

Akoestisch onderzoek Borsche Maten, derde fase (B)

De wegen in het plangebied, met de bestemming verkeers- en verblijfsgebied, zijn alle 30 km-wegen. Deze wegen vallen buiten de werking van de Wet geluidhinder en kennen geen wettelijke zone. Vanwege de Wet geluidhinder is voor deze wegen daarom geen akoestisch onderzoek nodig en hoeft niet te worden getoetst aan de wettelijke grenswaarden. Ook vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening is geen akoestisch onderzoek nodig. Geen van deze wegen kennen een doorgaande functie; ze dienen voor de ontsluiting van woongebieden. De verkeersintensiteit op deze wegen zal dan ook zodanig laag zijn dat zonder berekening kan worden gesteld dat geluidbelasting door deze wegen beperkt zal zijn. Op grond van het Bouwbesluit 2012 moet een nieuwe woning een geluidwering bezitten van ten minste 20 dB. Dit zal voldoende zijn om te waarborgen dat kan worden voldaan aan het binnenniveau van 33 dB

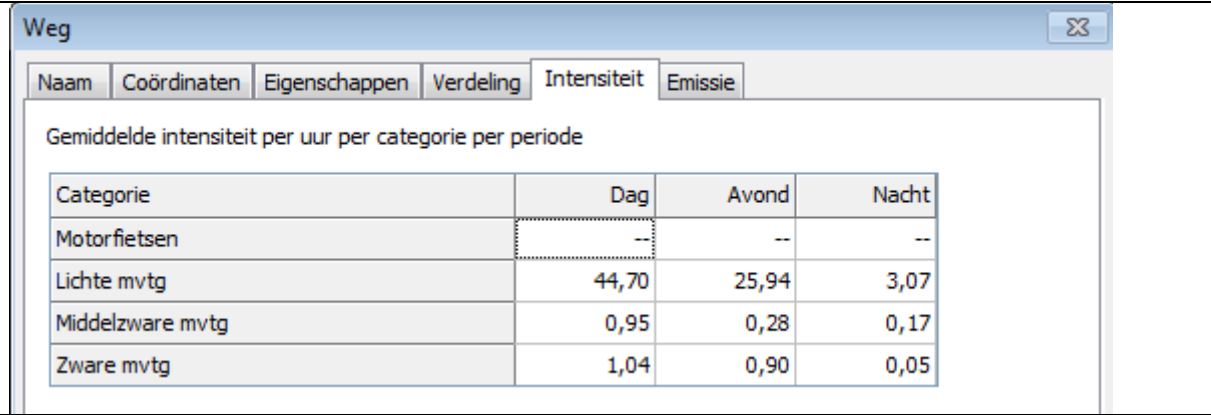
Net buiten het plangebied bevinden zich twee wegen waar een maximum snelheid geldt van 60 km/uur, de Piepersveldweg en de Deurningerweg. De wettelijke zone van deze 60 km wegen ligt over het plangebied. Binnen deze zones worden geluidgevoelige bestemmingen gerealiseerd. Daarom is op grond van artikel 77 Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek nodig.

Akoestisch onderzoek Deurningerweg

In de Deurningerweg is ter hoogte van het plangebied een afsluiting aangebracht. Hierdoor loopt langs het plangebied slechts een circa 100 meter lang en doodlopend 60 km-deel van de Deurningerweg. Omdat het een doodlopende weg is met alleen enkele toegangen naar aanliggende percelen, zal de verkeersintensiteit zeer gering zijn. Daarom kan zonder berekeningen worden vastgesteld dat op de naastgelegen woonbestemmingen zal worden voldaan aan de wettelijke (voorkeurs)grenswaarde van 48 dB.

Akoestisch onderzoek Piepersveldweg

Op het deel van de Piepersveldweg vanaf de aansluiting op de Borsche Beeklaan tot aan de T-kruising met de Veldhuisweg geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur. Vanaf dat punt geldt voor de Piepersveldweg een maximumsnelheid van 60 km/uur. Daarom is voor dit deel van de weg, een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Hiervoor is gebruik gemaakt van Geomilieu versie 5.2, een rekenprogramma gebaseerd op de Standaard Rekenmethode II voor wegverkeersgeluid, zoals is vastgelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. De verkeersgegevens waarmee is gerekend zijn gebaseerd op tellingen van vrijdag 13 april 2018 tot en met donderdag 26 april 2018. Ten opzichte van de telgegevens is een jaarlijkse groei verondersteld van 0,5%. In het maatgevende jaar 2029 geeft dat de volgende verwachte gemiddelde verkeersintensiteit per uur per etmaalperiode:

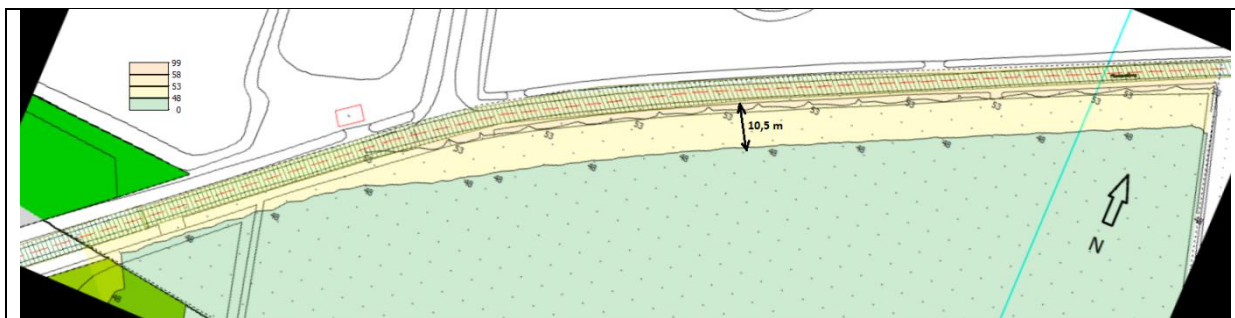


Categorie	Dag	Avond	Nacht
Motorfietsen	--	--	--
Lichte mvtg	44,70	25,94	3,07
Middelzware mvtg	0,95	0,28	0,17
Zware mvtg	1,04	0,90	0,05

Tabel 1; verkeersintensiteiten in gemiddeld aantal motorvoertuigen per uur per etmaalperiode

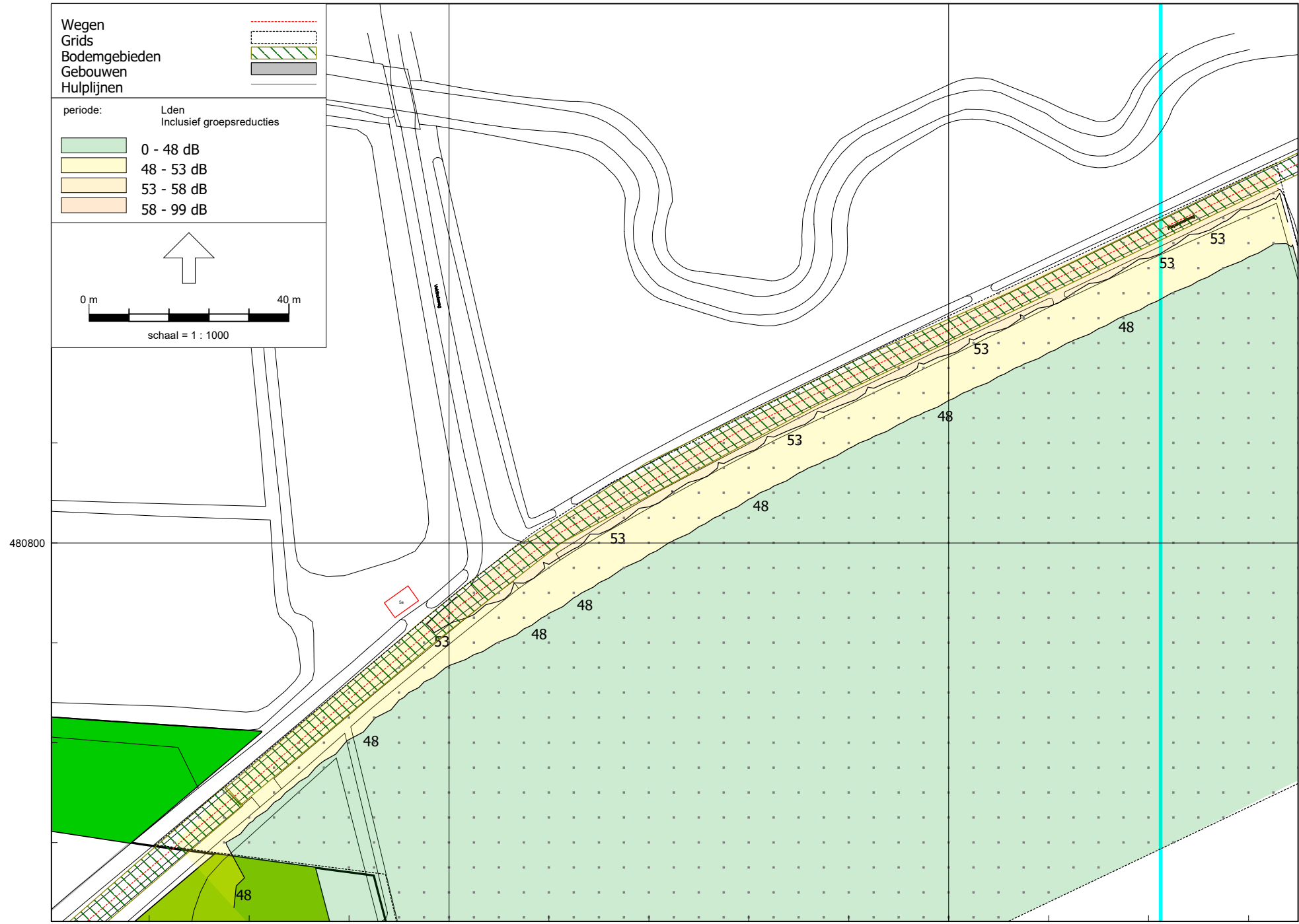
De maximumsnelheid bedraagt zoals gezegd 60 km/uur. Het wegdektype dat zal worden toegepast is SMA-NL5.

Rekenresultaten



Schermafdruck van het Geomilieuomodel van plangebied.

De berekeningen laten zien dat de 48 dB contour ligt op ca. 10,5 meter van wegrand van de Piepersveldweg. De bestemmingsvlakken wonen en de bouwvlakken daarbinnen in het plangebied liggen net buiten deze contour. Het onderzoek laat dan ook zien dat wordt voldaan de (voorkeurs)grenswaarde uit de Wet geluidhinder. Ook wordt voldaan aan de ambitiewaarde uit het gemeentelijke geluidbeleid.



invoergegevens akoestisch onderzoek

Model: Piepersveldweg 60 km deel SMA NL5; prognose 2029
Piepersveldweg - Borne
Groep: Piepersveldweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
weg	Piepersveldweg	0,00	1,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
weg	Piepersveldweg	0,00	1,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	60	60	60	--

invoergegevens akoestisch onderzoek

Model: Piepersveldweg 60 km deel SMA NL5; prognose 2029
Piepersveldweg - Borne
Groep: Piepersveldweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
weg	30	30	30	--	30	30	30	--	698,60	6,72	3,90	0,47	--	--	--	--	
weg	60	60	60	--	60	60	60	--	698,60	6,72	3,90	0,47	--	--	--	--	

invoergegevens akoestisch onderzoek

Model: Piepersveldweg 60 km deel SMA NL5; prognose 2029
Piepersveldweg - Borne
Groep: Piepersveldweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)
weg	95,72	95,63	93,33	--	2,05	1,03	5,15	--	2,24	3,34	1,52	--	--	--	--	--	44,92	26,07	3,08	--
weg	95,72	95,63	93,33	--	2,05	1,03	5,15	--	2,24	3,34	1,52	--	--	--	--	--	44,92	26,07	3,08	--

invoergegevens akoestisch onderzoek

Model: Piepersveldweg 60 km deel SMA NL5; prognose 2029
Piepersveldweg - Borne
Groep: Piepersveldweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
weg	0,96	0,28	0,17	--	1,05	0,91	0,05	--	72,10	76,69	85,38	87,60	92,59	89,70	83,18	76,96
weg	0,96	0,28	0,17	--	1,05	0,91	0,05	--	72,43	79,01	85,47	92,89	96,89	92,57	86,34	76,71

invoergegevens akoestisch onderzoek

Model: Piepersveldweg 60 km deel SMA NL5; prognose 2029
Piepersveldweg - Borne
Groep: Piepersveldweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
weg	69,83	74,69	83,21	85,63	90,41	87,52	81,06	74,97	61,38	65,92	75,40	76,07	81,14	78,43	71,90
weg	70,34	76,76	83,22	90,79	94,67	90,33	84,08	74,49	61,11	68,31	74,86	81,42	85,44	81,26	75,01

invoergegevens akoestisch onderzoek

Model: Piepersveldweg 60 km deel SMA NL5; prognose 2029
Piepersveldweg - Borne
Groep: Piepersveldweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
weg	66,44	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	65,65	--	--	--	--	--	--	--	--

invoergegevens akoestisch onderzoek

Model: Piepersveldweg 60 km deel SMA NL5; prognose 2029
Piepersveldweg - Borne
Groep: Piepersveldweg
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
05	Piepersveldweg	0,00
04	Piepersveldweg	0,00
03	Piepersveldweg	0,00
02	Piepersveldweg	0,00
01	Piepersveldweg	0,00

invoergegevens akoestisch onderzoek

Model: Piepersveldweg 60 km deel SMA NL5; prognose 2029
Piepersveldweg - Borne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
grid	grid over het plangebied	4,00	1,00	5	5