

Huidige situatie; realisatie 2010

Rapportage

station Zenderen

Versie: 2.0.0 Build: 270

Releasedatum: 28-11-2011

Datum: 20-2-2012, tijd: 12:38:59

1 Projectgegevens

1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	station Zenderen	
Omschrijving	station Zenderen	
Modaliteit	Spoor	
Weerfile	Twente	
Totale lengte van de route	2056	m
Berekend	Plaatsgebonden- en groepsrisico's	
Gemiddelde afstand tot de contouren		
Contour	Afstand	
1/j	m	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	101	
10-8	248	
Oppervlak onder de contouren		
Contour	Oppervlak	
1/j	m ²	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	446605	
10-8	1212385	

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II_v2.exe	2.0.0 Build: 270	28/11/2011
Parameters	1.2.3	01/10/2011
Weer	1.0	17-2-2012
Scenariobestand	nvt	26-10-2011
Stoffenbestand	Niet ingevuld	1-10-2011
Systeemdatum	-	20-2-2012

1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	244600	480650

485650

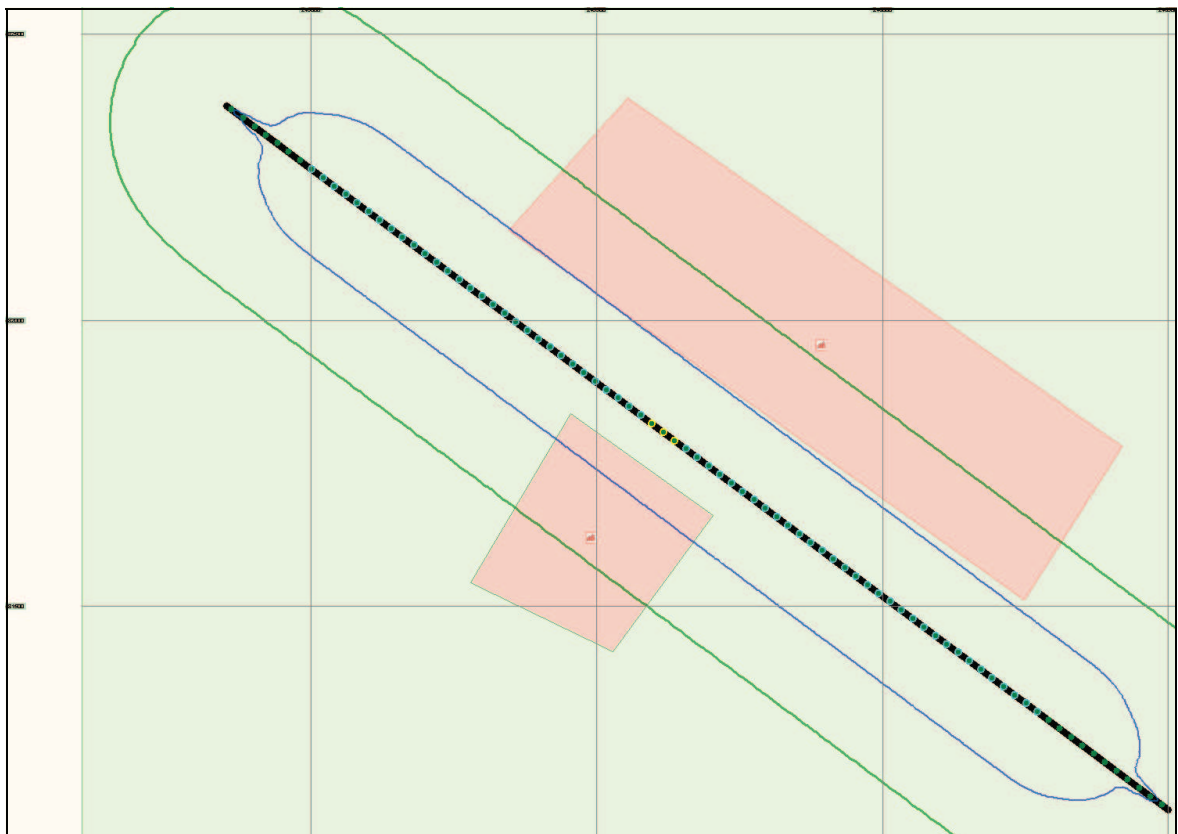
Eigenschap	Waarde
Projectnaam	station Zenderen
Omschrijving	huidige situatie, realisatiecijfers 2010
Extra informatie	Geen informatie
Projectcode	Niet ingevuld
Datum afronding	17/02/2012
Uitgevoerd door	
Analist	Herman Aalderink
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Bedrijf	gemeente Hengelo
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld
In opdracht van	
Naam	Niet ingevuld
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Organisatie contactpersoon	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld

Eigenschap		Waarde					Eenheid
Weerstation		Twente					
Specificaties		CPR 18E pag. 4.35					
Aantal windrichtingen		12					
Aantal weersklassen		6					
Begin van de dag (hh:mm)		08:00					
Begin van de nacht (hh:mm)		18:30					
Meteo gegevens							
Meteo gegevens							
Weerstabili		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	1,800	1,400	1,600	0,700	0,000	0,000
0:1	o/o	2,400	1,400	1,600	0,400	0,000	0,000
1:1	o/o	3,200	1,500	2,100	0,900	0,000	0,000
1:2	o/o	3,400	1,500	1,900	0,800	0,000	0,000
2:2	o/o	2,500	1,400	1,300	0,300	0,000	0,000
2:3	o/o	1,700	1,300	1,100	0,200	0,000	0,000
3:3	o/o	1,800	1,600	2,900	1,300	0,000	0,000
3:4	o/o	2,600	2,700	6,900	5,100	0,000	0,000
4:4	o/o	2,000	2,000	5,500	4,900	0,000	0,000
4:5	o/o	1,400	1,500	3,200	3,300	0,000	0,000
5:5	o/o	1,500	1,400	3,000	2,700	0,000	0,000
5:6	o/o	1,600	1,500	2,300	1,300	0,000	0,000

Meteo gegevens

Weerstabili		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	0,000	1,100	0,700	0,200	0,300	1,500
0:1	o/o	0,000	1,500	1,200	0,100	0,600	2,700
1:1	o/o	0,000	1,800	2,000	0,500	1,700	3,400
1:2	o/o	0,000	1,700	1,900	0,600	1,900	3,200
2:2	o/o	0,000	1,700	1,200	0,200	1,300	2,900
2:3	o/o	0,000	1,600	1,100	0,200	0,600	2,500
3:3	o/o	0,000	2,300	3,200	1,100	1,500	3,000
3:4	o/o	0,000	3,200	6,000	4,300	1,700	3,400
4:4	o/o	0,000	2,200	4,100	3,400	1,000	2,000
4:5	o/o	0,000	1,500	2,100	1,600	0,500	1,500
5:5	o/o	0,000	1,400	1,300	0,800	0,300	1,400
5:6	o/o	0,000	1,100	0,900	0,300	0,200	1,100

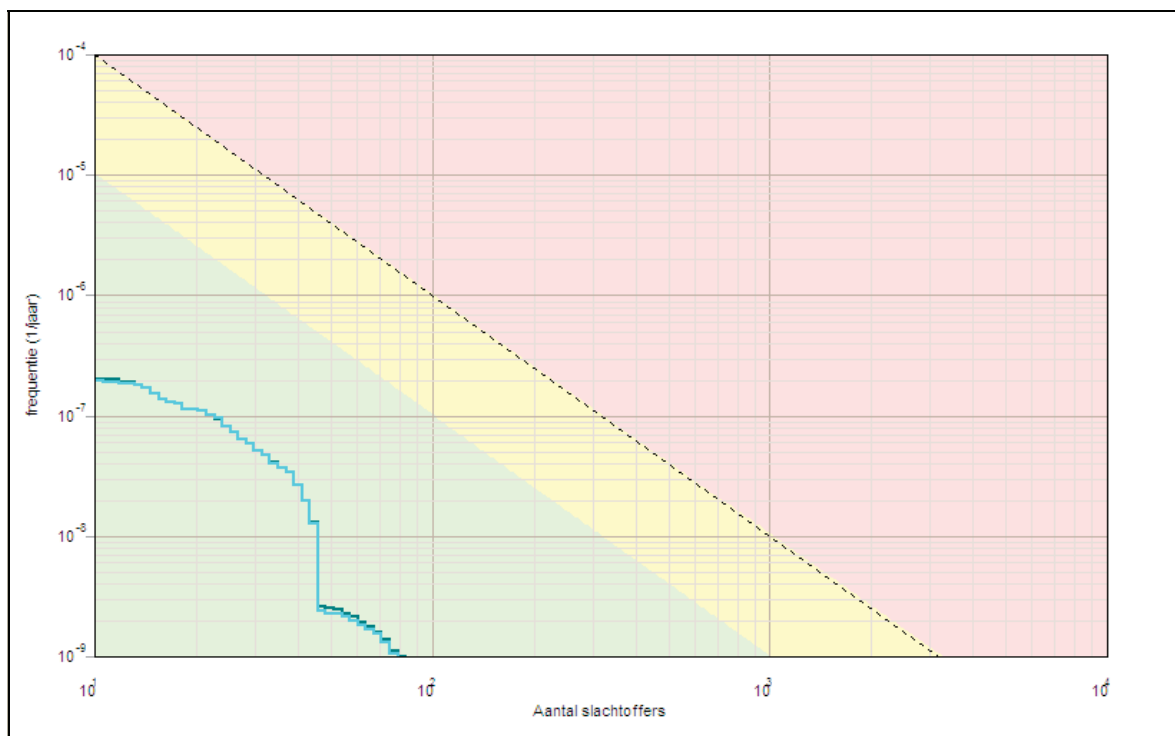
2 Situatie plot + PR-contouren



Figuur 1

3 Groepsrisico's

3.1 Groepsrisicocurve



3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	Groepsrisico van de totale route.
Normwaarde (N:F)	0,00005 (24 : 9,5E-008)
Max. N (N:F)	79 (79 : 1,1E-009)
Max. F (N:F)	2,0E-007 (11 : 2,0E-007)
Naam GR-curve	Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 1, 545-1536
Normwaarde (N:F)	0,00005 (24 : 9,5E-008)
Max. N (N:F)	79 (79 : 1,0E-009)
Max. F (N:F)	1,9E-007 (11 : 1,9E-007)

4 Route en transportgegevens

4.1 Spoorroute: Spoor

Eigenschap	Waarde			Unit	
Omschrijving	realisatie 2010				
Type spoorwegtraject	Hoge snelheid				
Breedte	12			m	
Frequentie (1/vtg.km)	2,772E-008				
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar				
Coördinaten					
X (rdm)	Y (rdm)				
m	m				
244853,00	482375,00				
246500,00	481145,00				
Transport van voorgaand traject	Niet waar				
Transport					
Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek	Aantal C3 wagons
	1/jaar		o/o	o/o	
A (brandbare gassen)	4050	SKW druk (bonte trein)	33	71,4	2
C3 (zeer brandbare vloeistoffen)	250	SKW vloeistof	33	71,4	NVT
Wissels	Nee				
Aantal overgangen	0			1/km	
Lengte	2056			m	
Routeindex	0				

5 Standaard bebouwing

5.1 Zuidkant spoor

Eigenschap	Waarde			Eenheid	
Naam	Zuidkant spoor				
Omschrijving	3 woningen				
Type bebouwing	Woonbebouwing				
Aantal mensen				1/ha	
Dag	6				
Nacht	10				
Fractie buitenshuis				--	
Dag	0,07				
Nacht	0,01				
Oppervlak	92313			m†	
Complexiteit bouwvlak	Ok				
Herkomst data	RBM				

Huidige situatie; prognose 2007

Rapportage

station zenderen

Versie: 2.0.0 Build: 270

Releasedatum: 28-11-2011

Datum: 20-2-2012, tijd: 15:41:14

1 Projectgegevens

1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	station zenderen	
Omschrijving	station zenderen	
Modaliteit	Spoor	
Weerfile	Twente	
Totale lengte van de route	2056	m
Berekend	Plaatsgebonden- en groepsrisico's	
Gemiddelde afstand tot de contouren		
Contour	Afstand	
1/j	m	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	75	
10-8	251	
Oppervlak onder de contouren		
Contour	Oppervlak	
1/j	m ²	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	327845	
10-8	1229113	

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II_v2.exe	2.0.0 Build: 270	28/11/2011
Parameters	1.2.3	01/10/2011
Weer	1.0	17-2-2012
Scenariobestand	nvt	26-10-2011
Stoffenbestand	Niet ingevuld	1-10-2011
Systeemdatum	-	20-2-2012

1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	244600	480650

Rechtsboven

249600

485650

1.4 Algemene gegevens

Eigenschap	Waarde
Projectnaam	station zenderen
Omschrijving	met station + prognoses 2007
Extra informatie	Geen informatie
Projectcode	Niet ingevuld
Datum afronding	17/02/2012
Uitgevoerd door	
Analist	Herman Aalderink
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Bedrijf	gemeente Hengelo
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld
In opdracht van	
Naam	Niet ingevuld
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Organisatie contactpersoon	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld

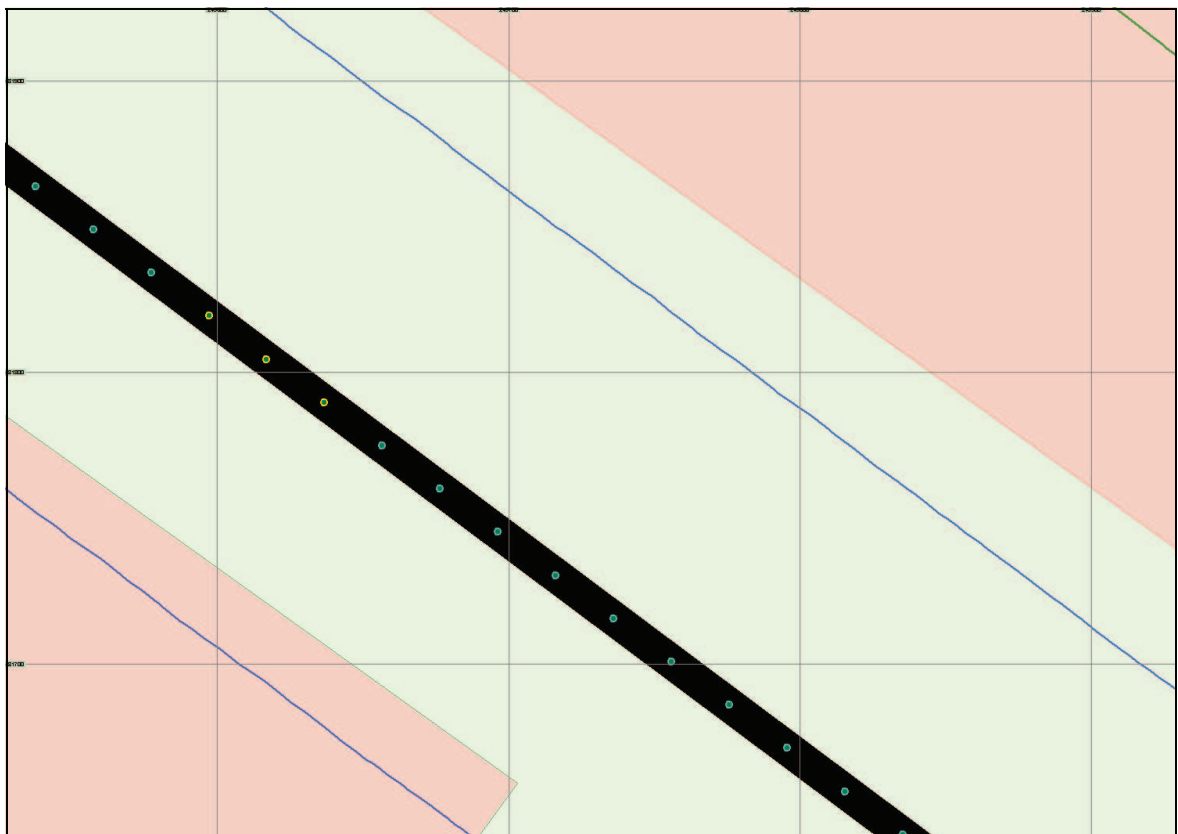
1.4.1 Weer: Twente

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Weerstation	Twente	
Specificaties	CPR 18E pag. 4.35	
Aantal windrichtingen	12	
Aantal weersklassen	6	
Begin van de dag (hh:mm)	08:00	
Begin van de nacht (hh:mm)	18:30	
Meteo gegevens		
Meteo gegevens		
Weerstabili	B	D
	D	D
	D	E
	F	
Windsnelh	m/s	3,0
		1,5
		5,0
		9,0
		5,0
		1,5
6:0	o/o	1,800
0:1	o/o	2,400
1:1	o/o	3,200
1:2	o/o	3,400
2:2	o/o	2,500
2:3	o/o	1,700
3:3	o/o	1,600
3:4	o/o	2,600
4:4	o/o	2,000
4:5	o/o	1,400
5:5	o/o	1,500
5:6	o/o	1,600

Meteo gegevens

Weerstabiliteit		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	0,000	1,100	0,700	0,200	0,300	1,500
0:1	o/o	0,000	1,500	1,200	0,100	0,600	2,700
1:1	o/o	0,000	1,800	2,000	0,500	1,700	3,400
1:2	o/o	0,000	1,700	1,900	0,600	1,900	3,200
2:2	o/o	0,000	1,700	1,200	0,200	1,300	2,900
2:3	o/o	0,000	1,600	1,100	0,200	0,600	2,500
3:3	o/o	0,000	2,300	3,200	1,100	1,500	3,000
3:4	o/o	0,000	3,200	6,000	4,300	1,700	3,400
4:4	o/o	0,000	2,200	4,100	3,400	1,000	2,000
4:5	o/o	0,000	1,500	2,100	1,600	0,500	1,500
5:5	o/o	0,000	1,400	1,300	0,800	0,300	1,400
5:6	o/o	0,000	1,100	0,900	0,300	0,200	1,100

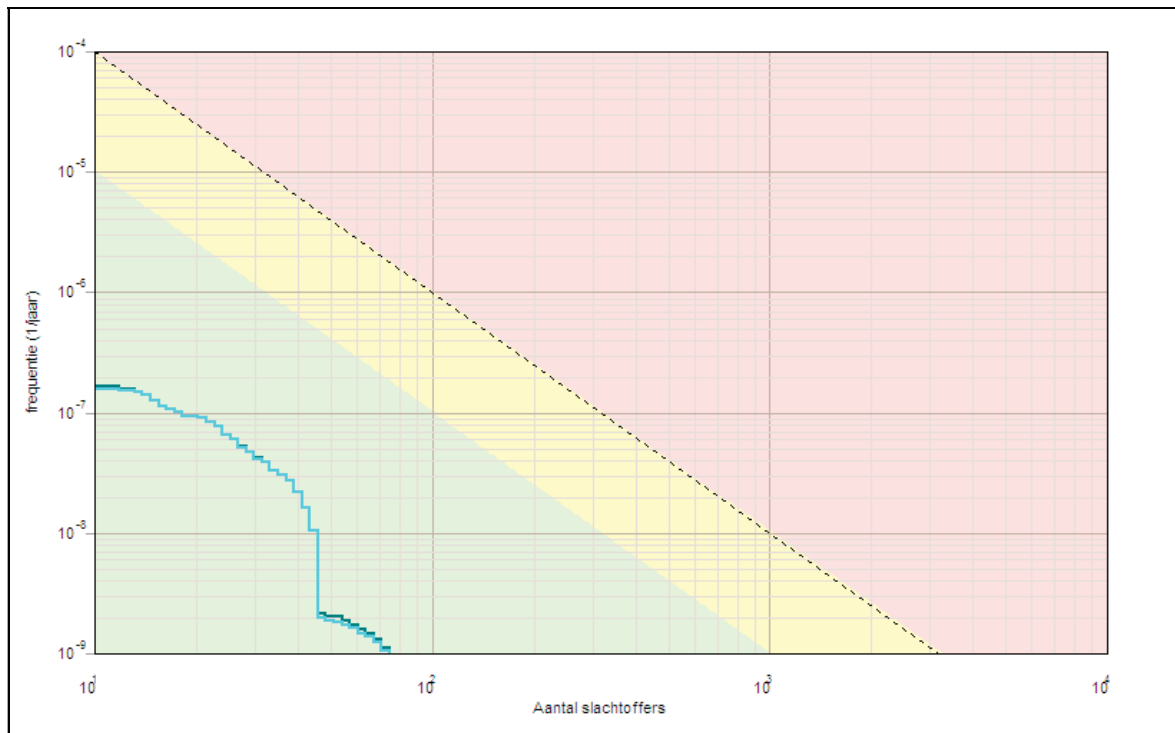
2 Situatie plot + PR-contouren



Figuur 1

3 Groepsrisico's

3.1 Groepsrisicocurve



3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	Groepsrisico van de totale route.
Normwaarde (N:F)	0,00004 (24 : 7,8E-008)
Max. N (N:F)	75 (75 : 1,1E-009)
Max. F (N:F)	1,7E-007 (11 : 1,7E-007)
Naam GR-curve	Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 1, 545-1536
Normwaarde (N:F)	0,00004 (24 : 7,8E-008)
Max. N (N:F)	75 (75 : 1,1E-009)
Max. F (N:F)	1,6E-007 (11 : 1,6E-007)

4 Route en transportgegevens

4.1 Spoorroute: Spoor

Eigenschap	Waarde			Unit	
Omschrijving	prognose 2007 voor 2020				
Type spoorwegtraject	Hoge snelheid				
Breedte	12			m	
Frequentie (1/vtg.km)	2,772E-008				
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar				
Coördinaten					
X (rdm)	Y (rdm)				
m	m				
244853,00	482375,00				
246500,00	481145,00				
Transport van voorgaand traject	Niet waar				
Transport					
Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek	Aantal C3 wagons
	1/jaar		o/o	o/o	
A (brandbare gassen)	3300	SKW druk (bonte trein)	33	71,4	2
C3 (zeer brandbare vloeistoffen)	2670	SKW vloeistof	33	71,4	NVT
B2 (giftige gassen)	380	SKW druk (bont trein)	33	71,4	2
B3 (zeer giftige gassen)	200	SKW druk (blok trein)	33	71,4	NVT
D3 (giftige vloeistoffen)	230	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT
D4 (zeer giftige vloeistoffen)	150	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT
Wissels	Nee				
Aantal overgangen	0			1/km	
Lengte	2056			m	
Routeindex	0				

5 Standaard bebouwing**5.1 Noordkant spoor**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Noordkant spoor	
Omschrijving	10 woningen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	6	
Nacht	10	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	92313	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

Met station; prognose 2007

Rapportage

station zenderen

Versie: 2.0.0 Build: 270

Releasedatum: 28-11-2011

Datum: 20-2-2012, tijd: 12:46:52

1 Projectgegevens

1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	station zenderen	
Omschrijving	station zenderen	
Modaliteit	Spoor	
Weerfile	Twente	
Totale lengte van de route	2056	m
Berekend	Plaatsgebonden- en groepsrisico's	
Gemiddelde afstand tot de contouren		
Contour	Afstand	
1/j	m	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	75	
10-8	251	
Oppervlak onder de contouren		
Contour	Oppervlak	
1/j	m ²	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	327845	
10-8	1229113	

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II_v2.exe	2.0.0 Build: 270	28/11/2011
Parameters	1.2.3	01/10/2011
Weer	1.0	17-2-2012
Scenariobestand	nvt	26-10-2011
Stoffenbestand	Niet ingevuld	1-10-2011
Systeemdatum	-	20-2-2012

1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	244600	480650

485650

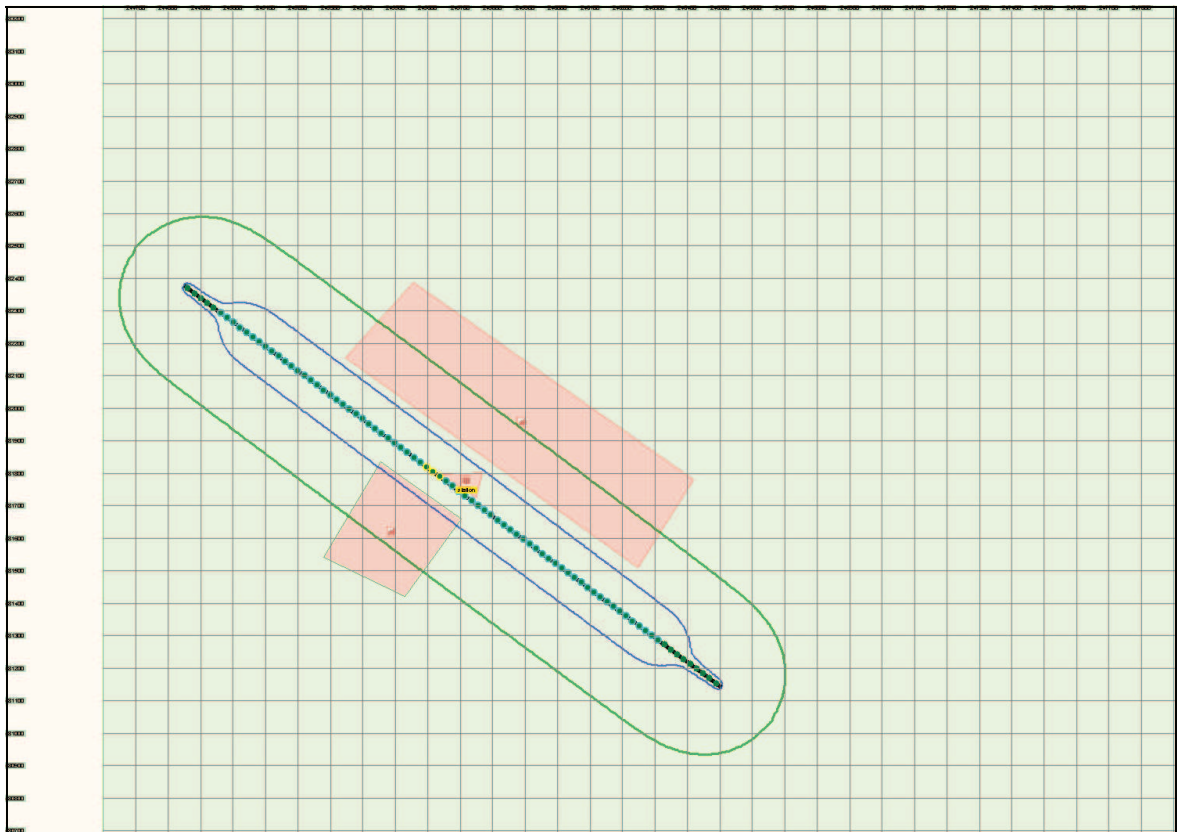
Eigenschap	Waarde
Projectnaam	station zenderen
Omschrijving	met station + prognoses 2007
Extra informatie	Geen informatie
Projectcode	Niet ingevuld
Datum afronding	17/02/2012
Uitgevoerd door	
Analist	Herman Aalderink
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Bedrijf	gemeente Hengelo
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld
In opdracht van	
Naam	Niet ingevuld
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Organisatie contactpersoon	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld

Eigenschap		Waarde				Eenheid	
Weerstation		Twente					
Specificaties		CPR 18E pag. 4.35					
Aantal windrichtingen		12					
Aantal weersklassen		6					
Begin van de dag (hh:mm)		08:00					
Begin van de nacht (hh:mm)		18:30					
Meteo gegevens							
Meteo gegevens							
Weerstabili		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	1,800	1,400	1,600	0,700	0,000	0,000
0:1	o/o	2,400	1,400	1,600	0,400	0,000	0,000
1:1	o/o	3,200	1,500	2,100	0,900	0,000	0,000
1:2	o/o	3,400	1,500	1,900	0,800	0,000	0,000
2:2	o/o	2,500	1,400	1,300	0,300	0,000	0,000
2:3	o/o	1,700	1,300	1,100	0,200	0,000	0,000
3:3	o/o	1,800	1,600	2,900	1,300	0,000	0,000
3:4	o/o	2,600	2,700	6,900	5,100	0,000	0,000
4:4	o/o	2,000	2,000	5,500	4,900	0,000	0,000
4:5	o/o	1,400	1,500	3,200	3,300	0,000	0,000
5:5	o/o	1,500	1,400	3,000	2,700	0,000	0,000
5:6	o/o	1,600	1,500	2,300	1,300	0,000	0,000

Meteo gegevens

Weerstabili		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	0,000	1,100	0,700	0,200	0,300	1,500
0:1	o/o	0,000	1,500	1,200	0,100	0,600	2,700
1:1	o/o	0,000	1,800	2,000	0,500	1,700	3,400
1:2	o/o	0,000	1,700	1,900	0,600	1,900	3,200
2:2	o/o	0,000	1,700	1,200	0,200	1,300	2,900
2:3	o/o	0,000	1,600	1,100	0,200	0,600	2,500
3:3	o/o	0,000	2,300	3,200	1,100	1,500	3,000
3:4	o/o	0,000	3,200	6,000	4,300	1,700	3,400
4:4	o/o	0,000	2,200	4,100	3,400	1,000	2,000
4:5	o/o	0,000	1,500	2,100	1,600	0,500	1,500
5:5	o/o	0,000	1,400	1,300	0,800	0,300	1,400
5:6	o/o	0,000	1,100	0,900	0,300	0,200	1,100

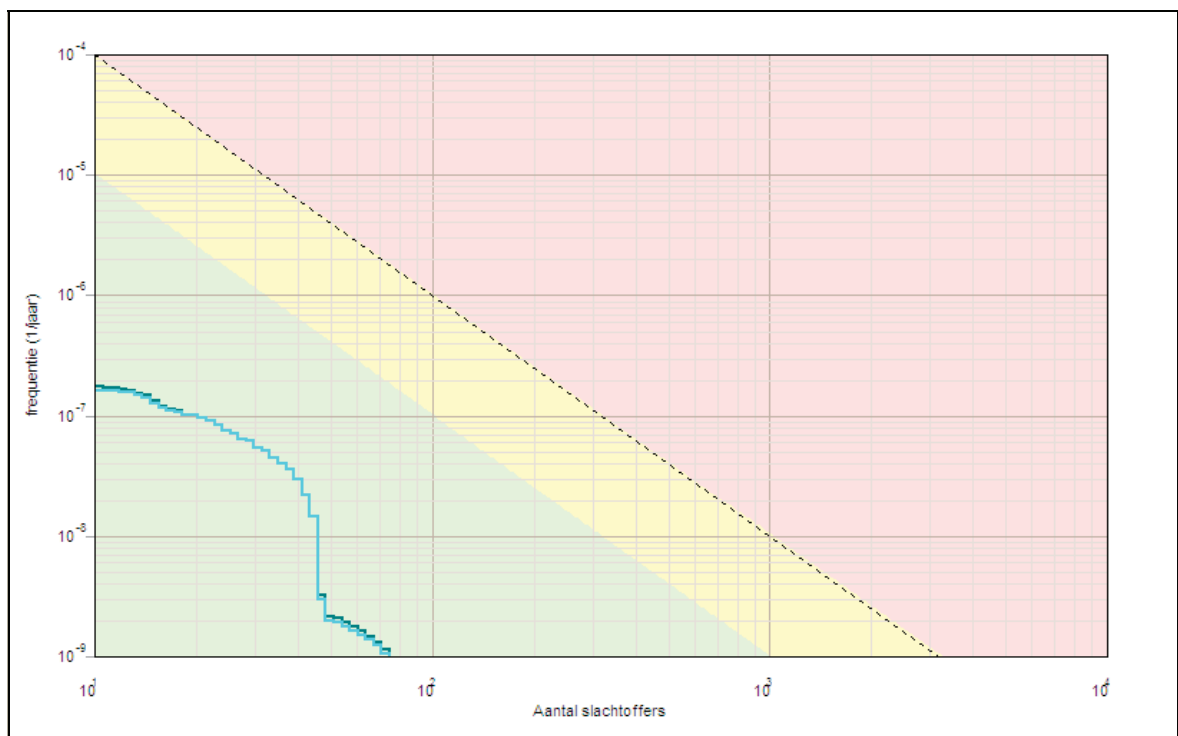
2 Situatie plot + PR-contouren



Figuur 1

3 Groepsrisico's

3.1 Groepsrisicocurve



3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	Groepsrisico van de totale route.
Normwaarde (N:F)	0,00006 (33 : 5,2E-008)
Max. N (N:F)	75 (75 : 1,1E-009)
Max. F (N:F)	1,7E-007 (11 : 1,7E-007)
Naam GR-curve	Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 1, 594-1585
Normwaarde (N:F)	0,00006 (33 : 5,2E-008)
Max. N (N:F)	75 (75 : 1,1E-009)
Max. F (N:F)	1,6E-007 (11 : 1,6E-007)

4 Route en transportgegevens

4.1 Spoorroute: Spoor

Eigenschap	Waarde			Unit	
Omschrijving	prognose 2007 voor 2020				
Type spoorwegtraject	Hoge snelheid				
Breedte	12			m	
Frequentie (1/vtg.km)	2,772E-008				
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar				
Coördinaten					
X (rdm)	Y (rdm)				
m	m				
244853,00	482375,00				
246500,00	481145,00				
Transport van voorgaand traject	Niet waar				
Transport					
Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek	Aantal C3 wagons
	1/jaar		o/o	o/o	
A (brandbare gassen)	3300	SKW druk (bonte trein)	33	71,4	2
C3 (zeer brandbare vloeistoffen)	2670	SKW vloeistof	33	71,4	NVT
B2 (giftige gassen)	380	SKW druk (bont trein)	33	71,4	2
B3 (zeer giftige gassen)	200	SKW druk (blok trein)	33	71,4	NVT
D3 (giftige vloeistoffen)	230	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT
D4 (zeer giftige vloeistoffen)	150	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT
Wissels	Nee				
Aantal overgangen	0			1/km	
Lengte	2056			m	
Routeindex	0				

5 Standaard bebouwing**5.1 Noordkant spoor**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Noordkant spoor	
Omschrijving	10 woningen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	6	
Nacht	10	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	92313	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6 Bedrijven dagdienst

6.1 station

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	station	
Omschrijving	40 personen dagperiode	
Aantal mensen		1/ha
Dag	40	
Nacht	32802368	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,7	
Nacht	32800768	
Oppervlak	4537	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

Met station; basisnetuitgangspunten

Rapportage

Station Zenderen

Versie: 2.0.0 Build: 270

Releasedatum: 28-11-2011

Datum: 20-2-2012, tijd: 12:53:24

1 Projectgegevens

1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	Station Zenderen	
Omschrijving	Station Zenderen	
Modaliteit	Spoor	
Weerfile	Twente	
Totale lengte van de route	2056	m
Berekend	Plaatsgebonden- en groepsrisico's	
Gemiddelde afstand tot de contouren		
Contour	Afstand	
1/j	m	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	0	
10-8	18	
Oppervlak onder de contouren		
Contour	Oppervlak	
1/j	m†	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	553	
10-8	75431	

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II_v2.exe	2.0.0 Build: 270	28/11/2011
Parameters	1.2.3	01/10/2011
Weer	1.0	17-2-2012
Scenariobestand	nvt	26-10-2011
Stoffenbestand	Niet ingevuld	1-10-2011
Systeemdatum	-	20-2-2012

1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	244600	480650

Rechtsboven

249600

485650

1.4 Algemene gegevens

Eigenschap	Waarde
Projectnaam	Station Zenderen
Omschrijving	Niet ingevuld
Extra informatie	Geen informatie
Projectcode	Niet ingevuld
Datum afronding	17/02/2012
Uitgevoerd door	
Analist	Herman Aalderink
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Bedrijf	Gemeente Hengelo
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld
In opdracht van	
Naam	Niet ingevuld
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Organisatie contactpersoon	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld

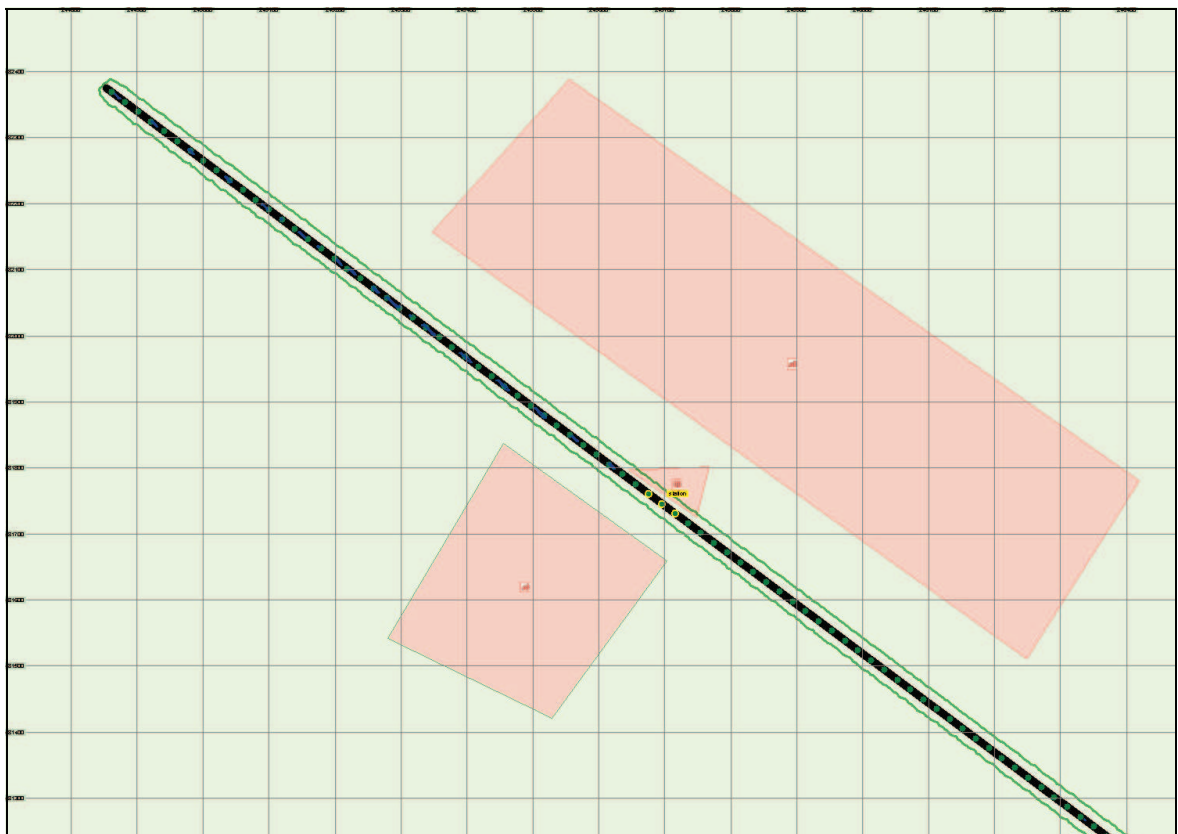
1.4.1 Weer: Twente

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Weerstation	Twente	
Specificaties	CPR 18E pag. 4.35	
Aantal windrichtingen	12	
Aantal weersklassen	6	
Begin van de dag (hh:mm)	08:00	
Begin van de nacht (hh:mm)	18:30	
Meteo gegevens		
Meteo gegevens		
Weerstabili	B	D
	D	D
	D	E
	F	
Windsnelh	m/s	3,0
		1,5
		5,0
		9,0
		5,0
		1,5
6:0	o/o	1,800
0:1	o/o	2,400
1:1	o/o	3,200
1:2	o/o	3,400
2:2	o/o	2,500
2:3	o/o	1,700
3:3	o/o	1,800
3:4	o/o	2,600
4:4	o/o	2,000
4:5	o/o	1,400
5:5	o/o	1,500
5:6	o/o	1,600

Meteo gegevens

Weerstabili		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	0,000	1,100	0,700	0,200	0,300	1,500
0:1	o/o	0,000	1,500	1,200	0,100	0,600	2,700
1:1	o/o	0,000	1,800	2,000	0,500	1,700	3,400
1:2	o/o	0,000	1,700	1,900	0,600	1,900	3,200
2:2	o/o	0,000	1,700	1,200	0,200	1,300	2,900
2:3	o/o	0,000	1,600	1,100	0,200	0,600	2,500
3:3	o/o	0,000	2,300	3,200	1,100	1,500	3,000
3:4	o/o	0,000	3,200	6,000	4,300	1,700	3,400
4:4	o/o	0,000	2,200	4,100	3,400	1,000	2,000
4:5	o/o	0,000	1,500	2,100	1,600	0,500	1,500
5:5	o/o	0,000	1,400	1,300	0,800	0,300	1,400
5:6	o/o	0,000	1,100	0,900	0,300	0,200	1,100

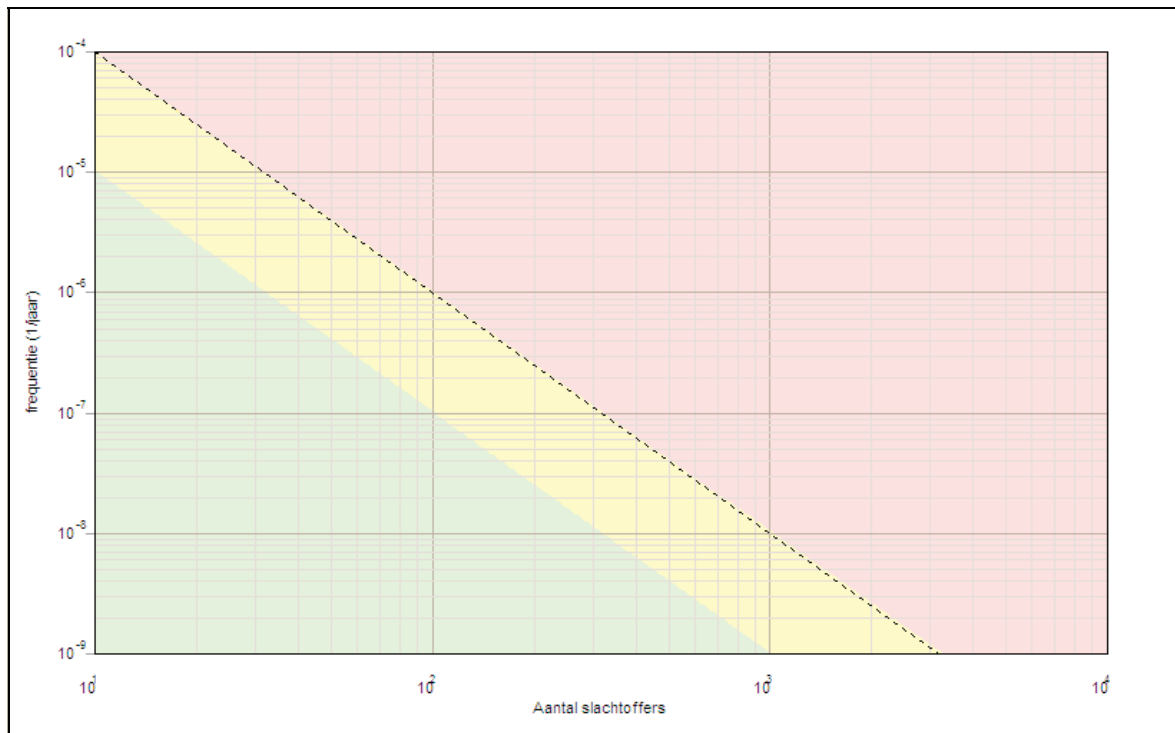
2 Situatie plot + PR-contouren



Figuur 1

3 Groepsrisico's

3.1 Groepsrisicocurve



3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

4 Route en transportgegevens

4.1 Spoorroute: Spoor

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	basisnet	
Type spoorwegtraject	Hoge snelheid	
Breedte	12	m
Frequentie (1/vtg.km)	2,772E-008	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
244853,00	482375,00	
246500,00	481145,00	
Transport van voorgaand traject	Niet waar	
Transport		
Stof	Aantal transp.	Transp. middel Transp. overdag Transp. Aantal C3

	1/jaar		o/o	o/o	werkweek	wagons
A (brandbare gassen)	210	SKW druk (bonte trein)	33	71,4		0
C3 (zeer brandbare vloeistoffen)	1000	SKW vloeistof	33	71,4		NVT
B2 (giftige gassen)	200	SKW druk (bont trein)	33	71,4		0,95
D3 (giftige vloeistoffen)	50	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4		NVT
D4 (zeer giftige vloeistoffen)	50	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4		NVT
Wissels		Nee				
Aantal overgangen		0				1/km
Lengte		2056				m
Routeindex		0				

5 Standaard bebouwing

5.1 Zuidkant spoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Zuidkant spoor	
Omschrijving	3 woningen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	6	
Nacht	10	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	92313	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6 Bedrijven dagdienst

6.1 station

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	station	
Omschrijving	40 personen dagperiode	
Aantal mensen		1/ha
Dag	40	
Nacht	32801888	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,7	
Nacht	32794848	

Oppervlak	4537	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	