

Advies

Van : M. Groeneveld
Aan : Ineke Bruins
Betreft : Beoordeling Externe veiligheid Molenstraat
Datum : 15 mei 2019

Vraag

Beoordeling externe veiligheid m.b.t nieuwbouw Molenstraat binnen invloedsgebied groepsrisico doorgaand spoor.

Advies

Het plangebied ligt op een afstand van 75- 170 meter van het spoor. Het plaatsgebonden risico en plasbrandaandachtsgebied zijn niet aanwezig. Nadere aandacht voor deze aspecten is daarom niet nodig.

Groepsrisico

Het groepsrisico (GR) kent geen vaste norm waaraan dient te worden voldaan, maar een oriënterende waarde welke dient te worden getoetst.

Indien een bestemmingsplan of omgevingsvergunning betrekking heeft op een gebied dat geheel of gedeeltelijk gelegen is binnen 200 meter van een transportroute, wordt in de toelichting bij dat plan onderscheidenlijk in de ruimtelijke onderbouwing ingegaan op de verantwoording van het groepsrisico.

Het plangebied bevindt zich binnen het invloedsgebied van het groepsrisico. De exacte hoogte van het groepsrisico is onbekend. Wel is door het Basisnet Spoor helder dat de oriënterende waarde van het groepsrisico niet wordt overschreden.

De bestemming heeft al een woonfunctie waardoor het groepsrisico rekenkundig gelijk zal blijven. 10 woningen op deze afstand(75m -170m) van het spoor zal ook niet bijdragen aan een significante toename van het groepsrisico. Wel komen er in de praktijk meer mensen binnen het invloedsgebied.

Het Besluit externe veiligheid transportroutes geeft aan dat in bepaalde gevallen kan worden volstaan met een beperkte verantwoording van het groepsrisico. Dit kan wanneer:

Het groepsrisico, gelet op de redelijkerwijs te verwachten verandering van de dichtheid van personen, met niet meer dan tien procent toeneemt en de oriëntatiewaarde, gelet op de dichtheid van personen niet wordt overschreden.

Gesteld wordt dat onderhavige situatie hieraan voldoet. Hierdoor kan volstaan worden met een beperkte verantwoording en dient aanvullend op bovenstaande nog aandacht te worden besteed aan de aspecten bereikbaarheid, bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid.

De aspecten bereikbaarheid, bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid zijn op 31 juli 2018 behandeld door de Veiligheidsregio (kenmerk: 2018-D15597).

Conclusie

Bovenstaande in ogenschouw nemende wordt geconcludeerd dat er geen onevenredige risico's voor het plangebied worden veroorzaakt.

Als gekeken wordt naar de wet- en regelgeving en het advies van de Veiligheidsregio is de conclusie dat de realisatie van het plan voldoet, mits de volgende maatregelen worden geborgd:

- Risicocommunicatie met bewoners (mede omdat eventuele vluchtmogelijkheden van de locatie specifieke aandacht nodig heeft. Het betreft een hofje waar vluchten van het spoor af, een knelpunt is;
- Mechanische ventilatie die is af te sluiten.

Het voldoen aan de wettelijke eisen en normen betekent niet dat er zich geen calamiteiten kunnen voordoen. Er blijft altijd een restrisico aanwezig waarbinnen incidenten plaats kunnen vinden.

Gelet op bovenstaande overwegingen en de getroffen en geadviseerde toekomstige maatregelen en voorzieningen met betrekking tot de verantwoording van het groepsrisico, wordt geadviseerd onderhavige situatie acceptabel te achten.