

**Externe Veiligheid
Gemeentelijke Verbindingsweg
Borne**

Externe veiligheid Gemeentelijke Verbindingsweg Borne

referentie	projectcode	status
	RIS717-1-P	definitief
projectleider	projectdirecteur	Datum
ing. R.A.M. Huisman	ir.drs. J.L.C.M. van Daelen	5 april 2018

autorisatie	naam	paraaf
naam projectleider	ing. R.A.M. Huisman	

aan ongecontroleerde, dus niet goedgekeurde documenten kunnen geen rechten worden ontleend

INHOUDSOPGAVE

blz.

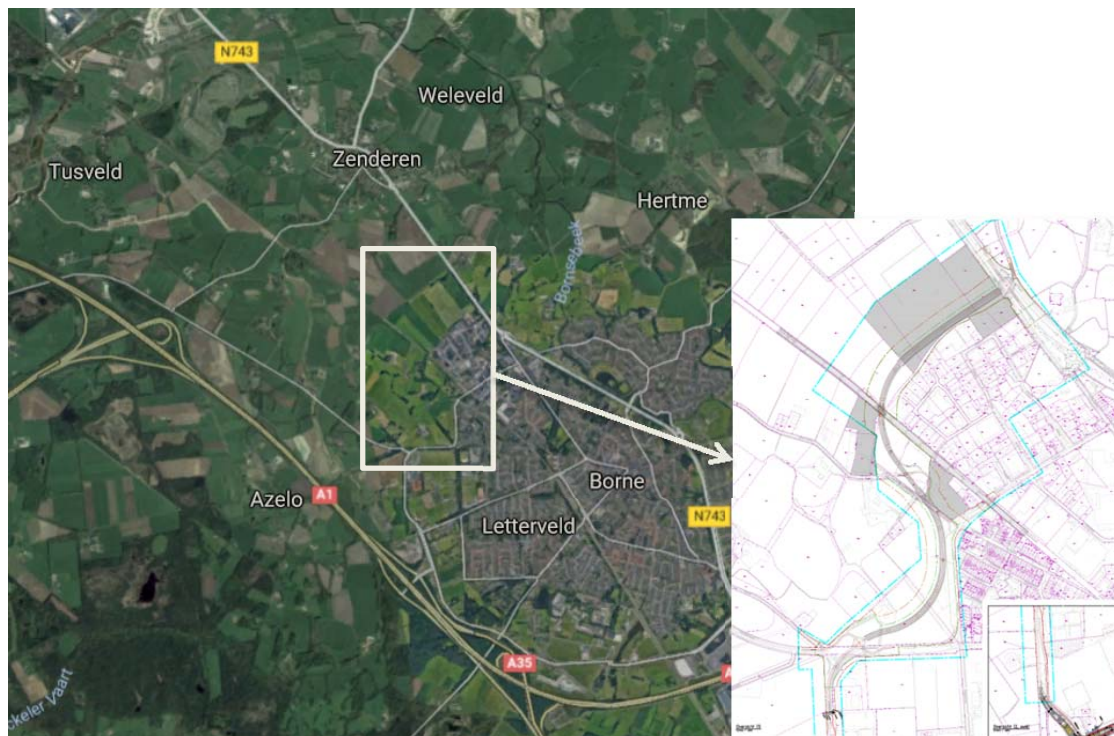
1. MEMO EXTERNE VEILIGHEID

2

1. MEMO EXTERNE VEILIGHEID

De gemeente Borne is voornemens een nieuwe verbindingsweg ruimtelijk mogelijk te maken middels een aanpassing van het bestemmingsplan. Deze verbindingsweg is gepland aan de westzijde van Borne tussen de N743 en de Hosbekkeweg.

De globale ligging van het plangebied is weergegeven in onderstaande figuur.



Afbeelding 1.1. Globale ligging plangebied (bron: Google maps)

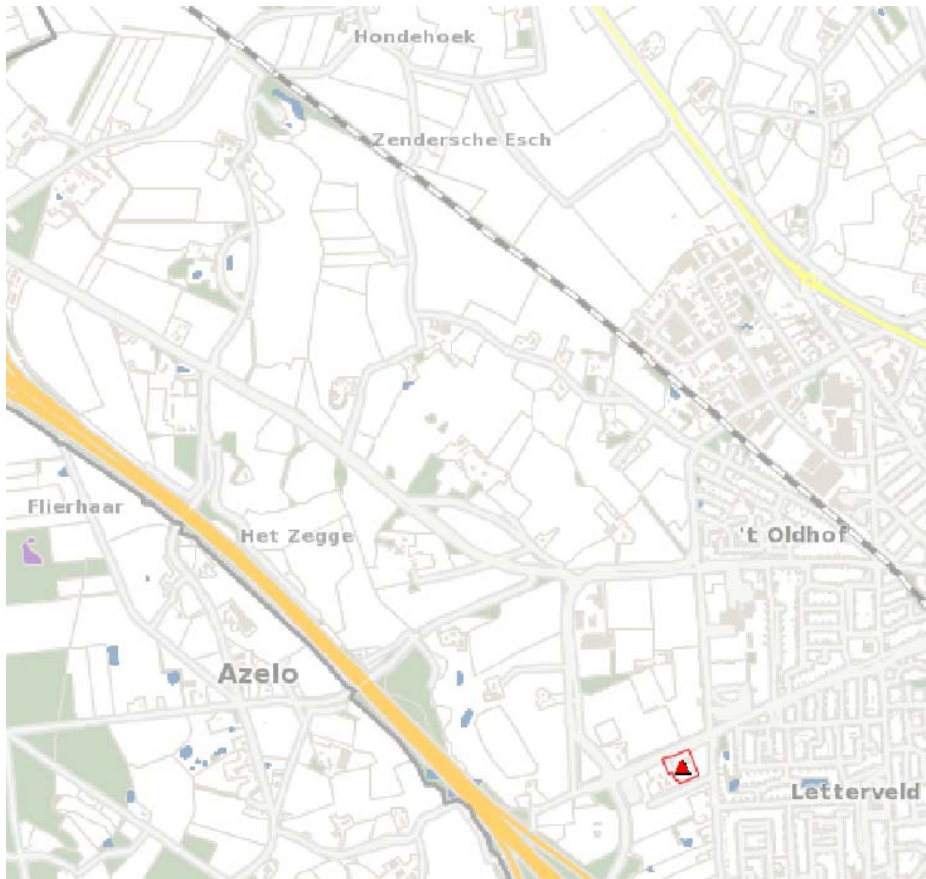
Voor dit bestemmingsplan dient invulling gegeven te worden aan het aspect externe veiligheid.

Onderzocht is in hoeverre externe veiligheid een rol speelt binnen het plangebied. Specifiek moet hierbij worden onderzocht of er risicobronnen zijn die voor de ontwikkeling binnen het plangebied relevant zijn. Daarbij moeten de volgende twee vragen worden beantwoord:

1. Laat het plangebied risicobronnen toe?, en/of
2. Staat het plangebied kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten toe?

De nieuwe verbindingsweg wordt (vooralsnog) niet aangewezen als route voor gevaarlijke stoffen. Lokaal kan de nieuwe verbindingsweg gebruikt worden voor het bevoorraden van inrichtingen met gevaarlijke stoffen. De risicokaart¹ is geraadpleegd voor inrichtingen met gevaarlijke stoffen in de directe omgeving.

¹ www.risicokaart.nl geraadpleegd op 6 maart 2018



Afbeelding 1.2. Risicokaart omgeving plangebied

Alleen ten zuiden van de verbindingsweg bevindt zich een LPG tankstation (BP Tankstation Gebr. Pol). De kortste route van en naar dit LPG tankstation is via de A1. Het is hiermee niet aannemelijk dat de verbindingsweg zal worden gebruikt voor het vervoer van gevaarlijke stoffen.

Hiermee wordt uitgesloten dat met de realisatie van de plannen nieuwe risicobronnen mogelijk worden gemaakt.

Het plangebied beschrijft ook geen realisatie van nieuwe (beperkt) kwetsbare objecten.

Aangezien het plangebied geen nieuwe risicobronnen beschrijft of nieuwe (beperkt) kwetsbare objecten, wordt geconcludeerd dat de aanleg van de nieuwe verbindingsweg vanuit externe veiligheid niet relevant is.