



G E M E E N T E B O R N E

## Raadsbesluit

Nummer  
14INT01058

de raad van de gemeente Borne;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 20-5-2014;

### besluit:

1. het bestemmingsplan Zuidelijke Randweg (met identificatienummer NL.IMRO.0147.BpZR001-.vg01, getekend op de ondergrond o\_NL.IMRO.0147.BpZR001-vg01) vast te stellen
2. in te stemmen met de Nota beantwoording zienswijzen ontwerpbestemmingsplan Zuidelijke Randweg
3. in het ontwerpbestemmingsplan de wijzigingen aan te brengen zoals deze zijn opgenomen in de Staat van wijzigingen bestemmingsplan Zuidelijke Randweg;
4. in te stemmen met het MER Zuidelijke Randweg;
5. in te stemmen met het toetsingsadvies d.d. 4 maart 2014 van de commissie voor de milieueffectrapportage en de daarin staande aanbevelingen over te nemen;
6. Gedeputeerde Staten en de betrokken rijksdiensten te verzoeken om toestemming tot versnelde publicatie te verlenen als bedoeld in artikel 3.8, lid 4, Wro
7. geen exploitatieplan vast te stellen voor het bestemmingsplan Zuidelijke Randweg.

Vastgesteld in de openbare vergadering van 26-6-2014.

De voorzitter,

De griffier,

# Staat van Wijzigingen bestemmingsplan Zuidelijke Randweg

## Wijzigingen naar aanleiding van zienswijzen:

### Regels:

- Aan artikel 6.1 wordt toegevoegd:
  - ter plaatse van de aanduidingen 'specifieke vorm van verkeer – landschappelijke inpassing' en 'specifieke vorm van verkeer – landschappelijke inpassing 1' voor landschappelijke inpassing
- aan artikel 6.4 wordt toegevoegd "voorwaardelijke verplichtingen"  
*Voorwaardelijke verplichtingen*  
Gelijktijdig met de aanleg of in ieder geval voorafgaand aan de ingebruikname van de nieuwe randweg, zoals mogelijk gemaakt middels artikel 9.1 sub a, moet voldaan worden aan de volgende voorwaardelijke verplichtingen:
  - a. bij het kruispunt Azelosestraat moeten doorgaande vliegroutes voor vleermuizen gehandhaafd blijven door de functie van de bestaande bomengroepen te handhaven;
  - b. de ten behoeve van de aanleg van de Zuidelijke Randweg vereiste landschappelijke inpassing, in de vorm van een wal met houtopstanden langs de Zuidelijke Randweg, voor zover gelegen binnen de aanduiding 'specifieke vorm van verkeer – landschappelijke inpassing 1', dient te zijn aangelegd en in stand te worden gehouden;
  - c. de geluidbeperkende voorzieningen, bestaande uit:
    - 1. het toepassen van dunne deklagen bij op de Zuidelijke randweg over een lengte van 745 m;
    - 2. het plaatsen van een 3 m hoog scherm langs de Zuidelijke randweg over een lengte van 51 m, die zijn genoemd in bijlage 2 zijn gerealiseerd
- Artikel 9.1 onder d wordt aanpast
  - d. ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van verkeer – landschappelijke inpassing' en 'specifieke vorm van verkeer – landschappelijke inpassing 1' voor de landschappelijke inpassing;
- Artikel 9.5.2 Voorwaardelijke verplichtingen is aangevuld met een sub b, luidend: de ten behoeve van de aanleg van de Zuidelijke Randweg vereiste landschappelijke inpassing, in de vorm van een wal met houtopstanden langs de Zuidelijke Randweg, voor zover gelegen binnen de aanduiding 'specifieke vorm van verkeer – landschappelijke inpassing 1', dient te zijn aangelegd en in stand te worden gehouden;

### Toelichting:

- Paragraaf 5.4.1. is aangevuld met de volgende tekst:  
Naar aanleiding van een ingediende zienswijze heeft de gemeente alsnog besloten de Zuidelijke Randweg ook aan de noordzijde helemaal landschappelijk, middels een wal met houtopstanden, in te passen. De landschappelijke inpassing van dit deel tast de aanwezige landschappelijke- en cultuurhistorische waarden niet zodanig aan dat deze teniet gaan. Wel zal er sprake zijn van een andere beleving van deze waarden. Ook zal de landschappelijke inpassing, vanwege de ontbrekende ruimte, minder breed zijn dan de rest van het tracé.

### Verbeelding

- Op een deel van de bestemming groen wordt de functieaanduiding "specifieke vorm van verkeer – landschappelijke inpassing 1" opgenomen.
- In de legenda wordt de functieaanduiding: 'specifieke vorm van verkeer – landschappelijke inpassing 1' opgenomen.
- De aanduiding 'specifieke vorm van verkeer – landschappelijke inpassing' wordt aan de noordzijde van de Zuidelijke Randweg gewijzigd in de aanduiding 'specifieke vorm van verkeer – landschappelijke inpassing 1'.

## **Ambtshalve wijzigingen:**

### *Regels*

- Artikel 9.1 onder e is gewijzigd in:ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van verkeer – carpoolplaats' voor een carpoolplaats

### *Verbeelding*

- Het plannummer gewijzigd in: NL.IMRO.0147.BpZR001-vg01

### *Toelichting*

- Aan paragraaf 6.3 onder bestemming Bedrijf is de volgende tekst toegevoegd:  
"Deze wijzigingsbevoegdheid biedt de mogelijkheid om, wanneer er geen gebruik wordt gemaakt van de mogelijkheid om ter plaatse een tankstation op te richten, de bestemming te wijzigen van 'Bedrijf' naar 'Groen'."
- In paragraaf 6.3 zijn in de tekst onder "Artikel 9 verkeer" de woorden "aanduiding carpoolplaats" vervangen door de woorden "aanduiding 'specifieke vorm van verkeer – carpoolplaats'"
- Aan paragraaf 8.4 Vaststellingsprocedure is toegevoegd:  
"De vaststellingsprocedure van het bestemmingsplan zal plaatsvinden volgens de artikelen 3.7 t/m 3.9 van de Wet ruimtelijke ordening. Het ontwerpbestemmingsplan is in dit kader ter visie gelegd gedurende een periode van zes weken. Gedurende deze periode kan een ieder zijn zienswijzen kenbaar maken tegen het plan."
- De nota zienswijzen is toegevoegd als bijlage 9 bij de toelichting.

|                             |                     |
|-----------------------------|---------------------|
| Motie / ams: <del>1</del> 2 |                     |
| Indiener(s)                 | CDA, SP, B.N        |
| Datum                       | 26-06-14            |
| Besluit                     | unaniem<br>aanvaard |

# MOTIE

**Als bedoeld in artikel 34 Reglement van orde gemeenteraad  
 Ingediend door de fracties van CDA, SP, Borne-Nu  
 Betreft: Snelheidsbeperking rondom knooppunt Azelo**

Aan de voorzitter van de raad

De raad van gemeente Borne, in vergadering bijeen op 26 juni 2014

## Overwegende dat:

- Veel winst t.a.v. geluidshinder is te behalen wanneer de snelheid op de A35 naar 100 km. per uur wordt gebracht.
- Voor de bewoners langs de Zuidelijke Randweg maar ook voor de rest van de bevolking van Borne geeft dit aanzienlijk minder geluidshinder.
- En zeker ook niet onbelangrijk zal dit wellicht ook leiden tot minder verkeersongevallen op dit zeer drukke deel van de A35.

## Oproep

Roept het college op:

- om alle hierbij betrokken gemeentes te benaderen om nogmaals een gezamenlijke inspanning te doen richting Den Haag zodat het traject vanaf A1 afslag Hengelo-Noord tot aan afslag Deventer en op de A35 na afslag Borne tot A1 terug wordt gebracht naar 100 km per uur.
- Zo mogelijk met de gezamenlijk betrokken gemeenten de minister proberen te overtuigen van deze meer dan gewenste verkeersmaatregel.

En gaat over tot de orde van de dag.

De fractie van CDA,

B.J.B. Oude Lansink

De fractie van SP,

A. van Duuren

De fractie van Borne-Nu

H.B. van den Berg

Aldus besloten in de openbare raadsvergadering van 26 juni 2014

De voorzitter,

De griffier,

# MOTIE

| Motie / amendement 1 |                    |
|----------------------|--------------------|
| Indiener(s)          | CDA, VVD, B-N, D66 |
| Datum                | 28-06-14           |
| Besluit              | aangenomen         |

Als bedoeld in artikel 34 Reglement van orde gemeenteraad  
Ingediend door de fracties van CDA, VVD, Borne-Nu, D66,  
Betreft: Reduceren geluids- en verkeeroverlast Zuidelijke randweg

16.500,-  
(CDA, VVD, B-N,  
D66, G.B.G.O.,  
KUDA)  
1 tegen (sp)

Aan de voorzitter van de raad

De raad van gemeente Borne, in vergadering bijeen op 26 juni 2014

## Constaterende dat:

- Bewoners van de nieuw aan te leggen Zuidelijke Randweg zorgen hebben over toename van geluids-, verkeers- en lichtoverlast
- Dat een deel van het tracé van de Zuidelijke Randweg parallel loopt met de A35 en bewoners daar ook al hinder van ondervinden
- De Zuidelijke Randweg zal worden voorzien van stoplichten op een aantal cruciale kruisingen en dit geluidshinder met zich meeneemt van optrekkende en remmende voertuigen

## Overwegende dat:

- De raad extra aandacht wil vragen voor een maximale inzet van het college om deze overlast zoveel als mogelijk door middel van te nemen maatregelen tegen te gaan
- De door de bewoners gewenste verhoogde scheidingswal tenminste 2,5 meter zal moeten bedragen om de weg te onttrekken aan het blikveld van de bewoners.
- Dat door deze maatregel ook als voordeel heeft dat het geluid aanzienlijk zal worden gereduceerd
- Een juiste afstelling van de verkeerslichten ook het geluid van remmende en optrekkende auto's tot een minimum beperkt zal worden en dat de kosten hiervoor nihil zijn

## Oproep

Roept het college op:

- Daar waar grond geworven moet worden voor de aanleg van de Randweg, dit wordt gerealiseerd door middel van zakelijk overleg en in beginsel moet leiden tot aanvaardbare oplossingen waarin de betrokken partijen zich kunnen vinden.
- Om bij het realiseren van een scheidingswal in het werk te bewerkstelligen dat de wal, gemeten vanaf de bestemming waar de wal wordt aangelegd, minimaal 2,5 meter hoog wordt en daar waar een wal niet kan worden gerealiseerd maar een afscheiding wel gewenst is moet een geluidsscherm worden geplaatst die de hoogte heeft van de aan te leggen geluidswal.
- Zorg te dragen voor een juiste afstelling van de verkeerslichten (zogenaamde groene golf) om ook hierdoor tot geluidsreductie te komen.
- Om bij de realisatie van de Zuidelijke randweg geluidsabsorberend asfalt aan te brengen daar waar dit mogelijk is.
- Dat de lichtuitstraling richting de aanliggende woningen, vanaf de kruisingen zoveel mogelijk moet worden gereduceerd met gebruik van de jongste technische mogelijkheden.
- Om een fiets-voetpad aan te leggen van de Bospoort naar de Deldensestraat.

- Vervolg motie Reduceren geluids- en verkeerverlast Zuidelijke randweg -

En gaat over tot de orde van de dag.

De fractie van CDA,

De fractie van VVD,

De fractie van Borrie-Nu,

De fractie van D66

De fractie van ...

De fractie van ...

Aldus besloten in de openbare raadsvergadering van 26 juni 2014

De voorzitter,

De griffier,