	6,92	--	3,43	2,55	4,70
A-1/A-35	6,07	3,99	1,41	--	--	--	--	--	94,83	95,33	94,81	--	2,07	1,63	1,73	--	3,10	3,03	3,46
A-1/A-35	6,75	2,79	0,99	--	--	--	--	--	88,32	89,37	88,37	--	8,25	8,09	6,92	--	3,43	2,55	4,70
A-1/A-35	6,53	3,13	1,14	--	--	--	--	--	83,71	87,61	82,16	--	10,39	8,00	9,27	--	5,90	4,39	8,58
A-1/A-35	6,60	2,85	1,17	--	--	--	--	--	79,06	84,93	74,36	--	14,57	11,37	15,14	--	6,37	3,70	10,51
A-1/A-35	6,75	2,79	0,99	--	--	--	--	--	88,32	89,37	88,37	--	8,25	8,09	6,92	--	3,43	2,55	4,70
A-1/A-35	6,60	3,04	1,08	--	--	--	--	--	74,47	81,22	70,93	--	17,96	14,37	16,53	--	7,57	4,42	12,54
A-1/A-35	6,37	3,06	1,42	--	--	--	--	--	79,19	82,12	68,24	--	10,74	7,97	10,81	--	10,07	9,91	20,95
A-1/A-35	6,75	2,79	0,99	--	--	--	--	--	88,32	89,37	88,37	--	8,25	8,09	6,92	--	3,43	2,55	4,70
A-1/A-35	6,58	2,75	1,25	--	--	--	--	--	76,91	82,87	71,76	--	16,07	12,94	16,66	--	7,02	4,19	11,57
A-1/A-35	6,10	3,39	1,66	--	--	--	--	--	80,60	80,46	63,56	--	5,27	4,36	7,51	--	14,13	15,18	28,93
A-1/A-35	6,51	3,43	1,01	--	--	--	--	--	96,77	97,51	96,96	--	2,25	1,78	1,88	--	0,98	0,71	1,16
A-1/A-35	6,42	2,98	1,38	--	--	--	--	--	78,61	81,55	66,94	--	11,08	8,26	11,29	--	10,31	10,19	21,78
A-1/A-35	6,04	3,22	1,82	--	--	--	--	--	95,43	95,92	94,06	--	1,25	0,84	1,41	--	3,32	3,25	4,53
A-1/A-35	6,78	2,89	0,88	--	--	--	--	--	71,84	71,84	69,46	--	21,45	22,05	21,11	--	6,71	6,11	9,43
A-1/A-35	6,61	3,02	1,08	--	--	--	--	--	72,32	80,08	68,52	--	19,47	15,25	17,86	--	8,21	4,68	13,62
A-1/A-35	6,60	3,04	1,08	--	--	--	--	--	74,47	81,22	70,93	--	17,96	14,37	16,53	--	7,57	4,42	12,54
A-1/A-35	6,42	2,98	1,38	--	--	--	--	--	78,61	81,55	66,94	--	11,08	8,26	11,29	--	10,31	10,19	21,78
A-1/A-35	6,60	2,85	1,17	--	--	--	--	--	79,06	84,93	74,36	--	14,57	11,37	15,14	--	6,37	3,70	10,51
A-1/A-35	6,04	3,22	1,82	--	--	--	--	--	95,43	95,92	94,06	--	1,25	0,84	1,41	--	3,32	3,25	4,53
A-1/A-35	6,04	3,22	1,82	--	--	--	--	--	95,43	95,92	94,06	--	1,25	0,84	1,41	--	3,32	3,25	4,53

modelgegevens

Model: aangepast model '17
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
A-1/A-35	--	--	--	--	--	829,57	373,75	147,20	--	173,33	58,34	34,18	--	75,76	18,90	23,74	--
A-1/A-35	--	--	--	--	--	983,13	570,05	122,91	--	84,47	49,05	18,60	--	195,06	177,91	73,73	--
A-1/A-35	--	--	--	--	--	153,74	101,56	35,65	--	3,36	1,74	0,65	--	5,03	3,23	1,30	--
A-1/A-35	--	--	--	--	--	2058,03	989,61	376,37	--	290,19	100,29	63,48	--	269,93	123,61	122,44	--
A-1/A-35	--	--	--	--	--	1746,00	949,13	245,64	--	303,05	125,75	51,33	--	275,79	189,35	95,54	--
A-1/A-35	--	--	--	--	--	90,02	48,18	26,76	--	1,18	0,42	0,40	--	3,13	1,63	1,29	--
A-1/A-35	--	--	--	--	--	974,42	540,46	209,28	--	63,67	29,31	24,71	--	170,82	101,97	95,25	--
A-1/A-35	--	--	--	--	--	974,42	540,46	209,28	--	63,67	29,31	24,71	--	170,82	101,97	95,25	--
A-1/A-35	--	--	--	--	--	835,05	421,90	129,33	--	224,75	80,34	33,71	--	94,79	24,64	25,71	--
A-1/A-35	--	--	--	--	--	1631,71	812,35	314,41	--	221,34	78,84	49,83	--	207,44	98,05	96,51	--
A-1/A-35	--	--	--	--	--	1746,00	949,13	245,64	--	303,05	125,75	51,33	--	275,79	189,35	95,54	--
A-1/A-35	--	--	--	--	--	829,57	373,75	147,20	--	173,33	58,34	34,18	--	75,76	18,90	23,74	--
A-1/A-35	--	--	--	--	--	166,20	88,24	25,85	--	3,87	1,61	0,50	--	1,68	0,64	0,31	--
A-1/A-35	--	--	--	--	--	835,05	421,90	129,33	--	224,75	80,34	33,71	--	94,79	24,64	25,71	--
A-1/A-35	--	--	--	--	--	153,74	101,56	35,65	--	3,36	1,74	0,65	--	5,03	3,23	1,30	--
A-1/A-35	--	--	--	--	--	157,78	65,99	23,11	--	14,73	5,97	1,81	--	6,13	1,88	1,23	--
A-1/A-35	--	--	--	--	--	153,74	101,56	35,65	--	3,36	1,74	0,65	--	5,03	3,23	1,30	--
A-1/A-35	--	--	--	--	--	157,78	65,99	23,11	--	14,73	5,97	1,81	--	6,13	1,88	1,23	--
A-1/A-35	--	--	--	--	--	965,72	484,12	164,93	--	119,90	44,19	18,60	--	68,03	24,26	17,22	--
A-1/A-35	--	--	--	--	--	1216,85	563,96	203,55	--	224,23	75,47	41,44	--	98,00	24,57	28,76	--
A-1/A-35	--	--	--	--	--	157,78	65,99	23,11	--	14,73	5,97	1,81	--	6,13	1,88	1,23	--
A-1/A-35	--	--	--	--	--	988,93	497,04	153,56	--	238,54	87,93	35,79	--	100,52	27,02	27,14	--
A-1/A-35	--	--	--	--	--	1631,71	812,35	314,41	--	221,34	78,84	49,83	--	207,44	98,05	96,51	--
A-1/A-35	--	--	--	--	--	157,78	65,99	23,11	--	14,73	5,97	1,81	--	6,13	1,88	1,23	--
A-1/A-35	--	--	--	--	--	829,57	373,75	147,20	--	173,33	58,34	34,18	--	75,76	18,90	23,74	--
A-1/A-35	--	--	--	--	--	974,42	540,46	209,28	--	63,67	29,31	24,71	--	170,82	101,97	95,25	--
A-1/A-35	--	--	--	--	--	166,20	88,24	25,85	--	3,87	1,61	0,50	--	1,68	0,64	0,31	--
A-1/A-35	--	--	--	--	--	2058,03	989,61	376,37	--	290,19	100,29	63,48	--	269,93	123,61	122,44	--
A-1/A-35	--	--	--	--	--	90,02	48,18	26,76	--	1,18	0,42	0,40	--	3,13	1,63	1,29	--
A-1/A-35	--	--	--	--	--	249,23	106,35	31,30	--	74,41	32,64	9,51	--	23,29	9,05	4,25	--
A-1/A-35	--	--	--	--	--	835,05	421,90	129,33	--	224,75	80,34	33,71	--	94,79	24,64	25,71	--
A-1/A-35	--	--	--	--	--	988,93	497,04	153,56	--	238,54	87,93	35,79	--	100,52	27,02	27,14	--
A-1/A-35	--	--	--	--	--	2058,03	989,61	376,37	--	290,19	100,29	63,48	--	269,93	123,61	122,44	--
A-1/A-35	--	--	--	--	--	1216,85	563,96	203,55	--	224,23	75,47	41,44	--	98,00	24,57	28,76	--
A-1/A-35	--	--	--	--	--	90,02	48,18	26,76	--	1,18	0,42	0,40	--	3,13	1,63	1,29	--
A-1/A-35	--	--	--	--	--	90,02	48,18	26,76	--	1,18	0,42	0,40	--	3,13	1,63	1,29	--

modelgegevens

Model: aangepast model '17
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
A-1/A-35	89,10	100,92	104,25	107,78	113,29	107,68	102,31	93,09	115,92	84,18	96,55	99,82	103,33
A-1/A-35	91,22	101,33	105,02	109,07	114,17	108,50	103,07	93,94	116,83	90,40	99,83	103,67	107,85
A-1/A-35	79,01	85,99	92,50	98,00	103,87	100,43	93,68	84,26	106,68	77,06	83,98	90,40	96,09
A-1/A-35	93,49	104,53	108,01	111,80	117,23	111,57	106,17	97,00	119,84	89,95	100,86	104,39	108,26
A-1/A-35	93,45	104,34	107,84	111,61	116,71	111,11	105,72	96,53	119,42	91,30	101,63	105,26	109,20
A-1/A-35	74,44	83,52	88,88	96,39	103,48	99,66	92,77	81,65	105,91	71,61	80,64	86,00	93,57
A-1/A-35	90,69	100,86	104,55	108,63	113,98	108,26	102,82	93,72	116,56	88,31	98,31	102,04	106,16
A-1/A-35	90,69	100,86	104,55	108,63	113,98	108,26	102,82	93,72	116,56	88,31	98,31	102,04	106,16
A-1/A-35	89,93	101,63	104,96	108,45	113,55	108,04	102,68	93,42	116,31	85,22	97,53	100,79	104,25
A-1/A-35	92,37	103,43	106,91	110,70	116,20	110,52	105,12	95,96	118,79	88,97	99,92	103,44	107,32
A-1/A-35	93,45	104,34	107,84	111,61	116,71	111,11	105,72	96,53	119,42	91,30	101,63	105,26	109,20
A-1/A-35	89,10	100,92	104,25	107,78	113,29	107,68	102,31	93,09	115,92	84,18	96,55	99,82	103,33
A-1/A-35	78,10	86,60	92,06	98,95	106,11	102,45	95,61	84,83	108,59	75,05	83,51	88,88	95,95
A-1/A-35	89,93	101,63	104,96	108,45	113,55	108,04	102,68	93,42	116,31	85,22	97,53	100,79	104,25
A-1/A-35	78,27	88,81	92,31	96,02	102,46	96,74	91,36	82,82	104,83	76,35	86,88	90,36	94,14
A-1/A-35	80,35	89,20	95,19	100,85	106,71	103,13	96,34	86,31	109,47	76,17	85,11	91,06	96,70
A-1/A-35	78,27	88,81	92,31	96,02	102,46	96,74	91,36	82,82	104,83	76,35	86,88	90,36	94,14
A-1/A-35	79,61	90,36	94,13	97,02	102,88	97,36	92,04	83,52	105,50	75,41	86,37	90,06	92,98
A-1/A-35	88,63	100,49	103,85	107,51	113,64	107,89	102,49	93,34	116,08	84,67	96,84	100,18	103,86
A-1/A-35	90,35	102,25	105,58	109,13	114,85	109,19	103,81	94,62	117,41	85,53	98,00	101,26	104,80
A-1/A-35	80,72	88,25	95,41	99,20	104,60	101,34	94,65	86,15	107,66	76,56	84,11	91,22	95,03
A-1/A-35	90,13	102,54	107,18	113,83	116,16	110,52	104,72	95,89	119,41	85,51	98,52	103,09	109,89
A-1/A-35	92,37	103,43	106,91	110,70	116,20	110,52	105,12	95,96	118,79	88,97	99,92	103,44	107,32
A-1/A-35	79,61	90,36	94,13	97,02	102,88	97,36	92,04	83,52	105,50	75,41	86,37	90,06	92,98
A-1/A-35	89,10	100,92	104,25	107,78	113,29	107,68	102,31	93,09	115,92	84,18	96,55	99,82	103,33
A-1/A-35	90,69	100,86	104,55	108,63	113,98	108,26	102,82	93,72	116,56	88,31	98,31	102,04	106,16
A-1/A-35	77,44	88,68	91,94	95,74	102,64	96,86	91,48	82,90	104,90	74,40	85,73	88,92	92,83
A-1/A-35	93,49	104,53	108,01	111,80	117,23	111,57	106,17	97,00	119,84	89,95	100,86	104,39	108,26
A-1/A-35	75,90	86,33	89,82	93,65	100,12	94,37	88,99	80,44	102,47	73,07	83,50	86,95	90,86
A-1/A-35	86,59	96,39	103,09	106,34	107,51	102,77	97,27	90,54	111,76	82,82	92,68	99,38	102,58
A-1/A-35	89,93	101,63	104,96	108,45	113,55	108,04	102,68	93,42	116,31	85,22	97,53	100,79	104,25
A-1/A-35	90,13	102,54	107,18	113,83	116,16	110,52	104,72	95,89	119,41	85,51	98,52	103,09	109,89
A-1/A-35	93,49	104,53	108,01	111,80	117,23	111,57	106,17	97,00	119,84	89,95	100,86	104,39	108,26
A-1/A-35	90,35	102,25	105,58	109,13	114,85	109,19	103,81	94,62	117,41	85,53	98,00	101,26	104,80
A-1/A-35	75,90	86,33	89,82	93,65	100,12	94,37	88,99	80,44	102,47	73,07	83,50	86,95	90,86
A-1/A-35	75,90	86,33	89,82	93,65	100,12	94,37	88,99	80,44	102,47	73,07	83,50	86,95	90,86

modelgegevens

Model: aangepast model '17
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
A-1/A-35	109,51	103,79	98,40	89,23	111,96	83,04	94,12	97,57	101,23	106,12	100,59	95,22	85,99
A-1/A-35	112,24	106,67	101,23	92,08	115,10	86,30	95,17	99,13	103,38	106,63	101,29	95,86	86,65
A-1/A-35	102,02	98,56	91,81	82,29	104,81	72,74	79,69	86,19	91,76	97,56	94,11	87,37	77,96
A-1/A-35	113,93	108,20	102,78	93,65	116,46	88,99	98,75	102,48	106,51	110,66	105,18	99,78	90,57
A-1/A-35	114,13	108,52	103,11	93,94	116,86	87,86	97,51	101,26	105,29	109,10	103,70	98,30	89,07
A-1/A-35	100,73	96,90	90,01	78,88	103,14	69,77	78,70	84,12	91,63	98,37	94,53	87,64	76,61
A-1/A-35	111,45	105,73	100,29	91,18	114,05	87,51	96,59	100,50	104,73	108,44	103,00	97,57	88,38
A-1/A-35	111,45	105,73	100,29	91,18	114,05	87,51	96,59	100,50	104,73	108,44	103,00	97,57	88,38
A-1/A-35	110,17	104,50	99,12	89,93	112,69	83,15	94,01	97,49	101,19	105,76	100,30	94,93	85,67
A-1/A-35	113,04	107,30	101,89	92,76	115,55	87,99	97,78	101,51	105,54	109,79	104,29	98,88	89,69
A-1/A-35	114,13	108,52	103,11	93,94	116,86	87,86	97,51	101,26	105,29	109,10	103,70	98,30	89,07
A-1/A-35	109,51	103,79	98,40	89,23	111,96	83,04	94,12	97,57	101,23	106,12	100,59	95,22	85,99
A-1/A-35	103,29	99,62	92,77	81,90	105,74	70,03	78,44	83,89	90,89	98,03	94,36	87,52	76,72
A-1/A-35	110,17	104,50	99,12	89,93	112,69	83,15	94,01	97,49	101,19	105,76	100,30	94,93	85,67
A-1/A-35	100,64	94,89	89,52	80,97	102,99	72,04	82,46	85,99	89,73	96,13	90,40	85,03	76,48
A-1/A-35	102,78	99,21	92,41	82,30	105,51	72,27	80,88	86,88	92,78	98,46	94,85	88,05	78,03
A-1/A-35	100,64	94,89	89,52	80,97	102,99	72,04	82,46	85,99	89,73	96,13	90,40	85,03	76,48
A-1/A-35	99,02	93,47	88,14	79,61	101,59	71,58	82,00	85,81	88,84	94,58	89,06	83,72	75,21
A-1/A-35	110,46	104,63	99,21	90,11	112,77	81,77	93,02	96,48	100,27	106,09	100,35	94,94	85,81
A-1/A-35	111,21	105,44	100,04	90,90	113,59	83,97	95,15	98,59	102,26	107,38	101,81	96,43	87,21
A-1/A-35	100,64	97,37	90,67	82,03	103,65	72,57	79,98	87,11	91,15	96,37	93,07	86,39	77,91
A-1/A-35	112,92	107,13	101,26	92,46	115,89	83,36	94,92	99,71	106,46	108,28	102,72	96,93	88,11
A-1/A-35	113,04	107,30	101,89	92,76	115,55	87,99	97,78	101,51	105,54	109,79	104,29	98,88	89,69
A-1/A-35	99,02	93,47	88,14	79,61	101,59	71,58	82,00	85,81	88,84	94,58	89,06	83,72	75,21
A-1/A-35	109,51	103,79	98,40	89,23	111,96	83,04	94,12	97,57	101,23	106,12	100,59	95,22	85,99
A-1/A-35	111,45	105,73	100,29	91,18	114,05	87,51	96,59	100,50	104,73	108,44	103,00	97,57	88,38
A-1/A-35	99,85	94,04	88,66	80,08	102,08	69,39	80,54	83,80	87,66	94,56	88,77	83,38	74,81
A-1/A-35	113,93	108,20	102,78	93,65	116,46	88,99	98,75	102,48	106,51	110,66	105,18	99,78	90,57
A-1/A-35	97,38	91,62	86,23	77,68	99,71	71,25	81,39	85,01	88,75	94,95	89,25	83,87	75,34
A-1/A-35	103,79	99,05	93,55	86,82	108,03	78,21	87,79	94,55	97,81	98,69	94,05	88,58	81,90
A-1/A-35	110,17	104,50	99,12	89,93	112,69	83,15	94,01	97,49	101,19	105,76	100,30	94,93	85,67
A-1/A-35	112,92	107,13	101,26	92,46	115,89	83,36	94,92	99,71	106,46	108,28	102,72	96,93	88,11
A-1/A-35	113,93	108,20	102,78	93,65	116,46	88,99	98,75	102,48	106,51	110,66	105,18	99,78	90,57
A-1/A-35	111,21	105,44	100,04	90,90	113,59	83,97	95,15	98,59	102,26	107,38	101,81	96,43	87,21
A-1/A-35	97,38	91,62	86,23	77,68	99,71	71,25	81,39	85,01	88,75	94,95	89,25	83,87	75,34
A-1/A-35	97,38	91,62	86,23	77,68	99,71	71,25	81,39	85,01	88,75	94,95	89,25	83,87	75,34

modelgegevens

Model: aangepast model '17
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
A-1/A-35	108,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A-1/A-35	109,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A-1/A-35	100,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A-1/A-35	113,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A-1/A-35	112,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A-1/A-35	100,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A-1/A-35	111,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A-1/A-35	111,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A-1/A-35	108,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A-1/A-35	112,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A-1/A-35	112,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A-1/A-35	108,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A-1/A-35	100,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A-1/A-35	108,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A-1/A-35	98,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A-1/A-35	101,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A-1/A-35	98,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A-1/A-35	97,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A-1/A-35	108,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A-1/A-35	110,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A-1/A-35	99,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A-1/A-35	111,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A-1/A-35	112,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A-1/A-35	97,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A-1/A-35	108,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A-1/A-35	111,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A-1/A-35	96,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A-1/A-35	113,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A-1/A-35	97,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A-1/A-35	103,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A-1/A-35	108,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A-1/A-35	111,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A-1/A-35	113,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A-1/A-35	110,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A-1/A-35	97,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A-1/A-35	97,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--

modelgegevens

Model: aangepast model '17
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
A-1/A-35	127	1	09:17, 7 mrt 2016	-253	2	14535	35 / 54,649 / 54,707	Polylijn	246651,69	479099,59	246693,82
Twickelerblokweg	365	2	12:12, 25 jan 2017	-314	2	1	Twickelerblokweg	Polylijn	247014,63	479231,34	246995,35

modelgegevens

Model: aangepast model '17
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte
A-1/A-35	479058,79	15,26	15,32	15,41	15,40	--	-0,15	-0,08	15,26	15,32	--	Absoluut	5	58,65
Twickelerblokweg	479492,09	16,00	16,90	16,03	16,85	--	0,05	0,05	16,90	16,90	--	Absoluut	2	261,46

modelgegevens

Model: aangepast model '17
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
A-1/A-35	58,65	0,65	30,01	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--
Twickelerblokweg	261,47	261,46	261,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	50	50	50

modelgegevens

Model: aangepast model '17
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal
A-1/A-35	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	16388,84
Twickelerblokweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1538,00

modelgegevens

Model: aangepast model '17
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
A-1/A-35	6,58	2,75	1,25	--	--	--	--	--	76,91	82,87	71,76	--	16,07	12,94	16,66	--	7,02	4,19	11,57
Twickelerblokweg	6,70	3,60	0,80	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	1,50	1,50	1,50	--	1,50	1,50	1,50

modelgegevens

Model: aangepast model '17
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
A-1/A-35	--	--	--	--	--	829,57	373,75	147,20	--	173,33	58,34	34,18	--	75,76	18,90	23,74	--
Twickelerblokweg	--	--	--	--	--	99,95	53,71	11,93	--	1,55	0,83	0,18	--	1,55	0,83	0,18	--

modelgegevens

Model: aangepast model '17
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
A-1/A-35	89,10	100,92	104,25	107,78	113,29	107,68	102,31	93,09	115,92	84,18	96,55	99,82	103,33
Twickelerblokweg	75,60	81,45	87,67	93,56	95,82	90,70	85,98	77,94	99,29	72,90	78,76	84,97	90,86

modelgegevens

Model: aangepast model '17
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
A-1/A-35	109,51	103,79	98,40	89,23	111,96	83,04	94,12	97,57	101,23	106,12	100,59	95,22	85,99
Twickelerblokweg	93,12	88,00	83,28	75,24	96,59	66,37	72,22	78,44	84,33	86,59	81,47	76,75	68,71

modelgegevens

Model: aangepast model '17
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
A-1/A-35	108,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Twickelerblokweg	90,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--

modelgegevens

Model: aangepast model '17
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1		16,22	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2		16,24	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3		16,31	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4		16,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
5		16,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
6		16,51	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

modelgegevens

Model: aangepast model '17
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
7080	1 / 154,891 / 154,940	0,50
18394	1 / 155,150 / 155,215	0,50
17343	1 / 155,049 / 155,150	0,50
8938	1 / 155,049 / 155,150	0,50
26388	35 / 54,913 / 55,088	0,50
15947	35 / 53,912 / 53,913	0,50
12410	35 / 54,030 / 54,125	0,50
19109	1 / 154,940 / 155,080	0,50
14433	35 / 52,334 / 53,740	0,50
24888	1 / 155,122 / 155,790	0,50
967	1 / 155,790 / 155,835	0,50
16788	35 / 53,740 / 54,030	0,50
15393	35 / 55,088 / 55,181	0,50
17189	1 / 155,080 / 155,122	0,50
17501	1 / 155,215 / 155,800	0,50
14584	35 / 53,914 / 54,069	0,50
12368	35 / 55,103 / 55,183	0,50
15944	35 / 54,069 / 54,125	0,50
15391	35 / 54,125 / 54,150	0,50
24887	1 / 155,122 / 155,790	0,50
16630	1 / 154,891 / 154,940	0,50
13150	35 / 54,810 / 54,913	0,50
14434	35 / 52,355 / 53,563	0,50
12422	35 / 54,150 / 54,810	0,50
16586	35 / 54,844 / 55,103	0,50
11014	35 / 54,913 / 55,088	0,50
17341	35 / 53,563 / 53,912	0,50
12209	35 / 54,707 / 54,844	0,50
16106	1 / 155,122 / 155,790	0,50
12996	35 / 54,125 / 54,150	0,50
26389	35 / 54,913 / 55,088	0,50
15918	35 / 54,150 / 54,649	0,50
14535	35 / 54,649 / 54,707	0,50
2500	35 / 54,148 / 54,519	0,50
18953	35 / 54,519 / 54,580	0,50
17744	35 / 54,524 / 54,583	0,50

modelgegevens

Model: aangepast model '17
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
16038	35 / 55,468 / 55,743	0,50
14590	35 / 55,182 / 55,468	0,50
14116	35 / 54,086 / 54,543	0,50
2072	35 / 54,583 / 55,060	0,50
14117	35 / 54,086 / 54,543	0,50
6816	35 / 55,060 / 55,183	0,50
2498	35 / 54,148 / 54,519	0,50
20253	35 / 54,030 / 54,148	0,50
22934	35 / 54,565 / 55,057	0,50
2071	35 / 54,583 / 55,060	0,50
2499	35 / 54,148 / 54,519	0,50
14115	35 / 54,086 / 54,543	0,50
2073	35 / 54,583 / 55,060	0,50
10483	35 / 54,030 / 54,148	0,50
22935	35 / 54,565 / 55,057	0,50
14000	35 / 55,700 / 55,733	0,50
25415	35 / 54,565 / 55,057	0,50
3630	35 / 55,743 / 55,806	0,50
9696	35 / 55,468 / 55,743	0,50
15921	35 / 55,183 / 55,700	0,50
2345	35 / 53,913 / 54,086	0,50
22004	35 / 53,913 / 54,086	0,50
25688	1 / 155,300 / 155,838	0,50
1	verharding Twickelerblokweg	0,00

modelgegevens

Model: aangepast model '17
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2	bestaand gebouw	8,00	16,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	bestaand gebouw	8,00	16,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	bestaand gebouw	8,00	16,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	bestaand gebouw	8,00	16,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	bestaand gebouw	8,00	16,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	bestaand gebouw	8,00	16,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	bestaand gebouw	8,00	16,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	bestaand gebouw	8,00	16,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	bestaand gebouw	8,00	16,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	bestaand gebouw	8,00	16,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	bestaand gebouw	8,00	16,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	bestaand gebouw	8,00	16,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	bestaand gebouw	8,00	16,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	bestaand gebouw	8,00	16,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	bestaand gebouw	8,00	16,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	bestaand gebouw	4,00	16,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	bestaand gebouw	4,00	16,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	bestaand gebouw	4,00	16,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	bestaand gebouw	4,00	16,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	bestaand gebouw	8,00	16,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	bestaand gebouw	8,00	15,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	bestaand gebouw	8,00	15,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	bestaand gebouw	8,00	15,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	bestaand gebouw	8,00	15,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	bestaand gebouw	8,00	15,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	bestaand gebouw	8,00	15,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	bestaand gebouw	8,00	16,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	bestaand gebouw	6,00	16,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	bestaand gebouw	8,00	16,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	bestaand gebouw	6,00	16,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	bestaand gebouw	6,00	16,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	bestaand gebouw	8,00	14,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	bestaand gebouw	8,00	15,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	bestaand gebouw	6,00	15,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	bestaand gebouw	6,00	14,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	bestaand gebouw	6,00	15,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

modelgegevens

Model: aangepast model '17
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
38	bestaand gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	bestaand gebouw	8,00	16,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	bestaand gebouw	6,00	15,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	bouwvlak	6,00	16,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	bouwvlak	6,00	16,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	bouwvlak	6,00	16,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

modelgegevens

Model: aangepast model '17
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
3355		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3367		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14115	35 / 54,086 / 54,543 (Rechts)	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14430	35 / 53,913 / 54,086 (Rechts)	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22004	35 / 53,913 / 54,086 (Rechts)	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

modelgegevens

Model: aangepast model '17
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
3355	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3367	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14430	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

modelgegevens

Model: aangepast model '17
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
20253	35 / 54,030 / 54,148 (Rechts)	15,30
		--
		--
		--
		--
2500	35 / 54,148 / 54,519 (Rechts)	--
2500	35 / 54,148 / 54,519 (Links)	--
18953	35 / 54,519 / 54,580 (Rechts)	--
18953	35 / 54,519 / 54,580 (Links)	--
2498	35 / 54,148 / 54,519 (Rechts)	--
2498	35 / 54,148 / 54,519 (Links)	--
2499	35 / 54,148 / 54,519 (Rechts)	--
2499	35 / 54,148 / 54,519 (Links)	--
22934	35 / 54,565 / 55,057 (Rechts)	--
22934	35 / 54,565 / 55,057 (Links)	--
22935	35 / 54,565 / 55,057 (Rechts)	--
22935	35 / 54,565 / 55,057 (Links)	--
25415	35 / 54,565 / 55,057 (Rechts)	--
25415	35 / 54,565 / 55,057 (Links)	--
16061	35 / 54,030 / 54,148 (Rechts)	--
14433	35 / 52,334 / 53,740 (Rechts)	--
16788	35 / 53,740 / 54,030 (Rechts)	--
20253	35 / 54,030 / 54,148 (Rechts)	15,30
10482	35 / 54,030 / 54,148 (Rechts)	--
10483	35 / 54,030 / 54,148 (Rechts)	--
10484	35 / 54,030 / 54,148 (Rechts)	--
17744	35 / 54,524 / 54,583 (Rechts)	--
17744	35 / 54,524 / 54,583 (Links)	--
14117	35 / 54,086 / 54,543 (Rechts)	--
14117	35 / 54,086 / 54,543 (Links)	--
2071	35 / 54,583 / 55,060 (Rechts)	--
2071	35 / 54,583 / 55,060 (Links)	--
14115	35 / 54,086 / 54,543 (Rechts)	--
14115	35 / 54,086 / 54,543 (Links)	--
2073	35 / 54,583 / 55,060 (Rechts)	--
2073	35 / 54,583 / 55,060 (Links)	--

modelgegevens

Model: aangepast model '17
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
14434	35 / 52,355 / 53,563 (Links)	--
17341	35 / 53,563 / 53,912 (Links)	--
14430	35 / 53,913 / 54,086 (Links)	--
2345	35 / 53,913 / 54,086 (Links)	--
22004	35 / 53,913 / 54,086 (Links)	--
14116	35 / 54,086 / 54,543 (Rechts)	--
14116	35 / 54,086 / 54,543 (Links)	--