

Wegvakintensiteiten 2018 Borsche Beeklaan													
Wegvak	etmaal intensiteit	verdeling voertuigen dag				verdeling voertuigen avond				verdeling voertuigen Nacht			
		uur%	lv	mv	zv	uur%	lv	mv	zv	uur %	lv	mv	zv
1 - richting Bontekoe	6000	7.0%	98.0%	1.50%	0.50%	2.6%	98.0%	1.50%	0.50%	0.7%	98.0%	1.00%	1.00%
2 - noord	6700	7.0%	98.0%	1.50%	0.50%	2.6%	98.0%	1.50%	0.50%	0.7%	98.0%	1.00%	1.00%
3 - midden	7400	7.0%	98.0%	2.50%	0.50%	2.6%	98.0%	2.50%	0.50%	0.7%	98.0%	1.00%	1.00%
4 - zuid	10000	7.0%	98.0%	1.50%	0.50%	2.6%	98.0%	1.50%	0.50%	0.7%	98.0%	1.00%	1.00%
Wegvakintensiteiten 2018 Europalaan													
Wegvak	etmaal intensiteit	verdeling voertuigen dag				verdeling voertuigen avond				verdeling voertuigen Nacht			
		uur%	lv	mv	zv	uur%	lv	mv	zv	uur %	lv	mv	zv
5	22760	7.0%	95.0%	3.75%	1.25%	2.6%	95.0%	3.75%	1.25%	0.7%	95.0%	3.75%	1.25%
Wegvakintensiteiten 2018 Britannialaan													
Wegvak	etmaal intensiteit	verdeling voertuigen dag				verdeling voertuigen avond				verdeling voertuigen Nacht			
		uur%	lv	mv	zv	uur%	lv	mv	zv	uur %	lv	mv	zv
6	6220	7.0%	95.0%	3.75%	1.25%	2.6%	95.0%	3.75%	1.25%	0.7%	95.0%	3.75%	1.25%
Wegvakintensiteiten 2018 N743													
Wegvak	etmaal intensiteit	verdeling voertuigen dag				verdeling voertuigen avond				verdeling voertuigen Nacht			
		uur%	lv	mv	zv	uur%	lv	mv	zv	uur %	lv	mv	zv
7- noord	14000	7.0%	95.0%	3.75%	1.25%	2.6%	95.0%	3.75%	1.25%	0.7%	95.0%	3.75%	1.25%
8- zuid 1	25000	7.0%	95.0%	3.75%	1.25%	2.6%	95.0%	3.75%	1.25%	0.7%	95.0%	3.75%	1.25%
9- zuid 2	25000	7.0%	95.0%	3.75%	1.25%	2.6%	95.0%	3.75%	1.25%	0.7%	95.0%	3.75%	1.25%

2 GEHANTEERDE UITGANGSPUNTEN

2.1 Bouwplan

Het plan bestaat uit een aantal grondgebonden woningen. Omdat de exacte locatie van de woningen en het exacte aantal nog niet bekend zijn, is er in eerste instantie een worst-case benadering gehanteerd. Aangezien de geluidbelasting ter hoogte van de derde woonlaag vaak het grootst is, is er op die hoogte een contourberekening gemaakt. Later is via indicatieve toetspunten op de kavelgrenzen bepaald wat de optredende geluidbelasting zal zijn.

Voor het op te stellen rekenmodel wordt gebruik gemaakt van:

- de Grootschalige Basiskaart Nederland (GBKN);
- het meest recente stedenbouwkundig plan;
- aangeleverde verkeersgegevens door de gemeente Borne.

2.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens voor het peiljaar 2022 zijn aangeleverd door de gemeente. De volgende gegevens zijn van belang:

- etmaalintensiteiten in weekdaggemiddelden;
- verdeling dag- avond- en nachtuurpercentages;
- verdeling licht-, middel- en zwaar verkeer;
- maximale rijsnelheden;
- wegdektypes.

In onderstaande tabellen zijn beknopt de gehanteerde verkeersgegevens weergegeven. De uitgebreide verkeersgegevens, inclusief de onderverdelingen, zijn opgenomen in bijlage 1.

Tabel 1 Wegdekverharding en rijsnelheid

Bron	Wegdekverharding	Rijsnelheid
N743	Dicht Asphalt Beton	80/50 km/uur
Bornsche Beeklaan	ZSA-SD	50 km/uur
Europalaan	Dicht Asphalt Beton	60 km/uur

Tabel 2 Etmaalintensiteiten

Straatnaam	Etmaalintensiteit 2022
N743	22.500
Bornsche Beeklaan	10.300
Europalaan	15.490

Etmaalintensiteiten

Van het onderliggend wegennet bestaan de verkeersgegevens uit tellingen uitgevoerd in 2008.

De onderverdeling van het licht, middel en zwaar verkeer is ook door middel van tellingen tot stand gekomen.