

Woning aan de Burenweg 7 te Borne

Akoestisch onderzoek
Weg- en railverkeerslawaai en industrielawaai



Woning aan de Burenweg 7 te Borne

Akoestisch onderzoek
Weg- en railverkeerslawaai en industrielawaai

Rapportnummer: 20144518.R01.V02

Document: 10174

Status: definitief

Datum: 16 april 2014

In opdracht van: Gemeente Borne

Postbus 200

7620 AE Borne

contactpersoon: mevrouw M. Kruit

telefoon: 074-2658626

e-mail: m.kruit@borne.nl

Uitgevoerd door: Alcedo bv

Postbus 140 7450 AC Holten

Keizersweg 26 7451 CS Holten

contactpersoon: Ing. P. Colijn

telefoon: (0548) 63 64 20

telefax: (0548) 63 64 30

internet: www.alcedo.nl

e-mail: peter.colijn@alcedo.nl

INHOUD

1	INLEIDING	3
2	WEG- EN RAILVERKEERSLAWAAI	4
2.1	Toetsingskader	4
2.2	Uitgangspunten weg- en railverkeerslawaaï	4
2.3	Berekeningen weg- en railverkeerslawaaï	5
3	INDUSTRIELAWAAI	7
3.1	Toetsingskader	7
3.2	Aanwezige en nog niet aanwezige bedrijven	8
3.3	Rekenmodel	8
3.4	Resultaten industrielawaaï	9
4	CUMULATIE	11
5	SAMENVATTING	12

Bijlagen

Bijlage 1	Figuren
Bijlage 2	Invoergegevens weg- en railverkeer
Bijlage 3	Rekenresultaten weg- en railverkeer
Bijlage 4	Computerplot industrielawaaï
Bijlage 5	Berekeningsresultaten Industrielawaaï
Bijlage 6	Cumulatie verschillende geluidsbronnen

1

INLEIDING

In opdracht van de gemeente Borne is door Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de woning aan de Burenweg 7 te Borne.

Aanleiding voor het onderzoek is de uitspraak van de Rechtbank Overijssel van 14 februari 2014 in zaaknummer ZWO 13 / 1963 WABOA WBIJ alsmede de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 23 oktober 2013 in zaaknummer 201301638/R1.

De gemeente Borne ontwikkelt momenteel het bestemmingsplan De Veldkamp. Met dit bestemmingsplan wordt beoogd een bedrijventerrein mogelijk te maken, gelegen tussen de spoorlijn, de Rijksweg A35 en de Tichelkampweg te Borne. In de verbeelding, zoals weergegeven in bijlage 1, is aangegeven welke bedrijfscategorieën binnen het plangebied zijn toegestaan. Op basis van deze milieucategorieën wordt de geluidssituatie ter plaatse van de nabijgelegen woning aan de Burenweg 7 inzichtelijk gemaakt.

Aannemersbedrijf Kotteman is al aanwezig. In het rapport 'Aannemersbedrijf Kotteman', rapportnummer 20144518.R02.V03, d.d. 16 april 2014 is de geluidsuitstraling van het bedrijf op de woning aan de Burenweg 7 bepaald. De resultaten van Aannemersbedrijf Kotteman zijn in dit onderzoek overgenomen.

De woning aan de Burenweg 7 ondervindt echter niet alleen geluid van het bedrijventerrein, maar ook van geluid afkomstig van de omliggende wegen Burenweg, Tichelkampweg en Jupiterstraat en de spoorlijn Almelo-Enschede.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het wenselijk om inzicht te hebben in de effecten van het wegverkeerslawaai, railverkeerslawaai, industrielawaai en de cumulatie van deze verschillende geluidsoorten. Het voorliggende rapport geeft inzicht in deze cumulatie.

In hoofdstuk 2 wordt nader ingegaan op weg- en railverkeersgeluid. Hoofdstuk 3 behandelt het aspect industrielawaai. Hoofdstuk 4 behandelt de gecumuleerde geluidsbelasting. In hoofdstuk 5 is een samenvatting gegeven.

2

WEG- EN RAILVERKEERSLAWAAI

2.1

Toetsingskader

Weg- en railverkeer produceert geluid. De Wet geluidhinder geeft aan welke geluidsniveaus toelaatbaar zijn. Daarvoor wordt een systeem van voorkeurs- en maximale grenswaarden ter plaatse van geluidsgevoelige bestemmingen, waaronder woningen, gehanteerd.

De woning Burenweg 7 ligt binnen de geluidszone van zowel de spoorlijn als de Burenweg, de Tichelkampweg en de Jupiterweg.

Volgens opgave van de gemeente Borne geldt voor de onderhavige woning dat in het huidige planologische regime het pand weliswaar niet als woning is bestemd, maar bewoning is toegestaan op grond van het overgangsrecht. In die zin is het een bestaande woning zoals bedoeld in de Wet geluidhinder en behoeft er daarom ook niet te worden getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Het gemeentelijk geluidsbeleid heeft hoofdzakelijk betrekking op nieuwe woningen en de voorwaarden waaronder hogere grenswaarden kunnen worden vastgesteld. Voor wat betreft het weg- en railverkeer is er sprake van een bestaande woning (zie paragraaf 2.1). Het geluidsbeleid is niet van toepassing op deze situatie.

Alhoewel toetsing aan de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidsbeleid niet aan de orde is, wordt de geluidsbelasting vanwege weg- en railverkeer wel in beeld gebracht als onderdeel van de cumulatieve geluidsbelasting.

2.2

Uitgangspunten weg- en railverkeerslawaaï

De uitgangspunten voor de berekening van de geluidsbelastingen ten gevolge van de Burenweg, Jupiterstraat en de Tichelkampweg zijn de verkeersgegevens zoals opgegeven door de gemeente Borne. De verkeersgegevens betreffen een prognose voor het jaar 2025. De maximaal toelaatbare rijsnelheid ter hoogte van het plangebied bedraagt voor de wegen 50 km/uur. De wegdekverharding van de wegen bestaat uit dicht asfalt beton (DAB).

In tabel 2 is een nadere specificatie van de verkeerssamenstelling, de verdeling over de dag- de avond- en de nachtperiode, de rijsnelheid en het wegdektype gegeven.

Tabel 1: Verkeersgegevens prognosejaar 2025

Straatnaam en wegdektype	Etmaal intensiteit [mvt/etm] en snelheid [km/uur]	Periode	Uurintensiteit [% van de etmaal-intensiteit]	Lichte motorvoertuigen [% van de uur-intensiteit]	Middelzware motorvoertuigen [% van de uur-intensiteit]	Zware motorvoertuigen [% van de uur-intensiteit]
Burenweg [DAB]	1.047 50	Dag	6,47	94,19	2,01	3,79
		Avond	3,17	94,19	2,01	3,79
		Nacht	1,21	94,19	2,01	3,79
Tichelkampweg (Beemd-Burenweg) [DAB]	2.800 50	Dag	6,47	94,32	1,97	3,71
		Avond	3,17	94,32	1,97	3,71
		Nacht	1,21	94,32	1,97	3,71
Tichelkampweg (Burenweg-Akker) [DAB]	2.144 50	Dag	6,47	100	0	0
		Avond	3,17	100	0	0
		Nacht	1,21	100	0	0
Jupiterstraat [DAB]	2.614 50	Dag	6,47	100	0	0
		Avond	3,17	100	0	0
		Nacht	1,21	100	0	0

De gegevens van de spoorlijn zijn gedownload uit het landelijk geluidsregister (versie 7 maart 2014).

2.3 Berekeningen weg- en railverkeerslawaai

Door middel van overdrachtsberekeningen zijn de optredende geluidsniveaus ter plaatse van de woning bepaald. De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening van de overdracht van geluid is uitgegaan van een afname van het geluidsniveau door geometrische uitbreiding, luchtabsorptie en bodemabsorptie. De situatie van de woning en de omliggende objecten die voor afscherming en/of reflecties van belang kunnen zijn, zijn in het overdrachtsmodel opgenomen. Bepaling van de geluidsbelastingen vindt de woning plaats op een beoordelingshoogte van 1,5 / 5,0 / 7,5 meter. De geluidsbelastingen worden invallend beschouwd.

De geluidsbelastingen ten gevolge van Burenweg, Jupiterstraat en de Tichelkampweg zijn berekend inclusief 5 dB aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. De geluidsbelastingen ten gevolge van het spoor zijn inclusief 1,5 dB plafondcorrectie.

De rekenresultaten worden in bijlage 3 weergegeven. In tabel 3 zijn de geluidsbelastingen weergegeven. De gecumuleerde geluidsbelasting is exclusief de aftrek conform artikel 110g Wgh.

Tabel 2 Optredende geluidsniveaus L_{den} voor weg- en railverkeerslawaai

Nummer	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidsbelasting L_{den} [dB] incl. art. 110g Wgh		Geluidbelasting L_{den} [dB]	L_{cum} [dB]
			Burenweg	Tichelkampweg Jupiterstraat	Railverkeer	
001_A	Woning Burenweg 7 - Voorgevel	1,50	48	31	57	56
001_B	Woning Burenweg 7 - Voorgevel	4,50	49	32	58	57
001_C	Woning Burenweg 7 - Voorgevel	7,50	49	32	59	57
002_A	Woning Burenweg 7 - Voorgevel	1,50	45	10	59	56
002_B	Woning Burenweg 7 - Voorgevel	4,50	46	13	61	58
002_C	Woning Burenweg 7 - Voorgevel	7,50	46	23	62	58
003_A	Woning Burenweg 7 - Rechtergevel	1,50	41	18	69	64
003_B	Woning Burenweg 7 - Rechtergevel	4,50	43	21	71	66
003_C	Woning Burenweg 7 - Rechtergevel	7,50	43	24	71	66
004_A	Woning Burenweg 7 - Achtergevel	1,50	21	28	70	65
004_B	Woning Burenweg 7 - Achtergevel	4,50	23	30	72	67
004_C	Woning Burenweg 7 - Achtergevel	7,50	23	34	72	67
005_A	Woning Burenweg 7 - Linkergevel	1,50	43	29	58	55
005_B	Woning Burenweg 7 - Linkergevel	4,50	45	31	61	57
005_C	Woning Burenweg 7 - Linkergevel	7,50	45	35	58	55

De geluidsbelasting ten gevolge van Burenweg bedraagt ten hoogste 49 dB. De geluidsbelasting ten gevolge van de Tichelkampweg en de Jupiterstraat bedraagt ten hoogste 35 dB. De geluidsbelasting ten gevolge van spoorlijn Almelo-Enschede bedraagt ten hoogste 72 dB. De cumulatieve geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 67 dB. Het railverkeer is bepalend voor de cumulatieve geluidsbelasting.

3 INDUSTRIELAWAAI

3.1 Toetsingskader

Nabij de woning Burenweg 7 zijn momenteel bedrijven aanwezig, danwel laat het bestemmingsplan bedrijvigheid toe.

Op de bestaande bedrijven, en naar verwachting ook op de nog te vestigen bedrijven, is het 'Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer' (verder te noemen: het Activiteitenbesluit) van toepassing. De grenswaarden voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus, zoals opgenomen in het Activiteitenbesluit, zijn samengevat in de volgende tabel.

Tabel 3: Grenswaarden ter plaatse van woningen.

Beoordelingspunt	Grenswaarden uit Activiteitenbesluit		
	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$)	50	45	40
Maximale geluidsniveau (L_{Amax})	70	65	60

Ten aanzien van de nieuwe vestiging van bedrijven is naast het Activiteitenbesluit, ook het gemeentelijk geluidsbeleid van toepassing. In het geluidsbeleid is, op basis van regionaal gemaakte afspraken gekozen voor een gebiedsgerichte aanpak. De belangrijkste doelstelling van de gebiedsgerichte aanpak is het realiseren van een per gebied passende geluidskwaliteit. In een woonwijk gelden andere maatstaven qua geluidsbeleving dan bijvoorbeeld in het centrum of op een industrieterrein.

In het geluidsbeleid is de keuze voor (en de omschrijving van) de vijf verschillende gebiedstypes uiteengezet: buitengebied, rustige woonwijk, gemengd gebied, centrumgebied en industriegebied. Voor deze verschillende gebiedstypes zijn, voor de thema's 'verkeer' en 'bedrijven', ambitiewaarden (voorkeursgeluidsnormen) en bovengrenzen (maximaal toelaatbare geluidsnormen) gesteld.

Op basis van het geluidsbeleid en de uitspraak van de Rechtbank Overijssel van 14 februari 2014 wordt de situatie bij de woningen aan de Burenweg 7 getypeerd als 'gemengd gebied'. Hiervoor geldt voor een bedrijf als ambitiewaarde (redelijk rustig) 45 dB(A) en als bovengrens 50 dB(A) etmaalwaarde. De bovengrens komt overeen met de grenswaarde volgens het Activiteitenbesluit.

3.2 Aanwezige en nog niet aanwezige bedrijven

In de directe omgeving van de woning Burenweg 7 zijn bedrijven aanwezig. De meest nabijgelegen bedrijven betreffen Aannemersbedrijf Kotteman en Bron installatietechniek.

Behalve de aanwezige bedrijven, zijn ook de nog niet aanwezige bedrijven van belang. Dit zijn bedrijven die gevestigd kunnen worden in het kader van het in ontwikkeling zijnde bestemmingsplan De Veldkamp. Met dit bestemmingsplan wordt beoogd een bedrijventerrein mogelijk te maken, gelegen tussen de spoorlijn, de rijksweg A35 en de Tichelkampweg te Borne. In de verbeelding, zoals weergegeven in bijlage 1, is aangegeven welke bedrijfscategorieën binnen het plangebied zijn toegestaan.

Het noordelijk deel van “de Veldkamp” is deels nog niet uitgegeven. Het vast te stellen bestemmingsplan laat op de kavels direct gelegen naast de woning aan de Burenweg 7 maximaal milieucategorie 2 toe. In tabel 4 zijn de richtafstanden voor de 45 en 50 dB(A) etmaalwaardecontour voor een gemengd gebied weergegeven.

Tabel 4 Te hanteren richtafstanden tussen kavels en woning tot de 45 dB(A)- en 50 dB(A)-etmaalwaardencontour (gemengd gebied)

Milieucategorie	Afstand van de kavelgrens tot de 45 dB(A) etmaalwaardecontour	Afstand van de kavelgrens tot de 50 dB(A) etmaalwaardecontour
2	30 meter	10 meter

De afstand van de inrichtingsgrens van Bron installatietechniek (kavel 2410) tot de woning aan de Burenweg 7 bedraagt meer dan 10 meter. Ook de afstand van de inrichtingsgrens van kavel 6088 tot de woning aan de Burenweg 7 bedraagt meer dan 10 meter. Hiermee wordt de richtafstand voor gemengd gebied gerespecteerd.

3.3 Rekenmodel

Op basis van het vast te stellen bestemmingsplan en de bijbehorende milieucategorieën volgens de VNG-systematiek, is een rekenmodel opgesteld waarmee voor kavel 6088 en Bron installatietechniek (kavel 2410) de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op nabijgelegen woning aan de Burenweg 7 worden bepaald.

In het rekenmodel zijn per kavel fictieve bronnen opgenomen op een hoogte van 4 meter (een gemiddelde hoogte van geluidsbronnen bij bedrijven) boven het maaiveld met het standaard industrielawaaispectrum. In tabel 5 is het gehanteerde industrielawaaispectrum weergegeven.

Tabel 5 Industrielawaaispectrum

	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]							
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Correctie ten opzichte van het totale bronvermogen [dB(A)]	-20	-15	-11	-7	-6	-8	-9	-11

De bronsterktes van de geluidsbronnen zijn per kavel individueel gekijkt op de 50 dB(A)-contour. De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de specialistische methode II.8 uit de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999".

Door gebruik van een shovel is Kotteman geen categorie 2 maar een categorie 3.1 inrichting, waarbij een richtafstand van 30 meter (voor gemengd gebied) hoort. De woning bevindt zich binnen deze richtafstand. De geluidsemissie van Kotteman is daarom bepaald op grond van de feitelijke bedrijfsactiviteiten. Daarvoor is een separaat akoestisch onderzoek uitgevoerd. De uitgangspunten en resultaten zijn opgenomen in het rapport 'Aannemersbedrijf Kotteman', rapportnummer 20144518.R02.V03, d.d. 16 april 2014.

3.4 Resultaten industrielawaai

Door middel van overdrachtsberekeningen zijn de optredende geluidsniveaus ter plaatse van de woning bepaald. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig methode II.8 uit de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999".

Bij de berekening van de overdracht van geluid is uitgegaan van een afname van het geluidsniveau door geometrische uitbreiding, luchtabsorptie en bodemabsorptie. Tevens is rekening gehouden met reflecties en afscherming op het terrein van de inrichtingen en in de omgeving.

Bepaling van de geluidsniveaus gedurende de dagperiode vindt plaats op een beoordelingshoogte van 1,5 meter (begane grond). Gedurende de avond- en de nachtperiode vindt bepaling plaats op een beoordelingshoogte van 4,5 en 7,5 meter (verdieping). De geluidsniveaus worden invallend beschouwd. In bijlage 5 worden de rekenresultaten gepresenteerd. In tabel 5 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus per kavel/bedrijf op de beoordelingspunten samengevat.

Tabel 5 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus per kavel/bedrijf.

Beoordelingspunt		Hoogte m ¹	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (L _{Ar,LT}) [dB(A)]								
			dagperiode (07.00-19.00)			avondperiode (19.00-23.00)			nachtperiode (23.00-07.00)		
			Bron Instal- latie	Kavel 6088	Kotte- man	Bron Instal- latie	Kavel 6088	Kotte- man	Bron Instal- latie	Kavel 6088	Kotte- man
001_A	Woning Burenweg 7 - Voorgevel	1,50	41	46	50	--	--	--	--	--	--
001_B	Woning Burenweg 7 - Voorgevel	4,50	--	--	--	36	42	36	31	37	32
001_C	Woning Burenweg 7 - Voorgevel	7,50	--	--	--	36	42	36	31	37	32
002_A	Woning Burenweg 7 - Voorgevel	1,50	30	47	48	--	--	--	--	--	--
002_B	Woning Burenweg 7 - Voorgevel	4,50	--	--	--	25	42	34	20	37	30
002_C	Woning Burenweg 7 - Voorgevel	7,50	--	--	--	28	42	34	23	37	30
003_A	Woning Burenweg 7 - Rechtergevel	1,50	25	44	35	--	--	--	--	--	--

Beoordelingspunt		Hoogte m ¹	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (L _{A,r,L,T}) [dB(A)]								
			dagperiode (07.00-19.00)			avondperiode (19.00-23.00)			nachtperiode (23.00-07.00)		
			Bron Instal- latie	Kavel 6088	Kotte- man	Bron Instal- latie	Kavel 6088	Kotte- man	Bron Instal- latie	Kavel 6088	Kotte- man
003_B	Woning Burenweg 7 - Rechtergevel	4,50	--	--	--	20	40	21	15	35	17
003_C	Woning Burenweg 7 - Rechtergevel	7,50	--	--	--	25	40	24	20	35	19
004_A	Woning Burenweg 7 - Achtergevel	1,50	36	26	28	--	--	--	--	--	--
004_B	Woning Burenweg 7 - Achtergevel	4,50	--	--	--	32	22	15	27	17	11
004_C	Woning Burenweg 7 - Achtergevel	7,50	--	--	--	37	26	17	32	21	13
005_A	Woning Burenweg 7 - Linkergevel	1,50	44	36	49	--	--	--	--	--	--
005_B	Woning Burenweg 7 - Linkergevel	4,50	--	--	--	40	31	35	35	26	31
005_C	Woning Burenweg 7 - Linkergevel	7,50	--	--	--	41	32	35	36	27	31

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidssituatie van de bedrijven voldoet aan de grenswaarden volgens het Activiteitenbesluit en de bovengrens volgens het geluidsbeleid.

In tabel 6 is de gecumuleerde geluidsbelasting vanwege de omliggende kavels en het bedrijf Kotteman samengevat.

Tabel 6 Berekende gecumuleerde geluidsbelasting industrielaawaai.

Beoordelingspunt		Hoogte m ¹	Gecumuleerde geluidsbelasting industrielaawaai (L _{A,r,L,T}) [dB(A)]		
			dagperiode (07.00-19.00)	avondperiode (19.00-23.00)	nachtperiode (23.00-07.00)
001_A	Woning Burenweg 7 -Voorgevel	1,50	52	--	--
001_B	Woning Burenweg 7 -Voorgevel	4,50	--	44	39
001_C	Woning Burenweg 7 -Voorgevel	7,50	--	44	39
002_A	Woning Burenweg 7 -Voorgevel	1,50	51	--	--
002_B	Woning Burenweg 7 -Voorgevel	4,50	--	43	38
002_C	Woning Burenweg 7 -Voorgevel	7,50	--	43	38
003_A	Woning Burenweg 7 -Rechtergevel	1,50	45	--	--
003_B	Woning Burenweg 7 -Rechtergevel	4,50	--	40	35
003_C	Woning Burenweg 7 -Rechtergevel	7,50	--	40	35
004_A	Woning Burenweg 7 -Achtergevel	1,50	37	--	--
004_B	Woning Burenweg 7 -Achtergevel	4,50	--	33	28
004_C	Woning Burenweg 7 -Achtergevel	7,50	--	38	33
005_A	Woning Burenweg 7 -Linkergevel	1,50	50	--	--
005_B	Woning Burenweg 7 -Linkergevel	4,50	--	41	37
005_C	Woning Burenweg 7 -Linkergevel	7,50	--	42	38

4 CUMULATIE

Het college van Burgemeester en Wethouders dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening voor het aspect geluid, de cumulatie van het optredend geluid mee te beschouwen.

De Wet geluidhinder geeft aan dat cumulatie alleen aan de orde is ingeval van gezoneerde geluidsbronnen. Het bedrijventerrein “de Veldkamp” is geen gezoneerd industrieterrein en valt daarmee niet onder het regime van de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is, analoog aan hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, de gecumuleerde geluidsbelasting bepaald van het weg- en railverkeerslawaai, van de omliggende kavels en het Aannemersbedrijf Kotteman.

De cumulatieve geluidsbelasting is weergegeven in bijlage 6 en tabel 7 (met afgeronde waarden).

Tabel 7 Cumulatieve geluidsbelasting (afgeronde waarden)

Beoordelingspunt		Burenweg (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)	Tichelkampweg/Jupiterstraat (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)	Railverkeer	Bedrijven	L* _{VL}	L* _{RL}	L* _{IL}	L _{CUM}
001_A	Woning Burenweg 7 -Voorgevel	53	36	57	52	53	52	53	58
001_B	Woning Burenweg 7 -Voorgevel	54	37	58	49	54	54	50	58
001_C	Woning Burenweg 7 -Voorgevel	54	37	59	49	54	55	50	58
002_A	Woning Burenweg 7 -Voorgevel	50	15	59	51	50	55	52	57
002_B	Woning Burenweg 7 -Voorgevel	51	18	61	48	51	57	49	58
002_C	Woning Burenweg 7 -Voorgevel	51	29	62	48	51	57	49	59
003_A	Woning Burenweg 7 -Rechtergevel	46	20	69	45	46	64	46	64
003_B	Woning Burenweg 7 -Rechtergevel	48	25	71	45	48	66	46	66
003_C	Woning Burenweg 7 -Rechtergevel	48	29	71	45	48	66	46	66
004_A	Woning Burenweg 7 -Achtergevel	23	31	70	37	32	65	38	65
004_B	Woning Burenweg 7 -Achtergevel	27	34	72	38	35	67	39	67
004_C	Woning Burenweg 7 -Achtergevel	26	39	72	43	39	67	44	67
005_A	Woning Burenweg 7 -Linkergevel	48	34	58	50	49	54	51	57
005_B	Woning Burenweg 7 -Linkergevel	50	36	61	47	50	56	48	58
005_C	Woning Burenweg 7 -Linkergevel	50	40	58	48	50	54	49	56

Uit de resultaten volgens tabel 7 blijkt dat de cumulatieve geluidsbelasting in belangrijke mate wordt bepaald door railverkeerslawaai.

5 SAMENVATTING

In opdracht van de gemeente Borne is door Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de woning aan de Burenweg 7 te Borne.

Aanleiding voor het onderzoek is de uitspraak van de Rechtbank Overijssel van 14 februari 2014 in zaaknummer ZWO 13 / 1963 WABOA WBIJ alsmede de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 23 oktober 2013 in zaaknummer 201301638/R1.

De gemeente Borne ontwikkelt momenteel het bestemmingsplan De Veldkamp. Met dit bestemmingsplan wordt beoogd een bedrijventerrein mogelijk te maken, gelegen tussen de spoorlijn, de Rijksweg A35 en de Tichelkampweg te Borne. In de verbeelding, zoals weergegeven in bijlage 1, is aangegeven welke bedrijfscategorieën binnen het plangebied zijn toegestaan. Op basis van deze milieucategorieën is de geluidssituatie ter plaatse van de nabijgelegen woning aan de Burenweg 7 inzichtelijk gemaakt.

Aannemersbedrijf Kotteman is al aanwezig. In het rapport 'Aannemersbedrijf Kotteman', rapportnummer 20144518.R02.V03, d.d. 16 april 2014 is de geluidsuitstraling van het bedrijf op de woning aan de Burenweg 7 bepaald. De resultaten van Aannemersbedrijf Kotteman zijn in dit onderzoek overgenomen.

De woning aan de Burenweg 7 ondervindt echter niet alleen geluid van het bedrijventerrein, maar ook van geluid afkomstig van de omliggende wegen Burenweg, Tichelkampweg en Jupiterstraat en de spoorlijn Almelo-Enschede.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het wenselijk om inzicht te hebben in de effecten van het wegverkeerslawaai, railverkeerslawaai, industrielawaai en de cumulatie van deze verschillende geluidsoorten.

Uit het onderzoek blijkt het volgende:

- De geluidsbelasting vanwege wegverkeer bedraagt ten hoogste 54 dB (Burenweg is bepalend – de aftrek volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder is niet toegepast);
- De geluidsbelasting vanwege railverkeer bedraagt ten hoogste 72 dB;
- Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau vanwege bedrijven bedraagt ten hoogste 50 dB(A) etmaalwaarde (Aannemersbedrijf Kotteman is bepalend);
- De cumulatieve geluidsbelasting L_{cum} bedraagt ten hoogste 67 dB.

De cumulatieve geluidsbelasting wordt in belangrijke mate wordt bepaald door railverkeerslawaai.

BIJLAGE 1 FIGUREN

Plangebied

De Veldkamp

Enkelbestemmingen

- Bedrijventrein
- Groen
- Maatschappelijk
- Recreatie
- Verkeer
- Verkeer - Railverkeer
- Water

Dubbelbestemmingen

- Leiding - Gas
- Leiding - Hoogspanningsverbinding
- Leiding - Leidingstrook
- Leiding - Water

Gebiedsaanduidingen

- geluizone - spoor
- weigvingzone - wijzigingsgebied

Funciteaanduidingen

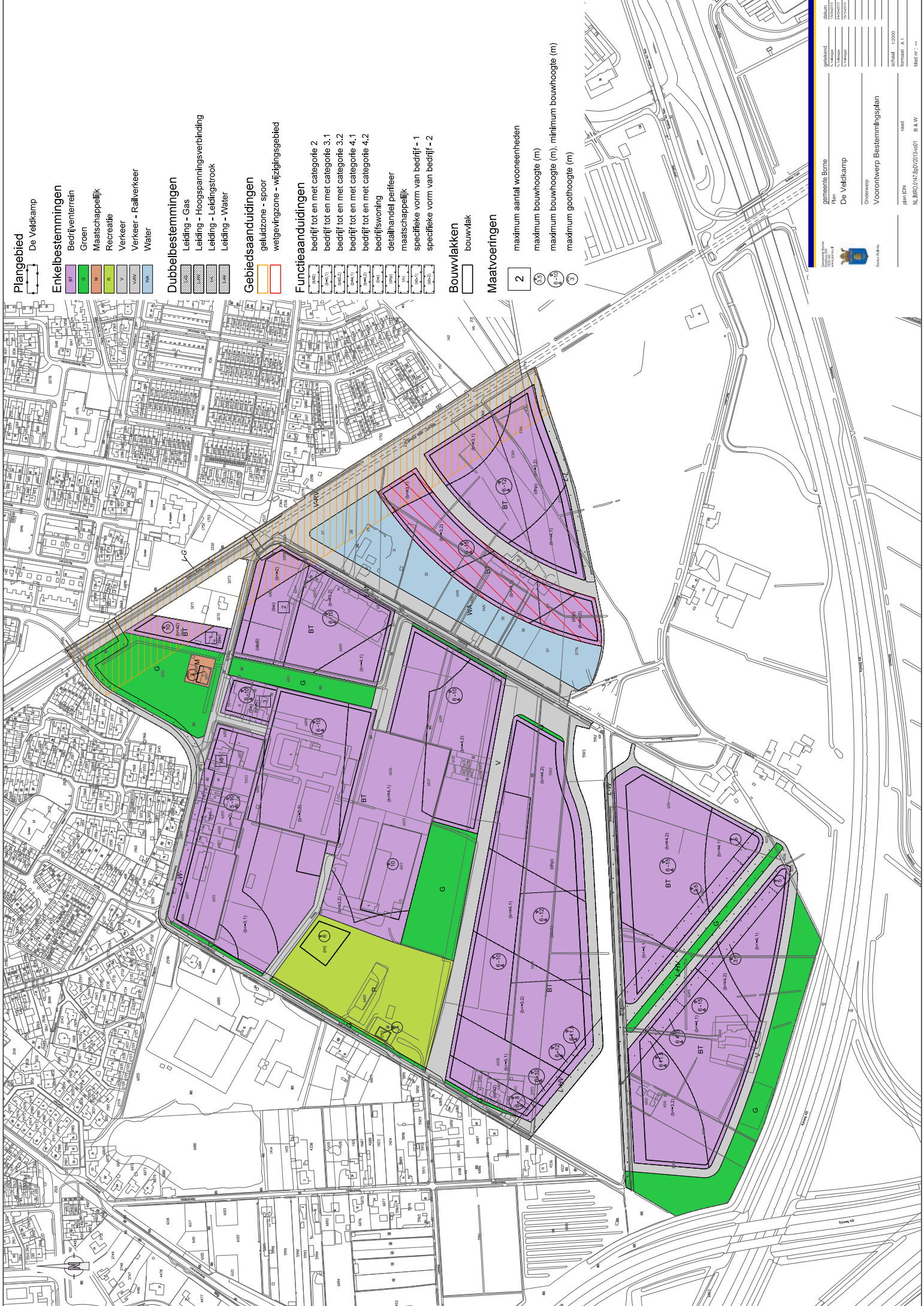
- bedrijf tot en met categorie 2
- bedrijf tot en met categorie 3.1
- bedrijf tot en met categorie 3.2
- bedrijf tot en met categorie 4.1
- bedrijf tot en met categorie 4.2
- bedrijfswoning
- detailhandel perifeer
- maatschappelijk
- specifieke vorm van bedrijf - 1
- specifieke vorm van bedrijf - 2

Bouwvlakken

- bouwvlak

Maatvoeringen

- 2 maximum aantal wooneenheden
- 2.5 maximum bouwhoogte (m)
- 3 maximum bouwhoogte (m), minimum bouwhoogte (m)
- 3 maximum goothoogte (m)

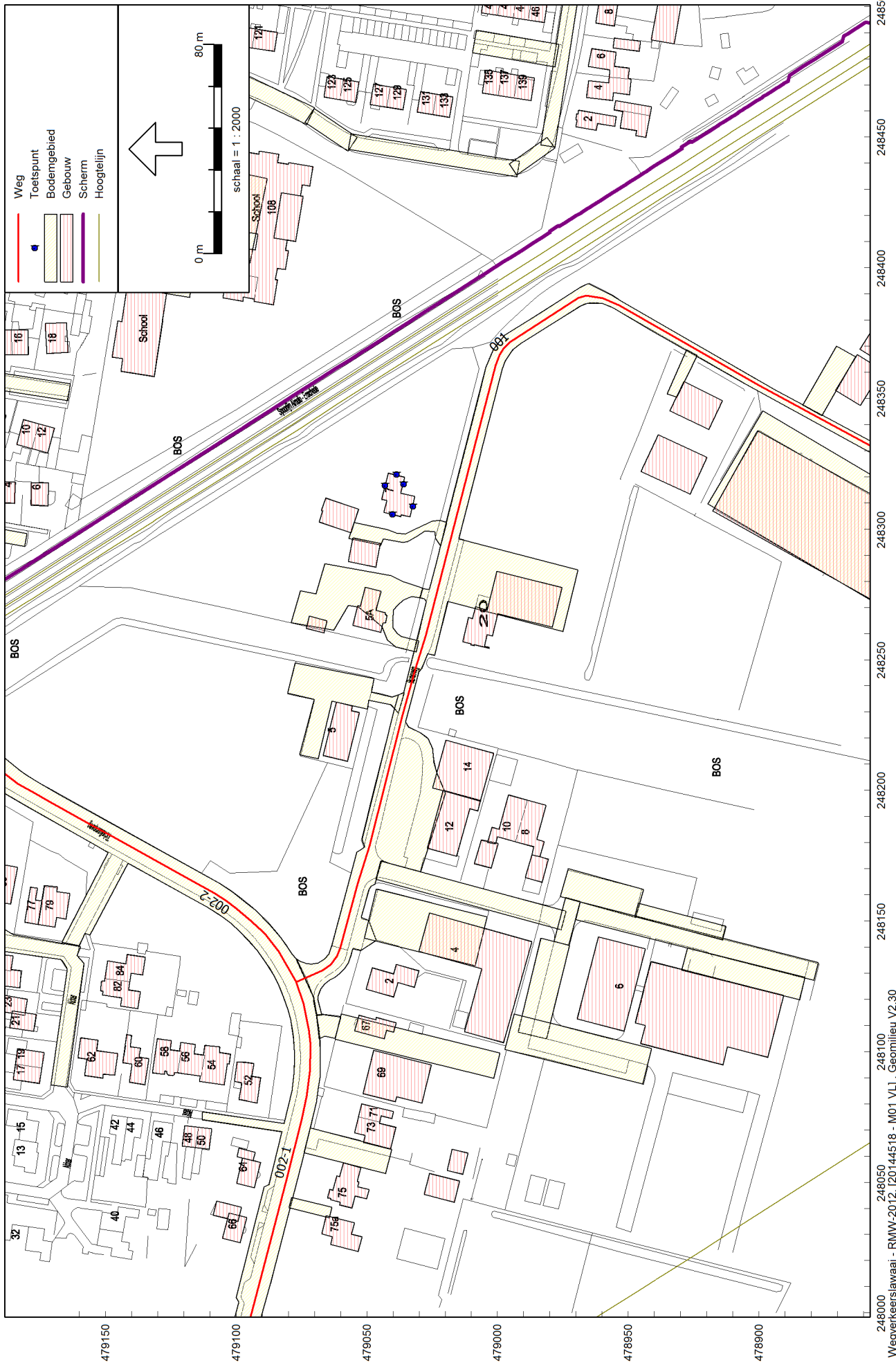


Gemeente Borne
 Plan De Veldkamp
 Grondworp
 Voorontwerp Bestemmingsplan

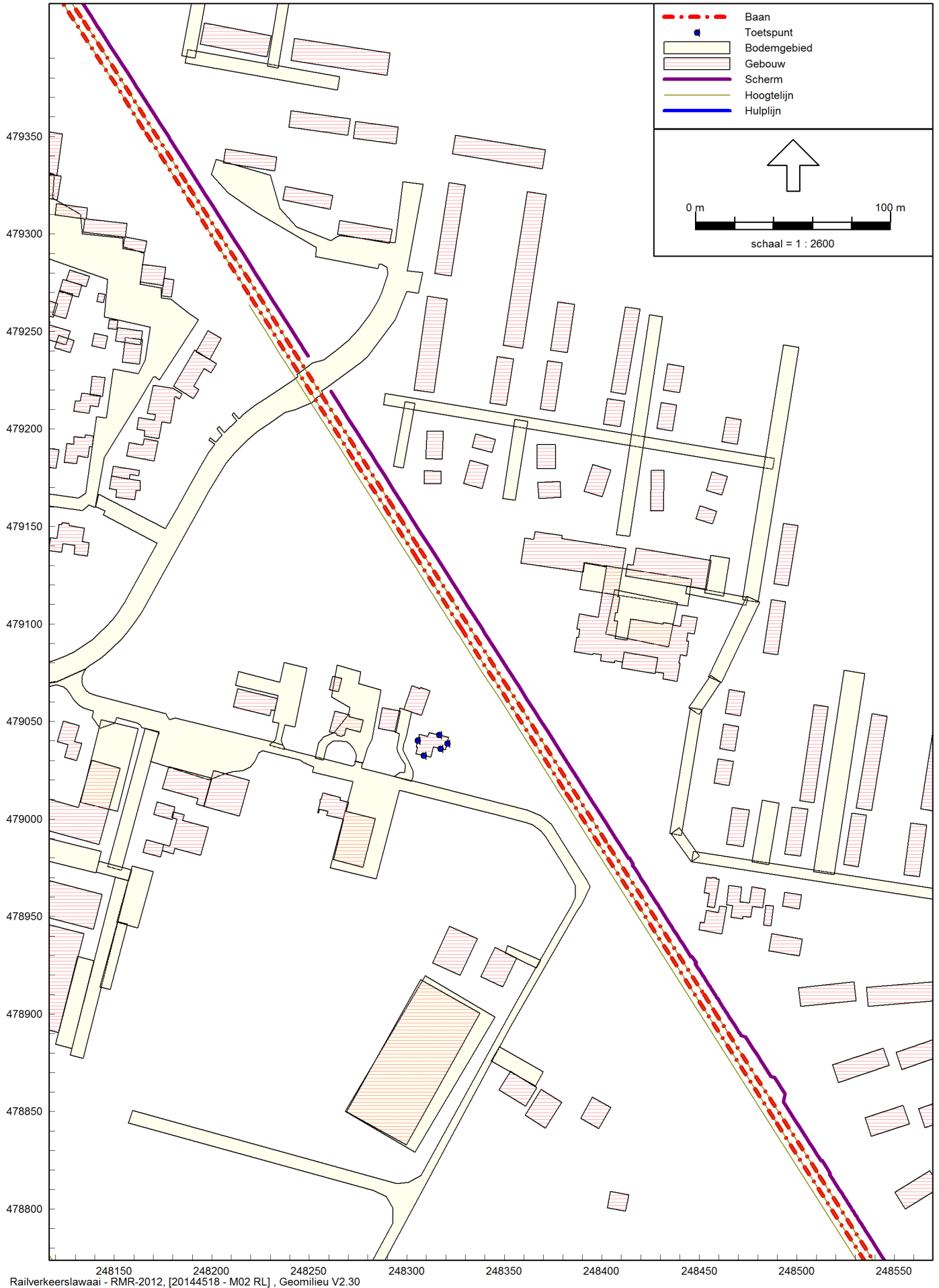
Gepland gebied: De Veldkamp
 Bestemmingsplan: B.V.14
 Bestemmingsplan: B.V.14
 Bestemmingsplan: B.V.14

schaal: 1:2000
 format: A 1
 datum: 12/2000
 blad nr.: --

aan EN: raad
 N.L.W.00.0147.B.001.0019-a-01 B & W

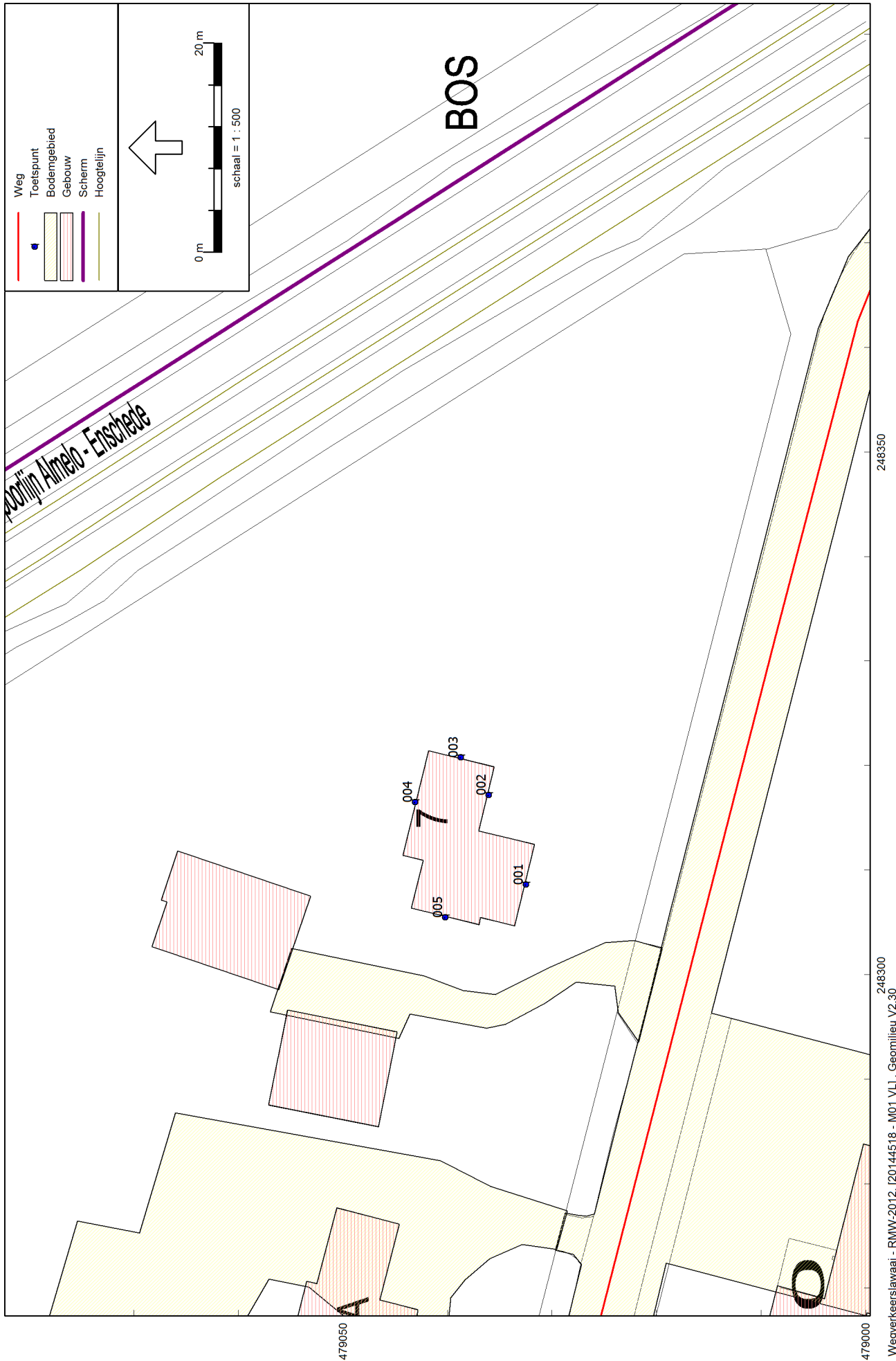


Bijlage 1: Computerplot
Figuur 1: Situering objecten, scherm, hoogtelijnen en rijlijnen



Railverkeerslaaai - RMR-2012, [20144518 - M02 RL], Geomilieu V2.30

Bijlage 1: Computerplot
Figuur 2: Situering spoor



Wegveerkeerslaaai - RMMW-2012, [20144518 - M01 VL], Geomilieu V2.30

Bijlage 1: Computerplot
Figuur 3: Situering beoorderingspunten

BIJLAGE 2 INVOERGEGEVENS WEG- EN RAILVERKEER

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: M01 VL
20144518 - 20144518
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Bf
001	harde bodem	Polygoon	248237,46	479048,33	0,00
002	harde bodem	Polygoon	248135,50	479077,10	0,00
003	harde bodem	Polygoon	247986,20	479093,83	0,00
004	harde bodem	Rechthoek	248172,98	479044,68	0,00
005	harde bodem	Rechthoek	248151,60	479003,91	0,00
006	harde bodem	Polygoon	248264,22	479079,01	0,00
007	harde bodem	Polygoon	248302,48	479019,45	0,00
008	harde bodem	Polygoon	248368,62	478927,66	0,00
009	harde bodem	Rechthoek	248347,49	478883,17	0,00
010	harde bodem	Rechthoek	248345,24	478898,44	0,00
011	harde bodem	Rechthoek	248107,48	478992,15	0,00
012	harde bodem	Rechthoek	248142,20	478978,39	0,00
013	harde bodem	Rechthoek	248159,30	478975,95	0,00
014	harde bodem	Rechthoek	248157,24	478968,36	0,00
015	harde bodem	Rechthoek	248131,13	478929,49	0,00
016	harde bodem	Rechthoek	248156,84	478946,05	0,00
017	harde bodem	Rechthoek	248100,87	478997,10	0,00
018	harde bodem	Rechthoek	248099,44	478999,11	0,00
019	harde bodem	Polygoon	248114,10	479069,28	0,00
020	harde bodem	Rechthoek	248070,77	479071,63	0,00
021	harde bodem	Rechthoek	248044,20	479078,77	0,00
022	harde bodem	Polygoon	248110,32	479333,07	0,00
023	harde bodem	Rechthoek	248186,36	479387,61	0,00
024	harde bodem	Rechthoek	248207,59	479477,84	0,00
025	harde bodem	Rechthoek	248234,13	479385,08	0,00
026	harde bodem	Rechthoek	248204,30	479468,23	0,00
027	harde bodem	Rechthoek	248201,27	479443,46	0,00
028	harde bodem	Rechthoek	248289,02	479218,07	0,00
029	harde bodem	Rechthoek	248298,30	479179,97	0,00
030	harde bodem	Rechthoek	248355,62	479163,41	0,00
031	harde bodem	Rechthoek	248414,26	479144,86	0,00
032	harde bodem	Rechthoek	248493,01	479243,17	0,00
033	harde bodem	Rechthoek	248390,83	479131,54	0,00
034	harde bodem	Rechthoek	248406,68	479117,53	0,00
035	harde bodem	Rechthoek	248442,97	479115,46	0,00
036	harde bodem	Rechthoek	248455,83	479135,22	0,00
037	harde bodem	Rechthoek	248480,89	479111,09	0,00
038	harde bodem	Rechthoek	248455,69	479073,64	0,00
039	harde bodem	Rechthoek	248451,32	479056,10	0,00
040	harde bodem	Rechthoek	248439,68	478995,51	0,00
041	harde bodem	Rechthoek	248446,98	478983,45	0,00
042	harde bodem	Rechthoek	248476,89	478978,04	0,00
043	harde bodem	Rechthoek	248508,44	478973,09	0,00
044	harde bodem	Rechthoek	248569,43	478963,20	0,00

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: M01 VL
 20144518 - 20144518
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.	lk
001	gebouw	248321,40	479041,79	8,00	14,26	Relatief	0 dB	False		0,80
002	gebouw	248311,82	479065,79	6,00	14,27	Relatief	0 dB	False		0,80
003	gebouw	248287,52	479057,11	6,00	14,27	Relatief	0 dB	False		0,80
004	gebouw	248263,12	479055,39	8,00	14,28	Relatief	0 dB	False		0,80
005	gebouw	248266,69	479072,01	3,00	14,29	Relatief	0 dB	False		0,80
006	gebouw	248277,55	478975,32	8,00	14,24	Relatief	0 dB	False		0,80
007	gebouw	248213,36	479066,71	6,00	14,30	Relatief	0 dB	False		0,80
008	gebouw	248177,86	479026,95	3,00	14,29	Relatief	0 dB	False		0,80
009	gebouw	248171,96	479008,84	8,00	14,28	Relatief	0 dB	False		0,80
010	gebouw	248453,90	478970,05	8,00	15,07	Relatief	0 dB	False		0,80
011	gebouw	248349,22	478913,84	8,00	14,24	Relatief	0 dB	False		0,80
012	gebouw	248337,60	478900,43	5,00	14,24	Relatief	0 dB	False		0,80
013	gebouw	248336,11	478938,57	4,00	14,24	Relatief	0 dB	False		0,80
008	gebouw	248199,81	479020,98	8,00	14,28	Relatief	0 dB	False		0,80
009	gebouw	248180,10	479003,80	3,00	14,27	Relatief	0 dB	False		0,80
009	gebouw	248174,57	478983,77	8,00	14,26	Relatief	0 dB	False		0,80
014	gebouw	248152,99	479026,05	6,00	14,29	Relatief	0 dB	False		0,80
015	gebouw	248123,87	479050,25	8,00	14,38	Relatief	0 dB	False		0,80
016	gebouw	248107,89	479054,68	8,00	14,47	Relatief	0 dB	False		0,80
017	gebouw	248083,87	479051,45	6,00	14,53	Relatief	0 dB	False		0,80
018	gebouw	248068,92	479054,68	8,00	14,63	Relatief	0 dB	False		0,80
019	gebouw	248044,07	479064,99	8,00	14,81	Relatief	0 dB	False		0,80
020	gebouw	248037,19	479065,50	8,00	14,84	Relatief	0 dB	False		0,80
021	gebouw	248045,30	479028,14	6,00	14,49	Relatief	0 dB	False		0,80
022	gebouw	248054,48	479019,29	3,00	14,40	Relatief	0 dB	False		0,80
023	gebouw	248112,45	478969,48	6,00	14,27	Relatief	0 dB	False		0,80
024	gebouw	248134,47	478941,34	6,00	14,26	Relatief	0 dB	False		0,80
025	gebouw	248080,31	479092,05	6,00	14,91	Relatief	0 dB	False		0,80
026	gebouw	248099,03	479102,10	6,00	14,91	Relatief	0 dB	False		0,80
027	gebouw	248106,13	479139,96	6,00	15,28	Relatief	0 dB	False		0,80
028	gebouw	248099,21	479145,30	6,00	15,36	Relatief	0 dB	False		0,80
029	gebouw	248116,39	479137,64	6,00	15,21	Relatief	0 dB	False		0,80
030	gebouw	248160,50	479163,59	6,00	15,30	Relatief	0 dB	False		0,80
031	gebouw	248157,62	479174,22	6,00	15,38	Relatief	0 dB	False		0,80
032	gebouw	248170,52	479183,62	6,00	15,40	Relatief	0 dB	False		0,80
033	gebouw	248172,83	479195,06	6,00	15,46	Relatief	0 dB	False		0,80
034	gebouw	248190,62	479215,60	6,00	15,55	Relatief	0 dB	False		0,80
035	gebouw	248205,00	479246,37	8,00	15,61	Relatief	0 dB	False		0,80
036	gebouw	248358,38	479131,30	4,00	15,13	Relatief	0 dB	False		0,80
037	gebouw	248410,03	479077,29	8,00	15,04	Relatief	0 dB	False		0,80
038	gebouw	248453,55	479117,68	3,00	14,85	Relatief	0 dB	False		0,80
039	gebouw	248463,92	478987,23	8,00	15,02	Relatief	0 dB	False		0,80
040	gebouw	248457,53	479018,40	8,00	14,99	Relatief	0 dB	False		0,80
041	gebouw	248460,41	479036,14	8,00	14,96	Relatief	0 dB	False		0,80
042	gebouw	248501,82	478980,87	8,00	14,93	Relatief	0 dB	False		0,80
043	gebouw	248508,83	479008,36	8,00	14,87	Relatief	0 dB	False		0,80
044	gebouw	248528,22	479003,11	8,00	14,83	Relatief	0 dB	False		0,80
045	gebouw	248538,52	479053,97	8,00	14,72	Relatief	0 dB	False		0,80
046	gebouw	248554,77	478971,57	8,00	14,81	Relatief	0 dB	False		0,80
047	gebouw	248563,46	479005,21	8,00	14,74	Relatief	0 dB	False		0,80
048	gebouw	248449,83	478943,16	3,00	15,12	Relatief	0 dB	False		0,80
049	gebouw	248465,10	478965,90	8,00	15,05	Relatief	0 dB	False		0,80
050	gebouw	248485,61	478932,43	6,00	15,05	Relatief	0 dB	False		0,80
051	gebouw	248493,67	478962,39	8,00	14,98	Relatief	0 dB	False		0,80
052	gebouw	248487,91	478955,31	3,00	15,01	Relatief	0 dB	False		0,80
053	gebouw	248529,38	478916,53	8,00	14,96	Relatief	0 dB	False		0,80
054	gebouw	248536,51	478903,96	8,00	14,96	Relatief	0 dB	False		0,80
055	gebouw	248547,39	478873,65	8,00	14,97	Relatief	0 dB	False		0,80
056	gebouw	248550,85	478880,28	8,00	14,95	Relatief	0 dB	False		0,80
057	gebouw	248535,03	478846,82	8,00	15,03	Relatief	0 dB	False		0,80
058	gebouw	248562,31	478851,34	8,00	14,95	Relatief	0 dB	False		0,80
059	gebouw	248550,25	478808,54	8,00	15,03	Relatief	0 dB	False		0,80
060	gebouw	248575,57	478819,99	8,00	14,96	Relatief	0 dB	False		0,80
061	gebouw	248570,90	478784,57	8,00	15,01	Relatief	0 dB	False		0,80
062	gebouw	248591,70	478793,77	8,00	14,95	Relatief	0 dB	False		0,80
063	gebouw	248367,18	479172,46	8,00	15,06	Relatief	0 dB	False		0,80
064	gebouw	248366,75	479179,46	8,00	15,05	Relatief	0 dB	False		0,80
065	gebouw	248343,61	479187,97	8,00	15,12	Relatief	0 dB	False		0,80
066	gebouw	248341,81	479181,38	8,00	15,13	Relatief	0 dB	False		0,80
067	gebouw	248309,06	479178,59	8,00	15,24	Relatief	0 dB	False		0,80
068	gebouw	248309,76	479184,78	8,00	15,24	Relatief	0 dB	False		0,80
069	gebouw	248154,24	479234,22	8,00	15,65	Relatief	0 dB	False		0,80
070	gebouw	248164,54	479284,38	8,00	15,78	Relatief	0 dB	False		0,80
071	gebouw	248175,51	479277,22	8,00	15,74	Relatief	0 dB	False		0,80

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: M01 VL
 20144518 - 20144518
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.	lk
072	gebouw	248165,57	479290,52	8,00	15,79	Relatief	0 dB	False	0,80	
073	gebouw	248155,78	479298,27	8,00	15,83	Relatief	0 dB	False	0,80	
074	gebouw	248135,61	479307,62	8,00	15,89	Relatief	0 dB	False	0,80	
075	gebouw	248115,88	479352,34	8,00	16,06	Relatief	0 dB	False	0,80	
076	gebouw	248122,89	479329,54	3,00	15,98	Relatief	0 dB	False	0,80	
077	gebouw	248205,93	479336,53	8,00	15,74	Relatief	0 dB	False	0,80	
078	gebouw	248236,38	479317,40	8,00	15,55	Relatief	0 dB	False	0,80	
079	gebouw	248264,41	479299,83	8,00	15,37	Relatief	0 dB	False	0,80	
080	gebouw	248303,75	479219,99	8,00	15,23	Relatief	0 dB	False	0,80	
081	gebouw	248350,91	479212,00	8,00	15,07	Relatief	0 dB	False	0,80	
082	gebouw	248375,85	479209,12	8,00	14,99	Relatief	0 dB	False	0,80	
083	gebouw	248194,19	479397,34	8,00	15,92	Relatief	0 dB	False	0,80	
084	gebouw	248242,45	479400,25	8,00	15,79	Relatief	0 dB	False	0,80	
085	gebouw	248198,85	479424,14	8,00	15,97	Relatief	0 dB	False	0,80	
086	gebouw	248198,46	479471,14	8,00	16,09	Relatief	0 dB	False	0,80	
087	gebouw	248102,10	479399,71	8,00	16,23	Relatief	0 dB	False	0,80	
088	gebouw	248100,15	479377,59	8,00	16,16	Relatief	0 dB	False	0,80	
089	gebouw	248084,35	479350,81	8,00	16,10	Relatief	0 dB	False	0,80	
090	gebouw	248028,67	479392,79	8,00	16,32	Relatief	0 dB	False	0,80	
091	gebouw	248035,14	479418,52	8,00	16,39	Relatief	0 dB	False	0,80	
092	gebouw	248056,36	479459,00	8,00	16,48	Relatief	0 dB	False	0,80	
093	gebouw	248031,08	479478,41	8,00	16,58	Relatief	0 dB	False	0,80	
094	gebouw	248137,61	479455,09	8,00	16,23	Relatief	0 dB	False	0,80	
095	gebouw	248144,69	479468,93	8,00	16,24	Relatief	0 dB	False	0,80	
096	gebouw	248149,80	479479,31	8,00	16,25	Relatief	0 dB	False	0,80	
097	gebouw	248102,25	479501,43	8,00	16,44	Relatief	0 dB	False	0,80	
098	gebouw	248202,30	479479,25	8,00	16,09	Relatief	0 dB	False	0,80	
099	gebouw	248314,42	479279,81	8,00	15,17	Relatief	0 dB	False	0,80	
100	gebouw	248239,44	479354,79	8,00	15,63	Relatief	0 dB	False	0,80	
101	gebouw	248272,66	479349,09	8,00	15,44	Relatief	0 dB	False	0,80	
102	gebouw	248323,43	479341,03	8,00	15,16	Relatief	0 dB	False	0,80	
103	gebouw	248361,87	479321,57	8,00	14,94	Relatief	0 dB	False	0,80	
104	gebouw	248373,73	479240,42	8,00	14,96	Relatief	0 dB	False	0,80	
105	gebouw	248409,53	479201,15	8,00	14,88	Relatief	0 dB	False	0,80	
106	gebouw	248412,00	479217,78	8,00	14,86	Relatief	0 dB	False	0,80	
107	gebouw	248404,51	479178,97	8,00	14,92	Relatief	0 dB	False	0,80	
108	gebouw	248424,99	479158,02	8,00	14,88	Relatief	0 dB	False	0,80	
109	gebouw	248458,81	479157,79	8,00	14,78	Relatief	0 dB	False	0,80	
110	gebouw	248464,33	479175,62	8,00	14,74	Relatief	0 dB	False	0,80	
111	gebouw	248465,35	479066,45	8,00	14,90	Relatief	0 dB	False	0,80	
112	gebouw	248482,81	479085,33	8,00	14,82	Relatief	0 dB	False	0,80	
113	gebouw	248488,14	479120,66	8,00	14,75	Relatief	0 dB	False	0,80	
114	gebouw	248428,27	479200,25	8,00	14,82	Relatief	0 dB	False	0,80	
115	gebouw	248431,41	479220,04	8,00	14,79	Relatief	0 dB	False	0,80	
116	gebouw	248469,42	479192,08	8,00	14,70	Relatief	0 dB	False	0,80	
117	gebouw	248353,09	478870,63	8,00	14,24	Relatief	0 dB	False	0,80	
118	gebouw	248368,82	478861,29	8,00	14,24	Relatief	0 dB	False	0,80	
119	gebouw	248389,05	478846,60	6,00	14,24	Relatief	0 dB	False	0,80	
120	gebouw	248404,41	478809,04	3,00	14,24	Relatief	0 dB	False	0,80	
121	gebouw	248096,60	479316,49	8,00	15,98	Relatief	0 dB	False	0,80	
122	gebouw	248102,45	479308,34	8,00	15,94	Relatief	0 dB	False	0,80	
123	gebouw	248091,99	479296,83	8,00	15,93	Relatief	0 dB	False	0,80	
124	gebouw	248091,28	479284,07	8,00	15,89	Relatief	0 dB	False	0,80	
125	gebouw	248127,21	479281,48	8,00	15,82	Relatief	0 dB	False	0,80	
126	gebouw	248121,86	479270,41	8,00	15,80	Relatief	0 dB	False	0,80	
127	gebouw	248112,13	479267,01	8,00	15,80	Relatief	0 dB	False	0,80	
128	gebouw	248121,98	479271,02	3,00	15,80	Relatief	0 dB	False	0,80	
129	gebouw	248141,92	479269,56	3,00	15,77	Relatief	0 dB	False	0,80	
130	gebouw	248151,65	479251,93	3,00	15,70	Relatief	0 dB	False	0,80	
131	gebouw	248147,51	479256,19	3,00	15,72	Relatief	0 dB	False	0,80	
132	gebouw	248139,73	479249,01	6,00	15,71	Relatief	0 dB	False	0,80	
133	gebouw	248109,21	479257,16	8,00	15,78	Relatief	0 dB	False	0,80	
134	gebouw	248116,14	479253,51	6,00	15,76	Relatief	0 dB	False	0,80	
135	gebouw	248119,42	479241,59	3,00	15,71	Relatief	0 dB	False	0,80	
		248145,22	479226,28	8,00	15,64	Relatief	0 dB	False	0,80	
1	gebouw	248141,71	479211,40	8,00	15,60	Relatief	0 dB	False	0,80	
2	gebouw	248139,40	479196,31	8,00	15,56	Relatief	0 dB	False	0,80	
200	object	248049,57	479099,87	8,00	15,17	Relatief	0 dB	False	0,80	
201	object	248028,55	479105,21	8,00	15,43	Relatief	0 dB	False	0,80	
202	object	248063,01	479098,90	3,00	15,06	Relatief	0 dB	False	0,80	
203	object	248040,39	479098,01	3,00	15,17	Relatief	0 dB	False	0,80	
204	object	248070,39	479109,35	8,00	15,15	Relatief	0 dB	False	0,80	
205	object	248120,05	479179,86	8,00	15,55	Relatief	0 dB	False	0,80	
206	object	248114,19	479176,43	8,00	15,55	Relatief	0 dB	False	0,80	

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: M01 VL
20144518 - 20144518
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 1k
207	object	248099,59	479173,44	8,00	15,56	Relatief	0 dB	False	0,80

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: M01 VL
 20144518 - 20144518
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
GS179793	s:0258871000	Polylijn	247028,30	480694,23	247031,64	480691,57	1,20	1,20	16,53
GS179808	s:02511225000	Polylijn	248488,67	478867,36	248489,63	478865,88	2,50	2,50	15,14
GS179796	s:0259523000	Polylijn	247525,24	480268,80	247528,16	480266,12	1,20	1,20	17,65
GS179802	s:02510619000	Polylijn	248161,27	479375,79	248246,88	479241,39	2,00	2,00	15,97
GS179790	s:0259563000	Polylijn	247553,84	480241,03	247697,66	480064,21	2,20	2,20	17,65
GS179803	s:02511022000	Polylijn	248376,94	479037,39	248488,67	478867,36	2,50	2,50	15,20
GS179797	s:0259559000	Polylijn	247551,11	480243,99	247553,84	480241,03	1,70	1,70	17,65
GS179789	s:0259298000	Polylijn	247364,18	480426,44	247542,10	480271,73	2,60	2,60	17,17
GS179798	s:0259520000	Polylijn	247522,41	480271,41	247525,24	480268,80	1,70	1,70	17,65
GS179806	s:02510255000	Polylijn	247961,68	479680,36	248160,33	479377,23	2,40	2,40	17,39
GS179810	s:02510823000	Polylijn	248269,58	479205,88	248357,94	479067,25	2,50	2,50	15,33
GS179795	s:0259533000	Polylijn	247542,10	480271,73	247544,94	480269,02	2,10	2,10	17,80
GS179788	s:0258879000	Polylijn	247034,73	480689,09	247522,41	480271,41	2,20	2,20	16,54
GS179809	s:02510987000	Polylijn	248357,94	479067,25	248376,06	479038,78	2,50	2,50	15,22
GS179815	s:02511436000	Polylijn	248601,54	478684,77	248603,07	478682,30	2,00	2,00	15,06
GS179811	s:02510807000	Polylijn	248261,06	479219,22	248265,33	479212,58	1,40	1,40	15,31
GS179791	s:0258875000	Polylijn	247031,64	480691,57	247034,73	480689,09	1,70	1,70	16,53
GS179816	s:02510779000	Polylijn	248246,88	479241,39	248249,43	479237,38	1,40	1,40	15,49
GS179807	s:02511021000	Polylijn	248376,06	479038,78	248376,94	479037,39	2,50	2,50	15,20
GS179812	s:02510251000	Polylijn	247959,55	479683,79	247961,68	479680,36	2,00	2,00	17,39
GS179813	s:02510247000	Polylijn	247957,46	479687,16	247959,55	479683,79	1,40	1,40	17,38
GS179805	s:02510617000	Polylijn	248160,33	479377,23	248161,27	479375,79	2,40	2,40	15,98
GS179800	s:0259537000	Polylijn	247544,94	480269,02	247547,90	480266,20	1,60	1,60	17,80
GS179794	s:0259555000	Polylijn	247548,48	480246,83	247551,11	480243,99	1,20	1,20	17,65
GS179799	s:0259796000	Polylijn	247700,14	480060,61	247702,20	480057,64	1,20	1,20	17,72
GS173809	s:13738386	Polylijn	247570,09	480244,22	247693,33	480096,79	0,77	1,08	18,23
GS179804	s:02510815000	Polylijn	248265,33	479212,58	248269,58	479205,88	2,00	2,00	15,32
GS179814	s:02511439000	Polylijn	248603,07	478682,30	248604,85	478679,59	1,40	1,40	15,06
GS179801	s:02511227000	Polylijn	248489,63	478865,88	248601,54	478684,77	2,50	2,50	15,14
GS179792	s:0259792000	Polylijn	247697,66	480064,21	247700,14	480060,61	1,70	1,70	17,72
PE177600	p:1043445796	Polylijn	247780,32	479952,17	247872,00	479807,45	1,00	1,00	17,76
PE177599	p:1043445795	Polylijn	247866,47	479803,92	247776,82	479950,13	1,00	1,00	17,58

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: M01 VL
 20144518 - 20144518
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	M-n	ISO H	Hdef.	Cp	Refl.L lk	Refl.R lk	Lengte
GS179793	16,53	1,20	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	4,27
GS179808	15,14	2,50	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	1,76
GS179796	17,65	1,20	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	3,96
GS179802	15,49	--	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	159,36
GS179790	17,72	--	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	228,31
GS179803	15,14	--	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	206,73
GS179797	17,65	1,70	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	4,03
GS179789	17,80	--	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	235,81
GS179798	17,65	1,70	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	3,85
GS179806	15,98	--	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	362,45
GS179810	15,22	--	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	164,39
GS179795	17,80	--	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	3,93
GS179788	17,65	--	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	644,08
GS179809	15,20	--	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	33,76
GS179815	15,06	2,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	2,91
GS179811	15,32	--	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	7,89
GS179791	16,54	--	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	3,96
GS179816	15,48	--	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	4,75
GS179807	15,20	2,50	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	1,64
GS179812	17,39	2,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	4,04
GS179813	17,39	1,40	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	3,96
GS179805	15,97	2,40	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	1,71
GS179800	17,80	--	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	4,09
GS179794	17,65	1,20	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	3,88
GS179799	17,72	1,20	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	3,62
GS173809	17,91	--	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	192,35
GS179804	15,33	2,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	7,93
GS179814	15,06	--	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	3,24
GS179801	15,06	--	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	215,04
GS179792	17,72	1,70	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	4,37
PE177600	17,75	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	171,32
PE177599	17,70	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	171,54

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: M01 VL
 20144518 - 20144518
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1
26691	8816895 - 8840000	246933,50	480786,91	16,37
26691	8935984 - 8940000	247009,83	480721,88	16,50
26691	8960584 - 8970000	247086,23	480656,94	16,60
26691	9014510 - 9040000	247109,13	480637,44	16,63
26691	9096339 - 9100000	247162,51	480591,86	16,72
26691	9120337 - 9140000	247208,35	480552,89	16,80
26691	9221396 - 9240000	247238,82	480526,82	16,85
26691	9240112 - 9270000	247315,15	480461,80	17,03
26691	9292303 - 9340000	247338,09	480442,34	17,10
26691	9390037 - 9406000	247391,46	480396,75	17,27
26691	9438297 - 9440000	247441,84	480353,83	17,42
26691	9495600 - 9500000	247467,81	480331,74	17,50
26691	9525074 - 9540000	247513,05	480292,09	17,72
26691	9563666 - 9570000	247542,45	480264,80	17,80
26691	9634865 - 9640000	247563,85	480243,66	17,80
26691	9737970 - 9740000	247611,68	480192,30	17,70
26691	9898758 - 9940000	247674,83	480114,45	17,73
26691	9987495 - 10050000	247785,62	479947,34	17,75
26691	10065000 - 10080000	247844,49	479854,06	17,74
26691	10144619 - 10170000	247860,62	479828,67	17,75
26691	10170000 - 10180000	247909,09	479752,55	17,61
26691	10257476 - 10280000	247914,47	479744,08	17,59
26691	10329766 - 10380000	247968,26	479659,46	17,33
26691	10380000 - 10400000	248023,42	479575,73	16,91
26691	10431606 - 10480000	248034,64	479559,11	16,82
26691	10502017 - 10580000	248079,23	479492,43	16,49
26691	10659342 - 10680000	248134,54	479408,78	16,13
26691	10736108 - 10780000	248188,35	479324,18	15,76
26691	10867764 - 10870000	248242,25	479239,62	15,49
26691	10870000 - 10880000	248290,70	479163,48	15,32
26691	10892659 - 10900000	248296,04	479154,99	15,31
26691	10972160 - 10980000	248306,81	479138,08	15,29
26691	11065849 - 11080000	248349,87	479070,40	15,22
26691	11166705 - 11170000	248403,78	478985,85	15,19
26691	11170000 - 11180000	248452,40	478909,82	15,16
26691	11275662 - 11280000	248457,77	478901,35	15,16
26691	11466755 - 11470000	248511,69	478816,82	15,12
26691	11470000 - 11480000	248613,88	478656,02	15,05
26691	11632890 - 11635000	248619,32	478647,60	15,04
26691	11635000 - 11670000	248702,93	478516,58	14,99
26691	11670000 - 11680000	248721,72	478486,94	15,00
26691	11697846 - 11735000	248727,09	478478,48	15,00
26691	11755303 - 11780000	248756,77	478431,99	15,01
26691	11821755 - 11835000	248781,09	478393,98	15,01
26691	11821755 - 11835000	248803,49	478358,87	15,02
26691	11836797 - 11870000	248810,66	478347,43	15,02
26691	11870000 - 11880000	248829,49	478317,81	15,02
26691	11880000 - 11900000	248834,87	478309,35	15,01
26691	12025457 - 12035000	248845,63	478292,43	15,01
26691	12053941 - 12070000	248918,42	478178,30	15,03
26691	12070000 - 12080000	248937,26	478148,69	15,05
26691	12123187 - 12135000	248942,71	478140,27	15,06
26691	12167912 - 12180000	248972,28	478093,72	15,10
26691	12234219 - 12235000	248996,52	478055,66	15,15
26691	12254770 - 12270000	249026,04	478009,08	15,20
26691	12270000 - 12280000	249044,96	477979,52	15,22
26691	12280000 - 12335000	249050,34	477971,06	15,22
20859	8749760 - 8801000	246902,17	480808,78	16,38
20859	8891289 - 8901000	246978,53	480743,76	16,47
20859	8953222 - 9001000	247054,88	480678,74	16,56
20859	9090463 - 9101000	247131,21	480613,69	16,68
20859	9185932 - 9201000	247207,58	480548,68	16,85
20859	9295018 - 9301000	247283,86	480483,57	17,02
20859	9392750 - 9410000	247360,20	480418,54	17,19
20859	9495140 - 9501000	247443,40	480347,64	17,46
20859	9591142 - 9601000	247512,21	480287,69	17,65
20859	9694872 - 9701000	247583,61	480217,31	17,65
20859	9798000 - 9801000	247648,97	480141,29	17,66
20859	9804937 - 9826000	247708,02	480060,27	17,72
20859	9897928 - 9901000	247721,64	480039,22	17,72
20859	9901000 - 9930000	247760,46	479974,81	17,71
20859	10039062 - 10050000	247775,12	479949,69	17,70
20859	10096757 - 10101000	247836,89	479846,42	17,62
20859	10253164 - 10279000	247864,73	479803,52	17,58

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: M01 VL
 20144518 - 20144518
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1
20859	10279000 - 10280000	247965,10	479655,91	17,32
20859	10341707 - 10343000	247965,65	479655,07	17,31
20859	10343000 - 10399000	248000,69	479602,49	17,03
20859	10424044 - 10443000	248032,03	479555,89	16,82
20859	10467171 - 10509000	248056,59	479519,23	16,66
20859	10509000 - 10543000	248093,23	479464,11	16,44
20859	10640769 - 10643000	248112,08	479435,70	16,32
20859	10724533 - 10743000	248166,49	479351,46	15,98
20859	10839065 - 10843000	248220,44	479266,92	15,64
20859	10883166 - 10899000	248274,18	479182,25	15,40
20859	10935756 - 10943000	248304,36	479134,89	15,31
20859	11035069 - 11043000	248327,94	479097,60	15,28
20859	11129294 - 11143000	248381,87	479013,05	15,23
20859	11198000 - 11243000	248435,90	478928,56	15,20
20859	11335837 - 11343000	248489,72	478843,93	15,19
20859	11433269 - 11443000	248543,62	478759,37	15,17
20859	11500706 - 11543000	248597,52	478674,80	15,13
20859	11603369 - 11643000	248651,44	478590,24	15,08
20859	11722844 - 11743000	248705,23	478505,60	15,05
20859	11837338 - 11843000	248759,28	478421,12	15,04
20859	11837338 - 11843000	248799,58	478357,75	15,04
20859	11843000 - 11943000	248813,10	478336,50	15,04
20859	12041742 - 12043000	248867,03	478251,94	15,04
20859	12114956 - 12143000	248920,84	478167,32	15,05
20859	12207864 - 12243000	248974,79	478082,78	15,13
20859	12324249 - 12343000	249028,61	477998,16	15,22
20859	11035069 - 11043000	248326,59	479094,30	14,28
20859	10839065 - 10843000	248218,98	479263,74	15,64
20859	10883166 - 10899000	248272,72	479179,07	14,80
20859	10935756 - 10943000	248302,90	479131,71	14,31
20859	11035069 - 11043000	248012,75	478939,35	14,28
20859	10839065 - 10843000	247905,14	479108,80	15,64
20859	10883166 - 10899000	247958,88	479024,13	14,80
20859	10935756 - 10943000	247989,06	478976,77	14,31
20859	11035069 - 11043000	248521,10	479384,26	14,28
20859	10839065 - 10843000	248413,49	479553,70	15,64
20859	10883166 - 10899000	248467,23	479469,03	14,80
20859	10935756 - 10943000	248497,41	479421,67	14,31

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: M01 VL
 20144518 - 20144518
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
001	Woning Burenweg 7 -Voorgevel	248308,61	479032,50	14,26	1,50	4,50	7,50	--
002	Woning Burenweg 7 -Voorgevel	248317,17	479036,08	14,26	1,50	4,50	7,50	--
003	Woning Burenweg 7 -Rechtergevel	248320,76	479038,74	14,26	1,50	4,50	7,50	--
004	Woning Burenweg 7 -Achtergevel	248316,50	479043,11	14,26	1,50	4,50	7,50	--
005	Woning Burenweg 7 -Linkergevel	248305,47	479040,24	14,26	1,50	4,50	7,50	--

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: M01 VL
20144518 - 20144518
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	--	--	Ja
002	--	--	Ja
003	--	--	Ja
004	--	--	Ja
005	--	--	Ja

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: M01 VL
 20144518 - 20144518
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
001	Burenweg	1047,00	6,47	3,17	1,21	94,19	94,19	94,19	2,01	2,01	2,01	3,79	3,79
002-1	Tichelkampweg	2800,00	6,47	3,17	1,21	94,32	94,32	94,32	1,97	1,97	1,97	3,71	3,71
003	Jupiterstraat	2614,00	6,47	3,17	1,21	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
002-2	Tichelkampweg	2144,00	6,47	3,17	1,21	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: M01 VL
20144518 - 20144518
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(N)	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))
001	3,79	Referentiewegdek	50	50	50
002-1	3,71	Referentiewegdek	50	50	50
003	--	Referentiewegdek	50	50	50
002-2	--	Referentiewegdek	50	50	50

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: M02 RL
 20144518 - 20144518
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Type	bb	m
26691	8816895 - 8840000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26691	8935984 - 8940000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26691	8960584 - 8970000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26691	9014510 - 9040000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26691	9096339 - 9100000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26691	9120337 - 9140000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26691	9221396 - 9240000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26691	9240112 - 9270000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26691	9292303 - 9340000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26691	9390037 - 9406000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26691	9438297 - 9440000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26691	9495600 - 9500000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26691	9525074 - 9540000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26691	9563666 - 9570000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26691	9634865 - 9640000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26691	9737970 - 9740000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26691	9898758 - 9940000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26691	9987495 - 10050000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26691	10065000 - 10080000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26691	10144619 - 10170000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26691	10170000 - 10180000	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26691	10257476 - 10280000	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26691	10329766 - 10380000	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26691	10380000 - 10400000	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26691	10431606 - 10480000	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26691	10502017 - 10580000	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26691	10659342 - 10680000	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26691	10736108 - 10780000	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26691	10867764 - 10870000	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26691	10870000 - 10880000	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26691	10892659 - 10900000	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26691	10972160 - 10980000	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26691	11065849 - 11080000	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26691	11166705 - 11170000	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26691	11170000 - 11180000	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26691	11275662 - 11280000	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26691	11466755 - 11470000	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26691	11470000 - 11480000	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26691	11632890 - 11635000	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26691	11635000 - 11670000	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26691	11670000 - 11680000	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26691	11697846 - 11735000	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26691	11755303 - 11780000	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26691	11821755 - 11835000	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26691	11821755 - 11835000	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26691	11821755 - 11835000	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26691	11836797 - 11870000	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26691	11870000 - 11880000	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26691	11880000 - 11900000	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26691	12025457 - 12035000	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26691	12053941 - 12070000	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26691	12070000 - 12080000	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26691	12123187 - 12135000	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26691	12167912 - 12180000	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26691	12234219 - 12235000	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26691	12254770 - 12270000	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26691	12270000 - 12280000	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26691	12280000 - 12335000	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20859	8749760 - 8801000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20859	8891289 - 8901000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20859	8953222 - 9001000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20859	9090463 - 9101000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20859	9185932 - 9201000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20859	9295018 - 9301000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20859	9392750 - 9410000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20859	9495140 - 9501000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20859	9591142 - 9601000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20859	9694872 - 9701000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20859	9798000 - 9801000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20859	9804937 - 9826000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20859	9897928 - 9901000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20859	9901000 - 9930000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20859	10039062 - 10050000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20859	10096757 - 10101000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: M02 RL
 20144518 - 20144518
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5
26691	0,120	0,150	0,090	0,000	92	92	92	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
26691	0,120	0,150	0,090	0,000	89	89	89	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
26691	0,120	0,150	0,090	0,000	86	86	86	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
26691	0,120	0,150	0,090	0,000	86	86	86	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
26691	0,120	0,150	0,090	0,000	83	83	83	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
26691	0,120	0,150	0,090	0,000	82	82	82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
26691	0,120	0,150	0,090	0,000	79	79	79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
26691	0,120	0,150	0,090	0,000	74	74	74	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
26691	0,120	0,150	0,090	0,000	74	74	74	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
26691	0,120	0,150	0,090	0,000	70	70	70	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
26691	0,120	0,150	0,090	0,000	68	68	68	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
26691	0,120	0,150	0,090	0,000	65	65	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
26691	0,120	0,150	0,090	0,000	62	62	62	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
26691	0,120	0,150	0,090	0,000	57	57	57	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
26691	0,120	0,150	0,090	0,000	57	57	57	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
26691	0,120	0,150	0,090	0,000	48	48	48	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
26691	0,120	0,150	0,090	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
26691	0,120	0,150	0,090	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
26691	0,120	0,150	0,090	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
26691	0,120	0,150	0,090	0,000	-49	-49	-49	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
26691	0,120	0,150	0,090	0,000	-49	-49	-49	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
26691	0,120	0,150	0,090	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
26691	0,120	0,150	0,090	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
26691	0,120	0,150	0,090	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
26691	0,120	0,150	0,090	0,000	-79	-79	-79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
26691	0,120	0,150	0,090	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
26691	0,120	0,150	0,090	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
26691	0,120	0,150	0,090	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
26691	0,120	0,150	0,090	0,000	-108	-108	-108	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
26691	0,120	0,150	0,090	0,000	-108	-108	-108	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
26691	0,120	0,150	0,090	0,000	-113	-113	-113	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
26691	0,120	0,150	0,090	0,000	-116	-116	-116	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
26691	0,120	0,150	0,090	0,000	-121	-121	-121	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
26691	0,120	0,150	0,090	0,000	-125	-125	-125	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
26691	0,120	0,150	0,090	0,000	-125	-125	-125	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
26691	0,120	0,150	0,090	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
26691	0,120	0,150	0,090	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
26691	0,120	0,150	0,090	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
26691	0,120	0,150	0,090	0,000	128	128	128	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
26691	0,120	0,150	0,090	0,000	128	128	128	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
26691	0,120	0,150	0,090	0,000	128	128	128	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
26691	0,120	0,150	0,090	0,000	127	127	127	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
26691	0,120	0,150	0,090	0,000	127	127	127	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
26691	0,120	0,150	0,090	0,000	126	126	126	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
26691	0,120	0,150	0,090	0,000	126	126	126	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
26691	0,120	0,150	0,090	0,000	126	126	126	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
26691	0,120	0,150	0,090	0,000	126	126	126	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
26691	0,120	0,150	0,090	0,000	125	125	125	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
26691	0,120	0,150	0,090	0,000	124	124	124	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
26691	0,120	0,150	0,090	0,000	124	124	124	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
26691	0,120	0,150	0,090	0,000	123	123	123	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
26691	0,120	0,150	0,090	0,000	123	123	123	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
26691	0,120	0,150	0,090	0,000	121	121	121	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
26691	0,120	0,150	0,090	0,000	121	121	121	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
26691	0,120	0,150	0,090	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
20859	0,060	0,000	0,210	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
20859	0,060	0,000	0,210	0,000	-126	-126	-126	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
20859	0,060	0,000	0,210	0,000	-122	-122	-122	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
20859	0,060	0,000	0,210	0,000	-116	-116	-116	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
20859	0,060	0,000	0,210	0,000	-108	-108	-108	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
20859	0,060	0,000	0,210	0,000	-101	-101	-101	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
20859	0,060	0,000	0,210	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
20859	0,060	0,000	0,210	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
20859	0,060	0,000	0,210	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
20859	0,060	0,000	0,210	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
20859	0,060	0,000	0,210	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
20859	0,060	0,000	0,210	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
20859	0,060	0,000	0,210	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
20859	0,060	0,000	0,210	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
20859	0,060	0,000	0,210	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
20859	0,060	0,000	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: M02 RL
20144518 - 20144518
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiell	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aantal(P4)	V(D)	V(A)	V(N)	V(P4)	Corr.
26691	Doorgaand	7,060	4,540	1,820	0,000	92	92	92	0	0,00
26691	Doorgaand	7,060	4,540	1,820	0,000	89	89	89	0	0,00
26691	Doorgaand	7,060	4,540	1,820	0,000	86	86	86	0	0,00
26691	Doorgaand	7,060	4,540	1,820	0,000	86	86	86	0	0,00
26691	Doorgaand	7,060	4,540	1,820	0,000	83	83	83	0	0,00
26691	Doorgaand	7,060	4,540	1,820	0,000	82	82	82	0	0,00
26691	Doorgaand	7,060	4,540	1,820	0,000	79	79	79	0	0,00
26691	Doorgaand	7,060	4,540	1,820	0,000	74	74	74	0	0,00
26691	Doorgaand	7,060	4,540	1,820	0,000	74	74	74	0	0,00
26691	Doorgaand	7,060	4,540	1,820	0,000	70	70	70	0	0,00
26691	Doorgaand	7,060	4,540	1,820	0,000	68	68	68	0	0,00
26691	Doorgaand	7,060	4,540	1,820	0,000	65	65	65	0	0,00
26691	Doorgaand	7,060	4,540	1,820	0,000	62	62	62	0	0,00
26691	Doorgaand	7,060	4,540	1,820	0,000	57	57	57	0	0,00
26691	Doorgaand	7,060	4,540	1,820	0,000	57	57	57	0	0,00
26691	Doorgaand	7,060	4,540	1,820	0,000	48	48	48	0	0,00
26691	Doorgaand	7,060	4,540	1,820	0,000	40	40	40	0	0,00
26691	Doorgaand	7,060	4,540	1,820	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
26691	Doorgaand	6,940	4,540	2,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
26691	Doorgaand	6,940	4,540	2,000	0,000	-49	-49	-49	0	0,00
26691	Doorgaand	6,940	4,540	2,000	0,000	-49	-49	-49	0	0,00
26691	Doorgaand	6,940	4,540	2,000	0,000	-63	-63	-63	0	0,00
26691	Doorgaand	6,940	4,540	2,000	0,000	-70	-70	-70	0	0,00
26691	Doorgaand	6,940	4,540	2,000	0,000	-75	-75	-75	0	0,00
26691	Doorgaand	6,940	4,540	2,000	0,000	-79	-79	-79	0	0,00
26691	Doorgaand	6,940	4,540	2,000	0,000	-85	-85	-85	0	0,00
26691	Doorgaand	6,940	4,540	2,000	0,000	-93	-93	-93	0	0,00
26691	Doorgaand	6,940	4,540	2,000	0,000	-100	-100	-100	0	0,00
26691	Doorgaand	6,940	4,540	2,000	0,000	-108	-108	-108	0	0,00
26691	Doorgaand	6,940	4,540	2,000	0,000	-108	-108	-108	0	0,00
26691	Doorgaand	6,940	4,540	2,000	0,000	-113	-113	-113	0	0,00
26691	Doorgaand	6,940	4,540	2,000	0,000	-116	-116	-116	0	0,00
26691	Doorgaand	6,940	4,540	2,000	0,000	-120	-120	-120	0	0,00
26691	Doorgaand	6,940	4,540	2,000	0,000	-120	-120	-120	0	0,00
26691	Doorgaand	6,940	4,540	2,000	0,000	-120	-120	-120	0	0,00
26691	Doorgaand	6,940	4,540	2,000	0,000	-120	-120	-120	0	0,00
26691	Doorgaand	6,940	4,540	2,000	0,000	-120	-120	-120	0	0,00
26691	Doorgaand	6,940	4,540	2,000	0,000	-120	-120	-120	0	0,00
26691	Doorgaand	6,940	4,540	2,000	0,000	120	120	120	0	0,00
26691	Doorgaand	6,940	4,540	2,000	0,000	120	120	120	0	0,00
26691	Doorgaand	6,940	4,540	2,000	0,000	120	120	120	0	0,00
26691	Doorgaand	6,940	4,540	2,000	0,000	120	120	120	0	0,00
26691	Doorgaand	6,940	4,540	2,000	0,000	120	120	120	0	0,00
26691	Doorgaand	6,940	4,540	2,000	0,000	120	120	120	0	0,00
26691	Doorgaand	6,940	4,540	2,000	0,000	120	120	120	0	0,00
26691	Doorgaand	6,940	4,540	2,000	0,000	120	120	120	0	0,00
26691	Doorgaand	6,940	4,540	2,000	0,000	120	120	120	0	0,00
26691	Doorgaand	6,940	4,540	2,000	0,000	120	120	120	0	0,00
26691	Doorgaand	6,940	4,540	2,000	0,000	120	120	120	0	0,00
26691	Doorgaand	6,940	4,540	2,000	0,000	120	120	120	0	0,00
26691	Doorgaand	6,940	4,540	2,000	0,000	120	120	120	0	0,00
26691	Doorgaand	6,940	4,540	2,000	0,000	120	120	120	0	0,00
26691	Doorgaand	6,940	4,540	2,000	0,000	120	120	120	0	0,00
26691	Doorgaand	6,940	4,540	2,000	0,000	120	120	120	0	0,00
26691	Doorgaand	6,940	4,540	2,000	0,000	120	120	120	0	0,00
26691	Doorgaand	6,940	4,540	2,000	0,000	120	120	120	0	0,00
20859	Doorgaand	7,000	5,800	1,360	0,000	-120	-120	-120	0	0,00
20859	Doorgaand	7,000	5,800	1,360	0,000	-120	-120	-120	0	0,00
20859	Doorgaand	7,000	5,800	1,360	0,000	-120	-120	-120	0	0,00
20859	Doorgaand	7,000	5,800	1,360	0,000	-120	-120	-120	0	0,00
20859	Doorgaand	7,000	5,800	1,360	0,000	-120	-120	-120	0	0,00
20859	Doorgaand	7,000	5,800	1,360	0,000	-120	-120	-120	0	0,00
20859	Doorgaand	7,000	5,800	1,360	0,000	-120	-120	-120	0	0,00
20859	Doorgaand	7,000	5,800	1,360	0,000	-120	-120	-120	0	0,00
20859	Doorgaand	7,000	5,800	1,360	0,000	-116	-116	-116	0	0,00
20859	Doorgaand	7,000	5,800	1,360	0,000	-108	-108	-108	0	0,00
20859	Doorgaand	7,000	5,800	1,360	0,000	-101	-101	-101	0	0,00
20859	Doorgaand	7,000	5,800	1,360	0,000	-93	-93	-93	0	0,00
20859	Doorgaand	7,000	5,800	1,360	0,000	-86	-86	-86	0	0,00
20859	Doorgaand	7,000	5,800	1,360	0,000	-78	-78	-78	0	0,00
20859	Doorgaand	7,000	5,800	1,360	0,000	-70	-70	-70	0	0,00
20859	Doorgaand	7,000	5,800	1,360	0,000	-66	-66	-66	0	0,00
20859	Doorgaand	7,000	5,800	1,360	0,000	-62	-62	-62	0	0,00
20859	Doorgaand	7,000	5,800	1,360	0,000	-58	-58	-58	0	0,00
20859	Doorgaand	7,000	5,800	1,360	0,000	-48	-48	-48	0	0,00
20859	Doorgaand	7,000	5,800	1,360	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
20859	Doorgaand	6,940	5,920	1,380	0,000	-40	-40	-40	0	0,00

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: M02 RL
 20144518 - 20144518
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Type	bb	m
20859	10253164 - 10279000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20859	10279000 - 10280000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20859	10341707 - 10343000	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20859	10343000 - 10399000	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20859	10424044 - 10443000	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20859	10467171 - 10509000	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20859	10509000 - 10543000	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20859	10640769 - 10643000	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20859	10724533 - 10743000	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20859	10839065 - 10843000	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20859	10883166 - 10899000	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20859	10935756 - 10943000	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20859	11035069 - 11043000	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20859	11129294 - 11143000	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20859	11198000 - 11243000	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20859	11335837 - 11343000	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20859	11433269 - 11443000	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20859	11500706 - 11543000	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20859	11603369 - 11643000	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20859	11722844 - 11743000	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20859	11837338 - 11843000	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20859	11837338 - 11843000	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20859	11837338 - 11843000	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20859	11843000 - 11943000	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20859	12041742 - 12043000	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20859	12114956 - 12143000	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20859	12207864 - 12243000	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20859	12324249 - 12343000	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: M02 RL
 20144518 - 20144518
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2
20859	0,620	0,100	0,540	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
20859	0,620	0,100	0,540	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
20859	0,620	0,100	0,540	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
20859	0,620	0,100	0,540	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
20859	0,620	0,100	0,540	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
20859	0,620	0,100	0,540	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
20859	0,620	0,100	0,540	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
20859	0,620	0,100	0,540	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
20859	0,620	0,100	0,540	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
20859	0,620	0,100	0,540	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
20859	0,620	0,100	0,540	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
20859	0,620	0,100	0,540	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
20859	0,620	0,100	0,540	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
20859	0,620	0,100	0,540	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
20859	0,620	0,100	0,540	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
20859	0,620	0,100	0,540	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
20859	0,620	0,100	0,540	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
20859	0,620	0,100	0,540	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
20859	0,620	0,100	0,540	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
20859	0,620	0,100	0,540	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
20859	0,620	0,100	0,540	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
20859	0,620	0,100	0,540	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
20859	0,620	0,100	0,540	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
20859	0,620	0,100	0,540	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
20859	0,620	0,100	0,540	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
20859	0,620	0,100	0,540	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
20859	0,620	0,100	0,540	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
20859	0,620	0,100	0,540	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
20859	0,620	0,100	0,540	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
20859	0,620	0,100	0,540	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
20859	0,620	0,100	0,540	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
20859	0,620	0,100	0,540	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
20859	0,620	0,100	0,540	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
20859	0,620	0,100	0,540	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
20859	0,620	0,100	0,540	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: M02 RL
 20144518 - 20144518
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
20859	0,460	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
20859	0,460	0,020	0,000	0,000	47	47	47	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
20859	0,460	0,020	0,000	0,000	47	47	47	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
20859	0,460	0,020	0,000	0,000	53	53	53	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
20859	0,460	0,020	0,000	0,000	57	57	57	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
20859	0,460	0,020	0,000	0,000	61	61	61	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
20859	0,460	0,020	0,000	0,000	66	66	66	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
20859	0,460	0,020	0,000	0,000	71	71	71	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
20859	0,460	0,020	0,000	0,000	76	76	76	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
20859	0,460	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
20859	0,460	0,020	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
20859	0,460	0,020	0,000	0,000	84	84	84	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
20859	0,460	0,020	0,000	0,000	88	88	88	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
20859	0,460	0,020	0,000	0,000	91	91	91	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
20859	0,460	0,020	0,000	0,000	93	93	93	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
20859	0,460	0,020	0,000	0,000	96	96	96	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
20859	0,460	0,020	0,000	0,000	98	98	98	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
20859	0,460	0,020	0,000	0,000	101	101	101	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
20859	0,460	0,020	0,000	0,000	103	103	103	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
20859	0,460	0,020	0,000	0,000	105	105	105	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
20859	0,460	0,020	0,000	0,000	106	106	106	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
20859	0,460	0,020	0,000	0,000	106	106	106	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
20859	0,460	0,020	0,000	0,000	106	106	106	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
20859	0,460	0,020	0,000	0,000	108	108	108	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
20859	0,460	0,020	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
20859	0,460	0,020	0,000	0,000	112	112	112	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
20859	0,460	0,020	0,000	0,000	113	113	113	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
20859	0,460	0,020	0,000	0,000	115	115	115	0	0,00	ICM-3	Doorgaand

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: M02 RL
 20144518 - 20144518
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4
20859	6,270	8,340	1,890	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
20859	6,270	8,340	1,890	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
20859	6,270	8,340	1,890	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
20859	6,270	8,340	1,890	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
20859	6,270	8,340	1,890	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
20859	6,270	8,340	1,890	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
20859	6,270	8,340	1,890	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
20859	6,270	8,340	1,890	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
20859	6,270	8,340	1,890	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
20859	6,270	8,340	1,890	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
20859	6,270	8,340	1,890	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
20859	6,270	8,340	1,890	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
20859	6,270	8,340	1,890	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
20859	6,270	8,340	1,890	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
20859	6,270	8,340	1,890	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
20859	6,270	8,340	1,890	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
20859	6,270	8,340	1,890	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
20859	6,270	8,340	1,890	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
20859	6,270	8,340	1,890	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
20859	6,270	8,340	1,890	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
20859	6,270	8,340	1,890	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
20859	6,270	8,340	1,890	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
20859	6,270	8,340	1,890	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
20859	6,270	8,340	1,890	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
20859	6,270	8,340	1,890	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
20859	6,270	8,340	1,890	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
20859	6,270	8,340	1,890	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
20859	6,270	8,340	1,890	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
20859	6,270	8,340	1,890	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: M02 RL
 20144518 - 20144518
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5
20859	0,060	0,000	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
20859	0,060	0,000	0,240	0,000	47	47	47	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
20859	0,060	0,000	0,240	0,000	47	47	47	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
20859	0,060	0,000	0,240	0,000	53	53	53	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
20859	0,060	0,000	0,240	0,000	57	57	57	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
20859	0,060	0,000	0,240	0,000	61	61	61	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
20859	0,060	0,000	0,240	0,000	66	66	66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
20859	0,060	0,000	0,240	0,000	71	71	71	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
20859	0,060	0,000	0,240	0,000	76	76	76	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
20859	0,060	0,000	0,240	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
20859	0,060	0,000	0,240	0,000	82	82	82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
20859	0,060	0,000	0,240	0,000	84	84	84	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
20859	0,060	0,000	0,240	0,000	88	88	88	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
20859	0,060	0,000	0,240	0,000	91	91	91	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
20859	0,060	0,000	0,240	0,000	93	93	93	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
20859	0,060	0,000	0,240	0,000	96	96	96	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
20859	0,060	0,000	0,240	0,000	98	98	98	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
20859	0,060	0,000	0,240	0,000	101	101	101	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
20859	0,060	0,000	0,240	0,000	103	103	103	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
20859	0,060	0,000	0,240	0,000	105	105	105	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
20859	0,060	0,000	0,240	0,000	106	106	106	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
20859	0,060	0,000	0,240	0,000	106	106	106	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
20859	0,060	0,000	0,240	0,000	106	106	106	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
20859	0,060	0,000	0,240	0,000	108	108	108	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
20859	0,060	0,000	0,240	0,000	110	110	110	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
20859	0,060	0,000	0,240	0,000	112	112	112	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
20859	0,060	0,000	0,240	0,000	113	113	113	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
20859	0,060	0,000	0,240	0,000	115	115	115	0	0,00	E-LOC	Doorgaand

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: M02 RL
 20144518 - 20144518
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6
20859	0,030	0,070	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
20859	0,030	0,070	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
20859	0,030	0,070	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
20859	0,030	0,070	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
20859	0,030	0,070	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
20859	0,030	0,070	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
20859	0,030	0,070	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
20859	0,030	0,070	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
20859	0,030	0,070	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
20859	0,030	0,070	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
20859	0,030	0,070	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
20859	0,030	0,070	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
20859	0,030	0,070	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
20859	0,030	0,070	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
20859	0,030	0,070	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
20859	0,030	0,070	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
20859	0,030	0,070	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
20859	0,030	0,070	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
20859	0,030	0,070	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
20859	0,030	0,070	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
20859	0,030	0,070	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
20859	0,030	0,070	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
20859	0,030	0,070	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
20859	0,030	0,070	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
20859	0,030	0,070	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
20859	0,030	0,070	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
20859	0,030	0,070	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
20859	0,030	0,070	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
20859	0,030	0,070	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
20859	0,030	0,070	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
20859	0,030	0,070	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: M02 RL
 20144518 - 20144518
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7
20859	0,210	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
20859	0,210	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
20859	0,210	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
20859	0,210	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
20859	0,210	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
20859	0,210	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
20859	0,210	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
20859	0,210	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
20859	0,210	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
20859	0,210	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
20859	0,210	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
20859	0,210	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
20859	0,210	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
20859	0,210	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
20859	0,210	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
20859	0,210	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
20859	0,210	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
20859	0,210	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
20859	0,210	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
20859	0,210	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
20859	0,210	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
20859	0,210	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
20859	0,210	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
20859	0,210	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
20859	0,210	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
20859	0,210	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
20859	0,210	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
20859	0,210	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
20859	0,210	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: M02 RL
 20144518 - 20144518
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8
20859	5,720	8,090	9,300	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
20859	5,720	8,090	9,300	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
20859	5,720	8,090	9,300	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
20859	5,720	8,090	9,300	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
20859	5,720	8,090	9,300	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
20859	5,720	8,090	9,300	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
20859	5,720	8,090	9,300	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
20859	5,720	8,090	9,300	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
20859	5,720	8,090	9,300	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
20859	5,720	8,090	9,300	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
20859	5,720	8,090	9,300	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
20859	5,720	8,090	9,300	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
20859	5,720	8,090	9,300	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
20859	5,720	8,090	9,300	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
20859	5,720	8,090	9,300	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
20859	5,720	8,090	9,300	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
20859	5,720	8,090	9,300	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
20859	5,720	8,090	9,300	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
20859	5,720	8,090	9,300	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
20859	5,720	8,090	9,300	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
20859	5,720	8,090	9,300	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
20859	5,720	8,090	9,300	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
20859	5,720	8,090	9,300	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: M02 RL
 20144518 - 20144518
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9
20859	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
20859	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
20859	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
20859	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
20859	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
20859	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
20859	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
20859	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
20859	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
20859	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
20859	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
20859	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
20859	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
20859	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
20859	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
20859	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
20859	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
20859	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
20859	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
20859	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
20859	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
20859	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
20859	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
20859	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
20859	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
20859	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
20859	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
20859	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
20859	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
20859	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
20859	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: M02 RL
 20144518 - 20144518
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10
20859	0,180	0,260	0,240	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand
20859	0,180	0,260	0,240	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand
20859	0,180	0,260	0,240	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand
20859	0,180	0,260	0,240	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand
20859	0,180	0,260	0,240	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand
20859	0,180	0,260	0,240	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand
20859	0,180	0,260	0,240	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand
20859	0,180	0,260	0,240	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand
20859	0,180	0,260	0,240	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand
20859	0,180	0,260	0,240	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand
20859	0,180	0,260	0,240	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand
20859	0,180	0,260	0,240	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand
20859	0,180	0,260	0,240	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand
20859	0,180	0,260	0,240	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand
20859	0,180	0,260	0,240	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand
20859	0,180	0,260	0,240	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand
20859	0,180	0,260	0,240	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand
20859	0,180	0,260	0,240	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand
20859	0,180	0,260	0,240	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand
20859	0,180	0,260	0,240	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand
20859	0,180	0,260	0,240	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand
20859	0,180	0,260	0,240	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand
20859	0,180	0,260	0,240	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand
20859	0,180	0,260	0,240	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand
20859	0,180	0,260	0,240	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand
20859	0,180	0,260	0,240	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand
20859	0,180	0,260	0,240	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand
20859	0,180	0,260	0,240	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand
20859	0,180	0,260	0,240	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand
20859	0,180	0,260	0,240	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand
20859	0,180	0,260	0,240	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand
20859	0,180	0,260	0,240	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand
20859	0,180	0,260	0,240	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: M02 RL
 20144518 - 20144518
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11
20859	0,000	0,000	0,180	0,000	120	120	120	0	0,00	DM'90
20859	0,000	0,000	0,180	0,000	120	120	120	0	0,00	DM'90
20859	0,000	0,000	0,180	0,000	120	120	120	0	0,00	DM'90
20859	0,000	0,000	0,180	0,000	120	120	120	0	0,00	DM'90
20859	0,000	0,000	0,180	0,000	120	120	120	0	0,00	DM'90
20859	0,000	0,000	0,180	0,000	120	120	120	0	0,00	DM'90
20859	0,000	0,000	0,180	0,000	120	120	120	0	0,00	DM'90
20859	0,000	0,000	0,180	0,000	120	120	120	0	0,00	DM'90
20859	0,000	0,000	0,180	0,000	120	120	120	0	0,00	DM'90
20859	0,000	0,000	0,180	0,000	120	120	120	0	0,00	DM'90
20859	0,000	0,000	0,180	0,000	120	120	120	0	0,00	DM'90
20859	0,000	0,000	0,180	0,000	120	120	120	0	0,00	DM'90
20859	0,000	0,000	0,180	0,000	120	120	120	0	0,00	DM'90
20859	0,000	0,000	0,180	0,000	120	120	120	0	0,00	DM'90
20859	0,000	0,000	0,180	0,000	120	120	120	0	0,00	DM'90
20859	0,000	0,000	0,180	0,000	120	120	120	0	0,00	DM'90
20859	0,000	0,000	0,180	0,000	120	120	120	0	0,00	DM'90
20859	0,000	0,000	0,180	0,000	120	120	120	0	0,00	DM'90
20859	0,000	0,000	0,180	0,000	120	120	120	0	0,00	DM'90
20859	0,000	0,000	0,180	0,000	120	120	120	0	0,00	DM'90
20859	0,000	0,000	0,180	0,000	120	120	120	0	0,00	DM'90
20859	0,000	0,000	0,180	0,000	120	120	120	0	0,00	DM'90
20859	0,000	0,000	0,180	0,000	120	120	120	0	0,00	DM'90
20859	0,000	0,000	0,180	0,000	120	120	120	0	0,00	DM'90
20859	0,000	0,000	0,180	0,000	120	120	120	0	0,00	DM'90

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: M02 RL
 20144518 - 20144518
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aantal(P4)	V(D)	V(A)	V(N)	V(P4)	Corr.
20859	Doorgaand	6,940	5,920	1,380	0,000	40	40	40	0	0,00
20859	Doorgaand	6,940	5,920	1,380	0,000	47	47	47	0	0,00
20859	Doorgaand	6,940	5,920	1,380	0,000	47	47	47	0	0,00
20859	Doorgaand	6,940	5,920	1,380	0,000	53	53	53	0	0,00
20859	Doorgaand	6,940	5,920	1,380	0,000	57	57	57	0	0,00
20859	Doorgaand	6,940	5,920	1,380	0,000	61	61	61	0	0,00
20859	Doorgaand	6,940	5,920	1,380	0,000	66	66	66	0	0,00
20859	Doorgaand	6,940	5,920	1,380	0,000	71	71	71	0	0,00
20859	Doorgaand	6,940	5,920	1,380	0,000	76	76	76	0	0,00
20859	Doorgaand	6,940	5,920	1,380	0,000	80	80	80	0	0,00
20859	Doorgaand	6,940	5,920	1,380	0,000	82	82	82	0	0,00
20859	Doorgaand	6,940	5,920	1,380	0,000	84	84	84	0	0,00
20859	Doorgaand	6,940	5,920	1,380	0,000	88	88	88	0	0,00
20859	Doorgaand	6,940	5,920	1,380	0,000	91	91	91	0	0,00
20859	Doorgaand	6,940	5,920	1,380	0,000	93	93	93	0	0,00
20859	Doorgaand	6,940	5,920	1,380	0,000	96	96	96	0	0,00
20859	Doorgaand	6,940	5,920	1,380	0,000	98	98	98	0	0,00
20859	Doorgaand	6,940	5,920	1,380	0,000	101	101	101	0	0,00
20859	Doorgaand	6,940	5,920	1,380	0,000	103	103	103	0	0,00
20859	Doorgaand	6,940	5,920	1,380	0,000	105	105	105	0	0,00
20859	Doorgaand	6,940	5,920	1,380	0,000	106	106	106	0	0,00
20859	Doorgaand	6,940	5,920	1,380	0,000	106	106	106	0	0,00
20859	Doorgaand	6,940	5,920	1,380	0,000	106	106	106	0	0,00
20859	Doorgaand	6,940	5,920	1,380	0,000	108	108	108	0	0,00
20859	Doorgaand	6,940	5,920	1,380	0,000	110	110	110	0	0,00
20859	Doorgaand	6,940	5,920	1,380	0,000	112	112	112	0	0,00
20859	Doorgaand	6,940	5,920	1,380	0,000	113	113	113	0	0,00
20859	Doorgaand	6,940	5,920	1,380	0,000	115	115	115	0	0,00

BIJLAGE 3 REKENRESULTATEN WEG- EN RAILVERKEER

Bijlage 3: Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Woning Burenweg 7 -Voorgevel		1,50	46,61	43,51	39,33	48,01
001_B	Woning Burenweg 7 -Voorgevel		4,50	47,19	44,10	39,91	48,60
001_C	Woning Burenweg 7 -Voorgevel		7,50	47,11	44,01	39,83	48,51
002_A	Woning Burenweg 7 -Voorgevel		1,50	43,92	40,82	36,64	45,32
002_B	Woning Burenweg 7 -Voorgevel		4,50	44,89	41,79	37,61	46,29
002_C	Woning Burenweg 7 -Voorgevel		7,50	44,98	41,88	37,70	46,38
003_A	Woning Burenweg 7 -Rechtergevel		1,50	39,92	36,83	32,64	41,33
003_B	Woning Burenweg 7 -Rechtergevel		4,50	41,25	38,15	33,97	42,65
003_C	Woning Burenweg 7 -Rechtergevel		7,50	41,34	38,24	34,06	42,74
004_A	Woning Burenweg 7 -Achtergevel		1,50	19,68	16,58	12,40	21,08
004_B	Woning Burenweg 7 -Achtergevel		4,50	21,41	18,31	14,13	22,81
004_C	Woning Burenweg 7 -Achtergevel		7,50	21,21	18,11	13,93	22,61
005_A	Woning Burenweg 7 -Linkergevel		1,50	41,97	38,87	34,69	43,37
005_B	Woning Burenweg 7 -Linkergevel		4,50	43,12	40,02	35,84	44,52
005_C	Woning Burenweg 7 -Linkergevel		7,50	43,23	40,13	35,95	44,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tichelkampweg/Jupiterstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	001_A	Woning Burenweg 7 -Voorgevel	1,50	29,86	26,76	22,58	31,26
	001_B	Woning Burenweg 7 -Voorgevel	4,50	30,71	27,61	23,43	32,11
	001_C	Woning Burenweg 7 -Voorgevel	7,50	30,79	27,69	23,50	32,19
	002_A	Woning Burenweg 7 -Voorgevel	1,50	8,95	5,85	1,67	10,35
	002_B	Woning Burenweg 7 -Voorgevel	4,50	11,96	8,86	4,68	13,36
	002_C	Woning Burenweg 7 -Voorgevel	7,50	22,00	18,91	14,72	23,41
	003_A	Woning Burenweg 7 -Rechtergevel	1,50	16,81	13,71	9,53	18,21
	003_B	Woning Burenweg 7 -Rechtergevel	4,50	19,81	16,72	12,53	21,22
	003_C	Woning Burenweg 7 -Rechtergevel	7,50	22,99	19,89	15,70	24,39
	004_A	Woning Burenweg 7 -Achtergevel	1,50	26,52	23,42	19,24	27,92
	004_B	Woning Burenweg 7 -Achtergevel	4,50	28,32	25,23	21,04	29,73
	004_C	Woning Burenweg 7 -Achtergevel	7,50	32,89	29,79	25,61	34,29
	005_A	Woning Burenweg 7 -Linkergevel	1,50	27,90	24,80	20,62	29,30
	005_B	Woning Burenweg 7 -Linkergevel	4,50	29,18	26,08	21,89	30,58
	005_C	Woning Burenweg 7 -Linkergevel	7,50	33,58	30,48	26,30	34,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

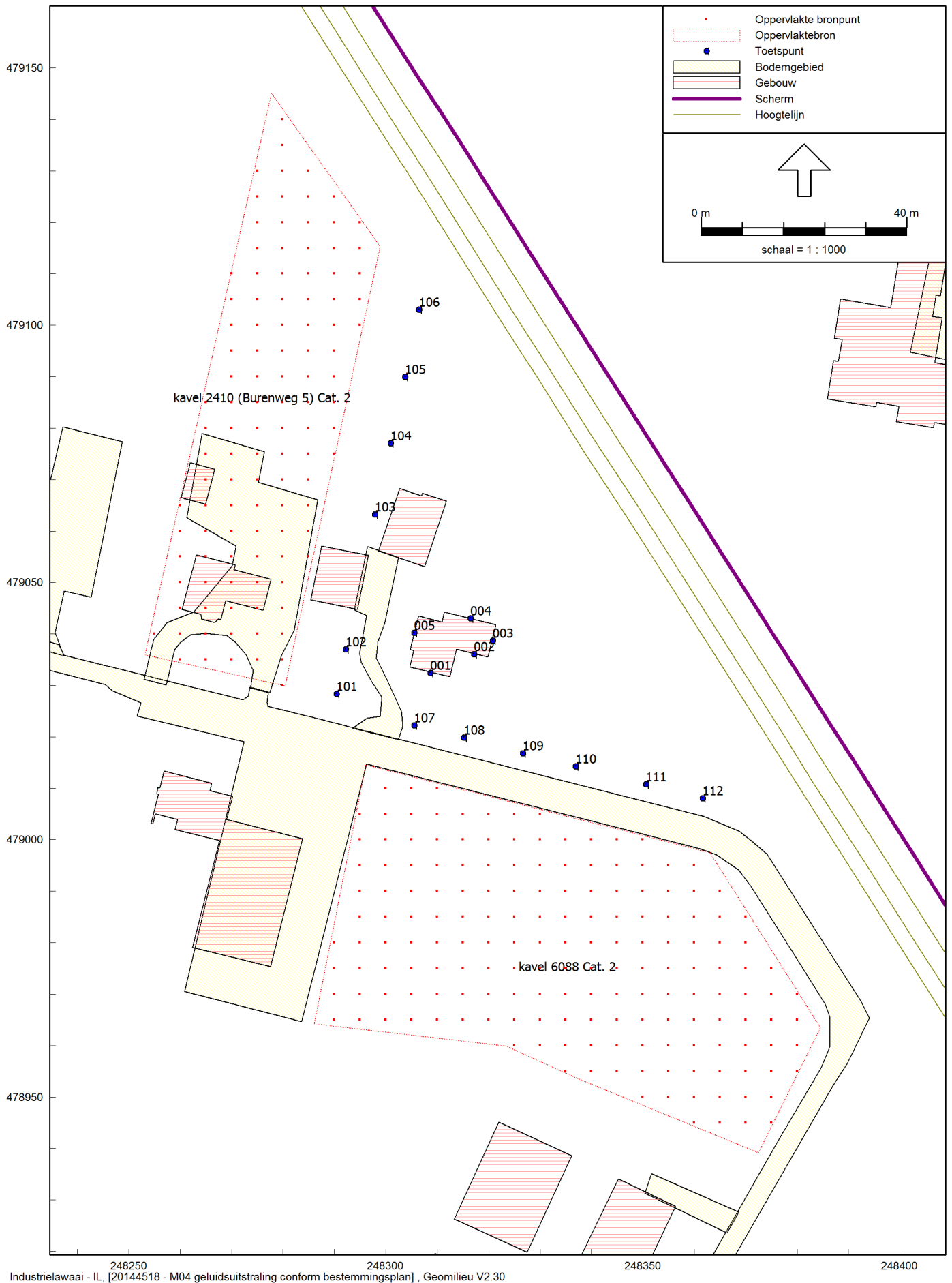
Bijlage 3: Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: M02 RL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Woning Burenweg 7 -Voorgevel	1,50	52,31	51,96	49,36	56,59	
001_B	Woning Burenweg 7 -Voorgevel	4,50	54,08	53,77	51,20	58,41	
001_C	Woning Burenweg 7 -Voorgevel	7,50	54,52	54,21	51,64	58,85	
002_A	Woning Burenweg 7 -Voorgevel	1,50	54,89	54,57	51,95	59,18	
002_B	Woning Burenweg 7 -Voorgevel	4,50	56,78	56,50	53,91	61,12	
002_C	Woning Burenweg 7 -Voorgevel	7,50	57,42	57,13	54,54	61,75	
003_A	Woning Burenweg 7 -Rechtergevel	1,50	64,58	64,30	61,69	68,91	
003_B	Woning Burenweg 7 -Rechtergevel	4,50	66,67	66,35	63,77	70,98	
003_C	Woning Burenweg 7 -Rechtergevel	7,50	66,68	66,35	63,78	70,99	
004_A	Woning Burenweg 7 -Achtergevel	1,50	65,18	64,89	62,29	69,50	
004_B	Woning Burenweg 7 -Achtergevel	4,50	67,38	67,06	64,49	71,70	
004_C	Woning Burenweg 7 -Achtergevel	7,50	67,33	67,01	64,43	71,64	
005_A	Woning Burenweg 7 -Linkergevel	1,50	54,13	53,76	51,20	58,41	
005_B	Woning Burenweg 7 -Linkergevel	4,50	56,37	56,04	53,51	60,71	
005_C	Woning Burenweg 7 -Linkergevel	7,50	53,99	53,67	51,08	58,30	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 4 COMPUTERPLOT INDUSTRIELAWAAI



248250 248300 248350 248400
Industrielawaai - IL, [20144518 - M04 geluidsuitstraling conform bestemmingsplan], Geomilieu V2.30

Bijlage 4: Computerplot

figuur 1: Situering fictieve bronnen en beoordelingspunten

BIJLAGE 5 BEREKENINGSRESULTATEN INDUSTRIELAWAAI

Bijlage 5: Rekenresultaten
Kavel 2410 'Bron installatietechniek'

Rapport: Resultatentabel
 Model: M04 geluidsuitstraling conform bestemmingsplan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kavel 2410 Bron installatietechniek
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Woning Burenweg 7 -Voorgevel	1,50	40,64	35,64	30,64	40,64
001_B	Woning Burenweg 7 -Voorgevel	4,50	40,69	35,69	30,69	40,69
001_C	Woning Burenweg 7 -Voorgevel	7,50	40,81	35,81	30,81	40,81
002_A	Woning Burenweg 7 -Voorgevel	1,50	29,99	24,99	19,99	29,99
002_B	Woning Burenweg 7 -Voorgevel	4,50	30,47	25,47	20,47	30,47
002_C	Woning Burenweg 7 -Voorgevel	7,50	33,27	28,27	23,27	33,27
003_A	Woning Burenweg 7 -Rechtergevel	1,50	24,85	19,85	14,85	24,85
003_B	Woning Burenweg 7 -Rechtergevel	4,50	25,43	20,43	15,43	25,43
003_C	Woning Burenweg 7 -Rechtergevel	7,50	29,85	24,85	19,85	29,85
004_A	Woning Burenweg 7 -Achtergevel	1,50	35,90	30,90	25,90	35,90
004_B	Woning Burenweg 7 -Achtergevel	4,50	37,34	32,34	27,34	37,34
004_C	Woning Burenweg 7 -Achtergevel	7,50	42,11	37,11	32,11	42,11
005_A	Woning Burenweg 7 -Linkergevel	1,50	44,35	39,35	34,35	44,35
005_B	Woning Burenweg 7 -Linkergevel	4,50	44,67	39,67	34,67	44,67
005_C	Woning Burenweg 7 -Linkergevel	7,50	45,77	40,77	35,77	45,77
101_A	10 meter contour 50 dB(A)	1,50	48,97	43,97	38,97	48,97
101_B	10 meter contour 50 dB(A)	5,00	49,17	44,17	39,17	49,17
102_A	10 meter contour 50 dB(A)	1,50	49,48	44,48	39,48	49,48
102_B	10 meter contour 50 dB(A)	5,00	49,65	44,65	39,65	49,65
103_A	10 meter contour 50 dB(A)	1,50	50,36	45,36	40,36	50,36
103_B	10 meter contour 50 dB(A)	5,00	50,45	45,45	40,45	50,45
104_A	10 meter contour 50 dB(A)	1,50	50,48	45,48	40,48	50,48
104_B	10 meter contour 50 dB(A)	5,00	50,40	45,40	40,40	50,40
105_A	10 meter contour 50 dB(A)	1,50	50,29	45,29	40,29	50,29
105_B	10 meter contour 50 dB(A)	5,00	50,30	45,30	40,30	50,30
106_A	10 meter contour 50 dB(A)	1,50	49,97	44,97	39,97	49,97
106_B	10 meter contour 50 dB(A)	5,00	50,02	45,02	40,02	50,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5: Rekenresultaten
Kavel 6088

Rapport: Resultatentabel
 Model: M04 geluidsuitstraling conform bestemmingsplan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kavel 6088
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Woning Burenweg 7 -Voorgevel	1,50	46,40	41,40	36,40	46,40
001_B	Woning Burenweg 7 -Voorgevel	4,50	46,70	41,70	36,70	46,70
001_C	Woning Burenweg 7 -Voorgevel	7,50	46,70	41,70	36,70	46,70
002_A	Woning Burenweg 7 -Voorgevel	1,50	46,79	41,79	36,79	46,79
002_B	Woning Burenweg 7 -Voorgevel	4,50	47,19	42,19	37,19	47,19
002_C	Woning Burenweg 7 -Voorgevel	7,50	47,20	42,20	37,20	47,20
003_A	Woning Burenweg 7 -Rechtergevel	1,50	44,15	39,15	34,15	44,15
003_B	Woning Burenweg 7 -Rechtergevel	4,50	44,63	39,63	34,63	44,63
003_C	Woning Burenweg 7 -Rechtergevel	7,50	44,75	39,75	34,75	44,75
004_A	Woning Burenweg 7 -Achtergevel	1,50	26,38	21,38	16,38	26,38
004_B	Woning Burenweg 7 -Achtergevel	4,50	27,45	22,45	17,45	27,45
004_C	Woning Burenweg 7 -Achtergevel	7,50	31,48	26,48	21,48	31,48
005_A	Woning Burenweg 7 -Linkergevel	1,50	35,85	30,85	25,85	35,85
005_B	Woning Burenweg 7 -Linkergevel	4,50	36,21	31,21	26,21	36,21
005_C	Woning Burenweg 7 -Linkergevel	7,50	37,27	32,27	27,27	37,27
107_A	10 meter contour 50 dB(A)	1,50	49,73	44,73	39,73	49,73
107_B	10 meter contour 50 dB(A)	5,00	49,89	44,89	39,89	49,89
108_A	10 meter contour 50 dB(A)	1,50	50,06	45,06	40,06	50,06
108_B	10 meter contour 50 dB(A)	5,00	50,19	45,19	40,19	50,19
109_A	10 meter contour 50 dB(A)	1,50	50,33	45,33	40,33	50,33
109_B	10 meter contour 50 dB(A)	5,00	50,44	45,44	40,44	50,44
110_A	10 meter contour 50 dB(A)	1,50	50,34	45,34	40,34	50,34
110_B	10 meter contour 50 dB(A)	5,00	50,44	45,44	40,44	50,44
111_A	10 meter contour 50 dB(A)	1,50	50,37	45,37	40,37	50,37
111_B	10 meter contour 50 dB(A)	5,00	50,46	45,46	40,46	50,46
112_A	10 meter contour 50 dB(A)	1,50	49,73	44,73	39,73	49,73
112_B	10 meter contour 50 dB(A)	5,00	49,84	44,84	39,84	49,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5: Rekenresultaten
Kotteman

Rapport: Resultatentabel
Model: M04 geluidsuitstraling conform bestemmingsplan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kotteman
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
001_A	Woning Burenweg 7 -Voorgevel	1,50	50,01	34,55	30,88	50,01	
001_B	Woning Burenweg 7 -Voorgevel	4,50	52,27	36,11	32,43	52,27	
001_C	Woning Burenweg 7 -Voorgevel	7,50	52,46	36,03	32,35	52,46	
002_A	Woning Burenweg 7 -Voorgevel	1,50	48,37	31,64	28,04	48,37	
002_B	Woning Burenweg 7 -Voorgevel	4,50	50,73	33,89	30,27	50,73	
002_C	Woning Burenweg 7 -Voorgevel	7,50	51,21	33,96	30,30	51,21	
003_A	Woning Burenweg 7 -Rechtergevel	1,50	34,61	18,69	14,64	34,61	
003_B	Woning Burenweg 7 -Rechtergevel	4,50	36,97	21,35	17,33	36,97	
003_C	Woning Burenweg 7 -Rechtergevel	7,50	39,68	23,58	19,49	39,68	
004_A	Woning Burenweg 7 -Achtergevel	1,50	27,78	12,09	8,30	27,78	
004_B	Woning Burenweg 7 -Achtergevel	4,50	30,20	14,85	11,05	30,20	
004_C	Woning Burenweg 7 -Achtergevel	7,50	34,02	16,86	12,67	34,02	
005_A	Woning Burenweg 7 -Linkergevel	1,50	48,85	32,85	29,21	48,85	
005_B	Woning Burenweg 7 -Linkergevel	4,50	51,17	34,84	31,21	51,17	
005_C	Woning Burenweg 7 -Linkergevel	7,50	51,67	34,87	31,22	51,67	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5: Rekenresultaten
 Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
 Model: M04 geluidsuitstraling conform bestemmingsplan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
001_A	Woning Burenweg 7 -Voorgevel	1,50	51,92	43,08	38,29	51,92	
001_B	Woning Burenweg 7 -Voorgevel	4,50	53,57	43,54	38,81	53,57	
001_C	Woning Burenweg 7 -Voorgevel	7,50	53,71	43,54	38,81	53,71	
002_A	Woning Burenweg 7 -Voorgevel	1,50	50,70	42,27	37,41	50,70	
002_B	Woning Burenweg 7 -Voorgevel	4,50	52,35	42,87	38,07	52,35	
002_C	Woning Burenweg 7 -Voorgevel	7,50	52,71	42,96	38,15	52,71	
003_A	Woning Burenweg 7 -Rechtergevel	1,50	44,65	39,24	34,25	44,65	
003_B	Woning Burenweg 7 -Rechtergevel	4,50	45,37	39,75	34,77	45,37	
003_C	Woning Burenweg 7 -Rechtergevel	7,50	46,03	39,99	35,01	46,03	
004_A	Woning Burenweg 7 -Achtergevel	1,50	36,92	31,41	26,43	36,92	
004_B	Woning Burenweg 7 -Achtergevel	4,50	38,47	32,84	27,86	38,47	
004_C	Woning Burenweg 7 -Achtergevel	7,50	43,05	37,51	32,52	43,05	
005_A	Woning Burenweg 7 -Linkergevel	1,50	50,33	40,70	35,96	50,33	
005_B	Woning Burenweg 7 -Linkergevel	4,50	52,16	41,35	36,69	52,16	
005_C	Woning Burenweg 7 -Linkergevel	7,50	52,79	42,23	37,51	52,79	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 6 CUMULATIE VERSCHILLENDE GELUIDSBRONNEN

Cumulatie

Beoordelingspunt	Wegverkeer bron 1 (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)	Wegverkeer bron 2 (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)	Spoorwegverkeer	Industrielaar	* V	* R	* L	* L	* L	* L	* L		
001_A	Woning Burenweg 7 -Voorgevel	53	36	57						53	52	0	56
001_B	Woning Burenweg 7 -Voorgevel	54	37	58						54	54	0	57
001_C	Woning Burenweg 7 -Voorgevel	54	37	59						54	55	0	57
002_A	Woning Burenweg 7 -Voorgevel	50	15	59						50	55	0	56
002_B	Woning Burenweg 7 -Voorgevel	51	18	61						51	57	0	58
002_C	Woning Burenweg 7 -Voorgevel	51	29	62						51	57	0	58
003_A	Woning Burenweg 7 -Rechtergevel	46	20	69						46	64	0	64
003_B	Woning Burenweg 7 -Rechtergevel	48	25	71						48	66	0	66
003_C	Woning Burenweg 7 -Rechtergevel	48	29	71						48	66	0	66
004_A	Woning Burenweg 7 -Achtergevel	23	31	70						32	65	0	65
004_B	Woning Burenweg 7 -Achtergevel	27	34	72						35	67	0	67
004_C	Woning Burenweg 7 -Achtergevel	26	39	72						39	67	0	67
005_A	Woning Burenweg 7 -Linkergevel	48	34	58						49	54	0	55
005_B	Woning Burenweg 7 -Linkergevel	50	36	61						50	56	0	57
005_C	Woning Burenweg 7 -Linkergevel	50	40	58						50	54	0	55

Cumulatie

Beoordelingspunt	Wegverkeer bron 1 (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)	Wegverkeer bron 2 (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)	Spoorwegverkeer	Industrielaar	*_V_	*_R_	*_I_	*_C_
001_A	Woning Burenweg 7 -Voorgevel	53	36	57	52	53	58	58
001_B	Woning Burenweg 7 -Voorgevel	54	37	58	49	54	58	58
001_C	Woning Burenweg 7 -Voorgevel	54	37	59	49	54	58	58
002_A	Woning Burenweg 7 -Voorgevel	50	15	59	51	50	57	57
002_B	Woning Burenweg 7 -Voorgevel	51	18	61	48	51	58	58
002_C	Woning Burenweg 7 -Voorgevel	51	29	62	48	51	59	59
003_A	Woning Burenweg 7 -Rechtergevel	46	20	69	45	64	64	64
003_B	Woning Burenweg 7 -Rechtergevel	48	25	71	45	66	66	66
003_C	Woning Burenweg 7 -Rechtergevel	48	29	71	45	66	66	66
004_A	Woning Burenweg 7 -Achtergevel	23	31	70	37	65	65	65
004_B	Woning Burenweg 7 -Achtergevel	27	34	72	38	67	67	67
004_C	Woning Burenweg 7 -Achtergevel	26	39	72	43	67	67	67
005_A	Woning Burenweg 7 -Linkergevel	48	34	58	50	54	57	57
005_B	Woning Burenweg 7 -Linkergevel	50	36	61	47	56	58	58
005_C	Woning Burenweg 7 -Linkergevel	50	40	58	48	54	56	56

