

**Reconstructie van de Parallelweg en omgeving te Borne**

Akoestisch onderzoek



## Reconstructie van de Parallelweg en omgeving te Borne

Akoestisch onderzoek

Rapportnummer: 20092627.01  
Status: definitief  
Datum: 25 augustus 2009

In opdracht van: Gemeente Borne  
Postbus 200  
7620 AE Borne  
contactpersoon: De heer A.J. Compagner  
telefoon: (074) 265 86 40  
telefax: (074) 266 33 38  
e-mail: aj.compagner@borne.nl

Uitgevoerd door: Alcedo bv  
Postbus 140 7450 AC Holten  
Keizersweg 26 7451 CS Holten  
contactpersoon: De heer ing. B.H. Willighagen,  
Mw. ing. H.M.C. ten Hove-Santegoeds  
telefoon: (0548) 63 64 20  
telefax: (0548) 63 64 30  
internet: www.alcedo.nl  
e-mail: erik.willighagen@alcedo.nl,  
suzanne.tenhove@alcedo.nl

## INHOUD

1	INLEIDING	3
1.1	Aanleiding tot het onderzoek	3
1.2	Omschrijving van de wijzigingen	3
1.3	Doel van het onderzoek	5
2	WETTELIJK KADER	6
2.1	Algemeen	6
2.2	Omvang geluidszones	6
2.3	Geluidsgevoelige bestemmingen	7
2.4	Reconstructie	7
2.5	Sanering	9
2.6	Aftrek op de berekende resultaten	9
2.7	Overige effecten	10
3	ONDERZOEKSGEGEVENS	11
3.1	Huidige situatie	11
3.2	Ontwerpgegevens	11
3.3	Onderzoeksgebied	11
3.4	Verkeersgegevens	11
3.5	Eerder vastgestelde hogere grenswaarden	13
3.6	Nog niet gerealiseerde bouwlocaties	13
4	ONDERZOEKSRÉSULTATEN WEGEN MET FYSIEKE WIJZIGING	14
4.1	Onderzochte varianten	14
4.2	Akoestisch rekenmodel	14
4.3	Beoordeling reconstructie	14
5	ONDERZOEKSRÉSULTATEN OVERIGE WEGEN	16
5.1	Toename geluidsbelasting overige wegen	16
5.2	Geluidsbelasting woningen overige woningen	18
6	CONCLUSIES	19

## Bijlagen

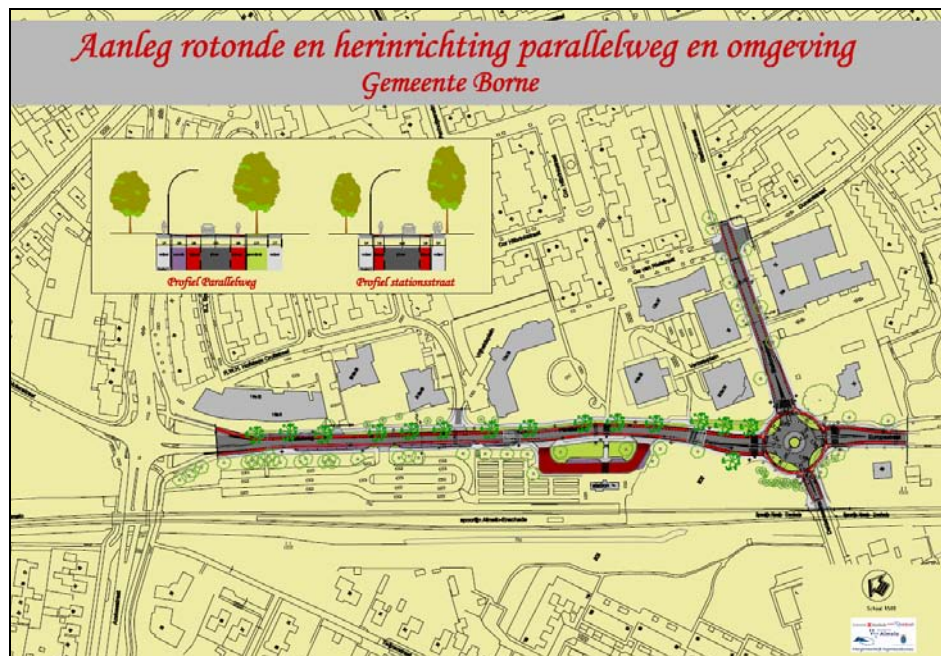
Bijlage 1	Modelgegevens
Bijlage 2	Berekeningsresultaten reconstructie
Bijlage 3	Berekeningsresultaten geluidsbelasting Letterveldweg, Jupiterstraat en Tichelkampweg

# 1 INLEIDING

## 1.1 Aanleiding tot het onderzoek

In opdracht van de gemeente Borne heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de voorgenomen aanleg van een rotonde en de herinrichting van de Parallelweg en omgeving te Borne en het instellen van éénrichtingsverkeer tussen de rotonde en de Deldensestraat.

In figuur 1 zijn de wegvakken waarbinnen de wijziging plaatsvinden aangegeven.



Figuur 1 Wegvakken met wijzigingen

## 1.2 Omschrijving van de wijzigingen

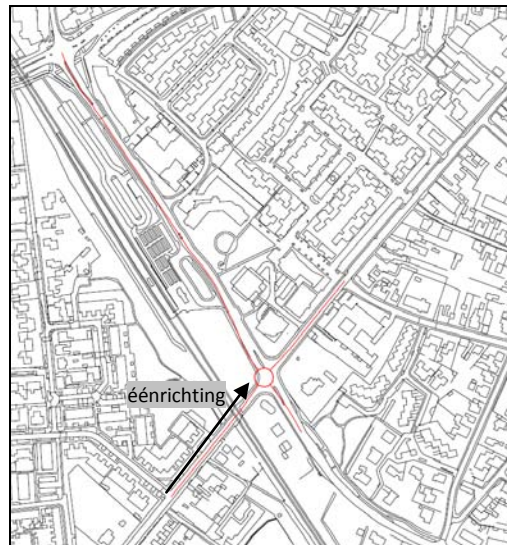
De wijzigingen betreffen hoofdzakelijk:

- Aanleg van een rotonde op de kruising Parallelweg/Europastraat en Deldensestraat/Stationstraat en een gewijzigde ligging van de Parallelweg. Daarnaast worden de klinkers op het te wijzigen gebied (zie figuur 1) vervangen door geluidreducerend asfalt;
- Instellen éénrichtingsverkeer tussen rotonde en Deldensestraat (alleen verkeer richting centrum, (brom-)fietsers wel twee richtingen).

De huidige en gewijzigde situatie zijn schematisch weergegeven in figuur 2 en 3.

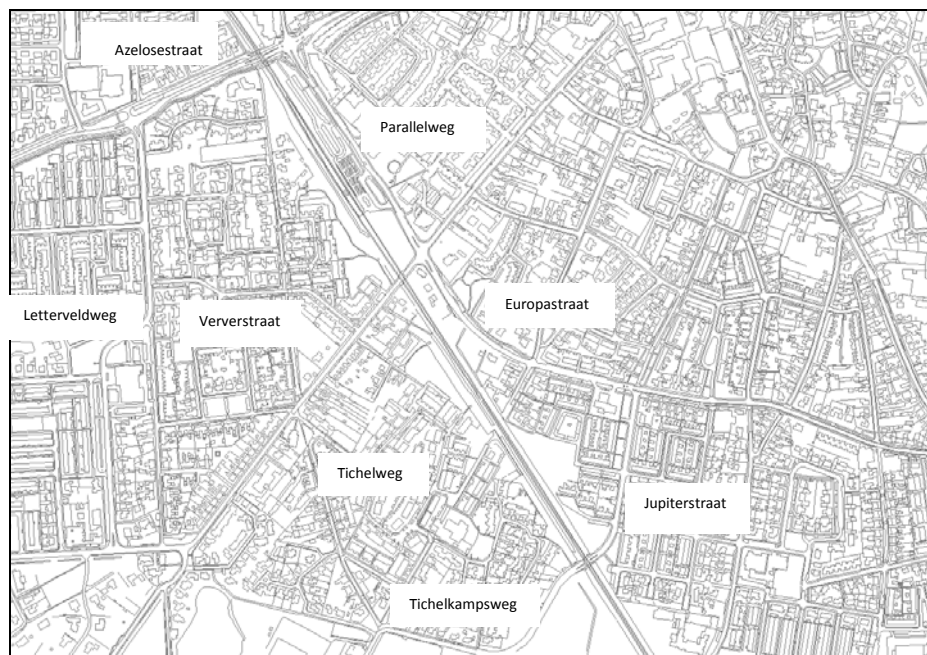


*Figuur 2 Huidige situatie*



*Figuur 3 Gewijzigde situatie*

In figuur 4 is aangegeven voor welke wegen de rotonde en het instellen van éénrichtingsverkeer tussen de rotonde en de Deldensestraat gevolgen heeft.



*Figuur 4 Gevolgen etmaalintensiteiten als gevolg van éénrichtingsverkeer*

### 1.3 Doel van het onderzoek

Het doel van het reconstructieonderzoek is het berekenen van de geluidsbelastingen voor de situaties 2009 (minimaal 1 jaar voorafgaand aan de wijziging) en 2020 (minimaal tien jaar na de wijziging) voor de wegen Parallelweg/Europastraat en Deldensestraat/Stationsstraat. Aan de hand van deze geluidsbelastingen wordt getoetst of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Daarnaast wordt een toets uitgevoerd voor de omliggende wegen, die niet fysiek zullen wijzigen, maar waar wel sprake is van een toename van de etmaalintensiteit als gevolg van het instellen van éénrichtingsverkeer op de Deldensestraat. Dit wordt gedaan door de procentuele toename van de etmaalintensiteit te berekenen en op basis hiervan de toename in decibellen te berekenen.

## 2 WETTELIJK KADER

### 2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidsbelasting vanwege een weg bij geluidsgevoelige bestemmingen, waaronder woningen. In zijn algemeenheid stelt de Wet geluidhinder (Wgh) eisen aan de maximaal toegestane geluidsbelasting ten gevolge van de aanleg of wijziging van een weg.

Bij een wijziging aan een bestaande weg of bij de aanleg van een nieuwe weg moet een akoestisch onderzoek worden verricht om de geluidsbelasting te bepalen. Het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006 stelt regels aan het bepalen van de geluidsbelasting. Uitgangspunt voor het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting is hierbij het zogenoemde maatgevende jaar. In beginsel is dit minimaal 10 jaar na realisatie van de plannen.

De Wet geluidhinder is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidszone van een weg. Binnen deze zone wordt de geluidsbelasting berekend.

### 2.2 Omvang geluidszones

In artikel 74 Wgh zijn de geluidszones gedefinieerd welke in tabel 1 worden gepresenteerd. De geluidszones zijn te beschouwen als aandachts- of onderzoeksgebieden, bijvoorbeeld bij nieuwe bouwplannen. Ze hebben echter niets te maken met de ligging van voorkeursgrenswaarde contouren of iets dergelijks.

Tabel 1: Zonebreedten

aantal rijstroken		zonebreedten [m]
binnenstedelijk	buitenstedelijk	
1 of 2	--	200
3 of meer	--	350
--	1 of 2	250
--	3 of 4	400
--	5 of meer	600

Zones zijn van rechtswege aanwezig. Dat wil zeggen dat er geen apart besluit nodig is om ze in te stellen. Op het moment dat het aantal rijstroken van de weg zodanig wordt gewijzigd dat daar een andere wettelijke zonebreedte bij hoort, is die nieuwe zonebreedte automatisch van kracht.

Wegen die geen zone hebben, en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De Parallelweg/Europastraat en de Deldensestraat/Stationsstraat hebben 2 rijstroken. De zonebreedte bedraagt daarom 200 meter.

## 2.3 Geluidsgevoelige bestemmingen

Geluidsgevoelige bestemmingen in de zin van de Wet geluidhinder zijn:

- woningen;
- scholen;
- ziekenhuizen, verpleeghuizen;
- overige gezondheidszorggebouwen;
- terreinen bij gezondheidszorggebouwen;
- woonwagenstandplaatsen.

Binnen de zone van de te onderzoeken weg moeten de geluidsbelastingen op deze bestemmingen worden berekend en moet worden beoordeeld of deze aan de wettelijke normen voldoen.

## 2.4 Reconstructie

Vanwege de wijziging van de Parallelweg/Europaweg en de Deldensestraat/Stationsstraat is er sprake van een fysieke wijziging van de weg.

Er is in zo'n situatie sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder als:

- het gaat om een wijziging op of aan een aanwezige weg (wijzigen profiel, wegbreedte, hoogteligging, wegdek, aantal rijstroken, aanleg kruispunten, aanleg aansluitingen, op- en afritten, wijziging van snelheid), én
- de geluidsbelasting met 2 dB of meer toeneemt ten opzichte van de toetswaarde als gevolg van deze wijziging.

Of er sprake is van "reconstructie" in de zin van de Wet geluidhinder wordt per woning of andere geluidsgevoelige bestemming bepaald. Het kan dus zo zijn dat voor de ene woning wel sprake is van reconstructie en voor de andere woning niet.

De toename wordt bepaald door de geluidsbelasting in het toekomstig maatgevende jaar te vergelijken met de laagste waarde van:

- een reeds eerder verleende hogere waarde ten gevolge van het fysiek te wijzigen wegvak;
- de geluidsbelasting voorafgaand aan de wijziging.

Als er in het verleden geen hogere waarde is vastgesteld geldt de geluidsbelasting voorafgaand aan de wijziging als toetswaarde. Overigens is een geluidsbelasting tot en met 48 dB altijd toegestaan. In tabel 2 zijn de toetswaarden uit de Wgh opgenomen.



Tabel 2 Toetswaarden bij reconstructie

Situatie	Toetswaarde
Niet eerder vastgestelde hogere waarde	Heersende geluidsbelasting (= voorafgaand aan de reconstructie met minimum van 48 dB)
Eerder vastgestelde hogere waarde	Laagste van: <ul style="list-style-type: none"> <li>heersende geluidsbelasting (= voorafgaand aan de reconstructie met minimum van 48 dB)</li> <li>eerder (vastgestelde) hogere waarde</li> </ul>

Indien er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder moet onderzocht worden of er maatregelen getroffen kunnen worden om de toename van de geluidsbelasting tot aan het maatgevende jaar ongedaan te maken (bijvoorbeeld door toepassing van een geluidsscherm). In feite komt dit erop neer dat zodanige maatregelen bepaald moeten worden dat de geluidsbelasting 10 jaar na openstelling niet hoger zal zijn dan die in het jaar voordat met de wijziging werd begonnen of de eerder vastgestelde hogere waarde als die lager is dan de geluidsbelasting in het jaar voordat met de wijziging werd begonnen.

Hierbij is niet alleen van belang of het technisch mogelijk is om dergelijke maatregelen te treffen, ook het kostenaspect is van belang. Er wordt daarom ook beoordeeld of maatregelen als geluidsschermen per woning waar sprake is van reconstructie, niet te duur zouden worden. Naast het kostenaspect kunnen tenslotte nog bezwaren van verkeerskundige, stedenbouwkundige of landschappelijke aard bestaan tegen het realiseren van bepaalde geluidsmaatregelen.

Wanneer sprake is van reconstructie en er kunnen geen of onvoldoende doelmatige maatregelen worden getroffen om de geluidsbelastingen in de toekomstige situatie terug te brengen tot de toetswaarde, kan het bevoegd gezag in een aantal vast omschreven situaties een hogere waarde voor de maximale toekomstige geluidsbelasting vaststellen, met dien verstande dat deze de maximaal toelaatbare waarde van de Wet geluidhinder niet te boven mag gaan. De maximaal toelaatbare geluidsbelasting bij reconstructie wordt in tabel 3 weergegeven.

Tabel 3 Maximaal toelaatbare geluidsbelastingen bij reconstructie

Situatie	Maximale geluidsbelasting in dB	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
Eerder hogere waarde vastgesteld op grond van art. 83 Wgh of art. 84 Wgh (voor 1 september 1991)	63 (art. 100a.1b Wgh)	58 (art. 100a.1b Wgh)
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting $\leq$ 53 dB	63 (art.100a.1b Wgh)	58 (art. 100a.1b Wgh)
Eerder hogere waarde vastgesteld in het kader van de sanering (art. 90 Wgh)	68 (art. 100a.2 Wgh)	68 (art. 100a.2 Wgh)
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting $>$ 53 dB	68 (art. 100a.2 Wgh)	68 (art. 100a.2 Wgh)

In beginsel is de maximaal toegestane toename van de geluidsbelasting als gevolg van de fysieke wijziging van de weg 5 dB, mits de maximaal toelaatbare geluidsbelasting niet wordt overschreden.

Onder bepaalde voorwaarden is, voorzover de maximaal toelaatbare geluidsbelasting niet wordt overschreden, een toename van meer dan 5 dB mogelijk:

- als gevolg van reconstructie daalt de geluidsbelasting van een tenminste gelijk aantal woningen langs een andere weg met een ten minste gelijke waarde, én
- de wegbeheerder heeft verklaard dat financiële middelen beschikbaar zijn om ten behoeve van de desbetreffende woningen de saneringsmaatregelen inclusief gevelmaatregelen uit te voeren voordat de reconstructie voltooid is.

## 2.5 Sanering

Indien een hogere grenswaarde in het kader van de reconstructie moet worden vastgesteld, dient tevens te worden bepaald of er sprake is van een nog niet afgehandelde saneringssituatie.

Als een woning of ander geluidsgevoelig gebouw in 1986 al aanwezig was, en toen al een geluidsbelasting van meer dan 60 dB(A) ondervond, wordt gesproken van een 'saneringssituatie'. Hierop is de normstelling van artikel 89 van de Wgh van toepassing. Woonwagenstandplaatsen en terreinen bij 'andere gezondheidszorggebouwen' vallen niet onder de definitie van saneringssituaties.

Wanneer voor deze saneringssituaties niet eerder een ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel is vastgelegd (saneringswaarde genaamd), moet ernaar gestreefd worden de toekomstige geluidsbelasting zoveel mogelijk te beperken tot 48 dB.

In onderstaande tabel zijn de voorkeurs- en maximale grenswaarden voor een nog niet afgehandelde saneringssituatie opgenomen.

Tabel 4 Grenswaarden in nog niet afgehandelde saneringssituaties

Soort bestemming	Voorkeursgrenswaarde	Maximale grenswaarde
Woning	48 dB	68 dB (soms hoger)
Onderwijsgebouw	48 dB	68 dB
Ziekenhuis, verpleeghuis	48 dB	68 dB
Andere gezondheidszorggebouwen	48 dB	58 dB
Woonwagenstandplaatsen	n.v.t.*	n.v.t.*
Terrein bij 'ander gezondheidszorggebouw'	n.v.t.*	n.v.t.*

\* Woonwagen standplaatsen en terrein en bij 'andere gezondheidszorggebouwen' zijn wel geluidsgevoelige bestemmingen, maar zijn niet opgenomen in art. 89 van de Wgh. Voor woonwagenstandplaatsen en terrein en bij 'andere gezondheidszorggebouwen' hoeft daarom geen saneringsonderzoek te worden gedaan. Dat houdt in dat wanneer de geluidsbelasting van geluidsgevoelige terrein in 1986 al hoger was dan 60 dB(A), er voor de wijziging van de weg geen normen gelden voor deze bestemmingen.

## 2.6 Aftrek op de berekende resultaten

Voor zover geen sprake is van specifieke omstandigheden wordt de berekende geluidsbelasting verminderd met de aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder alvorens toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.6 van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006 en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidswering van de gevel.

## 2.7 Overige effecten

Conform de Wet geluidhinder kan er alleen sprake van reconstructie zijn, indien er sprake is van een fysieke wijziging van de weg. Daarnaast kan een reconstructie aan de ene weg gevolgen hebben voor de verkeersintensiteit op andere wegen. Formeel is hier dan geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder en is er ook geen toetsingskader aanwezig. Wel geeft de Wet geluidhinder aan dat indien redelijkerwijs kan worden aangenomen dat de reconstructie van een weg zal leiden tot een toename van de geluidsbelasting van 2 dB of meer vanwege andere wegen dan de te reconstrueren weg het akoestisch onderzoek tevens betrekking heeft op die andere wegen of de niet te reconstrueren gedeelten van de betrokken weg. In dit akoestisch onderzoek is daarom tevens aandacht besteed aan de effecten op de omliggende wegen, waar sprake is van toename van de verkeersintensiteit als gevolg van het instellen van het éénrichtingsverkeer op de Deldensestraat.

## 3 ONDERZOEKSgegevens

### 3.1 Huidige situatie

Ten behoeve van het onderzoek heeft een veldinventarisatie plaatsgevonden. Daarbij is het gebruik van de gebouwen in de directe omgeving van de te reconstrueren weggedeelten vanaf de openbare weg visueel bepaald. Tevens is daarbij geïnventariseerd over hoeveel verdiepingen zich geluidsgevoelige vertrekken zouden kunnen bevinden.

Ten behoeve van de akoestische modellering zijn van de gemeente Borne digitale GBKN-tekeningen verkregen van het gebied van de weg en de directe omgeving.

### 3.2 Ontwerpgegevens

Van het nieuwe ontwerp zijn van de gemeente Borne een digitale tekening en gegevens voor wat betreft de wegdekken en de verkeersintensiteiten verkregen.

### 3.3 Onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied betreft de zone (200 meter) aan weerszijden van de weggedeelten waaraan fysieke wijzigingen worden uitgevoerd. Ingevolge de Wet geluidhinder wordt alleen onderzoek uitgevoerd naar woningen binnen het onderzoeksgebied.

Het onderzoeksgebied wordt begrensd door de einden van de fysieke wijziging aan de weg. Ter plaatse van deze einden beëindigd het onderzoeksgebied in een haakse lijn op de weg.

### 3.4 Verkeersgegevens

De uitgangspunten voor de berekening van de geluidsbelasting zijn de verkeersgegevens zoals opgegeven door de gemeente Borne. Voor de toekomstige situatie (prognose 2020) is hierbij gebruik gemaakt van het beschikbare verkeersmodel van de gemeente Borne.

De maximaal toelaatbare rijsnelheid bedraagt voor alle wegen binnen het onderzoeksgebied 50 km/uur. De wegdekverharding bestaat voor het jaar 2009 uit klinkers. Bij de reconstructie wordt de klinkerbestrating vervangen door geluidsreducerend asfalt. De reductie ten opzichte van 'normaal' asfalt (DAB, Dicht Asfalt Beton) bedraagt minimaal 3 dB. Ten opzichte van klinkers zal de reductie ca. 8 dB zijn (dit is afhankelijk van het aandeel vrachtverkeer). De gehanteerde etmaalintensiteiten, dag-, avond- en nachtuurintensiteiten voor de betreffende wegen worden weergegeven in tabel 5.

Tabel 5: Verkeersgegevens wegen met fysieke wijziging

Straatnaam	Etmaal intensiteit [mvt/etm]		Periode	Uur-intensiteit [% van de etmaal-intensiteit]	motoren [% van de uur-intensiteit]	Lichte motorvoertuigen [% van de uur-intensiteit]	Middelzware motorvoertuigen [% van de uur-intensiteit]	Zware motorvoertuigen [% van de uur-intensiteit]
	2009	2020						
Parallelweg	7.000	8.000	Dag	6,7	2,6	93,2	2,6	1,6
			Avond	3,1	1,9	96,5	1,0	0,6
			Nacht	0,9	2,6	91,6	3,3	2,5
Europastraat	8.400	8.450	Dag	6,7	3,3	90,6	4,3	1,8
			Avond	3,2	2,6	93,4	2,2	1,8
			Nacht	0,8	3,4	89,4	4,4	2,8
Deldensestraat	4.600	2.450	Dag	6,6	2,9	94,1	2,0	1,0
			Avond	4,0	2,8	93,5	1,9	1,7
			Nacht	0,6	2,5	93,0	2,0	2,5
Stationsstraat	4.300	4.100	Dag	7,2	4,6	90,9	3,5	1,0
			Avond	2,7	4,9	93,2	1,7	2,7
			Nacht	0,4	3,6	92,5	3,8	0,4

Het instellen van éénrichtingsverkeer tussen de toekomstige rotonde en de Deldensestraat heeft ook gevolgen voor wegen waar geen fysieke reconstructie plaatsvindt. In dit onderzoek zijn deze gevolgen inzichtelijk gemaakt.

Voor een aantal wegen zal er door het instellen van éénrichtingsverkeer sprake zijn van een toename in de etmaalintensiteiten. Om de toekomstige verkeersintensiteiten (prognose 2020) te kunnen bepalen is gebruik gemaakt van het beschikbare verkeersmodel van de gemeente Borne. In dit model zijn alle (mogelijke) toekomstige ontwikkelingen opgenomen. Te noemen vallen onder meer: de verdere ontwikkeling van de Bornse Maten en het bedrijventerrein Veldkamp/Buren, de 'knip' in de provinciale weg (N743), de aanleg van de zuidelijke en westelijke randweg, de 'normale' autonome groei van het verkeer, et cetera. Al deze ontwikkelingen hebben gevolgen voor de verkeersintensiteiten op de diverse wegen door Borne.

Om echter zichtbaar te maken welke gevolgen specifiek kunnen worden toegerekend aan het instellen van éénrichtingsverkeer tussen de toekomstige rotonde en de Deldensestraat, is in tabel 6 een aparte kolom opgenomen waarin het verschil tussen het model 2020 met en zonder éénrichtingsverkeer is opgenomen.

Voor de bepaling de toekomstige geluidsbelasting is het model 2020 met rotonde en éénrichtingsverkeer als uitgangspunt genomen (worst-case benadering).

Voor de wegen waar geen fysieke reconstructie plaatsvindt, maar waar wel sprake is van een toename van de etmaalintensiteiten, is de toename van de geluidsbelasting bepaald op basis van het verschil in de etmaalintensiteiten. Dit is namelijk de enige wijziging voor deze wegen. In tabel 6 zijn de etmaalintensiteiten vermeld.

Tabel 6: Etmaalintensiteiten overige wegen (zonder fysieke wijziging)

Straat	Etmaalintensiteit (weekdag in mvt/etmaal)		
	2009 weekdag	2020	
		Prognose <u>zonder</u> rotonde en éénrichting	Prognose <u>met</u> rotonde en éénrichting
Azelsestraat	7.300	8.350	9.350
Letterveldweg 1	3.500	4.000	5.200
Letterveldweg 2	1.200	1.500	1.900
Ververstraat 1	1.400	1.950	1.550
Ververstraat 2	1.200	1.150	1.250
Jupiterstraat	2.300	3.450	3.750
Tichelkampweg 1	1.800	3.300	3.600
Tichelkampweg 2	1.600	1.450	1.950
Tichelweg	600	350	550

### 3.5

#### Eerder vastgestelde hogere grenswaarden

In de onderzoeksgebieden zijn geluidsgevoelige bestemmingen aanwezig. Het betreft woningen. Voor de diverse appartementen aan de Parallelweg (o.a. genummerd aan de RWH Crullstraat, Vrijheidsplein en Verzetsplein) zijn in het verleden hogere grenswaarden voor wegverkeerslawaaï vastgesteld. Hoewel niet exact per appartement de van toepassing zijnde hogere grenswaarde kon worden achterhaald variëren de maatgevende hogere grenswaarden (dichtst bij de weg gelegen appartementen) tussen 60 en 63 dB(A) (= omgerekend 59 en 62 dB Lden).

Voor 4 woningen aan de Tichelkampweg (nrs 64, 66, 68 en 70) is bij besluit van 2 oktober 1997 een hogere grenswaarde verleend van 57 dB(A).

Aan de Jupiterstraat (ook traject spoor – Burenweg) zijn geen hogere grenswaarden verleend. Ook langs de overige wegen (Azelsestraat, Letterveldweg, Ververstraat, Deldensestraat, Tichelweg en Europastraat) zijn voor zover bekend geen hogere grenswaarden verleend (allemaal woningen gebouwd vóór 1986). Wel is een aantal woningen in het onderzoeksgebied opgenomen op de raillijst. Vooralnog is dit voor dit onderzoek niet van belang.

### 3.6

#### Nog niet gerealiseerde bouwlocaties

De Wet geluidhinder schrijft voor dat rekening gehouden moet worden met nog niet gerealiseerde geluidsgevoelige bestemmingen die al wel in een bestemmingsplan zijn opgenomen.

Op het perceel Tichelkampweg 77 (perceel nr. 6017) is al sinds 2002 woningbouw gepland. Er is heeft een bestemmingsplanprocedure plaatsgevonden die de bouw van 4 (bedrijfs)woningen mogelijk maakt.

Voor deze woningen is door de Provincie bij besluit van 9 april 2002 een hogere grenswaarde verleend van 52 dB(A) (afstand tot hard Tichelweg ca. 19 meter, conform afstand woning nr. 75(b)). Tot op heden zijn de betreffende woningen nog niet gebouwd. Deze locatie moet dus wel worden betrokken bij de toets, er is immers een woonbestemming en een hogere waarde.

# 4 ONDERZOEKSRESULTATEN WEGEN MET FYSIEKE WIJZIGING

## 4.1 Onderzochte varianten

Voor de volgende varianten zijn de geluidsbelastingen onderzocht:

- 2009 (minimaal één jaar voorafgaand aan de ingebruikname van de gewijzigde weg);
- 2020 voorgenomen (minimaal tien jaar na de ingebruikname van de gewijzigde weg).

## 4.2 Akoestisch rekenmodel

De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de specialistische Standaard Rekenmethode II conform hoofdstuk 3 en bijlage III van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping en toeslag voor mini-rotondes. In het model zijn harde bodemgebieden opgenomen. Waar geen bodemgebieden zijn opgenomen wordt verondersteld dat de bodem absorberend is. De gebouwhoogte is gemodelleerd overeenkomstig de gegevens uit de veldinventarisatie. Ter plaatse van de rotonde is rekening gehouden met een toeslag voor mini-rotondes, overeenkomstig Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006. Er wordt gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden. Het model is opgesteld op het Rijksdriehoekskoördinatenstelsel.

De meest relevante modelgegevens, waaronder de ligging van de beoordelingspunten, zijn opgenomen in bijlage 1.

## 4.3 Beoordeling reconstructie

In bijlage 2 zijn de rekenresultaten van de geluidsbelasting ten gevolge van de reconstructie van de wegen voor de situaties 2009 en 2020 opgenomen. Alle genoemde geluidsbelastingen zijn inclusief correctie conform artikel 110g Wet geluidshinder.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat binnen het aandachtsgebied volgens de Wet geluidhinder (haaks op einde van de aanpassing) er bij de woningen/appartementen aan de Parallelweg/Europastraat en de Deldenseweg/Stationsstraat geen sprake is van een reconstructiesituatie zoals beschreven in paragraaf 2.4.

Door het toepassen van geluidsreducerend asfalt neemt de geluidsbelasting in alle gevallen zelfs fors af.

Voor de diverse appartementen aan de Parallelweg (o.a. genummerd aan de RWH Crullstraat, Vrijheidsplein en Verzetsplein) zijn in het verleden hogere grenswaarden voor wegverkeerslawaai vastgesteld. Hoewel niet exact per appartement de van toepassing zijnde hogere grenswaarde

kon worden achterhaald variëren de maatgevende hogere grenswaarden (dichtst bij de weg gelegen appartementen) tussen 60 en 63 dB(A) (= 59 en 60 dB Lden).

Omdat de berekende geluidsbelasting na reconstructie in alle gevallen ruim lager is dan deze eerder vastgestelde hogere grenswaarden, is er ook op basis van dit criterium geen sprake van reconstructie.

Voornameijk de vervanging van klinkerbestrating door geluidsreducerend asfalt maakt dat de geluidsbelasting na reconstructie in alle gevallen ruim lager is dan deze eerder vastgestelde hogere grenswaarden waardoor er ook op basis van dit criterium geen sprake is van reconstructie.



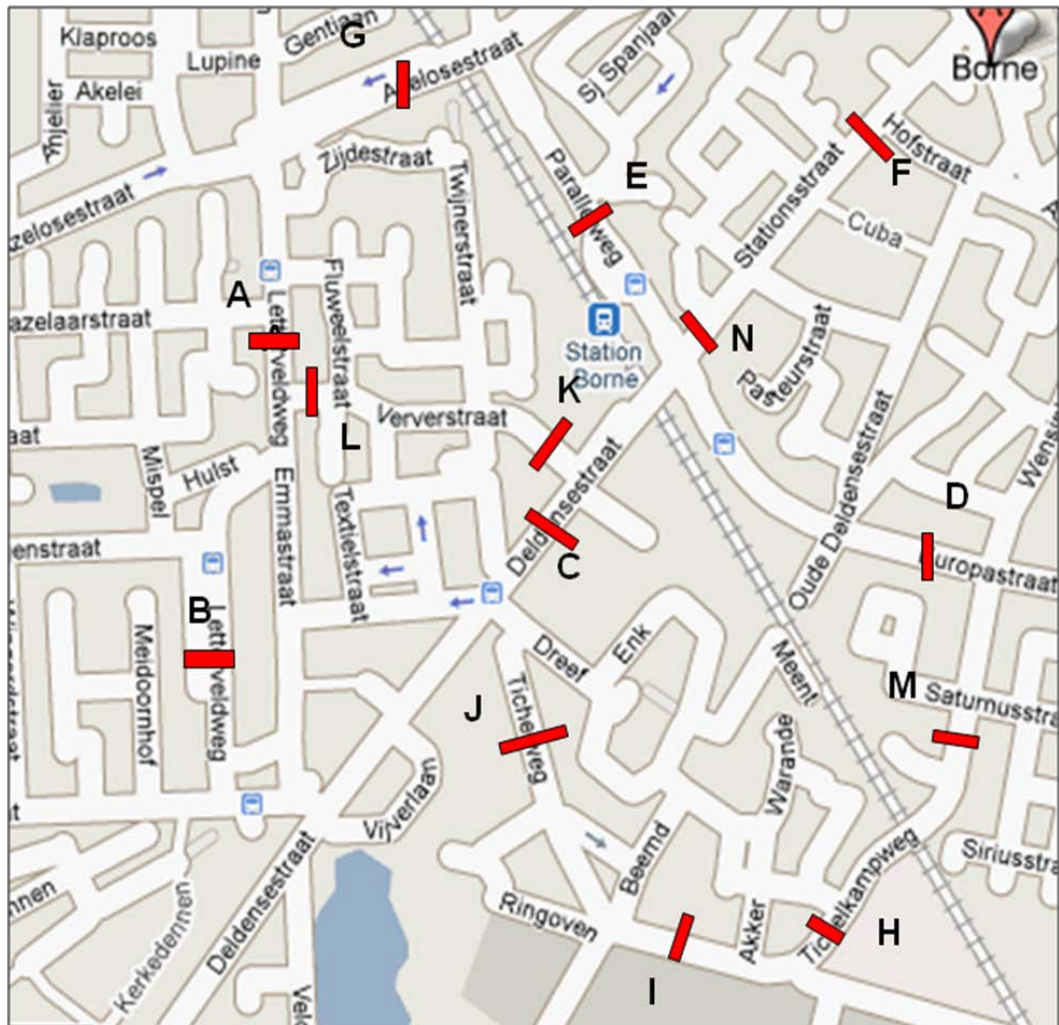
# 5 ONDERZOEKSRESULTATEN OVERIGE WEGEN

## 5.1 Toename geluidsbelasting overige wegen

Door het instellen van éénrichtingsverkeer tussen de toekomstige rotonde en de Deldensestraat zal er enerzijds sprake zijn van een afname in de verkeersintensiteit, anderzijds zal de verkeersintensiteit op een aantal wegen ook toenemen. In paragraaf 3.4 is uiteengezet dat voor de bepaling van de toekomstige verkeersintensiteiten gebruik is gemaakt van het verkeersmodel van de gemeente Borne. Hierbij is als uitgangspunt het verkeersmodel 2020 genomen waarin alle mogelijk toekomstige ontwikkelingen zijn opgenomen (o.a. Bornsche Maten, Veldkamp/Buren, randwegen etc.). Op basis van de in dit model opgenomen verkeersintensiteiten, waarin dus niet alleen de gevolgen van het instellen van éénrichtingsverkeer zijn opgenomen (worst-case benadering), is vervolgens berekend wat de gemiddelde toename van de geluidsbelasting zal zijn voor de aanliggende woningen. Deze resultaten zijn opgenomen in tabel 7. De locatie van de telpunten is weergegeven in figuur 5.

Tabel 7: Toename geluidsbelasting overige wegen op basis van etmaalintensiteiten

Straat	telpunt	etmaalintensiteit weekdag		toename		toename ≥ 2 dB
		2009	2020	%	dB	
Azelsestraat	G/24	7.300	9.350	28%	1,07	nee
Letterveldweg 1	A/13	3.500	5.200	49%	1,72	ja
Letterveldweg 2	B/52	1.200	1.900	58%	2,00	ja
Ververstraat 1	K/43	1.400	1.550	11%	0,44	nee
Ververstraat 2	L	1.200	1.250	4%	0,18	nee
Jupiterstraat	M	2.300	3.750	63%	2,12	ja
Tichelkampweg 1	H/33	1.800	3.600	100%	3,01	ja
Tichelkampweg 2	I	1.600	1.950	22%	0,86	nee
Tichelweg	J/40	600	550	-8%	-0,38	nee



Figuur 5 Locatie telpunten

Uit tabel 7 blijkt dat redelijkerwijs kan worden aangenomen dat de toename van de geluidsbelasting op de woningen aan de Letterveldweg en de Jupiterstraat/Tichelkampweg 2 dB of meer bedraagt. Daarom is voor deze woningen nader bekeken wat de te verwachten geluidsbelasting in 2020 zal zijn.

Voor de overige woningen geldt dat er weliswaar sprake zal zijn van een toename in de geluidsbelasting maar deze toename ligt binnen 'reconstructienorm' van de Wet geluidhinder en behoeft daardoor vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening geen verdere aandacht.

Anders gezegd: er zijn geen wettelijke belemmeringen ten aanzien van een dergelijke toename in de geluidsbelasting.

## 5.2 Geluidsbelasting woningen overige woningen

Ter plaatse van de woningen aan de Letterveldweg, de Jupiterstraat en de Tichelkampweg neemt de geluidsbelasting met 2 dB of meer toe als gevolg van een toename van de verkeersintensiteit door het instellen van éénrichtingsverkeer op de Deldensestraat. Voor deze straten is bekeken wat de geluidsbelasting in 2020 is ter plaatse van de maatgevende woningen, dat wil zeggen de woningen die het dichtst bij de weg zijn gelegen. Het betreft de woningen aan de Letterveldweg 29-31 en 91-93, de Jupiterstraat 5-19 en de Warande 79 (Tichelkampweg). De geluidsbelasting is berekend met Standaard Rekenmethode I uit het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. De berekeningen zijn opgenomen in bijlage 3. De geluidsbelasting ter plaatse van de woningen aan de Letterveldweg 29-31 bedraagt in het prognosejaar 2020 59 dB inclusief correctie art. 110g Wgh. Ter plaatse van de woningen aan de Letterveldweg 91-93 bedraagt de geluidsbelasting in het prognosejaar 2020 54 dB inclusief correctie art. 110g Wgh. De geluidsbelasting ter plaatse van de woningen aan de Jupiterstraat 5-19 bedraagt in het prognosejaar 2020 61 dB inclusief correctie art. 110g Wgh. Ter plaatse van de woning aan de Warande 79 bedraagt de geluidsbelasting in het prognosejaar 2020 49 dB inclusief correctie art. 110g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt ter plaatse van de Letterveldweg, Jupiterstraat en het eerste gedeelte van de Tichelkampweg overschreden.

Voor de woningen aan de Letterveldweg en de Jupiterstraat is in het verleden geen hogere grenswaarde vastgesteld. De nu berekende geluidbelastingen vanwege de Jupiterstraat van 61 dB en vanwege de Letterveldweg van 59 dB zijn relatief hoog. Formeel gezien is er geen verplichting om deze geluidbelasting te verlagen. Vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening wordt geadviseerd om na te gaan of het mogelijk is om de geluidbelasting aan deze straten te verlagen, bijvoorbeeld door het toepassen van een geluidarmer wegdek.

Nadrukkelijk dient hier te worden opgemerkt dat voor de Letterveldweg en de Jupiterstraat geldt dat de toename van de geluidsbelasting niet uitsluitend het gevolg is van het instellen van éénrichtingsverkeer tussen de toekomstige rotonde en de Deldensestraat. Voor de Jupiterstraat speelt met name de aanleg van het bedrijventerrein Veldkamp/Buren een rol. De groei op de Letterveldweg zonder rotonde/éénrichting (van 3005 mvt. in 2009 naar 4000 mvt. in 2020) wordt naast enkele eerder genoemde ontwikkelingen (o.a. bereikbaarheid industriegebied Veldkamp) voornamelijk veroorzaakt door de "normale" autonome groei. Anders dan bij de Jupiterstraat wordt dus de groei op de Letterveldweg wel voornamelijk veroorzaakt door de rotonde/éénrichting.

Voor de woning aan de Warande 79 (Tichelkampweg) is de geluidsbelasting 1 dB hoger dan de voorkeursgrenswaarde. In het kader van een reconstructie is een toename tot 49 dB toegestaan.

# 6

## CONCLUSIES

In opdracht van de gemeente Borne heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de voorgenomen aanleg van een rotonde en de herinrichting van de Parallelweg en omgeving te Borne en het instellen van éénrichtingsverkeer tussen de rotonde en de Deldensestraat.

De wijzigingen betreffen hoofdzakelijk:

- Aanleg van een rotonde op de kruising Parallelweg/Europastraat en Deldensestraat/Stationsstraat en een gewijzigde ligging van de Parallelweg. Daarnaast worden de klinkers op het te wijzigen gebied (zie figuur 1) vervangen door geluidsreducerend asfalt;
- Instellen éénrichtingsverkeer tussen rotonde en Deldensestraat (alleen verkeer richting centrum).

Het doel van het reconstructieonderzoek is het berekenen van de geluidsbelastingen voor de situaties 2009 (minimaal 1 jaar voorafgaand aan de wijziging) en 2020 (minimaal tien jaar na de wijziging) voor de wegen Parallelweg/Europastraat en Deldensestraat/Stationsstraat. Aan de hand van deze geluidsbelastingen wordt getoetst of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Daarnaast is een toets uitgevoerd voor de omliggende wegen, die niet fysiek zullen wijzigen, maar waar wel sprake is van een toename van de etmaalintensiteit als gevolg van het instellen van éénrichtingsverkeer op de Deldensestraat. Dit wordt gedaan door de procentuele toename van de etmaalintensiteit te berekenen en op basis hiervan de toename in decibellen te berekenen.

Uit de berekeningsresultaten is gebleken dat er geen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder als gevolg van de wijzigingen aan de wegen.

Ter plaatse van de woningen aan de Letterveldweg en de Jupiterstraat neemt de geluidsbelasting 2 dB toe als gevolg van een toename van de verkeersintensiteit door het instellen van éénrichtingsverkeer op de Deldensestraat. Gelet op deze toename is er voor deze woningen nader onderzoek verricht. De geluidsbelasting ter plaatse van de woningen aan de Letterveldweg 29-31 bedraagt in het prognosejaar 2020 59 dB inclusief correctie art. 110g Wgh. Ter plaatse van de woningen aan de Letterveldweg 91-93 bedraagt de geluidsbelasting in het prognosejaar 2020 54 dB inclusief correctie art. 110g Wgh. De geluidsbelasting ter plaatse van de woningen aan de Jupiterstraat 5-19 bedraagt in het prognosejaar 2020 61 dB inclusief correctie art. 110g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt ter plaatse van beide wegen overschreden.

Voor de woningen aan de Letterveldweg en de Jupiterstraat is in het verleden geen hogere grenswaarde vastgesteld. De nu berekende geluidbelastingen vanwege de Jupiterstraat van 61 dB en vanwege de Letterveldweg van 59 dB zijn relatief hoog. Formeel gezien is er geen verplichting om deze geluidbelasting te verlagen. Vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke

ordening wordt geadviseerd om na te gaan of het mogelijk is om de geluidbelasting aan deze straten te verlagen, bijvoorbeeld door het toepassen van een geluidarmer wegdek.

Nadrukkelijk dient hier te worden opgemerkt dat voor de Letterveldweg en de Jupiterstraat geldt dat de toename van de geluidsbelasting niet uitsluitend het gevolg is van het instellen van éénrichtingsverkeer tussen de toekomstige rotonde en de Deldensestraat. Voor de Jupiterstraat speelt met name de aanleg van het bedrijventerrein Veldkamp/Buren een rol. De groei op de Letterveldweg zonder rotonde/éénrichting (van 3005 mvt. in 2009 naar 4000 mvt. in 2020) wordt naast enkele eerder genoemde ontwikkelingen (o.a. bereikbaarheid industriegebied Veldkamp) voornamelijk veroorzaakt door de "normale" autonome groei. Anders dan bij de Jupiterstraat wordt dus de groei op de Letterveldweg wel voornamelijk veroorzaakt door de rotonde/éénrichting.

Ter plaatse van de woningen aan de Tichelkampweg neemt de geluidsbelasting 3 dB toe als gevolg van een toename van de verkeersintensiteit door het instellen van éénrichtingsverkeer op de Deldensestraat. De geluidsbelasting ter plaatse van de maatgevende woning aan de Warande 79 (Tichelkampweg) bedraagt in het prognosejaar 2020 49 dB inclusief correctie art. 110g Wgh. Voor de woning aan de Warande 79 is de geluidsbelasting 1 dB hoger dan de voorkeursgrenswaarde. In het kader van een reconstructie is een toename tot 49 dB toegestaan.

## **BIJLAGE 1    MODELGEGEVENS**



Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, 20092627.01 - versie 01 - M03 voor reconstructie 2009 [P:\20092627\geonose\20092627.01] , Geonise V5.43

Bijlagefiguur 01  
Modellering 2009 exclusief beoordelingspunten

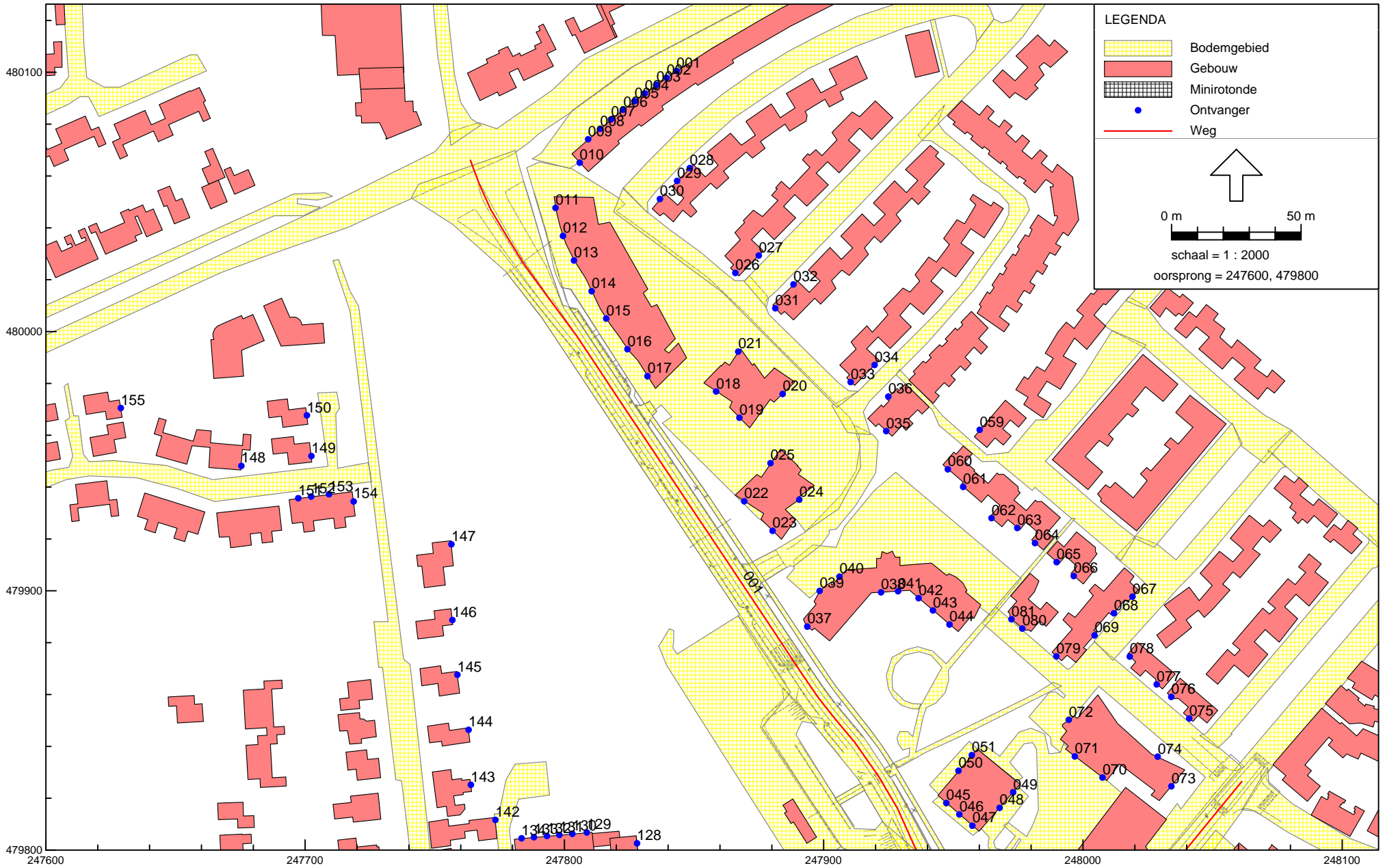


Wegverkeerslawaii - RMW-2006, 20092627.01 - versie 01 - M04 na reconstructie 2020 [P:\20092627\geonoise\20092627.01] , Geonoise V5.43

Bijlagefiguur 02

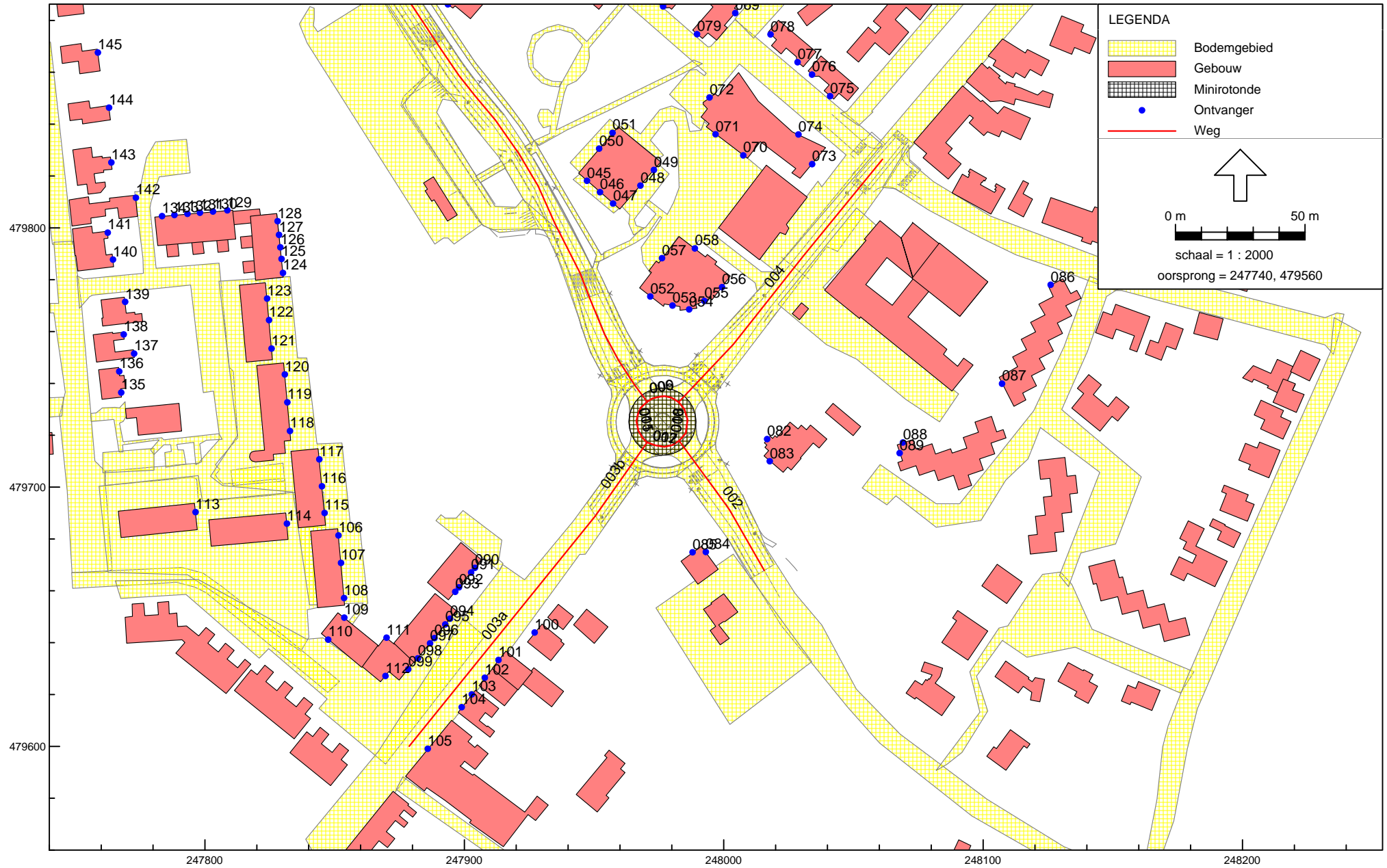
Modellering 2020 exclusief beoordelingspunten





Wegverkeerslawai - RMW-2006, 20092627.01 - versie 01 - M04 na reconstructie 2020 [P:\20092627\geonoise\20092627.01], Geonoise V5.43

Bijlagefiguur 03  
Modellering 2020 inclusief beoordelingspunten



Wegverkeerslawai - RMW-2006, 20092627.01 - versie 01 - M04 na reconstructie 2020 [P:\20092627\geonoise\20092627.01], Geonoise V5.43

Bijlagefiguur 04  
Modellering 2020 inclusief beoordelingspunten

Invoergegevens  
Wegen 2009

Alcedo  
20082373

Model: M03 voor reconstructie 2009  
Groep: hoofdgroep  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Wegdek	Intensiteit	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)
003a	Del densestraat	*Klinkers	4600,00	6,60	4,00	0,60	2,90	2,80	2,50	94,10	93,50	93,00	2,00	1,90	2,00	1,00	1,70	2,50	50	50	50	50
003b	Del densestraat	*Klinkers	4600,00	6,60	4,00	0,60	2,90	2,80	2,50	94,10	93,50	93,00	2,00	1,90	2,00	1,00	1,70	2,50	50	50	50	50
001	Parallelweg	*Klinkers	7000,00	6,70	3,10	0,90	2,60	1,90	2,60	93,20	96,50	91,60	2,60	1,00	3,30	1,60	0,60	2,50	50	50	50	50
002	Europastraat	*Klinkers	8400,00	6,70	3,20	0,80	3,30	2,60	3,40	90,60	93,40	89,40	4,30	2,20	4,40	1,80	1,80	2,80	50	50	50	50
004	Stationsstraat	*Klinkers	4300,00	7,20	2,70	0,40	4,60	4,90	3,60	90,90	93,20	92,50	3,50	1,70	3,80	1,00	0,30	0,20	50	50	50	50

Invoergegevens  
Wegen 2020

Alcedo  
20082373

Model: M04 na reconstructie 2020  
Groep: hoofdgroep  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Wegdek	Intensiteit	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)
003a	Del densestraat	*Klinkers	2450,00	6,60	4,00	0,60	2,90	2,80	2,50	94,10	93,50	93,00	2,00	1,90	2,00	1,00	1,70	2,50	50	50	50	50
003b	Del densestraat	ZSM	2450,00	6,60	4,00	0,60	2,90	2,80	2,50	94,10	93,50	93,00	2,00	1,90	2,00	1,00	1,70	2,50	50	50	50	50
001	Parallelweg	ZSM	8000,00	6,70	3,10	0,90	2,60	1,90	2,60	93,20	96,50	91,60	2,60	1,00	3,30	1,60	0,60	2,50	50	50	50	50
002	Europastraat	ZSM	8450,00	6,70	3,20	0,80	3,30	2,60	3,40	90,60	93,40	89,40	4,30	2,20	4,40	1,80	1,80	2,80	50	50	50	50
004	Stationsstraat	ZSM	4100,00	7,20	2,70	0,40	4,60	4,90	3,60	90,90	93,20	92,50	3,50	1,70	3,80	1,00	0,30	0,20	50	50	50	50
005	Parallelweg rotonde	ZSM	4000,00	6,70	3,10	0,90	2,60	1,90	2,60	93,20	96,50	91,60	2,60	1,00	3,30	1,60	0,60	2,50	50	50	50	50
006	Parallelweg rotonde	ZSM	4000,00	6,70	3,10	0,90	2,60	1,90	2,60	93,20	96,50	91,60	2,60	1,00	3,30	1,60	0,60	2,50	50	50	50	50
007	Europastraat rotonde	ZSM	4225,00	6,70	3,20	0,80	3,30	2,60	3,40	90,60	93,40	89,40	4,30	2,20	4,40	1,80	1,80	2,80	50	50	50	50
008	Europastraat rotonde	ZSM	4225,00	6,70	3,20	0,80	3,30	2,60	3,40	90,60	93,40	89,40	4,30	2,20	4,40	1,80	1,80	2,80	50	50	50	50
009	Stationsstraat rotonde	ZSM	2050,00	7,20	2,70	0,40	4,60	4,90	3,60	90,90	93,20	92,50	3,50	1,70	3,80	1,00	0,30	0,20	50	50	50	50
010	Stationsstraat rotonde	ZSM	2050,00	7,20	2,70	0,40	4,60	4,90	3,60	90,90	93,20	92,50	3,50	1,70	3,80	1,00	0,30	0,20	50	50	50	50
011	Del densestraat rotonde	ZSM	1225,00	6,60	4,00	0,60	2,90	2,80	2,50	94,10	93,50	93,00	2,00	1,90	2,00	1,00	1,70	2,50	50	50	50	50
012	Del densestraat rotonde	ZSM	1225,00	6,60	4,00	0,60	2,90	2,80	2,50	94,10	93,50	93,00	2,00	1,90	2,00	1,00	1,70	2,50	50	50	50	50

Invoergegevens  
Bodemgebieden 2009

Alcedo  
20082373

Model: M03 voor reconstructie 2009  
Groep: hoofdgroep  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Vorm	X-1	Y-1	Bf
001	Azelosestraat	Pol ygoon	247511,85	479950,49	0,00
002	Azelosestraat	Pol ygoon	247506,72	479964,01	0,00
003	Molenstraat	Pol ygoon	247741,73	480224,67	0,00
004	Bornerboreksestraat	Pol ygoon	247561,39	480251,16	0,00
005	Parallelweg	Pol ygoon	247781,14	480069,88	0,00
006	Parallelweg	Pol ygoon	247922,58	479810,98	0,00
007	Parallelweg	Pol ygoon	247992,94	479725,69	0,00
008	Stationsgebied	Pol ygoon	247867,07	479890,43	0,00
009	Stationsstraat	Pol ygoon	247990,51	479748,02	0,00
010	Dunantstraat	Pol ygoon	248061,22	479815,54	0,00
011	Verzetsplein	Pol ygoon	248012,86	479775,37	0,00
012	Verzetsplein	Pol ygoon	247965,27	479797,25	0,00
013	Ge van Rielstraat	Pol ygoon	248019,51	479783,58	0,00
014	Stationstraat	Pol ygoon	248052,00	479839,41	0,00
015	Cor Hilbrinkstraat	Pol ygoon	248125,88	479906,07	0,00
016	Cor Hilbrinkstraat	Pol ygoon	248078,27	479947,85	0,00
017	Cor Hilbrinkstraat	Pol ygoon	248080,68	479961,83	0,00
018	Cor Hilbrinkstraat	Pol ygoon	248057,55	479964,72	0,00
019	Cor Hilbrinkstraat	Pol ygoon	248020,21	479920,63	0,00
020	Panhuisenstraat	Pol ygoon	248024,08	480008,73	0,00
021	Vrijheidsplein	Pol ygoon	247976,28	479904,66	0,00
022	Vrijheidsplein	Pol ygoon	247880,18	479898,39	0,00
023	Vrijheidsplein	Pol ygoon	247892,92	479922,86	0,00
024	voetpad	Pol ygoon	247995,62	479927,94	0,00
025	Storkstraat	Pol ygoon	247918,01	479960,21	0,00
026	Hofstede	Pol ygoon	247913,21	479976,93	0,00
027	Spanjaardstraat	Pol ygoon	247877,87	480009,38	0,00
028	Spanjaardstraat	Pol ygoon	247959,12	480111,73	0,00
029	Aster	Pol ygoon	247510,03	480179,45	0,00
030	Gentiaan	Pol ygoon	247513,33	480128,79	0,00
031	Zijdestraat	Pol ygoon	247724,30	479949,48	0,00
032	Twijnerstraat	Pol ygoon	247712,90	480027,76	0,00
033	Twijnerstraat	Pol ygoon	247741,73	479794,44	0,00
034	Kalanderstraat	Pol ygoon	247745,51	479734,71	0,00
035	Ruwerstraat	Pol ygoon	247750,63	479781,47	0,00
036	Ruwerstraat	Pol ygoon	247760,61	479705,53	0,00
037	Ruwerstraat	Pol ygoon	247810,72	479700,64	0,00
038	Ruwerstraat	Pol ygoon	247780,38	479712,58	0,00
039	Ververstraat	Pol ygoon	247749,01	479660,97	0,00
040	Ververstraat/Ruwerstraat	Pol ygoon	247759,16	479700,36	0,00
041	Ververstraat	Pol ygoon	247839,24	479641,35	0,00
042	Deldensestraat	Pol ygoon	247838,83	479564,17	0,00
043	Weidestraat	Pol ygoon	247873,71	479583,40	0,00
044	Deldensestraat	Pol ygoon	247913,32	479671,95	0,00
045	Ruwerstraat	Pol ygoon	247805,38	479779,43	0,00
046	Bij tui ncentrum	Pol ygoon	248003,68	479674,15	0,00
047	Meijensgaard	Pol ygoon	248085,80	479592,90	0,00
048	Pasteurstraat	Pol ygoon	248152,35	479776,58	0,00
049	Oude Deldensestraat	Pol ygoon	248235,33	479765,34	0,00
050	Bij kinderopvang	Pol ygoon	248020,97	479770,53	0,00

Model: M04 na reconstructie 2020  
Groep: hoofdgroep  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Vorm	X-1	Y-1	Bf
001	Azelosestraat	Pol ygoon	247511,85	479950,49	0,00
002	Azelosestraat	Pol ygoon	247506,72	479964,01	0,00
003	Molenstraat	Pol ygoon	247741,73	480224,67	0,00
004	Bornerboreksestraat	Pol ygoon	247561,39	480251,16	0,00
005	Parallelweg	Pol ygoon	247781,14	480069,88	0,00
006	Parallelweg	Pol ygoon	247922,58	479810,98	0,00
007	Parallelweg	Pol ygoon	247989,43	479722,67	0,00
008	Stationsgebied	Pol ygoon	247867,07	479890,43	0,00
009	Stationsstraat	Pol ygoon	247986,20	479746,80	0,00
010	Dunantstraat	Pol ygoon	248061,22	479815,54	0,00
011	Verzetsplein	Pol ygoon	248012,86	479775,37	0,00
012	Verzetsplein	Pol ygoon	247965,27	479797,25	0,00
013	Ge van Rielstraat	Pol ygoon	248019,51	479783,58	0,00
014	Stationstraat	Pol ygoon	248052,00	479839,41	0,00
015	Cor Hilbrinkstraat	Pol ygoon	248125,88	479906,07	0,00
016	Cor Hilbrinkstraat	Pol ygoon	248078,27	479947,85	0,00
017	Cor Hilbrinkstraat	Pol ygoon	248080,68	479961,83	0,00
018	Cor Hilbrinkstraat	Pol ygoon	248057,55	479964,72	0,00
019	Cor Hilbrinkstraat	Pol ygoon	248020,21	479920,63	0,00
020	Panhuisenstraat	Pol ygoon	248024,08	480008,73	0,00
021	Vrijheidsplein	Pol ygoon	247976,28	479904,66	0,00
022	Vrijheidsplein	Pol ygoon	247874,83	479899,67	0,00
023	Vrijheidsplein	Pol ygoon	247892,92	479922,86	0,00
024	voetpad	Pol ygoon	247995,62	479927,94	0,00
025	Storkstraat	Pol ygoon	247918,01	479960,21	0,00
026	Hofstede	Pol ygoon	247913,21	479976,93	0,00
027	Spanjaardstraat	Pol ygoon	247877,87	480009,38	0,00
028	Spanjaardstraat	Pol ygoon	247959,12	480111,73	0,00
029	Aster	Pol ygoon	247510,03	480179,45	0,00
030	Gentiaan	Pol ygoon	247513,33	480128,79	0,00
031	Zijdestraat	Pol ygoon	247724,30	479949,48	0,00
032	Twijnerstraat	Pol ygoon	247712,90	480027,76	0,00
033	Twijnerstraat	Pol ygoon	247741,73	479794,44	0,00
034	Kalanderstraat	Pol ygoon	247745,51	479734,71	0,00
035	Ruwerstraat	Pol ygoon	247750,63	479781,47	0,00
036	Ruwerstraat	Pol ygoon	247760,61	479705,53	0,00
037	Ruwerstraat	Pol ygoon	247810,72	479700,64	0,00
038	Ruwerstraat	Pol ygoon	247780,38	479712,58	0,00
039	Ververstraat	Pol ygoon	247749,01	479660,97	0,00
040	Ververstraat/Ruwerstraat	Pol ygoon	247759,16	479700,36	0,00
041	Ververstraat	Pol ygoon	247839,24	479641,35	0,00
042	Deldensestraat	Pol ygoon	247838,83	479564,17	0,00
043	Weidestraat	Pol ygoon	247873,71	479583,40	0,00
044	Deldensestraat	Pol ygoon	247913,32	479671,95	0,00
045	Ruwerstraat	Pol ygoon	247805,38	479779,43	0,00
046	Bij tui ncentrum	Pol ygoon	248003,68	479674,15	0,00
047	Meijensgaard	Pol ygoon	248085,80	479592,90	0,00
048	Pasteurstraat	Pol ygoon	248152,35	479776,58	0,00
049	Oude Deldensestraat	Pol ygoon	248235,33	479765,34	0,00
050	Bij kinderopvang	Pol ygoon	248020,97	479770,53	0,00
051	fietspad/voetpad	Pol ygoon	247962,20	479714,28	0,00
052	voetpad	Pol ygoon	247951,87	479786,99	0,00
053	voetpad	Pol ygoon	247926,76	479833,66	0,00
054	voetpad	Pol ygoon	247906,13	479817,40	0,00
055	voetpad	Pol ygoon	247855,40	479936,76	0,00
056	voetpad	Pol ygoon	247824,96	479974,83	0,00

Model: M04 na reconstructie 2020  
Groep: hoofdgroep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Hoogte	Maai vel d	HDef.	Cp	Zwarend	Refl.	1k
001	woning	247581,40	480180,33	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
002	kantoor	247736,31	480136,27	12,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
003		247684,59	480195,57	1,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
004		247720,70	480101,49	1,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
005		247790,68	480205,96	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
006		247806,09	480202,62	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
007		247877,52	480142,35	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
008		247888,90	480174,04	4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
009		247802,86	480068,54	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
010		247833,85	480047,35	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
011		247861,85	480029,20	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
012		247880,36	480010,18	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
013		247965,21	480096,74	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
014		247947,75	480083,19	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
015		247911,91	479979,22	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
016		247932,82	479981,24	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
017		247940,63	479970,86	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
018		247974,10	479977,57	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
019		248025,74	480009,14	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
020		248035,29	480001,04	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
021		248030,92	479973,04	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
022		248035,76	479968,77	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
023		247986,17	479914,48	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
024		247988,06	479876,28	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
025		248032,03	479877,90	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
026		248047,44	479867,84	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
027		248073,73	479939,55	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
028		248092,71	479920,89	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
029		247993,23	479838,99	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
030		247998,00	479800,02	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
031		248122,66	479801,99	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
032		248157,85	479784,39	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
033		248130,77	479780,36	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
034		248091,03	479765,88	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
035		248091,03	479765,88	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
036		248222,45	479752,78	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
037		248211,77	479732,73	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
038		247916,02	479636,74	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
039		247932,16	479649,78	4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
040		247942,12	479646,88	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
041		247896,95	479652,32	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
042		247851,27	479651,52	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
043		247712,65	479852,22	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
044		247780,65	479804,17	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
045		247819,52	479779,81	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
046		247902,32	479880,68	12,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
047		247992,17	479652,87	5,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
048		247756,07	480237,84	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
2685	B01_HOOFDGEBOUW	247769,22	479649,81	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
2727	B01_HOOFDGEBOUW	247795,96	479693,77	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
2772	B01_HOOFDGEBOUW	247831,15	479690,03	12,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
2854	B01_HOOFDGEBOUW	247811,35	479621,57	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
2869	B01_HOOFDGEBOUW	247832,74	479597,57	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
2870	B01_HOOFDGEBOUW	247904,25	479621,66	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
2871	B01_HOOFDGEBOUW	247895,09	479610,04	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
2885	B01_HOOFDGEBOUW	247991,38	479677,17	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
2904	B01_HOOFDGEBOUW	247955,79	479598,55	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
2949	B01_HOOFDGEBOUW	247872,53	479582,66	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
2964	B01_HOOFDGEBOUW	247938,47	479639,46	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
2965	B01_HOOFDGEBOUW	247933,65	479615,28	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
2977	B01_HOOFDGEBOUW	247843,61	479714,82	12,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
2978	B01_HOOFDGEBOUW	247898,68	479678,63	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
2997	B01_HOOFDGEBOUW	247851,27	479651,39	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
2998	B01_HOOFDGEBOUW	247851,17	479683,95	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
3869	B01_HOOFDGEBOUW	248104,42	479555,31	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
3904	B01_HOOFDGEBOUW	248168,26	479621,62	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
3905	B01_HOOFDGEBOUW	248150,70	479671,94	9,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
3906	B01_HOOFDGEBOUW	248144,14	479623,21	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
3907	B01_HOOFDGEBOUW	248123,71	479625,83	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
3958	B01_HOOFDGEBOUW	248105,44	479670,23	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
3959	B01_HOOFDGEBOUW	248101,81	479644,50	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
3960	B01_HOOFDGEBOUW	248110,52	479606,46	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
3961	B01_HOOFDGEBOUW	248121,29	479710,32	9,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
3963	B01_HOOFDGEBOUW	248103,21	479727,26	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
3983	B01_HOOFDGEBOUW	248070,31	479620,53	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
4499	B01_HOOFDGEBOUW	248202,25	479697,04	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
4507	B01_HOOFDGEBOUW	248199,33	479682,19	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
4508	B01_HOOFDGEBOUW	248194,13	479671,37	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
7974	B01_HOOFDGEBOUW	247604,39	479957,56	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
8005	B01_HOOFDGEBOUW	247661,30	479930,43	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
8006	B01_HOOFDGEBOUW	247617,03	479959,11	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
8007	B01_HOOFDGEBOUW	247614,44	479975,16	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
8008	B01_HOOFDGEBOUW	247611,46	479941,02	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
8013	B01_HOOFDGEBOUW	247603,60	479972,25	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
8067	B01_HOOFDGEBOUW	247572,27	480058,86	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	

Invoergegevens  
Gebouwen

Alcedo  
20082373

Model: M04 na reconstructie 2020  
Groep: hoofdgroep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Hoogte	Maai vel d	HDef.	Cp	Zwarend	Refl.	1k
8070	B01_HOOFDGEBOUW	247603,38	480101,91	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
8084	B01_HOOFDGEBOUW	247593,36	480015,49	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
8085	B01_HOOFDGEBOUW	247579,68	480009,28	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
8096	B01_HOOFDGEBOUW	247660,72	480088,44	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
8097	B01_HOOFDGEBOUW	247644,94	480039,18	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
8113	B01_HOOFDGEBOUW	247615,19	480083,11	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
8118	B01_HOOFDGEBOUW	247614,94	480039,85	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
8136	B01_HOOFDGEBOUW	247676,14	479861,70	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
8137	B01_HOOFDGEBOUW	247676,04	479818,47	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
8138	B01_HOOFDGEBOUW	247660,76	479849,60	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
8145	B01_HOOFDGEBOUW	247728,32	479835,40	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
8146	B01_HOOFDGEBOUW	247725,28	479865,80	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
8147	B01_HOOFDGEBOUW	247728,14	479821,96	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
8183	B01_HOOFDGEBOUW	247734,62	479787,06	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
8184	B01_HOOFDGEBOUW	247732,72	479766,03	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
8194	B01_HOOFDGEBOUW	247682,78	479794,01	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
8200	B01_HOOFDGEBOUW	247698,24	479742,17	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
8202	B01_HOOFDGEBOUW	247667,10	479805,75	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
8215	B01_HOOFDGEBOUW	247712,58	479803,86	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
8276	B01_HOOFDGEBOUW	247789,98	479732,29	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
8277	B01_HOOFDGEBOUW	247759,02	479745,26	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
8291	B01_HOOFDGEBOUW	247827,69	479805,34	5,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
8293	B01_HOOFDGEBOUW	247775,98	479763,90	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
8297	B01_HOOFDGEBOUW	247756,87	479758,76	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
8299	B01_HOOFDGEBOUW	247731,13	479712,12	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
8301	B01_HOOFDGEBOUW	247762,42	479798,70	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
8323	B01_HOOFDGEBOUW	247755,11	479811,96	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
8324	B01_HOOFDGEBOUW	247762,84	479847,17	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
8325	B01_HOOFDGEBOUW	247758,48	479868,91	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
8326	B01_HOOFDGEBOUW	247756,21	479893,08	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
8347	B01_HOOFDGEBOUW	247749,05	479830,09	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
8350	B01_HOOFDGEBOUW	247975,71	479825,43	21,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
8372	B01_HOOFDGEBOUW	247823,32	479778,82	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
8382	B01_HOOFDGEBOUW	247978,88	479896,77	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
8393	B01_HOOFDGEBOUW	248000,00	479778,08	15,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
8395	B01_HOOFDGEBOUW	247819,49	479709,71	12,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
8404	B01_HOOFDGEBOUW	247897,28	479804,97	4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
8446	B01_HOOFDGEBOUW	247695,48	479959,52	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
8453	B01_HOOFDGEBOUW	247756,18	479919,30	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
8464	B01_HOOFDGEBOUW	247675,20	479946,61	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
8474	B01_HOOFDGEBOUW	247668,27	480003,09	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
8475	B01_HOOFDGEBOUW	247693,13	479974,05	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
8478	B01_HOOFDGEBOUW	247665,85	479930,05	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
8482	B01_HOOFDGEBOUW	247694,08	479935,19	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
8505	B01_HOOFDGEBOUW	247680,66	480056,39	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
8506	B01_HOOFDGEBOUW	247647,80	480056,12	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
8509	B01_HOOFDGEBOUW	247707,50	479995,56	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
8517	B01_HOOFDGEBOUW	247662,80	480056,79	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
8518	B01_HOOFDGEBOUW	247666,55	480058,40	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
8522	B01_HOOFDGEBOUW	247738,32	480095,24	12,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
8529	B01_HOOFDGEBOUW	247762,58	480099,67	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
8551	B01_HOOFDGEBOUW	247795,98	480052,02	15,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
8580	B01_HOOFDGEBOUW	247971,97	479965,89	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
8581	B01_HOOFDGEBOUW	247971,08	479927,46	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
8632	B01_HOOFDGEBOUW	247853,76	479980,18	18,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
8637	B01_HOOFDGEBOUW	247875,80	479927,66	18,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
8898	B01_HOOFDGEBOUW	247605,40	480127,66	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
8910	B01_HOOFDGEBOUW	247622,14	480259,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
8938	B01_HOOFDGEBOUW	247526,59	480239,32	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
8939	B01_HOOFDGEBOUW	247514,62	480219,45	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
8960	B01_HOOFDGEBOUW	247515,35	480205,66	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
8972	B01_HOOFDGEBOUW	247597,31	480244,29	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
8973	B01_HOOFDGEBOUW	247525,97	480175,10	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
8974	B01_HOOFDGEBOUW	247530,55	480175,38	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
8995	B01_HOOFDGEBOUW	247539,78	480177,93	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
8997	B01_HOOFDGEBOUW	247526,67	480140,34	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
8998	B01_HOOFDGEBOUW	247526,67	480140,34	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
9023	B01_HOOFDGEBOUW	247570,25	480191,13	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
9116	B01_HOOFDGEBOUW	247814,26	480126,75	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
9121	B01_HOOFDGEBOUW	247755,09	480188,65	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
9140	B01_HOOFDGEBOUW	247642,71	480258,57	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
9154	B01_HOOFDGEBOUW	247780,22	480208,40	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
9155	B01_HOOFDGEBOUW	247766,02	480212,42	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
9156	B01_HOOFDGEBOUW	247756,55	480211,17	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
9159	B01_HOOFDGEBOUW	247775,11	480175,95	5,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
9166	B01_HOOFDGEBOUW	247706,51	480146,83	15,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
9168	B01_HOOFDGEBOUW	247703,81	480191,81	15,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
9169	B01_HOOFDGEBOUW	247685,52	480212,28	15,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
9187	B01_HOOFDGEBOUW	247912,59	480211,05	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
9188	B01_HOOFDGEBOUW	247932,07	480214,50	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
9215	B01_HOOFDGEBOUW	247819,66	480113,38	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
9216	B01_HOOFDGEBOUW	247883,99	480186,46	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
9217	B01_HOOFDGEBOUW	247867,79	480188,65	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
9218	B01_HOOFDGEBOUW	247853,12	480192,71	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	



Invoergegevens  
Gebouwen

Alcedo  
20082373

Model: M04 na reconstructie 2020  
Groep: hoofdgroep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Hoogte	Maai veld	HDef.	Cp	Zwarend	Refl.	1k
9219	B01_HOOFDGEBOUW	247849,54	480142,01	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
9220	B01_HOOFDGEBOUW	247827,24	480198,64	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
9235	B01_HOOFDGEBOUW	247893,89	480168,03	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
9266	B01_HOOFDGEBOUW	247923,70	480180,35	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
9267	B01_HOOFDGEBOUW	247905,39	480180,18	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
9310	B01_HOOFDGEBOUW	247935,36	480098,02	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
9317	B01_HOOFDGEBOUW	247901,75	480201,71	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
9319	B01_HOOFDGEBOUW	247897,07	480223,09	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
9340	B01_HOOFDGEBOUW	247860,81	480225,38	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
9341	B01_HOOFDGEBOUW	247846,81	480214,38	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
9342	B01_HOOFDGEBOUW	247839,21	480244,15	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
9401	B01_HOOFDGEBOUW	248042,12	479732,32	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
9402	B01_HOOFDGEBOUW	248039,77	479718,54	12,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
9412	B01_HOOFDGEBOUW	248029,96	479771,11	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
9417	B01_HOOFDGEBOUW	248099,50	479863,52	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
9418	B01_HOOFDGEBOUW	248098,24	479807,89	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
9430	B01_HOOFDGEBOUW	248130,31	479881,76	12,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
9432	B01_HOOFDGEBOUW	248109,59	479807,45	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
9433	B01_HOOFDGEBOUW	248107,49	479872,88	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
9464	B01_HOOFDGEBOUW	248143,94	479722,51	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
9480	B01_HOOFDGEBOUW	248146,28	479767,62	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
9492	B01_HOOFDGEBOUW	248037,47	479866,29	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
9494	B01_HOOFDGEBOUW	248035,60	479867,90	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
9503	B01_HOOFDGEBOUW	248084,66	479846,17	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
9534	B01_HOOFDGEBOUW	248218,75	479725,26	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
9535	B01_HOOFDGEBOUW	248222,49	479752,34	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
9546	B01_HOOFDGEBOUW	248214,47	479714,19	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
9581	B01_HOOFDGEBOUW	248181,76	479780,88	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
9582	B01_HOOFDGEBOUW	248183,38	479767,37	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
9583	B01_HOOFDGEBOUW	248162,53	479751,36	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
9592	B01_HOOFDGEBOUW	248194,76	479788,54	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	

Model: M04 na reconstructie 2020  
Groep: hoofdgroep  
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	X	Y	Maai veld	Gevel	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
001	Azelosestraat 11	247843,29	480100,53	0,00	009	1,50	4,50	7,50
002	Azelosestraat 11a	247839,45	480097,88	0,00	009	1,50	4,50	7,50
003	Azelosestraat 11b	247835,49	480095,11	0,00	009	1,50	4,50	7,50
004	Azelosestraat 11c	247830,98	480091,81	0,00	009	1,50	4,50	7,50
005	Azelosestraat 13	247827,06	480088,84	0,00	009	1,50	4,50	7,50
006	Azelosestraat 13a	247822,71	480085,55	0,00	009	1,50	4,50	7,50
007	Azelosestraat 13b	247817,98	480081,80	0,00	009	1,50	4,50	7,50
008	Azelosestraat 13c	247813,79	480078,17	0,00	009	1,50	4,50	7,50
009	Azelosestraat 15	247809,15	480074,13	0,00	009	1,50	4,50	7,50
010	Azelosestraat 15a	247805,91	480065,09	0,00	009	1,50	4,50	7,50
011	Parallelweg 1-9/Rwh Crullstraat 1-32	247796,60	480047,67	0,00	8551	1,50	4,50	7,50
012	Parallelweg 1-9/Rwh Crullstraat 1-32	247799,46	480036,84	0,00	8551	1,50	4,50	7,50
013	Parallelweg 1-9/Rwh Crullstraat 1-32	247803,70	480027,38	0,00	8551	1,50	4,50	7,50
014	Parallelweg 1-9/Rwh Crullstraat 1-32	247810,51	480015,52	0,00	8551	1,50	4,50	7,50
015	Parallelweg 1-9/Rwh Crullstraat 1-32	247816,11	480005,00	0,00	8551	1,50	4,50	7,50
016	Parallelweg 1-9/Rwh Crullstraat 1-32	247824,32	479993,15	0,00	8551	1,50	4,50	7,50
017	Parallelweg 1-9/Rwh Crullstraat 1-32	247832,06	479982,74	0,00	8551	1,50	4,50	7,50
018	Rwh Crullstraat 33-50	247858,54	479976,88	0,00	8632	1,50	4,50	7,50
019	Rwh Crullstraat 33-50	247867,53	479966,71	0,00	8632	1,50	4,50	7,50
020	Rwh Crullstraat 33-50	247884,20	479975,89	0,00	8632	1,50	4,50	7,50
021	Rwh Crullstraat 33-50	247867,05	479992,22	0,00	8632	1,50	4,50	7,50
022	Rwh Crullstraat 51-68	247869,37	479934,53	0,00	8637	1,50	4,50	7,50
023	Rwh Crullstraat 51-68	247880,29	479923,11	0,00	8637	1,50	4,50	7,50
024	Rwh Crullstraat 51-68	247890,59	479935,13	0,00	8637	1,50	4,50	7,50
025	Rwh Crullstraat 51-68	247879,50	479949,19	0,00	8637	1,50	4,50	7,50
026	S. J. Spanjaardstraat 1	247865,93	480022,60	0,00	011	1,50	4,50	7,50
027	S. J. Spanjaardstraat 3	247874,99	480029,29	0,00	011	1,50	4,50	7,50
028	S. J. Spanjaardstraat 41	247848,43	480063,04	0,00	010	1,50	4,50	7,50
029	S. J. Spanjaardstraat 43	247843,51	480058,09	0,00	010	1,50	4,50	7,50
030	S. J. Spanjaardstraat 47	247836,86	480051,07	0,00	010	1,50	4,50	7,50
031	S. J. Spanjaardstraat 2	247881,35	480008,93	0,00	012	1,50	4,50	7,50
032	S. J. Spanjaardstraat 4	247888,35	480018,15	0,00	012	1,50	4,50	7,50
033	C. C. Strokstraat 1	247910,43	479980,50	0,00	015	1,50	4,50	7,50
034	C. C. Strokstraat 3	247919,67	479987,06	0,00	015	1,50	4,50	7,50
035	C. C. Strokstraat 2	247924,12	479961,58	0,00	017	1,50	4,50	7,50
036	C. C. Strokstraat 4	247924,95	479974,89	0,00	017	1,50	4,50	7,50
037	Vrijheidsplein 1-29	247893,70	479886,18	0,00	046	1,50	4,50	7,50
038	Vrijheidsplein 1-29	247922,15	479899,37	0,00	046	1,50	4,50	7,50
039	Vrijheidsplein 1-29	247898,45	479899,93	0,00	046	1,50	4,50	7,50
040	Vrijheidsplein 1-29	247906,09	479905,44	0,00	046	1,50	4,50	7,50
041	Vrijheidsplein 1-29	247928,69	479899,81	0,00	046	1,50	4,50	7,50
042	Vrijheidsplein 1-29	247936,62	479897,14	0,00	046	1,50	4,50	7,50
043	Vrijheidsplein 1-29	247942,16	479892,42	0,00	046	1,50	4,50	7,50
044	Vrijheidsplein 1-29	247948,54	479886,99	0,00	046	1,50	4,50	7,50
045	Verzetsplein 1-22	247947,31	479818,13	0,00	8350	4,50	7,50	10,50
046	Verzetsplein 1-22	247952,34	479813,74	0,00	8350	4,50	7,50	10,50
047	Verzetsplein 1-22	247957,35	479809,37	0,00	8350	4,50	7,50	10,50
048	Verzetsplein 1-22	247967,89	479816,27	0,00	8350	4,50	7,50	10,50
049	Verzetsplein 1-22	247973,12	479822,30	0,00	8350	4,50	7,50	10,50
050	Verzetsplein 1-22	247951,99	479830,55	0,00	8350	4,50	7,50	10,50
051	Verzetsplein 1-22	247957,16	479836,61	0,00	8350	4,50	7,50	10,50
052	Verzetsplein 23-34	247971,70	479773,52	0,00	8393	--	4,50	7,50
053	Verzetsplein 23-34	247980,27	479770,00	0,00	8393	--	4,50	7,50
054	Verzetsplein 23-34	247986,68	479768,52	0,00	8393	--	4,50	7,50
055	Verzetsplein 23-34	247992,55	479771,76	0,00	8393	--	4,50	7,50
056	Verzetsplein 23-34	247999,36	479777,09	0,00	8393	--	4,50	7,50
057	Verzetsplein 23-34	247976,24	479788,28	0,00	8393	--	4,50	7,50
058	Verzetsplein 23-34	247988,89	479792,04	0,00	8393	--	4,50	7,50
059	Cor Hilbrinkstraat 34	247960,20	479962,09	0,00	8580	1,50	4,50	7,50
060	Cor Hilbrinkstraat 36	247947,90	479946,86	0,00	8581	1,50	4,50	7,50
061	Cor Hilbrinkstraat 38	247953,80	479940,04	0,00	8581	1,50	4,50	7,50
062	Cor Hilbrinkstraat 40	247964,75	479928,01	0,00	8581	1,50	4,50	7,50
063	Cor Hilbrinkstraat 42	247974,66	479924,23	0,00	8581	1,50	4,50	7,50
064	Cor Hilbrinkstraat 44	247981,52	479918,37	0,00	8581	1,50	4,50	7,50
065	Cor Hilbrinkstraat 46	247989,87	479911,04	0,00	023	1,50	4,50	7,50
066	Cor Hilbrinkstraat 46	247996,44	479905,68	0,00	023	1,50	4,50	7,50
067	Cor Hilbrinkstraat 50	248019,13	479897,76	0,00	024	1,50	4,50	7,50
068	Cor Hilbrinkstraat 52	248012,00	479891,31	0,00	024	1,50	4,50	7,50
069	Cor Hilbrinkstraat 54	248004,47	479882,81	0,00	024	1,50	4,50	7,50
070	Ge van Rielstraat 1-37	248007,56	479827,93	0,00	029	1,50	4,50	7,50
071	Ge van Rielstraat 1-37	247996,86	479836,10	0,00	029	1,50	4,50	7,50
072	Ge van Rielstraat 1-37	247994,54	479850,25	0,00	029	1,50	4,50	7,50
073	Ge van Rielstraat 1-37	248034,10	479824,56	0,00	029	1,50	4,50	7,50
074	Ge van Rielstraat 1-37	248028,82	479836,00	0,00	029	1,50	4,50	7,50
075	Ge van Rielstraat 2	248041,02	479850,76	0,00	9492	1,50	4,50	7,50
076	Ge van Rielstraat 4	248034,06	479859,08	0,00	9492	1,50	4,50	7,50
077	Ge van Rielstraat 6	248028,48	479863,86	0,00	9494	1,50	4,50	7,50
078	Ge van Rielstraat 8	248018,06	479874,60	0,00	9494	1,50	4,50	7,50
079	Ge van Rielstraat 10	247989,73	479874,69	0,00	024	1,50	4,50	7,50
080	Ge van Rielstraat 12	247976,63	479885,40	0,00	8382	1,50	4,50	7,50
081	Ge van Rielstraat 14	247972,43	479888,99	0,00	8382	1,50	4,50	7,50
082	Stationsstraat 74	248016,78	479718,49	0,00	9402	1,50	5,50	9,50
083	Stationsstraat 74	248017,79	479709,97	0,00	9402	1,50	5,50	9,50
084	Stationsstraat 76	247993,11	479674,97	0,00	2885	1,50	4,50	--
085	Stationsstraat 76	247988,00	479674,82	0,00	2885	1,50	4,50	--

Invoergegevens  
Beoordelingspunten

Alcedo  
20082373

Model: M04 na reconstructie 2020  
Groep: hoofdgroep  
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	X	Y	Maai vel d	Gevel	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
086	Pasteurstraat 2	248126,06	479778,02	0,00	033	1,50	4,50	--
087	Pasteurstraat 12	248107,33	479739,85	0,00	033	1,50	4,50	--
088	Pasteurstraat 24	248069,10	479717,17	0,00	3963	1,50	4,50	--
089	Pasteurstraat 24	248067,84	479713,11	0,00	3963	1,50	4,50	--
090	Del densestraat 1	247904,13	479668,86	0,00	2978	1,50	4,50	7,50
091	Del densestraat 1a	247902,63	479667,04	0,00	2978	1,50	4,50	7,50
092	Del densestraat 1b	247897,94	479661,32	0,00	2978	1,50	4,50	7,50
093	Del densestraat 1c	247896,51	479659,59	0,00	2978	1,50	4,50	7,50
094	Del densestraat 3	247894,55	479649,25	0,00	2997	1,50	4,50	7,50
095	Del densestraat 3a	247892,68	479647,00	0,00	2997	1,50	4,50	7,50
096	Del densestraat 3b	247888,48	479641,75	0,00	041	1,50	4,50	7,50
097	Del densestraat 3c	247886,81	479639,70	0,00	041	1,50	4,50	7,50
098	Del densestraat 3d	247882,12	479633,93	0,00	041	1,50	4,50	7,50
099	Del densestraat 3e	247878,38	479629,70	0,00	2997	1,50	4,50	--
100	Del densestraat 6	247927,13	479643,88	0,00	2964	1,50	4,50	7,50
101	Del densestraat 10	247913,18	479633,31	0,00	038	1,50	4,50	7,50
102	Del densestraat 12	247907,92	479626,47	0,00	2965	1,50	4,50	--
103	Del densestraat 14	247902,87	479620,05	0,00	2870	1,50	4,50	--
104	Del densestraat 16	247899,01	479615,10	0,00	2870	1,50	4,50	--
105	Del densestraat 18-24	247885,93	479599,06	0,00	2871	--	4,50	--
106	Ruwerstraat 21-37	247851,50	479681,34	0,00	2998	1,50	4,50	7,50
107	Ruwerstraat 21-37	247852,46	479670,75	0,00	2998	1,50	4,50	7,50
108	Ruwerstraat 21-37	247853,67	479657,18	0,00	2998	1,50	4,50	7,50
109	Ruwerstraat 39	247853,74	479649,65	0,00	042	1,50	4,50	7,50
110	Ruwerstraat 39	247847,54	479641,16	0,00	042	1,50	4,50	7,50
111	Ruwerstraat 47	247870,03	479641,91	0,00	2997	1,50	4,50	--
112	Ruwerstraat 47	247869,60	479627,11	0,00	2997	1,50	4,50	--
113	Ruwerstraat 18	247796,42	479690,33	0,00	2727	1,50	4,50	7,50
114	Ruwerstraat 42	247831,62	479685,92	0,00	2772	1,50	4,50	7,50
115	Ruwerstraat 44-66	247846,14	479689,98	0,00	2977	1,50	4,50	7,50
116	Ruwerstraat 44-66	247845,13	479700,31	0,00	2977	1,50	4,50	7,50
117	Ruwerstraat 44-66	247844,11	479710,70	0,00	2977	1,50	4,50	7,50
118	Ruwerstraat 68-90	247832,82	479721,62	0,00	8395	1,50	4,50	7,50
119	Ruwerstraat 68-90	247831,80	479732,70	0,00	8395	1,50	4,50	7,50
120	Ruwerstraat 68-90	247830,82	479743,45	0,00	8395	1,50	4,50	7,50
121	Ruwerstraat 92-108	247825,71	479753,43	0,00	8372	1,50	4,50	7,50
122	Ruwerstraat 92-108	247824,73	479764,37	0,00	8372	1,50	4,50	7,50
123	Ruwerstraat 92-108	247823,97	479772,70	0,00	8372	1,50	4,50	7,50
124	Ruwerstraat 110	247830,11	479782,60	0,00	045	1,50	4,50	7,50
125	Ruwerstraat 112	247829,53	479787,97	0,00	045	1,50	4,50	7,50
126	Ruwerstraat 114	247829,10	479792,46	0,00	045	1,50	4,50	7,50
127	Ruwerstraat 116	247828,60	479797,27	0,00	045	1,50	4,50	7,50
128	Ruwerstraat 118	247828,05	479802,56	0,00	045	1,50	4,50	7,50
129	Ruwerstraat 120	247808,64	479806,75	0,00	044	1,50	4,50	7,50
130	Ruwerstraat 122	247803,10	479806,26	0,00	044	1,50	4,50	7,50
131	Ruwerstraat 124	247798,08	479805,81	0,00	044	1,50	4,50	7,50
132	Ruwerstraat 126	247793,28	479805,39	0,00	044	1,50	4,50	7,50
133	Ruwerstraat 128	247788,25	479804,94	0,00	044	1,50	4,50	7,50
134	Ruwerstraat 130	247783,49	479804,52	0,00	044	1,50	4,50	7,50
135	Twij nerstraat 8	247767,74	479736,43	0,00	8277	1,50	4,50	7,50
136	Twij nerstraat 10	247767,00	479744,57	0,00	8277	1,50	4,50	7,50
137	Twij nerstraat 12	247772,73	479751,49	0,00	8297	1,50	4,50	7,50
138	Twij nerstraat 14	247768,73	479758,85	0,00	8297	1,50	4,50	7,50
139	Twij nerstraat 16	247769,25	479771,43	0,00	8293	1,50	4,50	7,50
140	Twij nerstraat 18	247764,57	479787,74	0,00	8301	1,50	4,50	7,50
141	Twij nerstraat 20	247762,56	479798,11	0,00	8301	1,50	4,50	7,50
142	Twij nerstraat 22/24	247773,39	479811,61	0,00	8323	1,50	4,50	7,50
143	Twij nerstraat 26/28	247763,96	479825,18	0,00	8347	1,50	4,50	7,50
144	Twij nerstraat 30	247763,05	479846,34	0,00	8324	1,50	4,50	7,50
145	Twij nerstraat 32	247758,76	479867,58	0,00	8325	1,50	4,50	7,50
146	Twij nerstraat 34	247756,83	479888,72	0,00	8326	1,50	4,50	7,50
147	Twij nerstraat 36	247756,42	479917,93	0,00	8453	1,50	4,50	7,50
148	Zij deststraat 35	247675,41	479948,16	0,00	8464	1,50	4,50	7,50
149	Zij deststraat 37	247702,41	479951,94	0,00	8446	1,50	4,50	7,50
150	Zij deststraat 39	247700,71	479967,67	0,00	8475	1,50	4,50	7,50
151	Zij deststraat 28	247697,37	479935,71	0,00	8482	1,50	4,50	7,50
152	Zij deststraat 30	247702,36	479936,34	0,00	8482	1,50	4,50	7,50
153	Zij deststraat 32	247709,23	479937,21	0,00	8482	1,50	4,50	7,50
154	Zij deststraat 34	247718,71	479934,41	0,00	8482	1,50	4,50	7,50
155	Zij deststraat 25	247628,94	479970,48	0,00	8007	1,50	4,50	7,50

## **BIJLAGE 2    BEREKENINGSRESULTATEN RECONSTRUCTIE**

## Reconstructietoets Parallelweg/Europastraat te Borne

Id	Omschrijving	Hoogte	HGW [dB]	Voor reconstructie	Toetsingswaarde	Na reconstructie	Vershil	Reconstructie
001_A	Azelosestraat 11	1,5		43,10	48,00	35,66	-12,34	nee
001_B	Azelosestraat 11	4,5		44,31	48,00	36,86	-11,14	nee
001_C	Azelosestraat 11	7,5		45,38	48,00	37,90	-10,10	nee
002_A	Azelosestraat 11a	1,5		43,24	48,00	35,83	-12,17	nee
002_B	Azelosestraat 11a	4,5		44,56	48,00	37,13	-10,87	nee
002_C	Azelosestraat 11a	7,5		45,70	48,00	38,26	-9,74	nee
003_A	Azelosestraat 11b	1,5		43,80	48,00	36,36	-11,64	nee
003_B	Azelosestraat 11b	4,5		45,21	48,00	37,76	-10,24	nee
003_C	Azelosestraat 11b	7,5		46,28	48,00	38,83	-9,17	nee
004_A	Azelosestraat 11c	1,5		45,11	48,00	37,68	-10,32	nee
004_B	Azelosestraat 11c	4,5		46,61	48,00	39,17	-8,83	nee
004_C	Azelosestraat 11c	7,5		47,57	48,00	40,14	-7,86	nee
005_A	Azelosestraat 13	1,5		46,02	48,00	38,59	-9,41	nee
005_B	Azelosestraat 13	4,5		47,60	48,00	40,15	-7,85	nee
005_C	Azelosestraat 13	7,5		48,43	48,43	41,00	-7,43	nee
006_A	Azelosestraat 13a	1,5		46,68	48,00	39,27	-8,73	nee
006_B	Azelosestraat 13a	4,5		48,37	48,37	40,93	-7,44	nee
006_C	Azelosestraat 13a	7,5		49,03	49,03	41,64	-7,39	nee
007_A	Azelosestraat 13b	1,5		48,36	48,36	40,97	-7,39	nee
007_B	Azelosestraat 13b	4,5		50,19	50,19	42,77	-7,42	nee
007_C	Azelosestraat 13b	7,5		50,58	50,58	43,24	-7,34	nee
008_A	Azelosestraat 13c	1,5		49,31	49,31	41,92	-7,39	nee
008_B	Azelosestraat 13c	4,5		51,18	51,18	43,85	-7,33	nee
008_C	Azelosestraat 13c	7,5		51,39	51,39	44,07	-7,32	nee
009_A	Azelosestraat 15	1,5		50,33	50,33	42,86	-7,47	nee
009_B	Azelosestraat 15	4,5		52,05	52,05	44,65	-7,40	nee
009_C	Azelosestraat 15	7,5		52,24	52,24	44,83	-7,41	nee
010_A	Azelosestraat 15a	1,5		53,22	53,22	45,90	-7,32	nee
010_B	Azelosestraat 15a	4,5		54,71	54,71	47,48	-7,23	nee
010_C	Azelosestraat 15a	7,5		54,79	54,79	47,56	-7,23	nee
011_A	Parallelweg 1-9/Rwh Crullstraat 1-32	1,5	58,99	60,33	58,99	52,81	-6,18	nee
011_B	Parallelweg 1-9/Rwh Crullstraat 1-32	4,5	58,99	60,69	58,99	53,29	-5,70	nee
011_C	Parallelweg 1-9/Rwh Crullstraat 1-32	7,5	58,99	60,49	58,99	53,11	-5,88	nee
011_D	Parallelweg 1-9/Rwh Crullstraat 1-32	10,5	58,99	60,18	58,99	52,83	-6,16	nee
011_E	Parallelweg 1-9/Rwh Crullstraat 1-32	13,5	58,99	59,65	58,99	52,38	-6,61	nee
012_A	Parallelweg 1-9/Rwh Crullstraat 1-32	1,5	58,99	62,12	58,99	54,26	-4,73	nee
012_B	Parallelweg 1-9/Rwh Crullstraat 1-32	4,5	58,99	62,38	58,99	54,63	-4,36	nee
012_C	Parallelweg 1-9/Rwh Crullstraat 1-32	7,5	58,99	62,11	58,99	54,41	-4,58	nee
012_D	Parallelweg 1-9/Rwh Crullstraat 1-32	10,5	58,98	61,70	58,98	54,08	-4,90	nee
012_E	Parallelweg 1-9/Rwh Crullstraat 1-32	13,5	58,99	61,18	58,99	53,62	-5,37	nee
013_A	Parallelweg 1-9/Rwh Crullstraat 1-32	1,5	58,99	63,36	58,99	55,09	-3,90	nee
013_B	Parallelweg 1-9/Rwh Crullstraat 1-32	4,5	58,99	63,55	58,99	55,43	-3,56	nee
013_C	Parallelweg 1-9/Rwh Crullstraat 1-32	7,5	58,98	63,27	58,98	55,21	-3,77	nee
013_D	Parallelweg 1-9/Rwh Crullstraat 1-32	10,5	58,98	62,83	58,98	54,85	-4,13	nee
013_E	Parallelweg 1-9/Rwh Crullstraat 1-32	13,5	58,99	62,30	58,99	54,37	-4,62	nee
014_A	Parallelweg 1-9/Rwh Crullstraat 1-32	1,5	58,99	64,00	58,99	55,40	-3,59	nee
014_B	Parallelweg 1-9/Rwh Crullstraat 1-32	4,5	58,98	64,12	58,98	55,72	-3,26	nee
014_C	Parallelweg 1-9/Rwh Crullstraat 1-32	7,5	58,98	63,77	58,98	55,46	-3,52	nee
014_D	Parallelweg 1-9/Rwh Crullstraat 1-32	10,5	58,99	63,27	58,99	55,04	-3,95	nee
014_E	Parallelweg 1-9/Rwh Crullstraat 1-32	13,5	58,99	62,70	58,99	54,55	-4,44	nee
015_A	Parallelweg 1-9/Rwh Crullstraat 1-32	1,5	58,99	64,79	58,99	56,21	-2,78	nee
015_B	Parallelweg 1-9/Rwh Crullstraat 1-32	4,5	58,99	64,84	58,99	56,41	-2,58	nee
015_C	Parallelweg 1-9/Rwh Crullstraat 1-32	7,5	58,99	64,44	58,99	56,09	-2,90	nee
015_D	Parallelweg 1-9/Rwh Crullstraat 1-32	10,5	58,99	63,89	58,99	55,61	-3,38	nee
015_E	Parallelweg 1-9/Rwh Crullstraat 1-32	13,5	58,99	63,28	58,99	55,07	-3,92	nee
016_A	Parallelweg 1-9/Rwh Crullstraat 1-32	1,5	58,99	64,86	58,99	56,27	-2,72	nee
016_B	Parallelweg 1-9/Rwh Crullstraat 1-32	4,5	58,99	64,93	58,99	56,46	-2,53	nee
016_C	Parallelweg 1-9/Rwh Crullstraat 1-32	7,5	58,99	64,54	58,99	56,15	-2,84	nee
016_D	Parallelweg 1-9/Rwh Crullstraat 1-32	10,5	58,99	64,00	58,99	55,68	-3,31	nee
016_E	Parallelweg 1-9/Rwh Crullstraat 1-32	13,5	58,99	63,39	58,99	55,13	-3,86	nee
017_A	Parallelweg 1-9/Rwh Crullstraat 1-32	1,5	58,99	64,64	58,99	56,03	-2,96	nee
017_B	Parallelweg 1-9/Rwh Crullstraat 1-32	4,5	58,99	64,75	58,99	56,27	-2,72	nee
017_C	Parallelweg 1-9/Rwh Crullstraat 1-32	7,5	58,99	64,41	58,99	56,00	-2,99	nee
017_D	Parallelweg 1-9/Rwh Crullstraat 1-32	10,5	58,99	63,90	58,99	55,57	-3,42	nee
017_E	Parallelweg 1-9/Rwh Crullstraat 1-32	13,5	58,99	63,33	58,99	55,06	-3,93	nee
018_A	Rwh Crullstraat 33-50	1,5	59,00	58,33	58,33	50,00	-8,33	nee
018_B	Rwh Crullstraat 33-50	4,5	58,99	59,66	58,99	51,48	-7,51	nee
018_C	Rwh Crullstraat 33-50	7,5	58,99	59,80	58,99	51,66	-7,33	nee
018_D	Rwh Crullstraat 33-50	10,5	58,99	59,72	58,99	51,59	-7,40	nee
018_E	Rwh Crullstraat 33-50	13,5	58,99	59,57	58,99	51,44	-7,55	nee

24-8-2009

## Reconstructietoets Parallelweg/Europastraat te Borne

Id	Omschrijving	Hoogte	HGW [dB]	Voor reconstructie	Toetsingswaarde	Na reconstructie	Verskil	Reconstructie
018_F	Rwh Crullstraat 33-50	16,5	58,99	59,36	58,99	51,24	-7,75	nee
019_A	Rwh Crullstraat 33-50	1,5	59,00	57,95	57,95	49,64	-8,31	nee
019_B	Rwh Crullstraat 33-50	4,5	58,99	59,37	58,99	51,24	-7,75	nee
019_C	Rwh Crullstraat 33-50	7,5	58,99	59,43	58,99	51,33	-7,66	nee
019_D	Rwh Crullstraat 33-50	10,5	58,99	59,35	58,99	51,26	-7,73	nee
019_E	Rwh Crullstraat 33-50	13,5	59,00	59,21	59,00	51,15	-7,85	nee
019_F	Rwh Crullstraat 33-50	16,5	58,99	59,01	58,99	50,97	-8,02	nee
020_A	Rwh Crullstraat 33-50	1,5	59,00	48,95	48,95	40,83	-8,12	nee
020_B	Rwh Crullstraat 33-50	4,5	58,99	50,80	50,80	42,70	-8,10	nee
020_C	Rwh Crullstraat 33-50	7,5	59,00	51,07	51,07	43,12	-7,95	nee
020_D	Rwh Crullstraat 33-50	10,5	58,99	50,98	50,98	43,01	-7,97	nee
020_E	Rwh Crullstraat 33-50	13,5	58,99	50,73	50,73	42,78	-7,95	nee
020_F	Rwh Crullstraat 33-50	16,5	58,99	50,81	50,81	42,80	-8,01	nee
021_A	Rwh Crullstraat 33-50	1,5	58,99	49,43	49,43	41,59	-7,84	nee
021_B	Rwh Crullstraat 33-50	4,5	58,99	51,22	51,22	43,42	-7,80	nee
021_C	Rwh Crullstraat 33-50	7,5	58,99	51,28	51,28	43,54	-7,74	nee
021_D	Rwh Crullstraat 33-50	10,5	58,98	51,24	51,24	43,51	-7,73	nee
021_E	Rwh Crullstraat 33-50	13,5	58,98	51,15	51,15	43,45	-7,70	nee
021_F	Rwh Crullstraat 33-50	16,5	58,99	51,01	51,01	43,33	-7,68	nee
022_A	Rwh Crullstraat 51-68	1,5	59,02	61,35	59,02	52,69	-6,33	nee
022_B	Rwh Crullstraat 51-68	4,5	59,01	61,77	59,01	53,36	-5,65	nee
022_C	Rwh Crullstraat 51-68	7,5	59,00	61,57	59,00	53,24	-5,76	nee
022_D	Rwh Crullstraat 51-68	10,5	59,00	61,20	59,00	52,97	-6,03	nee
022_E	Rwh Crullstraat 51-68	13,5	59,00	60,78	59,00	52,63	-6,37	nee
022_F	Rwh Crullstraat 51-68	16,5	59,00	60,39	59,00	52,26	-6,74	nee
023_A	Rwh Crullstraat 51-68	1,5	59,02	60,38	59,02	51,72	-7,30	nee
023_B	Rwh Crullstraat 51-68	4,5	59,01	61,02	59,01	52,61	-6,40	nee
023_C	Rwh Crullstraat 51-68	7,5	59,01	60,89	59,01	52,55	-6,46	nee
023_D	Rwh Crullstraat 51-68	10,5	59,01	60,62	59,01	52,33	-6,68	nee
023_E	Rwh Crullstraat 51-68	13,5	59,01	60,31	59,01	52,06	-6,95	nee
023_F	Rwh Crullstraat 51-68	16,5	59,01	59,99	59,01	51,76	-7,25	nee
024_A	Rwh Crullstraat 51-68	1,5	59,01	48,95	48,95	40,85	-8,10	nee
024_B	Rwh Crullstraat 51-68	4,5	59,00	50,68	50,68	42,61	-8,07	nee
024_C	Rwh Crullstraat 51-68	7,5	59,00	51,19	51,19	43,21	-7,98	nee
024_D	Rwh Crullstraat 51-68	10,5	59,00	51,22	51,22	43,34	-7,88	nee
024_E	Rwh Crullstraat 51-68	13,5	59,01	51,34	51,34	43,41	-7,93	nee
024_F	Rwh Crullstraat 51-68	16,5	59,01	51,75	51,75	43,84	-7,91	nee
025_A	Rwh Crullstraat 51-68	1,5	59,00	54,95	54,95	46,58	-8,37	nee
025_B	Rwh Crullstraat 51-68	4,5	58,99	56,40	56,40	48,22	-8,18	nee
025_C	Rwh Crullstraat 51-68	7,5	58,99	56,47	56,47	48,33	-8,14	nee
025_D	Rwh Crullstraat 51-68	10,5	58,99	56,35	56,35	48,23	-8,12	nee
025_E	Rwh Crullstraat 51-68	13,5	58,99	56,19	56,19	48,09	-8,10	nee
025_F	Rwh Crullstraat 51-68	16,5	58,99	55,96	55,96	47,89	-8,07	nee
026_A	S.J. Spanjaardstraat 1	1,5		44,59	48,00	36,79	-11,21	nee
026_B	S.J. Spanjaardstraat 1	4,5		46,03	48,00	38,22	-9,78	nee
026_C	S.J. Spanjaardstraat 1	7,5		47,06	48,00	39,33	-8,67	nee
027_A	S.J. Spanjaardstraat 3	1,5		43,98	48,00	36,28	-11,72	nee
027_B	S.J. Spanjaardstraat 3	4,5		45,33	48,00	37,63	-10,37	nee
027_C	S.J. Spanjaardstraat 3	7,5		46,55	48,00	38,85	-9,15	nee
028_A	S.J. Spanjaardstraat 41	1,5		41,96	48,00	34,39	-13,61	nee
028_B	S.J. Spanjaardstraat 41	4,5		43,53	48,00	35,98	-12,02	nee
028_C	S.J. Spanjaardstraat 41	7,5		44,85	48,00	37,33	-10,67	nee
029_A	S.J. Spanjaardstraat 43	1,5		43,24	48,00	35,72	-12,28	nee
029_B	S.J. Spanjaardstraat 43	4,5		44,86	48,00	37,35	-10,65	nee
029_C	S.J. Spanjaardstraat 43	7,5		46,00	48,00	38,54	-9,46	nee
030_A	S.J. Spanjaardstraat 47	1,5		42,59	48,00	35,15	-12,85	nee
030_B	S.J. Spanjaardstraat 47	4,5		44,27	48,00	36,81	-11,19	nee
030_C	S.J. Spanjaardstraat 47	7,5		45,21	48,00	37,81	-10,19	nee
031_A	S.J. Spanjaardstraat 2	1,5		45,33	48,00	37,63	-10,37	nee
031_B	S.J. Spanjaardstraat 2	4,5		46,80	48,00	39,10	-8,90	nee
031_C	S.J. Spanjaardstraat 2	7,5		47,60	48,00	39,98	-8,02	nee
032_A	S.J. Spanjaardstraat 4	1,5		41,47	48,00	34,05	-13,95	nee
032_B	S.J. Spanjaardstraat 4	4,5		42,90	48,00	35,49	-12,51	nee
032_C	S.J. Spanjaardstraat 4	7,5		44,11	48,00	36,71	-11,29	nee
033_A	C.C. Strokstraat 1	1,5		46,39	48,00	38,49	-9,51	nee
033_B	C.C. Strokstraat 1	4,5		47,66	48,00	39,75	-8,25	nee
033_C	C.C. Strokstraat 1	7,5		48,69	48,69	40,83	-7,86	nee
034_A	C.C. Strokstraat 3	1,5		42,44	48,00	34,65	-13,35	nee
034_B	C.C. Strokstraat 3	4,5		43,50	48,00	35,67	-12,33	nee
034_C	C.C. Strokstraat 3	7,5		44,47	48,00	36,63	-11,37	nee

24-8-2009

**Reconstructietoets Parallelweg/Europastraat te Borne**

<b>Id</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>Hoogte</b>	<b>HGW [dB]</b>	<b>Voor reconstructie</b>	<b>Toetsingswaarde</b>	<b>Na reconstructie</b>	<b>Vershil</b>	<b>Reconstructie</b>
035_A	C.C. Strokstraat 2	1,5		46,54	48,00	38,69	-9,31	nee
035_B	C.C. Strokstraat 2	4,5		47,86	48,00	39,99	-8,01	nee
035_C	C.C. Strokstraat 2	7,5		49,04	49,04	41,19	-7,85	nee
036_A	C.C. Strokstraat 4	1,5		42,17	48,00	34,35	-13,65	nee
036_B	C.C. Strokstraat 4	4,5		43,40	48,00	35,57	-12,43	nee
036_C	C.C. Strokstraat 4	7,5		44,58	48,00	36,72	-11,28	nee
037_A	Vrijheidsplein 1-29	1,5	62,00	64,37	62,00	55,70	-6,30	nee
037_B	Vrijheidsplein 1-29	4,5	62,00	64,41	62,00	55,94	-6,06	nee
037_C	Vrijheidsplein 1-29	7,5	62,00	63,92	62,00	55,58	-6,42	nee
037_D	Vrijheidsplein 1-29	10,5	62,00	63,26	62,00	55,03	-6,97	nee
038_A	Vrijheidsplein 1-29	1,5	62,05	52,08	52,08	44,21	-7,87	nee
038_B	Vrijheidsplein 1-29	4,5	62,03	54,00	54,00	46,15	-7,85	nee
038_C	Vrijheidsplein 1-29	7,5	62,02	54,33	54,33	46,54	-7,79	nee
038_D	Vrijheidsplein 1-29	10,5	62,02	54,41	54,41	46,66	-7,75	nee
039_A	Vrijheidsplein 1-29	1,5	62,01	57,70	57,70	49,14	-8,56	nee
039_B	Vrijheidsplein 1-29	4,5	62,00	58,43	58,43	50,12	-8,31	nee
039_C	Vrijheidsplein 1-29	7,5	62,00	58,40	58,40	50,12	-8,28	nee
039_D	Vrijheidsplein 1-29	10,5	62,00	58,22	58,22	49,97	-8,25	nee
040_A	Vrijheidsplein 1-29	1,5	62,00	54,53	54,53	46,20	-8,33	nee
040_B	Vrijheidsplein 1-29	4,5	62,00	55,96	55,96	47,81	-8,15	nee
040_C	Vrijheidsplein 1-29	7,5	61,99	55,96	55,96	47,86	-8,10	nee
040_D	Vrijheidsplein 1-29	10,5	61,99	55,84	55,84	47,76	-8,08	nee
041_A	Vrijheidsplein 1-29	1,5	62,04	51,32	51,32	43,47	-7,85	nee
041_B	Vrijheidsplein 1-29	4,5	62,03	53,27	53,27	45,41	-7,86	nee
041_C	Vrijheidsplein 1-29	7,5	62,03	53,70	53,70	45,92	-7,78	nee
041_D	Vrijheidsplein 1-29	10,5	62,02	53,80	53,80	46,05	-7,75	nee
042_A	Vrijheidsplein 1-29	1,5	62,04	51,46	51,46	43,65	-7,81	nee
042_B	Vrijheidsplein 1-29	4,5	62,03	53,38	53,38	45,53	-7,85	nee
042_C	Vrijheidsplein 1-29	7,5	62,03	53,91	53,91	46,14	-7,77	nee
042_D	Vrijheidsplein 1-29	10,5	62,03	54,04	54,04	46,33	-7,71	nee
043_A	Vrijheidsplein 1-29	1,5	62,05	51,36	51,36	43,56	-7,80	nee
043_B	Vrijheidsplein 1-29	4,5	62,03	53,23	53,23	45,41	-7,82	nee
043_C	Vrijheidsplein 1-29	7,5	62,03	53,82	53,82	46,08	-7,74	nee
043_D	Vrijheidsplein 1-29	10,5	62,03	53,94	53,94	46,24	-7,70	nee
044_A	Vrijheidsplein 1-29	1,5	62,04	51,24	51,24	43,34	-7,90	nee
044_B	Vrijheidsplein 1-29	4,5	62,03	53,07	53,07	45,17	-7,90	nee
044_C	Vrijheidsplein 1-29	7,5	62,02	53,71	53,71	45,89	-7,82	nee
044_D	Vrijheidsplein 1-29	10,5	62,02	53,82	53,82	46,04	-7,78	nee
045_A	Verzetsplein 1-22	4,5	58,93	62,43	58,93	54,14	-4,79	nee
045_B	Verzetsplein 1-22	7,5	58,93	62,23	58,93	54,05	-4,88	nee
045_C	Verzetsplein 1-22	10,5	58,93	61,81	58,93	53,70	-5,23	nee
045_D	Verzetsplein 1-22	13,5	58,93	61,36	58,93	53,35	-5,58	nee
045_E	Verzetsplein 1-22	16,5	58,93	60,87	58,93	52,92	-6,01	nee
045_F	Verzetsplein 1-22	19,5	58,94	60,37	58,94	52,50	-6,44	nee
046_A	Verzetsplein 1-22	4,5	58,93	61,73	58,93	53,37	-5,56	nee
046_B	Verzetsplein 1-22	7,5	58,93	61,60	58,93	53,36	-5,57	nee
046_C	Verzetsplein 1-22	10,5	58,93	61,26	58,93	53,08	-5,85	nee
046_D	Verzetsplein 1-22	13,5	58,93	60,90	58,93	52,79	-6,14	nee
046_E	Verzetsplein 1-22	16,5	58,94	60,47	58,94	52,44	-6,50	nee
046_F	Verzetsplein 1-22	19,5	58,94	60,03	58,94	52,09	-6,85	nee
047_A	Verzetsplein 1-22	4,5	58,93	61,04	58,93	52,67	-6,26	nee
047_B	Verzetsplein 1-22	7,5	58,92	60,97	58,92	52,69	-6,23	nee
047_C	Verzetsplein 1-22	10,5	58,93	60,65	58,93	52,44	-6,49	nee
047_D	Verzetsplein 1-22	13,5	58,94	60,34	58,94	52,20	-6,74	nee
047_E	Verzetsplein 1-22	16,5	58,93	59,99	58,93	51,91	-7,02	nee
047_F	Verzetsplein 1-22	19,5	58,93	59,64	58,93	51,62	-7,31	nee
048_A	Verzetsplein 1-22	4,5	58,93	54,32	54,32	46,10	-8,22	nee
048_B	Verzetsplein 1-22	7,5	58,93	54,50	54,50	46,49	-8,01	nee
048_C	Verzetsplein 1-22	10,5	58,93	54,47	54,47	46,50	-7,97	nee
048_D	Verzetsplein 1-22	13,5	58,92	54,16	54,16	46,20	-7,96	nee
048_E	Verzetsplein 1-22	16,5	58,93	54,02	54,02	46,10	-7,92	nee
048_F	Verzetsplein 1-22	19,5	58,93	53,88	53,88	46,03	-7,85	nee
049_A	Verzetsplein 1-22	4,5	58,93	52,69	52,69	44,52	-8,17	nee
049_B	Verzetsplein 1-22	7,5	58,93	52,96	52,96	45,02	-7,94	nee
049_C	Verzetsplein 1-22	10,5	58,94	52,99	52,99	45,09	-7,90	nee
049_D	Verzetsplein 1-22	13,5	58,93	52,57	52,57	44,66	-7,91	nee
049_E	Verzetsplein 1-22	16,5	58,93	52,45	52,45	44,58	-7,87	nee
049_F	Verzetsplein 1-22	19,5	58,93	52,34	52,34	44,53	-7,81	nee
050_A	Verzetsplein 1-22	4,5	59,01	57,69	57,69	49,56	-8,13	nee
050_B	Verzetsplein 1-22	7,5	59,01	57,70	57,70	49,61	-8,09	nee

24-8-2009

## Reconstructietoets Parallelweg/Europastraat te Borne

Id	Omschrijving	Hoogte	HGW [dB]	Voor reconstructie	Toetsingswaarde	Na reconstructie	Vershil	Reconstructie
050_C	Verzetsplein 1-22	10,5	59,01	57,41	57,41	49,35	-8,06	nee
050_D	Verzetsplein 1-22	13,5	59,00	57,20	57,20	49,15	-8,05	nee
050_E	Verzetsplein 1-22	16,5	59,00	56,85	56,85	48,84	-8,01	nee
050_F	Verzetsplein 1-22	19,5	59,00	56,59	56,59	48,57	-8,02	nee
051_A	Verzetsplein 1-22	4,5	59,01	56,07	56,07	48,03	-8,04	nee
051_B	Verzetsplein 1-22	7,5	59,01	56,17	56,17	48,17	-8,00	nee
051_C	Verzetsplein 1-22	10,5	59,00	56,03	56,03	48,16	-7,87	nee
051_D	Verzetsplein 1-22	13,5	59,01	55,73	55,73	47,76	-7,97	nee
051_E	Verzetsplein 1-22	16,5	59,01	55,50	55,50	47,56	-7,94	nee
051_F	Verzetsplein 1-22	19,5	59,00	55,30	55,30	47,38	-7,92	nee
052_B	Verzetsplein 23-34	4,5	58,97	61,96	58,97	52,68	-6,29	nee
052_C	Verzetsplein 23-34	7,5	58,98	61,70	58,98	52,63	-6,35	nee
052_D	Verzetsplein 23-34	10,5	58,98	61,27	58,98	52,39	-6,59	nee
052_E	Verzetsplein 23-34	13,5	58,99	60,76	58,99	52,10	-6,89	nee
053_B	Verzetsplein 23-34	4,5	59,04	59,28	59,04	50,69	-8,35	nee
053_C	Verzetsplein 23-34	7,5	59,05	59,20	59,05	50,76	-8,29	nee
053_D	Verzetsplein 23-34	10,5	59,05	58,96	58,96	50,63	-8,33	nee
053_E	Verzetsplein 23-34	13,5	59,05	58,64	58,64	50,45	-8,19	nee
054_B	Verzetsplein 23-34	4,5	59,10	57,46	57,46	49,55	-7,91	nee
054_C	Verzetsplein 23-34	7,5	59,11	57,49	57,49	49,70	-7,79	nee
054_D	Verzetsplein 23-34	10,5	59,11	57,34	57,34	49,64	-7,70	nee
054_E	Verzetsplein 23-34	13,5	59,11	57,11	57,11	49,50	-7,61	nee
055_B	Verzetsplein 23-34	4,5	59,14	54,86	54,86	47,23	-7,63	nee
055_C	Verzetsplein 23-34	7,5	59,16	55,06	55,06	47,52	-7,54	nee
055_D	Verzetsplein 23-34	10,5	59,16	55,04	55,04	47,53	-7,51	nee
055_E	Verzetsplein 23-34	13,5	59,16	54,93	54,93	47,46	-7,47	nee
056_B	Verzetsplein 23-34	4,5	59,24	52,31	52,31	45,36	-6,95	nee
056_C	Verzetsplein 23-34	7,5	59,25	52,85	52,85	46,04	-6,81	nee
056_D	Verzetsplein 23-34	10,5	59,25	52,89	52,89	46,12	-6,77	nee
056_E	Verzetsplein 23-34	13,5	59,26	52,31	52,31	45,46	-6,85	nee
057_B	Verzetsplein 23-34	4,5	58,93	56,79	56,79	48,30	-8,49	nee
057_C	Verzetsplein 23-34	7,5	58,93	56,93	56,93	48,47	-8,46	nee
057_D	Verzetsplein 23-34	10,5	58,93	56,80	56,80	48,40	-8,40	nee
057_E	Verzetsplein 23-34	13,5	58,92	56,64	56,64	48,27	-8,37	nee
058_B	Verzetsplein 23-34	4,5	59,10	42,59	48,00	35,29	-12,71	nee
058_C	Verzetsplein 23-34	7,5	59,10	43,49	48,00	36,18	-11,82	nee
058_D	Verzetsplein 23-34	10,5	58,94	42,87	48,00	35,22	-12,78	nee
058_E	Verzetsplein 23-34	13,5	58,94	42,26	48,00	32,00	-16,00	nee
059_A	Cor Hilbrinkstraat 34	1,5		40,80	48,00	33,00	-15,00	nee
059_B	Cor Hilbrinkstraat 34	4,5		42,13	48,00	34,39	-13,61	nee
059_C	Cor Hilbrinkstraat 34	7,5		43,31	48,00	35,58	-12,42	nee
060_A	Cor Hilbrinkstraat 36	1,5		44,89	48,00	37,09	-10,91	nee
060_B	Cor Hilbrinkstraat 36	4,5		46,15	48,00	38,38	-9,62	nee
060_C	Cor Hilbrinkstraat 36	7,5		47,23	48,00	39,47	-8,53	nee
061_A	Cor Hilbrinkstraat 38	1,5		44,81	48,00	36,94	-11,06	nee
061_B	Cor Hilbrinkstraat 38	4,5		46,03	48,00	38,19	-9,81	nee
061_C	Cor Hilbrinkstraat 38	7,5		47,07	48,00	39,25	-8,75	nee
062_A	Cor Hilbrinkstraat 40	1,5		43,05	48,00	35,31	-12,69	nee
062_B	Cor Hilbrinkstraat 40	4,5		44,01	48,00	36,32	-11,68	nee
062_C	Cor Hilbrinkstraat 40	7,5		45,02	48,00	37,34	-10,66	nee
063_A	Cor Hilbrinkstraat 42	1,5		41,03	48,00	33,54	-14,46	nee
063_B	Cor Hilbrinkstraat 42	4,5		42,22	48,00	34,67	-13,33	nee
063_C	Cor Hilbrinkstraat 42	7,5		43,30	48,00	35,76	-12,24	nee
064_A	Cor Hilbrinkstraat 44	1,5		42,86	48,00	35,13	-12,87	nee
064_B	Cor Hilbrinkstraat 44	4,5		43,64	48,00	35,94	-12,06	nee
064_C	Cor Hilbrinkstraat 44	7,5		44,67	48,00	36,99	-11,01	nee
065_A	Cor Hilbrinkstraat 46	1,5		37,44	48,00	30,26	-17,74	nee
065_B	Cor Hilbrinkstraat 46	4,5		38,35	48,00	31,17	-16,83	nee
065_C	Cor Hilbrinkstraat 46	7,5		40,41	48,00	33,19	-14,81	nee
066_A	Cor Hilbrinkstraat 46	1,5		36,31	48,00	29,33	-18,67	nee
066_B	Cor Hilbrinkstraat 46	4,5		37,28	48,00	30,44	-17,56	nee
066_C	Cor Hilbrinkstraat 46	7,5		39,91	48,00	32,87	-15,13	nee
067_A	Cor Hilbrinkstraat 50	1,5		36,18	48,00	29,34	-18,66	nee
067_B	Cor Hilbrinkstraat 50	4,5		37,25	48,00	29,82	-18,18	nee
067_C	Cor Hilbrinkstraat 50	7,5		38,60	48,00	31,08	-16,92	nee
068_A	Cor Hilbrinkstraat 52	1,5		39,06	48,00	31,70	-16,30	nee
068_B	Cor Hilbrinkstraat 52	4,5		39,83	48,00	32,36	-15,64	nee
068_C	Cor Hilbrinkstraat 52	7,5		40,88	48,00	33,34	-14,66	nee
069_A	Cor Hilbrinkstraat 54	1,5		41,42	48,00	33,77	-14,23	nee
069_B	Cor Hilbrinkstraat 54	4,5		42,39	48,00	34,59	-13,41	nee

24-8-2009



## Reconstructietoets Parallelweg/Europastraat te Borne

Id	Omschrijving	Hoogte	HGW [dB]	Voor reconstructie	Toetsingswaarde	Na reconstructie	Vershil	Reconstructie
069_C	Cor Hilbrinkstraat 54	7,5		43,38	48,00	35,55	-12,45	nee
070_A	Ge van Rielstraat 1-37	1,5		48,95	48,95	40,77	-8,18	nee
070_B	Ge van Rielstraat 1-37	4,5		50,29	50,29	42,04	-8,25	nee
070_C	Ge van Rielstraat 1-37	7,5		51,36	51,36	43,17	-8,19	nee
071_A	Ge van Rielstraat 1-37	1,5		49,00	49,00	40,88	-8,12	nee
071_B	Ge van Rielstraat 1-37	4,5		50,40	50,40	42,21	-8,19	nee
071_C	Ge van Rielstraat 1-37	7,5		51,41	51,41	43,31	-8,10	nee
072_A	Ge van Rielstraat 1-37	1,5		45,35	48,00	37,58	-10,42	nee
072_B	Ge van Rielstraat 1-37	4,5		46,76	48,00	38,92	-9,08	nee
072_C	Ge van Rielstraat 1-37	7,5		47,86	48,00	40,04	-7,96	nee
073_A	Ge van Rielstraat 1-37	1,5		31,65	48,00	25,10	-22,90	nee
073_B	Ge van Rielstraat 1-37	4,5		33,59	48,00	26,43	-21,57	nee
073_C	Ge van Rielstraat 1-37	7,5		34,44	48,00	27,62	-20,38	nee
074_A	Ge van Rielstraat 1-37	1,5		34,82	48,00	27,77	-20,23	nee
074_B	Ge van Rielstraat 1-37	4,5		35,55	48,00	28,50	-19,50	nee
074_C	Ge van Rielstraat 1-37	7,5		36,80	48,00	29,74	-18,26	nee
075_A	Ge van Rielstraat 2	1,5		35,76	48,00	28,16	-19,84	nee
075_B	Ge van Rielstraat 2	4,5		36,42	48,00	28,83	-19,17	nee
075_C	Ge van Rielstraat 2	7,5		37,71	48,00	30,36	-17,64	nee
076_A	Ge van Rielstraat 4	1,5		40,56	48,00	32,84	-15,16	nee
076_B	Ge van Rielstraat 4	4,5		41,28	48,00	33,54	-14,46	nee
076_C	Ge van Rielstraat 4	7,5		42,18	48,00	34,48	-13,52	nee
077_A	Ge van Rielstraat 6	1,5		42,37	48,00	34,31	-13,69	nee
077_B	Ge van Rielstraat 6	4,5		43,17	48,00	35,08	-12,92	nee
077_C	Ge van Rielstraat 6	7,5		43,97	48,00	35,93	-12,07	nee
078_A	Ge van Rielstraat 8	1,5		42,78	48,00	35,26	-12,74	nee
078_B	Ge van Rielstraat 8	4,5		43,94	48,00	36,33	-11,67	nee
078_C	Ge van Rielstraat 8	7,5		45,05	48,00	37,47	-10,53	nee
079_A	Ge van Rielstraat 10	1,5		47,30	48,00	39,66	-8,34	nee
079_B	Ge van Rielstraat 10	4,5		48,64	48,64	40,94	-7,70	nee
079_C	Ge van Rielstraat 10	7,5		49,70	49,70	41,99	-7,71	nee
080_A	Ge van Rielstraat 12	1,5		47,46	48,00	39,61	-8,39	nee
080_B	Ge van Rielstraat 12	4,5		48,87	48,87	41,03	-7,84	nee
080_C	Ge van Rielstraat 12	7,5		49,99	49,99	42,19	-7,80	nee
081_A	Ge van Rielstraat 14	1,5		47,43	48,00	39,51	-8,49	nee
081_B	Ge van Rielstraat 14	4,5		48,81	48,81	40,95	-7,86	nee
081_C	Ge van Rielstraat 14	7,5		49,89	49,89	42,09	-7,80	nee
082_A	Stationsstraat 74	1,5		56,40	56,40	48,95	-7,45	nee
082_B	Stationsstraat 74	5,5		57,54	57,54	50,30	-7,24	nee
082_C	Stationsstraat 74	9,5		57,46	57,46	50,27	-7,19	nee
083_A	Stationsstraat 74	1,5		58,79	58,79	51,33	-7,46	nee
083_B	Stationsstraat 74	5,5		59,68	59,68	52,41	-7,27	nee
083_C	Stationsstraat 74	9,5		59,43	59,43	52,21	-7,22	nee
084_A	Stationsstraat 76	1,5		61,47	61,47	54,11	-7,36	nee
084_B	Stationsstraat 76	4,5		61,72	61,72	54,52	-7,20	nee
085_A	Stationsstraat 76	1,5		57,25	57,25	50,07	-7,18	nee
085_B	Stationsstraat 76	4,5		58,03	58,03	50,99	-7,04	nee
086_A	Pasteurstraat 2	1,5		30,95	48,00	25,11	-22,89	nee
086_B	Pasteurstraat 2	4,5		36,24	48,00	29,38	-18,62	nee
087_A	Pasteurstraat 12	1,5		37,83	48,00	30,81	-17,19	nee
087_B	Pasteurstraat 12	4,5		42,44	48,00	34,86	-13,14	nee
088_A	Pasteurstraat 24	1,5		43,57	48,00	36,83	-11,17	nee
088_B	Pasteurstraat 24	4,5		42,52	48,00	35,76	-12,24	nee
089_A	Pasteurstraat 24	1,5		45,92	48,00	38,48	-9,52	nee
089_B	Pasteurstraat 24	4,5		47,69	48,00	40,27	-7,73	nee
090_A	Deldensestraat 1	1,5		46,14	48,00	39,27	-8,73	nee
090_B	Deldensestraat 1	4,5		47,50	48,00	40,67	-7,33	nee
090_C	Deldensestraat 1	7,5		48,49	48,49	41,73	-6,76	nee
091_A	Deldensestraat 1a	1,5		45,79	48,00	39,02	-8,98	nee
091_B	Deldensestraat 1a	4,5		47,16	48,00	40,41	-7,59	nee
091_C	Deldensestraat 1a	7,5		48,13	48,13	41,44	-6,69	nee
092_A	Deldensestraat 1b	1,5		46,19	48,00	38,87	-9,13	nee
092_B	Deldensestraat 1b	4,5		47,38	48,00	40,07	-7,93	nee
092_C	Deldensestraat 1b	7,5		48,29	48,29	41,06	-7,23	nee
093_A	Deldensestraat 1c	1,5		46,29	48,00	39,14	-8,86	nee
093_B	Deldensestraat 1c	4,5		47,37	48,00	40,26	-7,74	nee
093_C	Deldensestraat 1c	7,5		48,31	48,31	41,25	-7,06	nee
094_A	Deldensestraat 3	1,5		44,47	48,00	37,22	-10,78	nee
094_B	Deldensestraat 3	4,5		45,40	48,00	38,15	-9,85	nee
094_C	Deldensestraat 3	7,5		45,94	48,00	38,70	-9,30	nee

24-8-2009

**Reconstructietoets Parallelweg/Europastraat te Borne**

<b>Id</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>Hoogte</b>	<b>HGW [dB]</b>	<b>Voor reconstructie</b>	<b>Toetsingswaarde</b>	<b>Na reconstructie</b>	<b>Vershil</b>	<b>Reconstructie</b>
095_A	Deldensestraat 3a	1,5		44,20	48,00	37,20	-10,80	nee
095_B	Deldensestraat 3a	4,5		45,31	48,00	38,17	-9,83	nee
095_C	Deldensestraat 3a	7,5		45,88	48,00	38,76	-9,24	nee
096_A	Deldensestraat 3b	1,5		44,00	48,00	36,73	-11,27	nee
096_B	Deldensestraat 3b	4,5		44,89	48,00	37,55	-10,45	nee
096_C	Deldensestraat 3b	7,5		45,41	48,00	38,10	-9,90	nee
097_A	Deldensestraat 3c	1,5		43,65	48,00	36,42	-11,58	nee
097_B	Deldensestraat 3c	4,5		44,51	48,00	37,18	-10,82	nee
097_C	Deldensestraat 3c	7,5		45,08	48,00	37,79	-10,21	nee
098_A	Deldensestraat 3d	1,5		43,70	48,00	36,41	-11,59	nee
098_B	Deldensestraat 3d	4,5		44,45	48,00	37,04	-10,96	nee
098_C	Deldensestraat 3d	7,5		45,04	48,00	37,59	-10,41	nee
099_A	Deldensestraat 3e	1,5		43,41	48,00	36,15	-11,85	nee
099_B	Deldensestraat 3e	4,5		44,07	48,00	36,75	-11,25	nee
100_A	Deldensestraat 6	1,5		46,84	48,00	40,20	-7,80	nee
100_B	Deldensestraat 6	4,5		48,00	48,00	41,40	-6,60	nee
100_C	Deldensestraat 6	7,5		48,88	48,88	42,35	-6,53	nee
101_A	Deldensestraat 10	1,5		44,67	48,00	37,88	-10,12	nee
101_B	Deldensestraat 10	4,5		45,60	48,00	38,72	-9,28	nee
101_C	Deldensestraat 10	7,5		46,71	48,00	39,79	-8,21	nee
102_A	Deldensestraat 12	1,5		44,23	48,00	37,31	-10,69	nee
102_B	Deldensestraat 12	4,5		45,03	48,00	38,02	-9,98	nee
103_A	Deldensestraat 14	1,5		43,11	48,00	36,09	-11,91	nee
103_B	Deldensestraat 14	4,5		43,89	48,00	36,78	-11,22	nee
104_A	Deldensestraat 16	1,5		42,98	48,00	35,88	-12,12	nee
104_B	Deldensestraat 16	4,5		43,39	48,00	36,34	-11,66	nee
105_B	Deldensestraat 18-24	4,5		42,37	48,00	35,19	-12,81	nee
106_A	Ruwerstraat 21-37	1,5		45,62	48,00	38,21	-9,79	nee
106_B	Ruwerstraat 21-37	4,5		46,66	48,00	39,16	-8,84	nee
106_C	Ruwerstraat 21-37	7,5		47,31	48,00	39,85	-8,15	nee
107_A	Ruwerstraat 21-37	1,5		45,39	48,00	38,10	-9,90	nee
107_B	Ruwerstraat 21-37	4,5		46,40	48,00	39,05	-8,95	nee
107_C	Ruwerstraat 21-37	7,5		47,07	48,00	39,74	-8,26	nee
108_A	Ruwerstraat 21-37	1,5		44,20	48,00	36,83	-11,17	nee
108_B	Ruwerstraat 21-37	4,5		45,17	48,00	37,72	-10,28	nee
108_C	Ruwerstraat 21-37	7,5		45,86	48,00	38,43	-9,57	nee
109_A	Ruwerstraat 39	1,5		43,71	48,00	36,47	-11,53	nee
109_B	Ruwerstraat 39	4,5		44,72	48,00	37,41	-10,59	nee
109_C	Ruwerstraat 39	7,5		45,40	48,00	38,10	-9,90	nee
110_A	Ruwerstraat 39	1,5		24,71	48,00	20,69	-27,31	nee
110_B	Ruwerstraat 39	4,5		27,52	48,00	22,46	-25,54	nee
110_C	Ruwerstraat 39	7,5		31,42	48,00	25,12	-22,88	nee
111_A	Ruwerstraat 47	1,5		44,43	48,00	37,05	-10,95	nee
111_B	Ruwerstraat 47	4,5		45,45	48,00	38,01	-9,99	nee
112_A	Ruwerstraat 47	1,5		36,11	48,00	29,47	-18,53	nee
112_B	Ruwerstraat 47	4,5		36,04	48,00	29,60	-18,40	nee
113_A	Ruwerstraat 18	1,5		29,33	48,00	24,08	-23,92	nee
113_B	Ruwerstraat 18	4,5		31,84	48,00	25,73	-22,27	nee
113_C	Ruwerstraat 18	7,5		35,02	48,00	28,29	-19,71	nee
114_A	Ruwerstraat 42	1,5		22,34	48,00	17,79	-30,21	nee
114_B	Ruwerstraat 42	4,5		23,47	48,00	19,11	-28,89	nee
114_C	Ruwerstraat 42	7,5		26,25	48,00	21,97	-26,03	nee
114_D	Ruwerstraat 42	10,5		33,29	48,00	27,30	-20,70	nee
115_A	Ruwerstraat 44-66	1,5		46,64	48,00	39,19	-8,81	nee
115_B	Ruwerstraat 44-66	4,5		47,64	48,00	40,14	-7,86	nee
115_C	Ruwerstraat 44-66	7,5		48,28	48,28	40,80	-7,48	nee
115_D	Ruwerstraat 44-66	10,5		48,14	48,14	40,73	-7,41	nee
116_A	Ruwerstraat 44-66	1,5		46,52	48,00	39,15	-8,85	nee
116_B	Ruwerstraat 44-66	4,5		47,59	48,00	40,14	-7,86	nee
116_C	Ruwerstraat 44-66	7,5		48,24	48,24	40,83	-7,41	nee
116_D	Ruwerstraat 44-66	10,5		48,57	48,57	41,19	-7,38	nee
117_A	Ruwerstraat 44-66	1,5		46,52	48,00	39,26	-8,74	nee
117_B	Ruwerstraat 44-66	4,5		47,66	48,00	40,30	-7,70	nee
117_C	Ruwerstraat 44-66	7,5		48,33	48,33	41,02	-7,31	nee
117_D	Ruwerstraat 44-66	10,5		48,90	48,90	41,62	-7,28	nee
118_A	Ruwerstraat 68-90	1,5		47,45	48,00	40,00	-8,00	nee
118_B	Ruwerstraat 68-90	4,5		48,54	48,54	41,00	-7,54	nee
118_C	Ruwerstraat 68-90	7,5		49,22	49,22	41,70	-7,52	nee
118_D	Ruwerstraat 68-90	10,5		50,05	50,05	42,51	-7,54	nee
119_A	Ruwerstraat 68-90	1,5		47,16	48,00	39,76	-8,24	nee

24-8-2009

## Reconstructietoets Parallelweg/Europastraat te Borne

Id	Omschrijving	Hoogte	HGW [dB]	Voor reconstructie	Toetsingswaarde	Na reconstructie	Verskil	Reconstructie
119_B	Ruwerstraat 68-90	4,5		48,28	48,28	40,81	-7,47	nee
119_C	Ruwerstraat 68-90	7,5		48,98	48,98	41,52	-7,46	nee
119_D	Ruwerstraat 68-90	10,5		49,88	49,88	42,40	-7,48	nee
120_A	Ruwerstraat 68-90	1,5		47,25	48,00	39,78	-8,22	nee
120_B	Ruwerstraat 68-90	4,5		48,39	48,39	40,85	-7,54	nee
120_C	Ruwerstraat 68-90	7,5		49,12	49,12	41,60	-7,52	nee
120_D	Ruwerstraat 68-90	10,5		50,05	50,05	42,52	-7,53	nee
121_A	Ruwerstraat 92-108	1,5		47,44	48,00	39,88	-8,12	nee
121_B	Ruwerstraat 92-108	4,5		48,58	48,58	40,96	-7,62	nee
121_C	Ruwerstraat 92-108	7,5		49,36	49,36	41,77	-7,59	nee
122_A	Ruwerstraat 92-108	1,5		46,80	48,00	39,21	-8,79	nee
122_B	Ruwerstraat 92-108	4,5		47,97	48,00	40,32	-7,68	nee
122_C	Ruwerstraat 92-108	7,5		48,87	48,87	41,25	-7,62	nee
123_A	Ruwerstraat 92-108	1,5		45,89	48,00	38,39	-9,61	nee
123_B	Ruwerstraat 92-108	4,5		46,99	48,00	39,43	-8,57	nee
123_C	Ruwerstraat 92-108	7,5		48,06	48,06	40,50	-7,56	nee
124_A	Ruwerstraat 110	1,5		48,45	48,45	40,87	-7,58	nee
124_B	Ruwerstraat 110	4,5		49,64	49,64	42,03	-7,61	nee
124_C	Ruwerstraat 110	7,5		50,53	50,53	42,93	-7,60	nee
125_A	Ruwerstraat 112	1,5		48,69	48,69	41,05	-7,64	nee
125_B	Ruwerstraat 112	4,5		49,92	49,92	42,32	-7,60	nee
125_C	Ruwerstraat 112	7,5		50,85	50,85	43,26	-7,59	nee
126_A	Ruwerstraat 114	1,5		48,80	48,80	41,21	-7,59	nee
126_B	Ruwerstraat 114	4,5		50,08	50,08	42,52	-7,56	nee
126_C	Ruwerstraat 114	7,5		51,06	51,06	43,47	-7,59	nee
127_A	Ruwerstraat 116	1,5		48,96	48,96	41,37	-7,59	nee
127_B	Ruwerstraat 116	4,5		50,30	50,30	42,71	-7,59	nee
127_C	Ruwerstraat 116	7,5		51,37	51,37	43,71	-7,66	nee
128_A	Ruwerstraat 118	1,5		49,21	49,21	41,55	-7,66	nee
128_B	Ruwerstraat 118	4,5		50,57	50,57	42,95	-7,62	nee
128_C	Ruwerstraat 118	7,5		51,67	51,67	43,98	-7,69	nee
129_A	Ruwerstraat 120	1,5		47,42	48,00	39,78	-8,22	nee
129_B	Ruwerstraat 120	4,5		48,71	48,71	41,03	-7,68	nee
129_C	Ruwerstraat 120	7,5		49,61	49,61	41,94	-7,67	nee
130_A	Ruwerstraat 122	1,5		47,26	48,00	39,61	-8,39	nee
130_B	Ruwerstraat 122	4,5		48,55	48,55	40,82	-7,73	nee
130_C	Ruwerstraat 122	7,5		49,41	49,41	41,70	-7,71	nee
131_A	Ruwerstraat 124	1,5		47,06	48,00	39,45	-8,55	nee
131_B	Ruwerstraat 124	4,5		48,26	48,26	40,61	-7,65	nee
131_C	Ruwerstraat 124	7,5		49,08	49,08	41,45	-7,63	nee
132_A	Ruwerstraat 126	1,5		47,25	48,00	39,58	-8,42	nee
132_B	Ruwerstraat 126	4,5		48,44	48,44	40,74	-7,70	nee
132_C	Ruwerstraat 126	7,5		49,20	49,20	41,52	-7,68	nee
133_A	Ruwerstraat 128	1,5		46,94	48,00	39,39	-8,61	nee
133_B	Ruwerstraat 128	4,5		48,14	48,14	40,52	-7,62	nee
133_C	Ruwerstraat 128	7,5		48,94	48,94	41,32	-7,62	nee
134_A	Ruwerstraat 130	1,5		47,36	48,00	39,68	-8,32	nee
134_B	Ruwerstraat 130	4,5		48,52	48,52	40,79	-7,73	nee
134_C	Ruwerstraat 130	7,5		49,28	49,28	41,56	-7,72	nee
135_A	Twijnerstraat 8	1,5		30,31	48,00	25,25	-22,75	nee
135_B	Twijnerstraat 8	4,5		32,93	48,00	27,17	-20,83	nee
135_C	Twijnerstraat 8	7,5		36,91	48,00	30,11	-17,89	nee
136_A	Twijnerstraat 10	1,5		29,93	48,00	24,89	-23,11	nee
136_B	Twijnerstraat 10	4,5		32,21	48,00	26,72	-21,28	nee
136_C	Twijnerstraat 10	7,5		37,81	48,00	30,98	-17,02	nee
137_A	Twijnerstraat 12	1,5		30,38	48,00	26,29	-21,71	nee
137_B	Twijnerstraat 12	4,5		33,61	48,00	28,26	-19,74	nee
137_C	Twijnerstraat 12	7,5		37,49	48,00	30,68	-17,32	nee
138_A	Twijnerstraat 14	1,5		27,28	48,00	23,67	-24,33	nee
138_B	Twijnerstraat 14	4,5		30,95	48,00	26,10	-21,90	nee
138_C	Twijnerstraat 14	7,5		37,70	48,00	30,93	-17,07	nee
139_A	Twijnerstraat 16	1,5		37,24	48,00	30,43	-17,57	nee
139_B	Twijnerstraat 16	4,5		38,69	48,00	31,69	-16,31	nee
139_C	Twijnerstraat 16	7,5		41,66	48,00	34,28	-13,72	nee
140_A	Twijnerstraat 18	1,5		38,81	48,00	31,70	-16,30	nee
140_B	Twijnerstraat 18	4,5		40,14	48,00	32,84	-15,16	nee
140_C	Twijnerstraat 18	7,5		42,46	48,00	34,98	-13,02	nee
141_A	Twijnerstraat 20	1,5		37,35	48,00	30,50	-17,50	nee
141_B	Twijnerstraat 20	4,5		38,78	48,00	31,87	-16,13	nee
141_C	Twijnerstraat 20	7,5		41,76	48,00	34,59	-13,41	nee

24-8-2009

**Reconstructietoets Parallelweg/Europastraat te Borne**

Id	Omschrijving	Hoogte	HGW [dB]	Voor reconstructie	Toetsingswaarde	Na reconstructie	Vershil	Reconstructie
142_A	Twijnerstraat 22/24	1,5		47,04	48,00	39,35	-8,65	nee
142_B	Twijnerstraat 22/24	4,5		48,28	48,28	40,52	-7,76	nee
142_C	Twijnerstraat 22/24	7,5		49,07	49,07	41,32	-7,75	nee
143_A	Twijnerstraat 26/28	1,5		47,32	48,00	39,75	-8,25	nee
143_B	Twijnerstraat 26/28	4,5		48,53	48,53	40,83	-7,70	nee
143_C	Twijnerstraat 26/28	7,5		49,30	49,30	41,62	-7,68	nee
144_A	Twijnerstraat 30	1,5		47,70	48,00	40,13	-7,87	nee
144_B	Twijnerstraat 30	4,5		48,89	48,89	41,22	-7,67	nee
144_C	Twijnerstraat 30	7,5		49,79	49,79	42,10	-7,69	nee
145_A	Twijnerstraat 32	1,5		48,04	48,04	40,49	-7,55	nee
145_B	Twijnerstraat 32	4,5		49,27	49,27	41,64	-7,63	nee
145_C	Twijnerstraat 32	7,5		50,13	50,13	42,50	-7,63	nee
146_A	Twijnerstraat 34	1,5		48,45	48,45	40,93	-7,52	nee
146_B	Twijnerstraat 34	4,5		49,74	49,74	42,15	-7,59	nee
146_C	Twijnerstraat 34	7,5		50,66	50,66	43,07	-7,59	nee
147_A	Twijnerstraat 36	1,5		49,59	49,59	41,98	-7,61	nee
147_B	Twijnerstraat 36	4,5		50,90	50,90	43,25	-7,65	nee
147_C	Twijnerstraat 36	7,5		51,81	51,81	44,22	-7,59	nee
148_A	Zijdestraat 35	1,5		39,66	48,00	32,55	-15,45	nee
148_B	Zijdestraat 35	4,5		40,84	48,00	33,57	-14,43	nee
148_C	Zijdestraat 35	7,5		43,26	48,00	35,88	-12,12	nee
149_A	Zijdestraat 37	1,5		47,50	48,00	39,95	-8,05	nee
149_B	Zijdestraat 37	4,5		48,64	48,64	41,00	-7,64	nee
149_C	Zijdestraat 37	7,5		49,50	49,50	41,89	-7,61	nee
150_A	Zijdestraat 39	1,5		47,45	48,00	39,93	-8,07	nee
150_B	Zijdestraat 39	4,5		48,66	48,66	41,05	-7,61	nee
150_C	Zijdestraat 39	7,5		49,53	49,53	41,96	-7,57	nee
151_A	Zijdestraat 28	1,5		44,54	48,00	37,09	-10,91	nee
151_B	Zijdestraat 28	4,5		45,64	48,00	38,06	-9,94	nee
151_C	Zijdestraat 28	7,5		46,43	48,00	38,86	-9,14	nee
152_A	Zijdestraat 30	1,5		45,17	48,00	37,71	-10,29	nee
152_B	Zijdestraat 30	4,5		46,28	48,00	38,70	-9,30	nee
152_C	Zijdestraat 30	7,5		47,03	48,00	39,48	-8,52	nee
153_A	Zijdestraat 32	1,5		45,54	48,00	38,05	-9,95	nee
153_B	Zijdestraat 32	4,5		46,70	48,00	39,11	-8,89	nee
153_C	Zijdestraat 32	7,5		47,50	48,00	39,94	-8,06	nee
154_A	Zijdestraat 34	1,5		47,43	48,00	39,95	-8,05	nee
154_B	Zijdestraat 34	4,5		48,67	48,67	41,06	-7,61	nee
154_C	Zijdestraat 34	7,5		49,64	49,64	42,04	-7,60	nee
155_A	Zijdestraat 25	1,5		38,96	48,00	32,06	-15,94	nee
155_B	Zijdestraat 25	4,5		40,14	48,00	33,05	-14,95	nee
155_C	Zijdestraat 25	7,5		42,30	48,00	34,89	-13,11	nee

**Reconstructietoets Deldensestraat/Stationsstraat te Borne**

Id	Omschrijving	Hoogte	HGW [dB]	Voor reconstructie	Toetsingswaarde	Na reconstructie	Vershil	Reconstructie
001_A	Azelosestraat 11	1,5		11,12	48,00	8,11	-39,89	nee
001_B	Azelosestraat 11	4,5		11,70	48,00	8,72	-39,28	nee
001_C	Azelosestraat 11	7,5	--		--	--	--	--
002_A	Azelosestraat 11a	1,5		12,32	48,00	9,03	-38,97	nee
002_B	Azelosestraat 11a	4,5		13,89	48,00	10,68	-37,32	nee
002_C	Azelosestraat 11a	7,5		-2,80	48,00	-6,99	-54,99	nee
003_A	Azelosestraat 11b	1,5		13,21	48,00	9,86	-38,14	nee
003_B	Azelosestraat 11b	4,5		15,17	48,00	11,93	-36,07	nee
003_C	Azelosestraat 11b	7,5		-2,81	48,00	-6,95	-54,95	nee
004_A	Azelosestraat 11c	1,5		14,51	48,00	10,85	-37,15	nee
004_B	Azelosestraat 11c	4,5		16,02	48,00	12,36	-35,64	nee
004_C	Azelosestraat 11c	7,5		0,42	48,00	-3,77	-51,77	nee
005_A	Azelosestraat 13	1,5		14,82	48,00	11,03	-36,97	nee
005_B	Azelosestraat 13	4,5		15,90	48,00	12,07	-35,93	nee
005_C	Azelosestraat 13	7,5		0,47	48,00	-3,74	-51,74	nee
006_A	Azelosestraat 13a	1,5		13,70	48,00	9,58	-38,42	nee
006_B	Azelosestraat 13a	4,5		14,86	48,00	10,57	-37,43	nee
006_C	Azelosestraat 13a	7,5		8,36	48,00	5,40	-42,60	nee
007_A	Azelosestraat 13b	1,5		12,42	48,00	8,65	-39,35	nee
007_B	Azelosestraat 13b	4,5		13,39	48,00	9,55	-38,45	nee
007_C	Azelosestraat 13b	7,5		9,02	48,00	6,10	-41,90	nee
008_A	Azelosestraat 13c	1,5		12,91	48,00	9,59	-38,41	nee
008_B	Azelosestraat 13c	4,5		14,32	48,00	10,94	-37,06	nee
008_C	Azelosestraat 13c	7,5		12,98	48,00	9,62	-38,38	nee
009_A	Azelosestraat 15	1,5		14,09	48,00	10,20	-37,80	nee
009_B	Azelosestraat 15	4,5		15,29	48,00	11,35	-36,65	nee
009_C	Azelosestraat 15	7,5		14,53	48,00	10,60	-37,40	nee
010_A	Azelosestraat 15a	1,5		14,24	48,00	9,10	-38,90	nee
010_B	Azelosestraat 15a	4,5		16,28	48,00	10,20	-37,80	nee
010_C	Azelosestraat 15a	7,5		21,22	48,00	13,18	-34,82	nee
011_A	Parallelweg 1-9/Rwh Crullstraat 1-32	1,5		23,86	48,00	19,45	-28,55	nee
011_B	Parallelweg 1-9/Rwh Crullstraat 1-32	4,5		24,25	48,00	19,74	-28,26	nee
011_C	Parallelweg 1-9/Rwh Crullstraat 1-32	7,5		25,35	48,00	19,96	-28,04	nee
011_D	Parallelweg 1-9/Rwh Crullstraat 1-32	10,5		20,83	48,00	10,69	-37,31	nee
011_E	Parallelweg 1-9/Rwh Crullstraat 1-32	13,5	--		--	--	--	--
012_A	Parallelweg 1-9/Rwh Crullstraat 1-32	1,5		25,00	48,00	21,08	-26,92	nee
012_B	Parallelweg 1-9/Rwh Crullstraat 1-32	4,5		25,35	48,00	21,35	-26,65	nee
012_C	Parallelweg 1-9/Rwh Crullstraat 1-32	7,5		26,79	48,00	21,92	-26,08	nee
012_D	Parallelweg 1-9/Rwh Crullstraat 1-32	10,5		25,44	48,00	20,56	-27,44	nee
012_E	Parallelweg 1-9/Rwh Crullstraat 1-32	13,5		22,26	48,00	19,43	-28,57	nee
013_A	Parallelweg 1-9/Rwh Crullstraat 1-32	1,5		29,78	48,00	25,16	-22,84	nee
013_B	Parallelweg 1-9/Rwh Crullstraat 1-32	4,5		30,01	48,00	25,60	-22,40	nee
013_C	Parallelweg 1-9/Rwh Crullstraat 1-32	7,5		30,38	48,00	25,78	-22,22	nee
013_D	Parallelweg 1-9/Rwh Crullstraat 1-32	10,5		29,97	48,00	25,12	-22,88	nee
013_E	Parallelweg 1-9/Rwh Crullstraat 1-32	13,5		29,14	48,00	24,52	-23,48	nee
014_A	Parallelweg 1-9/Rwh Crullstraat 1-32	1,5		29,86	48,00	26,14	-21,86	nee
014_B	Parallelweg 1-9/Rwh Crullstraat 1-32	4,5		30,13	48,00	26,57	-21,43	nee
014_C	Parallelweg 1-9/Rwh Crullstraat 1-32	7,5		30,16	48,00	26,66	-21,34	nee
014_D	Parallelweg 1-9/Rwh Crullstraat 1-32	10,5		29,82	48,00	26,29	-21,71	nee
014_E	Parallelweg 1-9/Rwh Crullstraat 1-32	13,5		29,63	48,00	26,02	-21,98	nee
015_A	Parallelweg 1-9/Rwh Crullstraat 1-32	1,5		33,24	48,00	26,52	-21,48	nee
015_B	Parallelweg 1-9/Rwh Crullstraat 1-32	4,5		33,48	48,00	27,23	-20,77	nee
015_C	Parallelweg 1-9/Rwh Crullstraat 1-32	7,5		33,47	48,00	27,31	-20,69	nee
015_D	Parallelweg 1-9/Rwh Crullstraat 1-32	10,5		33,39	48,00	27,27	-20,73	nee
015_E	Parallelweg 1-9/Rwh Crullstraat 1-32	13,5		33,17	48,00	27,38	-20,62	nee
016_A	Parallelweg 1-9/Rwh Crullstraat 1-32	1,5		33,56	48,00	27,31	-20,69	nee
016_B	Parallelweg 1-9/Rwh Crullstraat 1-32	4,5		33,80	48,00	27,76	-20,24	nee
016_C	Parallelweg 1-9/Rwh Crullstraat 1-32	7,5		33,81	48,00	27,82	-20,18	nee
016_D	Parallelweg 1-9/Rwh Crullstraat 1-32	10,5		33,80	48,00	27,80	-20,20	nee
016_E	Parallelweg 1-9/Rwh Crullstraat 1-32	13,5		33,33	48,00	27,58	-20,42	nee
017_A	Parallelweg 1-9/Rwh Crullstraat 1-32	1,5		33,44	48,00	27,02	-20,98	nee
017_B	Parallelweg 1-9/Rwh Crullstraat 1-32	4,5		33,80	48,00	27,91	-20,09	nee
017_C	Parallelweg 1-9/Rwh Crullstraat 1-32	7,5		33,69	48,00	27,96	-20,04	nee
017_D	Parallelweg 1-9/Rwh Crullstraat 1-32	10,5		33,75	48,00	28,10	-19,90	nee
017_E	Parallelweg 1-9/Rwh Crullstraat 1-32	13,5		33,76	48,00	28,05	-19,95	nee
018_A	Rwh Crullstraat 33-50	1,5		31,25	48,00	26,67	-21,33	nee
018_B	Rwh Crullstraat 33-50	4,5		31,94	48,00	27,67	-20,33	nee
018_C	Rwh Crullstraat 33-50	7,5		32,04	48,00	27,69	-20,31	nee
018_D	Rwh Crullstraat 33-50	10,5		32,05	48,00	27,62	-20,38	nee
018_E	Rwh Crullstraat 33-50	13,5		31,92	48,00	27,80	-20,20	nee

24-8-2009

Reconstructietoets Deldensestraat Stationsstraat definitief rapport

Alcedo bv

**Reconstructietoets Deldensestraat/Stationsstraat te Borne**

Id	Omschrijving	Hoogte	HGW [dB]	Voor reconstructie	Toetsingswaarde	Na reconstructie	Vershil	Reconstructie
018_F	Rwh Crullstraat 33-50	16,5		27,65	48,00	23,79	-24,21	nee
019_A	Rwh Crullstraat 33-50	1,5		30,56	48,00	23,80	-24,20	nee
019_B	Rwh Crullstraat 33-50	4,5		30,75	48,00	24,32	-23,68	nee
019_C	Rwh Crullstraat 33-50	7,5		30,89	48,00	24,42	-23,58	nee
019_D	Rwh Crullstraat 33-50	10,5		30,96	48,00	24,46	-23,54	nee
019_E	Rwh Crullstraat 33-50	13,5		30,33	48,00	24,23	-23,77	nee
019_F	Rwh Crullstraat 33-50	16,5		31,65	48,00	25,20	-22,80	nee
020_A	Rwh Crullstraat 33-50	1,5		20,89	48,00	15,93	-32,07	nee
020_B	Rwh Crullstraat 33-50	4,5		21,98	48,00	16,81	-31,19	nee
020_C	Rwh Crullstraat 33-50	7,5		23,11	48,00	17,76	-30,24	nee
020_D	Rwh Crullstraat 33-50	10,5		23,80	48,00	17,28	-30,72	nee
020_E	Rwh Crullstraat 33-50	13,5		26,12	48,00	19,03	-28,97	nee
020_F	Rwh Crullstraat 33-50	16,5		31,65	48,00	22,93	-25,07	nee
021_A	Rwh Crullstraat 33-50	1,5		13,99	48,00	9,84	-38,16	nee
021_B	Rwh Crullstraat 33-50	4,5		15,27	48,00	10,75	-37,25	nee
021_C	Rwh Crullstraat 33-50	7,5		15,40	48,00	10,54	-37,46	nee
021_D	Rwh Crullstraat 33-50	10,5		14,98	48,00	9,77	-38,23	nee
021_E	Rwh Crullstraat 33-50	13,5		15,88	48,00	11,86	-36,14	nee
021_F	Rwh Crullstraat 33-50	16,5		20,07	48,00	9,27	-38,73	nee
022_A	Rwh Crullstraat 51-68	1,5		34,28	48,00	28,00	-20,00	nee
022_B	Rwh Crullstraat 51-68	4,5		34,96	48,00	29,37	-18,63	nee
022_C	Rwh Crullstraat 51-68	7,5		34,64	48,00	29,35	-18,65	nee
022_D	Rwh Crullstraat 51-68	10,5		34,75	48,00	29,56	-18,44	nee
022_E	Rwh Crullstraat 51-68	13,5		35,36	48,00	30,03	-17,97	nee
022_F	Rwh Crullstraat 51-68	16,5		36,35	48,00	30,65	-17,35	nee
023_A	Rwh Crullstraat 51-68	1,5		33,40	48,00	29,22	-18,78	nee
023_B	Rwh Crullstraat 51-68	4,5		34,63	48,00	30,78	-17,22	nee
023_C	Rwh Crullstraat 51-68	7,5		34,28	48,00	30,92	-17,08	nee
023_D	Rwh Crullstraat 51-68	10,5		34,88	48,00	31,21	-16,79	nee
023_E	Rwh Crullstraat 51-68	13,5		36,26	48,00	31,50	-16,50	nee
023_F	Rwh Crullstraat 51-68	16,5		37,46	48,00	31,81	-16,19	nee
024_A	Rwh Crullstraat 51-68	1,5		21,37	48,00	17,15	-30,85	nee
024_B	Rwh Crullstraat 51-68	4,5		22,70	48,00	18,24	-29,76	nee
024_C	Rwh Crullstraat 51-68	7,5		24,36	48,00	19,67	-28,33	nee
024_D	Rwh Crullstraat 51-68	10,5		27,07	48,00	21,75	-26,25	nee
024_E	Rwh Crullstraat 51-68	13,5		34,76	48,00	29,30	-18,70	nee
024_F	Rwh Crullstraat 51-68	16,5		37,11	48,00	31,24	-16,76	nee
025_A	Rwh Crullstraat 51-68	1,5		14,39	48,00	9,42	-38,58	nee
025_B	Rwh Crullstraat 51-68	4,5		15,80	48,00	10,30	-37,70	nee
025_C	Rwh Crullstraat 51-68	7,5		19,12	48,00	12,06	-35,94	nee
025_D	Rwh Crullstraat 51-68	10,5		19,98	48,00	12,87	-35,13	nee
025_E	Rwh Crullstraat 51-68	13,5		13,26	48,00	8,02	-39,98	nee
025_F	Rwh Crullstraat 51-68	16,5		13,99	48,00	7,83	-40,17	nee
026_A	S.J. Spanjaardstraat 1	1,5		17,16	48,00	12,25	-35,75	nee
026_B	S.J. Spanjaardstraat 1	4,5		17,93	48,00	12,81	-35,19	nee
026_C	S.J. Spanjaardstraat 1	7,5		18,96	48,00	13,64	-34,36	nee
027_A	S.J. Spanjaardstraat 3	1,5		17,57	48,00	13,57	-34,43	nee
027_B	S.J. Spanjaardstraat 3	4,5		19,75	48,00	15,04	-32,96	nee
027_C	S.J. Spanjaardstraat 3	7,5		21,63	48,00	16,40	-31,60	nee
028_A	S.J. Spanjaardstraat 41	1,5		15,55	48,00	11,62	-36,38	nee
028_B	S.J. Spanjaardstraat 41	4,5		17,07	48,00	13,09	-34,91	nee
028_C	S.J. Spanjaardstraat 41	7,5		15,90	48,00	11,52	-36,48	nee
029_A	S.J. Spanjaardstraat 43	1,5		15,67	48,00	11,20	-36,80	nee
029_B	S.J. Spanjaardstraat 43	4,5		17,44	48,00	12,78	-35,22	nee
029_C	S.J. Spanjaardstraat 43	7,5		16,02	48,00	11,25	-36,75	nee
030_A	S.J. Spanjaardstraat 47	1,5		15,24	48,00	10,75	-37,25	nee
030_B	S.J. Spanjaardstraat 47	4,5		16,70	48,00	12,06	-35,94	nee
030_C	S.J. Spanjaardstraat 47	7,5		15,83	48,00	10,89	-37,11	nee
031_A	S.J. Spanjaardstraat 2	1,5		17,87	48,00	12,59	-35,41	nee
031_B	S.J. Spanjaardstraat 2	4,5		18,81	48,00	13,16	-34,84	nee
031_C	S.J. Spanjaardstraat 2	7,5		19,84	48,00	13,72	-34,28	nee
032_A	S.J. Spanjaardstraat 4	1,5		17,12	48,00	12,58	-35,42	nee
032_B	S.J. Spanjaardstraat 4	4,5		19,18	48,00	14,33	-33,67	nee
032_C	S.J. Spanjaardstraat 4	7,5		19,54	48,00	13,83	-34,17	nee
033_A	C.C. Strokstraat 1	1,5		19,71	48,00	15,19	-32,81	nee
033_B	C.C. Strokstraat 1	4,5		22,13	48,00	16,87	-31,13	nee
033_C	C.C. Strokstraat 1	7,5		24,42	48,00	18,61	-29,39	nee
034_A	C.C. Strokstraat 3	1,5		25,40	48,00	22,37	-25,63	nee
034_B	C.C. Strokstraat 3	4,5		26,36	48,00	23,11	-24,89	nee
034_C	C.C. Strokstraat 3	7,5		27,58	48,00	23,89	-24,11	nee

24-8-2009

**Reconstructietoets Deldensestraat/Stationsstraat te Borne**

<b>Id</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>Hoogte</b>	<b>HGW [dB]</b>	<b>Voor reconstructie</b>	<b>Toetsingswaarde</b>	<b>Na reconstructie</b>	<b>Vershil</b>	<b>Reconstructie</b>
035_A	C.C. Strokstraat 2	1,5		25,45	48,00	21,95	-26,05	nee
035_B	C.C. Strokstraat 2	4,5		26,24	48,00	22,49	-25,51	nee
035_C	C.C. Strokstraat 2	7,5		27,20	48,00	23,17	-24,83	nee
036_A	C.C. Strokstraat 4	1,5		15,71	48,00	11,73	-36,27	nee
036_B	C.C. Strokstraat 4	4,5		18,09	48,00	13,40	-34,60	nee
036_C	C.C. Strokstraat 4	7,5		20,17	48,00	14,90	-33,10	nee
037_A	Vrijheidsplein 1-29	1,5		38,70	48,00	32,76	-15,24	nee
037_B	Vrijheidsplein 1-29	4,5		39,03	48,00	33,43	-14,57	nee
037_C	Vrijheidsplein 1-29	7,5		39,25	48,00	33,76	-14,24	nee
037_D	Vrijheidsplein 1-29	10,5		39,90	48,00	34,38	-13,62	nee
038_A	Vrijheidsplein 1-29	1,5		38,01	48,00	33,04	-14,96	nee
038_B	Vrijheidsplein 1-29	4,5		38,50	48,00	33,67	-14,33	nee
038_C	Vrijheidsplein 1-29	7,5		38,78	48,00	33,92	-14,08	nee
038_D	Vrijheidsplein 1-29	10,5		39,35	48,00	34,46	-13,54	nee
039_A	Vrijheidsplein 1-29	1,5		14,86	48,00	10,26	-37,74	nee
039_B	Vrijheidsplein 1-29	4,5		16,71	48,00	11,39	-36,61	nee
039_C	Vrijheidsplein 1-29	7,5		19,81	48,00	12,82	-35,18	nee
039_D	Vrijheidsplein 1-29	10,5		22,80	48,00	15,56	-32,44	nee
040_A	Vrijheidsplein 1-29	1,5		15,60	48,00	10,65	-37,35	nee
040_B	Vrijheidsplein 1-29	4,5		17,23	48,00	11,49	-36,51	nee
040_C	Vrijheidsplein 1-29	7,5		19,67	48,00	12,80	-35,20	nee
040_D	Vrijheidsplein 1-29	10,5		22,12	48,00	14,83	-33,17	nee
041_A	Vrijheidsplein 1-29	1,5		37,83	48,00	33,32	-14,68	nee
041_B	Vrijheidsplein 1-29	4,5		38,40	48,00	33,95	-14,05	nee
041_C	Vrijheidsplein 1-29	7,5		38,68	48,00	34,18	-13,82	nee
041_D	Vrijheidsplein 1-29	10,5		39,20	48,00	34,68	-13,32	nee
042_A	Vrijheidsplein 1-29	1,5		37,48	48,00	33,04	-14,96	nee
042_B	Vrijheidsplein 1-29	4,5		38,05	48,00	33,65	-14,35	nee
042_C	Vrijheidsplein 1-29	7,5		38,31	48,00	33,88	-14,12	nee
042_D	Vrijheidsplein 1-29	10,5		38,88	48,00	34,34	-13,66	nee
043_A	Vrijheidsplein 1-29	1,5		37,66	48,00	33,10	-14,90	nee
043_B	Vrijheidsplein 1-29	4,5		38,34	48,00	33,76	-14,24	nee
043_C	Vrijheidsplein 1-29	7,5		38,61	48,00	34,01	-13,99	nee
043_D	Vrijheidsplein 1-29	10,5		39,12	48,00	34,46	-13,54	nee
044_A	Vrijheidsplein 1-29	1,5		37,40	48,00	32,51	-15,49	nee
044_B	Vrijheidsplein 1-29	4,5		38,16	48,00	33,31	-14,69	nee
044_C	Vrijheidsplein 1-29	7,5		38,48	48,00	33,58	-14,42	nee
044_D	Vrijheidsplein 1-29	10,5		39,06	48,00	34,05	-13,95	nee
045_A	Verzetsplein 1-22	4,5		44,34	48,00	37,95	-10,05	nee
045_B	Verzetsplein 1-22	7,5		45,17	48,00	38,69	-9,31	nee
045_C	Verzetsplein 1-22	10,5		45,82	48,00	39,31	-8,69	nee
045_D	Verzetsplein 1-22	13,5		46,08	48,00	39,76	-8,24	nee
045_E	Verzetsplein 1-22	16,5		46,09	48,00	39,94	-8,06	nee
045_F	Verzetsplein 1-22	19,5		46,12	48,00	40,06	-7,94	nee
046_A	Verzetsplein 1-22	4,5		44,50	48,00	38,29	-9,71	nee
046_B	Verzetsplein 1-22	7,5		45,37	48,00	39,06	-8,94	nee
046_C	Verzetsplein 1-22	10,5		45,96	48,00	39,66	-8,34	nee
046_D	Verzetsplein 1-22	13,5		46,20	48,00	40,09	-7,91	nee
046_E	Verzetsplein 1-22	16,5		46,23	48,00	40,28	-7,72	nee
046_F	Verzetsplein 1-22	19,5		46,34	48,00	40,46	-7,54	nee
047_A	Verzetsplein 1-22	4,5		44,60	48,00	38,66	-9,34	nee
047_B	Verzetsplein 1-22	7,5		45,47	48,00	39,41	-8,59	nee
047_C	Verzetsplein 1-22	10,5		46,04	48,00	40,02	-7,98	nee
047_D	Verzetsplein 1-22	13,5		46,26	48,00	40,42	-7,58	nee
047_E	Verzetsplein 1-22	16,5		46,35	48,00	40,60	-7,40	nee
047_F	Verzetsplein 1-22	19,5		46,32	48,00	40,62	-7,38	nee
048_A	Verzetsplein 1-22	4,5		45,80	48,00	39,82	-8,18	nee
048_B	Verzetsplein 1-22	7,5		46,58	48,00	40,54	-7,46	nee
048_C	Verzetsplein 1-22	10,5		46,86	48,00	40,78	-7,22	nee
048_D	Verzetsplein 1-22	13,5		47,51	48,00	41,36	-6,64	nee
048_E	Verzetsplein 1-22	16,5		47,55	48,00	41,46	-6,54	nee
048_F	Verzetsplein 1-22	19,5		46,87	48,00	41,14	-6,86	nee
049_A	Verzetsplein 1-22	4,5		44,87	48,00	38,88	-9,12	nee
049_B	Verzetsplein 1-22	7,5		45,72	48,00	39,64	-8,36	nee
049_C	Verzetsplein 1-22	10,5		46,07	48,00	40,10	-7,90	nee
049_D	Verzetsplein 1-22	13,5		46,88	48,00	40,77	-7,23	nee
049_E	Verzetsplein 1-22	16,5		46,88	48,00	40,85	-7,15	nee
049_F	Verzetsplein 1-22	19,5		46,10	48,00	40,56	-7,44	nee
050_A	Verzetsplein 1-22	4,5		31,96	48,00	26,60	-21,40	nee
050_B	Verzetsplein 1-22	7,5		32,40	48,00	26,89	-21,11	nee

24-8-2009

**Reconstructietoets Deldensestraat/Stationsstraat te Borne**

<b>Id</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>Hoogte</b>	<b>HGW [dB]</b>	<b>Voor reconstructie</b>	<b>Toetsingswaarde</b>	<b>Na reconstructie</b>	<b>Vershil</b>	<b>Reconstructie</b>
050_C	Verzetsplein 1-22	10,5		32,98	48,00	27,34	-20,66	nee
050_D	Verzetsplein 1-22	13,5		33,08	48,00	27,56	-20,44	nee
050_E	Verzetsplein 1-22	16,5		31,56	48,00	27,08	-20,92	nee
050_F	Verzetsplein 1-22	19,5		30,27	48,00	27,00	-21,00	nee
051_A	Verzetsplein 1-22	4,5		31,71	48,00	26,29	-21,71	nee
051_B	Verzetsplein 1-22	7,5		32,15	48,00	26,57	-21,43	nee
051_C	Verzetsplein 1-22	10,5		32,44	48,00	26,89	-21,11	nee
051_D	Verzetsplein 1-22	13,5		32,49	48,00	27,11	-20,89	nee
051_E	Verzetsplein 1-22	16,5		31,81	48,00	26,88	-21,12	nee
051_F	Verzetsplein 1-22	19,5		29,49	48,00	26,71	-21,29	nee
052_B	Verzetsplein 23-34	4,5		51,88	51,88	44,42	-7,46	nee
052_C	Verzetsplein 23-34	7,5		52,15	52,15	44,83	-7,32	nee
052_D	Verzetsplein 23-34	10,5		52,19	52,19	45,07	-7,12	nee
052_E	Verzetsplein 23-34	13,5		52,13	52,13	45,13	-7,00	nee
053_B	Verzetsplein 23-34	4,5		53,78	53,78	46,17	-7,61	nee
053_C	Verzetsplein 23-34	7,5		53,90	53,90	46,40	-7,50	nee
053_D	Verzetsplein 23-34	10,5		53,84	53,84	46,49	-7,35	nee
053_E	Verzetsplein 23-34	13,5		53,69	53,69	46,44	-7,25	nee
054_B	Verzetsplein 23-34	4,5		56,20	56,20	48,47	-7,73	nee
054_C	Verzetsplein 23-34	7,5		56,17	56,17	48,53	-7,64	nee
054_D	Verzetsplein 23-34	10,5		55,89	55,89	48,38	-7,51	nee
054_E	Verzetsplein 23-34	13,5		55,61	55,61	48,19	-7,42	nee
055_B	Verzetsplein 23-34	4,5		57,28	57,28	49,58	-7,70	nee
055_C	Verzetsplein 23-34	7,5		57,20	57,20	49,60	-7,60	nee
055_D	Verzetsplein 23-34	10,5		56,81	56,81	49,39	-7,42	nee
055_E	Verzetsplein 23-34	13,5		56,48	56,48	49,19	-7,29	nee
056_B	Verzetsplein 23-34	4,5		58,70	58,70	50,86	-7,84	nee
056_C	Verzetsplein 23-34	7,5		58,64	58,64	50,87	-7,77	nee
056_D	Verzetsplein 23-34	10,5		57,98	57,98	50,21	-7,77	nee
056_E	Verzetsplein 23-34	13,5		57,54	57,54	49,85	-7,69	nee
057_B	Verzetsplein 23-34	4,5		36,31	48,00	28,20	-19,80	nee
057_C	Verzetsplein 23-34	7,5		37,21	48,00	29,06	-18,94	nee
057_D	Verzetsplein 23-34	10,5		37,60	48,00	29,48	-18,52	nee
057_E	Verzetsplein 23-34	13,5		37,76	48,00	29,69	-18,31	nee
058_B	Verzetsplein 23-34	4,5		49,29	49,29	40,94	-8,35	nee
058_C	Verzetsplein 23-34	7,5		49,38	49,38	41,06	-8,32	nee
058_D	Verzetsplein 23-34	10,5		48,88	48,88	40,56	-8,32	nee
058_E	Verzetsplein 23-34	13,5		48,05	48,05	39,75	-8,30	nee
059_A	Cor Hilbrinkstraat 34	1,5		18,48	48,00	14,50	-33,50	nee
059_B	Cor Hilbrinkstraat 34	4,5		20,63	48,00	16,11	-31,89	nee
059_C	Cor Hilbrinkstraat 34	7,5		22,09	48,00	17,35	-30,65	nee
060_A	Cor Hilbrinkstraat 36	1,5		21,89	48,00	17,09	-30,91	nee
060_B	Cor Hilbrinkstraat 36	4,5		23,61	48,00	18,40	-29,60	nee
060_C	Cor Hilbrinkstraat 36	7,5		25,73	48,00	20,07	-27,93	nee
061_A	Cor Hilbrinkstraat 38	1,5		25,75	48,00	22,16	-25,84	nee
061_B	Cor Hilbrinkstraat 38	4,5		26,72	48,00	22,79	-25,21	nee
061_C	Cor Hilbrinkstraat 38	7,5		27,98	48,00	23,56	-24,44	nee
062_A	Cor Hilbrinkstraat 40	1,5		22,51	48,00	17,39	-30,61	nee
062_B	Cor Hilbrinkstraat 40	4,5		24,26	48,00	18,67	-29,33	nee
062_C	Cor Hilbrinkstraat 40	7,5		26,96	48,00	20,75	-27,25	nee
063_A	Cor Hilbrinkstraat 42	1,5		25,74	48,00	19,61	-28,39	nee
063_B	Cor Hilbrinkstraat 42	4,5		27,21	48,00	20,82	-27,18	nee
063_C	Cor Hilbrinkstraat 42	7,5		29,52	48,00	22,71	-25,29	nee
064_A	Cor Hilbrinkstraat 44	1,5		27,69	48,00	24,09	-23,91	nee
064_B	Cor Hilbrinkstraat 44	4,5		29,10	48,00	25,02	-22,98	nee
064_C	Cor Hilbrinkstraat 44	7,5		31,28	48,00	26,17	-21,83	nee
065_A	Cor Hilbrinkstraat 46	1,5		23,61	48,00	18,68	-29,32	nee
065_B	Cor Hilbrinkstraat 46	4,5		26,11	48,00	20,45	-27,55	nee
065_C	Cor Hilbrinkstraat 46	7,5		30,46	48,00	23,96	-24,04	nee
066_A	Cor Hilbrinkstraat 46	1,5		23,57	48,00	19,17	-28,83	nee
066_B	Cor Hilbrinkstraat 46	4,5		26,40	48,00	21,30	-26,70	nee
066_C	Cor Hilbrinkstraat 46	7,5		31,42	48,00	25,35	-22,65	nee
067_A	Cor Hilbrinkstraat 50	1,5		27,00	48,00	22,00	-26,00	nee
067_B	Cor Hilbrinkstraat 50	4,5		30,02	48,00	24,16	-23,84	nee
067_C	Cor Hilbrinkstraat 50	7,5		33,61	48,00	27,10	-20,90	nee
068_A	Cor Hilbrinkstraat 52	1,5		32,54	48,00	25,45	-22,55	nee
068_B	Cor Hilbrinkstraat 52	4,5		33,72	48,00	26,81	-21,19	nee
068_C	Cor Hilbrinkstraat 52	7,5		35,91	48,00	29,27	-18,73	nee
069_A	Cor Hilbrinkstraat 54	1,5		41,24	48,00	34,14	-13,86	nee
069_B	Cor Hilbrinkstraat 54	4,5		42,44	48,00	35,10	-12,90	nee

24-8-2009



**Reconstructietoets Deldensestraat/Stationsstraat te Borne**

<b>Id</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>Hoogte</b>	<b>HGW [dB]</b>	<b>Voor reconstructie</b>	<b>Toetsingswaarde</b>	<b>Na reconstructie</b>	<b>Vershil</b>	<b>Reconstructie</b>
069_C	Cor Hilbrinkstraat 54	7,5		43,58	48,00	36,02	-11,98	nee
070_A	Ge van Rielstraat 1-37	1,5		36,05	48,00	32,34	-15,66	nee
070_B	Ge van Rielstraat 1-37	4,5		36,64	48,00	32,81	-15,19	nee
070_C	Ge van Rielstraat 1-37	7,5		37,64	48,00	33,50	-14,50	nee
071_A	Ge van Rielstraat 1-37	1,5		34,26	48,00	30,72	-17,28	nee
071_B	Ge van Rielstraat 1-37	4,5		35,12	48,00	31,39	-16,61	nee
071_C	Ge van Rielstraat 1-37	7,5		36,06	48,00	31,97	-16,03	nee
072_A	Ge van Rielstraat 1-37	1,5		23,08	48,00	17,08	-30,92	nee
072_B	Ge van Rielstraat 1-37	4,5		24,18	48,00	18,26	-29,74	nee
072_C	Ge van Rielstraat 1-37	7,5		24,99	48,00	19,14	-28,86	nee
073_A	Ge van Rielstraat 1-37	1,5		56,62	56,62	47,92	-8,70	nee
073_B	Ge van Rielstraat 1-37	4,5		57,08	57,08	48,46	-8,62	nee
073_C	Ge van Rielstraat 1-37	7,5		56,88	56,88	48,29	-8,59	nee
074_A	Ge van Rielstraat 1-37	1,5		42,25	48,00	33,55	-14,45	nee
074_B	Ge van Rielstraat 1-37	4,5		43,57	48,00	35,00	-13,00	nee
074_C	Ge van Rielstraat 1-37	7,5		43,71	48,00	35,32	-12,68	nee
075_A	Ge van Rielstraat 2	1,5		50,64	50,64	42,02	-8,62	nee
075_B	Ge van Rielstraat 2	4,5		52,08	52,08	43,51	-8,57	nee
075_C	Ge van Rielstraat 2	7,5		52,22	52,22	43,67	-8,55	nee
076_A	Ge van Rielstraat 4	1,5		46,72	48,00	38,05	-9,95	nee
076_B	Ge van Rielstraat 4	4,5		48,52	48,52	39,92	-8,60	nee
076_C	Ge van Rielstraat 4	7,5		48,82	48,82	40,26	-8,56	nee
077_A	Ge van Rielstraat 6	1,5		45,35	48,00	36,66	-11,34	nee
077_B	Ge van Rielstraat 6	4,5		47,25	48,00	38,63	-9,37	nee
077_C	Ge van Rielstraat 6	7,5		47,60	48,00	39,02	-8,98	nee
078_A	Ge van Rielstraat 8	1,5		35,92	48,00	27,75	-20,25	nee
078_B	Ge van Rielstraat 8	4,5		37,28	48,00	29,19	-18,81	nee
078_C	Ge van Rielstraat 8	7,5		39,61	48,00	31,62	-16,38	nee
079_A	Ge van Rielstraat 10	1,5		35,04	48,00	29,54	-18,46	nee
079_B	Ge van Rielstraat 10	4,5		35,88	48,00	30,12	-17,88	nee
079_C	Ge van Rielstraat 10	7,5		36,41	48,00	30,58	-17,42	nee
080_A	Ge van Rielstraat 12	1,5		34,18	48,00	26,68	-21,32	nee
080_B	Ge van Rielstraat 12	4,5		35,43	48,00	28,06	-19,94	nee
080_C	Ge van Rielstraat 12	7,5		36,21	48,00	28,76	-19,24	nee
081_A	Ge van Rielstraat 14	1,5		34,66	48,00	26,60	-21,40	nee
081_B	Ge van Rielstraat 14	4,5		36,00	48,00	28,41	-19,59	nee
081_C	Ge van Rielstraat 14	7,5		36,71	48,00	29,08	-18,92	nee
082_A	Stationsstraat 74	1,5		53,26	53,26	45,47	-7,79	nee
082_B	Stationsstraat 74	5,5		55,03	55,03	47,06	-7,97	nee
082_C	Stationsstraat 74	9,5		55,19	55,19	47,39	-7,80	nee
083_A	Stationsstraat 74	1,5		50,01	50,01	42,79	-7,22	nee
083_B	Stationsstraat 74	5,5		51,89	51,89	44,62	-7,27	nee
083_C	Stationsstraat 74	9,5		52,02	52,02	45,05	-6,97	nee
084_A	Stationsstraat 76	1,5		48,03	48,03	39,86	-8,17	nee
084_B	Stationsstraat 76	4,5		49,82	49,82	41,56	-8,26	nee
085_A	Stationsstraat 76	1,5		52,42	52,42	46,42	-6,00	nee
085_B	Stationsstraat 76	4,5		54,12	54,12	48,16	-5,96	nee
086_A	Pasteurstraat 2	1,5		40,37	48,00	31,84	-16,16	nee
086_B	Pasteurstraat 2	4,5		42,66	48,00	33,92	-14,08	nee
087_A	Pasteurstraat 12	1,5		38,37	48,00	32,28	-15,72	nee
087_B	Pasteurstraat 12	4,5		42,66	48,00	35,20	-12,80	nee
088_A	Pasteurstraat 24	1,5		45,23	48,00	37,87	-10,13	nee
088_B	Pasteurstraat 24	4,5		46,54	48,00	39,38	-8,62	nee
089_A	Pasteurstraat 24	1,5		44,65	48,00	38,27	-9,73	nee
089_B	Pasteurstraat 24	4,5		46,33	48,00	39,67	-8,33	nee
090_A	Deldensestraat 1	1,5		57,80	57,80	54,80	-3,00	nee
090_B	Deldensestraat 1	4,5		58,84	58,84	55,79	-3,05	nee
090_C	Deldensestraat 1	7,5		58,83	58,83	55,73	-3,10	nee
091_A	Deldensestraat 1a	1,5		57,81	57,81	54,82	-2,99	nee
091_B	Deldensestraat 1a	4,5		58,84	58,84	55,82	-3,02	nee
091_C	Deldensestraat 1a	7,5		58,83	58,83	55,75	-3,08	nee
092_A	Deldensestraat 1b	1,5		57,92	57,92	54,97	-2,95	nee
092_B	Deldensestraat 1b	4,5		58,96	58,96	55,99	-2,97	nee
092_C	Deldensestraat 1b	7,5		58,95	58,95	55,92	-3,03	nee
093_A	Deldensestraat 1c	1,5		57,79	57,79	54,84	-2,95	nee
093_B	Deldensestraat 1c	4,5		58,80	58,80	55,83	-2,97	nee
093_C	Deldensestraat 1c	7,5		58,78	58,78	55,74	-3,04	nee
094_A	Deldensestraat 3	1,5		60,71	60,71	57,88	-2,83	nee
094_B	Deldensestraat 3	4,5		61,23	61,23	58,39	-2,84	nee
094_C	Deldensestraat 3	7,5		61,06	61,06	58,20	-2,86	nee

24-8-2009

**Reconstructietoets Deldensestraat/Stationsstraat te Borne**

Id	Omschrijving	Hoogte	HGW [dB]	Voor reconstructie	Toetsingswaarde	Na reconstructie	Vershil	Reconstructie
095_A	Deldensestraat 3a	1,5		60,78	60,78	57,94	-2,84	nee
095_B	Deldensestraat 3a	4,5		61,29	61,29	58,45	-2,84	nee
095_C	Deldensestraat 3a	7,5		61,13	61,13	58,25	-2,88	nee
096_A	Deldensestraat 3b	1,5		60,77	60,77	57,97	-2,80	nee
096_B	Deldensestraat 3b	4,5		61,26	61,26	58,47	-2,79	nee
096_C	Deldensestraat 3b	7,5		61,09	61,09	58,28	-2,81	nee
097_A	Deldensestraat 3c	1,5		60,73	60,73	57,94	-2,79	nee
097_B	Deldensestraat 3c	4,5		61,22	61,22	58,43	-2,79	nee
097_C	Deldensestraat 3c	7,5		61,06	61,06	58,24	-2,82	nee
098_A	Deldensestraat 3d	1,5		60,62	60,62	57,80	-2,82	nee
098_B	Deldensestraat 3d	4,5		61,08	61,08	58,25	-2,83	nee
098_C	Deldensestraat 3d	7,5		60,93	60,93	58,09	-2,84	nee
099_A	Deldensestraat 3e	1,5		60,42	60,42	57,61	-2,81	nee
099_B	Deldensestraat 3e	4,5		60,89	60,89	58,08	-2,81	nee
100_A	Deldensestraat 6	1,5		62,49	62,49	59,66	-2,83	nee
100_B	Deldensestraat 6	4,5		62,56	62,56	59,70	-2,86	nee
100_C	Deldensestraat 6	7,5		62,10	62,10	59,18	-2,92	nee
101_A	Deldensestraat 10	1,5		66,11	66,11	63,38	-2,73	nee
101_B	Deldensestraat 10	4,5		65,54	65,54	62,78	-2,76	nee
101_C	Deldensestraat 10	7,5		64,46	64,46	61,65	-2,81	nee
102_A	Deldensestraat 12	1,5		65,99	65,99	63,26	-2,73	nee
102_B	Deldensestraat 12	4,5		65,49	65,49	62,75	-2,74	nee
103_A	Deldensestraat 14	1,5		65,83	65,83	63,10	-2,73	nee
103_B	Deldensestraat 14	4,5		65,31	65,31	62,56	-2,75	nee
104_A	Deldensestraat 16	1,5		65,71	65,71	62,97	-2,74	nee
104_B	Deldensestraat 16	4,5		65,19	65,19	62,44	-2,75	nee
105_B	Deldensestraat 18-24	4,5		63,69	63,69	60,94	-2,75	nee
106_A	Ruwerstraat 21-37	1,5		41,83	48,00	36,02	-11,98	nee
106_B	Ruwerstraat 21-37	4,5		43,08	48,00	37,35	-10,65	nee
106_C	Ruwerstraat 21-37	7,5		44,03	48,00	38,46	-9,54	nee
107_A	Ruwerstraat 21-37	1,5		40,79	48,00	33,65	-14,35	nee
107_B	Ruwerstraat 21-37	4,5		42,08	48,00	35,10	-12,90	nee
107_C	Ruwerstraat 21-37	7,5		43,08	48,00	36,48	-11,52	nee
108_A	Ruwerstraat 21-37	1,5		38,34	48,00	30,90	-17,10	nee
108_B	Ruwerstraat 21-37	4,5		39,76	48,00	32,95	-15,05	nee
108_C	Ruwerstraat 21-37	7,5		41,03	48,00	34,97	-13,03	nee
109_A	Ruwerstraat 39	1,5		36,51	48,00	29,90	-18,10	nee
109_B	Ruwerstraat 39	4,5		38,01	48,00	32,03	-15,97	nee
109_C	Ruwerstraat 39	7,5		39,38	48,00	34,02	-13,98	nee
110_A	Ruwerstraat 39	1,5		46,21	48,00	43,47	-4,53	nee
110_B	Ruwerstraat 39	4,5		48,02	48,02	45,28	-2,74	nee
110_C	Ruwerstraat 39	7,5		48,39	48,39	45,65	-2,74	nee
111_A	Ruwerstraat 47	1,5		28,71	48,00	25,76	-22,24	nee
111_B	Ruwerstraat 47	4,5		31,59	48,00	28,44	-19,56	nee
112_A	Ruwerstraat 47	1,5		56,66	56,66	53,88	-2,78	nee
112_B	Ruwerstraat 47	4,5		57,25	57,25	54,47	-2,78	nee
113_A	Ruwerstraat 18	1,5		23,98	48,00	20,73	-27,27	nee
113_B	Ruwerstraat 18	4,5		25,37	48,00	21,77	-26,23	nee
113_C	Ruwerstraat 18	7,5		27,91	48,00	23,94	-24,06	nee
114_A	Ruwerstraat 42	1,5		34,70	48,00	31,93	-16,07	nee
114_B	Ruwerstraat 42	4,5		35,81	48,00	33,04	-14,96	nee
114_C	Ruwerstraat 42	7,5		36,97	48,00	34,20	-13,80	nee
114_D	Ruwerstraat 42	10,5		38,49	48,00	35,61	-12,39	nee
115_A	Ruwerstraat 44-66	1,5		42,09	48,00	36,85	-11,15	nee
115_B	Ruwerstraat 44-66	4,5		43,35	48,00	38,17	-9,83	nee
115_C	Ruwerstraat 44-66	7,5		44,32	48,00	39,29	-8,71	nee
115_D	Ruwerstraat 44-66	10,5		45,07	48,00	40,05	-7,95	nee
116_A	Ruwerstraat 44-66	1,5		42,22	48,00	36,85	-11,15	nee
116_B	Ruwerstraat 44-66	4,5		43,47	48,00	38,14	-9,86	nee
116_C	Ruwerstraat 44-66	7,5		44,36	48,00	39,15	-8,85	nee
116_D	Ruwerstraat 44-66	10,5		45,08	48,00	39,86	-8,14	nee
117_A	Ruwerstraat 44-66	1,5		42,14	48,00	36,97	-11,03	nee
117_B	Ruwerstraat 44-66	4,5		43,38	48,00	38,26	-9,74	nee
117_C	Ruwerstraat 44-66	7,5		44,25	48,00	39,24	-8,76	nee
117_D	Ruwerstraat 44-66	10,5		45,00	48,00	39,98	-8,02	nee
118_A	Ruwerstraat 68-90	1,5		41,14	48,00	35,66	-12,34	nee
118_B	Ruwerstraat 68-90	4,5		42,22	48,00	36,71	-11,29	nee
118_C	Ruwerstraat 68-90	7,5		43,00	48,00	37,58	-10,42	nee
118_D	Ruwerstraat 68-90	10,5		43,83	48,00	38,55	-9,45	nee
119_A	Ruwerstraat 68-90	1,5		40,97	48,00	35,48	-12,52	nee

24-8-2009

**Reconstructietoets Deldensestraat/Stationsstraat te Borne**

Id	Omschrijving	Hoogte	HGW [dB]	Voor reconstructie	Toetsingswaarde	Na reconstructie	Vershil	Reconstructie
119_B	Ruwerstraat 68-90	4,5		42,09	48,00	36,62	-11,38	nee
119_C	Ruwerstraat 68-90	7,5		42,86	48,00	37,46	-10,54	nee
119_D	Ruwerstraat 68-90	10,5		43,63	48,00	38,31	-9,69	nee
120_A	Ruwerstraat 68-90	1,5		40,41	48,00	35,04	-12,96	nee
120_B	Ruwerstraat 68-90	4,5		41,55	48,00	36,17	-11,83	nee
120_C	Ruwerstraat 68-90	7,5		42,30	48,00	36,97	-11,03	nee
120_D	Ruwerstraat 68-90	10,5		43,05	48,00	37,79	-10,21	nee
121_A	Ruwerstraat 92-108	1,5		40,25	48,00	35,17	-12,83	nee
121_B	Ruwerstraat 92-108	4,5		41,30	48,00	36,19	-11,81	nee
121_C	Ruwerstraat 92-108	7,5		41,99	48,00	36,89	-11,11	nee
122_A	Ruwerstraat 92-108	1,5		39,86	48,00	34,70	-13,30	nee
122_B	Ruwerstraat 92-108	4,5		40,90	48,00	35,68	-12,32	nee
122_C	Ruwerstraat 92-108	7,5		41,54	48,00	36,33	-11,67	nee
123_A	Ruwerstraat 92-108	1,5		40,49	48,00	35,94	-12,06	nee
123_B	Ruwerstraat 92-108	4,5		41,50	48,00	36,91	-11,09	nee
123_C	Ruwerstraat 92-108	7,5		42,12	48,00	37,51	-10,49	nee
124_A	Ruwerstraat 110	1,5		39,56	48,00	34,67	-13,33	nee
124_B	Ruwerstraat 110	4,5		40,71	48,00	35,78	-12,22	nee
124_C	Ruwerstraat 110	7,5		41,31	48,00	36,36	-11,64	nee
125_A	Ruwerstraat 112	1,5		39,29	48,00	33,98	-14,02	nee
125_B	Ruwerstraat 112	4,5		40,50	48,00	35,27	-12,73	nee
125_C	Ruwerstraat 112	7,5		41,10	48,00	35,89	-12,11	nee
126_A	Ruwerstraat 114	1,5		39,13	48,00	33,46	-14,54	nee
126_B	Ruwerstraat 114	4,5		40,35	48,00	34,84	-13,16	nee
126_C	Ruwerstraat 114	7,5		40,95	48,00	35,46	-12,54	nee
127_A	Ruwerstraat 116	1,5		38,72	48,00	33,41	-14,59	nee
127_B	Ruwerstraat 116	4,5		40,09	48,00	34,70	-13,30	nee
127_C	Ruwerstraat 116	7,5		40,70	48,00	35,32	-12,68	nee
128_A	Ruwerstraat 118	1,5		38,54	48,00	32,87	-15,13	nee
128_B	Ruwerstraat 118	4,5		39,89	48,00	34,15	-13,85	nee
128_C	Ruwerstraat 118	7,5		40,48	48,00	34,75	-13,25	nee
129_A	Ruwerstraat 120	1,5		19,83	48,00	15,92	-32,08	nee
129_B	Ruwerstraat 120	4,5		24,38	48,00	21,22	-26,78	nee
129_C	Ruwerstraat 120	7,5		24,78	48,00	21,64	-26,36	nee
130_A	Ruwerstraat 122	1,5		18,19	48,00	14,23	-33,77	nee
130_B	Ruwerstraat 122	4,5		23,73	48,00	20,60	-27,40	nee
130_C	Ruwerstraat 122	7,5		24,17	48,00	21,01	-26,99	nee
131_A	Ruwerstraat 124	1,5		16,15	48,00	10,66	-37,34	nee
131_B	Ruwerstraat 124	4,5		17,47	48,00	12,53	-35,47	nee
131_C	Ruwerstraat 124	7,5		18,88	48,00	14,62	-33,38	nee
132_A	Ruwerstraat 126	1,5		20,70	48,00	11,32	-36,68	nee
132_B	Ruwerstraat 126	4,5		21,54	48,00	12,38	-35,62	nee
132_C	Ruwerstraat 126	7,5		21,70	48,00	12,57	-35,43	nee
133_A	Ruwerstraat 128	1,5		15,96	48,00	11,18	-36,82	nee
133_B	Ruwerstraat 128	4,5		16,91	48,00	12,51	-35,49	nee
133_C	Ruwerstraat 128	7,5		17,14	48,00	12,75	-35,25	nee
134_A	Ruwerstraat 130	1,5		18,04	48,00	12,09	-35,91	nee
134_B	Ruwerstraat 130	4,5		18,70	48,00	13,04	-34,96	nee
134_C	Ruwerstraat 130	7,5		18,77	48,00	13,14	-34,86	nee
135_A	Twijnerstraat 8	1,5		23,20	48,00	20,01	-27,99	nee
135_B	Twijnerstraat 8	4,5		24,55	48,00	21,06	-26,94	nee
135_C	Twijnerstraat 8	7,5		26,96	48,00	23,27	-24,73	nee
136_A	Twijnerstraat 10	1,5		26,22	48,00	20,93	-27,07	nee
136_B	Twijnerstraat 10	4,5		27,52	48,00	22,31	-25,69	nee
136_C	Twijnerstraat 10	7,5		29,70	48,00	25,04	-22,96	nee
137_A	Twijnerstraat 12	1,5		23,71	48,00	20,42	-27,58	nee
137_B	Twijnerstraat 12	4,5		25,88	48,00	22,15	-25,85	nee
137_C	Twijnerstraat 12	7,5		28,18	48,00	24,17	-23,83	nee
138_A	Twijnerstraat 14	1,5		23,33	48,00	20,09	-27,91	nee
138_B	Twijnerstraat 14	4,5		25,28	48,00	21,63	-26,37	nee
138_C	Twijnerstraat 14	7,5		28,75	48,00	24,35	-23,65	nee
139_A	Twijnerstraat 16	1,5		22,79	48,00	19,04	-28,96	nee
139_B	Twijnerstraat 16	4,5		25,90	48,00	21,65	-26,35	nee
139_C	Twijnerstraat 16	7,5		29,62	48,00	25,00	-23,00	nee
140_A	Twijnerstraat 18	1,5		22,44	48,00	18,87	-29,13	nee
140_B	Twijnerstraat 18	4,5		24,48	48,00	20,16	-27,84	nee
140_C	Twijnerstraat 18	7,5		28,61	48,00	22,98	-25,02	nee
141_A	Twijnerstraat 20	1,5		21,89	48,00	18,33	-29,67	nee
141_B	Twijnerstraat 20	4,5		24,47	48,00	20,12	-27,88	nee
141_C	Twijnerstraat 20	7,5		29,30	48,00	23,20	-24,80	nee

24-8-2009

**Reconstructietoets Deldensestraat/Stationsstraat te Borne**

Id	Omschrijving	Hoogte	HGW [dB]	Voor reconstructie	Toetsingswaarde	Na reconstructie	Vershil	Reconstructie
142_A	Twijnerstraat 22/24	1,5		23,87	48,00	17,79	-30,21	nee
142_B	Twijnerstraat 22/24	4,5		29,43	48,00	21,71	-26,29	nee
142_C	Twijnerstraat 22/24	7,5		31,56	48,00	24,17	-23,83	nee
143_A	Twijnerstraat 26/28	1,5		28,56	48,00	22,41	-25,59	nee
143_B	Twijnerstraat 26/28	4,5		30,51	48,00	23,74	-24,26	nee
143_C	Twijnerstraat 26/28	7,5		31,64	48,00	24,68	-23,32	nee
144_A	Twijnerstraat 30	1,5		32,38	48,00	24,09	-23,91	nee
144_B	Twijnerstraat 30	4,5		33,30	48,00	25,13	-22,87	nee
144_C	Twijnerstraat 30	7,5		33,84	48,00	25,95	-22,05	nee
145_A	Twijnerstraat 32	1,5		31,41	48,00	24,08	-23,92	nee
145_B	Twijnerstraat 32	4,5		32,37	48,00	25,04	-22,96	nee
145_C	Twijnerstraat 32	7,5		32,90	48,00	25,78	-22,22	nee
146_A	Twijnerstraat 34	1,5		31,07	48,00	24,45	-23,55	nee
146_B	Twijnerstraat 34	4,5		32,52	48,00	25,69	-22,31	nee
146_C	Twijnerstraat 34	7,5		33,02	48,00	26,27	-21,73	nee
147_A	Twijnerstraat 36	1,5		31,29	48,00	25,90	-22,10	nee
147_B	Twijnerstraat 36	4,5		32,57	48,00	26,89	-21,11	nee
147_C	Twijnerstraat 36	7,5		32,95	48,00	27,27	-20,73	nee
148_A	Zijdestraat 35	1,5		15,94	48,00	12,40	-35,60	nee
148_B	Zijdestraat 35	4,5		19,46	48,00	15,28	-32,72	nee
148_C	Zijdestraat 35	7,5		26,98	48,00	20,83	-27,17	nee
149_A	Zijdestraat 37	1,5		23,96	48,00	21,03	-26,97	nee
149_B	Zijdestraat 37	4,5		25,39	48,00	22,28	-25,72	nee
149_C	Zijdestraat 37	7,5		28,46	48,00	23,74	-24,26	nee
150_A	Zijdestraat 39	1,5		24,78	48,00	17,16	-30,84	nee
150_B	Zijdestraat 39	4,5		26,36	48,00	18,74	-29,26	nee
150_C	Zijdestraat 39	7,5		28,87	48,00	21,39	-26,61	nee
151_A	Zijdestraat 28	1,5		10,28	48,00	7,52	-40,48	nee
151_B	Zijdestraat 28	4,5		12,58	48,00	9,68	-38,32	nee
151_C	Zijdestraat 28	7,5		17,18	48,00	13,20	-34,80	nee
152_A	Zijdestraat 30	1,5		8,86	48,00	6,06	-41,94	nee
152_B	Zijdestraat 30	4,5		11,05	48,00	8,27	-39,73	nee
152_C	Zijdestraat 30	7,5		14,64	48,00	11,88	-36,12	nee
153_A	Zijdestraat 32	1,5		8,32	48,00	5,50	-42,50	nee
153_B	Zijdestraat 32	4,5		10,52	48,00	7,71	-40,29	nee
153_C	Zijdestraat 32	7,5		15,97	48,00	13,21	-34,79	nee
154_A	Zijdestraat 34	1,5		21,30	48,00	15,11	-32,89	nee
154_B	Zijdestraat 34	4,5		22,87	48,00	17,11	-30,89	nee
154_C	Zijdestraat 34	7,5		27,17	48,00	20,84	-27,16	nee
155_A	Zijdestraat 25	1,5		16,42	48,00	12,29	-35,71	nee
155_B	Zijdestraat 25	4,5		19,53	48,00	14,58	-33,42	nee
155_C	Zijdestraat 25	7,5		26,75	48,00	20,27	-27,73	nee

**BIJLAGE 3      BEREKENINGSRESULTATEN GELUIDSBELASTING  
LETTERVELDWEG, JUPITERSTRAAT EN  
TICHELKAMPWEG**

Projectnummer 20092627  
 Project Reconstructie van de Parallelweg en omgeving te Borne  
 Initialen SH  
 Datum 24-08-09

Beoordelingspunt woningen Letterveldweg 29-31

Weg Letterveldweg

Wegdektype referentiewegdek *Gegevens: CROW publicatie 200*  
 Etmaalintensiteit 5.200 motorvoertuigen per etmaal

	dag	avond	nacht	
Gemiddelde uurintensiteit	6,90	3,20	0,60	% van etmaalintensiteit
Aandeel bromfietsen				%
Aandeel motorfietsen	2,10	3,20	8,70	%
Aandeel lichte motorvoertuigen	92,30	91,00	76,50	%
Aandeel middelzware motorvoertuigen	2,50	1,70	5,10	%
Aandeel zware motorvoertuigen	3,10	4,10	9,70	%
Aandeel trams (in ballastbed)				%
Aandeel trams (in asfaltbeton)				%
	100,00	100,00	100,00	%

Snelheid bromfietsen	50	50	50	km/uur
Snelheid motorfietsen	50	50	50	km/uur
Snelheid lichte motorvoertuigen	50	50	50	km/uur
Snelheid middelzware motorvoertuigen	50	50	50	km/uur
Snelheid zware motorvoertuigen	50	50	50	km/uur
Snelheid trams (in ballastbed)	50	50	50	km/uur
Snelheid trams (in asfaltbeton)	50	50	50	km/uur

Beoordelingshoogte  $h_w$  4,50 m  
 Afstand beoordelingspunt - weg (horizontaal)  $r$  8,50 m  
 Wegdekhoogte  $h_{weg}$  0,00 m  
 Zichthoek ( $127^\circ =$  volledig) 127,00 °  
 Bodemfactor (1 = volledig zacht)  $B$  0,30  
 Objectfractie (1 = volledig reflecterend)  $f_{obj}$  0,50  
 Afstand tot midden van een kruispunt  $a_{kruispunt}$  0,00 m  
 Afstand tot midden van een obstakel  $a_{obstakel}$  0,00 m

		dag	avond	nacht	
Emissiegetal bromfietsen	$E_{bf}$	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Emissiegetal motorfietsen	$E_{mf}$	56,05	54,54	51,62	dB(A)
Emissiegetal lichte motorvoertuigen	$E_{lv}$	71,98	68,58	60,55	dB(A)
Emissiegetal middelzware motorvoertuigen	$E_{mv}$	62,96	57,95	55,45	dB(A)
Emissiegetal zware motorvoertuigen	$E_{zv}$	66,86	64,73	61,20	dB(A)
Emissiegetal trams (in ballastbed)	$E_{tr,bal}$	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Emissiegetal trams (in asfaltbeton)	$E_{tr,asf}$	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Totaal emissiegetal	$E$	73,62	70,45	64,70	dB(A)
Optrekkcorrectie	$C_{optrek}$	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Reflectiecorrectie	$C_{reflectie}$	0,75	0,75	0,75	dB(A)
-/- Afstandverzwakking	$D_{afstand}$	-9,68	-9,68	-9,68	dB(A)
-/- Luchtdemping	$D_{lucht}$	-0,07	-0,07	-0,07	dB(A)
-/- Bodemdemping	$D_{bodem}$	-0,85	-0,85	-0,85	dB(A)
-/- Meteocorrectie	$D_{meteo}$	-0,24	-0,24	-0,24	dB(A)
-/- Zichthoekcorrectie		0,00	0,00	0,00	dB(A)
Equivalent geluidniveau	$L_{Aeq}$	63,52	60,36	54,61	dB(A)

Equivalent geluidniveau (afgerond volgens RMV 2002)  $L_{Aeq}$  64 60 55 dB(A)  
 Correctie conform art. 110g Wgh -5 -5 -5 dB  
 Equivalent geluidniveau incl. art. 110g Wgh  $L_{Aeq}$  59 55 50 dB(A)

Etmaalwaarde (exclusief art. 110g Wgh)  $L_{etm}$  65 dB(A) (o.b.v. dag en nacht)  
 Etmaalwaarde (inclusief art. 110g Wgh)  $L_{etm}$  60 dB(A) (o.b.v. dag en nacht)

$L_{den}$  (exclusief art. 110g Wgh)  $L_{den}$  64,25 dB  
 $L_{den}$  (inclusief art. 110g Wgh)  $L_{den}$  59,25 dB

**Berekening wegverkeerslawaai**  
**Standaard Rekenmethode I - Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006**



Projectnummer 20092627  
 Project Reconstructie van de Parallelweg en omgeving te Borne  
 Initialen SH  
 Datum 24-08-09

Beoordelingspunt woningen Letterveldweg 91-93

Weg Letterveldweg

Wegdektype referentiewegdek *Gegevens: CROW publicatie 200*  
 Etmaalintensiteit 1.900 motorvoertuigen per etmaal

	dag	avond	nacht	
Gemiddelde uurintensiteit	7,10	2,10	0,80	% van etmaalintensiteit
Aandeel bromfietsen				%
Aandeel motorfietsen	1,20	1,80	3,30	%
Aandeel lichte motorvoertuigen	92,30	84,80	80,60	%
Aandeel middelzware motorvoertuigen	2,00	1,10	3,70	%
Aandeel zware motorvoertuigen	4,50	12,30	12,40	%
Aandeel trams (in ballastbed)				%
Aandeel trams (in asfaltbeton)				%
	100,00	100,00	100,00	%
Snelheid bromfietsen	50	50	50	km/uur
Snelheid motorfietsen	50	50	50	km/uur
Snelheid lichte motorvoertuigen	50	50	50	km/uur
Snelheid middelzware motorvoertuigen	50	50	50	km/uur
Snelheid zware motorvoertuigen	50	50	50	km/uur
Snelheid trams (in ballastbed)	50	50	50	km/uur
Snelheid trams (in asfaltbeton)	50	50	50	km/uur

Beoordelingshoogte  $h_w$  4,50 m  
 Afstand beoordelingspunt - wegas (horizontaal)  $r$  14,00 m  
 Wegdekhogte  $h_{weg}$  0,00 m  
 Zichthoek ( $127^\circ =$  volledig) 127,00 °  
 Bodemfactor (1 = volledig zacht)  $B$  0,50  
 Objectfractie (1 = volledig reflecterend)  $f_{obj}$  1,00  
 Afstand tot midden van een kruispunt  $a_{kruispunt}$  0,00 m  
 Afstand tot midden van een obstakel  $a_{obstakel}$  0,00 m

		dag	avond	nacht	
Emissiegetal bromfietsen	$E_{bf}$	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Emissiegetal motorfietsen	$E_{mf}$	49,37	45,84	44,28	dB(A)
Emissiegetal lichte motorvoertuigen	$E_{lv}$	67,73	62,07	57,66	dB(A)
Emissiegetal middelzware motorvoertuigen	$E_{mv}$	57,74	49,86	50,93	dB(A)
Emissiegetal zware motorvoertuigen	$E_{zv}$	64,23	63,30	59,15	dB(A)
Emissiegetal trams (in ballastbed)	$E_{tr,bal}$	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Emissiegetal trams (in asfaltbeton)	$E_{tr,asf}$	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Totaal emissiegetal	$E$	69,66	65,89	61,92	dB(A)
Optrekkcorrectie	$C_{optrek}$	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Reflectiecorrectie	$C_{reflectie}$	1,50	1,50	1,50	dB(A)
-/- Afstandverzwakking	$D_{afstand}$	-11,61	-11,61	-11,61	dB(A)
-/- Luchtdemping	$D_{lucht}$	-0,11	-0,11	-0,11	dB(A)
-/- Bodemdemping	$D_{bodem}$	-1,59	-1,59	-1,59	dB(A)
-/- Meteocorrectie	$D_{meteo}$	-0,37	-0,37	-0,37	dB(A)
-/- Zichthoekcorrectie		0,00	0,00	0,00	dB(A)
Equivalent geluidniveau	$L_{Aeq}$	57,49	53,72	49,74	dB(A)
Equivalent geluidniveau (afgerond volgens RMV 2002)	$L_{Aeq}$	57	54	50	dB(A)
Correctie conform art. 110g Wgh		-5	-5	-5	dB
Equivalent geluidniveau incl. art. 110g Wgh	$L_{Aeq}$	52	49	45	dB(A)

Etmaalwaarde (exclusief art. 110g Wgh)  $L_{etm}$  60 dB(A) (o.b.v. dag en nacht)  
 Etmaalwaarde (inclusief art. 110g Wgh)  $L_{etm}$  55 dB(A) (o.b.v. dag en nacht)

$L_{den}$  (exclusief art. 110g Wgh)  $L_{den}$  58,56 dB  
 $L_{den}$  (inclusief art. 110g Wgh)  $L_{den}$  53,56 dB

**Berekening wegverkeerslawaai**  
**Standaard Rekenmethode I - Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006**



Projectnummer 20092627  
 Project Reconstructie van de Parallelweg en omgeving te Borne  
 Initialen SH  
 Datum 24-08-09

Beoordelingspunt woningen Jupiterstraat 5-19

Weg Jupiterstraat

Wegdektype gewone elementenverharding *Gegevens: CROW publicatie 200*  
 Etmaalintensiteit 3.750 motorvoertuigen per etmaal

	dag	avond	nacht	
Gemiddelde uurintensiteit	6,90	3,20	0,50	% van etmaalintensiteit
Aandeel bromfietsen				%
Aandeel motorfietsen	2,60	1,90	1,70	%
Aandeel lichte motorvoertuigen	89,60	95,30	86,00	%
Aandeel middelzware motorvoertuigen	4,80	1,30	3,10	%
Aandeel zware motorvoertuigen	3,00	1,50	9,20	%
Aandeel trams (in ballastbed)				%
Aandeel trams (in asfaltbeton)				%
	100,00	100,00	100,00	%

Snelheid bromfietsen	50	50	50	km/uur
Snelheid motorfietsen	50	50	50	km/uur
Snelheid lichte motorvoertuigen	50	50	50	km/uur
Snelheid middelzware motorvoertuigen	50	50	50	km/uur
Snelheid zware motorvoertuigen	50	50	50	km/uur
Snelheid trams (in ballastbed)	50	50	50	km/uur
Snelheid trams (in asfaltbeton)	50	50	50	km/uur

Beoordelingshoogte	$h_w$	4,50	m
Afstand beoordelingspunt - weg (horizontaal)	$r$	11,00	m
Wegdekhogte	$h_{weg}$	0,00	m
Zichthoek (127° = volledig)		127,00	°
Bodemfactor (1 = volledig zacht)	$B$	0,30	
Objectfractie (1 = volledig reflecterend)	$f_{obj}$	0,70	
Afstand tot midden van een kruispunt	$a_{kruispunt}$	0,00	m
Afstand tot midden van een obstakel	$a_{obstakel}$	0,00	m

		dag	avond	nacht	
Emissiegetal bromfietsen	$E_{bf}$	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Emissiegetal motorfietsen	$E_{mf}$	55,56	50,86	42,31	dB(A)
Emissiegetal lichte motorvoertuigen	$E_{lv}$	74,43	71,36	62,85	dB(A)
Emissiegetal middelzware motorvoertuigen	$E_{mv}$	68,38	59,37	55,08	dB(A)
Emissiegetal zware motorvoertuigen	$E_{zv}$	69,29	62,95	62,76	dB(A)
Emissiegetal trams (in ballastbed)	$E_{tr,bal}$	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Emissiegetal trams (in asfaltbeton)	$E_{tr,asf}$	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Totaal emissiegetal	$E$	76,38	72,21	66,19	dB(A)
Optrekkcorrectie	$C_{optrek}$	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Reflectiecorrectie	$C_{reflectie}$	1,05	1,05	1,05	dB(A)
-/- Afstandverzwakking	$D_{afstand}$	-10,65	-10,65	-10,65	dB(A)
-/- Luchtdemping	$D_{lucht}$	-0,09	-0,09	-0,09	dB(A)
-/- Bodemdemping	$D_{bodem}$	-0,90	-0,90	-0,90	dB(A)
-/- Meteocorrectie	$D_{meteo}$	-0,30	-0,30	-0,30	dB(A)
-/- Zichthoekcorrectie		0,00	0,00	0,00	dB(A)
Equivalent geluidniveau	$L_{Aeq}$	65,49	61,32	55,30	dB(A)

Equivalent geluidniveau (afgerond volgens RMV 2002)	$L_{Aeq}$	65	61	55	dB(A)
Correctie conform art. 110g Wgh		-5	-5	-5	dB
Equivalent geluidniveau incl. art. 110g Wgh	$L_{Aeq}$	60	56	50	dB(A)

Etmaalwaarde (exclusief art. 110g Wgh)	$L_{etm}$	65	dB(A)	(o.b.v. dag en nacht)
Etmaalwaarde (inclusief art. 110g Wgh)	$L_{etm}$	60	dB(A)	(o.b.v. dag en nacht)

$L_{den}$ (exclusief art. 110g Wgh)	$L_{den}$	65,58	dB
$L_{den}$ (inclusief art. 110g Wgh)	$L_{den}$	60,58	dB



**Berekening wegverkeerslawaai**  
**Standaard Rekenmethode I - Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006**



Projectnummer 20092627  
 Project Reconstructie van de Parallelweg en omgeving te Borne  
 Initialen SH  
 Datum 24-08-09

Beoordelingspunt woning Warande 79

Weg Tichelkampweg

Wegdektype referentiewegdek *Gegevens: CROW publicatie 200*  
 Etmaalintensiteit 3.600 motorvoertuigen per etmaal

	dag	avond	nacht	
Gemiddelde uurintensiteit	6,90	3,20	0,50	% van etmaalintensiteit
Aandeel bromfietsen				%
Aandeel motorfietsen	2,60	1,90	1,70	%
Aandeel lichte motorvoertuigen	89,60	95,30	86,00	%
Aandeel middelzware motorvoertuigen	4,80	1,30	3,10	%
Aandeel zware motorvoertuigen	3,00	1,50	9,20	%
Aandeel trams (in ballastbed)				%
Aandeel trams (in asfaltbeton)				%
	100,00	100,00	100,00	%

Snelheid bromfietsen	50	50	50	km/uur
Snelheid motorfietsen	50	50	50	km/uur
Snelheid lichte motorvoertuigen	50	50	50	km/uur
Snelheid middelzware motorvoertuigen	50	50	50	km/uur
Snelheid zware motorvoertuigen	50	50	50	km/uur
Snelheid trams (in ballastbed)	50	50	50	km/uur
Snelheid trams (in asfaltbeton)	50	50	50	km/uur

Beoordelingshoogte	$h_w$	4,50	m
Afstand beoordelingspunt - wegas (horizontaal)	$r$	27,00	m
Wegdekhogte	$h_{weg}$	0,00	m
Zichthoek (127° = volledig)		127,00	°
Bodemfactor (1 = volledig zacht)	$B$	0,70	
Objectfractie (1 = volledig reflecterend)	$f_{obj}$	0,00	
Afstand tot midden van een kruispunt	$a_{kruispunt}$	0,00	m
Afstand tot midden van een obstakel	$a_{obstakel}$	0,00	m

		dag	avond	nacht	
Emissiegetal bromfietsen	$E_{bf}$	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Emissiegetal motorfietsen	$E_{mf}$	55,38	50,68	42,14	dB(A)
Emissiegetal lichte motorvoertuigen	$E_{lv}$	70,25	67,18	58,67	dB(A)
Emissiegetal middelzware motorvoertuigen	$E_{mv}$	64,20	55,19	50,90	dB(A)
Emissiegetal zware motorvoertuigen	$E_{zv}$	65,12	58,77	58,59	dB(A)
Emissiegetal trams (in ballastbed)	$E_{tr,bal}$	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Emissiegetal trams (in asfaltbeton)	$E_{tr,asf}$	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Totaal emissiegetal	$E$	72,26	68,08	62,04	dB(A)
Optrekcorrectie	$C_{optrek}$	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Reflectiecorrectie	$C_{reflectie}$	0,00	0,00	0,00	dB(A)
-/- Afstandverzwakking	$D_{afstand}$	-14,36	-14,36	-14,36	dB(A)
-/- Luchtdemping	$D_{lucht}$	-0,20	-0,20	-0,20	dB(A)
-/- Bodemdemping	$D_{bodem}$	-2,64	-2,64	-2,64	dB(A)
-/- Meteocorrectie	$D_{meteo}$	-0,66	-0,66	-0,66	dB(A)
-/- Zichthoekcorrectie		0,00	0,00	0,00	dB(A)
Equivalent geluidniveau	$L_{Aeq}$	54,41	50,23	44,19	dB(A)

Equivalent geluidniveau (afgerond volgens RMV 2002)	$L_{Aeq}$	54	50	44	dB(A)
Correctie conform art. 110g Wgh		-5	-5	-5	dB
Equivalent geluidniveau incl. art. 110g Wgh	$L_{Aeq}$	49	45	39	dB(A)

Etmaalwaarde (exclusief art. 110g Wgh)	$L_{etm}$	54	dB(A)	(o.b.v. dag en nacht)
Etmaalwaarde (inclusief art. 110g Wgh)	$L_{etm}$	49	dB(A)	(o.b.v. dag en nacht)

$L_{den}$ (exclusief art. 110g Wgh)	$L_{den}$	54,49	dB
$L_{den}$ (inclusief art. 110g Wgh)	$L_{den}$	49,49	dB

