

Uitwerkingsplan De Veste fase 1 te Borne

Akoestisch onderzoek



Uitwerkingsplan De Veste fase 1 te Borne

Akoestisch onderzoek

Rapportnummer: 20144553.R01.V02

Document: 9981

Status: definitief

Datum: 10 maart 2014

In opdracht van: Gemeente Borne

Postbus 200

7620 AE Borne

contactpersoon: mevrouw S. Swart-Beekhuis

Uitgevoerd door: Alcedo bv

Postbus 140 7450 AC Holten

Keizersweg 26 7451 CS Holten

contactpersoon: ing. B.H. Willighagen

telefoon: (0548) 63 64 20

telefax: (0548) 63 64 30

internet: www.alcedo.nl

e-mail: erik.willighagen@alcedo.nl

INHOUD

1	INLEIDING	4
2	WETTELIJK KADER	5
2.1	Verkeer op openbare wegen	5
2.1.1	Zones langs wegen	5
2.1.2	Grenswaarden wegverkeerslawaa	5
2.1.3	Gemeentelijk geluidsbeleid	6
2.1.4	Toetsing	7
2.2	Activiteitencluster	7
2.2.1	Activiteitenbesluit	7
2.2.2	Geluidsbeleid	8
2.2.3	Toetsing	8
3	WEGVERKEER	9
3.1	Uitgangspunten	9
3.2	Berekeningen	10
3.3	Berekeningsresultaten	12
3.3.1	De Veste en nieuwe woningen en appartementen	12
3.3.2	Bestaande woningen	13
4	SCHOOL	14
4.1	Uitgangspunten	14
4.1.1	Brengen en halen	14
4.1.2	Spelende kinderen	15
4.1.3	Installaties	17
4.2	Berekeningen	17
4.3	Berekeningsresultaten en beoordeling	18
4.3.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	18
4.3.2	Maximale geluidsniveaus	19
4.3.3	Inrichtingsgebonden verkeer	20
5	SPORTHAL	21
5.1	Uitgangspunten	21
5.1.1	Auto's	21
5.1.2	Installaties	22
5.2	Berekeningen	23
5.3	Berekeningsresultaten en beoordeling	23
5.3.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	23
5.3.2	Maximale geluidsniveaus	24
5.3.3	Inrichtingsgebonden verkeer	24
6	CONCLUSIES	26
6.1	Wegverkeer	26
6.2	Activiteitencluster	26
6.2.1	School	26

6.2.2	Sporthal	27
6.2.3	Totaal	27

Bijlagen

Bijlage 1	Wegverkeerslawaaï modelgegevens
Bijlage 2	Wegverkeerslawaaï berekeningsresultaten
Bijlage 3	School modelgegevens
Bijlage 4	School berekeningsresultaten
Bijlage 5	Sporthal modelgegevens
Bijlage 6	Sporthal berekeningsresultaten

1

INLEIDING

In de Wijk “Bornsche Maten” te Borne worden plannen ontwikkeld voor het realiseren van een voorzieningencluster genaamd “De Veste”. Binnen dit cluster worden een sporthal, een basisschool, een buitenschoolse opvang en een kinderdagverblijf gevestigd. Het voorzieningencluster wordt planologisch mogelijk gemaakt middels het uitwerkingsplan De Veste 1^e fase. Dit uitwerkingsplan bevat zowel De Veste als een omliggend verblijfsgebied voor verkeer.

Het plan kan van invloed zijn op de geluidskwaliteit van de omliggende woonomgeving. Voor het maken van een goede afweging, is inzicht in de geluidssituatie gewenst. Het voorliggende onderzoek brengt zowel het effect van De Veste zelf als van het wegverkeer vanwege de omliggende wegen in beeld.

De geluidssituatie wordt als volgt getoetst:

1. Verkeer op de openbare wegen.
Het voorzieningencluster heeft gedeeltelijk een onderwijsfunctie. Daarom wordt de geluidsbelasting als gevolg van het wegverkeer in beeld gebracht en getoetst aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidsbeleid. Een deel van de wegen zijn 30 km/uur wegen. Hierop is de Wet geluidhinder niet van toepassing. Toch vindt ook hier, in het kader van goed ruimtelijk ordenen, de toetsing plaats naar analogie met de Wet geluidhinder.
2. Activiteiten van de basisschool, de buitenschoolse opvang en het kinderdagverblijf.
De toetsing vindt plaats aan de hand van de voorschriften uit het Activiteitenbesluit en de richtwaarden voor een rustige woonomgeving. Het Activiteitenbesluit sluit stemgeluid uit van toetsing. Aangezien stemgeluid wel als hinderlijk kan worden ervaren, wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening het stemgeluid alsnog bij de beoordeling betrokken.
3. Activiteiten van de sporthal.
De toetsing vindt plaats aan de hand van de voorschriften uit het Activiteitenbesluit en de richtwaarden voor een rustige woonomgeving.

De basisschool, de buitenschoolse opvang, het kinderdagverblijf en de sporthal bevinden zich in één gebouw. Er wordt gezamenlijk gebruik gemaakt van verschillende ruimten, faciliteiten en installaties. Er is daarom sprake van één inrichting in de zin van de Wet milieubeheer. Omdat de activiteiten elkaar qua tijd niet of vrijwel niet overlappen, worden de activiteiten van de basisschool, de buitenschoolse opvang en het kinderdagverblijf separaat van de activiteiten van de sporthal bepaald en beoordeeld.

Bij het onderzoek wordt al rekening gehouden met mogelijke toekomstige bouw ten zuiden en ten oosten van De Veste (woningen, detailhandel en dergelijke). Dit is weliswaar nog niet planologisch geregeld, maar om redenen van toekomstbestendigheid, wordt nu al wel rekening gehouden met deze mogelijke ontwikkelingen.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Verkeer op openbare wegen

2.1.1 Zones langs wegen

Wegverkeer produceert geluid. De Wet geluidhinder geeft aan welke geluidsniveaus toelaatbaar zijn. Daarvoor wordt een systeem van voorkeurs- en maximale grenswaarden ter plaatse van geluidsgevoelige bestemmingen gehanteerd. Geluidsgevoelige bestemmingen zijn bijvoorbeeld woningen, scholen, verzorgingshuizen en dergelijke.

Ingevolge de Wet geluidhinder (Wgh) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). In tabel 1 worden de zonebreedten weergegeven.

Tabel 1: Zonebreedten

aantal rijstroken		zonebreedten [m]
stedelijk	buitenstedelijk	
1 of 2	--	200
3 of meer	--	350
--	1 of 2	250
--	3 of 4	400
--	5 of meer	600

De wegen in de omgeving van de Veste hebben 1 of 2 rijstroken en daarom een geluidszone van 200 meter (stedelijk gebied).

Een deel van de wegen zijn 30 km/uur wegen. Hierop is de Wet geluidhinder niet van toepassing. Toch vindt ook hier, in het kader van goed ruimtelijk ordenen, de toetsing plaats naar analogie met de Wet geluidhinder.

2.1.2 Grenswaarden wegverkeerslawaaï

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidsbelasting op de gevels van nog niet geprojecteerde geluidsgevoelige gebouwen die liggen binnen de geluidszone van een weg.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting vanwege wegverkeer bedraagt 48 dB (per weg afzonderlijk beschouwd indien er sprake is van meerdere wegen). Indien de geluidsbelasting hoger is, kan door burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld.

Aan deze hogere grenswaarde is echter een plafond verbonden. De hoogte van dit plafond is afhankelijk van de situatie waarin zich de geluidsgevoelige bestemming bevindt.

In de onderhavige situatie, nieuwbouw van een schoolgebouw in stedelijk gebied, bedraagt dit plafond op basis van het Besluit geluidhinder 63 dB.

De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In dat verband zal ook worden afgewogen of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting vanwege alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Verwacht wordt dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen. Daarom mogen de berekende geluidsbelastingen vanwege wegverkeer conform artikel 110g van de Wet geluidhinder worden gereduceerd met 2 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger en met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/uur.

2.1.3

Gemeentelijk geluidsbeleid

Op 1 juni 2010 heeft de gemeenteraad eigen gemeentelijk geluidsbeleid vastgesteld. Op basis van regionaal gemaakte afspraken is er gekozen voor een gebiedsgerichte aanpak. De belangrijkste doelstelling van de gebiedsgerichte aanpak is het realiseren van een per gebied passende geluidskwaliteit. In een woonwijk gelden andere maatstaven qua geluidsbeleving dan bijvoorbeeld in het centrum of op een industrieterrein.

Het opgestelde gemeentelijke geluidsbeleid bestaat uit twee afzonderlijke nota's:

1. Algemene nota Gebiedsgericht Geluidsbeleid;
2. Specifieke nota Hogere Grenswaarden.

In de algemene nota Gebiedsgericht Geluidsbeleid is de keuze voor (en de omschrijving van) de vijf verschillende gebiedstypes uiteengezet: buitengebied, rustige woonwijk, gemengd gebied, centrumgebied en industriegebied. Voor deze verschillende gebiedstypes zijn, voor de thema's 'verkeer' en 'bedrijven', ambitiewaarden (voorkeursgeluidsnormen) en bovengrenzen (maximaal toelaatbare geluidsnormen) gesteld.

Op basis van deze algemene nota kan de situatie voor de Veste worden getypeerd als 'rustige woonwijk'. Hiervoor geldt als ambitiewaarde (redelijk rustig) 48 dB voor wegverkeer. Als bovengrens geldt in principe (onrustig) een geluidsbelasting van 53 dB. Indien de geluidgevoelige bebouwing wordt gerealiseerd als eerste lijnsbebouwing langs gebiedsontsluitingswegen dan geldt als maximale bovengrens de geluidklasse 'lawaaig'. Hiervoor geldt een maximale geluidsbelasting van 63 dB voor wegverkeer. Deze waarde komt overeen met de maximale ontheffingsmogelijkheid voor woningen uit de Wet geluidhinder.

De beleidsnota Hogere Grenswaarden beschrijft de voor de gemeente Borne van toepassing zijnde ontheffingscriteria en voorwaarden.

2.1.4

Toetsing

De volgende toetsing wordt uitgevoerd:

- De geluidsbelasting van alle omliggende wegen wordt ter plaatse van de onderwijsfunctie in De Veste berekend en getoetst.
- De geluidsbelasting van de nieuw aan te leggen wegen (de nieuwe wegen aan weerszijden van De Veste en de parkeerweg aan de zuidzijde van De Veste) en de te verleggen Mekkelhorstweg worden ter plaatse van zowel de onderwijsfunctie als ter plaatse van omliggende woningen getoetst.
- Alhoewel de realisatie nog niet planologisch is geregeld, wordt de geluidsbelasting ook berekend en getoetst ter plaatse van de te realiseren woningen juist ten zuiden en ten oosten van de Veste.

2.2

Activiteitencluster

2.2.1

Activiteitenbesluit

Op het Activiteitencluster zijn de regels van toepassing volgens het “Besluit van 19 oktober 2007, houdende algemene regels voor inrichtingen”, ook wel het Activiteitenbesluit genoemd. De geluidsvoorschriften zijn opgenomen in afdeling 2.8 “Geluidhinder”, artikel 2.17 tot en met 2.22.

De geluidsvoorschriften voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus zijn samengevat in de volgende tabel.

Tabel 2 Geluidsvoorschriften voor langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidsniveaus volgens het Activiteitenbesluit.

Beoordelingspunt	Geluidsvoorschrift [dB(A)]		
	dagperiode (07.00-19.00)	avondperiode (19.00-23.00)	nachtperiode (23.00-07.00)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50	45	40
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen ¹⁾	35	30	25
Maximaal geluidsniveau $L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen ³⁾	70 ²⁾	65	60
Maximaal geluidsniveau $L_{A,max}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen ¹⁾	55	50	45

¹⁾ Hier is geen sprake van in- of aanpandige gevoelige gebouwen;

²⁾ De maximale geluidsniveaus in de dagperiode zijn niet van toepassing op laad- en losactiviteiten;

³⁾ De maximale geluidsniveaus zijn niet van toepassing op het komen en gaan van bezoekers.

Volgens het Activiteitenbesluit wordt het stemgeluid van kinderen bij een basisschool of kinderopvang buiten beschouwing gelaten. In dit onderzoek is, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau inclusief stemgeluid inzichtelijk gemaakt.

Omdat er sprake is van een duidelijk verschil in activiteiten vanwege de school / kinderopvang en de sporthal, zijn de geluidsniveaus afzonderlijk van elkaar bepaald en getoetst.

Voor het zogenaamde inrichtingsgebonden verkeer (het verkeer op de openbare weg), van en naar De Veste, wordt in het Activiteitenbesluit geen toetsingskader aangegeven. Echter in afdeling 2.1 van het Besluit wordt onder de zorgplicht wel verlangd dat degene die een inrichting bedrijft, het geluidsniveau tot een aanvaardbaar niveau dient te verlagen, dit om geluidshinder te beperken. Daarom wordt het inrichtingsgebonden verkeer (het verkeer op de openbare weg) wél beoordeeld. Dit wordt gedaan aan de hand van de circulaire “Beoordeling geluidshinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer”. Volgens deze circulaire dienen de akoestisch herkenbare geluidsniveaus veroorzaakt door wegverkeersbewegingen van en naar De Veste separaat van de geluidsniveaus vanwege De Veste zelf te worden berekend. Hierbij wordt uitsluitend een maximum gesteld aan de gemiddelde geluidsniveaus in een etmaal. Bij vergunningverlening kan worden uitgegaan van de voorkeursgrenswaarde van $L_{Aeq}=50$ dB(A) etmaalwaarde en een maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde. Indien een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde niet kan worden voorkomen kan, mits gemotiveerd, een ontheffing worden overwogen tot de maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde.

2.2.2 Geluidsbeleid

Het geluidsbeleid van de gemeente Borne geeft aan dat voor een rustige woonwijk een ambitieniveau voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (op de gevels) wordt gehanteerd dat 5 dB strenger is dan de grenswaarde uit het Activiteitenbesluit. Dit ambitieniveau is 45 dB(A) etmaalwaarde (45 dB(A) dagperiode, 40 dB(A) avondperiode en 35 dB(A) nachtperiode). Dit ambitieniveau komt overeen met de richtwaarde voor een rustige woonomgeving volgens de “Handreiking industrielawaai en vergunningverlening”. Indien het ambitieniveau niet haalbaar is, kan hiervan worden afgeweken. Bij de beoordeling van de afwijking wordt, indien relevant, de cumulatie van geluid door twee of meer bedrijven betrokken.

2.2.3 Toetsing

Binnen De Veste bevinden zich in één gebouw de basisschool, de buitenschoolse opvang, het kinderdagverblijf en de sporthal. Er wordt gezamenlijk gebruik gemaakt van verschillende ruimten, faciliteiten en installaties. Er is daarom sprake van één inrichting in de zin van de Wet milieubeheer. Omdat de activiteiten elkaar qua tijd niet of vrijwel niet overlappen, worden de activiteiten van de basisschool, de buitenschoolse opvang en het kinderdagverblijf separaat van de activiteiten van de sporthal bepaald en beoordeeld.

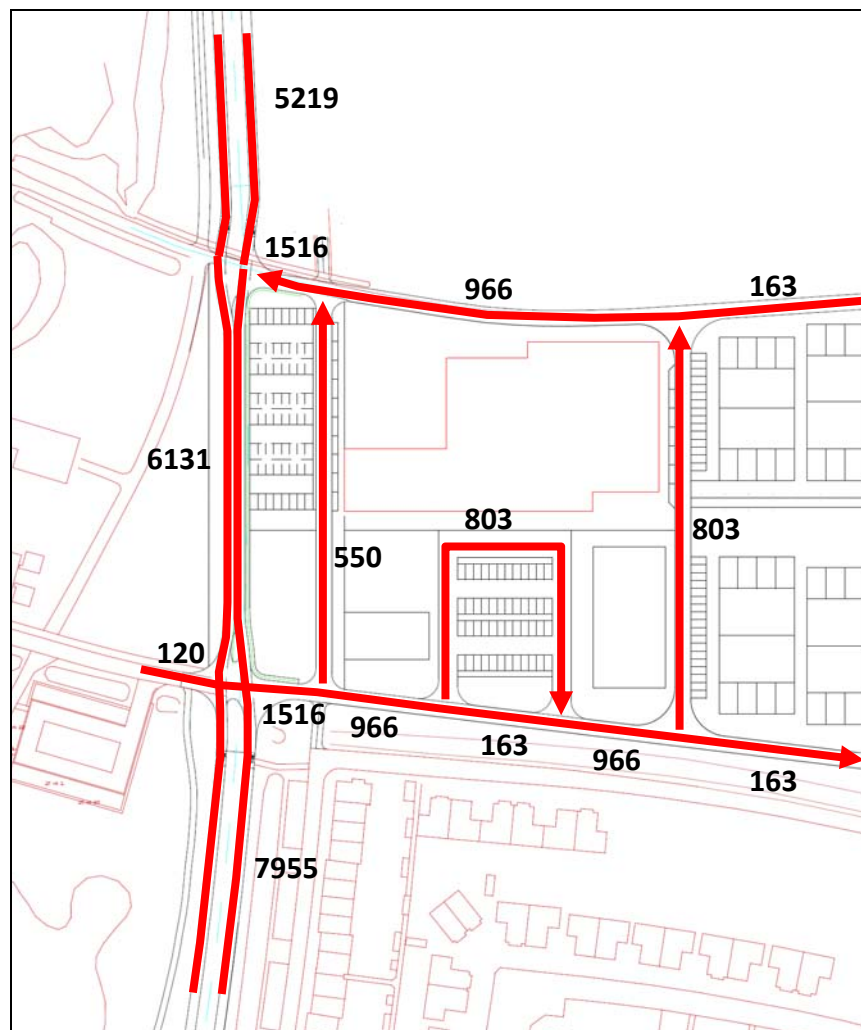
3

WEGVERKEER

3.1

Uitgangspunten

Het te onderzoeken verkeer op de openbare wegen heeft betrekking op het verkeer op de wegen juist ten westen en ten oosten van De Veste. Hiervoor wordt, op basis van een opgave van de gemeente Borne, uitgegaan van de volgende weekdaggemiddelde intensiteiten voor het jaar 2025.



Figuur 1 Weekdaggemiddelde verkeersintensiteiten openbare wegen

In tabel 3 is een nadere specificatie van de verkeerssamenstelling, de verdeling over de dag- de avond- en de nachtperiode, de rijsnelheid en het wegdektype gegeven.

Tabel 3: Verkeersgegevens

Straatnaam en wegdektype	Etmaal intensiteit [mvt/etm] en snelheid [km/uur]	Periode	Uurintensiteit [% van de etmaal-intensiteit]	Lichte motorvoer-tuigen [% van de uur-intensiteit]	Middelzware motorvoer-tuigen [% van de uur-intensiteit]	Zware motorvoer-tuigen [% van de uur-intensiteit]
Bornsche Beeklaan zuid [ZSA SD]	7.955 50	Dag	7,0	98,0	1,5	0,5
		Avond	2,6	98,0	1,5	0,5
		Nacht	0,7	98,0	1,5	0,5
Bornsche Beeklaan midden [klinkers keperverband]	6.131 30	Dag	7,0	98,0	1,5	0,5
		Avond	2,6	98,0	1,5	0,5
		Nacht	0,7	98,0	1,5	0,5
Bornsche Beeklaan noord [SMA NL5]	5.219 50	Dag	7,0	98,0	1,5	0,5
		Avond	2,6	98,0	1,5	0,5
		Nacht	0,7	98,0	1,5	0,5
Deurningerweg [dicht asfaltbeton]	163-1.516 30	Dag	7,0	99,0	0,5	0,5
		Avond	2,6	99,0	0,5	0,5
		Nacht	0,7	99,0	0,5	0,5
Mekkelhorstweg [dicht asfaltbeton]	163-1.516 30	Dag	7,0	99,0	0,5	0,5
		Avond	2,6	99,0	0,5	0,5
		Nacht	0,7	99,0	0,5	0,5
Bongerdsweg [dicht asfaltbeton]	120 30	Dag	7,0	99,0	0,5	0,5
		Avond	2,6	99,0	0,5	0,5
		Nacht	0,7	99,0	0,5	0,5
Nieuwe weg west [klinkers keperverband]	550 30	Dag	7,0	99,0	0,5	0,5
		Avond	2,6	99,0	0,5	0,5
		Nacht	0,7	99,0	0,5	0,5
Nieuwe weg midden [klinkers keperverband]	803 30	Dag	7,0	99,0	0,5	0,5
		Avond	2,6	99,0	0,5	0,5
		Nacht	0,7	99,0	0,5	0,5
Nieuwe weg oost [klinkers keperverband]	803 30	Dag	7,0	99,0	0,5	0,5
		Avond	2,6	99,0	0,5	0,5
		Nacht	0,7	99,0	0,5	0,5

3.2

Berekeningen

Door middel van overdrachtsberekeningen zijn de optredende geluidsniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald. De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

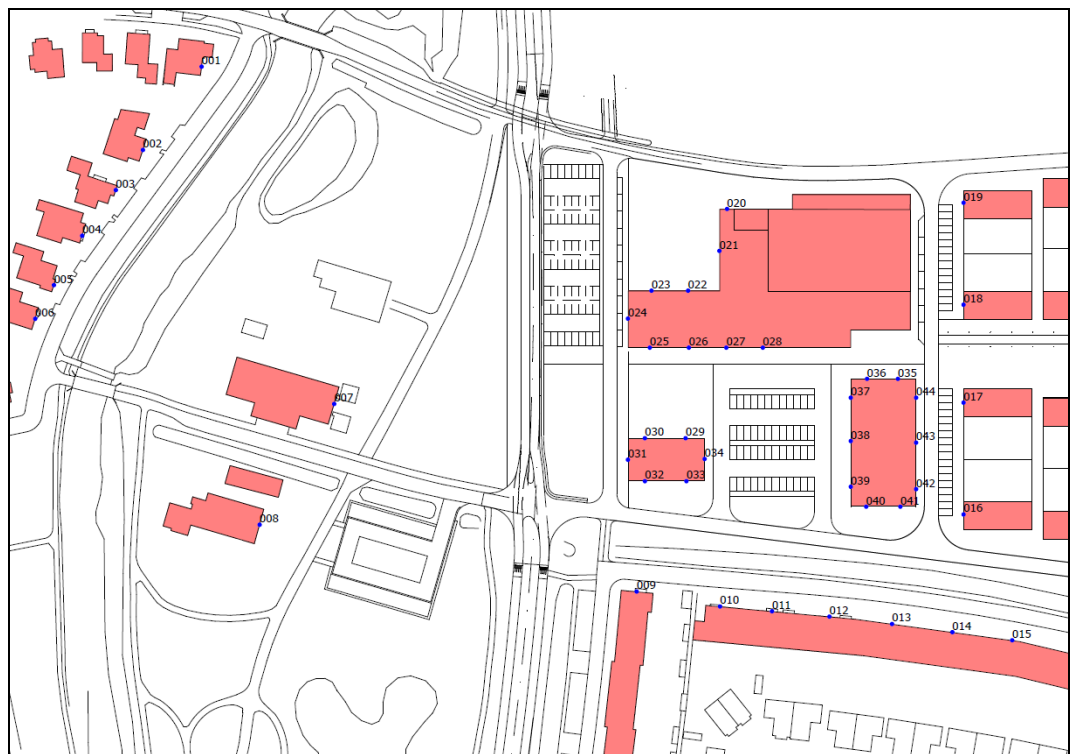
Bij de berekening van de overdracht van geluid is uitgegaan van een afname van het geluidsniveau door geometrische uitbreiding, luchtabsorptie en bodemabsorptie. Tevens is rekening gehouden met reflecties en afscherming.

Bepaling van de geluidsbelastingen vindt bij ééngezinswoningen plaats op een beoordelingshoogte van 1,5 / 5,0 / 7,5 meter. Bij appartementengebouwen wordt de geluidsbelasting op elke bouwlaag bepaald. Bij het schoolgedeelte van De Veste zijn de geluidsbelastingen, bepaald op een beoordelingshoogte van 2 en 6 meter (afgestemd op de lokaalhoogten). De geluidsbelastingen worden invallend beschouwd.

De volgende toetsing wordt uitgevoerd:

- De geluidsbelasting van alle omliggende wegen wordt ter plaatse van de onderwijsfunctie in De Veste berekend en getoetst.
- De geluidsbelasting van de nieuw aan te leggen wegen (de nieuwe wegen aan weerszijden van De Veste en de parkeerweg aan de zuidzijde van De Veste) en de te verleggen Mekkelhorstweg worden ter plaatse van zowel de onderwijsfunctie als ter plaatse van omliggende woningen getoetst.
- Alhoewel de realisatie nog niet planologisch is geregeld, wordt de geluidsbelasting ook berekend en getoetst ter plaatse van de te realiseren woningen juist ten zuiden en ten oosten van de Veste.

Op de onderstaande figuur is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. De complete invoergegevens van het rekenmodel zijn in bijlage 1 opgenomen.



Figuur 2 Beoordelingspunten

3.3 Berekeningsresultaten

3.3.1 De Veste en nieuwe woningen en appartementen

De berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 2. De belangrijkste resultaten zijn hieronder, per weg, weergegeven voor zover de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (inclusief de aftrek van 5 dB volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder) wordt overschreden.

Bornsche Beeklaan

De toetsing volgens de Wet geluidhinder heeft enkel betrekking op de wegvakken waarop een snelheidsregime van 50 km/uur van toepassing is. Dit betreft delen van de Bornsche Beeklaan. Vanwege deze wegvakken wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden ter plaatse van de school of de nieuwe woningen en appartementen. Ook wordt voldaan aan de ambitiewaarde van 48 dB volgens het gemeentelijke geluidsbeleid. Er is daarom geen hogere grenswaarde procedure nodig.

Vanwege het 30 km/uur deel bedraagt de geluidsbelasting ten hoogste 51 dB ter plaatse van de school en 50 dB ter plaatse van het westelijke appartementengebouw. Aangezien de Wet geluidhinder niet van toepassing is, is hiervoor geen hogere grenswaarde procedure nodig.

Nieuwe weg west

Vanwege de Nieuwe weg west bedraagt de geluidsbelasting ten hoogste 49 dB ter plaatse van de school en het westelijke appartementengebouw. Aangezien de Wet geluidhinder niet van toepassing is (30 km/uur weg), is hiervoor geen hogere grenswaarde procedure nodig.

Nieuwe weg midden

Vanwege de Nieuwe weg midden bedraagt de geluidsbelasting ten hoogste 51 dB ter plaatse van het westelijke appartementengebouw en 49 dB ter plaatse van het oostelijke appartementengebouw. Aangezien de Wet geluidhinder niet van toepassing is (30 km/uur weg), is hiervoor geen hogere grenswaarde procedure nodig.

Nieuwe weg oost

Vanwege de Nieuwe weg oost bedraagt de geluidsbelasting ten hoogste 51 dB ter plaatse van het oostelijke appartementengebouw. Aangezien de Wet geluidhinder niet van toepassing is (30 km/uur weg), is hiervoor geen hogere grenswaarde procedure nodig.

Overige wegen

Vanwege de overige wegen wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden ter plaatse van de school of de nieuwe woningen en appartementen.

Cumulatieve geluidsbelasting

Vanwege één of meer individuele wegen wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. Omdat de Wet geluidhinder in die gevallen niet van toepassing is (30 km/uur weg), is geen hogere waardeprocedure nodig. Toch wordt geadviseerd om de geluidswering van de gevels van het schoolgebouw en de appartementengebouwen af te stemmen op de cumulatieve geluidsbelasting zoals aangegeven in bijlage 2. De cumulatieve geluidsbelasting (exclusief de aftrek van 5 dB volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder) bedraagt ten hoogste:

- 58 dB voor de westgevel van de school;
- 58 dB voor de westgevel van het westelijke appartementengebouw;
- 56 dB voor de oostgevel van het oostelijke appartementengebouw.

3.3.2 Bestaande woningen

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de nieuw aan te leggen wegen en de te verleggen Mekkelhorstweg bij de bestaande woningen niet leiden tot een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

4 SCHOOL

4.1 Uitgangspunten

Het schooldeel van De Veste omvat een basisschool, een kinderdagverblijf (KDV) met peuterspeelgroepen (PSG) en een buitenschoolse opvang (BSO). Verwacht wordt dat de bezetting van het schooldeel vanaf de opening geleidelijk zal toenemen. Voor de beoordeling wordt uitgegaan van de volgende uiteindelijke bezetting: 600 kinderen basisschool, 90 kinderen KDV, 30 kinderen PSG en 100 kinderen BSO.

De akoestisch representatieve bedrijfssituatie wordt bepaald door het stemgeluid van de buiten spelende kinderen, het geluid van klimaatinstallaties en het geluid van personenauto's (brengen en halen van kinderen). In de volgende paragrafen is deze situatie omschreven. Daarbij is, omdat nog niet alle gegevens bekend zijn, uitgegaan van een worst-case benadering.

4.1.1 Brengen en halen

Veel van de kinderen zullen de school lopend of per fiets bezoeken. Daarnaast zal er sprake zijn van brengen en halen met personenauto's. In dat kader is het van belang dat er een zogenaamd continu rooster wordt gevoerd. Dat houdt in dat de kinderen tussen de middag op school overblijven en in de middagpauze niet gehaald en gebracht worden.

Het halen en brengen vindt hoofdzakelijk plaats via de kiss-and-ride weg die juist westelijk van de school, tussen het schoolgebouw en de gecombineerde speelplaats/parkeerterrein ligt. Volgens opgave van de gemeente Borne, wordt uitgegaan van de volgende voertuigbewegingen gedurende de dagperiode:

School / BSO:

- Voor begin schooldag: 21 auto's
- Begin schooldag: 223 auto's
- Einde schooldag: 223 auto's
- Na einde schooldag: 21 auto's

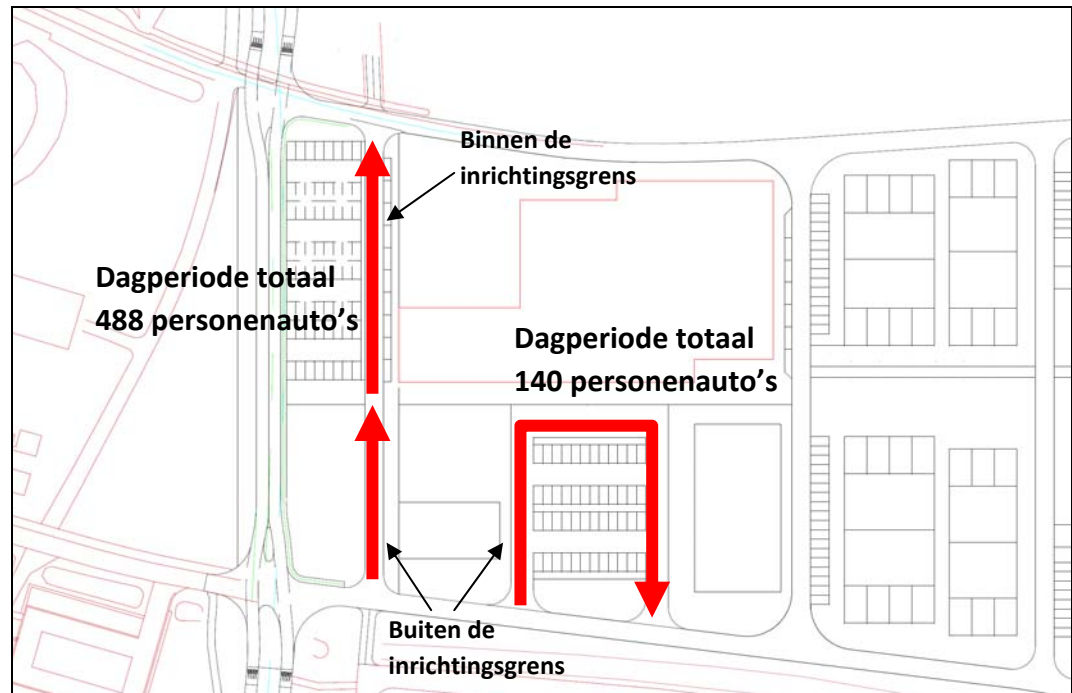
KDV / PSG:

- Voor begin schooldag: 7 auto's
- Begin schooldag: 63 auto's
- Einde schooldag: 63 auto's
- Na einde schooldag: 7 auto's

Het rijden van de auto's op de openbare weg (uitgezonderd het verkeer over de gecombineerde speelplaats/parkeerterrein) zoals aangegeven in figuur 3 betreft zogenaamd inrichtingsgebonden verkeer en wordt daarom ook als zodanig beoordeeld.

Ook in de avondperiode kan er sprake zijn van enig verkeer van- en naar de school. Dit heeft structureel betrekking op zaken zoals de schoonmaakdienst. Incidenteel kan het ook grootschaliger zijn, zoals bijvoorbeeld ouderavonden. Gelet op het ondergeschikte karakter van de structurele activiteiten, wordt dit niet als relevant aangemerkt. De incidentele activiteiten worden gelet op het ondergeschikte karakter aanvaardbaar geacht.

In de onderstaande figuur zijn de autobewegingen samengevat:

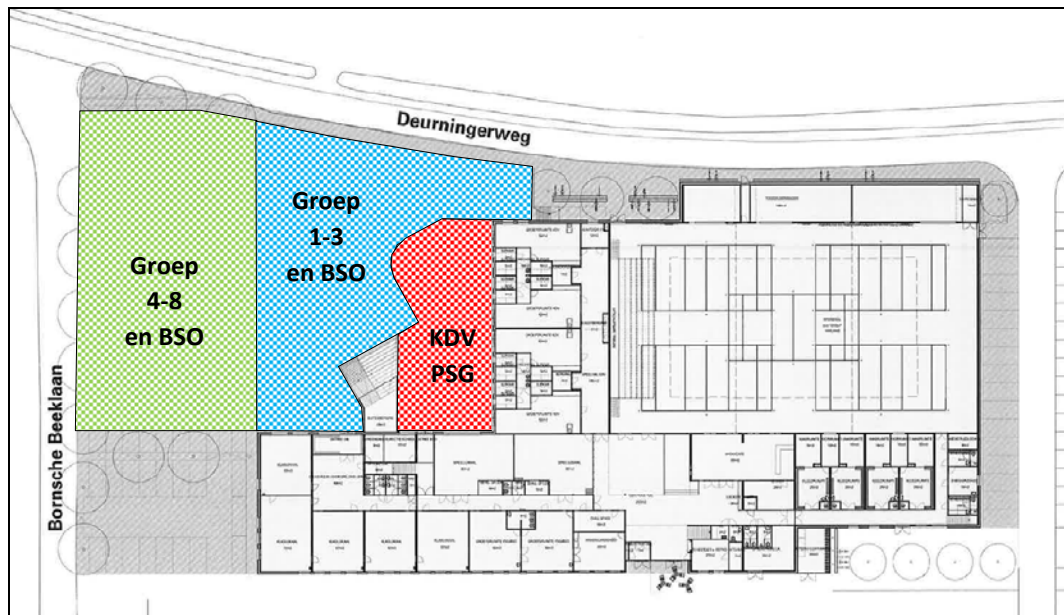


Figuur 3 Aantal personenauto bewegingen ten behoeve van de school

4.1.2 Spelende kinderen

De kinderen spelen op het schoolplein ten noordwesten van het gebouw en op de gecombineerde speelplaats/parkeerplaats.

De kinderen uit de hogere groepen (4 tot en met 8) spelen met name op de gecombineerde speelplaats/parkeerplaats aan de westzijde van het gebouw. De kinderen uit de groepen 1 tot en met 3 en de BSO spelen op het schoolplein zelf. Het kinderdagverblijf en de peuterspeelgroepen maken gebruik van een afgescheiden deel van het schoolplein. In de volgende figuur is de ligging van de speelgebieden weergegeven.



Figuur 4 Speelgebieden

Tijdens het spelen maken de kinderen geluid. De mate daarvan varieert sterk per kind en zal ook van dag tot dag kunnen variëren. Aan de hand van literatuurgegevens en meetgegevens van Alcedo uit 2012 wordt uitgegaan van de volgende bronsterkten:

- Spelend kind kinderdagverblijf en peuterspeelgroep: equivalente bronsterkte 76 dB(A);
- Spelend kind basisschool en BSO: equivalente bronsterkte 86 dB(A);
- Spelend kind algemeen: maximale bronsterkte (piekniveau) 107 dB(A).

De duur dat de kinderen buiten spelen is afhankelijk van de groep. Zo spelen kinderen van het kinderdagverblijf en de lagere basisschoolgroepen langer buiten dan de kinderen van de hogere groepen.

De groepen 4 t/m 8 spelen drie keer per dag gedurende 15 minuten buiten (totaal 45 minuten). De groepen 1 en 2 spelen het meest buiten. Op een droge dag wordt er in totaal per dag gedurende circa 2 uur buiten gespeeld. Groep 3 speelt, naast de reguliere speeltijd van 3 keer 15 minuten, bij droog weer een half uur buiten (totaal 1,25 uur).

De kinderen die gebruik maken van de buitenschoolse opvang zullen op een droge dag circa 2 uur buiten spelen op het schoolplein. In vakantieperiodes is deze tijd langer, maar dan is de school verder niet in bedrijf. Er is dan per saldo sprake van minder kinderen. Deze vakantiesituatie is daarmee niet maatgevend en wordt verder niet beschouwd.

De kinderen van het kinderdagverblijf spelen circa 3 uur buiten. De kinderen van de peuterspeelgroepen zijn maar een halve dag aanwezig en spelen daarbij 30 minuten buiten.

In de volgende tabel zijn de gegevens van de buiten spelende kinderen samengevat:

Tabel 4: Buitenspeeltijden in de dagperiode

Omschrijving	Aantal kinderen	Bedrijfsduur in de dagperiode [uren]	Bronsterkte equivalent [dB(A)]	Bronsterkte maximaal [dB(A)]
Kinderen kinderdagverblijf	90	3,00	76	107
Kinderen peuterspeelgroepen	30	0,5	76	107
Leerlingen groep 1 en 2	150	2,00	86	107
Leerlingen groep 3	75	1,25	86	107
Leerlingen groep 4 t/m 8	375	0,75	86	107
Kinderen buitenschoolse opvang	100	2,00	86	107

4.1.3

Installaties

Tijdens het gebruik van de school, wordt er ook gebruik gemaakt van klimaatinstallaties, zoals ventilatoren en luchtbehandelingskasten. Deze installaties bevinden zich op het dak van het gebouw. Gedurende de openingstijden van de school, wordt de sporthal ook voor de school gebruikt. Daarom zijn in de onderstaande tabel ook de installaties die behoren bij de sporthal opgenomen. Aangezien er nog geen concreet installatieontwerp voorhanden is, geeft de tabel enkel een indicatie van mogelijk toe te passen installaties.

Tabel 5: Installaties tijdens schooltijden

Geluidsbron Omschrijving	Bronsterkte (L_{wr}) [dB(A)]	Bedrijfsduur per etmaalperiode [uren]		
		dagperiode (07.00-19.00)	avondperiode (19.00-23.00)	nachtperiode (23.00-07.00)
Dakventilator school	75	10	-	-
Dakventilator BSO en KDV	75	12	-	-
Dakventilator algemene toiletruimte	75	11	-	-
Dakventilator berging sporthal	70	11	-	-
Condensor	60	12	-	-
LBK school, BSO en KDV aanzuig	85	12	-	-
LBK school, BSO en KDV afblaas	80	12	-	-
LBK sporthal aanzuig	85	12	-	-
LBK sporthal afblaas	80	12	-	-

4.2

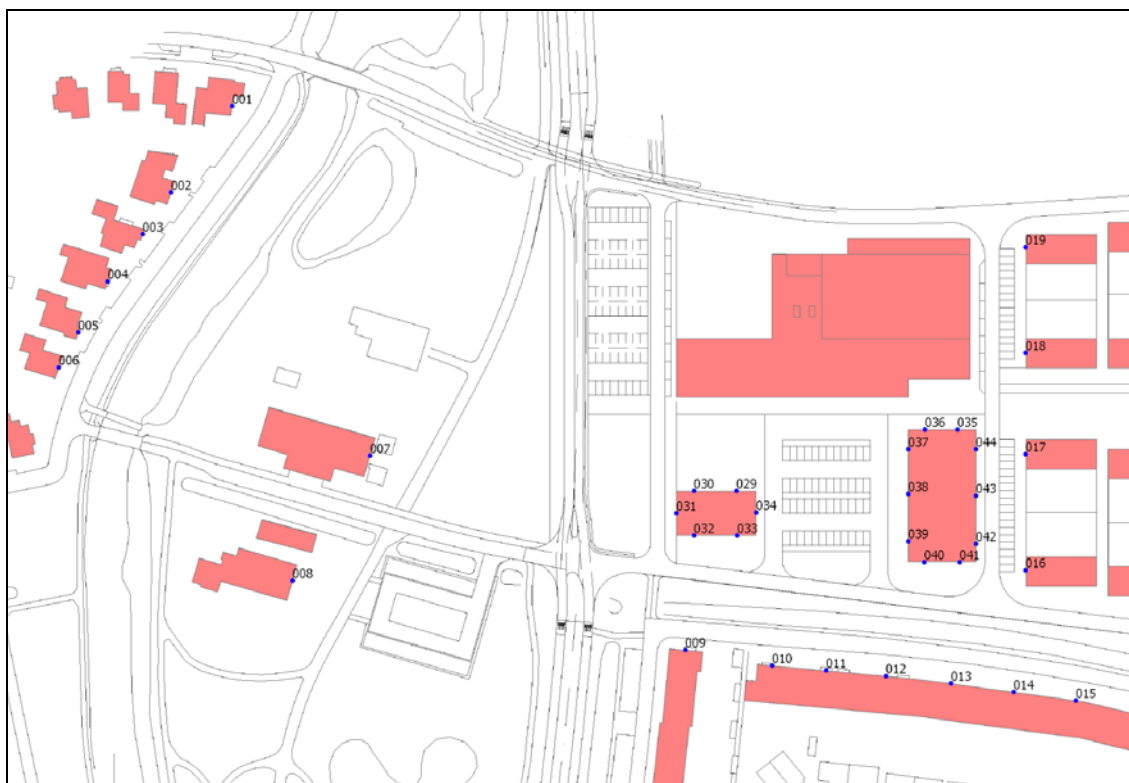
Berekeningen

Door middel van overdrachtsberekeningen zijn de optredende geluidsniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig methode II uit de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999".

Bij de berekening van de overdracht van geluid is uitgegaan van een afname van het geluidsniveau door geometrische uitbreiding, luchtabsorptie en bodemabsorptie. Tevens is rekening gehouden met reflecties en afscherming.

Bepaling van de geluidsniveaus gedurende de dagperiode vindt plaats op een beoordelingshoogte van 1,5 meter (begane grond). Gedurende de avond- en de nachtperiode vindt bepaling plaats op een beoordelingshoogte van 5,0 / 7,5 meter (verdieping). Bij appartementengebouwen worden de geluidsniveaus op elke bouwlaag bepaald. De geluidsniveaus worden invallend beschouwd.

Op de onderstaande figuur is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. De complete invoergegevens van het rekenmodel zijn in bijlage 3 opgenomen.



Figuur 5 Beoordelingspunten

4.3 Berekeningsresultaten en beoordeling

4.3.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In tabel 6 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordeling niveaus op een aantal relevante beoordelingspunten samengevat (een totaaloverzicht van de berekeningsresultaten is in bijlage 4 opgenomen). Stemgeluid wordt volgens het Activiteitenbesluit niet, maar op grond van goed ruimtelijk ordenen wel beoordeeld. Daarom zijn beide situaties beoordeeld.

Tabel 6 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus.

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Aeq,T}$) [dB(A)]					
		dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
		zonder stemgeluid	met stemgeluid	zonder stemgeluid	met stemgeluid	zonder stemgeluid	met stemgeluid
001	Bestaande woning	34	49	-	-	-	-
002	Bestaande woning	34	50	-	-	-	-
007	Bestaande school	35	51	-	-	-	-
009	Bestaande woning	30	46	-	-	-	-

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) [dB(A)]					
		dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
		zonder stem-geluid	met stem-geluid	zonder stem-geluid	met stem-geluid	zonder stem-geluid	met stem-geluid
011	Bestaande woning	34	36	-	-	-	-
018	Te realiseren woning	31	33	-	-	-	-
019	Te realiseren woning	27	39	-	-	-	-
030_A	Te realiseren appartement begane grond	37	51	-	-	-	-
030_C	Te realiseren appartement 4 ^e verdieping	44	55	-	-	-	-
030_E	Te realiseren appartement 8 ^e verdieping	42	56	-	-	-	-

Bij de toetsing aan de voorschriften volgens het Activiteitenbesluit (waarbij stemgeluid buiten beschouwing wordt gelaten) blijkt dat de grenswaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 50 dB(A) gedurende de dagperiode niet wordt overschreden. Het ambitieniveau van 45 dB(A) (zoals aangegeven in het geluidsbeleid) wordt ook niet overschreden.

Indien stemgeluid wel bij de beoordeling wordt betrokken, blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van de bestaande woningen en de bestaande school ten hoogste 51 dB(A) bedraagt. Uitgaande van een gemiddelde geluidsisolatie van de gevels voor bestaande gebouwen van circa 17 tot 22 dB(A), is een aanvaardbaar binnenniveau van 35 dB(A) gewaarborgd.

Indien stemgeluid wel bij de beoordeling wordt betrokken, blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van de nieuw te realiseren appartementen ten hoogste 56 dB(A) bedraagt. Teneinde een aanvaardbaar binnenniveau van 35 dB(A) te waarborgen dient bij de realisatie een geluidswering van minimaal 21 dB(A) te worden gehaald. Dit is voor nieuwbouwsituaties zonder wezenlijke aanvullende geluidsisolerende maatregelen mogelijk.

4.3.2

Maximale geluidsniveaus

In tabel 7 zijn de berekende maximale geluidsniveaus op een aantal relevante beoordelingspunten samengevat (een totaaloverzicht van de berekeningsresultaten is in bijlage 4 opgenomen). Dichtslaande autoportieren (gedurende de dagperiode) en stemgeluid worden volgens het Activiteitenbesluit niet, maar op grond van goed ruimtelijk ordenen wel beoordeeld. Omdat er vanwege de installaties geen wezenlijke maximale geluidsniveaus zullen optreden, worden in onderstaande tabel de maximale geluidsniveaus vanwege dichtslaande autoportieren (voor zover deze plaatsvinden op de gecombineerde parkeer/speelplaats) en stemgeluid weergegeven.

Tabel 7 Berekende maximale geluidsniveaus.

Beoordelingspunt		Maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) [dB(A)]					
		dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
		auto-por-tieren	stem-geluid	auto-por-tieren	stem-geluid	auto-por-tieren	stem-geluid
001	Bestaande woning	45	53	-	-	-	-
002	Bestaande woning	44	53	-	-	-	-

Beoordelingspunt		Maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) [dB(A)]					
		dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
		auto- por- tieren	stem- geluid	auto- por- tieren	stem- geluid	auto- por- tieren	stem- geluid
007	Bestaande school	49	57	-	-	-	-
009	Bestaande woning	48	53	-	-	-	-
011	Bestaande woning	32	33	-	-	-	-
018	Te realiseren woning	31	36	-	-	-	-
019	Te realiseren woning	41	46	-	-	-	-
030_A	Te realiseren appartement begane grond	58	58	-	-	-	-
030_C	Te realiseren appartement 4 ^e verdieping	58	61	-	-	-	-
030_E	Te realiseren appartement 8 ^e verdieping	57	62	-	-	-	-

Bij de toetsing aan de voorschriften volgens het Activiteitenbesluit (waarbij stemgeluid buiten beschouwing wordt gelaten) blijkt dat de grenswaarde voor het maximale geluidsniveau van 70 dB(A) gedurende de dagperiode niet wordt overschreden. Het geluidsbeleid stelt geen nadere eisen aan de maximale geluidsniveaus.

4.3.3

Inrichtingsgebonden verkeer

In tabel 8 zijn de berekende equivalente geluidsniveaus op een aantal relevante beoordelingspunten ten gevolge van het inrichtingsgebonden verkeer samengevat (een totaaloverzicht van de berekeningsresultaten is in bijlage 4 opgenomen).

Tabel 8 Berekende equivalente geluidsniveaus ten gevolge van inrichtingsgebonden verkeer

Beoordelingspunt		Equivalente geluidsniveaus (L_{Aeq}) [dB(A)]		
		dagperiode (07.00-19.00)	avondperiode (19.00-23.00)	nachtperiode (23.00-07.00)
001	Bestaande woning	26	-	-
002	Bestaande woning	26	-	-
007	Bestaande school	32	-	-
009	Bestaande woning	37	-	-
031_A	Te realiseren appartement begane grond	53	-	-
031_C	Te realiseren appartement 4 ^e verdieping	48	-	-
031_E	Te realiseren appartement 8 ^e verdieping	44	-	-

Bij toetsing aan de grenswaarde van 50 dB(A) volgens de circulaire “Beoordeling geluidshinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer”, blijkt dat deze ter plaatse van bestaande woningen en de bestaande school niet wordt overschreden. Ter plaatse van het nog te realiseren appartementen is sprake van een overschrijding van ten hoogste 3 dB(A). Teneinde een aanvaardbaar binnenniveau van 35 dB(A) te waarborgen dient bij de realisatie een geluidswering van minimaal 18 dB(A) te worden gehaald. Dit is voor nieuwbouwsituaties zonder aanvullende geluidsisolerende maatregelen mogelijk.

5 SPORTHAL

5.1 Uitgangspunten

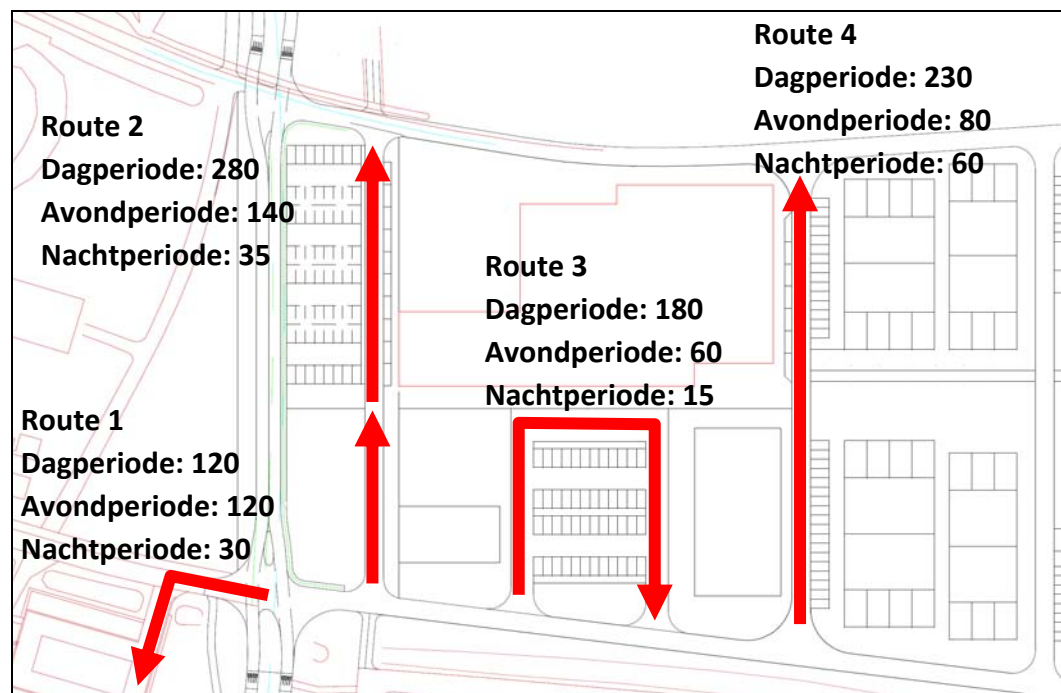
De sporthal wordt gedurende de schooltijden door de school gebruikt (zie hoofdstuk 4). Daarbuiten wordt de sporthal gedurende de avonden en de weekeinden gebruikt door voornamelijk volleybal vereniging Ecare Apollo 8.

De akoestisch representatieve bedrijfssituatie wordt bepaald door het geluid van klimaatinstallaties en het geluid van auto's. In de volgende paragrafen is deze situatie omschreven. Daarbij is, omdat nog niet alle gegevens bekend zijn, uit gegaan van een worst-case benadering.

Incidenteel kunnen er afwijkende activiteiten worden uitgevoerd, zoals het houden van een musical o.i.d.. Vanwege het incidentele karakter wordt dit in het voorliggende onderzoek niet verder behandeld.

5.1.1 Auto's

De sporthal wordt overwegend lopend, per fiets of met een personenauto bezocht. De personenauto's parkeren daarbij op de parkeerplaatsen rondom de Veste. In de onderstaande figuur is het aantal autobewegingen per etmaalperiode gegeven.



Figuur 6 Aantal personenauto bewegingen Sporthal

In de volgende tabel is een nadere toelichting gegeven op de verkeersaantallen en het aantal parkeerbewegingen gedurende de representatieve bedrijfssituatie:

Tabel 9 Auto- en parkeerbewegingen ten behoeve van de sporthal

Route	Aantal autobewegingen		Aantal parkeerbewegingen
1	Dagperiode	Heen: 60 Weg: 60	Dagperiode: 60 x 30 seconden
	Avondperiode	Heen: 60 Weg: 60	Avondperiode: 60 x 30 seconden
	Nachtperiode	Weg: 30	Nachtperiode: 30 x 15 seconden
2	Dagperiode	Heen: 70 + 1x verversen = 140 Weg: 70 + 1x verversen = 140	Dagperiode: 140 x 30 seconden
	Avondperiode	Heen: 70 Weg: 70	Avondperiode: 70 x 30 seconden
	Nachtperiode	Weg: 35	Nachtperiode: 35 x 15 seconden
3	Dagperiode	Heen: 30 + 2x verversen = 90 Weg: 30 + 2x verversen = 90	Dagperiode: 90 x 30 seconden
	Avondperiode	Heen: 30 Weg: 30	Avondperiode: 30 x 30 seconden
	Nachtperiode	Weg: 15	Nachtperiode: 15 x 15 seconden
4	Dagperiode	Heen: 20 + 90 van route 3 ¹⁾ Weg: 20 + 90 van route 3 ¹⁾	Dagperiode: 20 x 30 seconden
	Avondperiode	Heen: 10 + 30 van route 3 ¹⁾ Weg: 10 + 30 van route 3 ¹⁾	Avondperiode: 10 x 30 seconden
	Nachtperiode	Weg: 5 + 15 van route 3 ¹⁾	Nachtperiode: 5 x 15 seconden

¹⁾ Het verkeer dat rijdt via route 3, rijdt bij het vertrek over route 4.

Het rijdende autoverkeer (op de openbare weg volgens de routes 1 tot en met 4) wordt beschouwd als inrichtingsgebonden verkeer. Het parkerende verkeer (op de parkeerplaatsen) wordt direct aan de sporthal toegewezen.

Naast de bezoekende personenauto's, is er sprake van bevoorrading met vracht- of bestelauto's. In dit onderzoek wordt ervan uitgegaan dat op een dag ten hoogste 2 vrachtwagens kunnen arriveren en vertrekken. Het laden en lossen (overwegend rekwagentjes) duurt circa 30 minuten en vindt plaats aan de zuidzijde van de sporthal (langs route 3).

Met name tijdens wedstrijden is het mogelijk dat bezoekers per autobus arriveren. Uitgegaan wordt van twee autobussen die gedurende de dag- of de avondperiode arriveren en vertrekken. Daarbij wordt gebruik gemaakt van route 4 (aan de oostzijde van de sporthal).

5.1.2

Installaties

Tijdens het gebruik van de sporthal, wordt er ook gebruik gemaakt van klimaatinstallaties, zoals ventilatoren en luchtbehandelingskasten. Deze installaties bevinden zich op het dak van het gebouw. In de volgende tabel is een indicatie gegeven van mogelijk toe te passen installaties.

Tabel 10: Installaties tijdens gebruik sporthal door derden

Geluidsbron Omschrijving	Bron- sterkte ($L_{w,r}$) [dB(A)]	Bedrijfsduur per etmaalperiode [uren]		
		dagperiode (07.00- 19.00)	avondperiode (19.00-23.00)	nachtperiode (23.00-07.00)
Dakventilator keuken	75	11	4	1
Dakventilator algemene toiletruimte	75	11	4	1
Dakventilator berging sporthal	70	11	4	1
Condensor	60	12	4	8
LBK sporthal aanzuig	85	12	4	1
LBK sporthal afblaas	80	12	4	1

5.2 Berekeningen

Door middel van overdrachtsberekeningen zijn de optredende geluidsniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig methode II uit de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999”.

De wijze van berekenen en de ligging van de beoordelingspunten is identiek aan die van het schoolgedeelte. De invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 5.

5.3 Berekeningsresultaten en beoordeling

5.3.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In tabel 11 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordeling niveaus op een aantal relevante beoordelingspunten samengevat (een totaaloverzicht van de berekeningsresultaten is in bijlage 6 opgenomen).

Tabel 11 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus.

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) [dB(A)]		
		dagperiode (07.00-19.00)	avondperiode (19.00-23.00)	nachtperiode (23.00-07.00)
001	Bestaande woning	33	34	25
002	Bestaande woning	33	34	25
007	Bestaande school	35	37	28
009	Bestaande woning	33	36	27
011	Bestaande woning	33	35	26
018	Te realiseren woning	35	38	29
019	Te realiseren woning	32	37	28
030_A	Te realiseren appartement begane grond	39	40	31
030_C	Te realiseren appartement 4 ^e verdieping	44	45	36
030_E	Te realiseren appartement 8 ^e verdieping	42	43	34
036_A	Te realiseren appartement begane grond	34	35	26
036_C	Te realiseren appartement 2 ^e verdieping	40	41	32
036_D	Te realiseren appartement 3 ^e verdieping	44	44	35

Bij de toetsing aan de voorschriften volgens het Activiteitenbesluit blijkt dat de grenswaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 50 dB(A) etmaalwaarde niet wordt overschreden.

Het ambitieniveau van 45 dB(A) (zoals aangegeven in het geluidsbeleid) wordt met 5 dB(A) overschreden.

5.3.2

Maximale geluidsniveaus

In tabel 12 zijn de berekende maximale geluidsniveaus op een aantal relevante beoordelingspunten samengevat (een totaaloverzicht van de berekeningsresultaten is in bijlage 6 opgenomen). Dichtslaande autoportieren (gedurende de dagperiode) worden volgens het Activiteitenbesluit niet, maar op grond van goed ruimtelijk ordenen wel beoordeeld. Omdat er vanwege de installaties geen wezenlijke maximale geluidsniveaus zullen optreden, worden in onderstaande tabel de maximale geluidsniveaus vanwege dichtslaande autoportieren (voor zover deze plaatsvinden op de gecombineerde parkeer/speelplaats) weergegeven.

Tabel 12 Berekende maximale geluidsniveaus.

Beoordelingspunt		Maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) [dB(A)]		
		dagperiode (07.00-19.00)	avondperiode (19.00-23.00)	nachtperiode (23.00-07.00)
001	Bestaande woning	46	47	47
002	Bestaande woning	46	46	46
007	Bestaande school	49	50	50
009	Bestaande woning	49	51	51
011	Bestaande woning	33	33	33
018	Te realiseren woning	31	34	34
019	Te realiseren woning	41	48	48
030_A	Te realiseren appartement begane grond	57	57	57
030_C	Te realiseren appartement 4 ^e verdieping	58	58	58
030_E	Te realiseren appartement 8 ^e verdieping	57	57	57
036_A	Te realiseren appartement begane grond	46	46	46
036_C	Te realiseren appartement 2 ^e verdieping	47	47	47
036_D	Te realiseren appartement 3 ^e verdieping	48	48	48

Bij de toetsing aan de voorschriften volgens het Activiteitenbesluit blijkt dat de grenswaarde voor het maximale geluidsniveau van 70 dB(A) etmaalwaarde niet wordt overschreden. Het geluidsbeleid stelt geen nadere eisen aan de maximale geluidsniveaus.

5.3.3

Inrichtingsgebonden verkeer

In tabel 13 zijn de berekende equivalente geluidsniveaus op de beoordelingspunten ten gevolge van het inrichtingsgebonden verkeer samengevat (een totaaloverzicht van de berekeningsresultaten is in bijlage 4 opgenomen). Hierbij is ook rekening gehouden met de parkeerbewegingen en het lossen van de vrachtwagens voor zover deze buiten de gecombineerde parkeerplaats/speelplein plaatsvinden.

Tabel 13 Berekende equivalente geluidsniveaus ten gevolge van inrichtingsgebonden verkeer

Beoordelingspunt		Equivalente geluidsniveaus (L_{Aeq}) [dB(A)]		
		dagperiode (07.00-19.00)	avondperiode (19.00-23.00)	nachtperiode (23.00-07.00)
001	Bestaande woning	28	28	20
002	Bestaande woning	28	28	19
007	Bestaande school	34	38	29

Beoordelingspunt		Equivalente geluidsniveaus (L _{Aeq}) [dB(A)]		
		dagperiode (07.00-19.00)	avondperiode (19.00-23.00)	nachtperiode (23.00-07.00)
009	Bestaande woning	40	43	34
011	Bestaande woning	42	44	35
018	Te realiseren woning	45	46	40
019	Te realiseren woning	44	44	39
031_A	Te realiseren appartement begane grond	49	51	42
031_C	Te realiseren appartement 4 ^e verdieping	45	47	38
031_E	Te realiseren appartement 8 ^e verdieping	41	43	34
037_A	Te realiseren appartement begane grond	52	51	42
037_C	Te realiseren appartement 2 ^e verdieping	51	51	42
037_D	Te realiseren appartement 3 ^e verdieping	51	50	41
043_A	Te realiseren appartement begane grond	48	48	43
043_C	Te realiseren appartement 2 ^e verdieping	46	46	41
043_D	Te realiseren appartement 3 ^e verdieping	45	45	39

Bij toetsing aan de grenswaarde van 50 dB(A) volgens de circulaire “Beoordeling geluidshinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer”, blijkt dat deze ter plaatse van bestaande woningen en de bestaande school niet wordt overschreden. Ter plaatse van het nog te realiseren woningen en appartementen is sprake van een overschrijding van ten hoogste 6 dB(A). Teneinde een aanvaardbaar binnenniveau van 35 dB(A) te waarborgen dient bij de realisatie een geluidswering van minimaal 21 dB(A) te worden gehaald. Dit is voor nieuwbouwsituaties zonder aanvullende geluidsisolerende maatregelen mogelijk.

6 CONCLUSIES

6.1 Wegverkeer

Uit het onderzoek blijkt dat vanwege de wegvakken waarop de Wet geluidhinder van toepassing is (de 50 km/uur delen van de Bornsche Beeklaan), de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden ter plaatse van de nieuw te realiseren school, appartementen en woningen. Ook wordt voldaan aan de ambitiewaarde van 48 dB volgens het gemeentelijke geluidsbeleid. Er is daarom geen hogere grenswaarde procedure nodig.

Vanwege 30 km/uur wegen is bij de nieuw te realiseren school en de appartementen wél sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Aangezien de Wet geluidhinder niet van toepassing is, is hiervoor geen hogere grenswaarde procedure nodig.

Geadviseerd wordt om de geluidswering van de gevels van het schoolgebouw en de appartementengebouwen af te stemmen op de cumulatieve geluidsbelasting zoals aangegeven in bijlage 2. De cumulatieve geluidsbelasting (exclusief de aftrek van 5 dB volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder) bedraagt ten hoogste:

- 58 dB voor de westgevel van de school;
- 58 dB voor de westgevel van het westelijke appartementengebouw;
- 56 dB voor de oostgevel van het oostelijke appartementengebouw.

6.2 Activiteitencluster

6.2.1 School

Bij de toetsing aan de voorschriften volgens het Activiteitenbesluit (waarbij stemgeluid buiten beschouwing wordt gelaten) blijkt dat de grenswaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 50 dB(A) gedurende de dagperiode niet wordt overschreden. Het ambitieniveau van 45 dB(A) (zoals aangegeven in het geluidsbeleid) wordt ook niet overschreden.

Indien stemgeluid wel bij de beoordeling wordt betrokken, blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van de bestaande woningen en de bestaande school ten hoogste 51 dB(A) bedraagt. Uitgaande van een gemiddelde geluidsisolatie van de gevels voor bestaande gebouwen van circa 17 tot 22 dB(A), is een aanvaardbaar binnenniveau van 35 dB(A) gewaarborgd.

Indien stemgeluid wel bij de beoordeling wordt betrokken, blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van de nieuw te realiseren appartementen ten hoogste 56 dB(A) bedraagt. Teneinde een aanvaardbaar binnenniveau van 35 dB(A) te waarborgen dient bij de realisatie een geluidswering van minimaal 21 dB(A) te worden gehaald. Dit is voor nieuwbouwsituaties zonder wezenlijke aanvullende geluidsisolerende maatregelen mogelijk.

De grenswaarde van 70 dB(A) gedurende de dagperiode voor het maximale geluidsniveau wordt niet overschreden.

Bij toetsing van het inrichtingsgebonden verkeer aan de grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde volgens de circulaire “Beoordeling geluidshinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer”, blijkt dat deze ter plaatse van bestaande woningen en de bestaande school niet wordt overschreden. Ter plaatse van het nog te realiseren appartementen is sprake van een overschrijding van ten hoogste 3 dB(A). Teneinde een aanvaardbaar binnenniveau van 35 dB(A) te waarborgen dient bij de realisatie een geluidswering van minimaal 18 dB(A) te worden gehaald. Dit is voor nieuwbouwsituaties zonder aanvullende geluidsisolerende maatregelen mogelijk.

6.2.2 Sporthal

Bij de toetsing aan de voorschriften volgens het Activiteitenbesluit blijkt dat de grenswaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 50 dB(A) etmaalwaarde niet wordt overschreden. Het ambitieniveau van 45 dB(A) (zoals aangegeven in het geluidsbeleid) wordt met 5 dB(A) overschreden.

De grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximale geluidsniveau wordt niet overschreden.

Bij toetsing aan de grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde volgens de circulaire “Beoordeling geluidshinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer”, blijkt dat deze ter plaatse van bestaande woningen en de bestaande school niet wordt overschreden. Ter plaatse van het nog te realiseren woningen en appartementen is sprake van een overschrijding van ten hoogste 6 dB(A). Teneinde een aanvaardbaar binnenniveau van 35 dB(A) te waarborgen dient bij de realisatie een geluidswering van minimaal 21 dB(A) te worden gehaald. Dit is voor nieuwbouwsituaties zonder aanvullende geluidsisolerende maatregelen mogelijk.

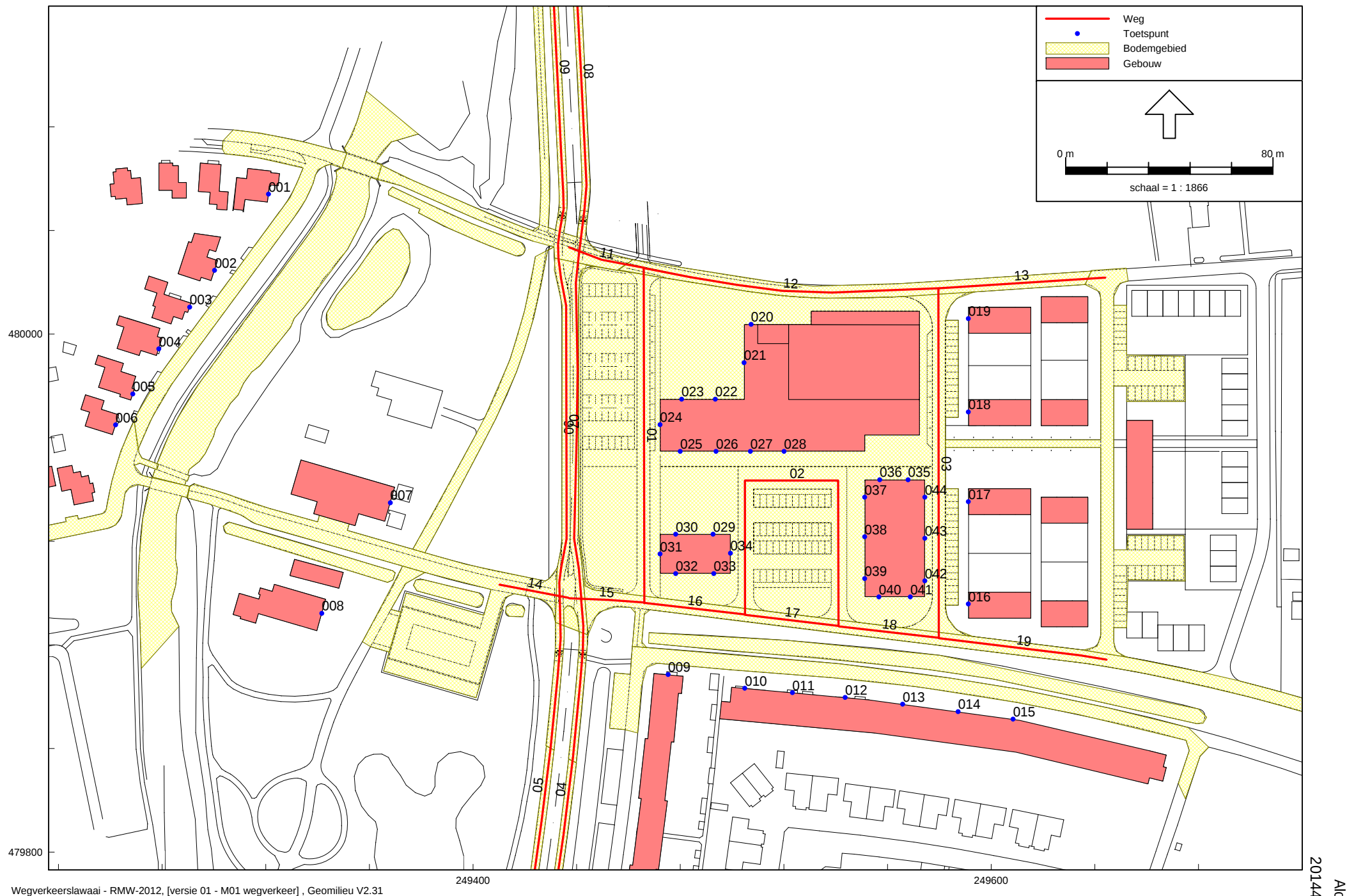
6.2.3 Totaal

Uit de onderzoeksresultaten blijkt dat vanwege de activiteiten in de sporthal, het ambitieniveau voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 45 dB(A) wordt overschreden met ten hoogste 5 dB(A). Volgens het geluidsbeleid kan van het ambitieniveau worden afgeweken. Bij de afweging daarvan, dient de eventuele cumulatie van geluid door twee of meer bedrijven te worden betrokken.

De basisschool, de buitenschoolse opvang, het kinderdagverblijf en de sporthal bevinden zich in één gebouw. Er wordt gezamenlijk gebruik gemaakt van verschillende ruimten, faciliteiten en installaties. Er is daarom sprake van één inrichting in de zin van de Wet milieubeheer. De activiteiten overlappen elkaar qua tijd niet of vrijwel niet. Daarom is er geen sprake van cumulatie.

De gemeente kan bij de afweging betrekken dat de geluidsvoorschriften volgens het Activiteitenbesluit worden gerespecteerd.

BIJLAGE 1 WEGVERKEERSLAWAAI MODELGEGEVENS



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [versie 01 - M01 wegverkeer], Geomilieu V2.31

Figuur 1 - rekenmodel wegverkeer

Beoordelingspunten wegverkeer

Alcedo
20144553

Model: M01 wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	woning	249321,09	480054,01	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002	woning	249300,28	480024,59	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003	woning	249290,67	480010,40	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004	woning	249278,73	479994,28	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005	woning	249268,74	479976,84	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
006	woning	249262,10	479964,93	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
007	school	249368,10	479934,84	0,00	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
008	woning	249341,67	479892,14	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
009	woning	249475,32	479868,53	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
010	woning	249504,88	479863,26	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
011	woning	249523,29	479861,57	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
012	woning	249543,65	479859,69	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
013	woning	249565,83	479857,09	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
014	woning	249587,22	479854,19	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
015	woning	249608,43	479851,32	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
016	woning	249591,19	479895,78	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
017	woning	249591,19	479935,29	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
018	woning	249591,19	479969,90	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
019	woning	249591,19	480005,94	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
020	school	249507,37	480003,76	0,00	2,00	6,00	--	--	--	--	Ja
021	school	249504,63	479988,93	0,00	2,00	6,00	--	--	--	--	Ja
022	school	249493,53	479974,86	0,00	2,00	6,00	--	--	--	--	Ja
023	school	249480,55	479974,86	0,00	2,00	6,00	--	--	--	--	Ja
024	school	249472,19	479964,99	0,00	2,00	6,00	--	--	--	--	Ja
025	school	249479,97	479954,72	0,00	2,00	6,00	--	--	--	--	Ja
026	school	249493,82	479954,72	0,00	2,00	6,00	--	--	--	--	Ja
027	school	249507,08	479954,72	0,00	2,00	6,00	--	--	--	--	Ja
028	school	249520,06	479954,72	0,00	2,00	6,00	--	--	--	--	Ja
029	appartementengebouw	249492,66	479922,73	0,00	1,50	7,50	13,50	19,50	25,50	--	Ja
030	appartementengebouw	249478,24	479922,73	0,00	1,50	7,50	13,50	19,50	25,50	--	Ja
031	appartementengebouw	249472,19	479915,10	0,00	1,50	7,50	13,50	19,50	25,50	--	Ja
032	appartementengebouw	249478,24	479907,53	0,00	1,50	7,50	13,50	19,50	25,50	--	Ja
033	appartementengebouw	249492,95	479907,53	0,00	1,50	7,50	13,50	19,50	25,50	--	Ja

Beoordelingspunten wegverkeer

Alcedo
20144553

Model: M01 wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
034	appartementengebouw	249499,39	479915,39	0,00	1,50	7,50	13,50	19,50	25,50	--	Ja
035	appartementengebouw	249567,93	479943,73	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
036	appartementengebouw	249556,97	479943,73	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
037	appartementengebouw	249551,19	479937,02	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
038	appartementengebouw	249551,19	479921,74	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
039	appartementengebouw	249551,19	479905,59	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
040	appartementengebouw	249556,68	479898,53	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
041	appartementengebouw	249568,79	479898,53	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
042	appartementengebouw	249574,39	479904,72	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
043	appartementengebouw	249574,39	479921,16	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
044	appartementengebouw	249574,39	479937,02	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Wegbronnen

Alcedo
20144553

Model: M01 wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	Nieuwe weg west	Elementenverharding in keperverband	550,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	99,00	99,00	99,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
02	Nieuwe weg midden	Elementenverharding in keperverband	803,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	99,00	99,00	99,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
03	Nieuwe weg oost	Elementenverharding in keperverband	803,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	99,00	99,00	99,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
04	Bornse Beeklaan zuid	ZSA-SD	3978,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	98,00	98,00	98,00	1,50	1,50	1,50	0,50	0,50	0,50
05	Bornse Beeklaan zuid	ZSA-SD	3978,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	98,00	98,00	98,00	1,50	1,50	1,50	0,50	0,50	0,50
06	Bornse Beeklaan midden	Elementenverharding in keperverband	3066,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	98,00	98,00	98,00	1,50	1,50	1,50	0,50	0,50	0,50
07	Bornse Beeklaan midden	Elementenverharding in keperverband	3066,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	98,00	98,00	98,00	1,50	1,50	1,50	0,50	0,50	0,50
08	Bornse Beeklaan noord	ZSA-SD	2610,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	98,00	98,00	98,00	1,50	1,50	1,50	0,50	0,50	0,50
09	Bornse Beeklaan noord	ZSA-SD	2610,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	98,00	98,00	98,00	1,50	1,50	1,50	0,50	0,50	0,50
11	Deurningerweg	Referentiewegdek	1516,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	99,00	99,00	99,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
12	Deurningerweg	Referentiewegdek	966,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	99,00	99,00	99,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
13	Deurningerweg	Referentiewegdek	163,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	99,00	99,00	99,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
14	Bongerdsweg	Referentiewegdek	120,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	99,00	99,00	99,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
15	Mekkelhorsterweg	Referentiewegdek	1516,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	99,00	99,00	99,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
16	Mekkelhorsterweg	Referentiewegdek	966,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	99,00	99,00	99,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
17	Mekkelhorsterweg	Referentiewegdek	163,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	99,00	99,00	99,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
18	Mekkelhorsterweg	Referentiewegdek	966,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	99,00	99,00	99,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
19	Mekkelhorsterweg	Referentiewegdek	163,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	99,00	99,00	99,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50

**BIJLAGE 2 WEGVERKEERSLAWAAI
BEREKENINGSRESULTATEN**

Geluidsbelasting vanwege Bornsche Beeklaan - 50 km/uur deel
inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Alcedo
20144553

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/uur deel
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	woning	1,50	33,2	28,9	23,2	33,3
001_B	woning	4,50	34,2	29,9	24,2	34,4
001_C	woning	7,50	34,9	30,6	24,9	35,1
002_A	woning	1,50	31,2	26,9	21,2	31,3
002_B	woning	4,50	31,8	27,5	21,8	32,0
002_C	woning	7,50	32,5	28,2	22,5	32,7
003_A	woning	1,50	30,1	25,8	20,1	30,2
003_B	woning	4,50	30,6	26,3	20,6	30,7
003_C	woning	7,50	31,3	27,0	21,3	31,4
004_A	woning	1,50	29,3	25,0	19,3	29,4
004_B	woning	4,50	29,8	25,5	19,8	30,0
004_C	woning	7,50	30,5	26,2	20,5	30,6
005_A	woning	1,50	29,4	25,1	19,4	29,6
005_B	woning	4,50	30,1	25,8	20,1	30,2
005_C	woning	7,50	30,7	26,4	20,7	30,8
006_A	woning	1,50	29,2	24,9	19,2	29,3
006_B	woning	4,50	29,8	25,5	19,8	30,0
006_C	woning	7,50	30,5	26,2	20,5	30,6
007_A	school	2,00	36,5	32,2	26,5	36,6
007_B	school	5,00	37,5	33,2	27,5	37,6
008_A	woning	1,50	36,0	31,7	26,0	36,1
008_B	woning	4,50	37,3	33,0	27,3	37,4
008_C	woning	7,50	38,3	34,0	28,3	38,4
009_A	woning	1,50	39,1	34,8	29,1	39,2
009_B	woning	4,50	40,8	36,5	30,8	40,9
009_C	woning	7,50	40,7	36,4	30,7	40,8
010_A	woning	1,50	33,8	29,5	23,8	33,9
010_B	woning	4,50	35,3	31,0	25,3	35,4
010_C	woning	7,50	36,1	31,8	26,1	36,2
011_A	woning	1,50	32,6	28,3	22,6	32,7
011_B	woning	4,50	33,8	29,5	23,8	33,9
011_C	woning	7,50	34,9	30,6	24,9	35,0
012_A	woning	1,50	32,8	28,5	22,8	32,9
012_B	woning	4,50	33,4	29,1	23,4	33,6
012_C	woning	7,50	34,2	29,9	24,2	34,3
013_A	woning	1,50	30,4	26,1	20,4	30,6
013_B	woning	4,50	30,9	26,6	20,9	31,0
013_C	woning	7,50	31,5	27,2	21,5	31,6
014_A	woning	1,50	29,0	24,7	19,0	29,1
014_B	woning	4,50	29,2	24,9	19,2	29,4
014_C	woning	7,50	29,7	25,4	19,7	29,8
015_A	woning	1,50	26,3	22,0	16,3	26,4
015_B	woning	4,50	26,9	22,6	16,9	27,0
015_C	woning	7,50	27,4	23,1	17,4	27,5
016_A	woning	1,50	29,7	25,4	19,7	29,9
016_B	woning	4,50	29,4	25,1	19,4	29,5
016_C	woning	7,50	30,1	25,8	20,1	30,3
017_A	woning	1,50	23,0	18,7	13,0	23,1
017_B	woning	4,50	23,0	18,7	13,0	23,1
017_C	woning	7,50	23,8	19,5	13,8	23,9
018_A	woning	1,50	14,6	10,3	4,6	14,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting vanwege Bornsche Beeklaan - 50 km/uur deel
inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Alcedo
20144553

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/uur deel
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
018_B	woning	4,50	16,1	11,8	6,1	16,2
018_C	woning	7,50	19,6	15,3	9,6	19,8
019_A	woning	1,50	27,2	22,9	17,2	27,3
019_B	woning	4,50	28,0	23,7	18,0	28,1
019_C	woning	7,50	28,7	24,4	18,7	28,8
020_A	school	2,00	34,0	29,7	24,0	34,1
020_B	school	6,00	35,6	31,3	25,6	35,7
021_A	school	2,00	35,8	31,5	25,8	35,9
021_B	school	6,00	37,2	32,9	27,2	37,3
022_A	school	2,00	35,7	31,4	25,7	35,9
022_B	school	6,00	37,1	32,8	27,1	37,2
023_A	school	2,00	35,6	31,3	25,6	35,7
023_B	school	6,00	37,0	32,7	27,0	37,2
024_A	school	2,00	38,9	34,6	28,9	39,0
024_B	school	6,00	40,2	35,9	30,2	40,3
025_A	school	2,00	37,9	33,6	27,9	38,0
025_B	school	6,00	39,1	34,8	29,1	39,2
026_A	school	2,00	35,1	30,8	25,1	35,2
026_B	school	6,00	36,2	31,9	26,2	36,4
027_A	school	2,00	30,9	26,6	20,9	31,0
027_B	school	6,00	31,7	27,4	21,7	31,8
028_A	school	2,00	27,3	23,0	17,3	27,4
028_B	school	6,00	27,0	22,7	17,0	27,1
029_A	appartementengebouw	1,50	33,2	28,9	23,2	33,3
029_B	appartementengebouw	7,50	34,6	30,3	24,6	34,7
029_C	appartementengebouw	13,50	32,3	28,0	22,3	32,5
029_D	appartementengebouw	19,50	33,2	28,9	23,2	33,3
029_E	appartementengebouw	25,50	33,1	28,8	23,1	33,3
030_A	appartementengebouw	1,50	31,9	27,6	21,9	32,0
030_B	appartementengebouw	7,50	32,5	28,2	22,5	32,7
030_C	appartementengebouw	13,50	33,9	29,6	23,9	34,0
030_D	appartementengebouw	19,50	33,7	29,4	23,7	33,8
030_E	appartementengebouw	25,50	33,7	29,4	23,7	33,8
031_A	appartementengebouw	1,50	42,1	37,8	32,1	42,3
031_B	appartementengebouw	7,50	43,9	39,6	33,9	44,0
031_C	appartementengebouw	13,50	43,9	39,6	33,9	44,0
031_D	appartementengebouw	19,50	43,6	39,3	33,6	43,7
031_E	appartementengebouw	25,50	43,3	39,0	33,3	43,4
032_A	appartementengebouw	1,50	41,5	37,2	31,5	41,6
032_B	appartementengebouw	7,50	43,5	39,2	33,5	43,6
032_C	appartementengebouw	13,50	43,4	39,1	33,4	43,5
032_D	appartementengebouw	19,50	43,1	38,8	33,1	43,2
032_E	appartementengebouw	25,50	42,7	38,4	32,7	42,8
033_A	appartementengebouw	1,50	39,4	35,1	29,4	39,5
033_B	appartementengebouw	7,50	41,6	37,3	31,6	41,7
033_C	appartementengebouw	13,50	41,7	37,4	31,7	41,8
033_D	appartementengebouw	19,50	41,5	37,2	31,5	41,6
033_E	appartementengebouw	25,50	41,3	37,0	31,3	41,4
034_A	appartementengebouw	1,50	27,6	23,3	17,6	27,7
034_B	appartementengebouw	7,50	27,2	22,9	17,2	27,3
034_C	appartementengebouw	13,50	28,2	23,9	18,2	28,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting vanwege Bornsche Beeklaan - 50 km/uur deel
inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Alcedo
20144553

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/uur deel
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
034_D	appartementengebouw	19,50	--	--	--	--
034_E	appartementengebouw	25,50	--	--	--	--
035_A	appartementengebouw	1,50	15,3	11,0	5,3	15,4
035_B	appartementengebouw	4,50	17,4	13,1	7,4	17,5
035_C	appartementengebouw	7,50	20,4	16,1	10,4	20,5
035_D	appartementengebouw	10,50	20,4	16,1	10,4	20,5
036_A	appartementengebouw	1,50	25,0	20,7	15,0	25,1
036_B	appartementengebouw	4,50	24,6	20,3	14,6	24,8
036_C	appartementengebouw	7,50	25,7	21,4	15,7	25,8
036_D	appartementengebouw	10,50	24,0	19,7	14,0	24,1
037_A	appartementengebouw	1,50	29,1	24,8	19,1	29,2
037_B	appartementengebouw	4,50	29,2	24,9	19,2	29,3
037_C	appartementengebouw	7,50	30,2	25,9	20,2	30,3
037_D	appartementengebouw	10,50	31,6	27,3	21,6	31,7
038_A	appartementengebouw	1,50	31,3	27,0	21,3	31,4
038_B	appartementengebouw	4,50	32,0	27,7	22,0	32,2
038_C	appartementengebouw	7,50	32,9	28,6	22,9	33,1
038_D	appartementengebouw	10,50	34,1	29,8	24,1	34,3
039_A	appartementengebouw	1,50	32,2	27,9	22,2	32,3
039_B	appartementengebouw	4,50	33,0	28,7	23,0	33,2
039_C	appartementengebouw	7,50	34,0	29,7	24,0	34,1
039_D	appartementengebouw	10,50	35,1	30,8	25,1	35,2
040_A	appartementengebouw	1,50	32,0	27,7	22,0	32,2
040_B	appartementengebouw	4,50	32,8	28,5	22,8	32,9
040_C	appartementengebouw	7,50	33,6	29,3	23,6	33,7
040_D	appartementengebouw	10,50	33,8	29,5	23,8	34,0
041_A	appartementengebouw	1,50	31,4	27,1	21,4	31,6
041_B	appartementengebouw	4,50	31,8	27,5	21,8	32,0
041_C	appartementengebouw	7,50	32,6	28,3	22,6	32,7
041_D	appartementengebouw	10,50	32,3	28,0	22,3	32,4
042_A	appartementengebouw	1,50	12,9	8,6	2,9	13,0
042_B	appartementengebouw	4,50	14,6	10,3	4,6	14,7
042_C	appartementengebouw	7,50	16,7	12,4	6,7	16,8
042_D	appartementengebouw	10,50	14,9	10,6	4,9	15,0
043_A	appartementengebouw	1,50	9,6	5,3	-0,4	9,7
043_B	appartementengebouw	4,50	11,4	7,1	1,4	11,5
043_C	appartementengebouw	7,50	13,9	9,6	3,9	14,0
043_D	appartementengebouw	10,50	13,5	9,2	3,5	13,6
044_A	appartementengebouw	1,50	8,4	4,1	-1,6	8,5
044_B	appartementengebouw	4,50	10,5	6,2	0,5	10,6
044_C	appartementengebouw	7,50	13,7	9,4	3,7	13,8
044_D	appartementengebouw	10,50	5,8	1,5	-4,2	5,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting vanwege Bornsche Beeklaan - 30 km/uur deel
inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Alcedo
20144553

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur deel
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	woning	1,50	34,4	30,1	24,4	34,5
001_B	woning	4,50	35,3	31,0	25,3	35,5
001_C	woning	7,50	36,0	31,7	26,0	36,2
002_A	woning	1,50	34,2	29,9	24,2	34,3
002_B	woning	4,50	35,1	30,8	25,1	35,2
002_C	woning	7,50	35,8	31,5	25,8	35,9
003_A	woning	1,50	34,2	29,9	24,2	34,3
003_B	woning	4,50	34,9	30,6	24,9	35,0
003_C	woning	7,50	35,6	31,3	25,6	35,7
004_A	woning	1,50	33,5	29,2	23,5	33,6
004_B	woning	4,50	34,4	30,1	24,4	34,5
004_C	woning	7,50	35,0	30,7	25,0	35,2
005_A	woning	1,50	32,3	28,0	22,3	32,4
005_B	woning	4,50	33,3	29,0	23,3	33,4
005_C	woning	7,50	34,0	29,7	24,0	34,1
006_A	woning	1,50	31,5	27,2	21,5	31,6
006_B	woning	4,50	32,4	28,1	22,4	32,5
006_C	woning	7,50	33,2	28,9	23,2	33,3
007_A	school	2,00	39,9	35,6	29,9	40,1
007_B	school	5,00	41,4	37,1	31,4	41,5
008_A	woning	1,50	36,5	32,2	26,5	36,6
008_B	woning	4,50	37,8	33,5	27,8	37,9
008_C	woning	7,50	38,7	34,4	28,7	38,9
009_A	woning	1,50	41,8	37,5	31,8	41,9
009_B	woning	4,50	43,3	39,0	33,3	43,4
009_C	woning	7,50	44,0	39,7	34,0	44,1
010_A	woning	1,50	36,5	32,2	26,5	36,6
010_B	woning	4,50	38,1	33,8	28,1	38,2
010_C	woning	7,50	39,3	35,0	29,3	39,4
011_A	woning	1,50	34,0	29,7	24,0	34,1
011_B	woning	4,50	35,6	31,3	25,6	35,7
011_C	woning	7,50	36,6	32,3	26,6	36,8
012_A	woning	1,50	31,4	27,1	21,4	31,5
012_B	woning	4,50	32,7	28,4	22,7	32,8
012_C	woning	7,50	33,6	29,3	23,6	33,7
013_A	woning	1,50	32,2	27,9	22,2	32,4
013_B	woning	4,50	32,7	28,4	22,7	32,8
013_C	woning	7,50	33,3	29,0	23,3	33,4
014_A	woning	1,50	32,3	28,0	22,3	32,4
014_B	woning	4,50	32,4	28,1	22,4	32,5
014_C	woning	7,50	32,7	28,4	22,7	32,8
015_A	woning	1,50	30,3	26,0	20,3	30,4
015_B	woning	4,50	30,6	26,3	20,6	30,7
015_C	woning	7,50	30,8	26,5	20,8	30,9
016_A	woning	1,50	30,7	26,4	20,7	30,8
016_B	woning	4,50	30,7	26,4	20,7	30,8
016_C	woning	7,50	31,5	27,2	21,5	31,6
017_A	woning	1,50	20,8	16,5	10,8	20,9
017_B	woning	4,50	22,0	17,7	12,0	22,1
017_C	woning	7,50	25,1	20,8	15,1	25,2
018_A	woning	1,50	25,6	21,3	15,6	25,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting vanwege Bornsche Beeklaan - 30 km/uur deel
inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Alcedo
20144553

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur deel
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
018_B	woning	4,50	26,1	21,7	16,1	26,2
018_C	woning	7,50	28,3	24,0	18,3	28,4
019_A	woning	1,50	25,8	21,5	15,8	25,9
019_B	woning	4,50	30,8	26,5	20,8	30,9
019_C	woning	7,50	33,1	28,8	23,1	33,2
020_A	school	2,00	39,0	34,7	29,0	39,1
020_B	school	6,00	40,0	35,7	30,0	40,1
021_A	school	2,00	43,7	39,4	33,7	43,8
021_B	school	6,00	45,6	41,3	35,6	45,7
022_A	school	2,00	44,0	39,7	34,0	44,1
022_B	school	6,00	45,8	41,5	35,8	45,9
023_A	school	2,00	45,4	41,1	35,4	45,6
023_B	school	6,00	46,9	42,6	36,9	47,0
024_A	school	2,00	49,8	45,5	39,8	50,0
024_B	school	6,00	50,9	46,6	40,9	51,1
025_A	school	2,00	45,0	40,7	35,0	45,1
025_B	school	6,00	46,4	42,1	36,4	46,5
026_A	school	2,00	43,2	38,9	33,2	43,4
026_B	school	6,00	44,9	40,6	34,9	45,1
027_A	school	2,00	42,0	37,7	32,0	42,1
027_B	school	6,00	43,6	39,3	33,6	43,7
028_A	school	2,00	40,6	36,3	30,6	40,7
028_B	school	6,00	42,0	37,7	32,0	42,2
029_A	appartementengebouw	1,50	43,5	39,2	33,5	43,6
029_B	appartementengebouw	7,50	45,6	41,3	35,6	45,7
029_C	appartementengebouw	13,50	45,7	41,4	35,7	45,8
029_D	appartementengebouw	19,50	45,5	41,2	35,5	45,6
029_E	appartementengebouw	25,50	45,2	40,9	35,2	45,3
030_A	appartementengebouw	1,50	45,8	41,5	35,8	45,9
030_B	appartementengebouw	7,50	47,6	43,3	37,6	47,7
030_C	appartementengebouw	13,50	47,4	43,1	37,4	47,6
030_D	appartementengebouw	19,50	47,0	42,7	37,0	47,2
030_E	appartementengebouw	25,50	46,7	42,4	36,7	46,8
031_A	appartementengebouw	1,50	48,4	44,1	38,4	48,5
031_B	appartementengebouw	7,50	49,8	45,5	39,8	50,0
031_C	appartementengebouw	13,50	49,6	45,3	39,6	49,7
031_D	appartementengebouw	19,50	49,2	44,9	39,2	49,3
031_E	appartementengebouw	25,50	48,7	44,4	38,7	48,8
032_A	appartementengebouw	1,50	39,5	35,2	29,5	39,6
032_B	appartementengebouw	7,50	40,9	36,6	30,9	41,0
032_C	appartementengebouw	13,50	40,6	36,3	30,6	40,7
032_D	appartementengebouw	19,50	40,1	35,8	30,1	40,2
032_E	appartementengebouw	25,50	39,5	35,2	29,5	39,6
033_A	appartementengebouw	1,50	38,2	33,9	28,2	38,3
033_B	appartementengebouw	7,50	39,7	35,4	29,7	39,9
033_C	appartementengebouw	13,50	38,4	34,1	28,4	38,5
033_D	appartementengebouw	19,50	38,0	33,7	28,0	38,1
033_E	appartementengebouw	25,50	37,6	33,3	27,6	37,8
034_A	appartementengebouw	1,50	32,6	28,3	22,6	32,7
034_B	appartementengebouw	7,50	32,1	27,8	22,1	32,2
034_C	appartementengebouw	13,50	33,3	29,0	23,3	33,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting vanwege Bornsche Beeklaan - 30 km/uur deel
inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Alcedo
20144553

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur deel
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
034_D	appartementengebouw	19,50	--	--	--	--
034_E	appartementengebouw	25,50	--	--	--	--
035_A	appartementengebouw	1,50	34,7	30,4	24,7	34,8
035_B	appartementengebouw	4,50	35,3	31,0	25,3	35,4
035_C	appartementengebouw	7,50	36,2	31,9	26,2	36,3
035_D	appartementengebouw	10,50	36,3	32,0	26,3	36,4
036_A	appartementengebouw	1,50	35,2	30,9	25,2	35,3
036_B	appartementengebouw	4,50	36,0	31,7	26,0	36,2
036_C	appartementengebouw	7,50	37,0	32,7	27,0	37,1
036_D	appartementengebouw	10,50	37,0	32,7	27,0	37,1
037_A	appartementengebouw	1,50	38,5	34,2	28,5	38,6
037_B	appartementengebouw	4,50	39,3	35,0	29,3	39,4
037_C	appartementengebouw	7,50	40,2	35,9	30,2	40,3
037_D	appartementengebouw	10,50	41,1	36,8	31,1	41,2
038_A	appartementengebouw	1,50	37,5	33,2	27,5	37,6
038_B	appartementengebouw	4,50	38,2	33,9	28,2	38,3
038_C	appartementengebouw	7,50	39,1	34,8	29,1	39,2
038_D	appartementengebouw	10,50	39,9	35,6	29,9	40,1
039_A	appartementengebouw	1,50	37,1	32,8	27,1	37,2
039_B	appartementengebouw	4,50	37,5	33,2	27,5	37,6
039_C	appartementengebouw	7,50	38,3	34,0	28,3	38,4
039_D	appartementengebouw	10,50	39,1	34,8	29,1	39,2
040_A	appartementengebouw	1,50	29,9	25,6	19,9	30,0
040_B	appartementengebouw	4,50	30,3	26,0	20,3	30,4
040_C	appartementengebouw	7,50	31,1	26,8	21,1	31,2
040_D	appartementengebouw	10,50	31,8	27,5	21,8	31,9
041_A	appartementengebouw	1,50	29,0	24,7	19,0	29,1
041_B	appartementengebouw	4,50	29,5	25,2	19,5	29,6
041_C	appartementengebouw	7,50	30,2	25,9	20,2	30,3
041_D	appartementengebouw	10,50	30,8	26,5	20,8	31,0
042_A	appartementengebouw	1,50	10,3	6,0	0,3	10,4
042_B	appartementengebouw	4,50	11,9	7,6	1,9	12,1
042_C	appartementengebouw	7,50	12,7	8,4	2,7	12,9
042_D	appartementengebouw	10,50	12,3	8,0	2,3	12,5
043_A	appartementengebouw	1,50	15,6	11,3	5,6	15,7
043_B	appartementengebouw	4,50	17,1	12,8	7,1	17,2
043_C	appartementengebouw	7,50	18,1	13,8	8,1	18,2
043_D	appartementengebouw	10,50	15,3	11,0	5,3	15,5
044_A	appartementengebouw	1,50	16,6	12,3	6,6	16,7
044_B	appartementengebouw	4,50	18,3	13,9	8,3	18,4
044_C	appartementengebouw	7,50	20,3	16,0	10,3	20,4
044_D	appartementengebouw	10,50	16,0	11,7	6,0	16,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting vanwege Deurningerweg
inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Alcedo
20144553

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Deurningerweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	woning	1,50	25,0	20,7	15,0	25,1
001_B	woning	4,50	25,7	21,4	15,7	25,8
001_C	woning	7,50	26,2	21,9	16,2	26,3
002_A	woning	1,50	24,6	20,3	14,6	24,7
002_B	woning	4,50	25,3	21,0	15,3	25,4
002_C	woning	7,50	25,7	21,4	15,7	25,8
003_A	woning	1,50	23,7	19,4	13,7	23,8
003_B	woning	4,50	24,1	19,8	14,1	24,2
003_C	woning	7,50	24,3	20,0	14,3	24,4
004_A	woning	1,50	22,3	18,0	12,3	22,4
004_B	woning	4,50	22,8	18,5	12,8	22,9
004_C	woning	7,50	23,1	18,8	13,1	23,3
005_A	woning	1,50	21,2	16,9	11,2	21,4
005_B	woning	4,50	22,0	17,7	12,0	22,2
005_C	woning	7,50	22,4	18,1	12,4	22,5
006_A	woning	1,50	20,5	16,2	10,5	20,7
006_B	woning	4,50	21,4	17,1	11,4	21,5
006_C	woning	7,50	21,8	17,5	11,8	21,9
007_A	school	2,00	25,3	21,0	15,3	25,4
007_B	school	5,00	25,9	21,6	15,9	26,0
008_A	woning	1,50	21,6	17,3	11,6	21,7
008_B	woning	4,50	22,4	18,1	12,4	22,5
008_C	woning	7,50	22,8	18,5	12,8	23,0
009_A	woning	1,50	21,7	17,4	11,7	21,9
009_B	woning	4,50	21,0	16,7	11,0	21,2
009_C	woning	7,50	21,6	17,3	11,6	21,7
010_A	woning	1,50	8,6	4,3	-1,4	8,8
010_B	woning	4,50	8,9	4,6	-1,1	9,1
010_C	woning	7,50	9,9	5,6	-0,1	10,1
011_A	woning	1,50	9,2	4,9	-0,8	9,3
011_B	woning	4,50	9,4	5,1	-0,6	9,5
011_C	woning	7,50	10,6	6,3	0,6	10,7
012_A	woning	1,50	8,3	4,0	-1,7	8,4
012_B	woning	4,50	8,6	4,3	-1,4	8,7
012_C	woning	7,50	9,9	5,6	-0,1	10,0
013_A	woning	1,50	7,8	3,5	-2,2	7,9
013_B	woning	4,50	8,3	4,0	-1,7	8,5
013_C	woning	7,50	9,5	5,2	-0,5	9,6
014_A	woning	1,50	17,5	13,2	7,5	17,6
014_B	woning	4,50	16,9	12,6	6,9	17,1
014_C	woning	7,50	17,6	13,3	7,6	17,7
015_A	woning	1,50	4,9	0,6	-5,1	5,1
015_B	woning	4,50	6,5	2,2	-3,5	6,6
015_C	woning	7,50	8,8	4,5	-1,2	8,9
016_A	woning	1,50	18,8	14,5	8,8	18,9
016_B	woning	4,50	19,9	15,6	9,9	20,0
016_C	woning	7,50	20,8	16,5	10,8	20,9
017_A	woning	1,50	22,0	17,7	12,0	22,1
017_B	woning	4,50	23,5	19,2	13,5	23,7
017_C	woning	7,50	24,8	20,5	14,8	24,9
018_A	woning	1,50	27,4	23,1	17,4	27,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting vanwege Deurningerweg
inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Alcedo
20144553

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Deurningerweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
018_B	woning	4,50	29,5	25,2	19,5	29,6
018_C	woning	7,50	29,6	25,3	19,6	29,7
019_A	woning	1,50	38,8	34,5	28,8	38,9
019_B	woning	4,50	39,5	35,2	29,5	39,6
019_C	woning	7,50	39,5	35,2	29,5	39,6
020_A	school	2,00	44,9	40,6	34,9	45,0
020_B	school	6,00	44,9	40,6	34,9	45,0
021_A	school	2,00	38,1	33,8	28,1	38,2
021_B	school	6,00	39,2	34,9	29,2	39,3
022_A	school	2,00	36,8	32,5	26,8	36,9
022_B	school	6,00	38,4	34,1	28,4	38,5
023_A	school	2,00	36,6	32,3	26,6	36,7
023_B	school	6,00	38,3	34,0	28,3	38,4
024_A	school	2,00	31,1	26,8	21,1	31,2
024_B	school	6,00	33,0	28,7	23,0	33,1
025_A	school	2,00	19,1	14,8	9,1	19,2
025_B	school	6,00	19,8	15,5	9,8	19,9
026_A	school	2,00	17,6	13,3	7,6	17,7
026_B	school	6,00	17,5	13,2	7,5	17,6
027_A	school	2,00	6,5	2,2	-3,5	6,6
027_B	school	6,00	8,3	4,0	-1,7	8,4
028_A	school	2,00	-2,9	-7,2	-12,9	-2,8
028_B	school	6,00	-3,3	-7,6	-13,3	-3,2
029_A	appartementengebouw	1,50	11,4	7,1	1,4	11,5
029_B	appartementengebouw	7,50	17,0	12,7	7,0	17,1
029_C	appartementengebouw	13,50	26,8	22,5	16,8	26,9
029_D	appartementengebouw	19,50	30,8	26,5	20,8	30,9
029_E	appartementengebouw	25,50	30,8	26,5	20,8	31,0
030_A	appartementengebouw	1,50	23,7	19,4	13,7	23,8
030_B	appartementengebouw	7,50	25,8	21,5	15,8	26,0
030_C	appartementengebouw	13,50	28,7	24,4	18,7	28,8
030_D	appartementengebouw	19,50	31,2	26,9	21,2	31,3
030_E	appartementengebouw	25,50	31,1	26,8	21,1	31,2
031_A	appartementengebouw	1,50	25,3	21,0	15,3	25,4
031_B	appartementengebouw	7,50	27,1	22,8	17,1	27,2
031_C	appartementengebouw	13,50	28,0	23,7	18,0	28,1
031_D	appartementengebouw	19,50	27,9	23,6	17,9	28,1
031_E	appartementengebouw	25,50	27,9	23,6	17,9	28,0
032_A	appartementengebouw	1,50	8,9	4,6	-1,1	9,0
032_B	appartementengebouw	7,50	8,6	4,3	-1,4	8,7
032_C	appartementengebouw	13,50	--	--	--	--
032_D	appartementengebouw	19,50	--	--	--	--
032_E	appartementengebouw	25,50	--	--	--	--
033_A	appartementengebouw	1,50	17,1	12,8	7,1	17,2
033_B	appartementengebouw	7,50	16,6	12,3	6,6	16,7
033_C	appartementengebouw	13,50	--	--	--	--
033_D	appartementengebouw	19,50	--	--	--	--
033_E	appartementengebouw	25,50	--	--	--	--
034_A	appartementengebouw	1,50	6,9	2,6	-3,1	7,0
034_B	appartementengebouw	7,50	8,9	4,6	-1,2	9,0
034_C	appartementengebouw	13,50	11,3	7,0	1,3	11,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting vanwege Deurningerweg
inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Alcedo
20144553

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Deurningerweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
034_D	appartementengebouw	19,50	16,0	11,7	6,0	16,1
034_E	appartementengebouw	25,50	17,1	12,8	7,1	17,2
035_A	appartementengebouw	1,50	14,8	10,5	4,8	14,9
035_B	appartementengebouw	4,50	16,3	12,0	6,3	16,5
035_C	appartementengebouw	7,50	17,9	13,6	7,9	18,0
035_D	appartementengebouw	10,50	19,6	15,3	9,6	19,7
036_A	appartementengebouw	1,50	10,7	6,4	0,7	10,8
036_B	appartementengebouw	4,50	12,7	8,4	2,7	12,8
036_C	appartementengebouw	7,50	15,2	10,9	5,2	15,3
036_D	appartementengebouw	10,50	17,9	13,6	7,9	18,0
037_A	appartementengebouw	1,50	9,4	5,1	-0,7	9,5
037_B	appartementengebouw	4,50	11,7	7,4	1,7	11,9
037_C	appartementengebouw	7,50	14,4	10,1	4,4	14,6
037_D	appartementengebouw	10,50	17,9	13,6	7,9	18,0
038_A	appartementengebouw	1,50	9,6	5,3	-0,4	9,7
038_B	appartementengebouw	4,50	11,1	6,8	1,1	11,3
038_C	appartementengebouw	7,50	13,5	9,2	3,5	13,7
038_D	appartementengebouw	10,50	16,7	12,4	6,7	16,8
039_A	appartementengebouw	1,50	9,8	5,5	-0,2	9,9
039_B	appartementengebouw	4,50	10,6	6,3	0,6	10,8
039_C	appartementengebouw	7,50	12,6	8,3	2,6	12,8
039_D	appartementengebouw	10,50	14,7	10,4	4,7	14,8
040_A	appartementengebouw	1,50	3,9	-0,4	-6,1	4,0
040_B	appartementengebouw	4,50	4,4	0,1	-5,6	4,6
040_C	appartementengebouw	7,50	5,0	0,7	-5,0	5,1
040_D	appartementengebouw	10,50	--	--	--	--
041_A	appartementengebouw	1,50	4,3	0,0	-5,7	4,4
041_B	appartementengebouw	4,50	4,9	0,6	-5,1	5,1
041_C	appartementengebouw	7,50	5,5	1,2	-4,5	5,6
041_D	appartementengebouw	10,50	--	--	--	--
042_A	appartementengebouw	1,50	15,5	11,2	5,5	15,6
042_B	appartementengebouw	4,50	16,5	12,2	6,5	16,6
042_C	appartementengebouw	7,50	17,4	13,1	7,4	17,5
042_D	appartementengebouw	10,50	18,2	13,9	8,2	18,3
043_A	appartementengebouw	1,50	19,3	15,0	9,3	19,4
043_B	appartementengebouw	4,50	20,5	16,2	10,5	20,6
043_C	appartementengebouw	7,50	21,6	17,3	11,6	21,7
043_D	appartementengebouw	10,50	22,1	17,8	12,1	22,2
044_A	appartementengebouw	1,50	20,1	15,8	10,1	20,2
044_B	appartementengebouw	4,50	21,4	17,1	11,4	21,5
044_C	appartementengebouw	7,50	22,6	18,3	12,6	22,8
044_D	appartementengebouw	10,50	22,8	18,5	12,8	22,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting vanwege Mekkelhorstweg
inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Alcedo
20144553

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mekkelhorstweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	woning	1,50	19,9	15,6	9,9	20,0
001_B	woning	4,50	20,6	16,3	10,6	20,8
001_C	woning	7,50	21,0	16,7	11,0	21,1
002_A	woning	1,50	20,2	15,9	10,2	20,3
002_B	woning	4,50	21,1	16,8	11,1	21,2
002_C	woning	7,50	21,5	17,2	11,5	21,6
003_A	woning	1,50	20,4	16,1	10,4	20,5
003_B	woning	4,50	21,3	17,0	11,3	21,4
003_C	woning	7,50	21,6	17,3	11,6	21,8
004_A	woning	1,50	20,2	15,9	10,2	20,4
004_B	woning	4,50	21,1	16,8	11,1	21,3
004_C	woning	7,50	21,5	17,2	11,5	21,6
005_A	woning	1,50	14,3	10,0	4,3	14,4
005_B	woning	4,50	15,5	11,2	5,5	15,6
005_C	woning	7,50	16,5	12,2	6,5	16,6
006_A	woning	1,50	11,5	7,2	1,5	11,6
006_B	woning	4,50	12,7	8,4	2,7	12,8
006_C	woning	7,50	13,7	9,4	3,7	13,8
007_A	school	2,00	26,1	21,8	16,1	26,2
007_B	school	5,00	27,3	23,0	17,3	27,4
008_A	woning	1,50	25,8	21,5	15,8	25,9
008_B	woning	4,50	26,6	22,3	16,6	26,8
008_C	woning	7,50	27,3	23,0	17,3	27,5
009_A	woning	1,50	39,2	34,9	29,2	39,3
009_B	woning	4,50	40,4	36,1	30,4	40,5
009_C	woning	7,50	40,4	36,1	30,4	40,5
010_A	woning	1,50	37,1	32,8	27,1	37,2
010_B	woning	4,50	38,6	34,3	28,6	38,7
010_C	woning	7,50	38,8	34,5	28,8	38,9
011_A	woning	1,50	36,6	32,3	26,6	36,7
011_B	woning	4,50	38,2	33,9	28,2	38,3
011_C	woning	7,50	38,4	34,1	28,4	38,5
012_A	woning	1,50	37,7	33,4	27,7	37,9
012_B	woning	4,50	38,9	34,6	28,9	39,1
012_C	woning	7,50	39,1	34,8	29,1	39,2
013_A	woning	1,50	37,7	33,4	27,7	37,8
013_B	woning	4,50	38,8	34,5	28,8	39,0
013_C	woning	7,50	38,9	34,6	28,9	39,0
014_A	woning	1,50	35,7	31,4	25,7	35,8
014_B	woning	4,50	37,1	32,8	27,1	37,2
014_C	woning	7,50	37,2	32,9	27,2	37,4
015_A	woning	1,50	33,7	29,4	23,7	33,8
015_B	woning	4,50	35,2	30,9	25,2	35,3
015_C	woning	7,50	35,4	31,1	25,4	35,5
016_A	woning	1,50	38,7	34,4	28,7	38,8
016_B	woning	4,50	39,3	35,0	29,3	39,4
016_C	woning	7,50	39,3	35,0	29,3	39,4
017_A	woning	1,50	27,7	23,4	17,7	27,8
017_B	woning	4,50	29,5	25,2	19,5	29,6
017_C	woning	7,50	29,9	25,6	19,9	30,0
018_A	woning	1,50	24,2	19,9	14,2	24,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting vanwege Mekkelhorstweg
inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Alcedo
20144553

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mekkelhorstweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
018_B	woning	4,50	24,6	20,3	14,6	24,7
018_C	woning	7,50	25,5	21,2	15,5	25,6
019_A	woning	1,50	18,1	13,8	8,1	18,2
019_B	woning	4,50	19,1	14,8	9,1	19,2
019_C	woning	7,50	19,9	15,6	9,9	20,1
020_A	school	2,00	-14,6	-18,9	-24,6	-14,5
020_B	school	6,00	-14,6	-18,9	-24,6	-14,5
021_A	school	2,00	6,0	1,7	-4,0	6,1
021_B	school	6,00	11,7	7,4	1,7	11,8
022_A	school	2,00	-9,5	-13,8	-19,5	-9,4
022_B	school	6,00	-10,0	-14,3	-20,0	-9,9
023_A	school	2,00	--	--	--	--
023_B	school	6,00	--	--	--	--
024_A	school	2,00	29,9	25,6	19,9	30,1
024_B	school	6,00	31,9	27,6	21,9	32,0
025_A	school	2,00	32,2	27,9	22,2	32,3
025_B	school	6,00	33,8	29,5	23,8	33,9
026_A	school	2,00	30,9	26,6	20,9	31,1
026_B	school	6,00	32,5	28,2	22,5	32,6
027_A	school	2,00	30,8	26,5	20,8	30,9
027_B	school	6,00	32,4	28,1	22,4	32,6
028_A	school	2,00	30,7	26,4	20,7	30,8
028_B	school	6,00	32,4	28,1	22,4	32,6
029_A	appartementengebouw	1,50	27,0	22,7	17,0	27,1
029_B	appartementengebouw	7,50	28,9	24,6	18,9	29,1
029_C	appartementengebouw	13,50	16,7	12,4	6,7	16,8
029_D	appartementengebouw	19,50	--	--	--	--
029_E	appartementengebouw	25,50	--	--	--	--
030_A	appartementengebouw	1,50	23,9	19,6	13,9	24,0
030_B	appartementengebouw	7,50	25,7	21,4	15,7	25,9
030_C	appartementengebouw	13,50	17,0	12,7	7,0	17,1
030_D	appartementengebouw	19,50	--	--	--	--
030_E	appartementengebouw	25,50	--	--	--	--
031_A	appartementengebouw	1,50	41,2	36,9	31,2	41,3
031_B	appartementengebouw	7,50	41,2	36,9	31,2	41,3
031_C	appartementengebouw	13,50	40,4	36,1	30,4	40,5
031_D	appartementengebouw	19,50	39,3	35,0	29,3	39,5
031_E	appartementengebouw	25,50	38,3	34,0	28,3	38,4
032_A	appartementengebouw	1,50	45,8	41,5	35,8	45,9
032_B	appartementengebouw	7,50	45,4	41,1	35,4	45,5
032_C	appartementengebouw	13,50	44,2	39,9	34,2	44,4
032_D	appartementengebouw	19,50	42,8	38,5	32,8	42,9
032_E	appartementengebouw	25,50	41,5	37,2	31,5	41,6
033_A	appartementengebouw	1,50	44,5	40,2	34,5	44,6
033_B	appartementengebouw	7,50	44,3	40,0	34,3	44,5
033_C	appartementengebouw	13,50	43,4	39,1	33,4	43,5
033_D	appartementengebouw	19,50	42,1	37,8	32,1	42,3
033_E	appartementengebouw	25,50	40,9	36,6	30,9	41,0
034_A	appartementengebouw	1,50	36,3	32,0	26,3	36,4
034_B	appartementengebouw	7,50	37,2	32,9	27,2	37,3
034_C	appartementengebouw	13,50	36,8	32,5	26,8	36,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting vanwege Mekkelhorstweg
inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Alcedo
20144553

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mekkelhorstweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
034_D	appartementengebouw	19,50	35,9	31,6	25,9	36,0
034_E	appartementengebouw	25,50	34,6	30,3	24,6	34,8
035_A	appartementengebouw	1,50	15,3	11,0	5,3	15,4
035_B	appartementengebouw	4,50	16,6	12,3	6,6	16,7
035_C	appartementengebouw	7,50	18,5	14,2	8,5	18,7
035_D	appartementengebouw	10,50	14,6	10,3	4,6	14,7
036_A	appartementengebouw	1,50	22,6	18,3	12,6	22,7
036_B	appartementengebouw	4,50	23,7	19,4	13,7	23,9
036_C	appartementengebouw	7,50	25,0	20,7	15,0	25,1
036_D	appartementengebouw	10,50	17,2	12,9	7,2	17,4
037_A	appartementengebouw	1,50	32,4	28,1	22,4	32,6
037_B	appartementengebouw	4,50	33,8	29,5	23,8	34,0
037_C	appartementengebouw	7,50	34,5	30,2	24,5	34,6
037_D	appartementengebouw	10,50	33,9	29,6	23,9	34,0
038_A	appartementengebouw	1,50	34,3	30,0	24,3	34,4
038_B	appartementengebouw	4,50	35,6	31,3	25,6	35,8
038_C	appartementengebouw	7,50	36,0	31,7	26,0	36,2
038_D	appartementengebouw	10,50	36,1	31,8	26,1	36,2
039_A	appartementengebouw	1,50	38,5	34,2	28,5	38,7
039_B	appartementengebouw	4,50	39,0	34,7	29,0	39,1
039_C	appartementengebouw	7,50	39,0	34,7	29,0	39,1
039_D	appartementengebouw	10,50	38,9	34,6	28,9	39,0
040_A	appartementengebouw	1,50	44,6	40,3	34,6	44,8
040_B	appartementengebouw	4,50	44,6	40,3	34,6	44,7
040_C	appartementengebouw	7,50	44,3	40,0	34,3	44,4
040_D	appartementengebouw	10,50	43,7	39,4	33,7	43,8
041_A	appartementengebouw	1,50	44,0	39,7	34,0	44,1
041_B	appartementengebouw	4,50	44,1	39,8	34,1	44,2
041_C	appartementengebouw	7,50	43,8	39,5	33,8	43,9
041_D	appartementengebouw	10,50	43,3	39,0	33,3	43,4
042_A	appartementengebouw	1,50	36,0	31,7	26,0	36,1
042_B	appartementengebouw	4,50	36,6	32,3	26,6	36,7
042_C	appartementengebouw	7,50	36,5	32,2	26,5	36,6
042_D	appartementengebouw	10,50	36,3	32,0	26,3	36,4
043_A	appartementengebouw	1,50	29,2	24,9	19,2	29,3
043_B	appartementengebouw	4,50	30,7	26,4	20,7	30,8
043_C	appartementengebouw	7,50	30,7	26,4	20,7	30,8
043_D	appartementengebouw	10,50	30,6	26,3	20,6	30,7
044_A	appartementengebouw	1,50	25,3	21,0	15,3	25,5
044_B	appartementengebouw	4,50	27,2	22,9	17,2	27,3
044_C	appartementengebouw	7,50	27,4	23,1	17,4	27,5
044_D	appartementengebouw	10,50	27,4	23,0	17,4	27,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting vanwege Bongerdsweg
inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Alcedo
20144553

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bongerdsweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	woning	1,50	7,0	2,7	-3,0	7,1
001_B	woning	4,50	7,7	3,4	-2,3	7,9
001_C	woning	7,50	8,3	4,0	-1,7	8,4
002_A	woning	1,50	4,9	0,6	-5,1	5,0
002_B	woning	4,50	5,8	1,5	-4,2	5,9
002_C	woning	7,50	6,4	2,1	-3,6	6,5
003_A	woning	1,50	6,6	2,3	-3,4	6,7
003_B	woning	4,50	7,5	3,2	-2,5	7,6
003_C	woning	7,50	8,0	3,7	-2,0	8,1
004_A	woning	1,50	0,6	-3,7	-9,4	0,7
004_B	woning	4,50	1,7	-2,6	-8,3	1,8
004_C	woning	7,50	2,2	-2,1	-7,8	2,3
005_A	woning	1,50	2,7	-1,6	-7,3	2,8
005_B	woning	4,50	3,8	-0,6	-6,2	3,9
005_C	woning	7,50	4,2	-0,2	-5,9	4,3
006_A	woning	1,50	-8,2	-12,5	-18,2	-8,1
006_B	woning	4,50	-5,2	-9,5	-15,2	-5,1
006_C	woning	7,50	-2,1	-6,4	-12,1	-2,0
007_A	school	2,00	17,1	12,8	7,1	17,2
007_B	school	5,00	18,6	14,3	8,6	18,7
008_A	woning	1,50	14,6	10,3	4,6	14,7
008_B	woning	4,50	16,1	11,8	6,1	16,3
008_C	woning	7,50	17,2	12,9	7,2	17,3
009_A	woning	1,50	17,6	13,3	7,6	17,7
009_B	woning	4,50	19,6	15,3	9,6	19,7
009_C	woning	7,50	19,9	15,6	9,9	20,1
010_A	woning	1,50	13,4	9,1	3,4	13,5
010_B	woning	4,50	14,9	10,6	4,9	15,1
010_C	woning	7,50	16,1	11,8	6,1	16,3
011_A	woning	1,50	11,8	7,5	1,8	11,9
011_B	woning	4,50	13,2	8,9	3,2	13,3
011_C	woning	7,50	14,2	9,9	4,2	14,3
012_A	woning	1,50	10,0	5,7	0,0	10,1
012_B	woning	4,50	11,2	6,8	1,2	11,3
012_C	woning	7,50	12,0	7,7	2,0	12,1
013_A	woning	1,50	10,6	6,3	0,6	10,7
013_B	woning	4,50	10,2	5,9	0,2	10,4
013_C	woning	7,50	10,8	6,5	0,8	10,9
014_A	woning	1,50	10,0	5,7	0,0	10,1
014_B	woning	4,50	9,8	5,5	-0,2	9,9
014_C	woning	7,50	9,9	5,6	-0,1	10,1
015_A	woning	1,50	6,3	2,0	-3,7	6,4
015_B	woning	4,50	6,2	1,9	-3,8	6,4
015_C	woning	7,50	6,4	2,1	-3,6	6,5
016_A	woning	1,50	11,0	6,7	1,0	11,1
016_B	woning	4,50	10,1	5,8	0,1	10,2
016_C	woning	7,50	10,6	6,3	0,6	10,7
017_A	woning	1,50	-7,0	-11,3	-17,0	-6,9
017_B	woning	4,50	-5,4	-9,7	-15,4	-5,3
017_C	woning	7,50	-3,2	-7,5	-13,2	-3,1
018_A	woning	1,50	-13,9	-18,2	-23,9	-13,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting vanwege Bongerdsweg
inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Alcedo
20144553

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bongerdsweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
018_B	woning	4,50	-13,7	-18,0	-23,7	-13,6
018_C	woning	7,50	-9,8	-14,1	-19,8	-9,7
019_A	woning	1,50	-13,1	-17,4	-23,1	-13,0
019_B	woning	4,50	-11,5	-15,8	-21,5	-11,4
019_C	woning	7,50	-7,7	-12,0	-17,7	-7,6
020_A	school	2,00	--	--	--	--
020_B	school	6,00	--	--	--	--
021_A	school	2,00	-7,6	-11,9	-17,6	-7,5
021_B	school	6,00	-0,6	-4,9	-10,6	-0,5
022_A	school	2,00	--	--	--	--
022_B	school	6,00	--	--	--	--
023_A	school	2,00	--	--	--	--
023_B	school	6,00	--	--	--	--
024_A	school	2,00	16,3	12,0	6,3	16,4
024_B	school	6,00	18,0	13,7	8,0	18,1
025_A	school	2,00	16,9	12,6	6,9	17,0
025_B	school	6,00	18,7	14,4	8,7	18,8
026_A	school	2,00	15,6	11,3	5,6	15,8
026_B	school	6,00	17,2	12,9	7,2	17,3
027_A	school	2,00	14,7	10,4	4,7	14,8
027_B	school	6,00	16,1	11,8	6,1	16,2
028_A	school	2,00	13,0	8,7	3,0	13,2
028_B	school	6,00	14,2	9,9	4,2	14,4
029_A	appartementengebouw	1,50	4,3	0,0	-5,7	4,5
029_B	appartementengebouw	7,50	5,3	1,0	-4,7	5,4
029_C	appartementengebouw	13,50	6,4	2,1	-3,6	6,5
029_D	appartementengebouw	19,50	7,3	3,0	-2,8	7,4
029_E	appartementengebouw	25,50	--	--	--	--
030_A	appartementengebouw	1,50	5,0	0,7	-5,0	5,1
030_B	appartementengebouw	7,50	6,1	1,8	-3,9	6,2
030_C	appartementengebouw	13,50	7,3	3,0	-2,7	7,4
030_D	appartementengebouw	19,50	7,9	3,6	-2,1	8,0
030_E	appartementengebouw	25,50	--	--	--	--
031_A	appartementengebouw	1,50	21,7	17,4	11,7	21,8
031_B	appartementengebouw	7,50	23,5	19,2	13,5	23,6
031_C	appartementengebouw	13,50	23,3	19,0	13,3	23,4
031_D	appartementengebouw	19,50	22,9	18,6	12,9	23,0
031_E	appartementengebouw	25,50	22,5	18,2	12,5	22,6
032_A	appartementengebouw	1,50	21,1	16,8	11,1	21,2
032_B	appartementengebouw	7,50	22,9	18,6	12,9	23,0
032_C	appartementengebouw	13,50	22,8	18,5	12,8	22,9
032_D	appartementengebouw	19,50	22,3	18,0	12,3	22,4
032_E	appartementengebouw	25,50	22,0	17,6	12,0	22,1
033_A	appartementengebouw	1,50	18,8	14,5	8,8	18,9
033_B	appartementengebouw	7,50	20,9	16,6	10,9	21,0
033_C	appartementengebouw	13,50	20,8	16,5	10,8	21,0
033_D	appartementengebouw	19,50	20,3	16,0	10,3	20,4
033_E	appartementengebouw	25,50	20,1	15,8	10,1	20,2
034_A	appartementengebouw	1,50	-15,1	-19,4	-25,1	-15,0
034_B	appartementengebouw	7,50	-15,7	-20,0	-25,7	-15,6
034_C	appartementengebouw	13,50	-14,3	-18,7	-24,3	-14,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting vanwege Bongerdsweg
inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Alcedo
20144553

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bongerdsweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
034_D	appartementengebouw	19,50	--	--	--	--
034_E	appartementengebouw	25,50	--	--	--	--
035_A	appartementengebouw	1,50	8,1	3,8	-1,9	8,3
035_B	appartementengebouw	4,50	7,2	2,9	-2,8	7,3
035_C	appartementengebouw	7,50	8,0	3,7	-2,0	8,2
035_D	appartementengebouw	10,50	2,2	-2,1	-7,8	2,3
036_A	appartementengebouw	1,50	8,8	4,5	-1,2	8,9
036_B	appartementengebouw	4,50	7,8	3,5	-2,2	7,9
036_C	appartementengebouw	7,50	8,5	4,2	-1,5	8,6
036_D	appartementengebouw	10,50	-7,5	-11,8	-17,5	-7,4
037_A	appartementengebouw	1,50	11,3	7,0	1,3	11,4
037_B	appartementengebouw	4,50	10,9	6,6	0,9	11,0
037_C	appartementengebouw	7,50	11,5	7,2	1,5	11,6
037_D	appartementengebouw	10,50	2,8	-1,5	-7,2	3,0
038_A	appartementengebouw	1,50	11,2	6,9	1,2	11,3
038_B	appartementengebouw	4,50	10,4	6,1	0,4	10,5
038_C	appartementengebouw	7,50	10,9	6,6	0,9	11,0
038_D	appartementengebouw	10,50	11,6	7,2	1,6	11,7
039_A	appartementengebouw	1,50	14,4	10,1	4,4	14,6
039_B	appartementengebouw	4,50	14,7	10,4	4,7	14,8
039_C	appartementengebouw	7,50	15,4	11,1	5,4	15,5
039_D	appartementengebouw	10,50	16,2	11,9	6,2	16,3
040_A	appartementengebouw	1,50	13,3	9,0	3,3	13,4
040_B	appartementengebouw	4,50	14,0	9,7	4,0	14,1
040_C	appartementengebouw	7,50	14,8	10,5	4,8	14,9
040_D	appartementengebouw	10,50	15,6	11,3	5,6	15,7
041_A	appartementengebouw	1,50	3,7	-0,6	-6,3	3,8
041_B	appartementengebouw	4,50	3,6	-0,7	-6,4	3,8
041_C	appartementengebouw	7,50	4,3	0,0	-5,7	4,5
041_D	appartementengebouw	10,50	6,7	2,4	-3,3	6,8
042_A	appartementengebouw	1,50	--	--	--	--
042_B	appartementengebouw	4,50	--	--	--	--
042_C	appartementengebouw	7,50	--	--	--	--
042_D	appartementengebouw	10,50	--	--	--	--
043_A	appartementengebouw	1,50	--	--	--	--
043_B	appartementengebouw	4,50	--	--	--	--
043_C	appartementengebouw	7,50	--	--	--	--
043_D	appartementengebouw	10,50	--	--	--	--
044_A	appartementengebouw	1,50	-13,7	-18,0	-23,7	-13,6
044_B	appartementengebouw	4,50	-14,0	-18,3	-24,0	-13,9
044_C	appartementengebouw	7,50	-14,1	-18,4	-24,1	-13,9
044_D	appartementengebouw	10,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting vanwege Nieuwe weg west
inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Alcedo
20144553

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: West
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	woning	1,50	23,4	19,1	13,4	23,6
001_B	woning	4,50	24,5	20,2	14,5	24,6
001_C	woning	7,50	25,1	20,8	15,1	25,2
002_A	woning	1,50	23,2	18,9	13,2	23,3
002_B	woning	4,50	24,3	20,0	14,3	24,4
002_C	woning	7,50	24,9	20,6	14,9	25,0
003_A	woning	1,50	23,0	18,7	13,0	23,1
003_B	woning	4,50	24,0	19,7	14,0	24,2
003_C	woning	7,50	24,6	20,3	14,6	24,7
004_A	woning	1,50	22,5	18,2	12,5	22,6
004_B	woning	4,50	23,6	19,3	13,6	23,7
004_C	woning	7,50	24,2	19,8	14,2	24,3
005_A	woning	1,50	21,6	17,2	11,6	21,7
005_B	woning	4,50	22,6	18,3	12,6	22,8
005_C	woning	7,50	23,2	18,9	13,2	23,3
006_A	woning	1,50	20,6	16,3	10,6	20,7
006_B	woning	4,50	21,7	17,4	11,7	21,8
006_C	woning	7,50	22,3	18,0	12,3	22,5
007_A	school	2,00	27,5	23,2	17,5	27,6
007_B	school	5,00	28,7	24,4	18,7	28,8
008_A	woning	1,50	24,7	20,4	14,7	24,9
008_B	woning	4,50	26,0	21,7	16,0	26,1
008_C	woning	7,50	26,8	22,5	16,8	26,9
009_A	woning	1,50	32,7	28,4	22,7	32,8
009_B	woning	4,50	34,4	30,1	24,4	34,5
009_C	woning	7,50	34,6	30,3	24,6	34,7
010_A	woning	1,50	25,7	21,4	15,7	25,8
010_B	woning	4,50	27,8	23,5	17,8	27,9
010_C	woning	7,50	28,1	23,8	18,1	28,3
011_A	woning	1,50	23,5	19,2	13,5	23,6
011_B	woning	4,50	25,2	20,9	15,2	25,4
011_C	woning	7,50	26,2	21,9	16,2	26,4
012_A	woning	1,50	23,5	19,2	13,5	23,6
012_B	woning	4,50	24,5	20,2	14,5	24,6
012_C	woning	7,50	25,5	21,2	15,5	25,7
013_A	woning	1,50	23,3	19,0	13,3	23,5
013_B	woning	4,50	23,7	19,4	13,7	23,8
013_C	woning	7,50	24,6	20,2	14,6	24,7
014_A	woning	1,50	22,7	18,4	12,7	22,8
014_B	woning	4,50	22,9	18,6	12,9	23,0
014_C	woning	7,50	23,6	19,3	13,6	23,7
015_A	woning	1,50	20,5	16,2	10,5	20,6
015_B	woning	4,50	20,7	16,4	10,7	20,8
015_C	woning	7,50	21,3	17,0	11,3	21,4
016_A	woning	1,50	19,0	14,7	9,0	19,1
016_B	woning	4,50	20,0	15,7	10,0	20,1
016_C	woning	7,50	21,0	16,7	11,0	21,1
017_A	woning	1,50	10,0	5,7	0,0	10,1
017_B	woning	4,50	11,2	6,9	1,2	11,3
017_C	woning	7,50	13,9	9,6	3,9	14,0
018_A	woning	1,50	14,0	9,7	4,0	14,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting vanwege Nieuwe weg west
inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Alcedo
20144553

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: West
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
018_B	woning	4,50	15,5	11,2	5,5	15,6
018_C	woning	7,50	17,5	13,2	7,5	17,6
019_A	woning	1,50	12,6	8,3	2,6	12,7
019_B	woning	4,50	20,3	16,0	10,3	20,4
019_C	woning	7,50	22,8	18,5	12,8	23,0
020_A	school	2,00	31,9	27,6	21,9	32,0
020_B	school	6,00	32,6	28,3	22,6	32,7
021_A	school	2,00	37,1	32,8	27,1	37,2
021_B	school	6,00	38,3	34,0	28,3	38,5
022_A	school	2,00	38,3	34,0	28,3	38,4
022_B	school	6,00	39,1	34,8	29,1	39,2
023_A	school	2,00	41,6	37,3	31,6	41,7
023_B	school	6,00	41,6	37,3	31,6	41,8
024_A	school	2,00	48,8	44,5	38,8	48,9
024_B	school	6,00	47,7	43,4	37,7	47,8
025_A	school	2,00	42,0	37,7	32,0	42,1
025_B	school	6,00	41,9	37,6	31,9	42,0
026_A	school	2,00	37,7	33,4	27,7	37,8
026_B	school	6,00	38,3	34,0	28,3	38,5
027_A	school	2,00	34,5	30,2	24,5	34,6
027_B	school	6,00	35,9	31,6	25,9	36,0
028_A	school	2,00	32,1	27,8	22,1	32,3
028_B	school	6,00	33,9	29,6	23,9	34,0
029_A	appartementengebouw	1,50	37,6	33,3	27,6	37,7
029_B	appartementengebouw	7,50	38,6	34,3	28,6	38,7
029_C	appartementengebouw	13,50	38,1	33,8	28,1	38,2
029_D	appartementengebouw	19,50	37,1	32,8	27,1	37,2
029_E	appartementengebouw	25,50	36,4	32,1	26,4	36,6
030_A	appartementengebouw	1,50	42,5	38,2	32,5	42,6
030_B	appartementengebouw	7,50	42,2	37,9	32,2	42,3
030_C	appartementengebouw	13,50	41,0	36,7	31,0	41,1
030_D	appartementengebouw	19,50	39,9	35,6	29,9	40,0
030_E	appartementengebouw	25,50	38,8	34,5	28,8	38,9
031_A	appartementengebouw	1,50	48,6	44,3	38,6	48,8
031_B	appartementengebouw	7,50	46,7	42,4	36,7	46,9
031_C	appartementengebouw	13,50	44,4	40,1	34,4	44,5
031_D	appartementengebouw	19,50	42,5	38,2	32,5	42,6
031_E	appartementengebouw	25,50	41,0	36,7	31,0	41,1
032_A	appartementengebouw	1,50	40,2	35,9	30,2	40,3
032_B	appartementengebouw	7,50	39,2	34,9	29,2	39,3
032_C	appartementengebouw	13,50	37,4	33,1	27,4	37,5
032_D	appartementengebouw	19,50	35,5	31,2	25,5	35,6
032_E	appartementengebouw	25,50	33,7	29,4	23,7	33,8
033_A	appartementengebouw	1,50	34,0	29,7	24,0	34,1
033_B	appartementengebouw	7,50	34,6	30,3	24,6	34,8
033_C	appartementengebouw	13,50	33,7	29,4	23,7	33,8
033_D	appartementengebouw	19,50	32,4	28,1	22,4	32,5
033_E	appartementengebouw	25,50	31,4	27,1	21,4	31,6
034_A	appartementengebouw	1,50	21,9	17,5	11,9	22,0
034_B	appartementengebouw	7,50	22,7	18,4	12,7	22,8
034_C	appartementengebouw	13,50	24,1	19,8	14,1	24,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting vanwege Nieuwe weg west
inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Alcedo
20144553

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: West
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
034_D	appartementengebouw	19,50	--	--	--	--
034_E	appartementengebouw	25,50	--	--	--	--
035_A	appartementengebouw	1,50	24,8	20,5	14,8	24,9
035_B	appartementengebouw	4,50	25,8	21,5	15,8	25,9
035_C	appartementengebouw	7,50	26,8	22,5	16,8	26,9
035_D	appartementengebouw	10,50	27,3	23,0	17,3	27,4
036_A	appartementengebouw	1,50	25,7	21,4	15,7	25,8
036_B	appartementengebouw	4,50	26,8	22,5	16,8	26,9
036_C	appartementengebouw	7,50	27,9	23,6	17,9	28,0
036_D	appartementengebouw	10,50	28,2	23,9	18,2	28,3
037_A	appartementengebouw	1,50	28,8	24,5	18,8	28,9
037_B	appartementengebouw	4,50	30,0	25,7	20,0	30,1
037_C	appartementengebouw	7,50	31,1	26,8	21,1	31,3
037_D	appartementengebouw	10,50	31,4	27,1	21,4	31,5
038_A	appartementengebouw	1,50	28,0	23,7	18,0	28,2
038_B	appartementengebouw	4,50	29,1	24,8	19,1	29,3
038_C	appartementengebouw	7,50	30,3	26,0	20,3	30,4
038_D	appartementengebouw	10,50	30,6	26,3	20,6	30,8
039_A	appartementengebouw	1,50	27,4	23,1	17,4	27,6
039_B	appartementengebouw	4,50	28,5	24,2	18,5	28,6
039_C	appartementengebouw	7,50	29,6	25,3	19,6	29,7
039_D	appartementengebouw	10,50	30,1	25,8	20,1	30,2
040_A	appartementengebouw	1,50	19,3	15,0	9,3	19,5
040_B	appartementengebouw	4,50	20,5	16,2	10,5	20,6
040_C	appartementengebouw	7,50	21,5	17,2	11,5	21,6
040_D	appartementengebouw	10,50	22,1	17,8	12,1	22,2
041_A	appartementengebouw	1,50	18,2	13,9	8,2	18,3
041_B	appartementengebouw	4,50	19,2	14,9	9,2	19,3
041_C	appartementengebouw	7,50	20,1	15,8	10,1	20,3
041_D	appartementengebouw	10,50	20,8	16,5	10,8	21,0
042_A	appartementengebouw	1,50	-0,8	-5,1	-10,8	-0,7
042_B	appartementengebouw	4,50	0,5	-3,8	-9,5	0,6
042_C	appartementengebouw	7,50	1,1	-3,2	-8,9	1,3
042_D	appartementengebouw	10,50	-0,4	-4,7	-10,4	-0,3
043_A	appartementengebouw	1,50	4,0	-0,4	-6,1	4,1
043_B	appartementengebouw	4,50	4,9	0,6	-5,1	5,0
043_C	appartementengebouw	7,50	6,2	1,9	-3,8	6,3
043_D	appartementengebouw	10,50	2,2	-2,1	-7,8	2,3
044_A	appartementengebouw	1,50	5,6	1,3	-4,4	5,7
044_B	appartementengebouw	4,50	6,9	2,6	-3,1	7,0
044_C	appartementengebouw	7,50	8,9	4,6	-1,1	9,0
044_D	appartementengebouw	10,50	3,8	-0,6	-6,3	3,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting vanwege Nieuwe weg midden
inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Alcedo
20144553

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Midden
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	woning	1,50	20,6	16,2	10,6	20,7
001_B	woning	4,50	21,4	17,1	11,4	21,5
001_C	woning	7,50	21,6	17,3	11,6	21,7
002_A	woning	1,50	20,9	16,6	10,9	21,1
002_B	woning	4,50	22,1	17,8	12,1	22,2
002_C	woning	7,50	22,4	18,1	12,4	22,5
003_A	woning	1,50	20,9	16,6	10,9	21,0
003_B	woning	4,50	22,1	17,8	12,1	22,2
003_C	woning	7,50	22,4	18,0	12,4	22,5
004_A	woning	1,50	23,3	19,0	13,3	23,4
004_B	woning	4,50	24,6	20,3	14,6	24,7
004_C	woning	7,50	24,9	20,6	14,9	25,0
005_A	woning	1,50	21,9	17,6	11,9	22,0
005_B	woning	4,50	23,1	18,8	13,1	23,3
005_C	woning	7,50	22,6	18,3	12,6	22,8
006_A	woning	1,50	21,9	17,6	11,9	22,1
006_B	woning	4,50	23,7	19,4	13,7	23,8
006_C	woning	7,50	23,9	19,6	13,9	24,0
007_A	school	2,00	27,2	22,9	17,2	27,4
007_B	school	5,00	27,5	23,2	17,5	27,6
008_A	woning	1,50	25,8	21,5	15,8	25,9
008_B	woning	4,50	26,6	22,3	16,6	26,7
008_C	woning	7,50	26,9	22,6	16,9	27,0
009_A	woning	1,50	34,9	30,6	24,9	35,0
009_B	woning	4,50	36,6	32,3	26,6	36,7
009_C	woning	7,50	37,2	32,9	27,2	37,3
010_A	woning	1,50	37,6	33,3	27,6	37,7
010_B	woning	4,50	39,4	35,1	29,4	39,5
010_C	woning	7,50	39,9	35,6	29,9	40,0
011_A	woning	1,50	38,0	33,7	28,0	38,2
011_B	woning	4,50	39,7	35,4	29,7	39,8
011_C	woning	7,50	40,3	35,9	30,3	40,4
012_A	woning	1,50	37,2	32,9	27,2	37,3
012_B	woning	4,50	38,8	34,5	28,8	38,9
012_C	woning	7,50	39,4	35,1	29,4	39,5
013_A	woning	1,50	34,7	30,4	24,7	34,8
013_B	woning	4,50	36,3	32,0	26,3	36,4
013_C	woning	7,50	37,0	32,7	27,0	37,1
014_A	woning	1,50	30,4	26,1	20,4	30,5
014_B	woning	4,50	32,0	27,7	22,0	32,1
014_C	woning	7,50	32,9	28,6	22,9	33,0
015_A	woning	1,50	28,0	23,7	18,0	28,1
015_B	woning	4,50	29,4	25,1	19,4	29,5
015_C	woning	7,50	30,4	26,1	20,4	30,5
016_A	woning	1,50	31,9	27,6	21,9	32,0
016_B	woning	4,50	33,6	29,3	23,6	33,7
016_C	woning	7,50	34,1	29,8	24,1	34,2
017_A	woning	1,50	26,5	22,2	16,5	26,6
017_B	woning	4,50	28,1	23,8	18,1	28,2
017_C	woning	7,50	29,2	24,9	19,2	29,3
018_A	woning	1,50	28,8	24,5	18,8	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting vanwege Nieuwe weg midden
inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Alcedo
20144553

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Midden
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
018_B	woning	4,50	30,3	26,0	20,3	30,5
018_C	woning	7,50	31,1	26,8	21,1	31,3
019_A	woning	1,50	12,7	8,4	2,7	12,8
019_B	woning	4,50	14,8	10,5	4,8	15,0
019_C	woning	7,50	17,2	12,9	7,2	17,4
020_A	school	2,00	-15,1	-19,4	-25,1	-15,0
020_B	school	6,00	-15,1	-19,4	-25,1	-14,9
021_A	school	2,00	11,6	7,3	1,6	11,7
021_B	school	6,00	12,4	8,1	2,4	12,5
022_A	school	2,00	10,3	6,0	0,3	10,4
022_B	school	6,00	10,5	6,2	0,5	10,6
023_A	school	2,00	-2,9	-7,2	-12,9	-2,8
023_B	school	6,00	-2,2	-6,5	-12,2	-2,1
024_A	school	2,00	-3,4	-7,7	-13,4	-3,3
024_B	school	6,00	-2,6	-6,9	-12,6	-2,5
025_A	school	2,00	40,9	36,6	30,9	41,0
025_B	school	6,00	41,8	37,5	31,8	41,9
026_A	school	2,00	44,3	40,0	34,3	44,4
026_B	school	6,00	44,6	40,3	34,6	44,7
027_A	school	2,00	47,2	42,9	37,2	47,3
027_B	school	6,00	47,1	42,8	37,1	47,2
028_A	school	2,00	48,0	43,7	38,0	48,1
028_B	school	6,00	47,9	43,6	37,9	48,0
029_A	appartementengebouw	1,50	45,1	40,8	35,1	45,2
029_B	appartementengebouw	7,50	45,3	41,0	35,3	45,4
029_C	appartementengebouw	13,50	44,3	40,0	34,3	44,4
029_D	appartementengebouw	19,50	43,0	38,7	33,0	43,1
029_E	appartementengebouw	25,50	41,8	37,5	31,8	41,9
030_A	appartementengebouw	1,50	40,7	36,4	30,7	40,8
030_B	appartementengebouw	7,50	42,1	37,8	32,1	42,2
030_C	appartementengebouw	13,50	41,7	37,4	31,7	41,9
030_D	appartementengebouw	19,50	40,9	36,6	30,9	41,0
030_E	appartementengebouw	25,50	40,1	35,8	30,1	40,2
031_A	appartementengebouw	1,50	9,0	4,7	-1,0	9,1
031_B	appartementengebouw	7,50	10,3	6,0	0,3	10,5
031_C	appartementengebouw	13,50	--	--	--	--
031_D	appartementengebouw	19,50	--	--	--	--
031_E	appartementengebouw	25,50	--	--	--	--
032_A	appartementengebouw	1,50	36,9	32,6	26,9	37,1
032_B	appartementengebouw	7,50	37,8	33,5	27,8	37,9
032_C	appartementengebouw	13,50	37,4	33,1	27,4	37,5
032_D	appartementengebouw	19,50	36,6	32,3	26,6	36,7
032_E	appartementengebouw	25,50	35,8	31,5	25,8	36,0
033_A	appartementengebouw	1,50	43,0	38,7	33,0	43,1
033_B	appartementengebouw	7,50	42,4	38,1	32,4	42,5
033_C	appartementengebouw	13,50	41,0	36,7	31,0	41,1
033_D	appartementengebouw	19,50	39,4	35,1	29,4	39,5
033_E	appartementengebouw	25,50	37,9	33,6	27,9	38,0
034_A	appartementengebouw	1,50	51,2	46,9	41,2	51,3
034_B	appartementengebouw	7,50	49,6	45,3	39,6	49,7
034_C	appartementengebouw	13,50	47,6	43,3	37,6	47,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting vanwege Nieuwe weg midden
inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Alcedo
20144553

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Midden
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
034_D	appartementengebouw	19,50	46,0	41,7	36,0	46,1
034_E	appartementengebouw	25,50	44,7	40,4	34,7	44,8
035_A	appartementengebouw	1,50	33,8	29,5	23,8	33,9
035_B	appartementengebouw	4,50	35,6	31,3	25,6	35,7
035_C	appartementengebouw	7,50	35,9	31,6	25,9	36,0
035_D	appartementengebouw	10,50	35,9	31,5	25,9	36,0
036_A	appartementengebouw	1,50	38,0	33,7	28,0	38,1
036_B	appartementengebouw	4,50	39,2	34,9	29,2	39,3
036_C	appartementengebouw	7,50	39,4	35,1	29,4	39,5
036_D	appartementengebouw	10,50	38,5	34,2	28,5	38,6
037_A	appartementengebouw	1,50	48,4	44,1	38,4	48,5
037_B	appartementengebouw	4,50	48,6	44,3	38,6	48,7
037_C	appartementengebouw	7,50	48,2	43,9	38,2	48,3
037_D	appartementengebouw	10,50	47,5	43,2	37,5	47,7
038_A	appartementengebouw	1,50	48,5	44,2	38,5	48,6
038_B	appartementengebouw	4,50	48,6	44,3	38,6	48,7
038_C	appartementengebouw	7,50	48,1	43,8	38,1	48,3
038_D	appartementengebouw	10,50	47,6	43,3	37,6	47,7
039_A	appartementengebouw	1,50	48,1	43,8	38,1	48,2
039_B	appartementengebouw	4,50	48,1	43,8	38,1	48,3
039_C	appartementengebouw	7,50	47,7	43,4	37,7	47,8
039_D	appartementengebouw	10,50	47,1	42,8	37,1	47,2
040_A	appartementengebouw	1,50	40,5	36,2	30,5	40,6
040_B	appartementengebouw	4,50	40,5	36,2	30,5	40,7
040_C	appartementengebouw	7,50	40,3	36,0	30,3	40,4
040_D	appartementengebouw	10,50	39,9	35,6	29,9	40,0
041_A	appartementengebouw	1,50	36,0	31,7	26,0	36,1
041_B	appartementengebouw	4,50	36,9	32,6	26,9	37,0
041_C	appartementengebouw	7,50	37,1	32,8	27,1	37,2
041_D	appartementengebouw	10,50	37,0	32,7	27,0	37,1
042_A	appartementengebouw	1,50	--	--	--	--
042_B	appartementengebouw	4,50	--	--	--	--
042_C	appartementengebouw	7,50	--	--	--	--
042_D	appartementengebouw	10,50	--	--	--	--
043_A	appartementengebouw	1,50	3,1	-1,3	-7,0	3,2
043_B	appartementengebouw	4,50	4,2	-0,1	-5,8	4,4
043_C	appartementengebouw	7,50	5,5	1,2	-4,5	5,6
043_D	appartementengebouw	10,50	6,7	2,4	-3,3	6,9
044_A	appartementengebouw	1,50	11,4	7,1	1,4	11,5
044_B	appartementengebouw	4,50	13,3	9,0	3,3	13,4
044_C	appartementengebouw	7,50	15,1	10,8	5,1	15,3
044_D	appartementengebouw	10,50	8,8	4,5	-1,2	8,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting vanwege Nieuwe weg oost
inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Alcedo
20144553

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oost
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	woning	1,50	14,0	9,7	4,0	14,1
001_B	woning	4,50	14,8	10,5	4,8	14,9
001_C	woning	7,50	14,7	10,4	4,7	14,8
002_A	woning	1,50	12,9	8,6	2,9	13,0
002_B	woning	4,50	13,6	9,3	3,6	13,7
002_C	woning	7,50	13,6	9,3	3,6	13,7
003_A	woning	1,50	14,4	10,1	4,4	14,5
003_B	woning	4,50	15,2	10,9	5,2	15,3
003_C	woning	7,50	15,2	10,9	5,2	15,3
004_A	woning	1,50	13,9	9,6	3,9	14,0
004_B	woning	4,50	15,0	10,7	5,0	15,1
004_C	woning	7,50	15,0	10,7	5,0	15,2
005_A	woning	1,50	9,4	5,1	-0,6	9,6
005_B	woning	4,50	10,5	6,1	0,5	10,6
005_C	woning	7,50	6,5	2,2	-3,5	6,6
006_A	woning	1,50	3,4	-1,0	-6,7	3,5
006_B	woning	4,50	8,4	4,1	-1,6	8,5
006_C	woning	7,50	9,0	4,7	-1,0	9,1
007_A	school	2,00	18,0	13,7	8,0	18,1
007_B	school	5,00	18,1	13,8	8,1	18,2
008_A	woning	1,50	17,6	13,3	7,6	17,7
008_B	woning	4,50	18,1	13,8	8,1	18,2
008_C	woning	7,50	17,9	13,6	7,9	18,0
009_A	woning	1,50	23,6	19,3	13,6	23,8
009_B	woning	4,50	24,7	20,4	14,7	24,8
009_C	woning	7,50	25,7	21,4	15,7	25,8
010_A	woning	1,50	26,2	21,9	16,2	26,3
010_B	woning	4,50	27,8	23,5	17,8	28,0
010_C	woning	7,50	29,1	24,8	19,1	29,2
011_A	woning	1,50	28,1	23,8	18,1	28,2
011_B	woning	4,50	29,9	25,6	19,9	30,1
011_C	woning	7,50	30,8	26,5	20,8	30,9
012_A	woning	1,50	30,8	26,5	20,8	30,9
012_B	woning	4,50	32,9	28,6	22,9	33,0
012_C	woning	7,50	33,1	28,8	23,1	33,2
013_A	woning	1,50	34,1	29,8	24,1	34,2
013_B	woning	4,50	35,8	31,5	25,8	35,9
013_C	woning	7,50	36,0	31,7	26,0	36,1
014_A	woning	1,50	35,4	31,1	25,4	35,5
014_B	woning	4,50	37,1	32,8	27,1	37,2
014_C	woning	7,50	37,5	33,2	27,5	37,6
015_A	woning	1,50	31,1	26,8	21,1	31,3
015_B	woning	4,50	33,2	28,9	23,2	33,3
015_C	woning	7,50	33,7	29,4	23,7	33,8
016_A	woning	1,50	45,8	41,5	35,8	46,0
016_B	woning	4,50	46,1	41,8	36,1	46,2
016_C	woning	7,50	45,7	41,4	35,7	45,9
017_A	woning	1,50	46,9	42,6	36,9	47,0
017_B	woning	4,50	47,2	42,9	37,2	47,3
017_C	woning	7,50	46,8	42,5	36,8	46,9
018_A	woning	1,50	46,5	42,2	36,5	46,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting vanwege Nieuwe weg oost
inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Alcedo
20144553

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oost
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
018_B	woning	4,50	46,9	42,6	36,9	47,0
018_C	woning	7,50	46,5	42,2	36,5	46,6
019_A	woning	1,50	45,6	41,3	35,6	45,7
019_B	woning	4,50	45,9	41,6	35,9	46,0
019_C	woning	7,50	45,5	41,2	35,5	45,6
020_A	school	2,00	15,0	10,7	5,0	15,1
020_B	school	6,00	22,1	17,8	12,1	22,2
021_A	school	2,00	-12,9	-17,2	-22,9	-12,8
021_B	school	6,00	-12,9	-17,2	-22,9	-12,8
022_A	school	2,00	8,3	4,0	-1,8	8,4
022_B	school	6,00	10,0	5,7	0,0	10,2
023_A	school	2,00	6,9	2,6	-3,1	7,0
023_B	school	6,00	8,6	4,2	-1,5	8,7
024_A	school	2,00	-8,3	-12,6	-18,3	-8,2
024_B	school	6,00	-7,7	-12,0	-17,7	-7,6
025_A	school	2,00	23,8	19,5	13,8	24,0
025_B	school	6,00	24,8	20,5	14,8	24,9
026_A	school	2,00	24,8	20,5	14,8	24,9
026_B	school	6,00	26,2	21,9	16,2	26,3
027_A	school	2,00	27,0	22,7	17,0	27,1
027_B	school	6,00	28,6	24,3	18,6	28,7
028_A	school	2,00	28,9	24,6	18,9	29,0
028_B	school	6,00	30,7	26,4	20,7	30,8
029_A	appartementengebouw	1,50	24,2	19,9	14,2	24,3
029_B	appartementengebouw	7,50	26,3	22,0	16,3	26,4
029_C	appartementengebouw	13,50	27,0	22,7	17,0	27,1
029_D	appartementengebouw	19,50	27,3	23,0	17,3	27,4
029_E	appartementengebouw	25,50	27,5	23,2	17,5	27,6
030_A	appartementengebouw	1,50	23,6	19,3	13,6	23,7
030_B	appartementengebouw	7,50	25,4	21,1	15,4	25,5
030_C	appartementengebouw	13,50	26,4	22,1	16,4	26,5
030_D	appartementengebouw	19,50	26,6	22,3	16,6	26,8
030_E	appartementengebouw	25,50	27,0	22,7	17,0	27,1
031_A	appartementengebouw	1,50	-14,7	-19,0	-24,7	-14,6
031_B	appartementengebouw	7,50	-14,2	-18,5	-24,2	-14,1
031_C	appartementengebouw	13,50	--	--	--	--
031_D	appartementengebouw	19,50	--	--	--	--
031_E	appartementengebouw	25,50	--	--	--	--
032_A	appartementengebouw	1,50	23,5	19,2	13,5	23,6
032_B	appartementengebouw	7,50	25,4	21,1	15,4	25,6
032_C	appartementengebouw	13,50	26,3	22,0	16,3	26,4
032_D	appartementengebouw	19,50	24,6	20,3	14,6	24,8
032_E	appartementengebouw	25,50	24,6	20,3	14,6	24,7
033_A	appartementengebouw	1,50	23,9	19,6	13,9	24,0
033_B	appartementengebouw	7,50	26,2	21,9	16,2	26,3
033_C	appartementengebouw	13,50	26,6	22,3	16,6	26,7
033_D	appartementengebouw	19,50	25,0	20,7	15,0	25,1
033_E	appartementengebouw	25,50	25,2	20,9	15,2	25,3
034_A	appartementengebouw	1,50	26,9	22,6	16,9	27,0
034_B	appartementengebouw	7,50	29,0	24,7	19,0	29,2
034_C	appartementengebouw	13,50	29,7	25,4	19,7	29,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting vanwege Nieuwe weg oost
inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Alcedo
20144553

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oost
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
034_D	appartementengebouw	19,50	29,4	25,1	19,4	29,5
034_E	appartementengebouw	25,50	29,1	24,8	19,1	29,2
035_A	appartementengebouw	1,50	44,3	40,0	34,3	44,5
035_B	appartementengebouw	4,50	44,4	40,1	34,4	44,5
035_C	appartementengebouw	7,50	43,9	39,6	33,9	44,0
035_D	appartementengebouw	10,50	43,4	39,1	33,4	43,5
036_A	appartementengebouw	1,50	40,0	35,7	30,0	40,2
036_B	appartementengebouw	4,50	40,6	36,3	30,6	40,8
036_C	appartementengebouw	7,50	40,5	36,2	30,5	40,6
036_D	appartementengebouw	10,50	40,3	36,0	30,3	40,4
037_A	appartementengebouw	1,50	13,6	9,3	3,6	13,7
037_B	appartementengebouw	4,50	12,7	8,4	2,7	12,9
037_C	appartementengebouw	7,50	13,5	9,2	3,5	13,6
037_D	appartementengebouw	10,50	14,2	9,9	4,2	14,3
038_A	appartementengebouw	1,50	13,8	9,5	3,8	14,0
038_B	appartementengebouw	4,50	14,6	10,2	4,6	14,7
038_C	appartementengebouw	7,50	15,3	11,0	5,3	15,4
038_D	appartementengebouw	10,50	16,1	11,8	6,1	16,2
039_A	appartementengebouw	1,50	-0,5	-4,8	-10,5	-0,4
039_B	appartementengebouw	4,50	0,1	-4,2	-9,9	0,2
039_C	appartementengebouw	7,50	1,0	-3,3	-9,0	1,1
039_D	appartementengebouw	10,50	1,8	-2,5	-8,2	2,0
040_A	appartementengebouw	1,50	38,0	33,7	28,0	38,1
040_B	appartementengebouw	4,50	38,4	34,1	28,4	38,5
040_C	appartementengebouw	7,50	38,2	33,9	28,2	38,4
040_D	appartementengebouw	10,50	38,0	33,7	28,0	38,1
041_A	appartementengebouw	1,50	43,4	39,1	33,4	43,6
041_B	appartementengebouw	4,50	43,2	38,9	33,2	43,3
041_C	appartementengebouw	7,50	42,6	38,3	32,6	42,7
041_D	appartementengebouw	10,50	41,8	37,5	31,8	42,0
042_A	appartementengebouw	1,50	51,0	46,7	41,0	51,1
042_B	appartementengebouw	4,50	50,2	45,9	40,2	50,3
042_C	appartementengebouw	7,50	48,9	44,6	38,9	49,0
042_D	appartementengebouw	10,50	47,6	43,3	37,6	47,7
043_A	appartementengebouw	1,50	51,1	46,8	41,1	51,3
043_B	appartementengebouw	4,50	50,4	46,1	40,4	50,5
043_C	appartementengebouw	7,50	49,1	44,8	39,1	49,2
043_D	appartementengebouw	10,50	47,9	43,5	37,9	48,0
044_A	appartementengebouw	1,50	51,2	46,9	41,2	51,4
044_B	appartementengebouw	4,50	50,5	46,2	40,5	50,6
044_C	appartementengebouw	7,50	49,2	44,9	39,2	49,3
044_D	appartementengebouw	10,50	48,0	43,7	38,0	48,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting cumulatief
exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Alcedo
20144553

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	woning	1,50	42,5	38,2	32,5	42,6
001_B	woning	4,50	43,5	39,2	33,5	43,6
001_C	woning	7,50	44,1	39,8	34,1	44,3
002_A	woning	1,50	41,7	37,4	31,7	41,8
002_B	woning	4,50	42,5	38,2	32,5	42,7
002_C	woning	7,50	43,2	38,9	33,2	43,3
003_A	woning	1,50	41,4	37,1	31,4	41,5
003_B	woning	4,50	42,1	37,8	32,1	42,2
003_C	woning	7,50	42,7	38,4	32,7	42,8
004_A	woning	1,50	40,8	36,5	30,8	40,9
004_B	woning	4,50	41,6	37,3	31,6	41,7
004_C	woning	7,50	42,2	37,9	32,2	42,3
005_A	woning	1,50	39,8	35,5	29,8	40,0
005_B	woning	4,50	40,7	36,4	30,7	40,8
005_C	woning	7,50	41,3	37,0	31,3	41,4
006_A	woning	1,50	39,2	34,9	29,2	39,3
006_B	woning	4,50	40,1	35,8	30,1	40,2
006_C	woning	7,50	40,8	36,5	30,8	40,9
007_A	school	2,00	47,1	42,8	37,1	47,2
007_B	school	5,00	48,4	44,1	38,4	48,5
008_A	woning	1,50	44,9	40,6	34,9	45,0
008_B	woning	4,50	46,1	41,8	36,1	46,2
008_C	woning	7,50	47,0	42,7	37,0	47,2
009_A	woning	1,50	50,7	46,4	40,7	50,8
009_B	woning	4,50	52,2	47,9	42,2	52,3
009_C	woning	7,50	52,5	48,2	42,5	52,6
010_A	woning	1,50	47,7	43,4	37,7	47,8
010_B	woning	4,50	49,3	45,0	39,3	49,5
010_C	woning	7,50	50,0	45,7	40,0	50,1
011_A	woning	1,50	47,1	42,8	37,1	47,2
011_B	woning	4,50	48,7	44,4	38,7	48,8
011_C	woning	7,50	49,3	45,0	39,3	49,4
012_A	woning	1,50	47,0	42,7	37,0	47,1
012_B	woning	4,50	48,4	44,1	38,4	48,5
012_C	woning	7,50	48,8	44,5	38,8	48,9
013_A	woning	1,50	46,6	42,3	36,6	46,7
013_B	woning	4,50	47,8	43,5	37,8	47,9
013_C	woning	7,50	48,1	43,8	38,1	48,2
014_A	woning	1,50	45,4	41,1	35,4	45,5
014_B	woning	4,50	46,7	42,4	36,7	46,8
014_C	woning	7,50	47,0	42,7	37,0	47,2
015_A	woning	1,50	42,7	38,4	32,7	42,8
015_B	woning	4,50	44,0	39,7	34,0	44,1
015_C	woning	7,50	44,4	40,1	34,4	44,6
016_A	woning	1,50	52,0	47,7	42,0	52,1
016_B	woning	4,50	52,3	48,0	42,3	52,4
016_C	woning	7,50	52,1	47,8	42,1	52,2
017_A	woning	1,50	52,0	47,7	42,0	52,2
017_B	woning	4,50	52,3	48,0	42,3	52,5
017_C	woning	7,50	52,0	47,7	42,0	52,1
018_A	woning	1,50	51,7	47,4	41,7	51,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting cumulatief
exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Alcedo
20144553

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
018_B	woning	4,50	52,1	47,8	42,1	52,2
018_C	woning	7,50	51,8	47,5	41,8	51,9
019_A	woning	1,50	51,5	47,2	41,5	51,6
019_B	woning	4,50	52,0	47,7	42,0	52,1
019_C	woning	7,50	51,8	47,5	41,8	51,9
020_A	school	2,00	51,3	47,0	41,3	51,4
020_B	school	6,00	51,7	47,4	41,7	51,8
021_A	school	2,00	50,9	46,6	40,9	51,0
021_B	school	6,00	52,5	48,2	42,5	52,6
022_A	school	2,00	51,0	46,7	41,0	51,2
022_B	school	6,00	52,6	48,3	42,6	52,7
023_A	school	2,00	52,6	48,3	42,6	52,7
023_B	school	6,00	53,8	49,5	43,8	53,9
024_A	school	2,00	57,6	53,3	47,6	57,7
024_B	school	6,00	57,9	53,6	47,9	58,1
025_A	school	2,00	53,3	49,0	43,3	53,4
025_B	school	6,00	54,3	50,0	44,3	54,4
026_A	school	2,00	52,7	48,4	42,7	52,8
026_B	school	6,00	53,7	49,4	43,7	53,8
027_A	school	2,00	53,7	49,4	43,7	53,8
027_B	school	6,00	54,1	49,8	44,1	54,2
028_A	school	2,00	54,0	49,7	44,0	54,1
028_B	school	6,00	54,2	49,9	44,2	54,3
029_A	appartementengebouw	1,50	53,0	48,7	43,0	53,1
029_B	appartementengebouw	7,50	54,1	49,8	44,1	54,2
029_C	appartementengebouw	13,50	53,6	49,3	43,6	53,8
029_D	appartementengebouw	19,50	53,1	48,8	43,1	53,2
029_E	appartementengebouw	25,50	52,5	48,2	42,5	52,7
030_A	appartementengebouw	1,50	53,4	49,1	43,4	53,5
030_B	appartementengebouw	7,50	54,7	50,4	44,7	54,8
030_C	appartementengebouw	13,50	54,4	50,1	44,4	54,5
030_D	appartementengebouw	19,50	53,9	49,6	43,9	54,0
030_E	appartementengebouw	25,50	53,4	49,1	43,4	53,5
031_A	appartementengebouw	1,50	57,4	53,1	47,4	57,5
031_B	appartementengebouw	7,50	57,6	53,3	47,6	57,7
031_C	appartementengebouw	13,50	56,9	52,6	46,9	57,0
031_D	appartementengebouw	19,50	56,2	51,9	46,2	56,3
031_E	appartementengebouw	25,50	55,6	51,3	45,6	55,7
032_A	appartementengebouw	1,50	53,8	49,5	43,8	54,0
032_B	appartementengebouw	7,50	54,2	49,9	44,2	54,4
032_C	appartementengebouw	13,50	53,5	49,2	43,5	53,7
032_D	appartementengebouw	19,50	52,6	48,3	42,6	52,8
032_E	appartementengebouw	25,50	51,8	47,5	41,8	52,0
033_A	appartementengebouw	1,50	53,2	48,9	43,2	53,3
033_B	appartementengebouw	7,50	53,6	49,3	43,6	53,7
033_C	appartementengebouw	13,50	52,7	48,4	42,7	52,8
033_D	appartementengebouw	19,50	51,8	47,5	41,8	51,9
033_E	appartementengebouw	25,50	51,0	46,7	41,0	51,1
034_A	appartementengebouw	1,50	56,4	52,1	46,4	56,5
034_B	appartementengebouw	7,50	55,0	50,7	45,0	55,1
034_C	appartementengebouw	13,50	53,2	48,9	43,2	53,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting cumulatief
exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

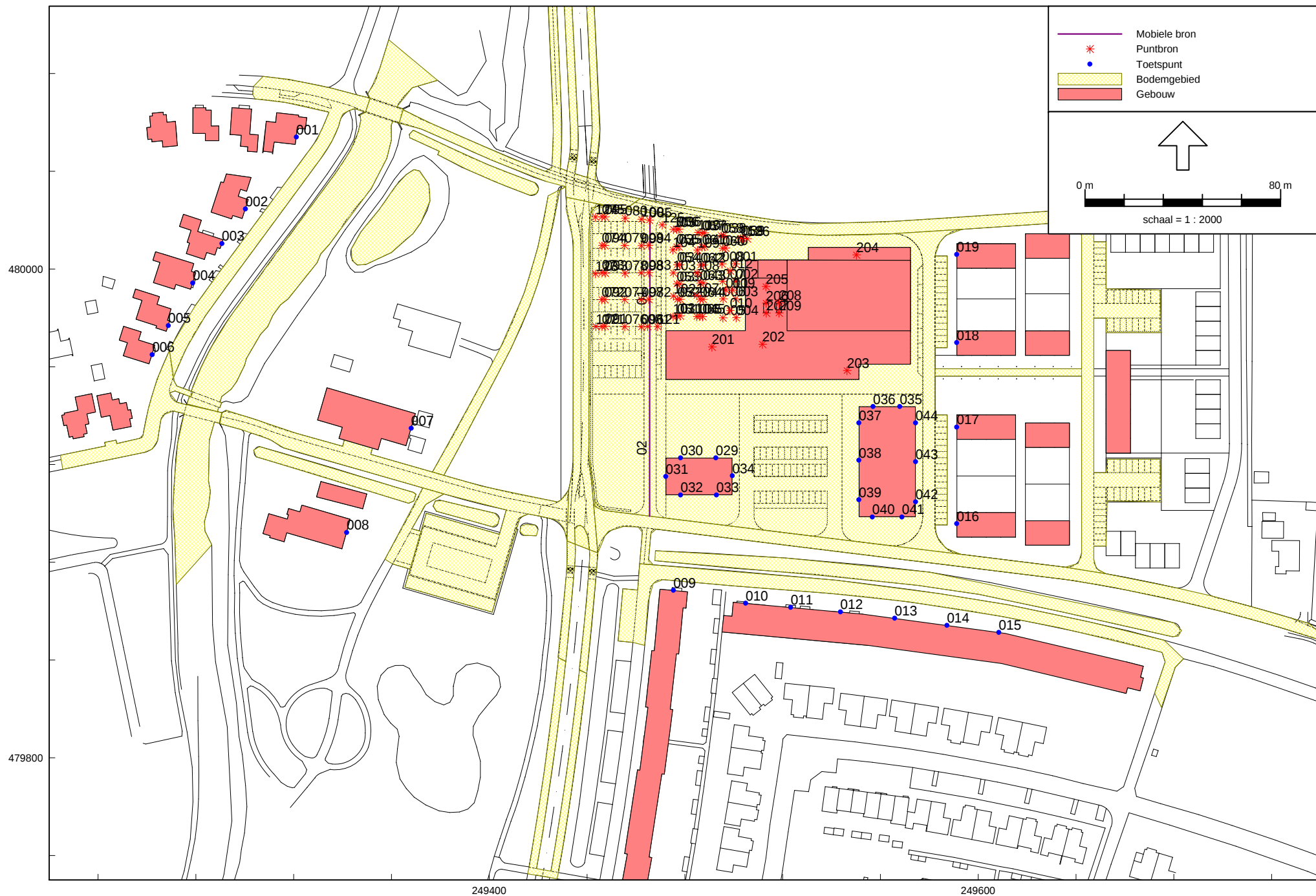
Alcedo
20144553

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
034_D	appartementengebouw	19,50	51,5	47,2	41,5	51,6
034_E	appartementengebouw	25,50	50,2	45,9	40,2	50,3
035_A	appartementengebouw	1,50	50,2	45,9	40,2	50,3
035_B	appartementengebouw	4,50	50,4	46,1	40,4	50,5
035_C	appartementengebouw	7,50	50,2	45,9	40,2	50,4
035_D	appartementengebouw	10,50	49,9	45,6	39,9	50,0
036_A	appartementengebouw	1,50	48,1	43,8	38,1	48,2
036_B	appartementengebouw	4,50	49,0	44,7	39,0	49,1
036_C	appartementengebouw	7,50	49,2	44,9	39,2	49,3
036_D	appartementengebouw	10,50	48,7	44,4	38,7	48,9
037_A	appartementengebouw	1,50	54,0	49,7	44,0	54,1
037_B	appartementengebouw	4,50	54,3	50,0	44,3	54,4
037_C	appartementengebouw	7,50	54,1	49,8	44,1	54,2
037_D	appartementengebouw	10,50	53,7	49,4	43,7	53,9
038_A	appartementengebouw	1,50	54,1	49,8	44,1	54,2
038_B	appartementengebouw	4,50	54,3	50,0	44,3	54,4
038_C	appartementengebouw	7,50	54,0	49,7	44,0	54,2
038_D	appartementengebouw	10,50	53,7	49,4	43,7	53,9
039_A	appartementengebouw	1,50	54,0	49,7	44,0	54,1
039_B	appartementengebouw	4,50	54,1	49,8	44,1	54,2
039_C	appartementengebouw	7,50	53,9	49,6	43,9	54,0
039_D	appartementengebouw	10,50	53,5	49,2	43,5	53,7
040_A	appartementengebouw	1,50	51,9	47,6	41,9	52,0
040_B	appartementengebouw	4,50	52,0	47,7	42,0	52,1
040_C	appartementengebouw	7,50	51,8	47,5	41,8	51,9
040_D	appartementengebouw	10,50	51,4	47,1	41,4	51,5
041_A	appartementengebouw	1,50	52,3	48,0	42,3	52,4
041_B	appartementengebouw	4,50	52,3	48,0	42,3	52,4
041_C	appartementengebouw	7,50	52,0	47,7	42,0	52,1
041_D	appartementengebouw	10,50	51,5	47,2	41,5	51,6
042_A	appartementengebouw	1,50	56,2	51,9	46,2	56,3
042_B	appartementengebouw	4,50	55,4	51,1	45,4	55,5
042_C	appartementengebouw	7,50	54,1	49,8	44,1	54,3
042_D	appartementengebouw	10,50	52,9	48,6	42,9	53,0
043_A	appartementengebouw	1,50	56,2	51,9	46,2	56,3
043_B	appartementengebouw	4,50	55,4	51,1	45,4	55,5
043_C	appartementengebouw	7,50	54,2	49,9	44,2	54,3
043_D	appartementengebouw	10,50	53,0	48,6	43,0	53,1
044_A	appartementengebouw	1,50	56,3	52,0	46,3	56,4
044_B	appartementengebouw	4,50	55,5	51,2	45,5	55,6
044_C	appartementengebouw	7,50	54,3	50,0	44,3	54,4
044_D	appartementengebouw	10,50	53,1	48,8	43,1	53,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 3 SCHOOL MODELGEGEVENS



Industrielawaai - IL, [versie 01 - M02 school] , Geomilieu V2.31

Figuur 1 - akoestisch rekenmodel school

Beoordelingspunten school

Alcedo
20144553

Model: M02 school
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	woning	249321,09	480054,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002	woning	249300,28	480024,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003	woning	249290,67	480010,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004	woning	249278,73	479994,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005	woning	249268,74	479976,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
006	woning	249262,10	479964,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
007	school	249368,10	479934,84	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
008	woning	249341,67	479892,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
009	woning	249475,32	479868,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
010	woning	249504,88	479863,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
011	woning	249523,29	479861,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
012	woning	249543,65	479859,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
013	woning	249565,83	479857,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
014	woning	249587,22	479854,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
015	woning	249608,43	479851,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
016	woning	249591,19	479895,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
017	woning	249591,19	479935,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
018	woning	249591,19	479969,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
019	woning	249591,19	480005,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
029	appartementengebouw	249492,66	479922,73	0,00	Relatief	1,50	7,50	13,50	19,50	25,50	--	Ja
030	appartementengebouw	249478,24	479922,73	0,00	Relatief	1,50	7,50	13,50	19,50	25,50	--	Ja
031	appartementengebouw	249472,19	479915,10	0,00	Relatief	1,50	7,50	13,50	19,50	25,50	--	Ja
032	appartementengebouw	249478,24	479907,53	0,00	Relatief	1,50	7,50	13,50	19,50	25,50	--	Ja
033	appartementengebouw	249492,95	479907,53	0,00	Relatief	1,50	7,50	13,50	19,50	25,50	--	Ja
034	appartementengebouw	249499,39	479915,39	0,00	Relatief	1,50	7,50	13,50	19,50	25,50	--	Ja
035	appartementengebouw	249567,93	479943,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
036	appartementengebouw	249556,97	479943,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
037	appartementengebouw	249551,19	479937,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
038	appartementengebouw	249551,19	479921,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
039	appartementengebouw	249551,19	479905,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
040	appartementengebouw	249556,68	479898,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
041	appartementengebouw	249568,79	479898,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
042	appartementengebouw	249574,39	479904,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Beoordelingspunten school

Alcedo
20144553

Model: M02 school
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
043	appartementengebouw	249574,39	479921,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
044	appartementengebouw	249574,39	479937,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Model: M02 school
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
001	10 kinderen KDV	249500,65	480002,11	0,80	0,00	40,00	45,00	53,00	62,00	72,00	80,00	84,00	72,00	67,00	85,91	0,00	360,00	3,000	--	--
002	10 kinderen KDV	249500,80	479994,95	0,80	0,00	40,00	45,00	53,00	62,00	72,00	80,00	84,00	72,00	67,00	85,91	0,00	360,00	3,000	--	--
003	10 kinderen KDV	249500,80	479987,80	0,80	0,00	40,00	45,00	53,00	62,00	72,00	80,00	84,00	72,00	67,00	85,91	0,00	360,00	3,000	--	--
004	10 kinderen KDV	249500,96	479980,10	0,80	0,00	40,00	45,00	53,00	62,00	72,00	80,00	84,00	72,00	67,00	85,91	0,00	360,00	3,000	--	--
005	10 kinderen KDV	249495,57	479980,03	0,80	0,00	40,00	45,00	53,00	62,00	72,00	80,00	84,00	72,00	67,00	85,91	0,00	360,00	3,000	--	--
006	10 kinderen KDV	249495,65	479987,80	0,80	0,00	40,00	45,00	53,00	62,00	72,00	80,00	84,00	72,00	67,00	85,91	0,00	360,00	3,000	--	--
007	10 kinderen KDV	249495,42	479994,95	0,80	0,00	40,00	45,00	53,00	62,00	72,00	80,00	84,00	72,00	67,00	85,91	0,00	360,00	3,000	--	--
008	10 kinderen KDV	249495,19	480002,11	0,80	0,00	40,00	45,00	53,00	62,00	72,00	80,00	84,00	72,00	67,00	85,91	0,00	360,00	3,000	--	--
009	10 kinderen KDV	249499,57	479991,34	0,80	0,00	40,00	45,00	53,00	62,00	72,00	80,00	84,00	72,00	67,00	85,91	0,00	360,00	3,000	--	--
010	10 kinderen PSG	249498,42	479983,03	0,80	0,00	40,00	45,00	53,00	62,00	72,00	80,00	84,00	72,00	67,00	85,91	0,00	360,00	3,000	--	--
011	10 kinderen PSG	249496,80	479991,34	0,80	0,00	40,00	45,00	53,00	62,00	72,00	80,00	84,00	72,00	67,00	85,91	0,00	360,00	3,000	--	--
012	10 kinderen PSG	249498,57	479999,26	0,80	0,00	40,00	45,00	53,00	62,00	72,00	80,00	84,00	72,00	67,00	85,91	0,00	360,00	3,000	--	--
031	10 kinderen groep 1 en 2	249478,11	479980,80	1,00	0,00	50,00	55,00	63,00	72,00	82,00	90,00	94,00	82,00	77,00	95,91	0,00	360,00	2,001	--	--
032	10 kinderen groep 1 en 2	249478,03	479987,57	1,00	0,00	50,00	55,00	63,00	72,00	82,00	90,00	94,00	82,00	77,00	95,91	0,00	360,00	2,001	--	--
033	10 kinderen groep 1 en 2	249477,95	479993,95	1,00	0,00	50,00	55,00	63,00	72,00	82,00	90,00	94,00	82,00	77,00	95,91	0,00	360,00	2,001	--	--
034	10 kinderen groep 1 en 2	249477,88	480001,72	1,00	0,00	50,00	55,00	63,00	72,00	82,00	90,00	94,00	82,00	77,00	95,91	0,00	360,00	2,001	--	--
035	10 kinderen groep 1 en 2	249477,57	480009,11	1,00	0,00	50,00	55,00	63,00	72,00	82,00	90,00	94,00	82,00	77,00	95,91	0,00	360,00	2,001	--	--
036	10 kinderen groep 1 en 2	249477,57	480016,34	1,00	0,00	50,00	55,00	63,00	72,00	82,00	90,00	94,00	82,00	77,00	95,91	0,00	360,00	2,001	--	--
037	10 kinderen groep 1 en 2	249488,03	480014,80	1,00	0,00	50,00	55,00	63,00	72,00	82,00	90,00	94,00	82,00	77,00	95,91	0,00	360,00	2,001	--	--
038	10 kinderen groep 1 en 2	249495,88	480013,72	1,00	0,00	50,00	55,00	63,00	72,00	82,00	90,00	94,00	82,00	77,00	95,91	0,00	360,00	2,001	--	--
039	10 kinderen groep 1 en 2	249503,65	480012,57	1,00	0,00	50,00	55,00	63,00	72,00	82,00	90,00	94,00	82,00	77,00	95,91	0,00	360,00	2,001	--	--
040	10 kinderen groep 1 en 2	249496,65	480008,57	1,00	0,00	50,00	55,00	63,00	72,00	82,00	90,00	94,00	82,00	77,00	95,91	0,00	360,00	2,001	--	--
041	10 kinderen groep 1 en 2	249488,03	480009,18	1,00	0,00	50,00	55,00	63,00	72,00	82,00	90,00	94,00	82,00	77,00	95,91	0,00	360,00	2,001	--	--
042	10 kinderen groep 1 en 2	249487,49	480001,64	1,00	0,00	50,00	55,00	63,00	72,00	82,00	90,00	94,00	82,00	77,00	95,91	0,00	360,00	2,001	--	--
043	10 kinderen groep 1 en 2	249487,49	479994,26	1,00	0,00	50,00	55,00	63,00	72,00	82,00	90,00	94,00	82,00	77,00	95,91	0,00	360,00	2,001	--	--
044	10 kinderen groep 1 en 2	249487,42	479987,57	1,00	0,00	50,00	55,00	63,00	72,00	82,00	90,00	94,00	82,00	77,00	95,91	0,00	360,00	2,001	--	--
045	10 kinderen groep 1 en 2	249487,26	479980,56	1,00	0,00	50,00	55,00	63,00	72,00	82,00	90,00	94,00	82,00	77,00	95,91	0,00	360,00	2,001	--	--
051	5 kinderen groep 3	249476,88	479980,72	1,00	0,00	47,00	52,00	60,00	69,00	79,00	87,00	91,00	79,00	74,00	92,91	0,00	360,00	1,251	--	--
052	5 kinderen groep 3	249477,03	479987,57	1,00	0,00	47,00	52,00	60,00	69,00	79,00	87,00	91,00	79,00	74,00	92,91	0,00	360,00	1,251	--	--
053	5 kinderen groep 3	249476,72	479993,95	1,00	0,00	47,00	52,00	60,00	69,00	79,00	87,00	91,00	79,00	74,00	92,91	0,00	360,00	1,251	--	--
054	5 kinderen groep 3	249476,88	480001,72	1,00	0,00	47,00	52,00	60,00	69,00	79,00	87,00	91,00	79,00	74,00	92,91	0,00	360,00	1,251	--	--
055	5 kinderen groep 3	249476,65	480009,18	1,00	0,00	47,00	52,00	60,00	69,00	79,00	87,00	91,00	79,00	74,00	92,91	0,00	360,00	1,251	--	--
056	5 kinderen groep 3	249476,72	480016,26	1,00	0,00	47,00	52,00	60,00	69,00	79,00	87,00	91,00	79,00	74,00	92,91	0,00	360,00	1,251	--	--

Model: M02 school
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
057	5 kinderen groep 3	249487,03	480014,72	1,00	0,00	47,00	52,00	60,00	69,00	79,00	87,00	91,00	79,00	74,00	92,91	0,00	360,00	1,251	--	--
058	5 kinderen groep 3	249494,88	480013,72	1,00	0,00	47,00	52,00	60,00	69,00	79,00	87,00	91,00	79,00	74,00	92,91	0,00	360,00	1,251	--	--
059	5 kinderen groep 3	249502,88	480012,65	1,00	0,00	47,00	52,00	60,00	69,00	79,00	87,00	91,00	79,00	74,00	92,91	0,00	360,00	1,251	--	--
060	5 kinderen groep 3	249495,42	480008,49	1,00	0,00	47,00	52,00	60,00	69,00	79,00	87,00	91,00	79,00	74,00	92,91	0,00	360,00	1,251	--	--
061	5 kinderen groep 3	249487,03	480009,03	1,00	0,00	47,00	52,00	60,00	69,00	79,00	87,00	91,00	79,00	74,00	92,91	0,00	360,00	1,251	--	--
062	5 kinderen groep 3	249486,49	480001,64	1,00	0,00	47,00	52,00	60,00	69,00	79,00	87,00	91,00	79,00	74,00	92,91	0,00	360,00	1,251	--	--
063	5 kinderen groep 3	249486,34	479994,26	1,00	0,00	47,00	52,00	60,00	69,00	79,00	87,00	91,00	79,00	74,00	92,91	0,00	360,00	1,251	--	--
064	5 kinderen groep 3	249486,26	479987,64	1,00	0,00	47,00	52,00	60,00	69,00	79,00	87,00	91,00	79,00	74,00	92,91	0,00	360,00	1,251	--	--
065	5 kinderen groep 3	249486,03	479980,64	1,00	0,00	47,00	52,00	60,00	69,00	79,00	87,00	91,00	79,00	74,00	92,91	0,00	360,00	1,251	--	--
071	25 kinderen groep 4-8	249446,10	479976,49	1,20	0,00	54,00	59,00	67,00	76,00	86,00	94,00	98,00	86,00	81,00	99,91	0,00	360,00	0,750	--	--
072	25 kinderen groep 4-8	249446,03	479987,49	1,20	0,00	54,00	59,00	67,00	76,00	86,00	94,00	98,00	86,00	81,00	99,91	0,00	360,00	0,750	--	--
073	25 kinderen groep 4-8	249446,10	479998,49	1,20	0,00	54,00	59,00	67,00	76,00	86,00	94,00	98,00	86,00	81,00	99,91	0,00	360,00	0,750	--	--
074	25 kinderen groep 4-8	249446,10	480009,65	1,20	0,00	54,00	59,00	67,00	76,00	86,00	94,00	98,00	86,00	81,00	99,91	0,00	360,00	0,750	--	--
075	25 kinderen groep 4-8	249446,10	480021,42	1,20	0,00	54,00	59,00	67,00	76,00	86,00	94,00	98,00	86,00	81,00	99,91	0,00	360,00	0,750	--	--
076	25 kinderen groep 4-8	249455,41	479976,41	1,20	0,00	54,00	59,00	67,00	76,00	86,00	94,00	98,00	86,00	81,00	99,91	0,00	360,00	0,750	--	--
077	25 kinderen groep 4-8	249455,34	479987,49	1,20	0,00	54,00	59,00	67,00	76,00	86,00	94,00	98,00	86,00	81,00	99,91	0,00	360,00	0,750	--	--
078	25 kinderen groep 4-8	249455,49	479998,26	1,20	0,00	54,00	59,00	67,00	76,00	86,00	94,00	98,00	86,00	81,00	99,91	0,00	360,00	0,750	--	--
079	25 kinderen groep 4-8	249455,34	480009,65	1,20	0,00	54,00	59,00	67,00	76,00	86,00	94,00	98,00	86,00	81,00	99,91	0,00	360,00	0,750	--	--
080	25 kinderen groep 4-8	249455,57	480020,80	1,20	0,00	54,00	59,00	67,00	76,00	86,00	94,00	98,00	86,00	81,00	99,91	0,00	360,00	0,750	--	--
081	25 kinderen groep 4-8	249464,80	479976,49	1,20	0,00	54,00	59,00	67,00	76,00	86,00	94,00	98,00	86,00	81,00	99,91	0,00	360,00	0,750	--	--
082	25 kinderen groep 4-8	249465,18	479987,57	1,20	0,00	54,00	59,00	67,00	76,00	86,00	94,00	98,00	86,00	81,00	99,91	0,00	360,00	0,750	--	--
083	25 kinderen groep 4-8	249465,18	479998,49	1,20	0,00	54,00	59,00	67,00	76,00	86,00	94,00	98,00	86,00	81,00	99,91	0,00	360,00	0,750	--	--
084	25 kinderen groep 4-8	249465,18	480009,72	1,20	0,00	54,00	59,00	67,00	76,00	86,00	94,00	98,00	86,00	81,00	99,91	0,00	360,00	0,750	--	--
085	25 kinderen groep 4-8	249465,49	480020,03	1,20	0,00	54,00	59,00	67,00	76,00	86,00	94,00	98,00	86,00	81,00	99,91	0,00	360,00	0,750	--	--
091	5 kinderen BSO	249447,33	479976,56	1,20	0,00	47,00	52,00	60,00	69,00	79,00	87,00	91,00	79,00	74,00	92,91	0,00	360,00	2,001	--	--
092	5 kinderen BSO	249447,26	479987,49	1,20	0,00	47,00	52,00	60,00	69,00	79,00	87,00	91,00	79,00	74,00	92,91	0,00	360,00	2,001	--	--
093	5 kinderen BSO	249447,41	479998,34	1,20	0,00	47,00	52,00	60,00	69,00	79,00	87,00	91,00	79,00	74,00	92,91	0,00	360,00	2,001	--	--
094	5 kinderen BSO	249447,26	480009,65	1,20	0,00	47,00	52,00	60,00	69,00	79,00	87,00	91,00	79,00	74,00	92,91	0,00	360,00	2,001	--	--
095	5 kinderen BSO	249447,33	480021,34	1,20	0,00	47,00	52,00	60,00	69,00	79,00	87,00	91,00	79,00	74,00	92,91	0,00	360,00	2,001	--	--
096	5 kinderen BSO	249462,26	479976,33	1,20	0,00	47,00	52,00	60,00	69,00	79,00	87,00	91,00	79,00	74,00	92,91	0,00	360,00	2,001	--	--
097	5 kinderen BSO	249462,18	479987,41	1,20	0,00	47,00	52,00	60,00	69,00	79,00	87,00	91,00	79,00	74,00	92,91	0,00	360,00	2,001	--	--
098	5 kinderen BSO	249462,18	479998,41	1,20	0,00	47,00	52,00	60,00	69,00	79,00	87,00	91,00	79,00	74,00	92,91	0,00	360,00	2,001	--	--
099	5 kinderen BSO	249462,26	480009,57	1,20	0,00	47,00	52,00	60,00	69,00	79,00	87,00	91,00	79,00	74,00	92,91	0,00	360,00	2,001	--	--

Model: M02 school
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
100	5 kinderen BSO	249462,26	480020,34	1,20	0,00	47,00	52,00	60,00	69,00	79,00	87,00	91,00	79,00	74,00	92,91	0,00	360,00	2,001	--	--
101	5 kinderen BSO	249475,18	479980,56	1,20	0,00	47,00	52,00	60,00	69,00	79,00	87,00	91,00	79,00	74,00	92,91	0,00	360,00	2,001	--	--
102	5 kinderen BSO	249475,34	479988,95	1,20	0,00	47,00	52,00	60,00	69,00	79,00	87,00	91,00	79,00	74,00	92,91	0,00	360,00	2,001	--	--
103	5 kinderen BSO	249475,26	479998,41	1,20	0,00	47,00	52,00	60,00	69,00	79,00	87,00	91,00	79,00	74,00	92,91	0,00	360,00	2,001	--	--
104	5 kinderen BSO	249475,11	480007,80	1,20	0,00	47,00	52,00	60,00	69,00	79,00	87,00	91,00	79,00	74,00	92,91	0,00	360,00	2,001	--	--
105	5 kinderen BSO	249475,34	480016,19	1,20	0,00	47,00	52,00	60,00	69,00	79,00	87,00	91,00	79,00	74,00	92,91	0,00	360,00	2,001	--	--
106	5 kinderen BSO	249484,88	479980,56	1,20	0,00	47,00	52,00	60,00	69,00	79,00	87,00	91,00	79,00	74,00	92,91	0,00	360,00	2,001	--	--
107	5 kinderen BSO	249484,88	479989,18	1,20	0,00	47,00	52,00	60,00	69,00	79,00	87,00	91,00	79,00	74,00	92,91	0,00	360,00	2,001	--	--
108	5 kinderen BSO	249485,03	479998,41	1,20	0,00	47,00	52,00	60,00	69,00	79,00	87,00	91,00	79,00	74,00	92,91	0,00	360,00	2,001	--	--
109	5 kinderen BSO	249485,11	480007,72	1,20	0,00	47,00	52,00	60,00	69,00	79,00	87,00	91,00	79,00	74,00	92,91	0,00	360,00	2,001	--	--
110	5 kinderen BSO	249485,42	480014,95	1,20	0,00	47,00	52,00	60,00	69,00	79,00	87,00	91,00	79,00	74,00	92,91	0,00	360,00	2,001	--	--
121	Lmax stemgeluid	249468,84	479976,45	1,20	0,00	61,00	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91	0,00	360,00	12,000	--	--
122	Lmax stemgeluid	249443,61	479976,48	1,20	0,00	61,00	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91	0,00	360,00	12,000	--	--
123	Lmax stemgeluid	249443,43	479998,08	1,20	0,00	61,00	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91	0,00	360,00	12,000	--	--
124	Lmax stemgeluid	249443,43	480021,28	1,20	0,00	61,00	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91	0,00	360,00	12,000	--	--
125	Lmax stemgeluid	249470,74	480018,07	1,20	0,00	61,00	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91	0,00	360,00	12,000	--	--
126	Lmax stemgeluid	249505,54	480012,36	1,20	0,00	61,00	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91	0,00	360,00	12,000	--	--
127	Lmax Dichtslaan autoportier	249461,43	479957,18	1,50	0,00	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	0,00	360,00	12,000	--	--
128	Lmax Dichtslaan autoportier	249469,36	479957,44	1,50	0,00	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	0,00	360,00	12,000	--	--
129	Lmax Dichtslaan autoportier	249469,89	480011,84	1,50	0,00	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	0,00	360,00	12,000	--	--
130	Lmax Dichtslaan autoportier	249461,70	480016,86	1,50	0,00	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	0,00	360,00	12,000	--	--
201	dakventilator school	249491,07	479968,11	0,50	8,00	0,00	50,00	63,40	72,50	70,50	55,90	50,90	46,20	35,00	75,03	0,00	360,00	10,004	--	--
202	dakventilator BSO en KDV	249511,72	479969,21	0,50	8,00	0,00	50,00	63,40	72,50	70,50	55,90	50,90	46,20	35,00	75,03	0,00	360,00	12,000	--	--
203	dakventilator algemene toiletruimte	249546,31	479958,45	0,50	8,00	0,00	50,00	63,40	72,50	70,50	55,90	50,90	46,20	35,00	75,03	0,00	360,00	10,995	--	--
204	dakventilator berging sporthal	249550,16	480005,78	0,50	3,50	0,00	45,00	58,40	67,50	65,50	50,90	45,90	51,20	30,00	70,08	0,00	360,00	10,995	--	--
205	Condensor	249513,15	479992,82	1,50	8,00	0,00	35,00	48,40	57,50	55,50	40,90	35,90	41,20	20,00	60,08	0,00	360,00	12,000	--	--
206	LBK school, aanzuig	249513,21	479986,06	2,00	8,00	0,00	60,00	73,40	82,50	80,50	65,90	60,90	66,20	45,00	85,08	0,00	360,00	12,000	--	--
207	LBK school, afblaas	249513,30	479982,00	1,40	8,00	0,00	60,00	73,40	82,50	80,50	65,90	60,90	66,20	45,00	85,08	0,00	360,00	12,000	--	--
208	LBK sporthal, aanzuig	249518,56	479986,11	2,00	8,00	0,00	60,00	73,40	82,50	80,50	65,90	60,90	66,20	45,00	85,08	0,00	360,00	12,000	--	--
209	LBK sporthal, afblaas	249518,52	479982,04	2,00	8,00	0,00	60,00	73,40	82,50	80,50	65,90	60,90	66,20	45,00	85,08	0,00	360,00	12,000	--	--

Mobiele bronnen school

Alcedo
20144553

Model: M02 school
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)
03	personenauto's BSO	249505,26	479894,90	0,75	0,00	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	5	140	--	--	19,39	--
01	personenauto's school	249465,57	479954,90	0,75	0,00	55,00	74,00	71,00	72,00	73,00	75,00	81,00	78,00	73,00	84,97	5	628	--	--	13,00	--
02	personenauto's school	249465,58	479898,86	0,75	0,00	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	15	628	--	--	17,88	--

Model: M02 school
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)
03	--
01	--
02	--

BIJLAGE 4 SCHOOL BEREKENINGSRESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: M02 school
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geen stemgeluid
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	woning	1,50	34,0	--	--	34,0	46,1
001_B	woning	4,50	33,7	--	--	33,7	44,6
001_C	woning	7,50	34,2	--	--	34,2	44,3
002_A	woning	1,50	34,0	--	--	34,0	46,7
002_B	woning	4,50	33,4	--	--	33,4	44,7
002_C	woning	7,50	33,8	--	--	33,8	44,3
003_A	woning	1,50	34,4	--	--	34,4	46,7
003_B	woning	4,50	33,2	--	--	33,2	44,6
003_C	woning	7,50	33,4	--	--	33,4	44,1
004_A	woning	1,50	33,5	--	--	33,5	45,5
004_B	woning	4,50	32,9	--	--	32,9	43,9
004_C	woning	7,50	33,0	--	--	33,0	43,3
005_A	woning	1,50	32,8	--	--	32,8	44,8
005_B	woning	4,50	32,3	--	--	32,3	43,5
005_C	woning	7,50	32,3	--	--	32,3	42,8
006_A	woning	1,50	32,3	--	--	32,3	44,4
006_B	woning	4,50	31,9	--	--	31,9	43,2
006_C	woning	7,50	31,8	--	--	31,8	42,4
007_A	school	2,00	35,2	--	--	35,2	48,6
007_B	school	5,00	35,7	--	--	35,7	47,8
008_A	woning	1,50	32,7	--	--	32,7	46,0
008_B	woning	4,50	32,1	--	--	32,1	44,4
008_C	woning	7,50	32,9	--	--	32,9	44,3
009_A	woning	1,50	30,4	--	--	30,4	46,2
009_B	woning	4,50	30,8	--	--	30,8	45,1
009_C	woning	7,50	31,9	--	--	31,9	45,1
010_A	woning	1,50	34,5	--	--	34,5	39,3
010_B	woning	4,50	35,3	--	--	35,3	38,8
010_C	woning	7,50	36,5	--	--	36,5	38,7
011_A	woning	1,50	34,5	--	--	34,5	39,3
011_B	woning	4,50	35,2	--	--	35,2	38,6
011_C	woning	7,50	36,4	--	--	36,4	38,6
012_A	woning	1,50	32,5	--	--	32,5	38,2
012_B	woning	4,50	33,3	--	--	33,3	37,2
012_C	woning	7,50	35,1	--	--	35,1	37,7
013_A	woning	1,50	30,7	--	--	30,7	38,6
013_B	woning	4,50	31,1	--	--	31,1	37,3
013_C	woning	7,50	32,9	--	--	32,9	37,7
014_A	woning	1,50	23,7	--	--	23,7	35,7
014_B	woning	4,50	24,1	--	--	24,1	34,3
014_C	woning	7,50	26,8	--	--	26,8	34,6
015_A	woning	1,50	21,9	--	--	21,9	34,3
015_B	woning	4,50	22,6	--	--	22,6	33,1
015_C	woning	7,50	26,2	--	--	26,2	33,5
016_A	woning	1,50	27,8	--	--	27,8	34,0
016_B	woning	4,50	28,3	--	--	28,3	32,6
016_C	woning	7,50	26,4	--	--	26,4	30,0
017_A	woning	1,50	28,2	--	--	28,2	33,6
017_B	woning	4,50	31,5	--	--	31,5	34,1
017_C	woning	7,50	33,5	--	--	33,5	35,3
018_A	woning	1,50	28,9	--	--	28,9	34,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M02 school
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geen stemgeluid
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
018_B	woning	4,50	34,1	--	--	34,1	36,2
018_C	woning	7,50	36,5	--	--	36,5	37,9
019_A	woning	1,50	26,7	--	--	26,7	36,7
019_B	woning	4,50	32,0	--	--	32,0	41,2
019_C	woning	7,50	34,1	--	--	34,1	41,6
029_A	appartementengebouw	1,50	35,1	--	--	35,1	47,1
029_B	appartementengebouw	7,50	42,9	--	--	42,9	48,1
029_C	appartementengebouw	13,50	44,3	--	--	44,3	48,7
029_D	appartementengebouw	19,50	42,4	--	--	42,4	48,7
029_E	appartementengebouw	25,50	41,8	--	--	41,8	49,0
030_A	appartementengebouw	1,50	37,1	--	--	37,1	51,4
030_B	appartementengebouw	7,50	42,9	--	--	42,9	51,6
030_C	appartementengebouw	13,50	44,0	--	--	44,0	52,2
030_D	appartementengebouw	19,50	42,8	--	--	42,8	51,9
030_E	appartementengebouw	25,50	42,2	--	--	42,2	51,5
031_A	appartementengebouw	1,50	35,4	--	--	35,4	51,3
031_B	appartementengebouw	7,50	38,2	--	--	38,2	51,0
031_C	appartementengebouw	13,50	38,2	--	--	38,2	50,9
031_D	appartementengebouw	19,50	37,9	--	--	37,9	50,6
031_E	appartementengebouw	25,50	37,6	--	--	37,6	50,3
032_A	appartementengebouw	1,50	19,9	--	--	19,9	32,0
032_B	appartementengebouw	7,50	22,6	--	--	22,6	31,5
032_C	appartementengebouw	13,50	22,0	--	--	22,0	31,5
032_D	appartementengebouw	19,50	21,6	--	--	21,6	31,5
032_E	appartementengebouw	25,50	23,0	--	--	23,0	32,8
033_A	appartementengebouw	1,50	23,6	--	--	23,6	36,7
033_B	appartementengebouw	7,50	24,8	--	--	24,8	34,2
033_C	appartementengebouw	13,50	21,9	--	--	21,9	30,3
033_D	appartementengebouw	19,50	21,9	--	--	21,9	30,5
033_E	appartementengebouw	25,50	23,3	--	--	23,3	32,0
034_A	appartementengebouw	1,50	32,7	--	--	32,7	38,5
034_B	appartementengebouw	7,50	41,3	--	--	41,3	42,2
034_C	appartementengebouw	13,50	42,6	--	--	42,6	43,2
034_D	appartementengebouw	19,50	40,0	--	--	40,0	41,0
034_E	appartementengebouw	25,50	39,7	--	--	39,7	41,1
035_A	appartementengebouw	1,50	31,0	--	--	31,0	36,1
035_B	appartementengebouw	4,50	34,5	--	--	34,5	36,6
035_C	appartementengebouw	7,50	37,6	--	--	37,6	39,1
035_D	appartementengebouw	10,50	40,2	--	--	40,2	41,4
036_A	appartementengebouw	1,50	32,9	--	--	32,9	36,9
036_B	appartementengebouw	4,50	36,5	--	--	36,5	38,2
036_C	appartementengebouw	7,50	40,1	--	--	40,1	41,3
036_D	appartementengebouw	10,50	43,4	--	--	43,4	44,2
037_A	appartementengebouw	1,50	34,2	--	--	34,2	38,4
037_B	appartementengebouw	4,50	37,2	--	--	37,2	39,1
037_C	appartementengebouw	7,50	40,0	--	--	40,0	41,2
037_D	appartementengebouw	10,50	42,7	--	--	42,7	43,7
038_A	appartementengebouw	1,50	33,2	--	--	33,2	40,6
038_B	appartementengebouw	4,50	37,1	--	--	37,1	40,8
038_C	appartementengebouw	7,50	38,9	--	--	38,9	41,5
038_D	appartementengebouw	10,50	40,5	--	--	40,5	42,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M02 school
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geen stemgeluid
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
039_A	appartementengebouw	1,50	34,2	--	--	34,2	41,0
039_B	appartementengebouw	4,50	36,7	--	--	36,7	40,8
039_C	appartementengebouw	7,50	38,2	--	--	38,2	40,8
039_D	appartementengebouw	10,50	39,3	--	--	39,3	41,5
040_A	appartementengebouw	1,50	28,2	--	--	28,2	34,4
040_B	appartementengebouw	4,50	28,9	--	--	28,9	33,3
040_C	appartementengebouw	7,50	21,7	--	--	21,7	27,2
040_D	appartementengebouw	10,50	27,8	--	--	27,8	30,9
041_A	appartementengebouw	1,50	27,9	--	--	27,9	33,9
041_B	appartementengebouw	4,50	28,3	--	--	28,3	32,8
041_C	appartementengebouw	7,50	18,9	--	--	18,9	24,9
041_D	appartementengebouw	10,50	27,0	--	--	27,0	29,7
042_A	appartementengebouw	1,50	22,3	--	--	22,3	29,8
042_B	appartementengebouw	4,50	26,3	--	--	26,3	29,6
042_C	appartementengebouw	7,50	19,1	--	--	19,1	24,0
042_D	appartementengebouw	10,50	26,5	--	--	26,5	28,6
043_A	appartementengebouw	1,50	28,5	--	--	28,5	33,5
043_B	appartementengebouw	4,50	30,5	--	--	30,5	33,1
043_C	appartementengebouw	7,50	20,8	--	--	20,8	24,8
043_D	appartementengebouw	10,50	27,2	--	--	27,2	29,1
044_A	appartementengebouw	1,50	24,0	--	--	24,0	30,5
044_B	appartementengebouw	4,50	21,5	--	--	21,5	26,6
044_C	appartementengebouw	7,50	23,5	--	--	23,5	26,6
044_D	appartementengebouw	10,50	28,2	--	--	28,2	30,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M02 school
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Binnen inrichtingsgrenzen
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	woning	1,50	49,2	--	--	49,2	63,1
001_B	woning	4,50	48,7	--	--	48,7	61,8
001_C	woning	7,50	49,5	--	--	49,5	61,6
002_A	woning	1,50	49,7	--	--	49,7	63,8
002_B	woning	4,50	48,2	--	--	48,2	61,4
002_C	woning	7,50	48,7	--	--	48,7	61,1
003_A	woning	1,50	49,3	--	--	49,3	63,3
003_B	woning	4,50	47,8	--	--	47,8	61,0
003_C	woning	7,50	48,2	--	--	48,2	60,6
004_A	woning	1,50	47,8	--	--	47,8	61,9
004_B	woning	4,50	47,1	--	--	47,1	60,4
004_C	woning	7,50	47,4	--	--	47,4	60,0
005_A	woning	1,50	47,1	--	--	47,1	61,3
005_B	woning	4,50	46,6	--	--	46,6	60,0
005_C	woning	7,50	46,8	--	--	46,8	59,5
006_A	woning	1,50	46,8	--	--	46,8	61,0
006_B	woning	4,50	46,3	--	--	46,3	59,7
006_C	woning	7,50	46,3	--	--	46,3	59,1
007_A	school	2,00	51,3	--	--	51,3	65,0
007_B	school	5,00	51,9	--	--	51,9	64,3
008_A	woning	1,50	48,3	--	--	48,3	62,4
008_B	woning	4,50	47,7	--	--	47,7	61,0
008_C	woning	7,50	48,5	--	--	48,5	60,9
009_A	woning	1,50	46,1	--	--	46,1	61,2
009_B	woning	4,50	46,3	--	--	46,3	60,2
009_C	woning	7,50	47,5	--	--	47,5	60,2
010_A	woning	1,50	36,2	--	--	36,2	46,2
010_B	woning	4,50	36,8	--	--	36,8	45,2
010_C	woning	7,50	38,0	--	--	38,0	45,3
011_A	woning	1,50	36,0	--	--	36,0	45,5
011_B	woning	4,50	36,5	--	--	36,5	44,4
011_C	woning	7,50	37,7	--	--	37,7	44,7
012_A	woning	1,50	34,9	--	--	34,9	46,2
012_B	woning	4,50	35,0	--	--	35,0	44,6
012_C	woning	7,50	36,7	--	--	36,7	45,0
013_A	woning	1,50	36,0	--	--	36,0	49,7
013_B	woning	4,50	35,6	--	--	35,6	48,0
013_C	woning	7,50	36,9	--	--	36,9	48,2
014_A	woning	1,50	33,6	--	--	33,6	48,3
014_B	woning	4,50	33,1	--	--	33,1	47,0
014_C	woning	7,50	34,1	--	--	34,1	46,8
015_A	woning	1,50	28,7	--	--	28,7	42,9
015_B	woning	4,50	28,5	--	--	28,5	41,7
015_C	woning	7,50	30,0	--	--	30,0	41,6
016_A	woning	1,50	31,4	--	--	31,4	43,9
016_B	woning	4,50	31,1	--	--	31,1	41,5
016_C	woning	7,50	28,4	--	--	28,4	37,7
017_A	woning	1,50	31,9	--	--	31,9	43,3
017_B	woning	4,50	33,7	--	--	33,7	42,7
017_C	woning	7,50	35,8	--	--	35,8	44,1
018_A	woning	1,50	33,3	--	--	33,3	45,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M02 school
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Binnen inrichtingsgrenzen
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
018_B	woning	4,50	36,1	--	--	36,1	44,5
018_C	woning	7,50	38,4	--	--	38,4	45,8
019_A	woning	1,50	39,2	--	--	39,2	52,6
019_B	woning	4,50	48,6	--	--	48,6	60,3
019_C	woning	7,50	50,3	--	--	50,3	60,5
029_A	appartementengebouw	1,50	45,5	--	--	45,5	59,6
029_B	appartementengebouw	7,50	49,4	--	--	49,4	59,8
029_C	appartementengebouw	13,50	52,3	--	--	52,3	62,7
029_D	appartementengebouw	19,50	55,0	--	--	55,0	64,9
029_E	appartementengebouw	25,50	55,9	--	--	55,9	65,8
030_A	appartementengebouw	1,50	50,8	--	--	50,8	65,0
030_B	appartementengebouw	7,50	53,8	--	--	53,8	65,0
030_C	appartementengebouw	13,50	54,7	--	--	54,7	65,6
030_D	appartementengebouw	19,50	56,1	--	--	56,1	66,3
030_E	appartementengebouw	25,50	56,4	--	--	56,4	66,4
031_A	appartementengebouw	1,50	50,5	--	--	50,5	65,0
031_B	appartementengebouw	7,50	53,4	--	--	53,4	64,8
031_C	appartementengebouw	13,50	53,4	--	--	53,4	64,7
031_D	appartementengebouw	19,50	53,6	--	--	53,6	64,7
031_E	appartementengebouw	25,50	53,3	--	--	53,3	64,4
032_A	appartementengebouw	1,50	33,6	--	--	33,6	46,7
032_B	appartementengebouw	7,50	35,1	--	--	35,1	45,4
032_C	appartementengebouw	13,50	35,2	--	--	35,2	45,3
032_D	appartementengebouw	19,50	35,1	--	--	35,1	45,2
032_E	appartementengebouw	25,50	35,1	--	--	35,1	45,1
033_A	appartementengebouw	1,50	41,8	--	--	41,8	56,5
033_B	appartementengebouw	7,50	34,8	--	--	34,8	45,1
033_C	appartementengebouw	13,50	34,8	--	--	34,8	44,8
033_D	appartementengebouw	19,50	34,7	--	--	34,7	44,7
033_E	appartementengebouw	25,50	34,8	--	--	34,8	44,7
034_A	appartementengebouw	1,50	37,0	--	--	37,0	48,3
034_B	appartementengebouw	7,50	42,9	--	--	42,9	48,5
034_C	appartementengebouw	13,50	43,9	--	--	43,9	48,9
034_D	appartementengebouw	19,50	45,8	--	--	45,8	53,2
034_E	appartementengebouw	25,50	47,3	--	--	47,3	54,8
035_A	appartementengebouw	1,50	34,6	--	--	34,6	45,9
035_B	appartementengebouw	4,50	36,5	--	--	36,5	44,8
035_C	appartementengebouw	7,50	39,5	--	--	39,5	46,8
035_D	appartementengebouw	10,50	42,6	--	--	42,6	50,3
036_A	appartementengebouw	1,50	35,7	--	--	35,7	46,2
036_B	appartementengebouw	4,50	38,1	--	--	38,1	45,4
036_C	appartementengebouw	7,50	41,5	--	--	41,5	47,8
036_D	appartementengebouw	10,50	45,6	--	--	45,6	53,3
037_A	appartementengebouw	1,50	36,7	--	--	36,7	47,0
037_B	appartementengebouw	4,50	38,8	--	--	38,8	46,2
037_C	appartementengebouw	7,50	41,6	--	--	41,6	48,2
037_D	appartementengebouw	10,50	45,2	--	--	45,2	52,9
038_A	appartementengebouw	1,50	36,0	--	--	36,0	47,3
038_B	appartementengebouw	4,50	38,5	--	--	38,5	46,3
038_C	appartementengebouw	7,50	40,5	--	--	40,5	47,6
038_D	appartementengebouw	10,50	42,6	--	--	42,6	49,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M02 school
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Binnen inrichtingsgrenzen
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
039_A	appartementengebouw	1,50	36,5	--	--	36,5	47,4
039_B	appartementengebouw	4,50	38,2	--	--	38,2	46,8
039_C	appartementengebouw	7,50	39,6	--	--	39,6	46,7
039_D	appartementengebouw	10,50	41,2	--	--	41,2	48,2
040_A	appartementengebouw	1,50	32,2	--	--	32,2	44,4
040_B	appartementengebouw	4,50	32,5	--	--	32,5	43,2
040_C	appartementengebouw	7,50	29,1	--	--	29,1	40,1
040_D	appartementengebouw	10,50	31,7	--	--	31,7	40,4
041_A	appartementengebouw	1,50	31,9	--	--	31,9	44,2
041_B	appartementengebouw	4,50	32,0	--	--	32,0	43,0
041_C	appartementengebouw	7,50	28,0	--	--	28,0	39,4
041_D	appartementengebouw	10,50	30,9	--	--	30,9	39,8
042_A	appartementengebouw	1,50	29,5	--	--	29,5	42,8
042_B	appartementengebouw	4,50	29,8	--	--	29,8	40,5
042_C	appartementengebouw	7,50	27,2	--	--	27,2	38,8
042_D	appartementengebouw	10,50	30,1	--	--	30,1	39,2
043_A	appartementengebouw	1,50	32,0	--	--	32,0	43,6
043_B	appartementengebouw	4,50	33,0	--	--	33,0	42,5
043_C	appartementengebouw	7,50	28,8	--	--	28,8	39,8
043_D	appartementengebouw	10,50	31,1	--	--	31,1	40,0
044_A	appartementengebouw	1,50	30,5	--	--	30,5	43,5
044_B	appartementengebouw	4,50	29,1	--	--	29,1	41,2
044_C	appartementengebouw	7,50	30,5	--	--	30,5	41,2
044_D	appartementengebouw	10,50	32,6	--	--	32,6	41,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M02 school
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lmax stemgeluid

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	woning	1,50	53,0	--	--
001_B	woning	4,50	52,9	--	--
001_C	woning	7,50	53,8	--	--
002_A	woning	1,50	53,2	--	--
002_B	woning	4,50	52,9	--	--
002_C	woning	7,50	53,7	--	--
003_A	woning	1,50	53,1	--	--
003_B	woning	4,50	52,7	--	--
003_C	woning	7,50	53,4	--	--
004_A	woning	1,50	51,2	--	--
004_B	woning	4,50	50,5	--	--
004_C	woning	7,50	51,2	--	--
005_A	woning	1,50	50,5	--	--
005_B	woning	4,50	50,0	--	--
005_C	woning	7,50	50,6	--	--
006_A	woning	1,50	50,1	--	--
006_B	woning	4,50	49,6	--	--
006_C	woning	7,50	50,0	--	--
007_A	school	2,00	56,9	--	--
007_B	school	5,00	58,4	--	--
008_A	woning	1,50	53,5	--	--
008_B	woning	4,50	53,4	--	--
008_C	woning	7,50	54,5	--	--
009_A	woning	1,50	53,3	--	--
009_B	woning	4,50	53,8	--	--
009_C	woning	7,50	55,1	--	--
010_A	woning	1,50	34,4	--	--
010_B	woning	4,50	34,5	--	--
010_C	woning	7,50	35,8	--	--
011_A	woning	1,50	33,7	--	--
011_B	woning	4,50	34,1	--	--
011_C	woning	7,50	36,3	--	--
012_A	woning	1,50	36,9	--	--
012_B	woning	4,50	36,0	--	--
012_C	woning	7,50	37,1	--	--
013_A	woning	1,50	44,5	--	--
013_B	woning	4,50	43,8	--	--
013_C	woning	7,50	44,7	--	--
014_A	woning	1,50	48,8	--	--
014_B	woning	4,50	48,1	--	--
014_C	woning	7,50	48,6	--	--
015_A	woning	1,50	47,9	--	--
015_B	woning	4,50	47,3	--	--
015_C	woning	7,50	47,5	--	--
016_A	woning	1,50	35,1	--	--
016_B	woning	4,50	34,8	--	--
016_C	woning	7,50	30,2	--	--
017_A	woning	1,50	33,1	--	--
017_B	woning	4,50	33,5	--	--
017_C	woning	7,50	36,7	--	--
018_A	woning	1,50	36,4	--	--
018_B	woning	4,50	37,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M02 school
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lmax stemgeluid

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
018_C	woning	7,50	38,9	--	--
019_A	woning	1,50	45,7	--	--
019_B	woning	4,50	57,0	--	--
019_C	woning	7,50	58,7	--	--
029_A	appartementengebouw	1,50	57,1	--	--
029_B	appartementengebouw	7,50	60,2	--	--
029_C	appartementengebouw	13,50	60,1	--	--
029_D	appartementengebouw	19,50	60,0	--	--
029_E	appartementengebouw	25,50	59,8	--	--
030_A	appartementengebouw	1,50	58,5	--	--
030_B	appartementengebouw	7,50	61,4	--	--
030_C	appartementengebouw	13,50	61,3	--	--
030_D	appartementengebouw	19,50	62,3	--	--
030_E	appartementengebouw	25,50	62,0	--	--
031_A	appartementengebouw	1,50	59,0	--	--
031_B	appartementengebouw	7,50	61,7	--	--
031_C	appartementengebouw	13,50	61,6	--	--
031_D	appartementengebouw	19,50	61,4	--	--
031_E	appartementengebouw	25,50	61,1	--	--
032_A	appartementengebouw	1,50	51,2	--	--
032_B	appartementengebouw	7,50	53,0	--	--
032_C	appartementengebouw	13,50	40,5	--	--
032_D	appartementengebouw	19,50	40,3	--	--
032_E	appartementengebouw	25,50	40,1	--	--
033_A	appartementengebouw	1,50	50,4	--	--
033_B	appartementengebouw	7,50	38,8	--	--
033_C	appartementengebouw	13,50	38,8	--	--
033_D	appartementengebouw	19,50	38,6	--	--
033_E	appartementengebouw	25,50	38,5	--	--
034_A	appartementengebouw	1,50	37,9	--	--
034_B	appartementengebouw	7,50	40,2	--	--
034_C	appartementengebouw	13,50	41,6	--	--
034_D	appartementengebouw	19,50	41,0	--	--
034_E	appartementengebouw	25,50	41,5	--	--
035_A	appartementengebouw	1,50	35,9	--	--
035_B	appartementengebouw	4,50	36,9	--	--
035_C	appartementengebouw	7,50	38,4	--	--
035_D	appartementengebouw	10,50	49,1	--	--
036_A	appartementengebouw	1,50	35,2	--	--
036_B	appartementengebouw	4,50	35,9	--	--
036_C	appartementengebouw	7,50	39,6	--	--
036_D	appartementengebouw	10,50	53,4	--	--
037_A	appartementengebouw	1,50	35,9	--	--
037_B	appartementengebouw	4,50	36,7	--	--
037_C	appartementengebouw	7,50	40,3	--	--
037_D	appartementengebouw	10,50	53,5	--	--
038_A	appartementengebouw	1,50	36,2	--	--
038_B	appartementengebouw	4,50	36,0	--	--
038_C	appartementengebouw	7,50	38,6	--	--
038_D	appartementengebouw	10,50	46,0	--	--
039_A	appartementengebouw	1,50	40,7	--	--
039_B	appartementengebouw	4,50	40,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M02 school
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lmax stemgeluid

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
039_C	appartementengebouw	7,50	42,0	--	--
039_D	appartementengebouw	10,50	43,5	--	--
040_A	appartementengebouw	1,50	33,2	--	--
040_B	appartementengebouw	4,50	33,1	--	--
040_C	appartementengebouw	7,50	32,5	--	--
040_D	appartementengebouw	10,50	33,6	--	--
041_A	appartementengebouw	1,50	33,6	--	--
041_B	appartementengebouw	4,50	33,2	--	--
041_C	appartementengebouw	7,50	31,6	--	--
041_D	appartementengebouw	10,50	32,6	--	--
042_A	appartementengebouw	1,50	32,2	--	--
042_B	appartementengebouw	4,50	31,9	--	--
042_C	appartementengebouw	7,50	31,5	--	--
042_D	appartementengebouw	10,50	32,5	--	--
043_A	appartementengebouw	1,50	33,6	--	--
043_B	appartementengebouw	4,50	33,5	--	--
043_C	appartementengebouw	7,50	32,1	--	--
043_D	appartementengebouw	10,50	33,8	--	--
044_A	appartementengebouw	1,50	33,0	--	--
044_B	appartementengebouw	4,50	31,9	--	--
044_C	appartementengebouw	7,50	33,1	--	--
044_D	appartementengebouw	10,50	34,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M02 school
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dichtslaande deuren

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	woning	1,50	44,6	--	--
001_B	woning	4,50	44,0	--	--
001_C	woning	7,50	44,8	--	--
002_A	woning	1,50	44,3	--	--
002_B	woning	4,50	43,7	--	--
002_C	woning	7,50	44,5	--	--
003_A	woning	1,50	45,5	--	--
003_B	woning	4,50	44,9	--	--
003_C	woning	7,50	45,6	--	--
004_A	woning	1,50	45,3	--	--
004_B	woning	4,50	43,1	--	--
004_C	woning	7,50	43,7	--	--
005_A	woning	1,50	44,1	--	--
005_B	woning	4,50	42,8	--	--
005_C	woning	7,50	43,3	--	--
006_A	woning	1,50	43,1	--	--
006_B	woning	4,50	42,6	--	--
006_C	woning	7,50	42,9	--	--
007_A	school	2,00	48,9	--	--
007_B	school	5,00	50,4	--	--
008_A	woning	1,50	46,2	--	--
008_B	woning	4,50	46,0	--	--
008_C	woning	7,50	47,1	--	--
009_A	woning	1,50	48,4	--	--
009_B	woning	4,50	49,8	--	--
009_C	woning	7,50	51,4	--	--
010_A	woning	1,50	30,8	--	--
010_B	woning	4,50	31,2	--	--
010_C	woning	7,50	32,8	--	--
011_A	woning	1,50	32,1	--	--
011_B	woning	4,50	32,4	--	--
011_C	woning	7,50	34,2	--	--
012_A	woning	1,50	36,0	--	--
012_B	woning	4,50	36,3	--	--
012_C	woning	7,50	37,6	--	--
013_A	woning	1,50	44,0	--	--
013_B	woning	4,50	44,0	--	--
013_C	woning	7,50	45,0	--	--
014_A	woning	1,50	42,7	--	--
014_B	woning	4,50	42,2	--	--
014_C	woning	7,50	43,2	--	--
015_A	woning	1,50	41,7	--	--
015_B	woning	4,50	41,1	--	--
015_C	woning	7,50	41,9	--	--
016_A	woning	1,50	34,6	--	--
016_B	woning	4,50	29,4	--	--
016_C	woning	7,50	32,4	--	--
017_A	woning	1,50	28,7	--	--
017_B	woning	4,50	30,1	--	--
017_C	woning	7,50	33,4	--	--
018_A	woning	1,50	30,7	--	--
018_B	woning	4,50	31,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M02 school
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dichtslaande deuren

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
018_C	woning	7,50	34,5	--	--	
019_A	woning	1,50	41,2	--	--	
019_B	woning	4,50	47,3	--	--	
019_C	woning	7,50	48,9	--	--	
029_A	appartementengebouw	1,50	56,2	--	--	
029_B	appartementengebouw	7,50	57,5	--	--	
029_C	appartementengebouw	13,50	57,2	--	--	
029_D	appartementengebouw	19,50	56,8	--	--	
029_E	appartementengebouw	25,50	56,3	--	--	
030_A	appartementengebouw	1,50	58,1	--	--	
030_B	appartementengebouw	7,50	58,8	--	--	
030_C	appartementengebouw	13,50	58,5	--	--	
030_D	appartementengebouw	19,50	57,9	--	--	
030_E	appartementengebouw	25,50	57,3	--	--	
031_A	appartementengebouw	1,50	56,0	--	--	
031_B	appartementengebouw	7,50	57,3	--	--	
031_C	appartementengebouw	13,50	57,1	--	--	
031_D	appartementengebouw	19,50	56,7	--	--	
031_E	appartementengebouw	25,50	56,2	--	--	
032_A	appartementengebouw	1,50	45,7	--	--	
032_B	appartementengebouw	7,50	47,0	--	--	
032_C	appartementengebouw	13,50	35,7	--	--	
032_D	appartementengebouw	19,50	35,4	--	--	
032_E	appartementengebouw	25,50	35,1	--	--	
033_A	appartementengebouw	1,50	45,3	--	--	
033_B	appartementengebouw	7,50	46,8	--	--	
033_C	appartementengebouw	13,50	37,0	--	--	
033_D	appartementengebouw	19,50	34,7	--	--	
033_E	appartementengebouw	25,50	34,4	--	--	
034_A	appartementengebouw	1,50	44,9	--	--	
034_B	appartementengebouw	7,50	46,2	--	--	
034_C	appartementengebouw	13,50	46,0	--	--	
034_D	appartementengebouw	19,50	39,4	--	--	
034_E	appartementengebouw	25,50	40,6	--	--	
035_A	appartementengebouw	1,50	39,5	--	--	
035_B	appartementengebouw	4,50	40,0	--	--	
035_C	appartementengebouw	7,50	41,4	--	--	
035_D	appartementengebouw	10,50	42,3	--	--	
036_A	appartementengebouw	1,50	40,6	--	--	
036_B	appartementengebouw	4,50	41,7	--	--	
036_C	appartementengebouw	7,50	43,3	--	--	
036_D	appartementengebouw	10,50	43,6	--	--	
037_A	appartementengebouw	1,50	47,3	--	--	
037_B	appartementengebouw	4,50	48,8	--	--	
037_C	appartementengebouw	7,50	50,4	--	--	
037_D	appartementengebouw	10,50	50,5	--	--	
038_A	appartementengebouw	1,50	46,9	--	--	
038_B	appartementengebouw	4,50	48,2	--	--	
038_C	appartementengebouw	7,50	49,8	--	--	
038_D	appartementengebouw	10,50	50,1	--	--	
039_A	appartementengebouw	1,50	46,4	--	--	
039_B	appartementengebouw	4,50	47,4	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M02 school
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dichtslaande deuren

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
039_C	appartementengebouw	7,50	48,8	--	--
039_D	appartementengebouw	10,50	49,5	--	--
040_A	appartementengebouw	1,50	32,9	--	--
040_B	appartementengebouw	4,50	33,6	--	--
040_C	appartementengebouw	7,50	34,4	--	--
040_D	appartementengebouw	10,50	38,7	--	--
041_A	appartementengebouw	1,50	30,3	--	--
041_B	appartementengebouw	4,50	30,7	--	--
041_C	appartementengebouw	7,50	30,7	--	--
041_D	appartementengebouw	10,50	36,8	--	--
042_A	appartementengebouw	1,50	28,4	--	--
042_B	appartementengebouw	4,50	27,4	--	--
042_C	appartementengebouw	7,50	27,2	--	--
042_D	appartementengebouw	10,50	30,1	--	--
043_A	appartementengebouw	1,50	31,6	--	--
043_B	appartementengebouw	4,50	30,6	--	--
043_C	appartementengebouw	7,50	27,8	--	--
043_D	appartementengebouw	10,50	30,6	--	--
044_A	appartementengebouw	1,50	30,2	--	--
044_B	appartementengebouw	4,50	30,6	--	--
044_C	appartementengebouw	7,50	26,1	--	--
044_D	appartementengebouw	10,50	31,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M02 school
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Buiten inrichtingsgrenzen
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	woning	1,50	26,1	--	--	26,1	48,4
001_B	woning	4,50	25,5	--	--	25,5	47,0
001_C	woning	7,50	25,7	--	--	25,7	46,4
002_A	woning	1,50	25,9	--	--	25,9	48,2
002_B	woning	4,50	25,3	--	--	25,3	46,8
002_C	woning	7,50	25,5	--	--	25,5	46,2
003_A	woning	1,50	25,5	--	--	25,5	47,9
003_B	woning	4,50	24,9	--	--	24,9	46,5
003_C	woning	7,50	25,1	--	--	25,1	45,9
004_A	woning	1,50	26,4	--	--	26,4	48,7
004_B	woning	4,50	25,6	--	--	25,6	47,2
004_C	woning	7,50	25,8	--	--	25,8	46,6
005_A	woning	1,50	25,4	--	--	25,4	47,7
005_B	woning	4,50	24,6	--	--	24,6	46,2
005_C	woning	7,50	24,6	--	--	24,6	45,5
006_A	woning	1,50	23,7	--	--	23,7	46,0
006_B	woning	4,50	22,7	--	--	22,7	44,3
006_C	woning	7,50	23,1	--	--	23,1	44,0
007_A	school	2,00	31,5	--	--	31,5	52,9
007_B	school	5,00	32,4	--	--	32,4	52,4
008_A	woning	1,50	29,3	--	--	29,3	51,3
008_B	woning	4,50	29,0	--	--	29,0	49,9
008_C	woning	7,50	30,2	--	--	30,2	49,8
009_A	woning	1,50	37,3	--	--	37,3	57,7
009_B	woning	4,50	39,3	--	--	39,3	57,6
009_C	woning	7,50	39,6	--	--	39,6	57,5
010_A	woning	1,50	31,1	--	--	31,1	52,1
010_B	woning	4,50	33,5	--	--	33,5	52,0
010_C	woning	7,50	34,0	--	--	34,0	51,9
011_A	woning	1,50	29,2	--	--	29,2	50,5
011_B	woning	4,50	30,8	--	--	30,8	50,1
011_C	woning	7,50	32,1	--	--	32,1	50,0
012_A	woning	1,50	29,0	--	--	29,0	50,6
012_B	woning	4,50	29,4	--	--	29,4	49,6
012_C	woning	7,50	31,0	--	--	31,0	49,5
013_A	woning	1,50	27,8	--	--	27,8	49,7
013_B	woning	4,50	27,8	--	--	27,8	48,4
013_C	woning	7,50	29,0	--	--	29,0	48,3
014_A	woning	1,50	27,2	--	--	27,2	49,3
014_B	woning	4,50	26,8	--	--	26,8	47,8
014_C	woning	7,50	27,7	--	--	27,7	47,6
015_A	woning	1,50	25,0	--	--	25,0	47,1
015_B	woning	4,50	24,4	--	--	24,4	45,6
015_C	woning	7,50	25,1	--	--	25,1	45,4
016_A	woning	1,50	23,7	--	--	23,7	45,7
016_B	woning	4,50	23,4	--	--	23,4	44,2
016_C	woning	7,50	24,8	--	--	24,8	44,4
017_A	woning	1,50	18,6	--	--	18,6	40,6
017_B	woning	4,50	18,9	--	--	18,9	39,7
017_C	woning	7,50	21,2	--	--	21,2	40,9
018_A	woning	1,50	20,2	--	--	20,2	42,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M02 school
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Buiten inrichtingsgrenzen
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
018_B	woning	4,50	20,1	--	--	20,1	41,0
018_C	woning	7,50	22,3	--	--	22,3	42,0
019_A	woning	1,50	11,4	--	--	11,4	33,5
019_B	woning	4,50	11,8	--	--	11,8	32,9
019_C	woning	7,50	14,4	--	--	14,4	34,5
029_A	appartementengebouw	1,50	41,6	--	--	41,6	60,8
029_B	appartementengebouw	7,50	42,7	--	--	42,7	60,5
029_C	appartementengebouw	13,50	42,1	--	--	42,1	60,0
029_D	appartementengebouw	19,50	40,8	--	--	40,8	58,7
029_E	appartementengebouw	25,50	39,8	--	--	39,8	57,7
030_A	appartementengebouw	1,50	46,7	--	--	46,7	64,7
030_B	appartementengebouw	7,50	46,1	--	--	46,1	64,0
030_C	appartementengebouw	13,50	44,7	--	--	44,7	62,6
030_D	appartementengebouw	19,50	43,2	--	--	43,2	61,1
030_E	appartementengebouw	25,50	41,7	--	--	41,7	59,6
031_A	appartementengebouw	1,50	52,7	--	--	52,7	70,6
031_B	appartementengebouw	7,50	50,8	--	--	50,8	68,7
031_C	appartementengebouw	13,50	48,3	--	--	48,3	66,2
031_D	appartementengebouw	19,50	46,2	--	--	46,2	64,1
031_E	appartementengebouw	25,50	44,5	--	--	44,5	62,4
032_A	appartementengebouw	1,50	44,1	--	--	44,1	61,9
032_B	appartementengebouw	7,50	43,1	--	--	43,1	61,0
032_C	appartementengebouw	13,50	41,3	--	--	41,3	59,1
032_D	appartementengebouw	19,50	39,3	--	--	39,3	57,2
032_E	appartementengebouw	25,50	37,6	--	--	37,6	55,5
033_A	appartementengebouw	1,50	38,1	--	--	38,1	57,1
033_B	appartementengebouw	7,50	38,8	--	--	38,8	56,6
033_C	appartementengebouw	13,50	37,8	--	--	37,8	55,7
033_D	appartementengebouw	19,50	36,0	--	--	36,0	53,9
033_E	appartementengebouw	25,50	35,1	--	--	35,1	52,9
034_A	appartementengebouw	1,50	28,5	--	--	28,5	48,5
034_B	appartementengebouw	7,50	29,4	--	--	29,4	47,3
034_C	appartementengebouw	13,50	28,8	--	--	28,8	46,7
034_D	appartementengebouw	19,50	21,4	--	--	21,4	39,3
034_E	appartementengebouw	25,50	21,1	--	--	21,1	39,0
035_A	appartementengebouw	1,50	29,7	--	--	29,7	51,5
035_B	appartementengebouw	4,50	30,0	--	--	30,0	50,3
035_C	appartementengebouw	7,50	31,5	--	--	31,5	50,3
035_D	appartementengebouw	10,50	32,4	--	--	32,4	50,3
036_A	appartementengebouw	1,50	30,7	--	--	30,7	52,4
036_B	appartementengebouw	4,50	31,4	--	--	31,4	51,4
036_C	appartementengebouw	7,50	33,1	--	--	33,1	51,5
036_D	appartementengebouw	10,50	33,5	--	--	33,5	51,4
037_A	appartementengebouw	1,50	32,7	--	--	32,7	54,3
037_B	appartementengebouw	4,50	33,7	--	--	33,7	53,6
037_C	appartementengebouw	7,50	35,5	--	--	35,5	53,6
037_D	appartementengebouw	10,50	35,6	--	--	35,6	53,5
038_A	appartementengebouw	1,50	31,8	--	--	31,8	53,4
038_B	appartementengebouw	4,50	32,7	--	--	32,7	52,5
038_C	appartementengebouw	7,50	34,4	--	--	34,4	52,5
038_D	appartementengebouw	10,50	34,6	--	--	34,6	52,5

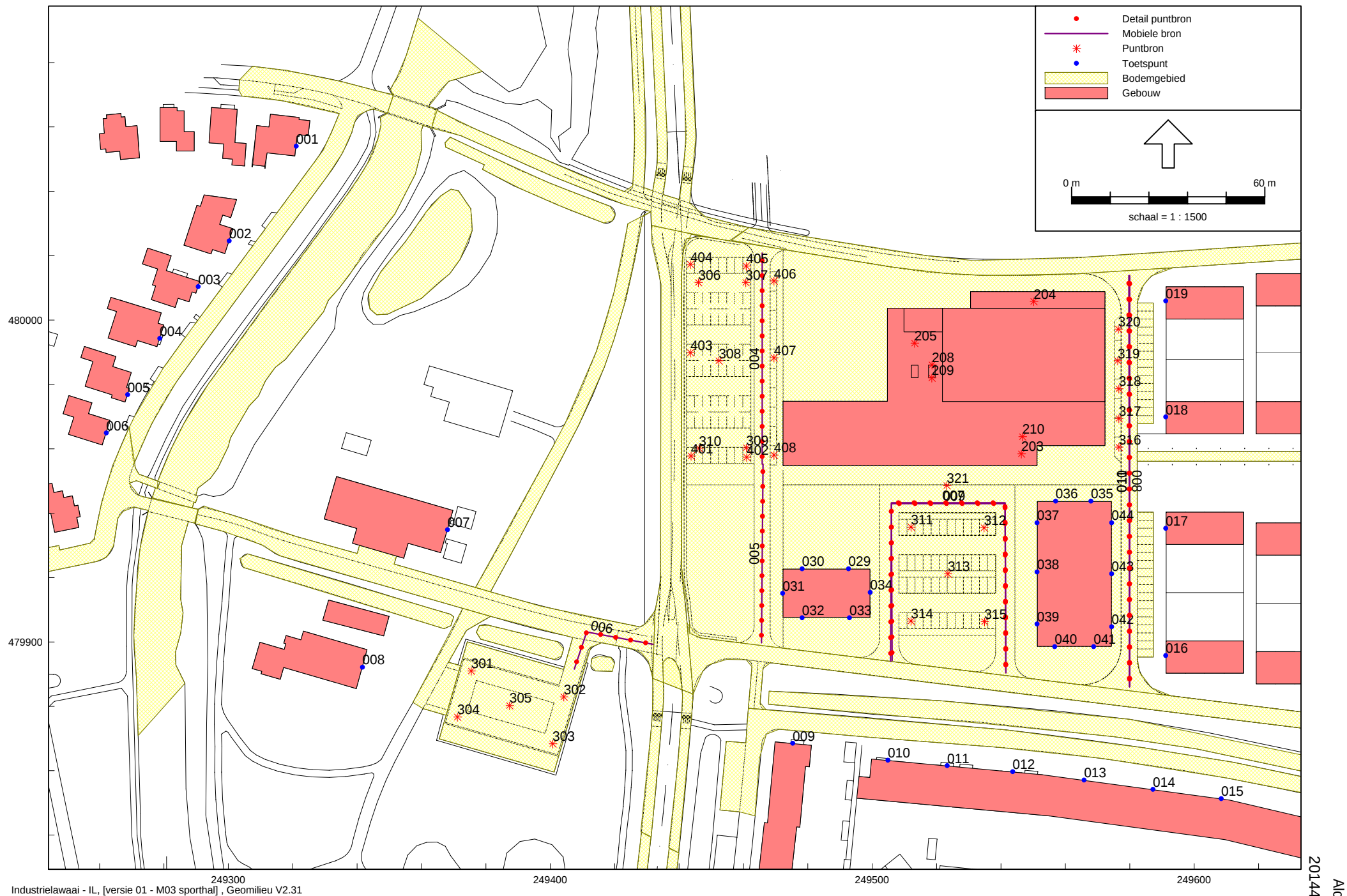
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M02 school
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Buiten inrichtingsgrenzen
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
039_A	appartementengebouw	1,50	31,9	--	--	31,9	53,5
039_B	appartementengebouw	4,50	32,6	--	--	32,6	52,5
039_C	appartementengebouw	7,50	34,2	--	--	34,2	52,5
039_D	appartementengebouw	10,50	34,6	--	--	34,6	52,4
040_A	appartementengebouw	1,50	25,7	--	--	25,7	47,4
040_B	appartementengebouw	4,50	26,1	--	--	26,1	46,2
040_C	appartementengebouw	7,50	27,7	--	--	27,7	46,1
040_D	appartementengebouw	10,50	28,9	--	--	28,9	46,8
041_A	appartementengebouw	1,50	24,0	--	--	24,0	45,8
041_B	appartementengebouw	4,50	24,1	--	--	24,1	44,5
041_C	appartementengebouw	7,50	25,3	--	--	25,3	44,2
041_D	appartementengebouw	10,50	27,2	--	--	27,2	45,1
042_A	appartementengebouw	1,50	12,0	--	--	12,0	33,9
042_B	appartementengebouw	4,50	12,3	--	--	12,3	32,8
042_C	appartementengebouw	7,50	14,2	--	--	14,2	33,4
042_D	appartementengebouw	10,50	17,9	--	--	17,9	35,8
043_A	appartementengebouw	1,50	14,0	--	--	14,0	35,8
043_B	appartementengebouw	4,50	13,3	--	--	13,3	33,8
043_C	appartementengebouw	7,50	14,3	--	--	14,3	33,5
043_D	appartementengebouw	10,50	18,0	--	--	18,0	35,9
044_A	appartementengebouw	1,50	17,0	--	--	17,0	38,8
044_B	appartementengebouw	4,50	16,8	--	--	16,8	37,3
044_C	appartementengebouw	7,50	14,9	--	--	14,9	34,1
044_D	appartementengebouw	10,50	18,3	--	--	18,3	36,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 5 SPORTHAL MODELGEGEVENS



Figuur 1 - akoestisch rekenmodel sporthal

Beoordelingspunten sporthal

Alcedo
20144553

Model: M03 sporthal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	woning	249321,09	480054,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002	woning	249300,28	480024,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003	woning	249290,67	480010,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004	woning	249278,73	479994,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005	woning	249268,74	479976,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
006	woning	249262,10	479964,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
007	school	249368,10	479934,84	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
008	woning	249341,67	479892,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
009	woning	249475,32	479868,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
010	woning	249504,88	479863,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
011	woning	249523,29	479861,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
012	woning	249543,65	479859,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
013	woning	249565,83	479857,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
014	woning	249587,22	479854,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
015	woning	249608,43	479851,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
016	woning	249591,19	479895,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
017	woning	249591,19	479935,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
018	woning	249591,19	479969,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
019	woning	249591,19	480005,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
029	appartementengebouw	249492,66	479922,73	0,00	Relatief	1,50	7,50	13,50	19,50	25,50	--	Ja
030	appartementengebouw	249478,24	479922,73	0,00	Relatief	1,50	7,50	13,50	19,50	25,50	--	Ja
031	appartementengebouw	249472,19	479915,10	0,00	Relatief	1,50	7,50	13,50	19,50	25,50	--	Ja
032	appartementengebouw	249478,24	479907,53	0,00	Relatief	1,50	7,50	13,50	19,50	25,50	--	Ja
033	appartementengebouw	249492,95	479907,53	0,00	Relatief	1,50	7,50	13,50	19,50	25,50	--	Ja
034	appartementengebouw	249499,39	479915,39	0,00	Relatief	1,50	7,50	13,50	19,50	25,50	--	Ja
035	appartementengebouw	249567,93	479943,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
036	appartementengebouw	249556,97	479943,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
037	appartementengebouw	249551,19	479937,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
038	appartementengebouw	249551,19	479921,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
039	appartementengebouw	249551,19	479905,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
040	appartementengebouw	249556,68	479898,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
041	appartementengebouw	249568,79	479898,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
042	appartementengebouw	249574,39	479904,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Beoordelingspunten sporthal

Alcedo
20144553

Model: M03 sporthal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
043	appartementengebouw	249574,39	479921,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
044	appartementengebouw	249574,39	479937,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Puntbronnen sporthal

Alcedo
20144553

Model: M03 sporthal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
203	dakventilator algemene toiletruimte	249546,31	479958,45	0,50	8,00	0,00	50,00	63,40	72,50	70,50	55,90	50,90	46,20	35,00	75,03	0,00	360,00	10,995	4,000	1,000
204	dakventilator berging sporthal	249550,16	480005,78	0,50	3,50	0,00	45,00	58,40	67,50	65,50	50,90	45,90	51,20	30,00	70,08	0,00	360,00	10,995	4,000	1,000
205	Condensor	249513,15	479992,82	1,50	8,00	0,00	35,00	48,40	57,50	55,50	40,90	35,90	41,20	20,00	60,08	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000
208	LBK sporthal, aanzuig	249518,56	479986,11	2,00	8,00	0,00	60,00	73,40	82,50	80,50	65,90	60,90	66,20	45,00	85,08	0,00	360,00	12,000	4,000	1,000
209	LBK sporthal, afblaas	249518,52	479982,04	2,00	8,00	0,00	55,00	68,40	77,50	75,50	60,90	55,90	61,20	40,00	80,08	0,00	360,00	12,000	4,000	1,000
210	dakventilator keuken	249546,63	479963,78	0,50	8,00	0,00	50,00	63,40	72,50	70,50	55,90	50,90	46,20	35,00	75,03	0,00	360,00	10,995	4,000	1,000
301	Parkeren route 1 - buiten inr.grenzen	249375,47	479890,97	0,75	0,00	55,00	74,00	71,00	72,00	73,00	75,00	81,00	78,00	73,00	84,97	0,00	360,00	0,100	0,100	0,025
302	Parkeren route 1 - buiten inr.grenzen	249404,20	479882,93	0,75	0,00	55,00	74,00	71,00	72,00	73,00	75,00	81,00	78,00	73,00	84,97	0,00	360,00	0,100	0,100	0,025
303	Parkeren route 1 - buiten inr.grenzen	249400,75	479868,37	0,75	0,00	55,00	74,00	71,00	72,00	73,00	75,00	81,00	78,00	73,00	84,97	0,00	360,00	0,100	0,100	0,025
304	Parkeren route 1 - buiten inr.grenzen	249371,13	479876,67	0,75	0,00	55,00	74,00	71,00	72,00	73,00	75,00	81,00	78,00	73,00	84,97	0,00	360,00	0,100	0,100	0,025
305	Parkeren route 1 - buiten inr.grenzen	249387,34	479880,25	0,75	0,00	55,00	74,00	71,00	72,00	73,00	75,00	81,00	78,00	73,00	84,97	0,00	360,00	0,100	0,100	0,025
306	Parkeren route 2 - binnen inr.grenzen	249446,02	480011,68	0,75	0,00	55,00	74,00	71,00	72,00	73,00	75,00	81,00	78,00	73,00	84,97	0,00	360,00	0,233	0,117	0,029
307	Parkeren route 2 - binnen inr.grenzen	249460,72	480011,68	0,75	0,00	55,00	74,00	71,00	72,00	73,00	75,00	81,00	78,00	73,00	84,97	0,00	360,00	0,233	0,117	0,029
308	Parkeren route 2 - binnen inr.grenzen	249452,37	479987,38	0,75	0,00	55,00	74,00	71,00	72,00	73,00	75,00	81,00	78,00	73,00	84,97	0,00	360,00	0,233	0,117	0,029
309	Parkeren route 2 - binnen inr.grenzen	249460,90	479960,35	0,75	0,00	55,00	74,00	71,00	72,00	73,00	75,00	81,00	78,00	73,00	84,97	0,00	360,00	0,233	0,117	0,029
310	Parkeren route 2 - binnen inr.grenzen	249446,21	479960,17	0,75	0,00	55,00	74,00	71,00	72,00	73,00	75,00	81,00	78,00	73,00	84,97	0,00	360,00	0,233	0,117	0,029
311	Parkeren route 3 - buiten inr.grenzen	249512,04	479935,68	0,75	0,00	55,00	74,00	71,00	72,00	73,00	75,00	81,00	78,00	73,00	84,97	0,00	360,00	0,150	0,050	0,013
312	Parkeren route 3 - buiten inr.grenzen	249534,72	479935,50	0,75	0,00	55,00	74,00	71,00	72,00	73,00	75,00	81,00	78,00	73,00	84,97	0,00	360,00	0,150	0,050	0,013
313	Parkeren route 3 - buiten inr.grenzen	249523,47	479921,18	0,75	0,00	55,00	74,00	71,00	72,00	73,00	75,00	81,00	78,00	73,00	84,97	0,00	360,00	0,150	0,050	0,013
314	Parkeren route 3 - buiten inr.grenzen	249512,04	479906,48	0,75	0,00	55,00	74,00	71,00	72,00	73,00	75,00	81,00	78,00	73,00	84,97	0,00	360,00	0,150	0,050	0,013
315	Parkeren route 3 - buiten inr.grenzen	249534,90	479906,30	0,75	0,00	55,00	74,00	71,00	72,00	73,00	75,00	81,00	78,00	73,00	84,97	0,00	360,00	0,150	0,050	0,013
316	Parkeren route 4 - buiten inr.grenzen	249576,61	479960,53	0,75	0,00	55,00	74,00	71,00	72,00	73,00	75,00	81,00	78,00	73,00	84,97	0,00	360,00	0,033	0,017	0,004
317	Parkeren route 4 - buiten inr.grenzen	249576,61	479969,42	0,75	0,00	55,00	74,00	71,00	72,00	73,00	75,00	81,00	78,00	73,00	84,97	0,00	360,00	0,033	0,017	0,004
318	Parkeren route 4 - buiten inr.grenzen	249576,61	479978,67	0,75	0,00	55,00	74,00	71,00	72,00	73,00	75,00	81,00	78,00	73,00	84,97	0,00	360,00	0,033	0,017	0,004
319	Parkeren route 4 - buiten inr.grenzen	249576,25	479987,38	0,75	0,00	55,00	74,00	71,00	72,00	73,00	75,00	81,00	78,00	73,00	84,97	0,00	360,00	0,033	0,017	0,004
320	Parkeren route 4 - buiten inr.grenzen	249576,43	479997,17	0,75	0,00	55,00	74,00	71,00	72,00	73,00	75,00	81,00	78,00	73,00	84,97	0,00	360,00	0,033	0,017	0,004
321	Lossen vrachtwagen - rijden rekwagens	249523,16	479948,61	0,75	0,00	48,10	51,70	66,50	73,20	73,80	83,10	83,20	79,80	75,00	87,71	0,00	360,00	0,500	--	--
401	Lmax sluiten autoportier	249443,74	479957,78	0,75	0,00	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000
402	Lmax sluiten autoportier	249461,00	479957,38	0,75	0,00	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000
403	Lmax sluiten autoportier	249443,55	479989,84	0,75	0,00	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000
404	Lmax sluiten autoportier	249443,55	480017,30	0,75	0,00	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000
405	Lmax sluiten autoportier	249460,87	480016,78	0,75	0,00	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000
406	Lmax sluiten autoportier	249469,47	480012,17	0,75	0,00	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000

Puntbronnen sporthal

Alcedo
20144553

Model: M03 sporthal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
407	Lmax sluiten autoportier	249469,47	479988,30	0,75	0,00	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000
408	Lmax sluiten autoportier	249469,47	479958,03	0,75	0,00	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000

Mobiele bronnen sporthal

Alcedo
20144553

Model: M03 sporthal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
004	Pers. auto Route 2 binnen inrichtingsgrenzen	249465,83	479955,24	0,75	0,00	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	5	280	140	35
005	Pers. auto Route 2 buiten inrichtingsgrenzen	249465,59	479899,75	0,75	0,00	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	15	280	140	35
006	Pers. auto Route 1 buiten inrichtingsgrenzen	249431,96	479899,27	0,75	0,00	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	15	120	120	30
007	Pers. auto Route 3 buiten inrichtingsgrenzen	249505,71	479893,98	0,75	0,00	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	5	180	60	15
008	Pers. auto Route 4 buiten inrichtingsgrenzen	249579,95	479886,05	0,75	0,00	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	30	230	80	60
009	Vrachtauto Route 3 buiten inrichtingsgrenzen	249506,19	479894,22	0,75	0,00	57,00	76,00	85,00	90,00	95,00	98,00	97,00	90,00	76,00	102,27	5	2	--	--
010	Vrachtauto Route 4 buiten inrichtingsgrenzen	249579,95	479886,05	0,75	0,00	57,00	76,00	85,00	90,00	95,00	98,00	97,00	90,00	76,00	102,27	30	2	--	--
011	Autobus Route 4 buiten inrichtingsgrenzen	249579,95	479886,29	0,75	0,00	57,00	76,00	85,00	90,00	95,00	98,00	97,00	90,00	76,00	102,27	30	2	2	--

Model: M03 sporthal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
004	16,60	14,84	23,87
005	21,43	19,67	28,70
006	25,00	20,23	29,26
007	18,33	18,33	27,36
008	25,03	24,85	29,10
009	37,89	--	--
010	45,64	--	--
011	45,65	40,88	--

BIJLAGE 6 SPORTHAL BEREKENINGSRESULTATEN

Berekeningsresultaten sporthal
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Alcedo
20144553

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 sporthal
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnen inrichtingsgrenzen
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	woning	1,50	33,0	34,0	25,0	39,0	51,3
001_B	woning	4,50	32,5	33,5	24,5	38,5	49,7
001_C	woning	7,50	33,1	34,1	25,1	39,1	49,4
002_A	woning	1,50	33,2	34,3	25,2	39,3	51,9
002_B	woning	4,50	32,3	33,3	24,3	38,3	49,8
002_C	woning	7,50	32,7	33,8	24,8	38,8	49,4
003_A	woning	1,50	33,4	34,4	25,4	39,4	51,9
003_B	woning	4,50	32,2	33,2	24,2	38,2	49,9
003_C	woning	7,50	32,5	33,5	24,5	38,5	49,4
004_A	woning	1,50	32,4	33,4	24,4	38,4	50,8
004_B	woning	4,50	31,6	32,6	23,6	37,6	49,1
004_C	woning	7,50	31,7	32,7	23,7	37,7	48,5
005_A	woning	1,50	31,3	32,3	23,3	37,3	50,0
005_B	woning	4,50	30,7	31,8	22,8	36,8	48,7
005_C	woning	7,50	30,7	31,8	22,8	36,8	48,0
006_A	woning	1,50	30,8	31,9	22,9	36,9	49,7
006_B	woning	4,50	30,4	31,4	22,4	36,4	48,4
006_C	woning	7,50	30,3	31,3	22,3	36,3	47,7
007_A	school	2,00	34,9	36,2	27,2	41,2	54,0
007_B	school	5,00	35,4	36,8	27,8	41,8	53,2
008_A	woning	1,50	32,1	33,4	24,4	38,4	51,5
008_B	woning	4,50	31,6	32,8	23,8	37,8	49,9
008_C	woning	7,50	32,4	33,6	24,6	38,6	49,8
009_A	woning	1,50	32,6	34,0	25,0	39,0	53,1
009_B	woning	4,50	33,2	34,5	25,5	39,5	52,1
009_C	woning	7,50	34,6	35,9	26,9	40,9	52,1
010_A	woning	1,50	33,0	33,1	24,2	38,1	49,9
010_B	woning	4,50	34,3	34,4	25,4	39,4	49,4
010_C	woning	7,50	35,5	35,6	26,6	40,6	49,4
011_A	woning	1,50	32,9	33,0	24,1	38,0	49,9
011_B	woning	4,50	34,1	34,2	25,3	39,2	49,5
011_C	woning	7,50	35,3	35,4	26,5	40,4	49,5
012_A	woning	1,50	31,5	31,7	22,8	36,7	49,1
012_B	woning	4,50	32,8	32,9	24,0	37,9	48,6
012_C	woning	7,50	34,4	34,5	25,6	39,5	48,6
013_A	woning	1,50	29,6	30,0	21,1	35,0	48,0
013_B	woning	4,50	30,3	30,6	21,7	35,6	47,2
013_C	woning	7,50	32,0	32,2	23,3	37,2	47,2
014_A	woning	1,50	25,1	25,9	16,9	30,9	47,6
014_B	woning	4,50	25,6	26,2	17,3	31,2	46,4
014_C	woning	7,50	27,1	27,7	18,7	32,7	46,4
015_A	woning	1,50	23,6	24,4	15,4	29,4	45,0
015_B	woning	4,50	23,7	24,4	15,5	29,4	43,8
015_C	woning	7,50	25,3	25,9	17,0	30,9	43,8
016_A	woning	1,50	26,8	27,3	18,3	32,3	48,6
016_B	woning	4,50	27,7	28,1	19,1	33,1	47,8
016_C	woning	7,50	27,4	28,0	19,0	33,0	47,5
017_A	woning	1,50	30,5	31,3	22,2	36,3	52,9
017_B	woning	4,50	33,4	34,1	25,0	39,1	52,8
017_C	woning	7,50	34,9	35,5	26,5	40,5	52,7
018_A	woning	1,50	34,9	36,4	27,2	41,4	59,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten sporthal
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Alcedo
20144553

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 sporthal
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnen inrichtingsgrenzen
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
018_B	woning	4,50	36,5	37,6	28,5	42,6	59,3
018_C	woning	7,50	37,6	38,5	29,4	43,5	58,9
019_A	woning	1,50	32,0	33,5	24,3	38,5	56,8
019_B	woning	4,50	34,6	35,9	26,7	40,9	56,9
019_C	woning	7,50	35,7	36,8	27,7	41,8	56,7
029_A	appartementengebouw	1,50	37,0	37,8	28,8	42,8	55,4
029_B	appartementengebouw	7,50	42,0	42,5	33,6	47,5	55,3
029_C	appartementengebouw	13,50	42,8	43,3	34,4	48,3	55,3
029_D	appartementengebouw	19,50	41,6	42,3	33,3	47,3	55,3
029_E	appartementengebouw	25,50	40,7	41,6	32,7	46,6	55,2
030_A	appartementengebouw	1,50	38,7	40,1	31,1	45,1	57,6
030_B	appartementengebouw	7,50	43,0	44,0	35,0	49,0	57,5
030_C	appartementengebouw	13,50	43,8	44,7	35,8	49,7	57,9
030_D	appartementengebouw	19,50	42,6	43,7	34,8	48,7	57,5
030_E	appartementengebouw	25,50	41,8	43,0	34,0	48,0	57,1
031_A	appartementengebouw	1,50	37,1	38,9	29,8	43,9	56,8
031_B	appartementengebouw	7,50	39,9	41,6	32,6	46,6	56,5
031_C	appartementengebouw	13,50	39,8	41,6	32,5	46,6	56,4
031_D	appartementengebouw	19,50	39,5	41,3	32,2	46,3	56,1
031_E	appartementengebouw	25,50	39,2	41,0	31,9	46,0	55,8
032_A	appartementengebouw	1,50	27,5	27,7	18,8	32,7	48,2
032_B	appartementengebouw	7,50	29,5	29,7	20,9	34,7	47,9
032_C	appartementengebouw	13,50	29,1	29,4	20,5	34,4	47,6
032_D	appartementengebouw	19,50	28,5	28,8	20,0	33,8	47,0
032_E	appartementengebouw	25,50	28,4	28,8	20,0	33,8	46,7
033_A	appartementengebouw	1,50	33,3	33,5	24,6	38,5	52,7
033_B	appartementengebouw	7,50	33,3	33,6	24,7	38,6	51,9
033_C	appartementengebouw	13,50	32,0	32,1	23,3	37,1	50,8
033_D	appartementengebouw	19,50	31,0	31,1	22,3	36,1	49,7
033_E	appartementengebouw	25,50	30,3	30,5	21,7	35,5	48,8
034_A	appartementengebouw	1,50	38,0	38,1	29,2	43,1	56,7
034_B	appartementengebouw	7,50	41,0	41,1	32,2	46,1	56,3
034_C	appartementengebouw	13,50	41,6	41,7	32,8	46,7	55,5
034_D	appartementengebouw	19,50	39,6	39,8	30,9	44,8	54,2
034_E	appartementengebouw	25,50	38,8	38,9	30,1	43,9	53,0
035_A	appartementengebouw	1,50	33,4	34,2	25,1	39,2	53,8
035_B	appartementengebouw	4,50	36,5	37,1	28,1	42,1	53,7
035_C	appartementengebouw	7,50	38,3	38,8	29,8	43,8	53,6
035_D	appartementengebouw	10,50	41,3	41,8	32,7	46,8	53,5
036_A	appartementengebouw	1,50	34,4	34,9	25,9	39,9	51,9
036_B	appartementengebouw	4,50	37,5	37,9	28,9	42,9	51,9
036_C	appartementengebouw	7,50	40,3	40,7	31,7	45,7	52,0
036_D	appartementengebouw	10,50	43,7	44,1	35,0	49,1	52,1
037_A	appartementengebouw	1,50	37,8	38,0	29,0	43,0	55,7
037_B	appartementengebouw	4,50	39,5	39,7	30,8	44,7	55,5
037_C	appartementengebouw	7,50	40,8	41,1	32,1	46,1	55,3
037_D	appartementengebouw	10,50	43,0	43,3	34,4	48,3	55,2
038_A	appartementengebouw	1,50	37,2	37,4	28,5	42,4	55,6
038_B	appartementengebouw	4,50	38,8	38,9	30,0	43,9	55,4
038_C	appartementengebouw	7,50	39,4	39,6	30,6	44,6	55,3
038_D	appartementengebouw	10,50	40,5	40,7	31,8	45,7	55,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten sporthal
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Alcedo
20144553

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 sporthal
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnen inrichtingsgrenzen
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
039_A	appartementengebouw	1,50	37,1	37,3	28,4	42,3	55,6
039_B	appartementengebouw	4,50	38,5	38,6	29,7	43,6	55,3
039_C	appartementengebouw	7,50	39,0	39,2	30,3	44,2	55,1
039_D	appartementengebouw	10,50	39,5	39,8	30,8	44,8	54,8
040_A	appartementengebouw	1,50	27,8	28,0	19,1	33,0	44,9
040_B	appartementengebouw	4,50	28,7	28,9	19,9	33,9	44,1
040_C	appartementengebouw	7,50	25,3	25,5	16,6	30,5	43,7
040_D	appartementengebouw	10,50	27,0	27,2	18,4	32,2	44,6
041_A	appartementengebouw	1,50	26,9	27,1	18,2	32,1	43,7
041_B	appartementengebouw	4,50	27,8	28,0	19,0	33,0	42,7
041_C	appartementengebouw	7,50	23,6	23,8	14,9	28,8	41,9
041_D	appartementengebouw	10,50	25,3	25,6	16,7	30,6	42,4
042_A	appartementengebouw	1,50	23,6	24,5	15,4	29,5	47,6
042_B	appartementengebouw	4,50	25,9	26,6	17,5	31,6	47,3
042_C	appartementengebouw	7,50	23,3	24,7	15,5	29,7	47,2
042_D	appartementengebouw	10,50	25,5	26,5	17,4	31,5	47,4
043_A	appartementengebouw	1,50	28,0	28,6	19,6	33,6	48,9
043_B	appartementengebouw	4,50	30,2	30,8	21,7	35,8	48,8
043_C	appartementengebouw	7,50	24,7	26,1	16,9	31,1	48,6
043_D	appartementengebouw	10,50	26,5	27,6	18,5	32,6	48,6
044_A	appartementengebouw	1,50	27,5	28,9	19,7	33,9	52,5
044_B	appartementengebouw	4,50	27,9	29,5	20,3	34,5	52,4
044_C	appartementengebouw	7,50	28,4	29,8	20,6	34,8	52,2
044_D	appartementengebouw	10,50	30,2	31,2	22,1	36,2	52,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten sporthal
Maximale geluidsniveaus

Alcedo
20144553

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 sporthal
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	woning	1,50	46,0	46,0	46,0
001_B	woning	4,50	45,8	45,8	45,8
001_C	woning	7,50	46,7	46,7	46,7
002_A	woning	1,50	46,1	46,1	46,1
002_B	woning	4,50	45,7	45,7	45,7
002_C	woning	7,50	46,4	46,4	46,4
003_A	woning	1,50	46,1	46,1	46,1
003_B	woning	4,50	45,5	45,5	45,5
003_C	woning	7,50	46,1	46,1	46,1
004_A	woning	1,50	45,9	45,9	45,9
004_B	woning	4,50	45,3	45,3	45,3
004_C	woning	7,50	45,8	45,8	45,8
005_A	woning	1,50	43,9	43,9	43,9
005_B	woning	4,50	43,3	43,3	43,3
005_C	woning	7,50	43,6	43,6	43,6
006_A	woning	1,50	43,6	43,6	43,6
006_B	woning	4,50	43,0	43,0	43,0
006_C	woning	7,50	43,2	43,2	43,2
007_A	school	2,00	49,1	49,1	49,1
007_B	school	5,00	50,5	50,5	50,5
008_A	woning	1,50	46,3	46,3	46,3
008_B	woning	4,50	45,8	45,8	45,8
008_C	woning	7,50	46,8	46,8	46,8
009_A	woning	1,50	48,6	48,6	48,6
009_B	woning	4,50	49,4	49,4	49,4
009_C	woning	7,50	51,0	51,0	51,0
010_A	woning	1,50	36,5	36,5	36,5
010_B	woning	4,50	36,2	36,2	36,2
010_C	woning	7,50	37,5	37,5	37,5
011_A	woning	1,50	33,0	33,0	33,0
011_B	woning	4,50	31,8	31,8	31,8
011_C	woning	7,50	33,3	33,3	33,3
012_A	woning	1,50	36,7	36,7	36,7
012_B	woning	4,50	36,4	36,4	36,4
012_C	woning	7,50	37,7	37,7	37,7
013_A	woning	1,50	39,1	39,1	39,1
013_B	woning	4,50	38,7	38,7	38,7
013_C	woning	7,50	39,7	39,7	39,7
014_A	woning	1,50	42,8	42,8	42,8
014_B	woning	4,50	42,1	42,1	42,1
014_C	woning	7,50	42,9	42,9	42,9
015_A	woning	1,50	41,9	41,9	41,9
015_B	woning	4,50	41,2	41,2	41,2
015_C	woning	7,50	41,6	41,6	41,6
016_A	woning	1,50	35,2	35,2	35,2
016_B	woning	4,50	29,0	29,0	29,0
016_C	woning	7,50	32,0	32,0	32,0
017_A	woning	1,50	29,9	29,9	29,9
017_B	woning	4,50	30,1	30,1	30,1
017_C	woning	7,50	32,8	32,8	32,8
018_A	woning	1,50	30,6	30,6	30,6
018_B	woning	4,50	31,4	31,4	31,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten sporthal
Maximale geluidsniveaus

Alcedo
20144553

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 sporthal
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
018_C	woning	7,50	34,2	34,2	34,2
019_A	woning	1,50	41,0	41,0	41,0
019_B	woning	4,50	46,8	46,8	46,8
019_C	woning	7,50	48,4	48,4	48,4
029_A	appartementengebouw	1,50	55,2	55,2	55,2
029_B	appartementengebouw	7,50	57,4	57,4	57,4
029_C	appartementengebouw	13,50	57,1	57,1	57,1
029_D	appartementengebouw	19,50	56,7	56,7	56,7
029_E	appartementengebouw	25,50	56,2	56,2	56,2
030_A	appartementengebouw	1,50	56,9	56,9	56,9
030_B	appartementengebouw	7,50	58,7	58,7	58,7
030_C	appartementengebouw	13,50	58,3	58,3	58,3
030_D	appartementengebouw	19,50	57,8	57,8	57,8
030_E	appartementengebouw	25,50	57,1	57,1	57,1
031_A	appartementengebouw	1,50	54,9	54,9	54,9
031_B	appartementengebouw	7,50	57,2	57,2	57,2
031_C	appartementengebouw	13,50	56,9	56,9	56,9
031_D	appartementengebouw	19,50	56,5	56,5	56,5
031_E	appartementengebouw	25,50	56,1	56,1	56,1
032_A	appartementengebouw	1,50	45,4	45,4	45,4
032_B	appartementengebouw	7,50	46,9	46,9	46,9
032_C	appartementengebouw	13,50	36,4	36,4	36,4
032_D	appartementengebouw	19,50	36,5	36,5	36,5
032_E	appartementengebouw	25,50	38,3	38,3	38,3
033_A	appartementengebouw	1,50	45,1	45,1	45,1
033_B	appartementengebouw	7,50	46,7	46,7	46,7
033_C	appartementengebouw	13,50	37,0	37,0	37,0
033_D	appartementengebouw	19,50	34,6	34,6	34,6
033_E	appartementengebouw	25,50	34,3	34,3	34,3
034_A	appartementengebouw	1,50	44,6	44,6	44,6
034_B	appartementengebouw	7,50	46,2	46,2	46,2
034_C	appartementengebouw	13,50	46,0	46,0	46,0
034_D	appartementengebouw	19,50	39,4	39,4	39,4
034_E	appartementengebouw	25,50	40,6	40,6	40,6
035_A	appartementengebouw	1,50	45,2	45,2	45,2
035_B	appartementengebouw	4,50	44,9	44,9	44,9
035_C	appartementengebouw	7,50	46,1	46,1	46,1
035_D	appartementengebouw	10,50	47,3	47,3	47,3
036_A	appartementengebouw	1,50	46,0	46,0	46,0
036_B	appartementengebouw	4,50	45,9	45,9	45,9
036_C	appartementengebouw	7,50	47,2	47,2	47,2
036_D	appartementengebouw	10,50	48,5	48,5	48,5
037_A	appartementengebouw	1,50	46,2	46,2	46,2
037_B	appartementengebouw	4,50	46,4	46,4	46,4
037_C	appartementengebouw	7,50	47,7	47,7	47,7
037_D	appartementengebouw	10,50	49,0	49,0	49,0
038_A	appartementengebouw	1,50	47,2	47,2	47,2
038_B	appartementengebouw	4,50	47,8	47,8	47,8
038_C	appartementengebouw	7,50	49,3	49,3	49,3
038_D	appartementengebouw	10,50	50,0	50,0	50,0
039_A	appartementengebouw	1,50	46,6	46,6	46,6
039_B	appartementengebouw	4,50	47,0	47,0	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten sporthal
Maximale geluidsniveaus

Alcedo
20144553

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 sporthal
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lmax

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
039_C	appartementengebouw	7,50	48,4	48,4	48,4
039_D	appartementengebouw	10,50	49,4	49,4	49,4
040_A	appartementengebouw	1,50	33,4	33,4	33,4
040_B	appartementengebouw	4,50	33,2	33,2	33,2
040_C	appartementengebouw	7,50	34,1	34,1	34,1
040_D	appartementengebouw	10,50	38,6	38,6	38,6
041_A	appartementengebouw	1,50	30,4	30,4	30,4
041_B	appartementengebouw	4,50	30,4	30,4	30,4
041_C	appartementengebouw	7,50	30,4	30,4	30,4
041_D	appartementengebouw	10,50	36,4	36,4	36,4
042_A	appartementengebouw	1,50	28,6	28,6	28,6
042_B	appartementengebouw	4,50	27,4	27,4	27,4
042_C	appartementengebouw	7,50	27,0	27,0	27,0
042_D	appartementengebouw	10,50	33,6	33,6	33,6
043_A	appartementengebouw	1,50	32,0	32,0	32,0
043_B	appartementengebouw	4,50	30,8	30,8	30,8
043_C	appartementengebouw	7,50	27,4	27,4	27,4
043_D	appartementengebouw	10,50	33,9	33,9	33,9
044_A	appartementengebouw	1,50	34,6	34,6	34,6
044_B	appartementengebouw	4,50	34,4	34,4	34,4
044_C	appartementengebouw	7,50	28,0	28,0	28,0
044_D	appartementengebouw	10,50	34,5	34,5	34,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten sporthal
Indirecte hinder inrichtingsgebonden verkeer

Alcedo
20144553

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 sporthal
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Buiten inrichtingsgrenzen
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	woning	1,50	27,8	28,9	20,0	33,9	61,2
001_B	woning	4,50	27,3	28,4	19,5	33,4	60,2
001_C	woning	7,50	27,3	28,5	19,5	33,5	59,4
002_A	woning	1,50	28,2	28,8	19,9	33,8	62,1
002_B	woning	4,50	27,7	28,3	19,4	33,3	61,1
002_C	woning	7,50	27,7	28,4	19,5	33,4	60,3
003_A	woning	1,50	28,4	28,9	20,0	33,9	62,6
003_B	woning	4,50	27,9	28,5	19,6	33,5	61,7
003_C	woning	7,50	27,8	28,5	19,6	33,5	60,9
004_A	woning	1,50	29,2	29,4	20,5	34,4	63,3
004_B	woning	4,50	28,0	28,4	19,5	33,4	61,5
004_C	woning	7,50	27,8	28,4	19,4	33,4	60,7
005_A	woning	1,50	28,3	28,9	19,9	33,9	61,8
005_B	woning	4,50	27,8	28,4	19,4	33,4	61,0
005_C	woning	7,50	27,6	28,4	19,4	33,4	60,1
006_A	woning	1,50	28,2	28,4	19,5	33,4	62,5
006_B	woning	4,50	27,0	27,3	18,4	32,3	60,7
006_C	woning	7,50	27,0	27,8	18,9	32,8	59,9
007_A	school	2,00	34,5	36,4	27,4	41,4	66,6
007_B	school	5,00	35,3	37,9	28,9	42,9	65,5
008_A	woning	1,50	33,8	36,0	27,0	41,0	66,3
008_B	woning	4,50	34,2	37,1	28,1	42,1	65,1
008_C	woning	7,50	34,7	37,6	28,6	42,6	64,5
009_A	woning	1,50	40,0	40,3	31,4	45,3	72,6
009_B	woning	4,50	41,7	42,2	33,2	47,2	72,0
009_C	woning	7,50	42,5	42,8	33,9	47,8	71,9
010_A	woning	1,50	41,6	41,0	32,1	46,0	74,8
010_B	woning	4,50	43,4	42,8	33,9	47,8	74,3
010_C	woning	7,50	44,1	43,6	34,6	48,6	74,3
011_A	woning	1,50	41,8	41,2	32,3	46,2	75,3
011_B	woning	4,50	43,7	43,1	34,2	48,1	74,9
011_C	woning	7,50	44,4	43,7	34,9	48,7	74,9
012_A	woning	1,50	41,0	40,4	31,7	45,4	75,0
012_B	woning	4,50	42,8	42,2	33,5	47,2	74,7
012_C	woning	7,50	43,5	42,8	34,2	47,8	74,7
013_A	woning	1,50	39,1	38,7	30,6	43,7	75,1
013_B	woning	4,50	40,7	40,3	32,3	45,3	74,9
013_C	woning	7,50	41,6	41,1	32,9	46,1	74,8
014_A	woning	1,50	36,7	36,8	29,5	41,8	75,4
014_B	woning	4,50	38,0	38,1	30,9	43,1	74,9
014_C	woning	7,50	39,0	39,0	31,7	44,0	74,9
015_A	woning	1,50	34,1	34,2	26,6	39,2	72,3
015_B	woning	4,50	35,1	35,2	28,0	40,2	71,9
015_C	woning	7,50	36,2	36,2	28,9	41,2	72,0
016_A	woning	1,50	44,4	44,8	38,9	49,8	83,4
016_B	woning	4,50	44,6	45,0	39,0	50,0	83,1
016_C	woning	7,50	44,4	44,7	38,6	49,7	82,6
017_A	woning	1,50	45,2	45,7	39,9	50,7	84,5
017_B	woning	4,50	45,4	45,9	40,1	50,9	84,2
017_C	woning	7,50	45,1	45,6	39,7	50,6	83,8
018_A	woning	1,50	45,0	45,5	39,7	50,5	84,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten sporthal
Indirecte hinder inrichtingsgebonden verkeer

Alcedo
20144553

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 sporthal
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Buiten inrichtingsgrenzen
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
018_B	woning	4,50	45,3	45,7	39,9	50,7	84,0
018_C	woning	7,50	45,0	45,5	39,6	50,5	83,6
019_A	woning	1,50	43,6	44,2	38,5	49,2	83,1
019_B	woning	4,50	43,7	44,3	38,6	49,3	82,9
019_C	woning	7,50	43,3	43,9	38,2	48,9	82,4
029_A	appartementengebouw	1,50	48,3	47,8	38,8	52,8	78,5
029_B	appartementengebouw	7,50	48,7	48,2	39,2	53,2	78,0
029_C	appartementengebouw	13,50	47,8	47,3	38,3	52,3	77,1
029_D	appartementengebouw	19,50	46,7	46,2	37,2	51,2	76,1
029_E	appartementengebouw	25,50	45,6	45,0	36,1	50,0	75,0
030_A	appartementengebouw	1,50	46,3	46,9	37,9	51,9	75,6
030_B	appartementengebouw	7,50	47,0	47,3	38,3	52,3	75,3
030_C	appartementengebouw	13,50	46,3	46,4	37,4	51,4	74,8
030_D	appartementengebouw	19,50	45,3	45,3	36,3	50,3	74,0
030_E	appartementengebouw	25,50	44,4	44,3	35,3	49,3	73,3
031_A	appartementengebouw	1,50	49,3	51,1	42,1	56,1	71,0
031_B	appartementengebouw	7,50	47,5	49,3	40,3	54,3	69,2
031_C	appartementengebouw	13,50	45,0	46,9	37,9	51,9	66,9
031_D	appartementengebouw	19,50	43,0	44,9	35,9	49,9	65,0
031_E	appartementengebouw	25,50	41,4	43,4	34,3	48,4	63,6
032_A	appartementengebouw	1,50	43,3	44,3	35,3	49,3	72,3
032_B	appartementengebouw	7,50	43,6	44,4	35,4	49,4	71,8
032_C	appartementengebouw	13,50	42,7	43,4	34,4	48,4	71,3
032_D	appartementengebouw	19,50	41,5	42,1	33,1	47,1	70,2
032_E	appartementengebouw	25,50	40,6	41,2	32,2	46,2	69,7
033_A	appartementengebouw	1,50	46,3	45,9	36,9	50,9	76,4
033_B	appartementengebouw	7,50	46,0	45,8	36,8	50,8	75,6
033_C	appartementengebouw	13,50	44,7	44,5	35,5	49,5	74,3
033_D	appartementengebouw	19,50	43,2	43,0	34,1	48,0	72,8
033_E	appartementengebouw	25,50	41,9	41,9	32,9	46,9	71,6
034_A	appartementengebouw	1,50	53,5	52,9	43,8	57,9	83,6
034_B	appartementengebouw	7,50	52,3	51,6	42,6	56,6	82,1
034_C	appartementengebouw	13,50	50,5	49,7	40,7	54,7	80,3
034_D	appartementengebouw	19,50	48,9	48,1	39,1	53,1	78,8
034_E	appartementengebouw	25,50	47,5	46,7	37,7	51,7	77,5
035_A	appartementengebouw	1,50	43,0	42,9	36,5	47,9	80,5
035_B	appartementengebouw	4,50	44,0	43,6	36,9	48,6	80,3
035_C	appartementengebouw	7,50	43,9	43,6	36,7	48,6	79,9
035_D	appartementengebouw	10,50	43,8	43,4	36,5	48,4	79,6
036_A	appartementengebouw	1,50	44,9	44,2	36,2	49,2	78,4
036_B	appartementengebouw	4,50	46,0	45,2	37,1	50,2	78,3
036_C	appartementengebouw	7,50	46,0	45,2	37,0	50,2	78,2
036_D	appartementengebouw	10,50	45,6	44,8	36,7	49,8	77,8
037_A	appartementengebouw	1,50	51,7	51,0	41,9	56,0	81,9
037_B	appartementengebouw	4,50	51,9	51,1	42,1	56,1	81,6
037_C	appartementengebouw	7,50	51,4	50,6	41,6	55,6	81,1
037_D	appartementengebouw	10,50	50,8	50,0	40,9	55,0	80,4
038_A	appartementengebouw	1,50	51,8	51,0	42,0	56,0	81,9
038_B	appartementengebouw	4,50	51,9	51,1	42,1	56,1	81,6
038_C	appartementengebouw	7,50	51,4	50,6	41,6	55,6	81,1
038_D	appartementengebouw	10,50	50,7	50,0	41,0	55,0	80,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten sporthal
Indirecte hinder inrichtingsgebonden verkeer

Alcedo
20144553

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 sporthal
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Buiten inrichtingsgrenzen
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
039_A	appartementengebouw	1,50	51,3	50,6	41,5	55,6	81,5
039_B	appartementengebouw	4,50	51,4	50,6	41,6	55,6	81,2
039_C	appartementengebouw	7,50	50,8	50,1	41,1	55,1	80,6
039_D	appartementengebouw	10,50	50,1	49,4	40,4	54,4	79,9
040_A	appartementengebouw	1,50	44,6	44,1	35,8	49,1	77,6
040_B	appartementengebouw	4,50	44,6	44,2	35,9	49,2	77,3
040_C	appartementengebouw	7,50	44,3	43,9	35,6	48,9	77,0
040_D	appartementengebouw	10,50	44,0	43,6	35,3	48,6	76,7
041_A	appartementengebouw	1,50	43,1	43,3	36,7	48,3	80,4
041_B	appartementengebouw	4,50	43,3	43,4	36,6	48,4	80,0
041_C	appartementengebouw	7,50	43,1	43,0	36,1	48,0	79,4
041_D	appartementengebouw	10,50	42,6	42,6	35,5	47,6	78,6
042_A	appartementengebouw	1,50	47,5	48,0	42,4	53,0	86,6
042_B	appartementengebouw	4,50	46,7	47,3	41,6	52,3	85,7
042_C	appartementengebouw	7,50	45,4	46,0	40,3	51,0	84,4
042_D	appartementengebouw	10,50	44,2	44,8	39,0	49,8	83,2
043_A	appartementengebouw	1,50	47,7	48,2	42,6	53,2	86,8
043_B	appartementengebouw	4,50	47,0	47,5	41,8	52,5	85,9
043_C	appartementengebouw	7,50	45,7	46,3	40,6	51,3	84,7
043_D	appartementengebouw	10,50	44,6	45,1	39,4	50,1	83,5
044_A	appartementengebouw	1,50	47,8	48,3	42,7	53,3	86,9
044_B	appartementengebouw	4,50	47,1	47,7	42,0	52,7	86,1
044_C	appartementengebouw	7,50	45,9	46,4	40,7	51,4	84,8
044_D	appartementengebouw	10,50	44,7	45,3	39,6	50,3	83,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

