

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai Veldovenweg 26a, Borne

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI VELDOEVENWEG 26A, BORNE

Status: Definitief
Datum: September 2021
Projectnummer 2021-385



*Dokter van Deenweg 13
8025 BP Zwolle*

*Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo*

*T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu*

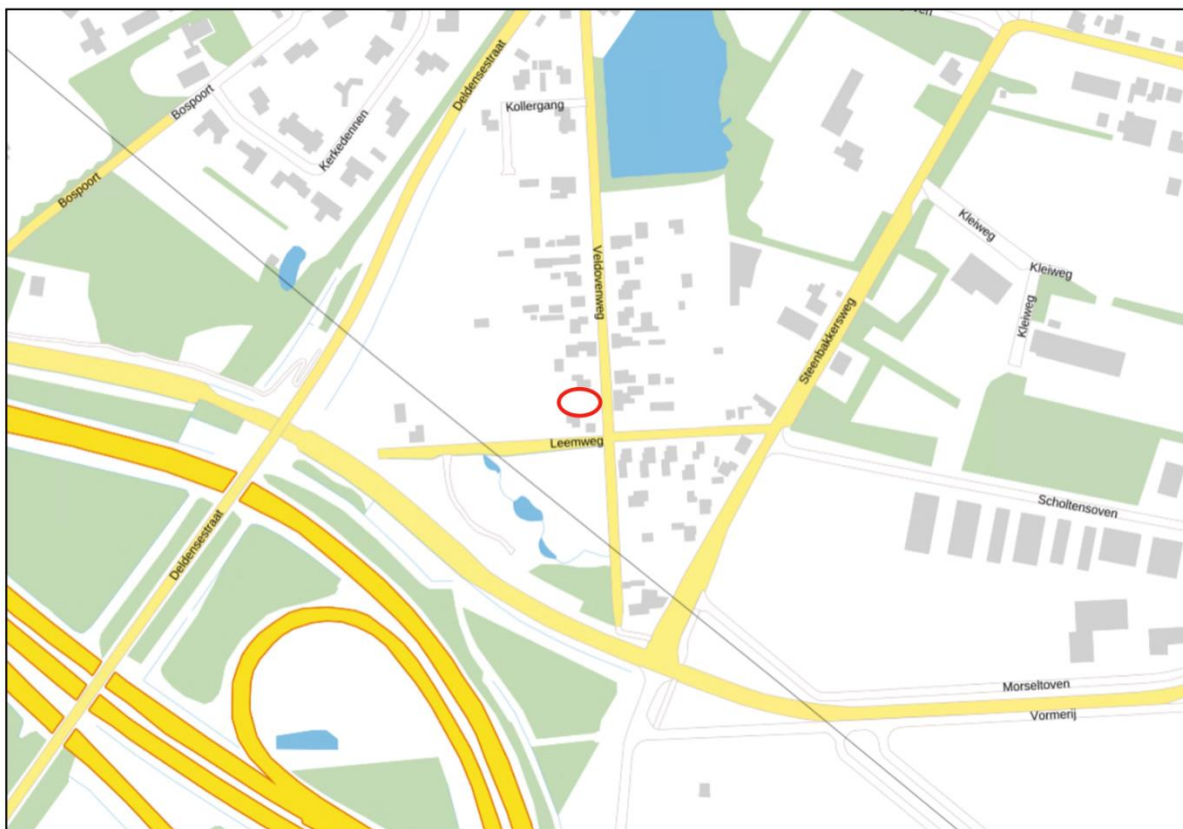
INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	4
HOOFDSTUK 2	WETTELIJK KADER	5
2.1	ALGEMEEN	5
2.2	ZONE LANGS WEGEN	5
2.3	GRENSWAARDEN	5
2.4	BEREKENEN GELUIDSBELASTING	6
2.5	GEMEENTELIJK GELUIDSBELEID.....	7
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	8
3.1	SITUATIE PROJECTGEBIED.....	8
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	10
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN.....	11
4.1	BEREKENINGEN	11
4.2	GELUIDSBELASTING	11
4.3	HOGERE WAARDE	11
4.4	MAATREGELEN REDUCTIE GELUIDBELASTING	12
HOOFDSTUK 5	CONCLUSIE.....	14
BIJLAGEN BIJ HET AKOESTISCH ONDERZOEK		15
BIJLAGE 1	AANGELEVERDE WEG- EN VERKEERSGEGEVENS.....	16
BIJLAGE 2	ITEMEIGENSCHAPPEN.....	17
BIJLAGE 3	REKENMODEL.....	18
BIJLAGE 4	RESULTATENTABELLEN	19

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Dit akoestisch onderzoek heeft betrekking op de nog ongenummerde locatie gelegen tussen de woonpercelen Veldovenweg 26 en 28 in Borne. Initiatiefnemer is voornemens ter plaatse een vrijstaande woning te realiseren. Naar verwachting wordt dit perceel voorzien van het nummer 26a.

In afbeelding 1.1 is de locatie van het projectgebied (rode lijn) ten opzichte van de directe omgeving weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied (Bron: PDOK)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woning te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder (Wgh). Deze woning wordt namelijk als geluidsgevoelig object aangemerkt in het kader van de Wgh. In de directe omgeving van het projectgebied bevinden zich meerdere wegen. Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaaï.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking, akoestisch onderzoek uitgevoerd moet worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buitenstedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl)

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg moet akoestisch onderzoek plaatsvinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting moet aan de voorkeurswaarde en, indien nodig, aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet noodzakelijk is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen als vervangende nieuwbouw die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

'woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat'.

Een woning is als volgt gedefinieerd in de Wgh:

‘gebouw of gedeelte van een gebouw waar bewoning is toegestaan op grond van het bestemmingsplan, de beheersverordening, bedoeld in artikel 3.38 van de Wet ruimtelijke ordening, of, indien met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan of de beheersverordening is afgeweken, de omgevingsvergunning, bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van laatstgenoemde wet’.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object. In tabel 2 is de hoogst mogelijke waarde voor nog niet geprojecteerde woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven (artikel 83 Wgh).

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai
Stedelijk gebied	63 dB
Buitenstedelijk gebied	53 dB

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij dient afgewogen te worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan, zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeenteraad van Borne heeft op 1 juni 2010 een gemeentelijk geluidbeleid vastgesteld. Op basis van regionaal gemaakte afspraken is hierin gekozen voor een gebiedsgerichte aanpak. De belangrijkste doelstelling van de gebiedsgerichte aanpak is het realiseren van een per gebied passende geluidskwaliteit. In een woonwijk gelden andere maatstaven qua geluidsbeleving dan bijvoorbeeld in het centrum of op een industrieterrein.

Het opgestelde gemeentelijke geluidbeleid bestaat uit twee afzonderlijke nota's:

1. algemene nota Gebiedsgericht Geluidbeleid;
2. specifieke nota Hogere Grenswaarden.

In de algemene nota gebiedsgericht geluidbeleid is de keuze voor (en de omschrijving van) de vijf verschillende gebiedstypes uiteengezet: buitengebied, rustige woonwijk, gemengd gebied, centrumgebied en industriegebied.

Voor deze verschillende gebiedstypes zijn, voor de thema's 'verkeer' en 'bedrijven', ambitiewaarden (voorkeursgeluidsnormen) en bovengrenzen (maximaal toelaatbare geluidsnormen) gesteld.

Het projectgebied bevindt zich in het gebiedstype 'gemengd gebied'. In dit gebiedstype bedraagt de ambitieklasse (redelijk rustig) en de bovengrens (lawaaïig) respectievelijk 48 dB en 63 dB.

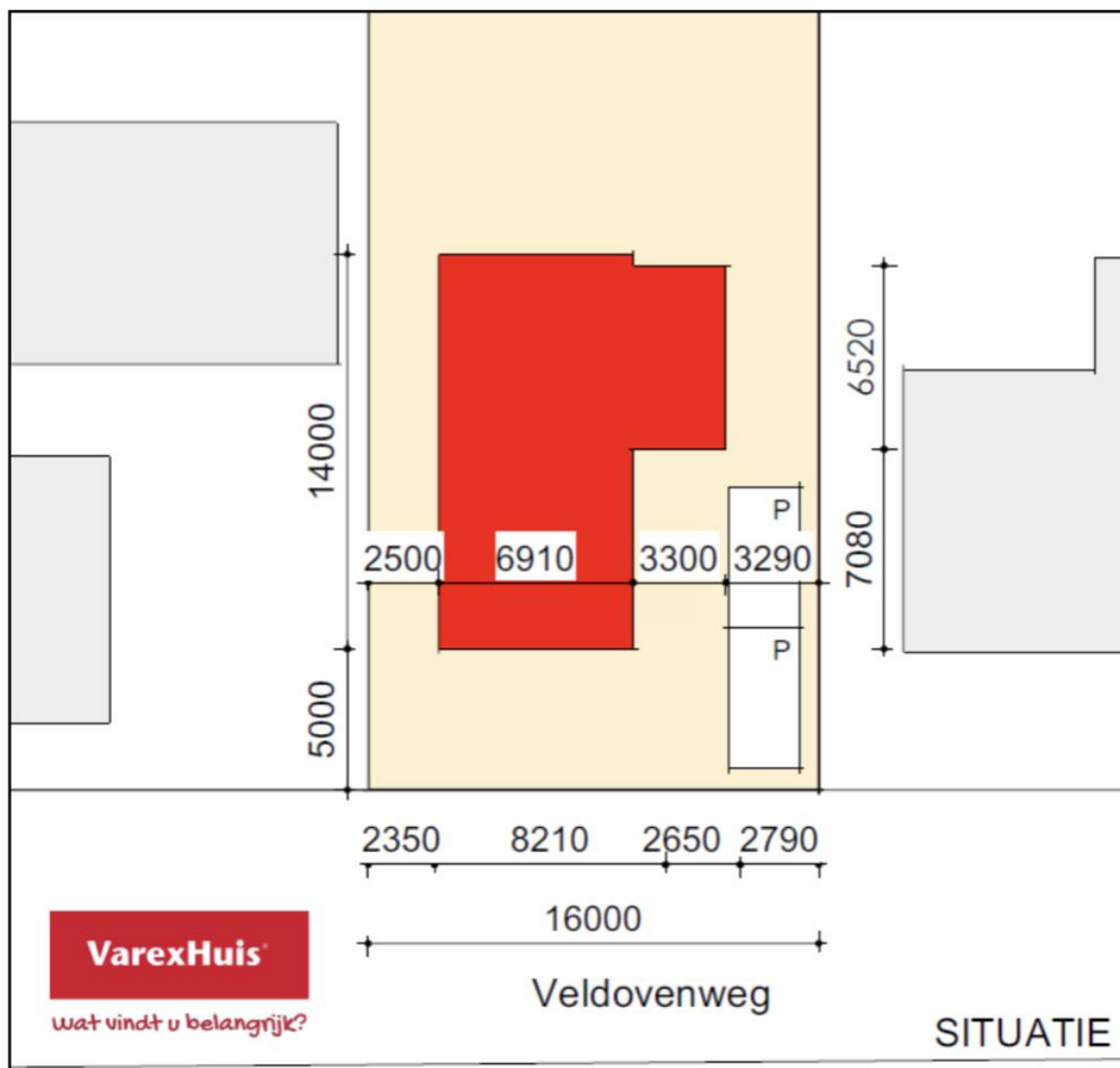
De in de Nota Hogere Grenswaarden gestelde voorwaarden voor het vaststellen van een hogere grenswaarde hebben betrekking op het onvoldoende doeltreffend zijn van de mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen, dan wel op het ontmoeten van overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

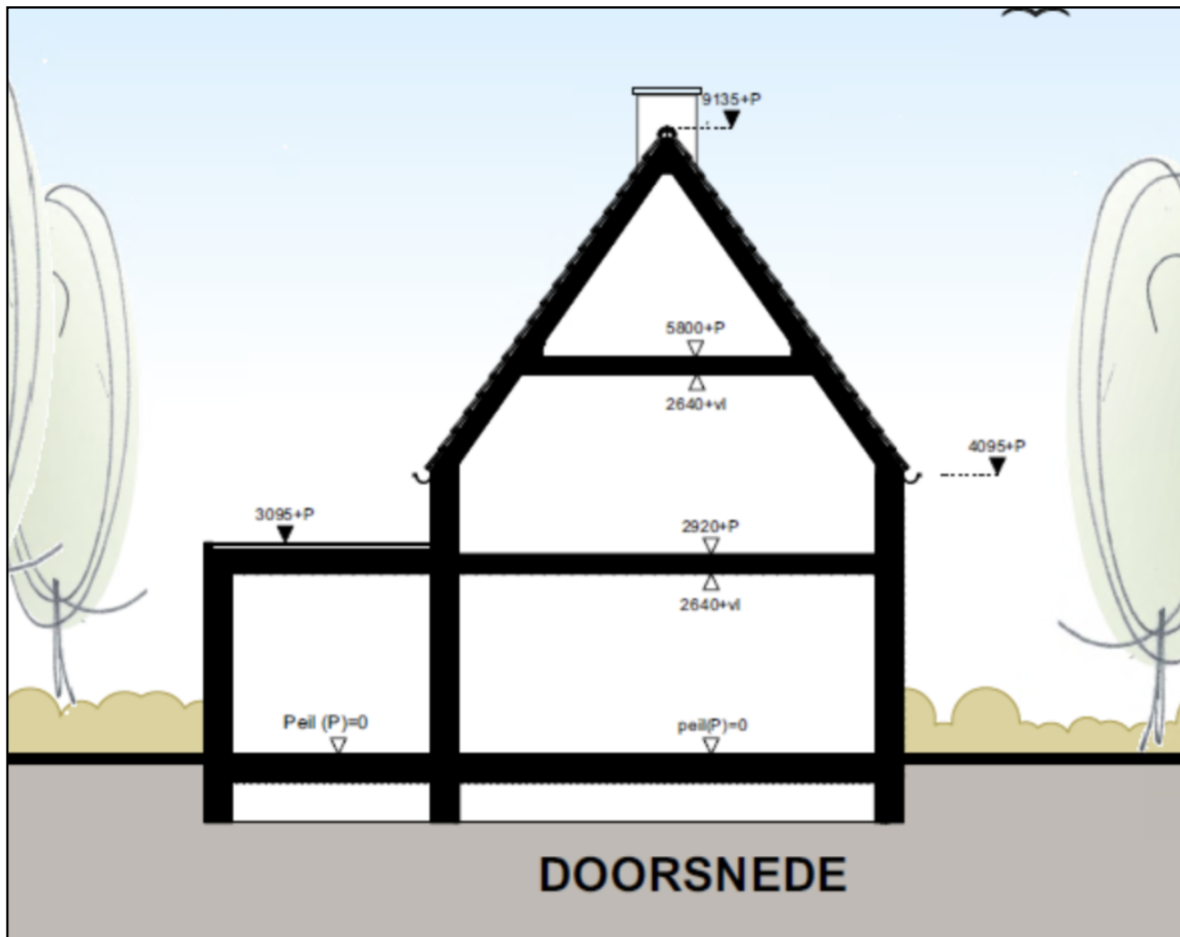
3.1 Situatie projectgebied

Initiatiefnemer is voornemens om het onbebouwde perceel gelegen tussen de woonpercelen Veldovenweg 26 en 28, in te vullen met een vrijstaande woning.

In afbeelding 3.1 is een indicatieve inrichtingstekening van het projectgebied opgenomen. Afbeelding 3.2 toont een dwarsdoorsnede van de geprojecteerde woning.



Afbeelding 3.1 Indicatieve inrichtingstekening (Bron: VarexHuis)



Afbeelding 3.2 Dwarsdoorsnede nieuwbouw (Bron: VarexHuis)

Het projectgebied ligt binnen de wettelijke geluidszone van meerdere wegen. Het gaat om de volgende wegen:

- A1/A35 (2-baans, 100 km/uur);
- Amerikalaan (2-baans, 80 km/uur);
- Deldensestraat (N742, 1-baans, deels 60 km/uur en deels 50 km/uur);
- Veldovenweg (1-baans, 50 km/uur);
- Leemweg (1-baans, 50 km/uur);
- Steenbakkersweg (1-baans, 50 km/uur);
- Scholtensoven (1-baans, 50 km/uur)

De overige wegen in de directe omgeving betreffen 30 km/uur wegen en kennen geen wettelijke geluidszone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening kan het gewenst zijn deze wegen toch mee te nemen in het onderzoek. Deze overige wegen worden dan ook niet relevant geacht en maken dan ook geen onderdeel uit van dit onderzoek.

In tabel 4 is weergegeven welke uitgangspunten voor het rekenmodel zijn gehanteerd.

Locatie projectgebied	Stedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai	63 dB (o.b.v. Wgh en gemeentelijk beleid)
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting A1/A35/Amerikalaan	Afhankelijk van geluidsbelasting (zie paragraaf 2.4)
Vermindering geluidsbelasting overige wegen	5 dB

Tabel 4 Uitgangspunten onderzoek wegverkeerslawaai (Bron: BJZ.nu)

3.2 Verkeersgegevens

De benodigde weggegevens voor de A1 en A35 zijn afkomstig uit het geluidsregister van Rijkswaterstaat (versie 02-07-2021_v2109).

Met betrekking tot de overige wegen heeft de gemeente Borne een plot uit het regionaal verkeersmodel (RVM) aangeleverd. Het betreft geprognoseerde verkeersintensiteiten voor het jaar 2030. Om te komen tot geprognoseerde verkeersintensiteiten voor het maatgevende jaar 2032 is in overleg met de gemeente Borne gerekend met een jaarlijkse autonome groei van 1% per jaar. Er zijn geen gegevens aangeleverd in relatie tot de uur- en voertuigverdeling. Hiervoor wordt uitgegaan van een standaard verdeling voor soortgelijke wegen in stedelijk gebied. De Leemweg ontbreekt in het RVM. Hiervoor is aansluiting gezocht bij de direct aangrenzende wegen.

De aangeleverde weg- en verkeersgegevens zijn terug te vinden in bijlage 1 van dit onderzoek.

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen in de directe omgeving inclusief hoogte, gebaseerd op het Actueel Hoogtebestand Nederland;
- relevante zachte bodemgebieden;
- rekenpunten op 1,5, 4,5 en 7,5 meter op alle relevante gevels van de te realiseren woning.

In bijlage 1 zijn zoals gezegd de gehanteerde itemeigenschappen opgenomen. In bijlage 2 is een uitsnede van het rekenmodel voor wegverkeerslawaai weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting

De maximale geluidsbelasting per onderzochte weg bedraagt inclusief aftrek:

- A1: **50 dB** (achtergevel);
- A35: **51 dB** (achtergevel);
- Amerikalaan: 35 dB (zijgevel zuidzijde);
- N742 (Deldensestraat): 35 dB (achtergevel);
- Veldovenweg: 45 dB (voorgevel);
- Leemweg: 41 dB (zijgevel zuidzijde);
- Steenbakkersweg: 26 dB (voorgevel);
- Scholtensoven: 22 dB (zijgevel noordzijde).

Voor de volledige onderzoeksresultaten wordt verwezen naar de resultatentabellen die als bijlage 3 bij dit onderzoek zijn opgenomen.

Ter plaatse van de nieuwe woning is sprake van overschrijdingen van de wettelijke voorkeurswaarde en gemeentelijke ambitieklasse (beide 48 dB) als gevolg van de geluidsbelasting afkomstig van de A1 en de A35. In relatie tot de geluidsbelasting afkomstig van deze wegen wordt in alle gevallen wel voldaan aan de maximale wettelijke en gemeentelijke ontheffingswaarde van 63 dB.

De geluidsbelasting afkomstig van de overige onderzochte wegen voldoet in alle gevallen wel aan de wettelijke voorkeurswaarde en gemeentelijke ambitieklasse.

4.3 Hogere waarde

Een hogere waarde als gevolg van wegverkeerslawaai is in voorliggend geval benodigd aangezien de geluidsbelasting afkomstig van de A1 en A35 niet aan de voorkeurswaarde uit de Wgh voldoet. Afwijken van de voorkeurswaarde is alleen mogelijk als bron- en overdrachtsmaatregelen kunnen rekenen op bezwaren van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard en een binnenniveau van 33 dB gerealiseerd kan worden.

In de volgende paragraaf worden mogelijke maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren onderzocht.

4.4 Maatregelen reductie geluidbelasting

Er wordt onderscheid gemaakt tussen bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen.

4.4.1 Bronmaatregelen

Het geluid van een voertuig wordt veroorzaakt door het motorgeluid en het geluid van de banden. Vooral vrachtwagens zijn de afgelopen jaren veel stiller geworden. In het rekenmodel is hier al rekening mee gehouden. Daarnaast is de verwachting dat voertuigen in de toekomst nog stiller worden. Hier wordt rekening mee gehouden door de in paragraaf 2.4 beschreven aftrek toe te passen. De initiatiefnemer van het bouwplan waar voorliggend onderzoek voor wordt uitgevoerd heeft geen invloed op het reduceren van het geluid van voertuigen. Daarnaast heeft de initiatiefnemer ook geen invloed op de samenstelling van het verkeer, de verkeersintensiteit en het snelheidsregime.

Een aanpassing van het wegdektype kan zorgen voor een reductie van het bandengeluid van voertuigen en daarmee het geluid van een voertuig. Het huidige wegdek van de A1 en A35 betreft grotendeels reeds het meest stille asfalttype (2-laags ZOAB).

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Een grotere afstand tussen de gevel en de weg zorgt voor een lagere geluidsbelasting op de gevel. Om in dit kader een lagere geluidsbelasting als gevolg van de A1 en A35 te kunnen bewerkstelligen zou de nieuwe woning verder richting het noorden moeten worden gebouwd. Hier is echter geen mogelijkheid toe aangezien direct ten noorden van de geprojecteerde woning reeds woningen aanwezig zijn.

Een andere mogelijkheid is het plaatsen van een geluidsscherm tussen de bebouwing en de weg. De A1 en A35 zijn reeds deels afgeschermd middels geluidsschermen/aardewallen. De realisatie van een geluidsscherm aan de zuidzijde van de nieuwe woning is vanuit functioneel en stedenbouwkundig oogpunt echter onmogelijk/onwenselijk is. Daarnaast brengt deze maatregel gezien de aard en omvang van de ontwikkeling onevenredig hoge kosten met zich mee en zijn hogere bouwlagen hiermee alsnog niet af te schermen. Deze maatregel is dan ook niet realistisch/wenselijk.

4.4.3 Gevelmaatregelen

Als een hogere geluidsbelasting wordt toegestaan dient het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd te worden. Artikel 110 lid g van de Wgh bepaalt dat de aftrek bij het vaststellen van de noodzakelijk geluidwering 0 dB bedraagt.

De hoogste cumulatieve geluidsbelasting bedraagt in voorliggend geval 57 dB, en is berekend ter plaatse van de zuidelijke zijgevel van de woning (zie ook bijlage 3). Het Bouwbesluit schrijft reeds een minimale gevelwering van 20 dB voor bij nieuwbouw. Dit betekent dat uitsluitend aanvullende gevelmaatregelen noodzakelijk zijn bij gecumuleerde geluidsbelastingen boven de 53 dB. Om voor de gehele woning een binnenniveau van 33 dB te kunnen waarborgen is in voorliggend geval een geluidwering van maximaal 24 dB benodigd voor de zuidelijke zijgevel (uitsluitend op de derde bouwlaag), en maximaal 23 dB voor de achtergevel.

In het kader van dit project zou bijvoorbeeld met de toepassing van standaard dubbele HR⁺⁺ beglazing kunnen worden voldaan aan de maximale binnenwaarde van 33 dB. Indien er voor een natuurlijke luchttoevoer via openingen in de geluidsbelaste gevels gekozen wordt, zijn suskasten noodzakelijk.

Ten tijde van de aanvraag van de omgevingsvergunning voor realisatie van de woning moet middels een bouwakoestisch onderzoek worden aangetoond dat kan worden voldaan aan de geluidsnormen conform het Bouwbesluit.

4.4.4 Conclusie maatregelen

De bron- en overdrachtsmaatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige of financiële aard. Gevelmaatregelen zijn het meest doelmatig. Er kan dan ook een hogere waarde L_{DEN} van maximaal 50 dB en 51

dB worden aangevraagd met betrekking tot geluidsbelasting afkomstig van respectievelijk de A1 en de A35. Met het nemen van gevelmaatregelen met een geluidwering van maximaal 24 dB wordt ter plaatse van alle gevels aan de maximale binnenwaarde van 33 dB voldaan conform het Bouwbesluit. Dit kan bijvoorbeeld door de toepassing van HR++ beglazing.

Ten tijde van de aanvraag van de omgevingsvergunning voor realisatie van de woning moet middels een bouwakoestisch onderzoek worden aangetoond dat kan worden voldaan aan de geluidsnormen conform het Bouwbesluit.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Dit akoestisch onderzoek heeft betrekking op de nog ongenummerde locatie gelegen tussen de woonpercelen Veldovenweg 26 en 28 in Borne. Initiatiefnemer is voornemens ter plaatse een vrijstaande woning te realiseren. Naar verwachting wordt dit perceel voorzien van het nummer 26a.

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woning te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaai.

Het projectgebied ligt binnen de wettelijke geluidszone van meerdere wegen. Het gaat om de A1, A35, Amerikalaan, Deldensestraat N742, Veldovenweg, Leemweg, Steenbakkersweg en de Scholtensoven.

De overige wegen in de directe omgeving betreffen 30 km/uur wegen en kennen geen wettelijke geluidszone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening kan het gewenst zijn deze wegen toch mee te nemen in het onderzoek. Deze overige wegen worden dan ook niet relevant geacht en maken dan ook geen onderdeel uit van dit onderzoek.

Een hogere waarde als gevolg van wegverkeerslawaai is in voorliggend geval benodigd aangezien de geluidsbelasting afkomstig van de A1 en A35 niet aan de voorkeurswaarde uit de Wgh voldoet. Wel wordt voldaan aan de maximale wettelijke ontheffingswaarde en gemeentelijke bovengrens van 63 dB. Voor de overige wegen wordt in alle gevallen wel voldaan aan de wettelijke voorkeurswaarde en gemeentelijke ambitieklasse.

De bron- en overdrachtsmaatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige of financiële aard. Gevelmaatregelen zijn het meest doelmatig. Er kan dan ook een hogere waarde L_{DEN} van maximaal 50 dB en 51 dB worden aangevraagd met betrekking tot geluidsbelasting afkomstig van respectievelijk de A1 en de A35. Met het nemen van gevelmaatregelen met een geluidwering van maximaal 24 dB wordt ter plaatse van alle gevels aan de maximale binnenwaarde van 33 dB voldaan conform het Bouwbesluit. Dit kan bijvoorbeeld door de toepassing van HR++ beglazing.

Ten tijde van de aanvraag van de omgevingsvergunning voor realisatie van de woning moet middels een bouwakoestisch onderzoek worden aangetoond dat kan worden voldaan aan de geluidsnormen conform het Bouwbesluit.

Met de vaststelling van de benodigde hogere waarden vormt de Wgh geen belemmering voor het project. Met het nemen van (gevel)maatregelen met een geluidwering van maximaal 24 dB is er ter plaatse van de nieuwe woning sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat wat betreft het aspect wegverkeerslawaai.

BIJLAGEN BIJ HET AKOESTISCH ONDERZOEK

Bijlage 1 Aangeleverde weg- en verkeersgegevens

Belast netwerk etmaal 2015(colour)

0 to 4000
4000 to 8000
8000 to 12000
12000 to 16000
16000 to 20000
20000 to inf

Project:
Actualisatie RVM Twente

Opdrachtgever:
Provincie Overijssel/
Regio Twente

Plot:
Verkeersintensiteiten
[mvt]
Twente 2030 NRM

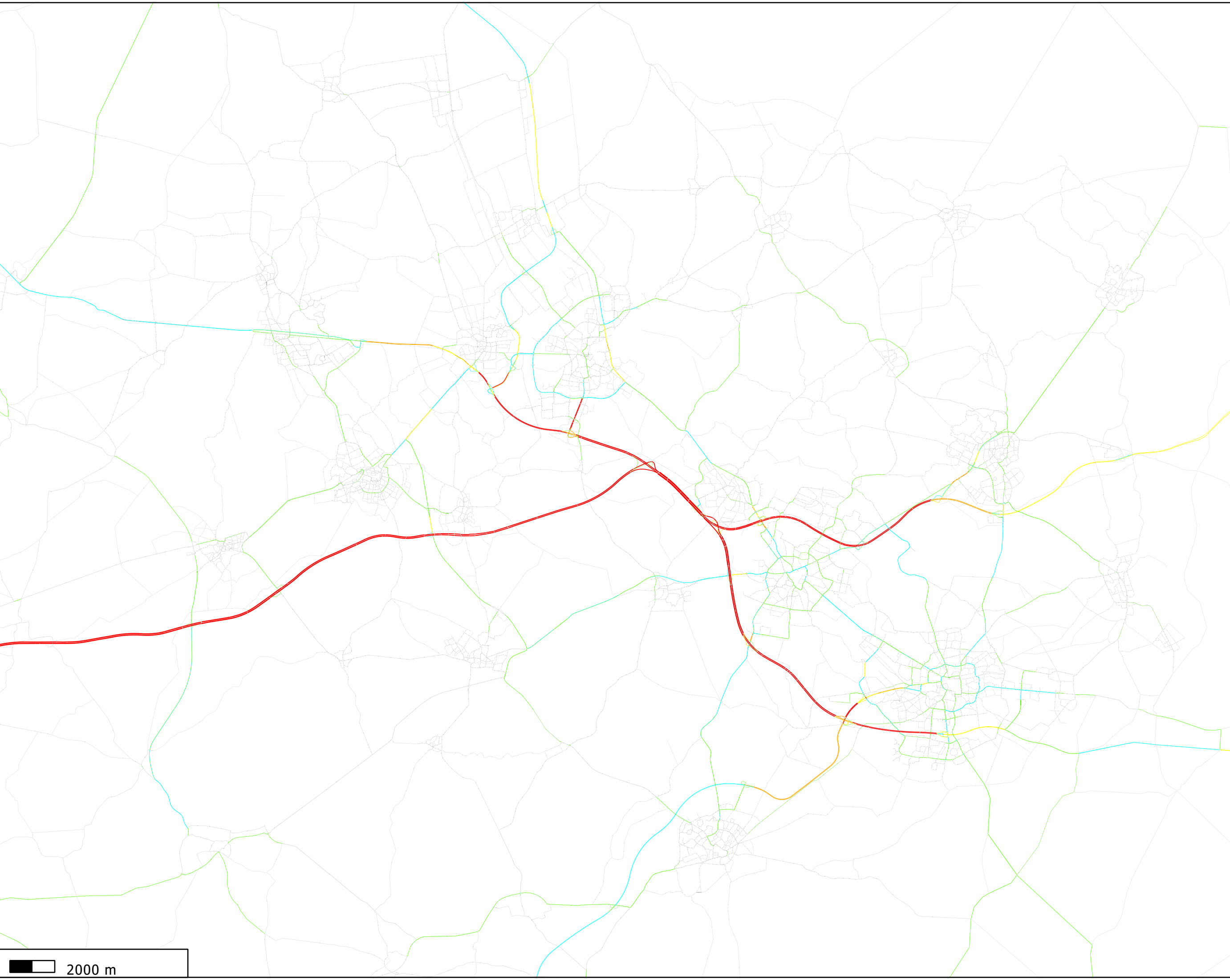
Tijdperiode:
Werkdag etmaal

Jaar:
2030

Algemeen:
Datum: 12/10/2018
Tijd: 10:13:46 AM
Aimsun Version: 8.1.5
(R47097)



2000 m



Bijlage 2 Iteimeigenschappen

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
A35	35 / 55,103 / 55,183	--	17,50	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2
A35	35 / 55,183 / 55,700	--	17,50	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2
A35	35 / 55,060 / 55,183	--	17,50	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2
A35	35 / 55,182 / 55,468	--	17,50	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2
A35	35 / 55,060 / 55,183	--	17,50	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2
A1	1 / 155,122 / 155,790	--	17,50	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2
A1	1 / 155,300 / 155,838	--	17,50	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
A1	1 / 155,215 / 155,800	--	17,50	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2
Amerikalaa	Amerikalaan	0,00	17,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b
Amerikalaa	Amerikalaan	0,00	17,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b
Veldovenwe	Veldovenweg	0,00	17,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Scholtenso	Scholtensoven	0,00	17,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Steenbakke	Steenbakkersweg	0,00	17,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Steenbakke	Steenbakkersweg	0,00	17,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Leemweg	Leemweg	0,00	17,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Leemweg	Leemweg	0,00	17,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
N742	N742 Deldensestraat	--	17,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N742	N742 Deldensestraat	0,00	17,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
A35	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
A35	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
A35	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
A35	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
A35	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
A1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
A1	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
A1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
Amerikalaa	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Amerikalaa	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Veldovenwe	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Scholtense	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Steenbakke	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Steenbakke	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Leemweg	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Leemweg	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
N742	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N742	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
A35	100	--	90	90	90	--	16388,84	6,58	2,75
A35	100	--	90	90	90	--	23314,96	6,60	2,85
A35	80	--	75	75	75	--	2636,24	6,51	3,43
A35	100	--	90	90	90	--	20115,76	6,60	3,04
A35	80	--	75	75	75	--	2636,24	6,51	3,43
A1	100	--	90	90	90	--	19827,80	6,10	3,39
A1	60	--	60	60	60	--	5115,80	6,78	2,89
A1	100	--	90	90	90	--	20061,88	6,29	3,97
Amerikalaa	80	--	80	80	80	--	3025,00	6,70	3,50
Amerikalaa	80	--	80	80	80	--	2025,00	6,70	3,50
Veldovenwe	50	--	50	50	50	--	103,00	6,70	3,50
Scholtens	50	--	50	50	50	--	291,00	6,70	3,50
Steenbakke	50	--	50	50	50	--	766,00	6,70	3,50
Steenbakke	50	--	50	50	50	--	556,00	6,70	3,50
Leemweg	50	--	50	50	50	--	291,00	6,70	3,50
Leemweg	50	--	50	50	50	--	100,00	6,70	3,50
N742	60	--	60	60	60	--	959,00	6,70	3,50
N742	50	--	50	50	50	--	959,00	6,70	3,50

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
A35	1,25	--	--	--	--	--	76,91	82,87	71,76	--	16,07	12,94
A35	1,17	--	--	--	--	--	79,06	84,93	74,36	--	14,57	11,37
A35	1,01	--	--	--	--	--	96,77	97,51	96,96	--	2,25	1,78
A35	1,08	--	--	--	--	--	74,47	81,22	70,93	--	17,96	14,37
A35	1,01	--	--	--	--	--	96,77	97,51	96,96	--	2,25	1,78
A1	1,66	--	--	--	--	--	80,60	80,46	63,56	--	5,27	4,36
A1	0,88	--	--	--	--	--	71,84	71,84	69,46	--	21,45	22,05
A1	1,07	--	--	--	--	--	77,86	71,52	57,10	--	6,69	6,15
Amerikalaa	0,70	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	7,00	7,00
Amerikalaa	0,70	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	7,00	7,00
Veldovenwe	0,70	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	3,00	3,00
Scholtense	0,70	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00
Steenbakke	0,70	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00
Steenbakke	0,70	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00
Leemweg	0,70	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00
Leemweg	0,70	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	--	1,00	1,00
N742	0,70	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00
N742	0,70	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
A35	16,66	--	7,02	4,19	11,57	--	--	--	--	--	829,57	373,75
A35	15,14	--	6,37	3,70	10,51	--	--	--	--	--	1216,85	563,96
A35	1,88	--	0,98	0,71	1,16	--	--	--	--	--	166,20	88,24
A35	16,53	--	7,57	4,42	12,54	--	--	--	--	--	988,93	497,04
A35	1,88	--	0,98	0,71	1,16	--	--	--	--	--	166,20	88,24
A1	7,51	--	14,13	15,18	28,93	--	--	--	--	--	974,42	540,46
A1	21,11	--	6,71	6,11	9,43	--	--	--	--	--	249,23	106,35
A1	8,64	--	15,45	22,32	34,25	--	--	--	--	--	983,13	570,05
Amerikalaa	7,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	182,41	95,29
Amerikalaa	7,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	122,11	63,79
Veldovenwe	3,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,69	3,50
Scholtense	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	18,52	9,68
Steenbakke	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	48,76	25,47
Steenbakke	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	35,39	18,49
Leemweg	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	18,52	9,68
Leemweg	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,63	3,46
N742	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	61,04	31,89
N742	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	61,04	31,89

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
A35	147,20	--	173,33	58,34	34,18	--	75,76	18,90	23,74	--
A35	203,55	--	224,23	75,47	41,44	--	98,00	24,57	28,76	--
A35	25,85	--	3,87	1,61	0,50	--	1,68	0,64	0,31	--
A35	153,56	--	238,54	87,93	35,79	--	100,52	27,02	27,14	--
A35	25,85	--	3,87	1,61	0,50	--	1,68	0,64	0,31	--
A1	209,28	--	63,67	29,31	24,71	--	170,82	101,97	95,25	--
A1	31,30	--	74,41	32,64	9,51	--	23,29	9,05	4,25	--
A1	122,91	--	84,47	49,05	18,60	--	195,06	177,91	73,73	--
Amerikalaa	19,06	--	14,19	7,41	1,48	--	6,08	3,18	0,64	--
Amerikalaa	12,76	--	9,50	4,96	0,99	--	4,07	2,13	0,43	--
Veldovenwe	0,70	--	0,21	0,11	0,02	--	--	--	--	--
Scholtense	1,94	--	0,58	0,31	0,06	--	0,39	0,20	0,04	--
Steenbakke	5,09	--	1,54	0,80	0,16	--	1,03	0,54	0,11	--
Steenbakke	3,70	--	1,12	0,58	0,12	--	0,75	0,39	0,08	--
Leemweg	1,94	--	0,58	0,31	0,06	--	0,39	0,20	0,04	--
Leemweg	0,69	--	0,07	0,04	0,01	--	--	--	--	--
N742	6,38	--	1,93	1,01	0,20	--	1,29	0,67	0,13	--
N742	6,38	--	1,93	1,01	0,20	--	1,29	0,67	0,13	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
A35	89,10	100,92	104,25	107,78	113,29	107,68	102,31	93,09	84,18
A35	90,35	102,25	105,58	109,13	114,85	109,19	103,81	94,62	85,53
A35	77,44	88,68	91,94	95,74	102,64	96,86	91,48	82,90	74,40
A35	90,28	102,05	105,38	108,88	114,17	108,61	103,25	94,01	85,71
A35	77,44	88,68	91,94	95,74	102,64	96,86	91,48	82,90	74,40
A1	90,69	100,86	104,55	108,63	113,98	108,26	102,82	93,72	88,31
A1	85,61	94,47	101,14	105,16	109,66	106,35	99,68	91,06	81,84
A1	91,22	101,33	105,02	109,07	114,17	108,50	103,07	93,94	90,40
Amerikalaa	76,99	86,72	91,97	98,88	104,84	100,58	94,11	83,22	74,17
Amerikalaa	75,24	84,98	90,23	97,14	103,10	98,83	92,37	81,48	72,42
Veldovenwe	70,29	77,79	83,04	85,95	90,74	83,60	78,31	69,29	67,47
Scholtense	68,03	75,12	81,63	86,94	93,06	89,63	82,88	73,37	65,21
Steenbakke	72,23	79,32	85,83	91,15	97,26	93,83	87,08	77,58	69,41
Steenbakke	70,84	77,93	84,44	89,76	95,87	92,44	85,69	76,18	68,02
Leemweg	75,88	83,38	89,01	91,48	95,57	88,44	83,20	74,72	73,06
Leemweg	69,50	76,60	81,06	85,48	90,51	83,29	77,98	68,40	66,68
N742	73,07	81,11	86,98	93,26	99,79	96,20	89,39	79,08	70,25
N742	73,21	80,30	86,81	92,12	98,23	94,81	88,06	78,55	70,39

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
A35	96,55	99,82	103,33	109,51	103,79	98,40	89,23	83,04	94,12
A35	98,00	101,26	104,80	111,21	105,44	100,04	90,90	83,97	95,15
A35	85,73	88,92	92,83	99,85	94,04	88,66	80,08	69,39	80,54
A35	98,06	101,32	104,80	110,82	105,13	99,75	90,57	83,47	94,41
A35	85,73	88,92	92,83	99,85	94,04	88,66	80,08	69,39	80,54
A1	98,31	102,04	106,16	111,45	105,73	100,29	91,18	87,51	96,59
A1	90,76	97,43	101,38	105,92	102,63	95,95	87,33	77,24	85,93
A1	99,83	103,67	107,85	112,24	106,67	101,23	92,08	86,30	95,17
Amerikalaa	83,90	89,15	96,06	102,02	97,76	91,29	80,40	67,18	76,91
Amerikalaa	82,16	87,41	94,32	100,28	96,01	89,55	78,66	65,43	75,17
Veldovenwe	74,97	80,22	83,13	87,92	80,78	75,49	66,47	60,48	67,98
Scholtenso	72,30	78,81	84,12	90,24	86,81	80,06	70,55	58,22	65,31
Steenbakke	76,50	83,01	88,33	94,44	91,01	84,26	74,76	62,42	69,51
Steenbakke	75,11	81,62	86,94	93,05	89,62	82,87	73,36	61,03	68,12
Leemweg	80,56	86,19	88,66	92,75	85,62	80,38	71,90	66,07	73,57
Leemweg	73,78	78,24	82,66	87,69	80,47	75,16	65,58	59,69	66,79
N742	78,29	84,16	90,44	96,97	93,38	86,57	76,26	63,26	71,30
N742	77,48	83,99	89,30	95,41	91,99	85,24	75,73	63,40	70,49

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
A35	97,57	101,23	106,12	100,59	95,22	85,99	--	--
A35	98,59	102,26	107,38	101,81	96,43	87,21	--	--
A35	83,80	87,66	94,56	88,77	83,38	74,81	--	--
A35	97,88	101,58	106,36	100,85	95,48	86,24	--	--
A35	83,80	87,66	94,56	88,77	83,38	74,81	--	--
A1	100,50	104,73	108,44	103,00	97,57	88,38	--	--
A1	92,62	96,82	101,03	97,70	91,03	82,51	--	--
A1	99,13	103,38	106,63	101,29	95,86	86,65	--	--
Amerikalaa	82,16	89,07	95,03	90,77	84,30	73,41	--	--
Amerikalaa	80,42	87,33	93,29	89,02	82,56	71,67	--	--
Veldovenwe	73,23	76,14	80,93	73,79	68,50	59,48	--	--
Scholtens	71,82	77,13	83,25	79,82	73,07	63,56	--	--
Steenbakke	76,02	81,34	87,45	84,02	77,27	67,77	--	--
Steenbakke	74,63	79,95	86,06	82,63	75,88	66,37	--	--
Leemweg	79,20	81,67	85,76	78,63	73,39	64,91	--	--
Leemweg	71,25	75,67	80,70	73,48	68,17	58,59	--	--
N742	77,17	83,45	89,98	86,39	79,58	69,27	--	--
N742	77,00	82,31	88,42	85,00	78,25	68,74	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
A35	--	--	--	--	--	--
A35	--	--	--	--	--	--
A35	--	--	--	--	--	--
A35	--	--	--	--	--	--
A35	--	--	--	--	--	--
A1	--	--	--	--	--	--
A1	--	--	--	--	--	--
A1	--	--	--	--	--	--
Amerikalaa	--	--	--	--	--	--
Amerikalaa	--	--	--	--	--	--
Veldovenwe	--	--	--	--	--	--
Scholtens	--	--	--	--	--	--
Steenbakke	--	--	--	--	--	--
Steenbakke	--	--	--	--	--	--
Leemweg	--	--	--	--	--	--
Leemweg	--	--	--	--	--	--
N742	--	--	--	--	--	--
N742	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
Voorgevel	Voorgevel nieuwe woning	17,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Zijgevel N	Zijgevel noordzijde nieuwe woning	17,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Zijgevel Z	Zijgevel zuidzijde nieuwe woning	17,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Achtergeve	Achtergevel nieuwe woning	17,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Vorgevel	--	--	Ja
Zijgevel N	--	--	Ja
Zijgevel Z	--	--	Ja
Achtergeve	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Groen 1	Zacht bodemgebied omgeving	1,00
Groen 2	Zacht bodemgebied omgeving	1,00
Groen 3	Zacht bodemgebied omgeving	1,00
Groen 4	Zacht bodemgebied omgeving	1,00
Groen 5	Zacht bodemgebied omgeving	1,00
Groen 6	Zacht bodemgebied omgeving	1,00
Groen 7	Zacht bodemgebied omgeving	1,00
Groen 8	Zacht bodemgebied omgeving	1,00
Groen 9	Zacht bodemgebied omgeving	1,00
Groen 10	Zacht bodemgebied omgeving	1,00
Groen 11	Zacht bodemgebied omgeving	1,00
Groen 12	Zacht bodemgebied omgeving	1,00
Groen 13	Zacht bodemgebied omgeving	1,00
Groen 14	Zacht bodemgebied omgeving	1,00

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
Gebouw 1	Omliggende bebouwing	3,00	17,50	Relatief			
Gebouw 2	Omliggende bebouwing	7,50	17,50	Relatief			
Gebouw 3	Omliggende bebouwing	3,50	17,50	Relatief			
Gebouw 4	Omliggende bebouwing	3,00	17,50	Relatief			
Gebouw 5	Omliggende bebouwing	3,00	17,50	Relatief			
Gebouw 6	Omliggende bebouwing	3,00	17,50	Relatief			
Gebouw 7	Omliggende bebouwing	8,00	17,50	Relatief			
Gebouw 8	Omliggende bebouwing	7,50	17,50	Relatief			
Gebouw 9	Omliggende bebouwing	3,50	17,50	Relatief			
Gebouw 10	Omliggende bebouwing	3,50	17,50	Relatief			
Gebouw 11	Omliggende bebouwing	9,50	17,50	Relatief			
Gebouw 12	Omliggende bebouwing	5,00	17,50	Relatief			
Gebouw 13	Omliggende bebouwing	9,50	17,50	Relatief			
Gebouw 14	Omliggende bebouwing	5,00	17,50	Relatief			
Gebouw 15	Omliggende bebouwing	9,50	17,50	Relatief			
Gebouw 16	Omliggende bebouwing	5,00	17,50	Relatief			
Gebouw 17	Omliggende bebouwing	9,50	17,50	Relatief			
Gebouw 18	Omliggende bebouwing	6,00	17,50	Relatief			
Gebouw 19	Omliggende bebouwing	8,00	17,50	Relatief			
Gebouw 20	Omliggende bebouwing	8,00	17,50	Relatief			
Gebouw 21	Omliggende bebouwing	3,00	17,50	Relatief			
Gebouw 22	Omliggende bebouwing	8,00	17,50	Relatief			
Gebouw 23	Omliggende bebouwing	5,00	17,50	Relatief			
Gebouw 24	Omliggende bebouwing	5,00	17,50	Relatief			
Gebouw 25	Omliggende bebouwing	6,00	17,50	Relatief			
Gebouw 26	Omliggende bebouwing	1,50	17,50	Relatief			
Gebouw 27	Omliggende bebouwing	8,00	17,50	Relatief			
Gebouw 28	Omliggende bebouwing	5,00	17,50	Relatief			
Gebouw 29	Omliggende bebouwing	8,00	17,50	Relatief			
Gebouw 30	Omliggende bebouwing	5,00	17,50	Relatief			
Gebouw 31	Omliggende bebouwing	4,00	17,50	Relatief			
Gebouw 32	Omliggende bebouwing	9,00	17,50	Relatief			
Gebouw 33	Omliggende bebouwing	7,00	17,50	Relatief			
Gebouw 34	Omliggende bebouwing	8,00	17,50	Relatief			
Gebouw 35	Omliggende bebouwing	7,00	17,50	Relatief			
Gebouw 36	Omliggende bebouwing	4,00	17,50	Relatief			
Gebouw 37	Omliggende bebouwing	4,00	17,50	Relatief			
Gebouw 38	Omliggende bebouwing	8,00	17,50	Relatief			
Gebouw 39	Omliggende bebouwing	5,00	17,50	Relatief			
Gebouw 40	Omliggende bebouwing	6,00	17,50	Relatief			
Gebouw 41	Omliggende bebouwing	6,00	17,50	Relatief			
Gebouw 42	Omliggende bebouwing	6,00	17,50	Relatief			
Gebouw 43	Omliggende bebouwing	2,50	17,50	Relatief			
Gebouw 44	Omliggende bebouwing	2,50	17,50	Relatief			
Gebouw 45	Omliggende bebouwing	9,50	17,50	Relatief			
Gebouw 46	Omliggende bebouwing	8,00	17,50	Relatief			
Gebouw 47	Omliggende bebouwing	3,00	17,50	Relatief			
Gebouw 48	Omliggende bebouwing	7,50	17,50	Relatief			
Gebouw 49	Omliggende bebouwing	5,00	17,50	Relatief			
Gebouw 50	Omliggende bebouwing	6,00	17,50	Relatief			
Gebouw 51	Omliggende bebouwing	5,00	17,50	Relatief			
Gebouw 52	Omliggende bebouwing	4,00	17,50	Relatief			
Gebouw 53	Omliggende bebouwing	4,00	17,50	Relatief			
Woning	Nieuwe woning projectgebied	9,00	17,50	Relatief			
Aanbouw	Aanbouw nieuwe woning projectgebied	3,00	17,50	Relatief			

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
Gebouw 1		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 2		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 3		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 4		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 5		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 6		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 7		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 8		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 9		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 10		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 11		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 12		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 13		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 14		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 15		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 16		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 17		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 18		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 19		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 20		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 21		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 22		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 23		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 24		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 25		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 26		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 27		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 28		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 29		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 30		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 31		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 32		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 33		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 34		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 35		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 36		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 37		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 38		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 39		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 40		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 41		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 42		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 43		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 44		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 45		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 46		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 47		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 48		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 49		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 50		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 51		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 52		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 53		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Aanbouw		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Gebouw 1	0,80	0,80	0,80
Gebouw 2	0,80	0,80	0,80
Gebouw 3	0,80	0,80	0,80
Gebouw 4	0,80	0,80	0,80
Gebouw 5	0,80	0,80	0,80
Gebouw 6	0,80	0,80	0,80
Gebouw 7	0,80	0,80	0,80
Gebouw 8	0,80	0,80	0,80
Gebouw 9	0,80	0,80	0,80
Gebouw 10	0,80	0,80	0,80
Gebouw 11	0,80	0,80	0,80
Gebouw 12	0,80	0,80	0,80
Gebouw 13	0,80	0,80	0,80
Gebouw 14	0,80	0,80	0,80
Gebouw 15	0,80	0,80	0,80
Gebouw 16	0,80	0,80	0,80
Gebouw 17	0,80	0,80	0,80
Gebouw 18	0,80	0,80	0,80
Gebouw 19	0,80	0,80	0,80
Gebouw 20	0,80	0,80	0,80
Gebouw 21	0,80	0,80	0,80
Gebouw 22	0,80	0,80	0,80
Gebouw 23	0,80	0,80	0,80
Gebouw 24	0,80	0,80	0,80
Gebouw 25	0,80	0,80	0,80
Gebouw 26	0,80	0,80	0,80
Gebouw 27	0,80	0,80	0,80
Gebouw 28	0,80	0,80	0,80
Gebouw 29	0,80	0,80	0,80
Gebouw 30	0,80	0,80	0,80
Gebouw 31	0,80	0,80	0,80
Gebouw 32	0,80	0,80	0,80
Gebouw 33	0,80	0,80	0,80
Gebouw 34	0,80	0,80	0,80
Gebouw 35	0,80	0,80	0,80
Gebouw 36	0,80	0,80	0,80
Gebouw 37	0,80	0,80	0,80
Gebouw 38	0,80	0,80	0,80
Gebouw 39	0,80	0,80	0,80
Gebouw 40	0,80	0,80	0,80
Gebouw 41	0,80	0,80	0,80
Gebouw 42	0,80	0,80	0,80
Gebouw 43	0,80	0,80	0,80
Gebouw 44	0,80	0,80	0,80
Gebouw 45	0,80	0,80	0,80
Gebouw 46	0,80	0,80	0,80
Gebouw 47	0,80	0,80	0,80
Gebouw 48	0,80	0,80	0,80
Gebouw 49	0,80	0,80	0,80
Gebouw 50	0,80	0,80	0,80
Gebouw 51	0,80	0,80	0,80
Gebouw 52	0,80	0,80	0,80
Gebouw 53	0,80	0,80	0,80
Woning	0,80	0,80	0,80
Aanbouw	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend
5640		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee
ScherM	ScherM aansluitend op aardewal langs Amerikal	3,00	17,50	Relatief	0 dB	Nee

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
5640	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Scherm	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

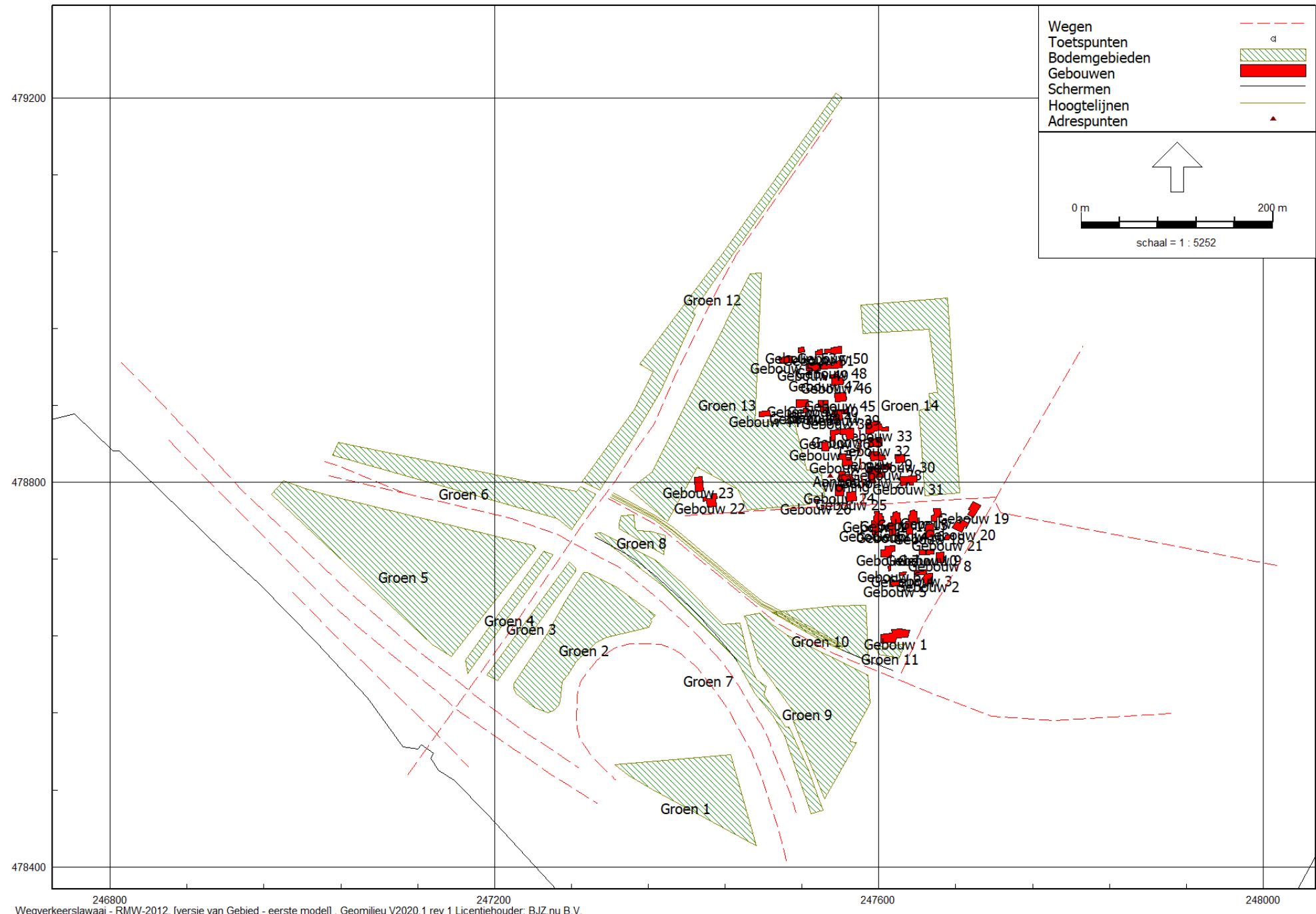
Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
5640	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Scherm	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

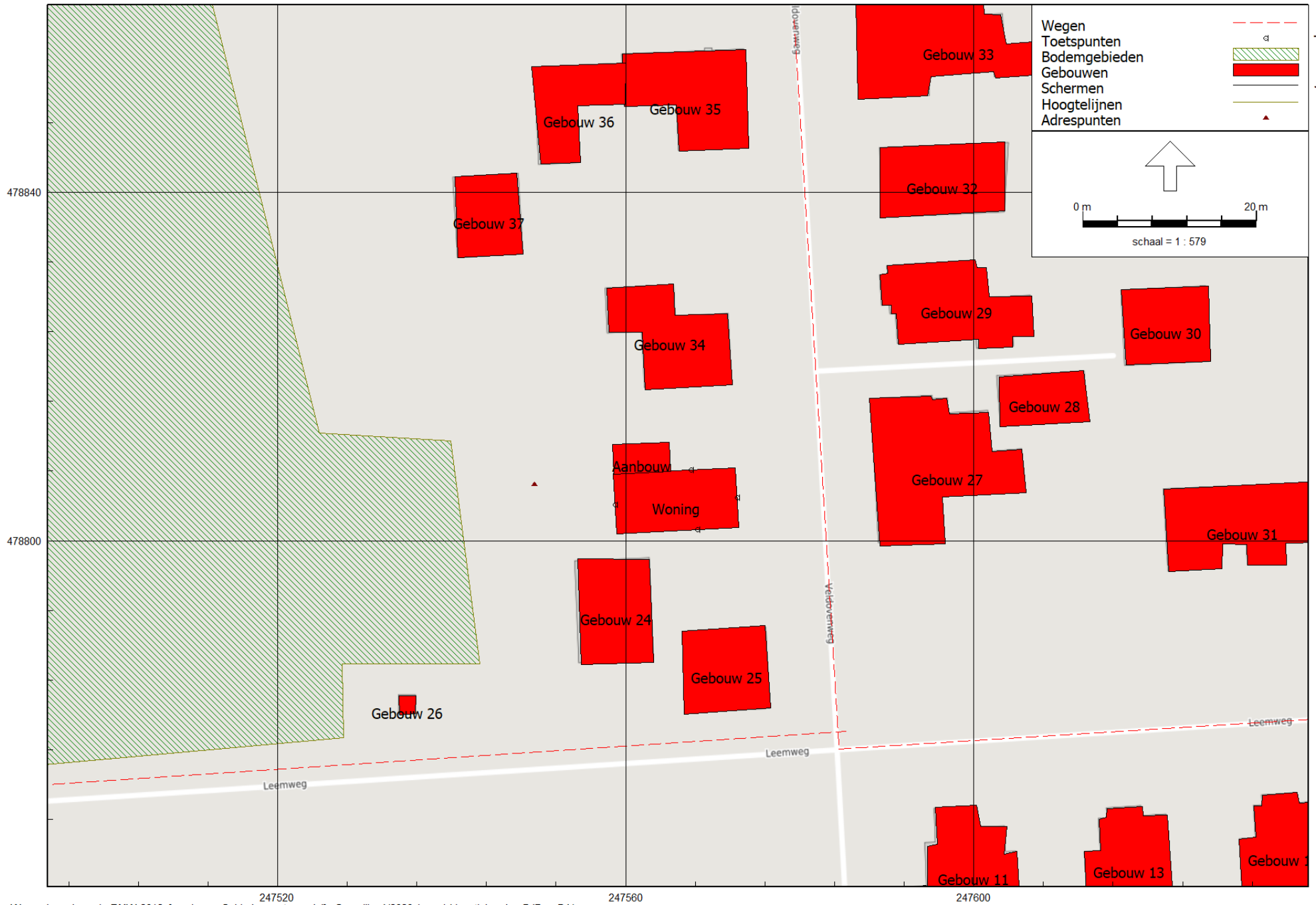
Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

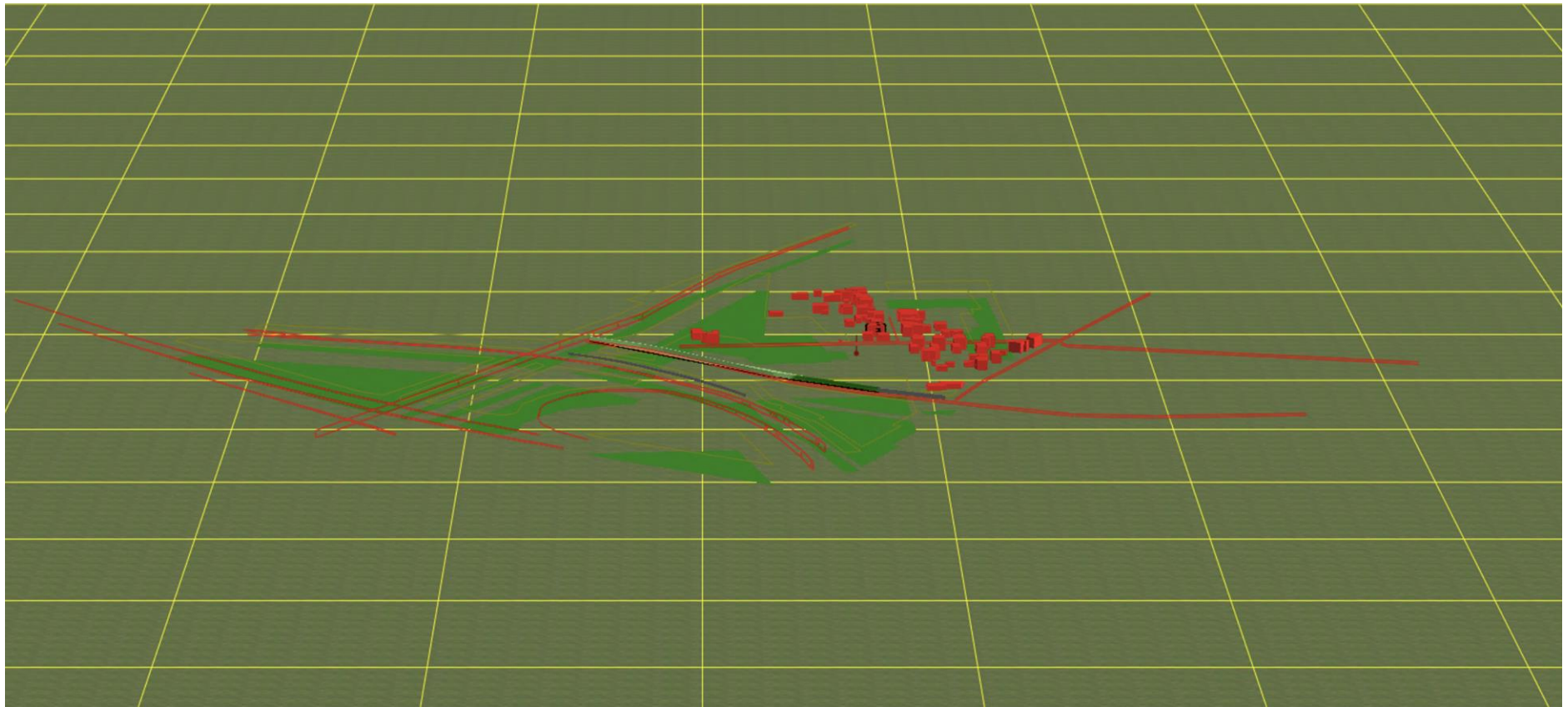
Naam	Omschr.	ISO_H
test		20,50
test	2,00m (Links)	17,50
test	1,00m (Rechts)	20,50
test	1,00m (Rechts) -- 2,00m (Rechts)	17,50

Bijlage 3 Rekenmodel





3D model



Bijlage 4 Resultatentabellen

A1 (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A1
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Achtergeve	Achtergevel nieuwe woning	247558,79	478804,12	7,50	51	48	44	52
Achtergeve	Achtergevel nieuwe woning	247558,79	478804,12	4,50	50	48	44	52
Achtergeve	Achtergevel nieuwe woning	247558,79	478804,12	1,50	50	47	43	52
Voorgevel_	Voorgevel nieuwe woning	247572,80	478804,94	7,50	44	42	38	46
Voorgevel_	Voorgevel nieuwe woning	247572,80	478804,94	4,50	43	40	37	45
Voorgevel_	Voorgevel nieuwe woning	247572,80	478804,94	1,50	39	36	32	41
Zijgevel N	Zijgevel noordzijde nieuwe woning	247567,54	478808,13	7,50	43	41	38	46
Zijgevel N	Zijgevel noordzijde nieuwe woning	247567,54	478808,13	4,50	43	41	38	46
Zijgevel N	Zijgevel noordzijde nieuwe woning	247567,54	478808,13	1,50	40	37	34	42
Zijgevel Z	Zijgevel zuidzijde nieuwe woning	247568,23	478801,24	7,50	51	48	44	52
Zijgevel Z	Zijgevel zuidzijde nieuwe woning	247568,23	478801,24	4,50	46	43	39	47
Zijgevel Z	Zijgevel zuidzijde nieuwe woning	247568,23	478801,24	1,50	43	39	35	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

A35 (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A35
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Achtergeve	Achtergevel nieuwe woning	247558,79	478804,12	7,50	52	48	45	53
Achtergeve	Achtergevel nieuwe woning	247558,79	478804,12	4,50	51	47	44	52
Achtergeve	Achtergevel nieuwe woning	247558,79	478804,12	1,50	49	46	42	51
Voorgevel_	Voorgevel nieuwe woning	247572,80	478804,94	7,50	47	43	39	48
Voorgevel_	Voorgevel nieuwe woning	247572,80	478804,94	4,50	46	42	39	47
Voorgevel_	Voorgevel nieuwe woning	247572,80	478804,94	1,50	42	38	34	43
Zijgevel N	Zijgevel noordzijde nieuwe woning	247567,54	478808,13	7,50	44	40	37	45
Zijgevel N	Zijgevel noordzijde nieuwe woning	247567,54	478808,13	4,50	43	39	36	44
Zijgevel N	Zijgevel noordzijde nieuwe woning	247567,54	478808,13	1,50	37	34	30	39
Zijgevel Z	Zijgevel zuidzijde nieuwe woning	247568,23	478801,24	7,50	52	49	45	54
Zijgevel Z	Zijgevel zuidzijde nieuwe woning	247568,23	478801,24	4,50	49	45	41	50
Zijgevel Z	Zijgevel zuidzijde nieuwe woning	247568,23	478801,24	1,50	46	42	39	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Amerikalaan (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amerikalaan
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Achtergeve	Achtergevel nieuwe woning	247558,79	478804,12	7,50	33	30	23	34
Achtergeve	Achtergevel nieuwe woning	247558,79	478804,12	4,50	33	30	23	34
Achtergeve	Achtergevel nieuwe woning	247558,79	478804,12	1,50	33	30	23	33
Voorgevel_	Voorgevel nieuwe woning	247572,80	478804,94	7,50	34	32	25	35
Voorgevel_	Voorgevel nieuwe woning	247572,80	478804,94	4,50	32	29	22	33
Voorgevel_	Voorgevel nieuwe woning	247572,80	478804,94	1,50	30	27	20	31
Zijgevel N	Zijgevel noordzijde nieuwe woning	247567,54	478808,13	7,50	33	30	23	33
Zijgevel N	Zijgevel noordzijde nieuwe woning	247567,54	478808,13	4,50	29	26	19	29
Zijgevel N	Zijgevel noordzijde nieuwe woning	247567,54	478808,13	1,50	26	23	16	26
Zijgevel Z	Zijgevel zuidzijde nieuwe woning	247568,23	478801,24	7,50	36	34	27	37
Zijgevel Z	Zijgevel zuidzijde nieuwe woning	247568,23	478801,24	4,50	35	32	25	35
Zijgevel Z	Zijgevel zuidzijde nieuwe woning	247568,23	478801,24	1,50	32	29	22	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Leemweg (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Leemweg
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Achtergeve	Achtergevel nieuwe woning	247558,79	478804,12	7,50	33	30	23	33
Achtergeve	Achtergevel nieuwe woning	247558,79	478804,12	4,50	31	28	21	32
Achtergeve	Achtergevel nieuwe woning	247558,79	478804,12	1,50	29	27	20	30
Voorgevel_	Voorgevel nieuwe woning	247572,80	478804,94	7,50	40	37	30	40
Voorgevel_	Voorgevel nieuwe woning	247572,80	478804,94	4,50	40	37	30	40
Voorgevel_	Voorgevel nieuwe woning	247572,80	478804,94	1,50	38	35	28	39
Zijgevel N	Zijgevel noordzijde nieuwe woning	247567,54	478808,13	7,50	30	28	21	31
Zijgevel N	Zijgevel noordzijde nieuwe woning	247567,54	478808,13	4,50	30	27	20	30
Zijgevel N	Zijgevel noordzijde nieuwe woning	247567,54	478808,13	1,50	28	25	18	28
Zijgevel Z	Zijgevel zuidzijde nieuwe woning	247568,23	478801,24	7,50	40	37	30	41
Zijgevel Z	Zijgevel zuidzijde nieuwe woning	247568,23	478801,24	4,50	40	37	30	40
Zijgevel Z	Zijgevel zuidzijde nieuwe woning	247568,23	478801,24	1,50	39	36	29	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

N742 (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N742
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Achtergeve	Achtergevel nieuwe woning	247558,79	478804,12	7,50	34	31	24	35
Achtergeve	Achtergevel nieuwe woning	247558,79	478804,12	4,50	33	31	24	34
Achtergeve	Achtergevel nieuwe woning	247558,79	478804,12	1,50	32	30	23	33
Voorgevel_	Voorgevel nieuwe woning	247572,80	478804,94	7,50	28	26	19	29
Voorgevel_	Voorgevel nieuwe woning	247572,80	478804,94	4,50	26	23	16	27
Voorgevel_	Voorgevel nieuwe woning	247572,80	478804,94	1,50	23	20	13	23
Zijgevel N	Zijgevel noordzijde nieuwe woning	247567,54	478808,13	7,50	33	30	23	33
Zijgevel N	Zijgevel noordzijde nieuwe woning	247567,54	478808,13	4,50	31	29	22	32
Zijgevel N	Zijgevel noordzijde nieuwe woning	247567,54	478808,13	1,50	24	21	14	24
Zijgevel Z	Zijgevel zuidzijde nieuwe woning	247568,23	478801,24	7,50	29	26	19	29
Zijgevel Z	Zijgevel zuidzijde nieuwe woning	247568,23	478801,24	4,50	27	25	18	28
Zijgevel Z	Zijgevel zuidzijde nieuwe woning	247568,23	478801,24	1,50	25	23	16	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Scholtensoven (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Scholtensoven
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Achtergeve	Achtergevel nieuwe woning	247558,79	478804,12	7,50	-2	-5	-12	-2
Achtergeve	Achtergevel nieuwe woning	247558,79	478804,12	4,50	-1	-4	-11	-1
Achtergeve	Achtergevel nieuwe woning	247558,79	478804,12	1,50	-4	-6	-13	-3
Voorgevel_	Voorgevel nieuwe woning	247572,80	478804,94	7,50	16	13	6	17
Voorgevel_	Voorgevel nieuwe woning	247572,80	478804,94	4,50	10	7	0	11
Voorgevel_	Voorgevel nieuwe woning	247572,80	478804,94	1,50	6	3	-4	6
Zijgevel N	Zijgevel noordzijde nieuwe woning	247567,54	478808,13	7,50	21	18	11	22
Zijgevel N	Zijgevel noordzijde nieuwe woning	247567,54	478808,13	4,50	18	15	8	18
Zijgevel N	Zijgevel noordzijde nieuwe woning	247567,54	478808,13	1,50	10	7	0	10
Zijgevel Z	Zijgevel zuidzijde nieuwe woning	247568,23	478801,24	7,50	16	13	6	17
Zijgevel Z	Zijgevel zuidzijde nieuwe woning	247568,23	478801,24	4,50	14	11	4	14
Zijgevel Z	Zijgevel zuidzijde nieuwe woning	247568,23	478801,24	1,50	12	9	2	12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Steenbakkersweg (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Steenbakkersweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Achtergeve	Achtergevel nieuwe woning	247558,79	478804,12	7,50	5	2	-5	6	
Achtergeve	Achtergevel nieuwe woning	247558,79	478804,12	4,50	9	6	-1	9	
Achtergeve	Achtergevel nieuwe woning	247558,79	478804,12	1,50	16	13	6	17	
Voorgevel_	Voorgevel nieuwe woning	247572,80	478804,94	7,50	25	22	15	26	
Voorgevel_	Voorgevel nieuwe woning	247572,80	478804,94	4,50	20	17	10	20	
Voorgevel_	Voorgevel nieuwe woning	247572,80	478804,94	1,50	18	15	8	18	
Zijgevel N	Zijgevel noordzijde nieuwe woning	247567,54	478808,13	7,50	21	19	12	22	
Zijgevel N	Zijgevel noordzijde nieuwe woning	247567,54	478808,13	4,50	16	13	6	16	
Zijgevel N	Zijgevel noordzijde nieuwe woning	247567,54	478808,13	1,50	14	11	4	14	
Zijgevel Z	Zijgevel zuidzijde nieuwe woning	247568,23	478801,24	7,50	24	21	14	25	
Zijgevel Z	Zijgevel zuidzijde nieuwe woning	247568,23	478801,24	4,50	23	20	13	23	
Zijgevel Z	Zijgevel zuidzijde nieuwe woning	247568,23	478801,24	1,50	22	19	12	22	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Veldovenweg (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veldovenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Achtergeve	Achtergevel nieuwe woning	247558,79	478804,12	7,50	6	3	-4	6	
Achtergeve	Achtergevel nieuwe woning	247558,79	478804,12	4,50	5	3	-4	6	
Achtergeve	Achtergevel nieuwe woning	247558,79	478804,12	1,50	4	2	-5	5	
Voorgevel_	Voorgevel nieuwe woning	247572,80	478804,94	7,50	43	40	33	44	
Voorgevel_	Voorgevel nieuwe woning	247572,80	478804,94	4,50	44	41	34	44	
Voorgevel_	Voorgevel nieuwe woning	247572,80	478804,94	1,50	44	41	34	45	
Zijgevel N	Zijgevel noordzijde nieuwe woning	247567,54	478808,13	7,50	39	36	29	39	
Zijgevel N	Zijgevel noordzijde nieuwe woning	247567,54	478808,13	4,50	39	36	29	40	
Zijgevel N	Zijgevel noordzijde nieuwe woning	247567,54	478808,13	1,50	40	37	30	41	
Zijgevel Z	Zijgevel zuidzijde nieuwe woning	247568,23	478801,24	7,50	38	35	28	39	
Zijgevel Z	Zijgevel zuidzijde nieuwe woning	247568,23	478801,24	4,50	39	36	29	39	
Zijgevel Z	Zijgevel zuidzijde nieuwe woning	247568,23	478801,24	1,50	39	36	29	39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen