

**AANVULLING MER ZUIDELIJKE RANDWEG
BORNE**

GEMEENTE BORNE

20 december 2013
077458385:A - Definitief
B02046.000004.0100



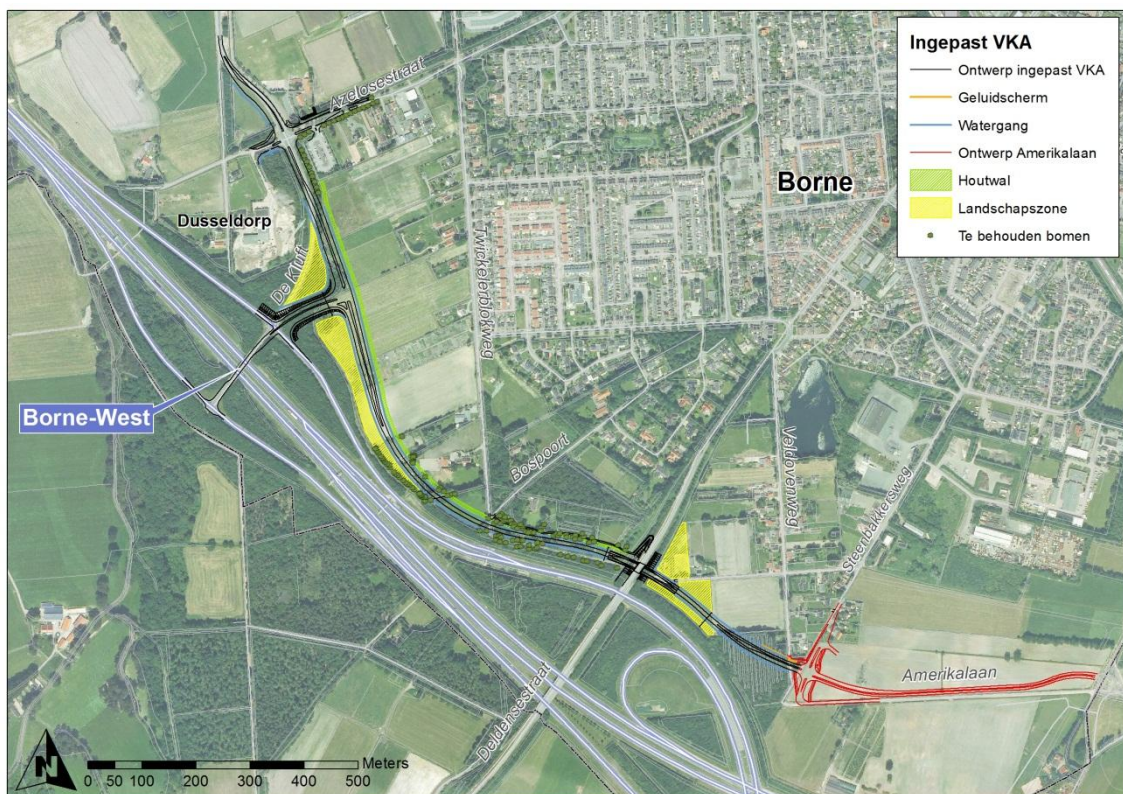
Inhoud

SAMENVATTING.....	3
1 Inleiding.....	7
1.1 Aanleiding voor de aanvulling op het MER.....	7
1.2 Stand van zaken M.e.r.- en bestemmingsplanProcedure.....	9
1.3 Leeswijzer.....	12
2 Aanvulling effectbeschrijving.....	13
2.1 Alternatieven.....	13
2.2 Relevante milieuaspecten.....	16
2.3 Effectbeschrijving.....	19
3 Milieuaspecten Amerikalaan.....	21
3.1 Natuur.....	21
3.1.1 Beoordelingskader.....	21
3.1.2 Referentiesituatie.....	22
3.1.3 Effecten.....	25
3.1.4 Mitigerende en compenserende maatregelen.....	25
3.1.5 Leemten in kennis.....	25
3.2 Water.....	26
3.2.1 Beoordelingskader.....	26
3.2.2 Referentiesituatie.....	27
3.2.3 Effecten.....	28
3.2.4 Mitigerende en compenserende maatregelen.....	29
3.2.5 Leemten in kennis.....	29
4 Opvolging aanbevelingen vervolgproces.....	31
4.1 Aanbevelingen voorlopig toetingsadvies.....	31
4.2 verkeersremmende/beperkende maatregelen.....	31
4.3 Bosplantsoen/houtwal.....	32
Bijlage 1 Scoretabel effectbeoordeling alle aspecten.....	33

SAMENVATTING

De gemeente Borne is voornemens een nieuwe randweg te realiseren ten zuiden van Borne; de Zuidelijke Randweg Borne. Deze randweg biedt onder andere bedrijventerrein De Veldkamp een tweede ontsluiting op het rijkswegennet. Ten behoeve van de bestemmingsplanprocedure voor de Zuidelijke Randweg Borne is een MER (milieueffectrapport) opgesteld. Dit MER heeft medio 2013 samen met het voorontwerp bestemmingsplan ter inzage gelegen. De Commissie voor de m.e.r. heeft een voorlopig positief toetsingsadvies over het MER uitgebracht. Dit betreft een voorlopig advies, aangezien de Commissie voor de m.e.r. bij haar eindoordeel onderhavige aanvulling zal betrekken.

In het MER voor de Zuidelijke Randweg Borne is het plangebied voor de randweg aan de oostzijde afgebakend tot aan de kruising met de Steenbakkersweg en Amerikalaan. Voortschrijdend inzicht heeft ertoe geleid dat de gemeente Borne de Amerikalaan tot aan de rotonde bij de kruising met de Burenweg bij de planvorming van de Zuidelijke Randweg betreft. Dit deel van de Amerikalaan is in het vigerend bestemmingsplan voor het bedrijventerrein De Veldkamp reeds planologisch mogelijk gemaakt. Echter wordt de Amerikalaan gewijzigd ten opzichte van het vigerend plan. In het vigerend bestemmingsplan De Veldkamp is er sprake van een rotonde ter hoogte van de aansluiting van de Amerikalaan met de Zuidelijke Randweg. Deze rotonde is geprojecteerd op een buisleiding van Defensie en dient naar het noorden te worden opgeschoven. Daarbij wijzigt de inrichting van deze kruising van een rotonde naar een VRI (verkeersregelinstantie). Daarnaast wordt voor het nog niet gerealiseerde deel van de Amerikalaan uitgegaan van een ontwerpsnelheid van 80 km/uur. Op deze wijze vormen de Zuidelijke Randweg en het betreffende deel van de Amerikalaan een logisch en functionerend geheel (zie Afbeelding S 1).



Afbeelding S 1 Zuidelijke Randweg Borne (zwart) en Amerikalaan (rood)

Voor de uitbreiding van het plangebied van de Zuidelijke Randweg Borne met de Amerikalaan is onderhavige aanvulling op het MER opgesteld. In deze aanvulling staat de vraag centraal of de uitbreiding van het plangebied met de Amerikalaan, tot andere effecten op het milieu leidt dan reeds in het MER beschreven. De effectbeschrijving van het ingepast voorkeursalternatief voor de Zuidelijke Randweg Borne (ingepast VKA) is daarom uitgebreid met de effecten die optreden ten gevolge van de uitbreiding van het plangebied met de Amerikalaan. Beoordeeld is of de effectscores van het ingepast VKA wijzigen. Opgemerkt wordt dat op basis van het vigerend bestemmingsplan, het bedrijventerrein De Veldkamp al grotendeels bouwrijp is gemaakt ten behoeve van de vestiging van bedrijven en realisatie van de infrastructuur. Hierbij is onder meer het terrein opgehoogd, zijn maatregelen voor de waterhuishouding (deels) getroffen en is het cunet voor de Amerikalaan aangebracht. Dit braakliggend terrein kent weinig waarden.

In Tabel S 1 zijn de alternatieven uit de aanvulling beknopt omschreven. Daarbij is aangegeven op welke wijze de Amerikalaan in het alternatief is opgenomen.

Alternatief	Omschrijving	Opname Amerikalaan in dit alternatief
Referentie	De referentiesituatie is de situatie in 2020, waarbij de Zuidelijke Randweg Borne niet wordt aangelegd en de Amerikalaan niet wordt aangepast, maar overige vastgestelde plannen wel zijn uitgevoerd.	In het MER is voor de referentiesituatie uitgegaan van de realisatie van bedrijventerrein De Veldkamp inclusief Amerikalaan conform het vigerend bestemmingsplan. De Amerikalaan is dan met een rotonde alleen aangesloten op de Steenbakkersweg. Deze referentiesituatie komt overeen met de referentiesituatie uit het MER.
Ingepast VKA	Het ingepast voorkeursalternatief (VKA) voor de Zuidelijke Randweg Borne is het alternatief dat door de gemeente Borne is opgenomen in het voorontwerp bestemmingsplan. De Zuidelijke Randweg Borne is een gebiedsontsluitingsweg 80 km/uur en ligt tussen de kruisingen met de Azelosestraat en Steenbakkersweg en is zoveel mogelijk gebundeld met de A1/A35. Bij en rondom het tracé zijn diverse maatregelen genomen om het tracé in het landschap in te passen, effecten en zichtbaarheid te verminderen en waardevolle bomen te sparen.	In het MER is er vanuit gegaan dat de Amerikalaan is opgewaardeerd naar 80 km/uur en het ontwerp van de kruising is aangepast t.b.v. de aansluiting op de Zuidelijke Randweg. De Amerikalaan zelf maakt geen onderdeel uit van het plangebied.
Ingepast VKA met Amerikalaan	Ten opzichte van het ingepast VKA is het plangebied uitgebreid met de Amerikalaan tot aan de rotonde met de Burenweg. Zuidelijke Randweg en Amerikalaan vormen één geheel.	De Amerikalaan is opgewaardeerd naar 80 km/uur en het ontwerp van de kruising is aangepast t.b.v. de aansluiting op de Zuidelijke Randweg. De Amerikalaan zelf maakt onderdeel uit van het plangebied.

Tabel S 1 Alternatieven

Het betrekken van de gewijzigde Amerikalaan in het plan voor de Zuidelijke Randweg leidt voor het merendeel van de beoordelingscriteria uit het MER niet tot andere milieueffecten dan reeds bepaald voor het ingepast VKA. Voor een groot deel van de beoordelingscriteria geldt namelijk dat effecten reeds in het MER in beeld zijn gebracht, of dat effecten op voorhand kunnen worden uitgesloten. Aanvullende beoordelingen zijn dan ook alleen uitgevoerd voor de aspecten natuur en water.

Thema	Beoordelingscriterium	Ref	Ingepast VKA	Ingepast VKA met Amerikalaan
Natuur	Invloed op beschermde soorten	0	+	+
Water	Invloed op oppervlaktewatersysteem	0	0	0
	Invloed op oppervlaktewaterkwaliteit	0	0/-	0/-

Tabel S 2 Effectscores relevante aspecten

Uit Tabel S 2 blijkt dat de scores van het ingepast VKA met Amerikalaan niet wijzigen ten opzichte van het ingepast VKA. Hieronder volgt een toelichting.

Natuur

Ten aanzien van invloed op beschermde soorten is het ingepast VKA in het MER positief beoordeeld (score +). De landschappelijke inpassing van de weg heeft met name voor vlermuizen een positief effect. Ook andere beschermde soorten zullen profiteren van de landschappelijke inpassing van de weg.

De uitbreiding van het plangebied met de Amerikalaan leidt niet tot een andere beoordeling. Het gebied Amerikalaan is niet geschikt voor beschermde soorten. Het gebied bestaat uit kort gemaaid graslanden, zandige laagtes een met riet en pitrus begroeide laagte met water. Elementen als houtwallen, bosschages, opgaande vegetatie en dergelijke, geschikt voor beschermde soorten, ontbreken in het gebied. Het gebied is voedselrijk, recent bewerkt en wordt gebruikt om honden uit te laten. Aangezien er geen beschermde soorten aanwezig zijn, is er ook geen effect op beschermde soorten. Het ingepast VKA met Amerikalaan scoort daarom eveneens positief (+).

Water

Ten aanzien van invloed op het oppervlaktewatersysteem is het ingepast VKA in het MER neutraal beoordeeld (score 0). Doorsneden waterlopen, greppels en bermsloten worden hersteld of vervangen en er is voorzien in voldoende berging.

De uitbreiding van het plangebied met de Amerikalaan leidt niet tot een andere beoordeling. De referentiesituatie in het plangebied Amerikalaan is beschreven op basis van het Waterhuishoudkundig plan De Veldkamp. De Amerikalaan voert via kolken af naar een regenwaterriool met een first flush gemaal richting de zuivering. Een overstort naar bergingsvijvers zorgt voor een goede afvoer bij hevige neerslag. Ten opzichte van het vigerend plan blijft de belasting aan afvoerend verhard oppervlak ongeveer gelijk en wijzigt de hydraulische belasting van het riool niet. Het ingepast VKA met Amerikalaan scoort daarom eveneens neutraal (score 0).

Het ingepast VKA is in het MER licht negatief beoordeeld (score 0/-) ten aanzien van de invloed op oppervlaktewaterkwaliteit. Bij langdurige, hevige neerslag kan er sprake zijn van een versnelde afvoer van de bermsloten van de Zuidelijke Randweg en overstort van meer vervuild wegwater op het oppervlaktewater.

De uitbreiding van het plangebied met de Amerikalaan leidt niet tot een andere beoordeling op het criterium oppervlaktewatersysteem. De afvoer van water afkomstig van het wegdek van de Amerikalaan wordt afgevoerd via het regenwaterriool conform het Waterhuishoudkundig plan van De Veldkamp. De

opwaardering van de Amerikalaan heeft hier geen effect op. Het ingepast VKA met Amerikalaan scoort daarom eveneens licht negatief (0/-).

Concluderend

De opname van de Amerikalaan in het plan voor de Zuidelijke Randweg Borne, leidt niet tot andere milieueffecten. Dit geldt voor alle milieuaspecten.

Opvolging aanbevelingen voor het vervolgproces

In het voorlopig toetsingsadvies over het MER Zuidelijke Randweg Borne heeft de Commissie voor de m.e.r. geadviseerd bij de besluitvorming over het bestemmingsplan:

1. Aan te geven welke kleinere verkeersremmende/beperkende maatregelen beschikbaar zijn voor de te ontlasten routes Europastraat/Parallelweg.
2. Uit te laten over de invulling van het bosplantsoen voor de afscherming van de weg.

Ad 1) verkeersremmende/beperkende maatregelen

Het bevoegd gezag is vanuit de Wet milieubeheer verplicht om de effecten, welke zijn beschreven in het MER, tijdens en na de realisatie van het project te evalueren. Doel van het evaluatieprogramma is te bezien of de werkelijke (milieu)effecten overeenkomen met de effecten zoals deze in het MER zijn beschreven. Een van de aandachtspunten betreft het aspect verkeer en vervoer, waarvoor het nodig zou kunnen zijn dat er vanuit het bevoegd gezag verkeersremmende/beperkende maatregelen worden getroffen op de Europastraat/Parallelweg. Mogelijke maatregelen betreffen verkeerscirculatie (éénrichtingsverkeer) of verkeersremmende maatregelen als drempels, obstakels en wegversmalling. Nadat besluitvorming heeft plaatsgevonden, wordt het evaluatieprogramma verder uitgewerkt. Bij de evaluatie dient aandacht te worden besteed aan de oorzaken van eventuele ongewenste verkeerstoenames op de te ontlasten routes. Aan de hand hiervan kunnen de juiste maatregelen worden getroffen. In de toelichting op het bestemmingsplan zal hier aandacht aan worden besteed. De te ontlasten routes maken echter geen deel uit van het plangebied van het onderhavige bestemmingsplan. Daarnaast is het niet mogelijk om eventuele te treffen kleinere verkeersremmende/beperkende maatregelen juridisch vast te leggen in de regels of op de verbeelding behorende bij het bestemmingsplan.

Ad 2) Bosplantsoen/houtwal

De houtwal (bosplantsoen) wordt verhoogd ten opzichte van de weg aangelegd door toepassing van een grondlichaam. De wal ligt daarmee 1 meter hoger dan de weg. Bovenop het grondlichaam wordt over en breedte van 10 meter dichte beplanting aangebracht. Wintergroene inheemse struiken (zoals Taxus en Liguster) worden aan het sortiment toegevoegd om de afschermende werking van de houtwal in de wintermaanden nog verder te versterken. In de winter zal het zicht op de weg door dichte takkenstructuren nog steeds gefilterd worden. Ter hoogte van de Bospoort wordt een brede rand wintergroene inheemse struiken aangebracht (zoals Rhododendron, Taxus en Hulst).

1 Inleiding

In dit hoofdstuk is in paragraaf 1.1 aangegeven waarom er een aanvulling op het MER voor de Zuidelijke Randweg Borne is opgesteld. In paragraaf 1.2 is de stand van zaken van de m.e.r.-procedure opgenomen. Het hoofdstuk sluit af met een leeswijzer (paragraaf 1.3) waarin op hoofdlijnen de inhoud van onderhavige aanvulling is aangegeven.

1.1 AANLEIDING VOOR DE AANVULLING OP HET MER

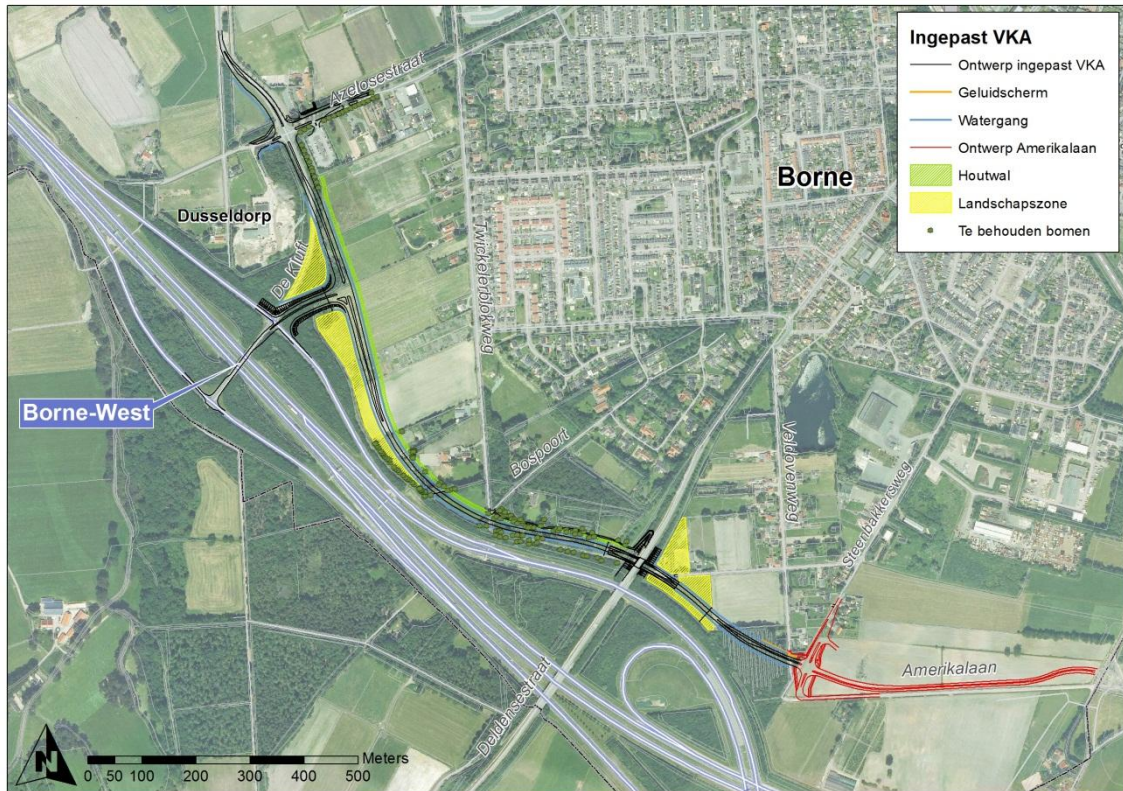
De gemeente Borne is voornemens een nieuwe randweg te realiseren ten zuiden van Borne; de Zuidelijke Randweg Borne. Deze randweg biedt onder andere bedrijventerrein De Veldkamp een tweede ontsluiting op het rijkswegennet. Ten behoeve van de bestemmingsplanprocedure voor de Zuidelijke Randweg Borne is een MER (milieueffectrapport) opgesteld¹. Dit MER heeft medio 2013 samen met het voorontwerp bestemmingsplan ter inzage gelegen. De Commissie voor de milieueffectrapportage (Commissie voor de m.e.r.) heeft een voorlopig positief toetsingsadvies over het MER uitgebracht². Dit betreft een voorlopig advies, aangezien de Commissie voor de m.e.r. bij haar eindoordeel onderhavige aanvulling zal betrekken.

In het MER voor de Zuidelijke Randweg Borne is het plangebied voor de weg aan de oostzijde afgebakend tot aan de kruising met de Steenbakkersweg en Amerikalaan. Voortschrijdend inzicht heeft ertoe geleid dat de gemeente Borne het plangebied verder in oostelijke richting uitbreidt, zodat de hiervoor genoemde kruising en het nog te realiseren deel van de Amerikalaan tot aan de rotonde bij de kruising met de Burenweg deel uit gaat maken van het initiatief. De rotonde met de Burenweg en de rest van de Amerikalaan is reeds gerealiseerd. Op Afbeelding 1 zijn de Zuidelijke Randweg (in zwart) en de Amerikalaan (in rood) weergegeven.

Het nog te realiseren deel van de Amerikalaan is in het vigerend bestemmingsplan voor het bedrijventerrein De Veldkamp reeds planologisch mogelijk gemaakt. Echter dient het tracé aangepast en opgewaarderd te worden. In het vigerend bestemmingsplan is er sprake van een rotonde ter hoogte van de aansluiting van de Amerikalaan met de Zuidelijke Randweg. Deze rotonde is geprojecteerd op een buisleiding van Defensie en dient naar het noorden te worden opgeschoven. Daarbij wijzigt de inrichting van deze kruising van een rotonde naar een VRI (verkeersregelinstallatie). Daarnaast wordt voor het nog niet gerealiseerde deel van de Amerikalaan uitgegaan van een ontwerpsnelheid van 80 km/uur. Het huidige ontwerp is gebaseerd op een ontwerpsnelheid van 60 km/uur. Op deze wijze vormen de Zuidelijke Randweg en het betreffende deel van de Amerikalaan een logisch en functionerend geheel.

¹ Milieueffectrapport Zuidelijke Randweg Borne, ARCADIS i.o.v. gemeente Borne, 3 juni 2013

² Zuidelijke Randweg Borne, Provincie Overijssel, Voorlopig toetsingsadvies over het milieueffectrapport, Commissie voor de m.e.r., 23 september 2013.



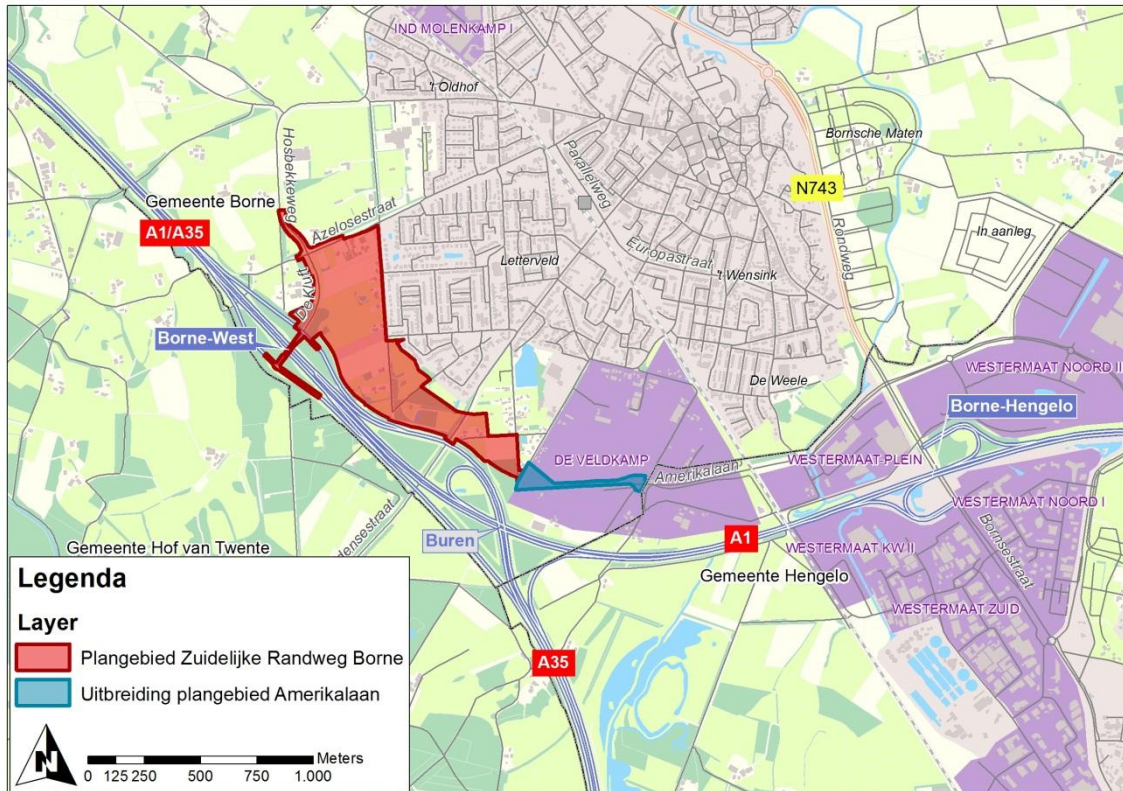
Afbeelding 1 Zuidelijke Randweg Borne (zwart) en Amerikalaan (rood)

Aanvulling MER

In het MER voor de Zuidelijke Randweg is aangegeven dat de hierboven omschreven wijziging en opwaardering van de Amerikalaan wordt meegenomen in de herziening van het bestemmingsplan De Veldkamp. Aangezien in het MER Zuidelijke Randweg Borne de nieuwe inrichting en opwaardering van de Amerikalaan reeds is opgenomen en de verkeerskundige effecten van de Zuidelijke Randweg met opgevaardeerde Amerikalaan reeds zijn onderzocht, is het logisch de Amerikalaan op te nemen in het bestemmingsplan voor de Zuidelijke Randweg. Dit leidt er toe dat het MER voor de Zuidelijke Randweg ook de milieueffecten van de realisatie van de Amerikalaan dient te omvatten. De voor u liggende aanvulling MER Zuidelijke Randweg Borne geeft hier invulling aan.

Uitbreiding plangebied

In de onderstaande afbeelding is het nieuwe plangebied aangegeven, waarbij met blauw de uitbreiding van het plangebied wordt getoond. Het betreft het gebied dat noodzakelijk is voor de realisatie van de Zuidelijke Randweg én het nog te realiseren deel van de Amerikalaan. De parallelwegen en het fietspad van de Amerikalaan vallen buiten het plangebied. Het aanvullend plangebied ligt op het bedrijventerrein De Veldkamp.



Afbeelding 2 Plangebied Zuidelijke Randweg Borne (rood) met uitbreiding plangebied Amerikalaan (blauw)

1.2 STAND VAN ZAKEN M.E.R.- EN BESTEMMINGSPLANPROCEDURE

De m.e.r.-procedure is gekoppeld aan het opstellen van het bestemmingsplan voor de Zuidelijke Randweg Borne. De gemeenteraad van de gemeente Borne is het bevoegd gezag. In Afbeelding 3 is de koppeling tussen de m.e.r.- en bestemmingsplanprocedure schematisch weergegeven. Verschillende stappen van de procedure zijn inmiddels doorlopen. Hieronder volgt een toelichting.

Stap 1: Kennisgeving

Het voornemen om een plan te gaan opstellen of een m.e.r.-plichtige activiteit te ondernemen en hiervoor de m.e.r.-procedure te doorlopen, is openbaar aangekondigd. Deze kennisgeving is op 27 december 2011 gedaan door het bevoegd gezag.

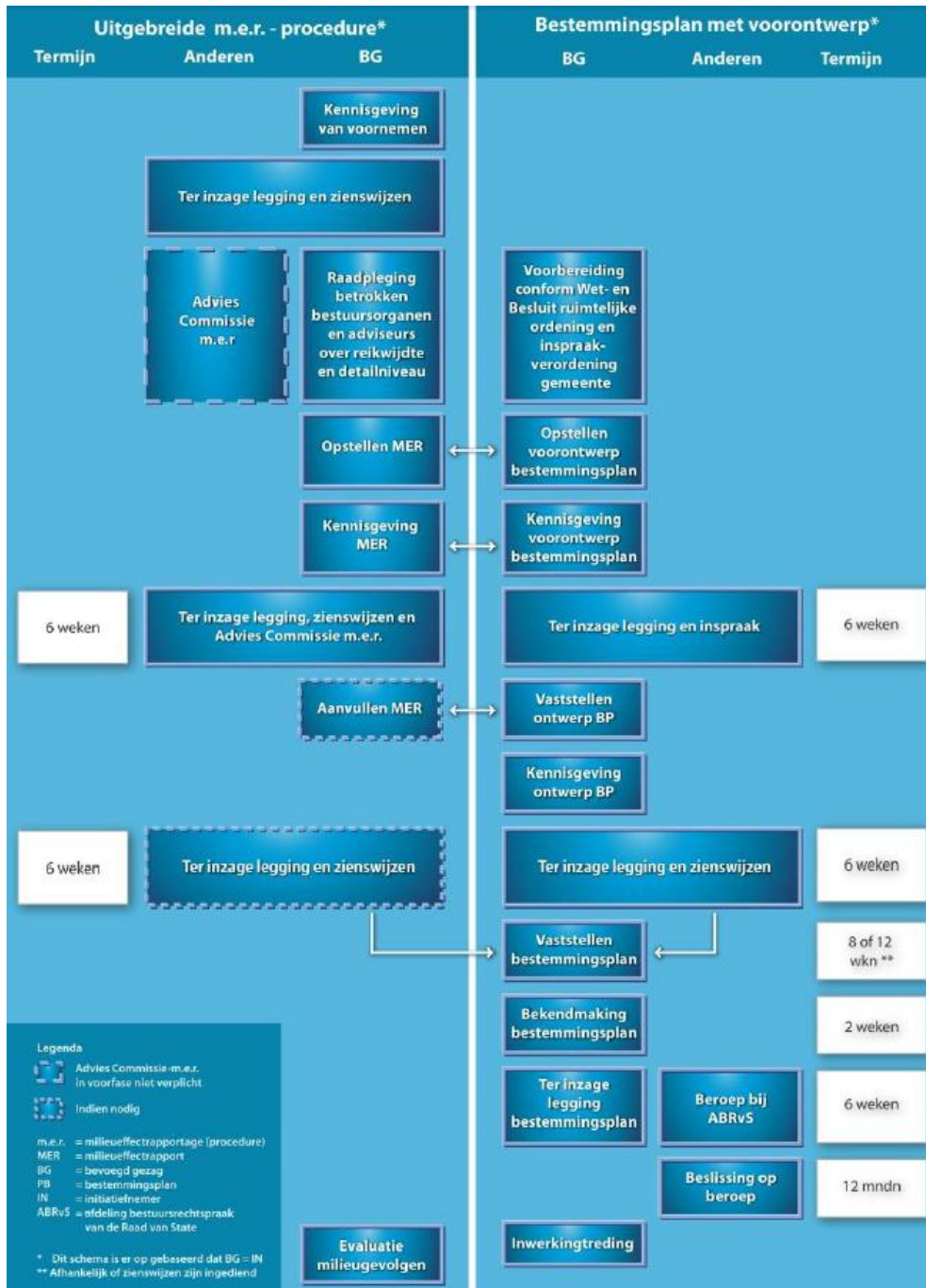
Stap 2: Zienswijzen en raadplegen betrokken bestuursorganen

In deze stap is wat er in het MER aan informatie moet worden opgenomen; de reikwijdte en het detailniveau van het MER. Het bevoegd gezag heeft hierover de adviseurs en andere bestuursorganen die bij de voorbereiding van het plan of het besluit een rol hebben, geraadpleegd³. Bij de raadpleging is de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) gebruikt. De NRD is ter inzage gelegd voor een periode van 6 weken; van 27 december 2011 tot en met 6 februari 2012. Tijdens deze periode heeft iedereen kunnen reageren op de voorgestelde aanpak van het MER. Daarnaast is aan de Commissie voor de m.e.r. (vrijwillig) een advies gevraagd over de reikwijdte en detailniveau van het MER. De Commissie voor de m.e.r. heeft in haar advies de binnengekomen zienswijzen betrokken.

³ In dit geval zijn dit de volgende bestuursorganen geweest: Rijkswaterstaat directie Oost-Nederland, Inspectie Leefomgeving en Transport, Provincie Overijssel, Regio Twente, gemeente Hengelo en waterschap Regge en Dinkel.

Het college van B&W heeft 17 april 2012 de reikwijdte en detailniveau voor het MER vastgesteld, bestaande uit:

- Notitie Reikwijdte en Detailniveau.
- Advies van de Commissie voor de m.e.r. over de reikwijdte en detailniveau⁴.
- Reactienota inspraak⁵.



Afbeelding 3 M.e.r.-procedure

⁴ Zuidelijke Randweg Borne Provincie Overijssel, Advies over reikwijdte en detailniveau van het milieueffectrapport, 7 maart 2012

⁵ Reactienota zienswijzen 'Zuidelijke Randweg Borne - Notitie reikwijdte en detailniveau', 30 maart 2012.

Stap 3: Opstellen MER

Vervolgens is het MER opgesteld, conform de vastgestelde reikwijdte en detailniveau voor het MER en de wettelijke vereisten voor de inhoud van het MER.

Stap 4: Kennisgeving, zienswijzen en advies Commissie voor de m.e.r.

Na het schrijven van het MER is door het bevoegd gezag op 20 juni 2013 openbaar kennis gegeven van het MER. In de periode 21 juni tot en met 2 augustus 2013 heeft het MER ter inzage gelegen samen met het voorontwerp bestemmingsplan voor de Zuidelijke Randweg Borne, waarbij een ieder in de gelegenheid is gesteld zienswijzen over het MER naar voren te brengen.

De Commissie voor de m.e.r. heeft getoetst of het MER voldoende informatie bevat om het milieu volwaardig mee te nemen in de besluitvorming over de Zuidelijke Randweg. Bij de toetsing heeft de Commissie voor de m.e.r. de binnengekomen zienswijzen betrokken. De Commissie voor de m.e.r. heeft op 23 september 2013 het voorlopig toetsingsadvies uitgebracht. De Commissie voor de m.e.r. is van oordeel dat het MER alle essentiële informatie bevat om het milieubelang voldoende mee te laten wegen in de besluitvorming over het bestemmingsplan.

Stap 5: Aanvullen MER

In verband met de uitbreiding van het plangebied is de onderhavige aanvulling op het MER opgesteld. Door het bevoegd gezag wordt:

- Openbaar kennis gegeven van de aanvulling MER.
- De aanvulling MER ter inzage gelegd samen met het ontwerp bestemmingsplan. Hierbij worden de eisen en termijnen van de bestemmingsplanprocedure aangehouden.
- Een ieder in de gelegenheid gesteld zienswijzen over het MER naar voren te brengen.

De Commissie voor de m.e.r. is gevraagd deze aanvulling nog bij haar advisering te betrekken.

Stap 6: Besluit, motiveren en bekendmaking

Pas wanneer de m.e.r.-procedure correct en volledig is doorlopen en het MER goed aansluit op de inhoud van het bestemmingsplan, kan het bestemmingsplan worden vastgesteld. In het bestemmingsplan wordt gemotiveerd op welke wijze rekening is gehouden met:

- De mogelijke gevolgen voor het milieu.
- De alternatieven.
- De ingebrachte zienswijzen.
- Het advies van de Commissie voor de m.e.r..

Na vaststelling van het bestemmingsplan vindt de openbare kennisgeving van het bestemmingsplan plaats. Ook vindt mededeling plaats door toezending van een exemplaar van het bestemmingsplan aan degenen die bij de voorbereiding waren betrokken. Alle activiteiten in deze stap worden uitgevoerd door het bevoegd gezag.

Stap 6: Beroep

Als derden het niet eens zijn met het vastgestelde bestemmingsplan kan beroep worden aangetekend. Het niet juist of niet volledig doorlopen van de m.e.r.-procedure kan in een dergelijke zaak leiden tot vernietiging van het vaststellingsbesluit.

Stap 7: Evaluatie

Het bevoegd gezag moet de milieugevolgen van de uitvoering van de activiteit waarvoor de m.e.r.-procedure is doorlopen onderzoeken. Bij de constatering dat de milieugevolgen ernstiger zijn dan verwacht, kan het bevoegd gezag maatregelen nemen.

1.3 LEESWIJZER

In hoofdstuk 2 worden de voor de aanvulling relevante alternatieven beschreven, waarna onderbouwd een selectie wordt gemaakt van de milieuaspecten waarvoor, ten gevolge van de uitbreiding van het plangebied met de Amerikalaan, andere effecten zouden kunnen optreden. Alleen de milieuaspecten waarvan de effecten kunnen wijzigen worden nader onderzocht in deze aanvulling. De resultaten worden aan het eind van hoofdstuk 2 beschreven. De onderzoeken zelf zijn opgenomen in hoofdstuk 3. Tot slot wordt in hoofdstuk 4 nader ingegaan op de aanbevelingen van de Commissie voor de m.e.r. uit het voorlopig toetsingsadvies.

2

Aanvulling effectbeschrijving

In dit hoofdstuk worden in paragraaf 2.1 allereerst de alternatieven beschreven, relevant voor onderhavige aanvulling. Vervolgens wordt in paragraaf 2.2 een selectie gemaakt van de milieuaspecten waarvan de effecten mogelijk kunnen wijzigen door de uitbreiding van het plangebied met de Amerikalaan. In paragraaf 2.3 volgt daarna de effectbeschrijving.

2.1 ALTERNATIEVEN

In deze paragraaf worden de voor de aanvulling relevante alternatieven toegelicht; het Nulalternatief (referentiesituatie), het ingepast Voorkeursalternatief Zuidelijke Randweg Borne (ingepast VKA) en het ingepast VKA met Amerikalaan. Bij de beschrijving van de alternatieven is aangegeven op welke wijze de Amerikalaan in het alternatief is opgenomen.

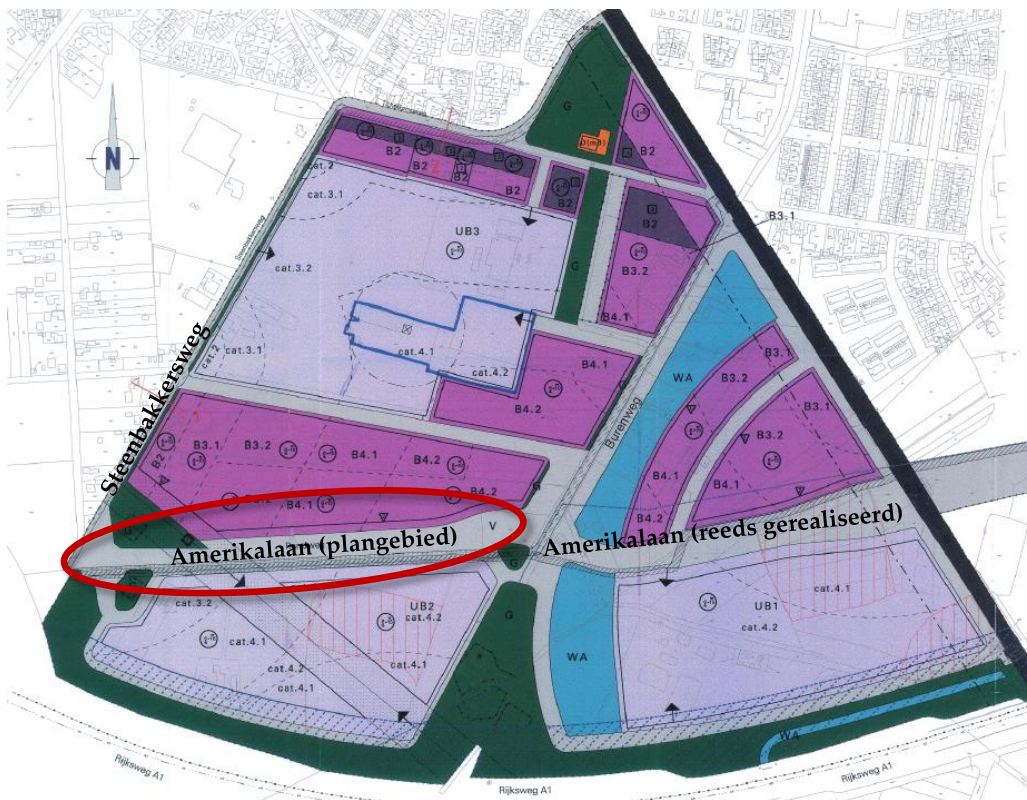
Nulalternatief (referentiesituatie)

De referentiesituatie is de situatie in 2020, waarbij de Zuidelijke Randweg Borne niet wordt aangelegd en de Amerikalaan niet wordt aangepast, maar overige vastgestelde plannen wel zijn uitgevoerd. In het MER is voor de referentiesituatie uitgegaan van de realisatie van bedrijventerrein De Veldkamp inclusief Amerikalaan conform het vigerend bestemmingsplan (zie Afbeelding 4). De Amerikalaan is dan alleen aangesloten op de Steenbakkersweg. Deze referentiesituatie komt overeen met de referentiesituatie uit het MER.

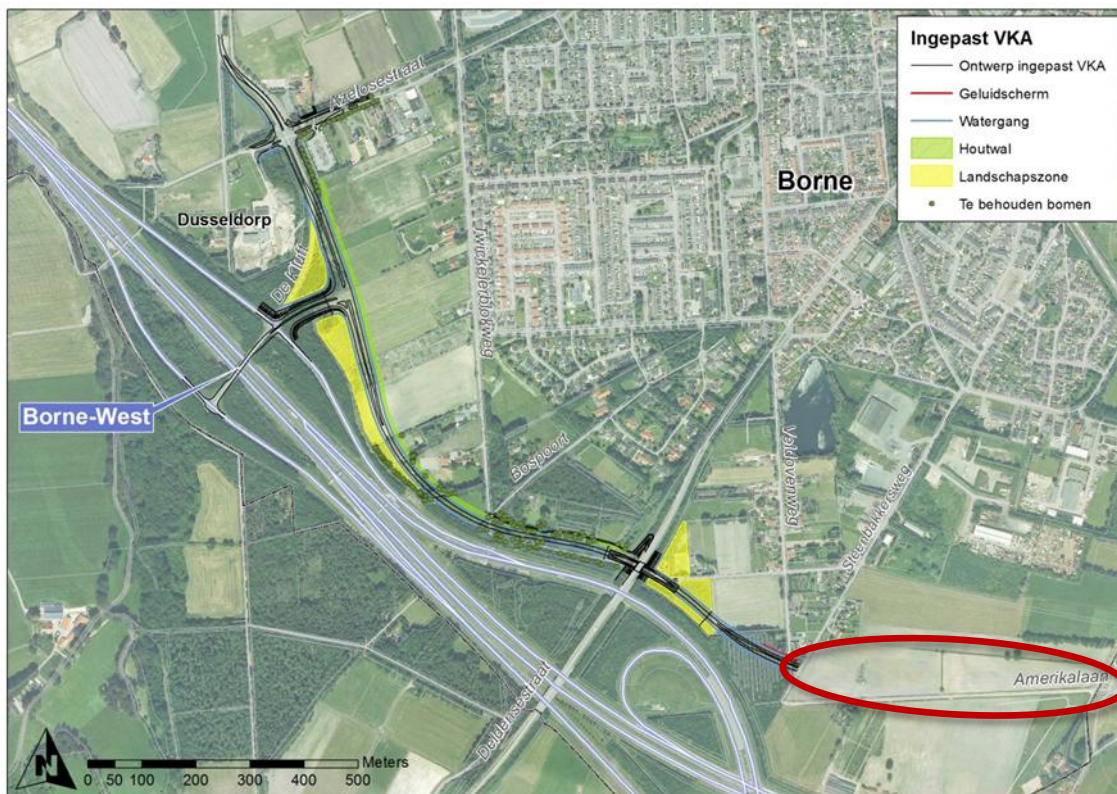
Ingepast voorkeursalternatief Zuidelijke Randweg Borne

Het ingepast voorkeursalternatief (VKA) voor de Zuidelijke Randweg Borne is het alternatief dat door de gemeente Borne is opgenomen in het voorontwerp bestemmingsplan. Het ontwerp van het ingepast VKA is opgenomen op Afbeelding 5.

In deze plansituatie is er vanuit gegaan dat de Amerikalaan is opgewaardeerd naar 80 km/uur en het ontwerp van de kruising is aangepast t.b.v. de aansluiting op de Zuidelijke Randweg. De Amerikalaan zelf maakt echter geen deel uit van het initiatief.



Afbeelding 4 bedrijventerrein De Veldkamp conform vigerend bestemmingsplan inclusief realisatie Amerikalaan (rood omcirkeld).



Afbeelding 5 Ingepast VKA geprojecteerd op een luchtfoto. Met rood omcirkeld is aangegeven dat de Amerikalaan buiten het initiatief valt bij dit alternatief.

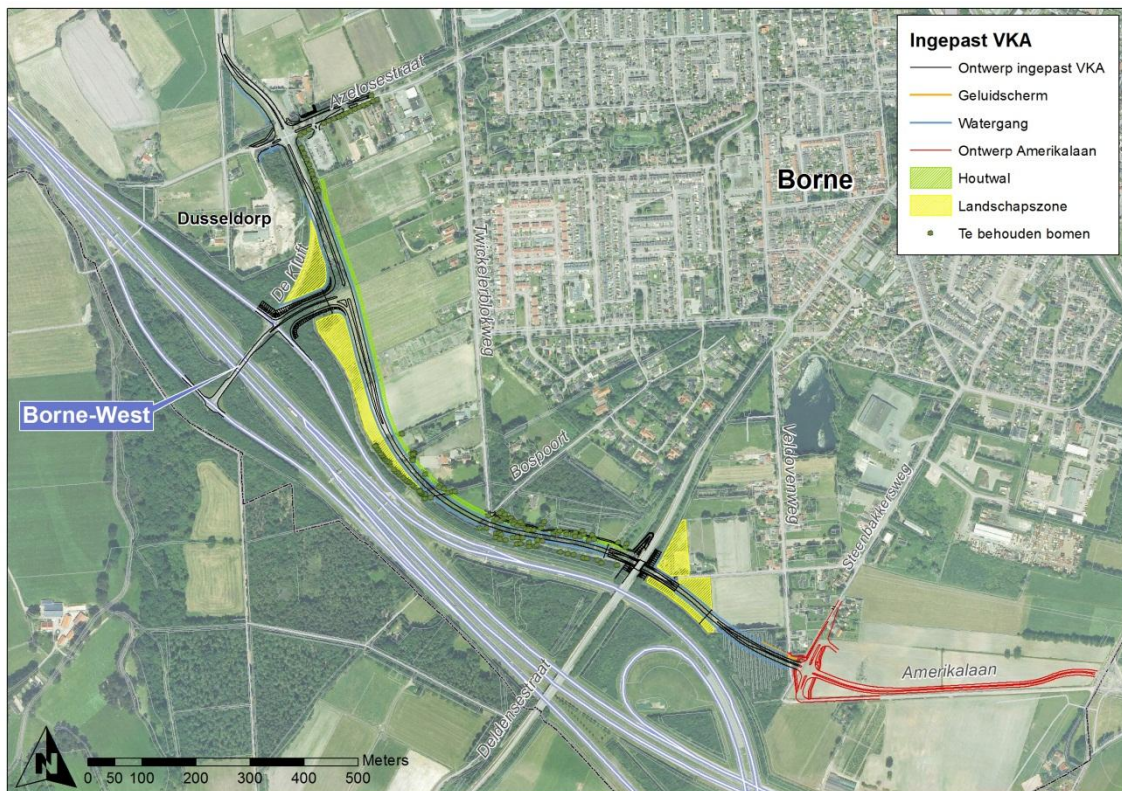
Bezien van oost naar west start het tracé van de Zuidelijke Randweg Borne bij de Amerikalaan na de kruising met de Steenbakkersweg. Vervolgens komt het tracé gebundeld te liggen met de A1/A35. Het tracé kruist de Deldensestraat ongelijkvloers met een verdiepte ligging. Ter hoogte van de aansluiting Borne-West (29) buigt het tracé af van de A1/A35 richting de kruising met de Azelosestraat en Hosbeekweg. De Kluft is de bestaande verbindingsweg tussen de aansluiting Borne-West (29) en de kruising Azelosestraat/Hosbeekweg. Deze verbindingsweg wordt verwijderd. In het ontwerp sluit De Kluft met een VRI aan op de Zuidelijke Randweg. De Zuidelijke Randweg sluit vervolgens aan op de kruising (VRI) met de Azelosestraat/Hosbeekweg.

Bij en rondom het tracé van de Zuidelijke Randweg zijn diverse maatregelen genomen om het tracé in het landschap in te passen, effecten en zichtbaarheid te verminderen en waardevolle bomen te sparen. Zo is er onder meer voorzien in een houtwal aan de zijde van de kern Borne, het versmallen van het profiel in waardevol bosgebied en toevoeging van extra bos.

Dit alternatief is in zijn geheel beschreven en beoordeeld in het MER. In onderhavige aanvulling is gebruik gemaakt van deze gegevens.

Ingepast VKA met Amerikalaan

In deze aanvulling staat het ingepast VKA met Amerikalaan centraal. Ten opzichte van het ingepast VKA is de Zuidelijke Randweg uitgebreid met de Amerikalaan (zie Afbeelding 6).



Afbeelding 6 Ingepast VKA met Amerikalaan

Bezien van oost naar west start het tracé van de Amerikalaan na de rotonde met de Burenweg. De weginrichting wijzigt naar die van een gebiedsontsluitingsweg 80 km/uur. De weg loopt vervolgens in een rechte lijn richting het westen, de kavelstructuur van De Veldkamp volgend. De as van de weg verschuift niet ten opzichte van het vigerend plan tot vlak voor de kruising met de Steenbakkersweg. Deze kruising

ligt noordelijker dan oorspronkelijk ontworpen door de ligging van een buisleiding. Het ontwerp van de kruising betreft een VRI. Met parallelwegen (Morseltoven en Vormerij) worden kavels en zijwegen ontsloten (geen directe aansluiting op de Amerikalaan). Daarnaast is voorzien in een vrijliggend fietspad. De parallelwegen en fietspad maken zelf geen deel uit van het plangebied Amerikalaan.

2.2 RELEVANTE MILIEUASPECTEN

In de voorgaande paragraaf zijn de verschillende alternatieven toegelicht. In deze paragraaf wordt toegelicht welke milieuaspecten relevant zijn, wanneer het plangebied van het ingepast VKA wordt uitgebreid met de Amerikalaan. Voor een groot deel van de beoordelingscriteria geldt namelijk dat 1) de effecten reeds in het MER in beeld zijn gebracht, of 2) dat effecten op voorhand kunnen worden uitgesloten.

Ad 1). De milieueffecten van het ingepast VKA zijn bepaald uitgaande van een reeds opgewaardeerde Amerikalaan (80 km/uur met aangepaste kruising met de Steenbakkersweg). Dit betekent dat de effectbeoordeling van het ingepast VKA voor verkeer en alle verkeersgerelateerde aspecten zoals luchtkwaliteit en geluidhinder eveneens de plansituatie in beeld brengt voor het ingepast VKA met Amerikalaan. De Amerikalaan valt tevens in het studiegebied. Een aanvullende beoordeling is daarom niet noodzakelijk.

Ad 2). Ook voor andere aspecten geldt dat de beoordeling niet zal wijzigen door de uitbreiding van het plangebied met de Amerikalaan. In het kader van het vigerend bestemmingsplan De Veldkamp zijn voor diverse milieuaspecten reeds onderzoeken uitgevoerd in het plangebied Amerikalaan (als onderdeel van de Veldkamp); zoals archeologische (verwachtings)waarden en bodemkwaliteit. Voor verschillende aspecten is in dit kader reeds geconstateerd dat er geen belemmeringen zijn voor de planuitvoering. Belangrijk is dat op basis van het vigerend bestemmingsplan, De Veldkamp al grotendeels bouwrijp is gemaakt. Hierbij is onder meer het terrein opgehoogd, zijn maatregelen voor de waterhuishouding (deels) getroffen en is het cunet voor de Amerikalaan aangebracht. Dit braakliggend terrein kent weinig waarden.

Effecten die wel (kunnen) wijzigen ten opzichte van het ingepast VKA hebben dan betrekking op de aspecten die van doen hebben met ontwerpwijzigingen ten gevolge van de opwaardering, of het ruimtebeslag van de Amerikalaan op nog mogelijk aanwezige waarden, zoals aantasting van beschermde soorten flora en fauna.

In de onderstaande tabel is voor het beoordelingskader MER Zuidelijke Randweg Borne aangegeven of de uitbreiding van het plangebied met de Amerikalaan al dan niet tot andere effecten (kan) leiden en daarmee tot een andere effectscore dan bepaald in het MER voor het ingepast VKA. De beoordelingscriteria waarbij mogelijk andere effectscores kunnen optreden, zijn vetgedrukt weergegeven.

Milieuaspect	Criterium	Beoordeling of de effecten van het 'ingepast VKA met Amerikalaan' (kunnen) wijzigen in vergelijking met het 'ingepast VKA' door uitbreiding van het plangebied met de Amerikalaan
Verkeer	Beïnvloeding verkeersintensiteiten omliggend wegennet	In het MER is bij het ingepast VKA reeds rekening gehouden met een plansituatie waarbij de Amerikalaan is opgewaardeerd (zowel qua snelheid als kruising Steenbakkersweg). De verkeerscijfers wijzigen niet waardoor de effecten ook niet wijzigen.
	Beïnvloeding verkeersstructuur	
	Verkeersveiligheid	
	Barrièrewerking Borne centrum	
	Barrièrewerking Amerikalaan	
Geluid	Aantal geluidsbelaste geluidsgevoelige bestemmingen	De verkeerscijfers wijzigen niet waardoor de geluidbelasting niet wijzigt. Het studiegebied MER omvat eveneens reeds het plangebied Amerikalaan. De

Milieuaspect	Criterium	Beoordeling of de effecten van het 'ingepast VKA met Amerikalaan' (kunnen) wijzigen in vergelijking met het 'ingepast VKA' door uitbreiding van het plangebied met de Amerikalaan
	Aantal geluidgehinderden	effecten wijzigen niet.
	Oppervlak geluidsbelast gebied	
Trillingen	Woningen waar trillingshinder/-schade kan optreden	De Amerikalaan ligt op een bedrijventerrein. De woningen aan de Steenbakkersweg maken reeds deel uit van het studiegebied voor trillingen van het MER. De effecten wijzigen niet.
Luchtkwaliteit	Overschrijding van de wettelijke grenswaarden	De verkeerscijfers wijzigen niet waardoor de emissies van luchtverontreinigende stoffen niet wijzigen. Het studiegebied MER omvat eveneens reeds het plangebied Amerikalaan. De effecten wijzigen niet.
	Belast oppervlak binnen klassen concentratiecontouren	
	Aantal blootgestelden	
	Luchtkwaliteit NSL-rekenpunten langs A1/A35	
Externe Veiligheid	Plaatsgebonden risico	Het transport van gevaarlijke stoffen wijzigt niet waardoor het PR niet wijzigt. De effecten wijzigen niet.
	Groepsrisico	De Amerikalaan ligt op een bedrijventerrein waardoor het GR eveneens niet wijzigt. De effecten wijzigen niet.
Gezondheid	GES-score	De effecten op geluid, luchtkwaliteit en externe veiligheid wijzigen niet, waardoor de GES-scores niet wijzigen. Het studiegebied MER omvat eveneens reeds het plangebied Amerikalaan. De effecten wijzigen niet.
Natuur	Verstoring BN	Er liggen geen beschermde gebieden in het plangebied. De in de nabijheid van het plangebied gelegen beschermde gebieden maken reeds deel uit van het studiegebied MER. Verstoring en vermesting zijn gerelateerd aan het wegverkeer. De verkeerscijfers wijzigen niet, waardoor de effecten niet wijzigen.
	Verzuring/vermesting EHS en BN	
	Verdroging EHS en BN	Er liggen geen beschermde gebieden in het plangebied. De in de nabijheid van het plangebied gelegen beschermde gebieden maken reeds deel uit van het studiegebied MER. In het plangebied Amerikalaan zijn geen ingrepen voorzien die van invloed zijn op grondwater in de beschermde gebieden. De effecten wijzigen niet.
	Invloed op beschermde soorten	Het plangebied Amerikalaan is in het MER niet onderzocht. Ondanks dat de grond in het plangebied grotendeels bouwrijp is gemaakt, kan er sprake zijn van aanwezigheid van beschermde soorten in het kader van de Flora en faunawet. Er kan daarom sprake zijn van effecten op beschermde soorten.
Bodem en water	Invloed op oppervlaktewatersysteem	Het wijzigen van het ontwerp van de Amerikalaan kan invloed hebben op oppervlaktewater, zowel oppervlaktewatersysteem als -kwaliteit.
	Invloed op oppervlaktewaterkwaliteit	
	Invloed op grondwatersysteem	Het plangebied Amerikalaan wordt verhoogd om voldoende ontwateringsdiepte te borgen. De effecten wijzigen niet.
	Invloed op grondwaterkwaliteit	
	Invloed op bodemkwaliteit	Bij de ontwikkeling van het bedrijventerrein De Veldkamp zijn alle noodzakelijke bodemonderzoeken uitgevoerd. Hieruit blijkt dat de noodzakelijke saneringen buiten het plangebied voor de Amerikalaan vallen. Er is geen invloed op de bodemkwaliteit. De effecten wijzigen niet.
	Hoeveelheid vrijkomende schone en verontreinigde grond	Aangezien het cunet voor de weg is aangebracht, wordt er alleen beperkt grondwerk voorzien voor eventuele verdere ophoging en realisatie van de kruising met de Steenbakkersweg. Deze verschuift immers waardoor (schone) grond moet worden ontgraven. Deze grond kan elders in het project weer worden toegepast. De mate van grondverzet is echter beperkt, en leidt niet andere scores ten opzichte van het ingepast VKA. De effecten wijzigen niet.
Landschap en cultuurhistorie	Beïnvloeding van landschapstypen, landschappelijke elementen en structuren en aardkundige waarden	Het plangebied Amerikalaan als onderdeel van bedrijventerrein De Veldkamp betreft een ontginningslandschap. Het is een jong gevormd gebied, dat sterk wordt beïnvloed door infrastructuur en stedelijke uitbreiding. Conform het

Milieuaspect	Criterium	Beoordeling of de effecten van het 'ingepast VKA met Amerikaan' (kunnen) wijzigen in vergelijking met het 'ingepast VKA' door uitbreiding van het plangebied met de Amerikaan
	Beïnvloeding van cultuurhistorische elementen, structuren, patronen en waardevolle gebieden	stedenbouwkundig plan voor De Veldkamp is de ontwikkeling naar bedrijventerrein sinds enkele jaren in gang waarbij De Veldkamp reeds grotendeels bouwrijp is gemaakt. Voor het ingepast VKA met Amerikaan geldt dat de waardevolle cultuurhistorische en landschappelijke elementen/structuren zich juist in het gebied bevinden waar de Zuidelijke Randweg is voorzien. De effectscores voor landschap en cultuurhistorie zijn hierop gebaseerd. Deze scores wijzigen niet door het toevoegen van het plangebied Amerikaan. De effecten wijzigen niet.
Archeologie	Beïnvloeding bekende archeologische waarden	Bij de planvorming en ontwikkeling van De Veldkamp is gebiedsdekkend verkennend archeologisch onderzoek uitgevoerd. Uit de onderzoeken blijkt dat er geen bekende archeologische waarden in het plangebied aanwezig zijn en dat mogelijke archeologische waarden niet binnen het plangebied worden verwacht. Op basis van de uitgevoerde onderzoeken, is verder archeologisch onderzoek niet noodzakelijk. De effecten wijzigen niet.
	Beïnvloeding gebieden met een (middel)hoge archeologische verwachtingswaarde	
Ruimtelijke Ordening	Ruimtebeslag op woningen/woongebieden	Er zijn geen woningen/woongebieden gelegen in het plangebied. De effecten wijzigen niet.
	Lichthinder omwonenden	Het plangebied Amerikaan ligt op bedrijventerrein de Veldkamp. De effecten wijzigen niet.
	Ruimtebeslag op werkgebieden	Het plangebied Amerikaan ligt op bedrijventerrein de Veldkamp. De weg wordt gerealiseerd op gronden die in het vigerend bestemmingsplan niet voor bedrijfsdoeleinden zijn aangewezen. De effecten wijzigen niet.
	Bereikbaarheid werkgebieden	In het MER is reeds rekening gehouden met een plansituatie waarbij de Amerikaan is opgewaardeerd. De effecten wijzigen niet.
	Ruimtebeslag op recreatiegebieden, doorsnijding recreatieve routes	Het plangebied Amerikaan ligt op bedrijventerrein De Veldkamp. Er worden geen extra routes doorsneden door de uitbreiding van het plangebied met de Amerikaan. De effecten wijzigen niet.
	Ruimtebeslag op landbouwgebieden	Het plangebied Amerikaan ligt op bedrijventerrein de Veldkamp. De effecten wijzigen niet.

Tabel 1 Selectie relevante aspecten en criteria voor de aanvulling MER

Uit de tabel blijkt dat er slechts bij een beperkt aantal criteria het ingepast VKA met Amerikaan een mogelijk andere effectbeoordeling op zal leveren dan het ingepast VKA. Samenvattend gaat het om:

- Natuur; invloed op beschermde soorten.
- Water; invloed op het oppervlaktewatersysteem en oppervlaktewaterkwaliteit.

Voor de aspecten waarvan de effecten niet zullen wijzigen door de opname van de Amerikaan in het initiatief, wordt voor de effectbeoordelingen verwezen naar het MER. De volgende paragraaf (2.3 Effectbeschrijving) en hoofdstuk 3 (Milieuaspecten Amerikaan) hebben daarom alleen betrekking op de aspecten natuur en water. In Bijlage 1 is het totale beoordelingskader met scores voor het ingepast VKA en ingepast VKA met Amerikaan voor de volledigheid opgenomen.

2.3 EFFECTBESCHRIJVING

De effecten op natuur en water zijn beschreven in hoofdstuk 3. In Tabel 2 zijn de effecten van het ingepast VKA en het ingepast VKA met Amerikalaan op natuur en water samengevat. De uitbreiding van het plangebied met de Amerikalaan leidt niet tot wijziging van de effecten op natuur en water. Na de tabel volgt een toelichting.

Thema	Beoordelingscriterium	Ref	Ingepast VKA	Ingepast VKA met Amerikalaan
Natuur	Invloed op beschermde soorten	0	+	+
Water	Invloed op oppervlaktewatersysteem	0	0	0
	Invloed op oppervlaktewaterkwaliteit	0	0/-	0/-

Tabel 2 Effectbeoordeling ingepast VKA en ingepast VKA met Amerikalaan

Natuur

Invloed op beschermde soorten

Ten aanzien van invloed op beschermde soorten is het ingepast VKA in het MER positief beoordeeld (score +). De landschappelijke inpassing van de weg heeft met name voor vleermuizen een positief effect. Ook andere beschermde soorten zullen profiteren van de landschappelijke inpassing van de weg.

De uitbreiding van het plangebied met de Amerikalaan leidt niet tot een andere beoordeling. Het gebied Amerikalaan is niet geschikt voor beschermde soorten. Het gebied bestaat uit kort gemaaid graslanden, zandige laagtes een met riet en pitrus begroeide laagte met water. Elementen als houtwallen, bosschages, opgaande vegetatie en dergelijke ontbreken in het gebied. Het gebied is voedselrijk, recent bewerkt en wordt gebruikt om honden uit te laten. Aangezien er geen beschermde soorten aanwezig zijn, is er ook geen effect op beschermde soorten. Het ingepast VKA met Amerikalaan scoort daarom eveneens positief (+).

Water

Invloed op oppervlaktewatersysteem

Ten aanzien van invloed op het oppervlaktewatersysteem is het ingepast VKA in het MER neutraal beoordeeld (score 0). Doorsneden waterlopen, greppels en bermsloten worden hersteld of vervangen en er is voorzien in voldoende berging.

De uitbreiding van het plangebied met de Amerikalaan leidt niet tot een andere beoordeling. De referentiesituatie in het plangebied Amerikalaan is beschreven op basis van het Waterhuishoudkundig plan De Veldkamp. De Amerikalaan voert via kolken af naar een regenwaterriool met een first flush gemaal richting de zuivering. Een overstort naar de bergingsvijvers zorgt voor een goede afvoer bij hevige neerslag. Ten opzichte van het vigerend plan blijft de belasting aan afvoerend verhard oppervlak ongeveer gelijk en wijzigt de hydraulische belasting van het riool niet. Het ingepast VKA met Amerikalaan scoort daarom eveneens neutraal (score 0).

Invloed op oppervlaktewaterkwaliteit

Het ingepast VKA is in het MER licht negatief beoordeeld (score 0/-) ten aanzien van de invloed op oppervlaktewaterkwaliteit. Bij langdurige, hevige neerslag kan er sprake zijn van een versnelde afvoer van de bermsloten van de Zuidelijke Randweg en overstort van meer vervuild wegwater op het oppervlaktewater.

De uitbreiding van het plangebied met de Amerikalaan leidt niet tot een andere beoordeling op het criterium oppervlaktewatersysteem. De afvoer van water afkomstig van het wegdek van de Amerikalaan wordt afgevoerd via het regenwaterriool conform het Waterhuishoudkundig plan van De Veldkamp. Het gewijzigd ontwerp van de Amerikalaan heeft hier geen effect op. Het ingepast VKA met Amerikalaan scoort daarom eveneens licht negatief (0/-).

Concluderend

De opname van de Amerikalaan in het plan voor de Zuidelijke Randweg Borne, leidt niet tot andere milieueffecten. Dit geldt voor alle milieuaspecten.

3

Milieuaspecten Amerikalaan

In dit hoofdstuk zijn de aanvullende milieuonderzoeken opgenomen. Paragraaf 3.1 heeft betrekking op natuur (beschermde soorten) en in paragraaf 3.2 wordt ingegaan op het oppervlaktewater. Voor ieder aspect is het beoordelingskader toegelicht en de referentiesituatie beschreven. Vervolgens zijn de effecten bepaald en is aangegeven of mitigerende en/of compenserende maatregelen van toepassing zijn. Tot slot is voor ieder aspect aangegeven of er leemten in kennis zijn geconstateerd, relevant voor de oordeels- en besluitvorming.

3.1 NATUUR

3.1.1 BEOORDELINGSKADER

Thema	Beoordelingscriterium	Maatlat
Natuur	Invloed op beschermde soorten	Kwalitatief

Tabel 3 Beoordelingskader Natuur - beschermde soorten

Invloed op beschermde soorten

De gevolgen voor flora en fauna, zowel tijdens de aanleg als het gebruik van de weg, worden meegenomen in de effectbeoordeling. De mogelijke invloeden met negatieve gevolgen voor de aanwezige natuurwaarden zijn: aantasting leefgebied, versnippering, verstoring en verdroging. Voor een uitgebreide toelichting wordt verwezen naar het MER. De effecten op beschermde soorten zijn kwalitatief beoordeeld. In Tabel 4 wordt een toelichting gegeven op het toekennen van de effectscores voor de invloed van de Zuidelijke Randweg op beschermde soorten door aantasting leefgebied, verstoring en/of verdroging.

Kwalitatieve score	Betekenis
--	aantasting gunstige staat van instandhouding leefgebied beschermde soorten
-	negatieve invloed op leefgebied beschermde soorten
0/-	geringe negatieve invloed op leefgebied beschermde soorten
0	geen invloed op leefgebied beschermde soorten
0/+	geringe positieve invloed op leefgebied beschermde soorten
+	positieve invloed op leefgebied beschermde soorten
++	verbetering gunstige staat van instandhouding leefgebied beschermde soorten

Tabel 4 Toekenning effectscores invloed op beschermde soorten

3.1.2 REFERENTIESITUATIE

Het plangebied voor de Zuidelijke Randweg Borne wordt gekenmerkt door kleinschalig cultuurlandschap waarin bebouwing en agrarisch land worden afgewisseld met bosschages. Veel wegen en percelen zijn omgeven door bomensingels of houtwallen. Deze bosschages, singels en houtwallen bepalen voor een belangrijk deel de natuurwaarden in het gebied. In Afbeelding 7 is weergegeven waar locaties met hoge natuurwaarden dan wel lage natuurwaarden aanwezig zijn. De referentiesituatie voor het plangebied Zuidelijke Randweg is in het MER beschreven. In deze paragraaf is de referentiesituatie in het aanvullend plangebied Amerikalaan beschreven. De kaart laat zien dat ter plaatse van de uitbreiding van het ontwerp de natuurwaarden laag zijn.



Afbeelding 7 Natuurwaardenkaart flora en fauna (Royal Haskoning, 2011⁶). De uitbreiding van het ontwerp ligt in de rode cirkel.

Navolgend wordt een overzicht gegeven van de door de Flora- en faunawet beschermde planten en dieren die in het plangebied Amerikalaan aanwezig zijn. Op 13 december 2013⁷ is een veldbezoek uitgevoerd op de locatie Amerikalaan⁸. Voor de aanvulling op het MER richt de beschrijving zich in het bijzonder op de

⁶ Zuidelijke Randweg Borne, definitiefase. Tracébeplanning en m.e.r.-beoordeling, Royal Haskoning i.o.v. gemeente Borne, 14 maart 2011.

⁷ Het bezoek heeft in de ochtend plaatsgevonden. De temperatuur lag rond de 0 °C, het was zonnig met wolken en vrijwel windstil.

⁸ Het veldbezoek had de vorm van een habitatgeschiktheidsbeoordeling. Het is niet mogelijk om met één veldbezoek overdag in de winter alle potentieel aanwezige beschermde soorten waar te nemen. Het is echter wel mogelijk om op basis van de waargenomen omstandigheden een inschatting te maken van de mogelijke aanwezigheid van beschermde soorten op basis van aanwezige omstandigheden.

beschermde soorten waarvoor de Flora- en faunawet mogelijk beperkende voorwaarden aan het voornemen kan stellen (soorten uit tabel 2 en 3).

Planten

Hoewel op verschillende plaatsen sprake is van uittredende kwel⁹ (zichtbaar door film van ijzerbacteriën op het water en roest op de bodem), is het plangebied Amerikalaan geen geschikte groeiplaats voor beschermde plantensoorten. Het gebied bestaat uit kort gemaaide graslanden, zandige laagtes en met riet en pitrus begroeide laagte met water. Het gebied is voedselrijk en recent bewerkt. Wanneer het gebied ongemoeid gelaten zou worden, is de verwachting dat op termijn ruigte opschiet die uiteindelijk overgaat in wilgenstruweel. De omstandigheden zijn weinig geschikt voor beschermde planten die op meer schrale omstandigheden en geleidelijke overgangen met uittredende kwel voorkomen. Aanwezigheid van streng beschermde plantensoorten is uitgesloten.



Afbeelding 8 Foto plangebied Amerikalaan (genomen richting Burenweg)

⁹ De waterhuishouding is momenteel nog niet volledig volgens het Waterhuishoudkundig plan uitgevoerd, waardoor er nog kwel in het gebied kan voorkomen. Bij de verdere realisatie van de plannen wordt de waterhuishouding conform vermeld plan verder op orde gebracht.

Vogels

Het plangebied is weinig geschikt voor vogels. Hoewel het grasland aan de oostzijde potentie heeft voor weidevogels, maakt de aanwezigheid van hoogspanningsleidingen dit deel ook weinig geschikt voor broedende vogels¹⁰. De strook is grotendeels onbegroeid en bovendien laat een aanzienlijk aantal mensen zijn hond op de locatie uit. Hierdoor is de strook voor vogels niet geschikt om te broeden. Binnen de gebied staan geen bomen die een potentiële nestplaat vormen.

Zoogdieren

Het gebied is alleen geschikt voor algemeen voorkomende, kleine zoogdieren. Op een aantal plaatsen zijn molshopen waargenomen. De aanwezigheid van strenger beschermde zoogdieren is uitgesloten, gezien het ontbreken van opgaande vegetatie en de aanwezigheid van een groot aantal honden.

Het gebied heeft een mogelijke functie als foerageergebied voor vleermuizen. De afwezigheid van laanvormige structuren maakt dat er geen vliegroute in het gebied ligt. Potentiële verblijfplaatsen in de vorm van bomen of gebouwen zijn niet aanwezig.

Amfibieën

De laagte met water nabij de rotonde met de Burenweg is nat en begroeid met riet en pitrus. Dit is niet geschikt voor de kamsalamander, die meer open water prefereren. Bovendien ligt de laagte geïsoleerd van kleinschalige elementen als houtwallen die een geschikt landbiotoop vormen voor de kamsalamander. De aanwezigheid van heidekikker is ook uitgesloten aangezien deze in meer heidevennen voorkomen. De laagte heeft wel potentie als voortplantingsplaats voor algemeen voorkomende soorten als bruine kikker en gewone pad.

Reptielen

Het gebied is vanwege het geringe oppervlak, de geïsoleerde ligging (ingesloten tussen de bebouwde kom van Borne en de snelweg A1/A35) en het ontbreken van heide niet geschikt als leefgebied voor reptielen.

Vissen

De watergangen en laagtes in het plangebied zijn staan soms droog. Hierdoor zijn in het plangebied geen geschikte watergangen voor streng beschermde vissen aanwezig.

Insecten en overige ongewervelden

In het plangebied is geen geschikt leefgebied voor insecten en overige ongewervelden aanwezig door het ontbreken van bijzondere vegetaties zoals bloemrijke graslanden, heide of moeras. Ook zijn geen waarnemingen bekend bij de lokale vlinderwerkgroep (bron: Gemeente Borne).

Autonome ontwikkeling

Voorzien is dat het bedrijventerrein de Veldkamp verder uitbreidt en er zich meer bedrijven vestigen. Dit heeft geen invloed op de aanwezigheid van beschermde soorten in de aanvulling op het plangebied.

¹⁰ Masten vormen uitkijpunten voor roofvogels en kraaien, waardoor weidevogels deze structuren mijden.

3.1.3 EFFECTEN

Thema	Beoordelingscriterium	Ref	Ingepast VKA	Ingepast VKA met Amerikalaan
Natuur	Invloed op beschermde soorten	0	+	+

Tabel 5 Effecten beschermde soorten

Ten aanzien van invloed op beschermde soorten is het ingepast VKA in het MER positief beoordeeld (score +). De landschappelijke inpassing van de weg heeft met name voor vlermuizen een positief effect. Ook andere beschermde soorten zullen profiteren van de landschappelijke inpassing van de weg.

De uitbreiding van het plangebied met de Amerikalaan leidt niet tot een andere beoordeling. Het gebied Amerikalaan is niet geschikt voor beschermde soorten. Het gebied bestaat uit kort gemaaide graslanden, zandige laagtes een met riet en pitrus begroeide laagte met water. Elementen als houtwallen, bosschages, opgaande vegetatie en dergelijke, geschikt voor beschermde soorten, ontbreken in het gebied. Het gebied is voedselrijk, recent bewerkt en wordt gebruikt om honden uit te laten. Aangezien er geen beschermde soorten aanwezig zijn, is er ook geen effect op beschermde soorten. Het ingepast VKA met Amerikalaan scoort daarom eveneens positief (+).

3.1.4 MITIGERENDE EN COMPENSERENDE MAATREGELEN

Voor het gebied Amerikalaan zijn geen mitigerende maatregelen noodzakelijk.

3.1.5 LEEMTEN IN KENNIS

Er zijn geen kennisleemten geconstateerd die de oordeels- en besluitvorming kunnen belemmeren.

3.2 WATER

3.2.1 BEOORDELINGSKADER

Het beoordelingskader voor water is opgenomen in onderstaande tabel.

Thema	Beoordelingscriterium	Maatlat
Water	Invloed op oppervlaktewatersysteem	Kwalitatief
	Invloed op oppervlaktewaterkwaliteit	Kwalitatief

Tabel 6 Beoordelingskader water

Invloed op oppervlaktewatersysteem

Het oppervlaktewatersysteem wordt beïnvloed, wanneer de weg oppervlaktewater doorsnijdt. Zonder mitigerende maatregelen is het gevolg dat afvoer van oppervlaktewater geblokkeerd wordt.

De aanleg van de weg wordt beoordeeld op basis van de mate, waarin het hoofdafwateringssysteem en kleinere (berm)sloten en greppels wordt beïnvloed. Daarnaast dient de afwatering van de weg te voorzien in voldoende waterberging.

Kwalitatieve score	Betekenis
--	Zeer negatieve effecten op het oppervlaktewatersysteem
-	Negatieve effecten op het oppervlaktewatersysteem
0/-	Geringe effecten op het oppervlaktewatersysteem
0	Geen effect op oppervlaktewatersysteem
0/+	Enige verbetering van oppervlaktewatersysteem
+	Verbetering van oppervlaktewatersysteem
++	Sterke verbetering van oppervlaktewatersysteem

Tabel 7 Toekenning effectscores invloed op oppervlaktewatersysteem

Invloed op oppervlaktewaterkwaliteit

De mate van verontreiniging van het oppervlaktewater door afstromend wegwater en verwaaiing, wordt beïnvloed door het type wegdek, de bermbreedte en de aanwezigheid van bosschages en geluidsschermen. Afstromend en verwaaiend wegwater bevat onder meer PAK, minerale olie, zware metalen en strooizout. De aanleg van de randweg wordt beoordeeld op basis van de wijze, waarop met afstromend wegwater wordt omgegaan.

Kwalitatieve score	Betekenis
--	Zeer negatieve invloed op de oppervlaktewaterkwaliteit door afstromend wegwater
-	Negatieve invloed op de oppervlaktewaterkwaliteit door afstromend wegwater
0/-	Geringe negatieve invloed op de oppervlaktewaterkwaliteit door afstromend wegwater
0	Geen effect op oppervlaktewaterkwaliteit
0/+	n.v.t.
+	n.v.t.
++	n.v.t.

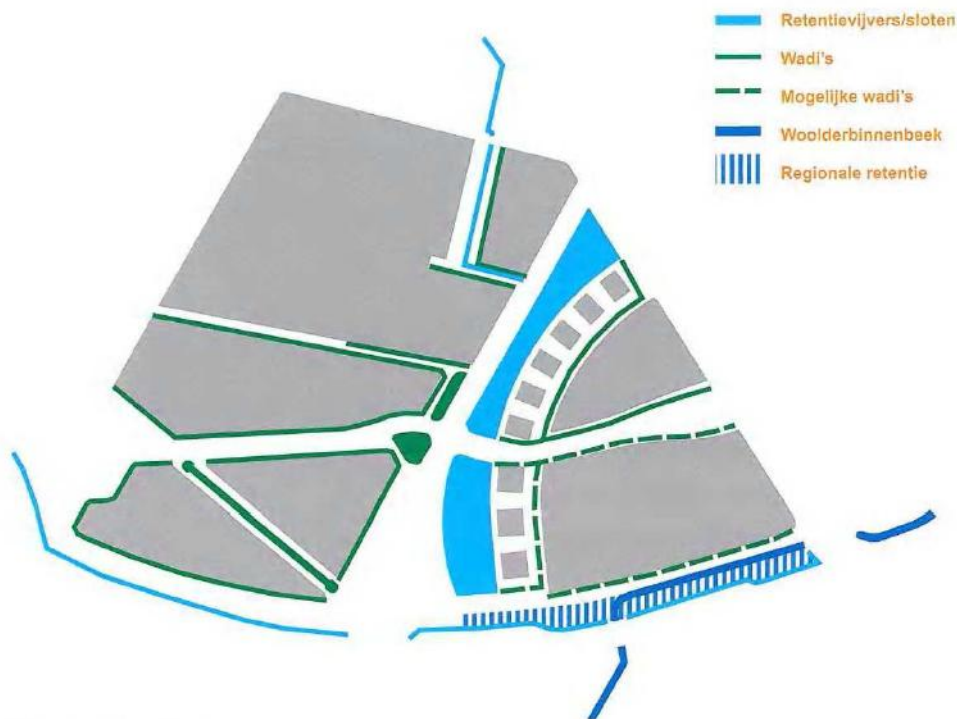
Tabel 8 Toekenning effectscores invloed op oppervlaktewaterkwaliteit

3.2.2 REFERENTIESITUATIE

De referentiesituatie voor het plangebied Zuidelijke Randweg is in het MER beschreven. In deze paragraaf is de referentiesituatie in het aanvullend plangebied Amerikalaan beschreven. Voor het beschrijven van de referentiesituatie is gebruik gemaakt van het Waterhuishoudkundig plan van De Veldkamp¹¹ (incl. wijziging¹²).

Opperlaktewatersysteem

Als gevolg van de aanleg van bedrijventerrein De Veldkamp zijn de voorheen aanwezige watergangen grotendeels vervallen. Voor de afwatering en riolering is een Waterhuishoudkundig plan opgesteld. In de onderstaande afbeelding is de globale opzet van het plan ten aanzien van de waterhuishouding weergegeven.



Afbeelding 9 Waterhuishouding De Veldkamp

Voor De Veldkamp wordt een gescheiden systeem toegepast. Hemelwater wordt in principe afgevoerd via de wadi's naar het grondwater of oppervlaktewater. Het vuilwater wordt via een rioleringsstelsel (DWA-stelsel = droog weer afvoer) afgevoerd via een nieuw gemaal binnen De Veldkamp naar het waterschapsgemaal aan de Welemanserf. Onder de hoofdontsluitingswegen - Amerikalaan en Burenweg - wordt een verbeterd gescheiden rioleringsstelsel (VGS) aangelegd. De hoofdontsluitingswegen kunnen niet via oppervlakkige afstroming worden aangesloten op een wadi omdat naast deze weg een berm is gesitueerd en vervolgens een parallelweg. Bij directe afvoer naar de wadi wordt te veel zand/slib deeltjes meegenomen in de wadi. Op basis van het rioolontwerp van 2007 voert de Amerikalaan via kolken af naar een regenwaterriool met een first flush gemaal richting de

¹¹ Waterhuishoudkundig plan voor het bedrijventerrein Buren – De Veldkamp, dossier T3164-57-021 versie 4 van januari 2007, definitief.

¹² Wijzigingen Rioleringsplan bedrijventerrein De Veldkamp, brief gemeente Borne met kenmerk 12uit 02717 van 26 maart 2012.

zuivering. Een overstort naar de bergingsvijvers zorgt voor een goede afvoer bij hevige neerslag. De parallelwegen en het aanliggende fietspad krijgen een afwatering naar wadi's.

Opperlaktewaterkwaliteit

Via het hierboven beschreven gescheiden systeem wordt de kwaliteit van het oppervlaktewater geborgd. Het VGS wordt aangesloten op het DWA-gemaal. Daarnaast krijgt het stelsel een overstort op de bergingsvijvers. De eerste vuilstoot wordt op deze manier afgevoerd naar het DWA-gemaal en bij grotere neerslaghoeveelheden stroomt het relatief schone water naar de bergingsvijvers.

3.2.3 EFFECTEN

Opperlaktewatersysteem

De parallelwegen en het aanliggende fietspad krijgen conform het rioleringsplan van 2007 (en de doorgevoerde wijzigingen in 2012) een afwatering naar wadi's. De wadi's worden door de opwaardering van de Amerikalaan niet in ruimte of functioneren aangetast. De belasting aan afvoerend verhard oppervlak blijft gelijk.

De riolering in de Amerikalaan, tussen de rotonde Burenweg en kruising met de Steenbakkersweg, heeft door de opwaardering ongeveer evenveel afvoerend verhard oppervlak te verwerken. Het profiel van de weg dat hoort bij een 80 km/uur gebiedsontsluitingsweg heeft zelfs iets minder verharding dan het vigerend ontwerp. Het verhard oppervlak bij de kruising met de Steenbakkersweg blijft ongeveer gelijk ten opzichte van de rotonde. Op zich heeft de kruising iets meer verhard oppervlak dan de rotonde, maar door de verschoven ligging neemt de aansluiting van de Vormerij minder ruimte in beslag. De verschillen in verharding tussen het vigerend ontwerp en het nieuwe ontwerp zijn beperkt waardoor de hydraulische belasting van het regenwaterriool niet wijzigt en er geen aanpassingen van de dimensionering van het systeem nodig zijn. Er is geen effect.

Opperlaktewaterkwaliteit

Het water afkomstig van het wegdek wordt afgevoerd via het VGS en komt niet in het oppervlaktewater terecht. Alleen bij grote neerslaghoeveelheden stroomt het (relatief schone) water naar de bergingsvijvers. Dit is conform het vigerend Waterhuishoudkundig plan. De opwaardering van de Amerikalaan heeft hier geen effect op.

Effectscores

De effectscores zijn opgenomen in Tabel 9. Uit de tabel valt af te leiden of de uitbreiding van het plangebied van de Zuidelijke Randweg Borne met de Amerikalaan, leidt tot een wijziging van de effectscore zoals in het MER beoordeeld voor het ingepast VKA.

Thema	Beoordelingscriterium	Ref	Ingepast VKA	Ingepast VKA met Amerikalaan
Water	Invoed op oppervlaktewatersysteem	0	0	0
	Invoed op oppervlaktewaterkwaliteit	0	0/-	0/-

Tabel 9 Effecten oppervlaktewater

Ten aanzien van het oppervlaktewatersysteem is het ingepast VKA in het MER neutraal beoordeeld (score 0). Doorsneden waterlopen, greppels en bermsloten worden hersteld of vervangen en er is voorzien in voldoende berging. De uitbreiding van het plangebied met de Amerikalaan leidt niet tot een andere

beoordeling. Ten opzichte van het vigerend plan blijft de belasting aan afvoerend verhard oppervlak ongeveer gelijk en wijzigt de hydraulische belasting van het riool niet. Het ingepast VKA met Amerikalaan scoort daarom eveneens neutraal (score 0).

Het ingepast VKA is in het MER licht negatief beoordeeld (score 0/-) ten aanzien van de invloed op oppervlaktewaterkwaliteit. Bij langdurige, hevige neerslag kan er sprake zijn van een versnelde afvoer en overstort van meer vervuild wegwater op het oppervlaktewater naar het oppervlaktewater. De uitbreiding van het plangebied met de Amerikalaan leidt niet tot een andere beoordeling op het criterium oppervlaktewatersysteem. De afvoer van water afkomstig van het wegdek van de Amerikalaan wordt afgevoerd conform het Waterhuishoudkundig plan van De Veldkamp. Het ingepast VKA met Amerikalaan scoort daarom eveneens licht negatief (0/-).

3.2.4 MITIGERENDE EN COMPENSERENDE MAATREGELEN.

De opwaardering van de Amerikalaan past binnen het Waterhuishoudkundig plan van De Veldkamp. Er zijn geen aanvullende maatregelen noodzakelijk.

3.2.5 LEEMTEN IN KENNIS

Er zijn geen leemten in kennis voor het aspect oppervlaktewater.

4

Opvolging aanbevelingen vervolgproces

De Commissie voor de m.e.r. heeft in haar voorlopig toetsingsadvies over het MER Zuidelijke Randweg Borne twee aanbevelingen voor het vervolgproces opgenomen. In dit hoofdstuk is aangegeven op welke wijze er met de aanbevelingen is omgegaan.

4.1 AANBEVELINGEN VOORLOPIG TOETINGSADVIES

In het voorlopig toetsingsadvies over het MER Zuidelijke Randweg Borne heeft de Commissie voor de m.e.r. geadviseerd bij de besluitvorming over het bestemmingsplan:

1. Aan te geven welke kleinere verkeersremmende/beperkende maatregelen beschikbaar zijn voor de te ontlasten routes Europastraat/Parallelweg.
2. Uit te laten over de invulling van het bosplantsoen voor de afscherming van de weg.

4.2 VERKEERSREMMENDE/BEPERKENDE MAATREGELEN

Het bevoegd gezag is vanuit de Wet milieubeheer verplicht om de effecten, welke zijn beschreven in het MER, tijdens en na de realisatie van het project te evalueren. Doel van het evaluatieprogramma is te bezien of de werkelijke (milieu)effecten overeenkomen met de effecten zoals deze in het MER zijn beschreven. Een van de aandachtspunten betreft het aspect verkeer en vervoer, waarvoor het nodig zou kunnen zijn dat er vanuit het bevoegd gezag verkeersremmende/beperkende maatregelen worden getroffen op de Europastraat/Parallelweg.

Mogelijke maatregelen betreffen verkeerscirculatie (éénrichtingsverkeer) of verkeersremmende maatregelen als drempels, obstakels en wegversmalling. Nadat besluitvorming heeft plaatsgevonden, wordt het evaluatieprogramma verder uitgewerkt. Bij de evaluatie dient aandacht te worden besteed aan de oorzaken van eventuele ongewenste verkeerstoenames op de te ontlasten routes. Aan de hand hiervan kunnen de juiste maatregelen worden getroffen.

In de toelichting op het bestemmingsplan zal aandacht worden besteed aan verkeersremmende/beperkende maatregelen. De te ontlasten routes maken echter geen deel uit van het plangebied van het onderhavige bestemmingsplan. Daarnaast is het niet mogelijk om eventuele te treffen kleinere verkeersremmende/beperkende maatregelen juridisch vast te leggen in de regels of op de verbeelding behorende bij het bestemmingsplan.

4.3 BOSPLANTSOEN/HOUTWAL

De houtwal (bosplantsoen) wordt verhoogd ten opzichte van de weg aangelegd door toepassing van een grondlichaam. De wal ligt daarmee 1 meter hoger dan de weg. Bovenop het grondlichaam wordt over en breedte van 10 meter dichte beplanting aangebracht. Wintergroene inheemse struiken (zoals Taxus en Liguster) worden aan het sortiment toegevoegd om de afschermende werking van de houtwal in de wintermaanden nog verder te versterken. In de winter zal het zicht op de weg door dichte takkenstructuren nog steeds gefilterd worden. Ter hoogte van de Bospoort wordt een brede rand wintergroene inheemse struiken aangebracht (zoals Rhododendron, Taxus en Hulst).

Bijlage 1

Scoretabel effectbeoordeling alle aspecten

Milieuaspect	Criterium	Ref	Ingepast VKA	Ingepast VKA met Amerikalaan
Verkeer	Beïnvloeding verkeersintensiteiten omliggend wegnnet	0	+	+
	Beïnvloeding verkeersstructuur	0	+	+
	Verkeersveiligheid	0	+	+
	Barrièrewerking Borne centrum	0	+	+
	Barrièrewerking Amerikalaan	0	0/-	0/-
Geluid	Aantal geluidsbelaste geluidsgevoelige bestemmingen	0	+	+
	Aantal geluidgehinderden	0	+	+
	Oppervlak geluidsbelast gebied	0	0	0
Trillingen	Woningen waar trillingshinder/-schade kan optreden	0	0/-	0/-
Luchtkwaliteit	Overschrijding van de wettelijke grenswaarden	0	0	0
	Belast oppervlak binnen klassen concentratiecontouren	0	0/+	0/+
	Aantal blootgestelden	0	+	+
	Luchtkwaliteit NSL-rekenpunten langs A1/A35	0	0	0
Externe Veiligheid	Plaatsgebonden risico	0	0	0
	Groepsrisico	0	0	0
Gezondheid	GES-score	0	0/+	0/+
Natuur	Verstoring BN	0	0	0
	Verzuring/vermesting EHS en BN	0	0	0
	Verdroging EHS en BN	0	0	0
	Invloed op beschermde soorten	0	+	+
Bodem en water	Invloed op oppervlaktewatersysteem	0	0	0
	Invloed op oppervlaktewaterkwaliteit	0	0/-	0/-
	Invloed op grondwatersysteem	0	0	0
	Invloed op grondwaterkwaliteit	0	0	0
	Invloed op bodemkwaliteit	0	0/+	0/+
	Hoeveelheid vrijkomende schone en verontreinigde grond	0	-	-
Landschap en cultuurhistorie	Beïnvloeding van landschapstypen, landschappelijke elementen en structuren en aardkundige waarden	0	0/-	0/-
	Beïnvloeding van cultuurhistorische elementen, structuren, patronen en waardevolle gebieden	0	0/-	0/-
Archeologie	Beïnvloeding bekende archeologische waarden	0	0	0
	Beïnvloeding gebieden met een (middel)hoge archeologische verwachtingswaarde	0	0	0
Ruimtelijke Ordening	Ruimtebeslag op woningen/woongebieden	0	0	0
	Lichthinder omwonenden	0	0	0
	Ruimtebeslag op werkgebieden	0	-	-
	Bereikbaarheid werkgebieden	0	++	++
	Ruimtebeslag op recreatiegebieden, doorsnijding recreatieve routes	0	-	-
	Ruimtebeslag op landbouwgebieden	0	0/-	0/-