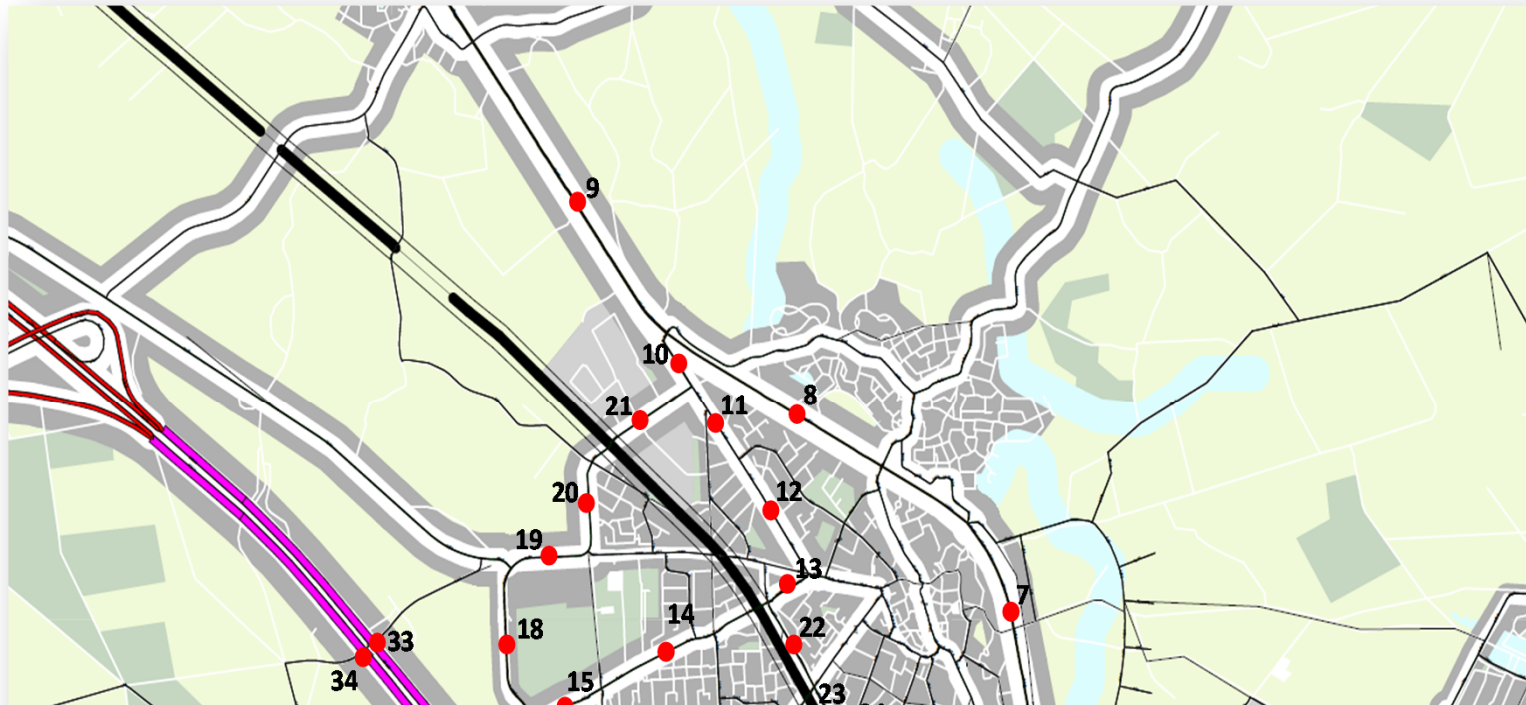
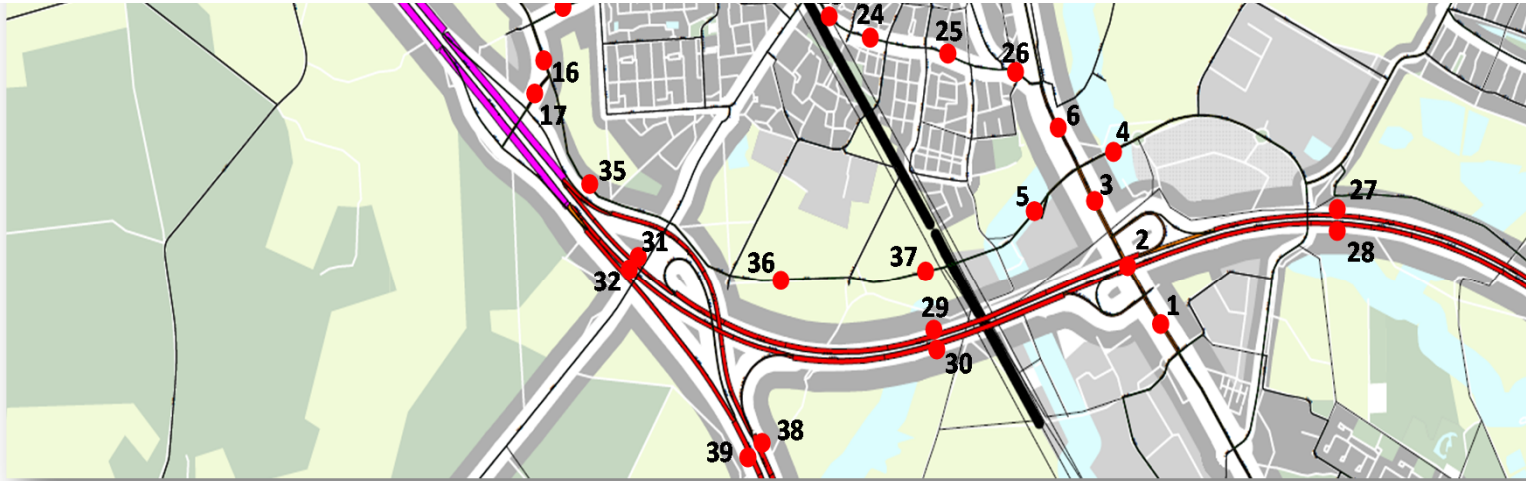


NR	Straat	Ligging	Huidige	Autonome	Autonome	%-groei HS	2008
			situatie	situatie	situatie	- AO	
			2008	2020	2020 I/C		MVT ET
1	Bornsestraat	Wegvak tussen Demmersweg en aansluiting 30 (Hengelo)	26.900	31.200	0,76	16%	26.900
2	Bornsestraat	Wegvak tussen toe- en afrit HRL/ HRR aansluiting 30 (Hengelo)					28.300
3	Rondweg (N743)	Wegvak tussen busbaan Campus en Europalaan	30800	35800	0,58	16%	30.800
4	Europalaan	Wegvak tussen Rondweg en John Maynard Keynesstraat	11600	13600	0,80	17%	11.600
5	Amerikalaan	Wegvak tussen Rondweg en Oude Hengeloseweg	12700	15000	0,34	18%	12.700
6	Rondweg (N743)	Wegvak tussen Europalaan en Grotestraat	25600	27100	0,52	6%	25.600
7	Rondweg (N743)	Wegvak tussen Grotestraat en Weerlosestraat	12700	14500	0,80	14%	12.700
8	Rondweg (N743)	Wegvak tussen Weerlosestraat en Stroom-Eschlaan	11900	12500	0,45	5%	11.900
9	Rondweg (N743)	Wegvak tussen Stroom-Eschlaan en Het Hulscher	17300	17700	0,62	2%	17.300
10	Prins Bernhardlaan	Wegvak tussen Rondweg (N743) en Oonksweg	9600	10100	0,73	5%	9.600
11	Prins Bernhardlaan	Wegvak tussen Oonksweg en Oude Almeloseweg	3900	3800	0,23	-3%	3.900
12	Prins Bernhardlaan	Wegvak tussen Oude Almeloseweg en Grotestraat	4600	4200	0,27	-9%	4.600
13	Azelosestraat	Wegvak tussen Prins Bernhardlaan en Parallelweg	7300	8300	0,67	14%	7.300
14	Azelosestraat	Wegvak tussen Parallelweg en Twickelerblokweg	5600	7700	0,57	38%	5.600
15	Azelosestraat	Wegvak tussen Twickelerblokweg en Kluft	7500	8500	0,69	13%	7.500
16	Kluft	Wegvak tussen aansluiting 29 (Borne-West) en Azelosestraat	13800	16200	0,89	17%	13.800
17	Kluft	Wegvak tussen aansluiting 29 (Borne-West) en Randweg	13800	16200	0,89	17%	13.800
18	<a href="#">Hosbekkeweg[1]</a>	Wegvak tussen Azelosestraat en Bornerbroeksestraat	9700	10500	0,96	8%	9.700
19	Bornerbroeksestraat	Wegvak tussen Hosbekkeweg en Oonksweg	7600	8700	0,67	14%	7.600
20	Oonksweg	Wegvak tussen Bornerbroeksestraat en Beerninksweg	6600	7400	0,63	12%	6.600
21	Oonksweg	Wegvak tussen Beerninksweg en Prins Bernhardlaan	7300	7900	0,69	8%	7.300
22	Parallelweg	Wegvak tussen Azelosestraat en Stationsstraat	6900	7800	0,52	13%	6.900
23	Europastraat	Wegvak tussen Stationsstraat en Oude Deldensestraat	7800	8400	0,55	8%	7.800
24	Europastraat	Wegvak tussen Oude Deldensestraat en Wensinkstraat	7800	8400	0,54	8%	7.800
25	Europastraat	Wegvak tussen Wensinkstraat en Oude Hengeloseweg	8100	6900	0,31	-15%	8.100
26	Europastraat	Wegvak tussen Oude Hengeloseweg en Rondweg (N743)	12100	11100	0,47	-8%	12.100
27	A1 HRL	Wegvak tussen aansluitingen 30 en 31	29500	32800	0,90	11%	29.500
28	A1 HRR	Wegvak tussen aansluitingen 30 en 31	32200	36200	0,95	12%	32.200

29	A1 HRL	Wegvak tussen aansluiting 30 en knooppunt Buren	36800	43100	0,96	17%	36.800
30	A1 HRR	Wegvak tussen aansluiting 30 en knooppunt Buren	39300	45700	1,03	16%	39.300
31	A1 HRL	Wegvak tussen knooppunt Buren en aansluiting 29	27900	33400	0,74	20%	27.900
32	A1 HRR	Wegvak tussen knooppunt Buren en aansluiting 29	29400	34800	0,79	18%	29.400
33	A1 HRL	Wegvak tussen aansluiting 29 en knooppunt Azelo	56700	67300	1,00	19%	56.700
34	A1 HRR	Wegvak tussen aansluiting 29 en knooppunt Azelo	57700	67100	0,96	16%	57.700
35	Zuidelijke Randweg	Wegvak tussen Amerikalaan en Burenweg	nvt	nvt	0,00	#WAARDE!	nvt
36	Zuidelijke Randweg	Wegvak tussen Burenweg en Steenbakkersweg	43	400	0,02	830%	43
37	Zuidelijke Randweg	Wegvak tussen Steenbakkersweg en Kluit	300	2300	0,15	667%	300
38	A35 HRL	Wegvak tussen aansluiting Delden en knooppunt Buren	40400	46600	0,79	15%	40.400
39	A35 HRR	Wegvak tussen aansluiting Delden en knooppunt Buren	38800	44500	0,75	15%	38.800





			(max)	(max)
% VRET	MVT OS	MVT AS	IC OS	IC AS
5,1%	5.100	4.700	74	68
5,4%	4.000	4.400	44	72
5,9%	3.900	4.100	46	48
3,3%	2.100	2.300	71	75
1,3%	1.100	1.300	25	29
6,0%	3.600	3.800	51	54
5,7%	2.100	2.100	75	81
4,8%	2.200	2.400	40	47
7,1%	3.100	3.200	61	62
12,1%	1.500	1.700	72	65
7,0%	500	600	23	25
5,3%	500	800	20	28
3,7%	1.000	1.300	39	54
6,2%	700	1.100	19	41
7,3%	1.000	1.600	35	59
7,9%	3.000	3.200	69	71
7,9%	3.000	3.200	69	71
10,4%	2.100	2.000	92	76
13,9%	1.500	1.500	74	54
15,4%	1.200	1.200	63	49
12,8%	1.300	1.400	68	55
5,1%	800	1.200	29	40
5,9%	1.000	1.400	40	51
6,2%	1.000	1.400	40	47
6,3%	900	1.100	38	43
6,7%	1.400	1.600	56	59
20,6%	5.600	3.900	83	60
20,0%	3.500	5.800	55	87

2020 Autonoom				(max)	(max)	
NR	MVT ET	% VRET	MVT OS	MVT AS	IC OS	IC AS
1	31.200	4,7%	5.500	5.300	76	73
2	33.000	5,0%	5.100	5.500	62	83
3	35.800	5,5%	5.000	5.100	56	58
4	13.600	3,9%	2.400	2.300	80	78
5	15.000	3,3%	1.400	1.700	29	34
6	27.100	5,4%	3.600	3.900	48	52
7	14.500	4,8%	2.200	2.300	76	80
8	12.500	4,4%	2.200	2.500	41	45
9	17.700	7,1%	3.100	3.200	60	62
10	10.100	11,1%	1.500	1.800	73	70
11	3.800	5,9%	400	600	16	23
12	4.200	5,5%	500	700	19	27
13	8.300	3,6%	1.400	1.600	56	67
14	7.700	6,6%	1.400	1.600	57	54
15	8.500	7,0%	1.600	2.000	69	63
16	16.200	8,4%	3.600	4.000	89	86
17	16.200	8,4%	3.600	4.000	89	86
18	10.500	11,1%	2.100	2.400	85	96
19	8.700	11,7%	1.500	1.600	67	67
20	7.400	13,5%	1.300	1.300	63	55
21	7.900	11,4%	1.400	1.400	69	61
22	7.800	3,5%	1.100	1.500	41	52
23	8.400	4,1%	1.100	1.700	39	55
24	8.400	4,4%	1.100	1.600	37	54
25	6.900	6,6%	700	900	26	31
26	11.100	7,2%	1.200	1.300	47	46
27	32.800	20,7%	6.000	4.400	90	69
28	36.200	20,2%	4.100	6.300	64	95

2020 Zuidelijke Ra	
NR	MVT ET
1	32.000
2	32.100
3	33.100
4	13.300
5	15.000
6	24.900
7	14.300
8	12.000
9	14.300
10	9.600
11	3.500
12	4.000
13	8.100
14	6.400
15	8.800
16	18.900
17	20.500
18	13.000
19	8.100
20	7.200
21	7.600
22	5.400
23	5.100
24	5.500
25	5.100
26	9.200
27	33.000
28	36.200

15,5%	5.900	5.900	86	84
16,5%	5.300	6.400	76	93
16,6%	4.400	4.200	65	61
16,9%	3.800	4.900	54	72
14,1%	8.800	9.100	84	85
15,1%	8.200	9.100	79	87
nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
8,4%	-	-	0	0
1,6%	-	-	1	1
12,3%	6.100	7.400	56	67
12,9%	6.900	8.200	65	56

29	43.100	15,3%	6.500	6.600	96	96
30	45.700	16,2%	6.100	6.900	88	103
31	33.400	17,1%	4.900	4.800	74	72
32	34.800	17,2%	4.400	5.200	66	79
33	67.300	15,2%	9.900	10.400	96	100
34	67.100	16,1%	9.600	9.800	94	96
35	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
36	400	13,3%	100	100	2	2
37	2.300	13,2%	300	500	10	15
38	46.600	13,3%	6.600	8.700	62	79
39	44.500	13,4%	8.000	7.000	75	63

29	41.000
30	43.800
31	31.500
32	33.100
33	66.900
34	67.100
35	9.200
36	6.800
37	7.800
36	46.400
37	44.500



ndweg			(max)	(max)
% VRET	MVT OS	MVT AS	IC OS	IC AS
4,6%	5.700	5.400	77	76
5,0%	4.800	5.800	53	83
5,8%	4.600	4.700	53	58
4,0%	2.400	2.400	80	81
3,3%	1.800	2.200	30	34
4,9%	3.300	3.900	44	51
4,2%	2.100	2.400	71	82
3,8%	2.100	2.400	38	44
4,2%	2.100	2.400	71	82
11,5%	1.400	1.600	70	63
6,2%	400	600	15	22
5,7%	500	700	20	26
3,7%	1.500	1.600	60	67
5,2%	1.200	1.400	49	48
5,1%	1.600	1.800	65	61
8,2%	4.000	4.100	47	44
7,3%	4.300	5.000	49	48
9,5%	2.500	2.600	98	103
12,6%	1.200	1.300	58	56
13,9%	1.200	1.200	59	50
11,8%	1.300	1.300	64	54
2,1%	700	1.100	24	37
3,9%	700	1.100	26	40
4,0%	800	1.100	29	38
5,9%	600	900	20	31
7,0%	1.000	1.300	40	45
20,6%	6.100	4.500	91	70
20,2%	4.100	6.300	64	96

2020 Westelijke Randweg				(max)	(max)	
NR	MVT ET	% VRET	MVT OS	MVT AS	IC OS	IC AS
1	30.200	4,7%	5.500	5.300	76	74
2	29.400	5,1%	4.500	5.500	53	81
3	29.400	5,7%	4.000	4.600	47	53
4	13.400	4,0%	2.400	2.400	81	83
5	16.500	3,7%	2.100	2.500	33	41
6	16.900	4,7%	2.200	2.900	30	40
7	-	0,0%	-	-	0	0
8	1.400	0,4%	300	400	7	10
9	5.000	4,4%	1.000	1.200	38	40
10	4.600	9,0%	800	900	36	36
11	2.300	4,1%	400	600	17	23
12	3.100	1,6%	500	700	18	25
13	7.700	2,6%	1.400	1.600	54	65
14	7.500	5,5%	1.200	1.400	45	49
15	10.300	6,0%	1.600	1.900	63	63
16	27.300	9,2%	5.000	5.200	59	57
17	24.400	8,9%	4.700	5.100	53	53
18	21.900	11,0%	3.700	3.900	99	102
19	5.900	12,6%	700	800	35	37
20	5.500	12,9%	800	900	37	37
21	4.400	8,7%	800	800	38	37
22	5.300	3,1%	800	1.200	28	43
23	5.700	3,9%	900	1.300	30	42
24	6.000	3,9%	900	1.300	34	45
25	5.600	5,4%	700	1.000	25	36
26	10.900	6,3%	1.300	1.700	46	66
27	32.900	20,5%	6.000	4.500	90	70
28	36.000	20,0%	4.100	6.300	63	95

15,9%	6.300	5.900	94	87
16,7%	5.600	6.600	82	99
17,9%	4.700	4.200	72	65
18,0%	4.000	4.900	60	75
15,3%	9.900	10.400	96	100
16,2%	9.600	9.800	94	96
5,0%	1.700	2.200	38	56
3,9%	1.200	1.700	32	47
4,1%	1.300	1.800	35	51
13,2%	6.600	8.500	61	78
13,4%	8.000	7.000	75	63

29	42.300	15,5%	6.600	6.300	97	92
30	44.900	16,2%	5.900	6.800	85	102
31	33.200	17,2%	5.000	4.600	76	70
32	34.600	17,3%	4.300	5.100	64	78
33	67.900	15,1%	10.100	10.500	98	101
34	68.200	15,8%	9.800	10.000	95	97
35	12.800	4,7%	2.100	2.500	52	60
36	9.800	4,1%	1.600	2.000	45	50
37	10.700	4,2%	1.700	2.100	46	53
36	47.100	13,1%	6.600	8.600	62	79
37	45.300	13,2%	8.000	7.000	75	63



