

Vormvrije mer-beoordeling ten behoeve van de nieuwe aansluiting Bornsche Beeklaan

1 INLEIDING

De gemeente Borne heeft het voornemen een nieuwe aansluiting te realiseren van de Bornsche Beeklaan op de Rondweg N743.

Uit de Wet milieubeheer in samenhang met het Besluit milieueffectrapportage (Besluit mer) volgt dat voorafgaand aan de vaststelling van een bestemmingsplan dat voorziet in "De wijziging of uitbreiding van een weg bestaande uit vier of meer rijstroken, of verlegging of verbreding van bestaande wegen van twee rijstroken of minder tot wegen met vier of meer rijstroken niet zijnde een, autosnelweg of autoweg" (kolom 1 van onderdeel D 1.2 van de bijlage bij het Besluit mer) beoordeeld moet worden of er zodanige belangrijke nadelige milieueffecten zijn te verwachten dat het nodig is om eerst milieueffectrapport (MER) op te stellen. Bij de beoordeling moeten worden betrokken de criteria uit bijlage III van de mer-richtlijn.

De omvang van het project ligt ruim onder de drempelwaarde (= een tracélengte van 5 km of meer) genoemd in kolom 2 van onderdeel D 1.2 van de bijlage bij het Besluit mer waarboven een formele mer-beoordeling nodig is.

Op grond van artikel 7.19 Wet milieubeheer moet vóór de terinzagelegging van het ontwerp-bestemmingplan een beslissing worden genomen over de vraag of vanwege belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu een milieueffectrapport nodig is. Daarbij moet rekening worden gehouden met de relevante criteria uit bijlage III van de mer-richtlijn

In deze vormvrije mer-beoordeling motiveert de raad, als bevoegd gezag in deze, waarom de verwachte milieugevolgen niet zodanig groot zijn dat een milieueffectrapport nodig is.

2 BESCHIKBARE INFORMATIE

Voor de beoordeling is de volgende informatie beschikbaar:

- Quickscan Bornsche Maten, gemeente Borne, d.d. 28 maart 2018
- Verkennend en actualiserend bodemonderzoek Bornsche Beeklaan te Borne, d.d. 19 februari 2018
- Akoestisch onderzoek Nieuwe aansluiting Bornsche Beeklaan op N743, d.d. 22 februari 2018

3 BEOORDELING EN MOTIVERING

Relevante criteria uit bijlage III van de mer-richtlijn	Beoordeling / motivering
1) De kenmerken van het plan moeten in de beoordeling worden betrokken en met name: <ul style="list-style-type: none">• de omvang en het ontwerp van het plan;• de cumulatie met andere projecten;• het gebruik van natuurlijke hulpbronnen;• de productie van afvalstoffen;• verontreiniging en hinder;• het risico van zware ongevallen en/of rampen, waaronder rampen die worden veroorzaakt door klimaatverandering;• de risico's voor de menselijke gezondheid	<p>Het betreft het realiseren van een nieuwe aansluiting van de Bornsche Beeklaan op de Rondweg N743. Hiervoor wordt ongeveer 50 meter nieuwe weg aangelegd in aansluiting op de Bornsche Beeklaan en wordt het kruispunt met de N743 gereconstrueerd. Daarnaast wordt een nieuwe ventweg aangelegd van circa 100 meter lengte.</p> <p>Het betreft vooral een verlegging van wegen. Het is niet de verwachting dat de verkeersintensiteit door de verandering substantieel zal wijzigen.</p>

<p>2) De locatie van het plan in relatie tot gebieden waarop het plan van invloed kan zijn en daarbij in het bijzonder:</p> <ul style="list-style-type: none"> • het bestaande landgebruik; • de relatieve rijkdom aan en beschikbaarheid, kwaliteit en regeneratievermogen van natuurlijke hulpbronnen • het opnamevermogen van het natuurlijke milieu, met in het bijzonder aandacht voor <ul style="list-style-type: none"> ○ bosgebieden; ○ natuurreservaten en -parken; ○ gebieden die bij wetgeving zijn aangeduid of beschermd; ○ Natura 2000-gebieden ○ gebieden waar milieukwaliteitsnormen nu al worden overschreden; ○ gebieden met een hoge bevolkingsdichtheid; ○ landschappen en plaatsen van historisch, cultureel of archeologisch belang. 	<p>De locaties waarop de nieuwe wegvakken worden aangelegd zijn nu grotendeels onbebouwd.</p> <p>Het flora- en fauna-onderzoek laat zien dat er voor wat betreft de aangetroffen soorten geen nader onderzoek nodig is. Ook is er geen direct storende invloed op het Natuurnetwerk Nederland en het Natura2000 gebied Lonnekermeer te verwachten.</p> <p>Het bodemonderzoek geeft aan dat de milieu-hygiënische kwaliteit van de bodem geen belemmeringen geeft voor het plan.</p> <p>Het archeologisch belang van het gebied is onderzocht bij de voorbereiding van het bestemmingsplan Bornsche Maten.</p>
<p>3) Beoordeling van de kenmerken van het potentiële milieueffecten van het plan, in samenhang met de punten 1 en 2 en in ieder geval:</p> <ul style="list-style-type: none"> • de aard en omvang van de effecten (geografisch gebied en aantal mensen dat getroffen kan worden); • het grensoverschrijdend karakter van het effect; • de waarschijnlijkheid van het effect; • de duur, de frequentie en de omkeerbaarheid van het effect; • de mogelijkheid om de effecten te verminderen. 	<p>De onder hoofdstuk 2 genoemde onderzoeken laten zien dat de milieu-effecten van het project beperkt zijn. De wegaanleg en het gebruik zal niet leiden tot aanzienlijke (extra) nadelige effecten op het milieu. De beperkte wijziging van de wegenstructuur leidt niet tot een substantiële verstoring van het woon- en leefklimaat bij en in woningen rondom het gebied.</p>

4 CONCLUSIE

Gelet op:

- de kenmerken en locatie van het plan;
- de (beperkte) gevolgen die het plan naar verwachting voor het milieu kan hebben;
- de relevante beoordelingscriteria hierbij uit bijlage III van de mer-richtlijn en
- voorgaande overwegingen

wordt geconcludeerd dat het plan naar verwachting geen zodanig belangrijke gevolgen voor het milieu zal hebben dat voorafgaand aan de vaststelling van het plan een milieueffectrapport moet worden opgesteld.