



BJZ.nu

T.a.v. dhr. Bekke
Twentepoort Oost 16A
7609 RG Almelo

Ons kenmerk : 13.116b1

Betreft : akoestisch onderzoek woning Oude Hengeloseweg Borne

Oldenzaal, 26 augustus 2013

Geachte heer Bekke,

Naar aanleiding van uw verzoek is nagegaan welke geluidbelasting optreedt op de gevels van de nieuw te bouwen woning op een perceel aan de Oude Hengeloseweg te Borne, door wegverkeer.

Daarbij is gebruik gemaakt van de volgende gegevens :

- situatie van de opdrachtgever (zie bijlage),
- verkeersgegevens afkomstig van de gemeente Borne.

Op basis van artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan of vaststelling van een projectafwijkingbesluit een akoestisch onderzoek te worden ingesteld. Het akoestisch onderzoek bepaalt de geluidsbelasting aan de gevel van de geluidsgevoelige bestemming die vanwege de weg/spoorweg en/of industrielawaai wordt ondervonden.

Het onderzoek is alleen noodzakelijk als de geluidsgevoelige bestemming binnen de wettelijke geluidszone van de weg gesitueerd is. In artikel 74.1 van de Wgh is aangegeven dat wegen aan weerszijden van de weg een wettelijke geluidszone hebben waarvan de grootte is opgenomen in onderstaande tabel.

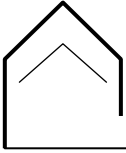
Wettelijke geluidszones van wegen :

Aantal rijstroken	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 m	250 m
3 of 4 rijstroken	350 m	400 m
5 of meer rijstroken	350 m	600 m

De hiervoor genoemde zones gelden niet voor :

- wegen die zijn aangeduid als woonerf (art 74.2).
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art 74.2);

De geplande woning ligt in "stedelijk" gebied buiten de wettelijk vastgestelde geluidszones, als bedoeld in art. 74 van de Wet geluidhinder, van wegen.



30 km uur wegen

Volgens jurisprudentie blijkt een 30 km/uur weg in de beoordeling te moeten worden meegenomen, indien vooraf aangenomen had kunnen worden dat deze weg een geluidbelasting veroorzaakt die hoger ligt dan de voorkeursgrenswaarde (48 dB). De toetsing moet worden uitgevoerd in verband met een belangenafweging in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Het gemeentelijk geluidbeleid geeft aan dat dit alleen nodig zodra een hoge verkeersintensiteit (>2.500 mtvgn/etmaal) hiertoe aanleiding geeft.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van een woning t.g.v. een weg bedraagt 48 dB. De geplande woning ligt op een afstand van 8 m uit de as van de Oude Hengeloseweg. Om aan te tonen dat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden is een berekening gemaakt.

De op de geplande woning invallende geluidbelasting L_{DEN} kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012, standaard-methode I of II. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden methode I toegepast.

Deze methoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg en de immissiepunten (woninggevels).

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de verkeersgegevens in de toekomstige situatie over 10 jaar (2023). De verkeersgegevens van de Oude Hengeloseweg zijn afkomstig van de gemeente Borne (zie mailbericht in de bijlage). Volgens tellingen op de Oude Hengeloseweg uit 2008 is de werkdagintensiteit 600 motorvoertuigen. Dit komt overeen met een weekdagintensiteit van 500 motorvoertuigen. Uitgaande van een groei van 20% tot 2023 bedraagt de weekdagintensiteit in 2023 600 motorvoertuigen.

Artikel 3.4 Reken en meetvoorschrift geluid 2012

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg (i.v.m. het stiller worden van motorvoertuigen), van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt 5 dB.

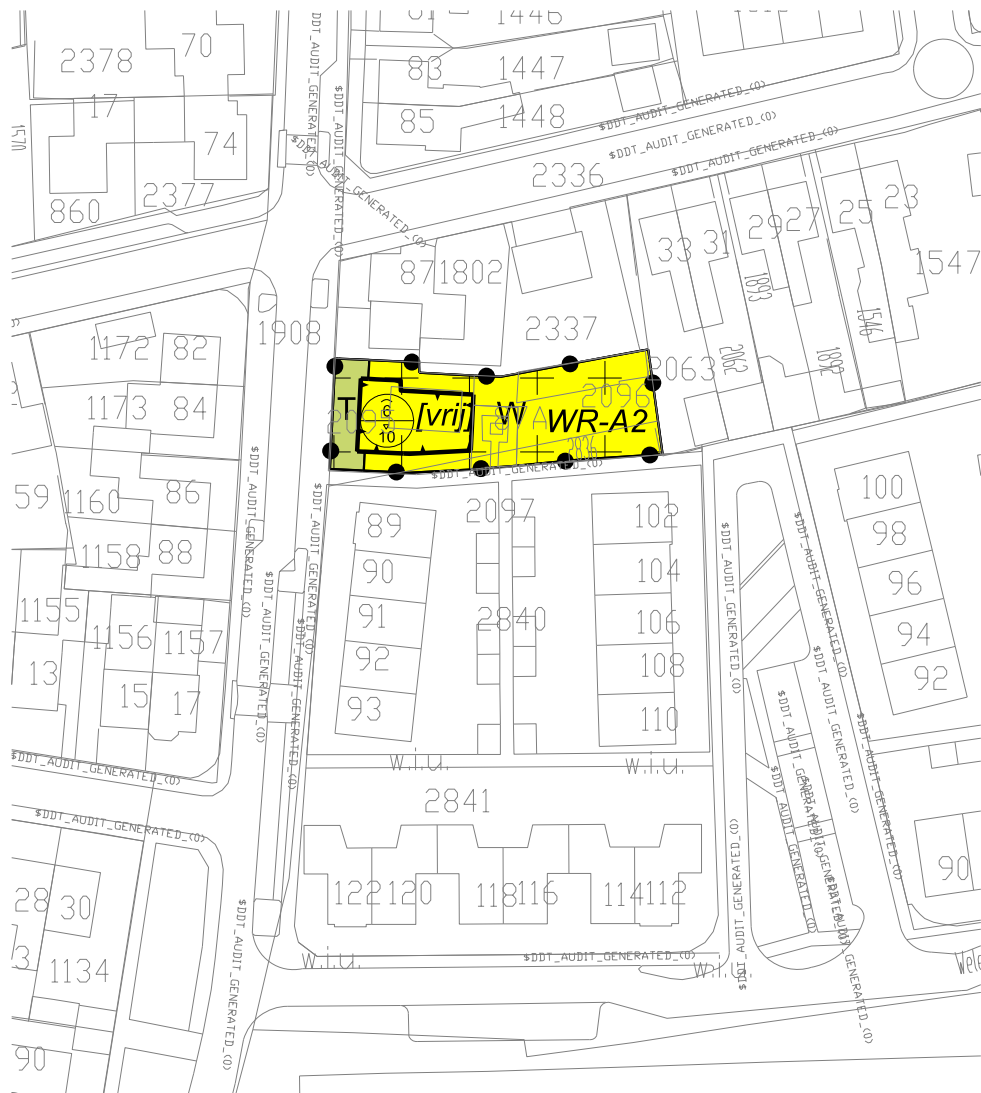
De geluidbelasting op de voorgevel bedraagt 46 dB waarmee de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden. Voor het aspect geluid is sprake van een goede ruimtelijke ordening. Het rekenblad met de weggegevens en het resultaat is als bijlage toegevoegd.

In het vertrouwen u hiermee van dienst te zijn geweest,

Met vriendelijke groet,

ing. Wim Buijvoets

Bijlage : situatie, mailbericht gemeente en rekenblad



LEGENDA

Plangebied



Plangrens

Bestemmingen



Tuin



Wonen

Dubbelbestemmingen



Waarde - Archeologie 2



bouwvlak

Bouwaanduidingen



vrijstaand

Maatvoering



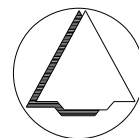
maximum goothoogte (m), maximum bouwhoogte (m)

Verklaring



Ondergrond

Gemeente Borne



NAAM PLAN

Bestemmingsplan Woongebied Borne Midden, Oud Hengelseweg 87b

NAAM GML-BESTAND

NL.IMRO.0147.BpBWMhz001-ow01

DATUM

13-8-2013

BLAD VAN BLADEN

1 VAN 1

FORMAAT

A4



Best M ingenieursbureau

Buiksloterdijk 338 1034 ZG Amsterdam
020 6338110 www.bestm.nl



Bestemmingsplannen

Twentepoort Oost 16A 7609 RG Almelo
0546 454466 www.biz.nu

TEKENAAR

MvL

SCHAAL

1 : 1000

Wim Buijvoets

Van: Joachim Wissink <j.wissink@borne.nl>
Verzonden: maandag 26 augustus 2013 8:20
Aan: Arend-Jan Compagner; Wim Buijvoets
CC: Wouter Oortman
Onderwerp: RE: verkeerscijfers

Goedemorgen meneer Buijvoets,

De laatste telling van de oude Hengeloseweg is nog uit 2008.
Hier reden toen op een werkdag ca. 600 mvt per etmaal en op een weekdag ca. 500 mvt per etmaal.

Deze klinkerweg is als 30 km zone ingericht met veel drempels en asverspringingen.

De inschatting van Arend-jan Compagner is dus correct.

Met vriendelijke groet,

Joachim Wissink

Gemeente Borne | Beleidsmedewerker Verkeer en Vervoer

Afdeling Grondgebied | productgroep Uitvoering

Postbus 200, 7620 AE Borne | Rheineplein 1, 7622 DG Borne

ma t/m do ☎ (074) 265 8623 |

✉ j.wissink@borne.nl | 🌐 www.borne.nl

Van: Arend-Jan Compagner
Verzonden: woensdag 14 augustus 2013 9:23
Aan: 'Wim Buijvoets'
CC: Joachim Wissink
Onderwerp: RE: verkeerscijfers

Dag Wim,

Mijn collega Joachim Wissink (zie CC) gaat over verkeersgegevens.
Ik betwijfel echter of een akoestisch onderzoek in dit geval nodig is want de Oude Hengeloseweg (en ook de omliggende wegen) is ingericht als 30 km-zone.

Ook is de Oude Hengeloseweg geen hele drukke weg (maar ook geen hele rustige). Ik schat zo'n 600 á 1000 mvt per etmaal.
Dus ook vanuit oogpunt 'goede ruimtelijke ordening' denk ik dat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden (wel klinkerweg volgens mij)

Joachim: kun jij dhr. Buijvoets berichten of bovenstaande juist is voor wat betreft mijn inschatting van de intensiteit.

Met vriendelijke groet,

Arend-Jan Compagner

Gemeente Borne / Afdeling Grondgebied



BUIJVOETS BOUW- EN GELUIDSADVISING

Berekening geluidbelasting wegverkeerslawaai standaard methode I (RMG-2012)

blad 1

Bouwplan :	woning Oude Hengeloseweg	Projectnr:	13.116
Adres of rekenpunt :	gevel begane grond	Datum :	26-08-13
Straatnaam :	Oude Hengeloseweg		
Type wegdek :	9a elementenverharding keperverband		
Jaartal verkeerscijfers :	2023 Etm.intensiteit : mtgvn	daguurintensiteit	6,90% 41,4 mtvgn/u
Jaartal prognose :	2023 Etm.intensiteit : 600 mtgvn	avonduurintensiteit	3,10% 18,6 mtvgn/u
Groeipercentage %	1 breedte hard gebied [m]: 4	nachtuurintensiteit	0,60% 3,6 mtvgn/u

Waarneemhoogte	1,5	m.
Wegdek hoogte	0,0	m.
Afstand weg	8,0	
Kortste afstand r	8,0	m.
Afstand kruispunt	0,0	m.
Afstand obstakel	0,0	m.
Bodemfactor	0,50	
Objectfractie	0,50	
Zichthoek	127	

Resultaten in dBA		E _{DEN}	61,4
		Dafstand	9,0
Coptrek	0,0	Dlucht	0,07
Creflectie	0,8	Dbodem	1,54
Czichthoek	0,0	Dmeteo	0,47
Ctotaal	0,8	Dtotaal	11,1
		L _{DEN}	51,0
		aftrek	5
grenswaarde 48 dB		L _{DEN}	46 overschrijding nvt dB

Emissiegegevens

	dagperiode			avondperiode			nachtperiode				
	snelh (VCwegdek verdeling	int. (Q)	emissie	verdeling	int. (Q)	emissie	verdeling	int. (Q)	emissie		
	km/uur	[dB]	%	mtggn/u	[dBA]	%	mtggn/u	[dBA]	%	mtggn/u	[dBA]
lichte mtggn	30	1,3	96,00%	39,7	59,9	97,00%	18,0	56,4	97,00%	3,5	49,3
middelzware mtggn	30	1,5	3,00%	1,2	53,9	2,00%	0,4	48,6	2,00%	0,1	41,5
zware mtggn	30	1,5	1,00%	0,4	52,3	1,00%	0,2	48,8	1,00%	0,0	41,7
bromfiets	0	-	0,00%	0,0	0,0	0,00%	0,0	0,0	0,00%	0,0	0,0
motorfiets	30	-	0,00%	0,0	0,0	0,00%	0,0	0,0	0,00%	0,0	0,0
totaal			100%	41,4	61,4	100%	18,6	57,7	100%	3,6	50,6

Straatnaam :	Oude Hengeloseweg		
Type wegdek :	9a elementenverharding keperverband		
Jaartal verkeerscijfers :	2020 Etm.intensiteit : mtgvn	daguurintensiteit	6,94% 41,6 mtvgn/u
Jaartal prognose :	2023 Etm.intensiteit : 600 mtgvn	avonduurintensiteit	3,02% 18,1 mtvgn/u
Groeipercentage %	1 breedte hard gebied [m]: 4	nachtuurintensiteit	0,58% 3,5 mtvgn/u

Waarneemhoogte	4,5	m.
Wegdek hoogte	0,0	m.
Afstand weg	8,0	
Kortste afstand r	8,8	m.
Afstand kruispunt	0,0	m.
Afstand obstakel	0,0	m.
Bodemfactor	0,50	
Objectfractie	0,50	
Zichthoek	127	

Resultaten in dBA		E _{DEN}	61,4
		Dafstand	9,5
Coptrek	0,0	Dlucht	0,07
Creflectie	0,8	Dbodem	1,40
Czichthoek	0,0	Dmeteo	0,23
Ctotaal	0,8	Dtotaal	11,2
		L _{DEN}	51,0
		aftrek	5
grenswaarde 48 dB		L _{DEN}	46 overschrijding nvt dB