



**Akoestisch onderzoek
bouwplan woning Tusveld 30
te Bornerbroek.**

Adviseur : ing. Wim Buijvoets

Opdrachtgever : BJZ.nu B.V.
Twentepoort Oost
7609 RG Almelo

Contactpersoon : Patrick Daggenvoorde

Datum : 24 augustus 2015

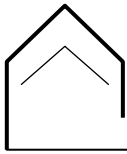
Werknummer : 15.115



INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	1
1 INLEIDING	1
1.1 Wijzigen bestemmingsplan t.b.v. het bouwplan en de Wet geluidhinder	1
1.2 Grenswaarden en procedure.....	1
1.3 Berekening geluidbelasting	2
2 GELUIDBELASTING RAILVERKEERSLAWAAL	3
2.1 Spoorgegevens en geluidproductieplafonds (gpp's)	3
2.2 Berekening geluidbelasting	3
2.3 Resultaten en toetsing.....	3
2.4 Maatregelen reductie geluidbelasting.....	3
2.5 Ontheffingscriteria hogere grenswaarden (5.6. nota).....	4
BIJLAGEN	

bladzijde



1 INLEIDING

In opdracht van BJZ.nu B.V. is een akoestisch onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door railverkeerslawaai op de gevels van de nieuwe woning aan de Tusveld 30 te Bornerbroek, gemeente Almelo, binnen de geluidszone van de spoorlijn Almelo-Borne. Het project betreft een “Rood voor Rood” ontwikkeling, er wordt bebouwing gesloopt en één nieuwe woning opgericht. De situatie is weergegeven in de tekening en luchtfoto in bijlage I.

1.1 Wijzigen bestemmingsplan t.b.v. het bouwplan en de Wet geluidhinder

Op basis van artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan of vaststelling van een projectafwijkingbesluit een akoestisch onderzoek te worden ingesteld.

Het akoestisch onderzoek bepaalt de geluidsbelasting aan de gevel van de geluidsgevoelige bestemming die vanwege de weg/spoorweg wordt ondervonden. Het onderzoek is alleen noodzakelijk als de geluidsgevoelige bestemming binnen de wettelijke geluidszone van de weg/spoorweg gesitueerd is.

De woning ligt op ruime afstand van drukke wegen. De Bavinkelsweg op ca 25 m, een doodlopende B-weg en Oude Deldenseweg op 100 m uit de woning zijn beide wegen met een lage intensiteit en zijn niet akoestisch niet relevant en buiten beschouwing gelaten.

De woning ligt op een afstand van ± 210 m uit de rand van de spoorlijn Almelo-Borne binnen de geluidszone daarvan.

1.2 Grenswaarden en procedure

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van een woning t.g.v. een spoorweg bedraagt 55 dB.

Onder bepaalde voorwaarden kan voor een geluidgevoelige bestemming door B & W een ontheffing worden verleend tot een hogere grenswaarde van maximaal :

- 68 dB voor spoorweglawaai (Besluit geluidhinder art 4.11)

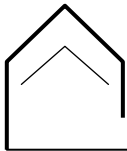
Om een hogere grenswaarde aan te kunnen vragen moet worden voldaan aan twee voorwaarden :

- de optredende geluidbelasting moet lager zijn dan de maximaal toelaatbare gevelbelasting,
- de situatie moet passen in het gemeentelijk geluidsbeleid ten aanzien van vaststelling van de hogere grenswaarden.

Gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Almelo

De gemeente Almelo heeft het beleid t.a.v. de voorkeursgrenswaarden en de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting opgenomen in de “gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Almelo” van december 2014.

Het geluidbeleid staat op de locatie hogere waarden toe. Daarbij ligt het plan (op de kaart) in een gebied met de gebiedstypering “groene long” met een ambitie en bovengrens voor de geluidsklasse van respectievelijk “redelijk rustig” en “onrustig” voor railverkeerslawaai. De bijbehorende grenswaarden van het geluidbeleid zijn in de onderstaande tabel opgenomen.



wonen	wegverkeer
ambitie	redelijk rustig 55 dB
bovengrens	onrustig 58 dB

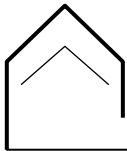
De in het beleid gestelde voorwaarden hebben betrekking op het onvoldoende doeltreffend zijn van de mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen, dan wel op het ontmoeten van overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dient voor wegverkeerslawaaai de procedure gevolgd. Daarbij hoort de ter visielegging van het akoestisch onderzoek.

1.3 Berekening geluidbelasting

De op de gevels invallende geluidbelasting L_{DEN} kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012, standaard-methode I of II. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van de rekenmethode II.

Deze methoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type treinstellen, het soort onderbouw, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg/spoorweg en de immissiepunten (geplande gevels).



2 GELUIDBELASTING RAILVERKEERSLAWAAI

2.1 Spoorgegevens en geluidproductieplafonds (gpp's)

Op 1 juli 2012 zijn door een wetwijziging van de Wet milieubeheer de geluidproductieplafonds (gpp's) voor hoofdspoorwegen en ook voor rijkswegen van kracht geworden. Gpp's stellen een heldere grens over de toelaatbare hoeveelheid geluid en voorkomen een onbelemmerde groei van het geluid door toenemend verkeer.

Geluidproductieplafonds zijn berekende waarden op referentiepunten. Deze referentiepunten liggen om de 100 meter op 4 meter boven lokaal maaiveld, op een vaste afstand van 50 meter aan weerszijden van het spoor. De gpp's, brongegevens en relevante besluitinformatie zijn opgenomen in het zogenaamde geluidregister. De Minister van Infrastructuur en Milieu is verantwoordelijk voor het vaststellen van en het toezicht op de naleving van de gpp's op de referentiepunten. De beheerder van de infrastructuur is verantwoordelijk voor de naleving. In het geluidsregister is telkens al opgenomen of de plafondcorrectie van toepassing is. In de spoorgegevens uit het register is in dit geval de correctie verwerkt.

2.2 Berekening geluidbelasting

De geluidbelasting is berekend conform het gestelde in het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" ex art 110d van de wet geluidhinder. De berekening van de geluidbelasting is gemaakt volgens de standaard rekenmethode II en uitgevoerd m.b.v. een software pakket (DGMR-Geomilieu V2.61) door Munsterhuis BV.

De spoorweggegevens (spoorbaan, hoogte, schermen) zijn afkomstig van het geluidregister met daar aan toegevoegd :

- de woning en de gebouwen, objecten en verharde bodemgebieden,
- waarneempunten met een waarneemhoogte van 1.5 m boven de vloer van de te bouwen woning op een hoogte van 1.5 en 4.5 m boven het maaiveld.

2.3 Resultaten en toetsing

Berekend is de geluidbelasting L_{DEN} , dat is de gemiddelde geluidbelasting van de dag, avond en nachtperiode. De modelgegevens met plots en resultaten zijn opgenomen in bijlage I.

De belasting L_{DEN} bedraagt maximaal 58 dB op de noordgevel van de verdieping en is hoger dan de ambitiewaarde van 55 dB. In de rekenpunten 3 en 4 is de geluidbelasting lager dan de ambitiewaarde van 55 dB.

2.4 Maatregelen reductie geluidbelasting

In art 110a lid 5 van de Wet geluidhinder is bepaald dat een hogere grenswaarde alleen kan worden verleend indien maatregelen ter beperking van de geluidbelasting zijn onderzocht. In dit sprake is geen sprake van een hogere grenswaarde maar moet wel worden onderzocht of maatregelen mogelijk zijn.

Maatregelen om de geluidbelasting te reduceren worden onderzocht in de volgorde bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen.



Bronmaatregelen

De verwachting is dat treinstellen in de toekomst stiller worden. De initiatiefnemer van het bouwplan ten behoeve waarvan dit akoestisch onderzoek wordt uitgevoerd heeft geen invloed op het reduceren van het brongeluid van het materieel.

Maatregelen aan het spoor (bijv raildempers) voor één woning kunnen uit civieltechnisch- en kosten oogpunt niet wordt verlangd.

Vergroten afstand

Voor een reductie van 3 dB dient de afstand tot de as van de spoorlijn ongeveer te worden verdubbeld, daarvoor is geen ruimte.

Overdrachtsmaatregelen

Maatregelen om de belasting te kunnen beperken zijn het plaatsen van een ca 1 m hoog en ca 800 m lang geluidscherm dicht langs de spoorlijn. Een dergelijk lang scherm voor één woning kan uit landschappelijk- en kosten oogpunt niet wordt verlangd.

Maatregelen aan de gevels

Wanneer een hogere grenswaarde wordt geaccepteerd zijn maatregelen aan de gevels van de begane grond noodzakelijk. De vereiste geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt dan maximaal (58 – 33 =) 25 dB.

Wanneer wordt gekozen voor een natuurlijke toevoer via openingen in de geluidbelaste gevel zijn susroosters noodzakelijk. De suskasten voor de verblijfsruimten komen dan i.p.v. normale roosters met meerkosten van ca € 1000,- incl. BTW voor de oostgevel.

Tot een geluidwering van ca 30 dB kan met normale dubbele HR++ beglazing en een goede kierdichting in de belaste gevels worden volstaan.

Conclusie maatregelen

De maatregelen die voor de woning getroffen dienen te worden om aan de ambitiewaarde te voldoen, ontmoeten overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard.

De woning beschikt aan de zuid- en westzijde over een geluidluwe gevel en buitenruimte waarmee sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

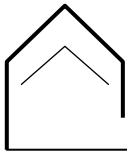
Door de minimum geluidweringseis van het Bouwbesluit ($G_{A,k} \geq 20$ dB) is een aanvaardbaar binnenniveau van 33 dB gewaarborgd.

2.5 Ontheffingscriteria hogere grenswaarden (5.6. nota)

In art 110a lid 5 van de Wet geluidhinder is bepaald dat een hogere grenswaarde alleen kan worden verleend indien :

Toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege de weg, van de gevel van de betrokken woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen onderscheidenlijk aan de grens van de betrokken terreinen tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard.

In de beleidsnota van de gemeente Almelo is vastgelegd wat de gemeente hieronder verstaat.



Locatie specifieke criteria (5.6.2. nota)

Ieder verzoek om een hogere grenswaarde wordt in ieder geval aan de voornoemde criteria getoetst. Daarnaast worden bij de afweging over het toekennen van een verzoek om een hogere grenswaarde ook de locatiespecifieke kenmerken betrokken. De onderstaande locatiespecifieke kenmerken worden in overwegingen als positief aspect meegenomen dan wel als zwaarwegend argument meegenomen.

- de locatie bevindt zich in de nabijheid van een bus- of treinstation;
- de nieuwbouw ter plaatse dient ter vervanging van bestaande bebouwing;
- de nieuwbouw zorgt voor afscherming van het achterliggende gebied;
- de locatie is opgenomen in herstructureringsplannen;
- de nieuwbouw vult een open plek op tussen aanwezige bebouwing;
- de huidige functie komt niet meer overeen met de gewenste functie;
- de beoogde ontwikkeling vormt een markant punt of een markante lijn, dat dient ter versterking van de stedenbouwkundige structuur
- met de ontwikkeling van de betreffende locatie worden één of meerdere andere milieuknelpunten (bijv luchtkwaliteit, bodemsanering, overige hindersituatie) elders opgelost.

Voor de nieuwe woning geldt het volgende locatiespecifieke kenmerk :

- de de nieuwbouw ter plaatse dient ter vervanging van bestaande bebouwing.

De geluidbelasting op de woning bedraagt maximaal 58 dB waarvoor een hogere grenswaarde kan worden vastgesteld.

Voorwaarden voor het verlenen van een hogere grenswaarde (5.6.3 nota)

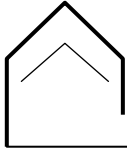
Wanneer het verzoek tot een hogere grenswaarde getoetst is op de hiervoor genoemde hoofdcriteria en locatiespecifieke criteria wordt gekeken aan welke voorwaarden moet worden voldaan.

Indien aangetoond is dat op alle niveaus het verzoek tot een hogere grenswaarde voldoet aan de hoofd- en locatiespecifieke criteria kan onder voorwaarden een hogere grenswaarde worden verleend. Volgens het geluidbeleid past de gemeente Almelo hierbij primair de hierna gegeven akoestische compensatiemaatregelen toe welke per geluidklasse verschillen.

Criteria voor het toekennen van een hogere grenswaarde tot en met de geluidklasse “onrustig”

Bij het toekennen van een verzoek om een hogere grenswaarde voor geluidsgevoelige bestemmingen tot en met de geluidsklasse “onrustig” worden aanvullend ook de volgende criteria bij de afweging betrokken :

1. indien mogelijk bronmaatregelen en/of overdrachtsmaatregelen treffen;
2. indien mogelijk de afstand tussen de geluidbron en de nieuwe woningen vergroten;
3. in ieder geval dient bij woningen/appartementen de buitenruimte (tuin/balkon) te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied;
4. het stedenbouwkundige ontwerp vormgeven waarbij zo veel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat;
5. vanaf de geluidsklasse “onrustig” dient bij een aanvraag om een omgevingsvergunning met de activiteit bouwen voor een woning en scholen een bouwakoestisch onderzoek te



worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit.

Criteria 1 en 2 zijn onderzocht maar niet haalbaar.

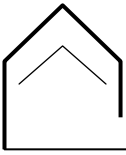
De noord- en westgevel liggen geluidluis waarmee aan criterium 3 wordt voldaan.

Criterium 4 is bij één woning niet van toepassing.

De gevels worden geïsoleerd waarmee aan criterium 5 wordt voldaan.

Het plan voldoet aan het gemeentelijk geluidbeleid en voor de woning kan een hogere grenswaarde van 58 dB worden vastgesteld.

Ing. Wim Buijvoets.



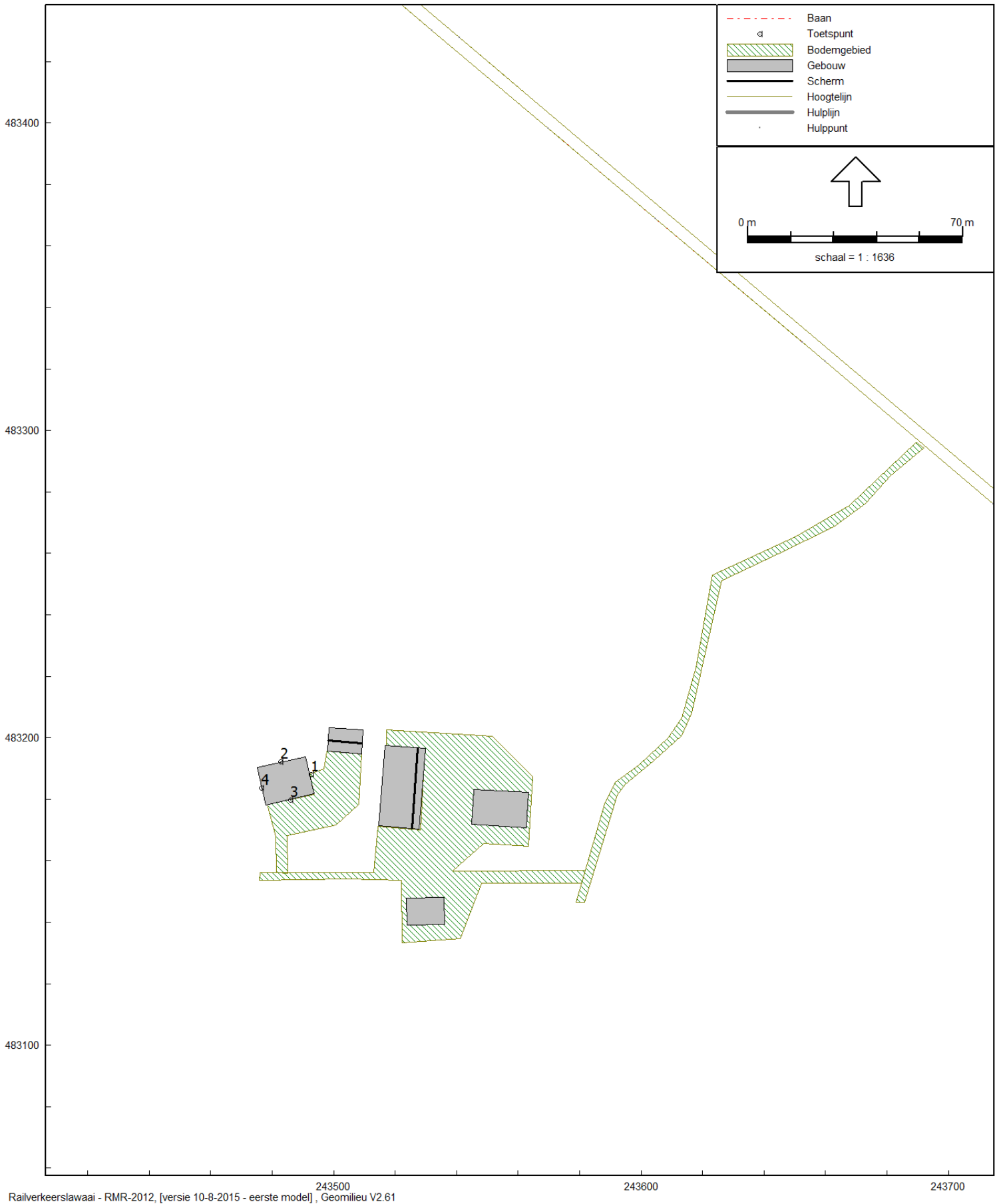
Bijlage I
Situatie met woning
rekenmodel railverkeer



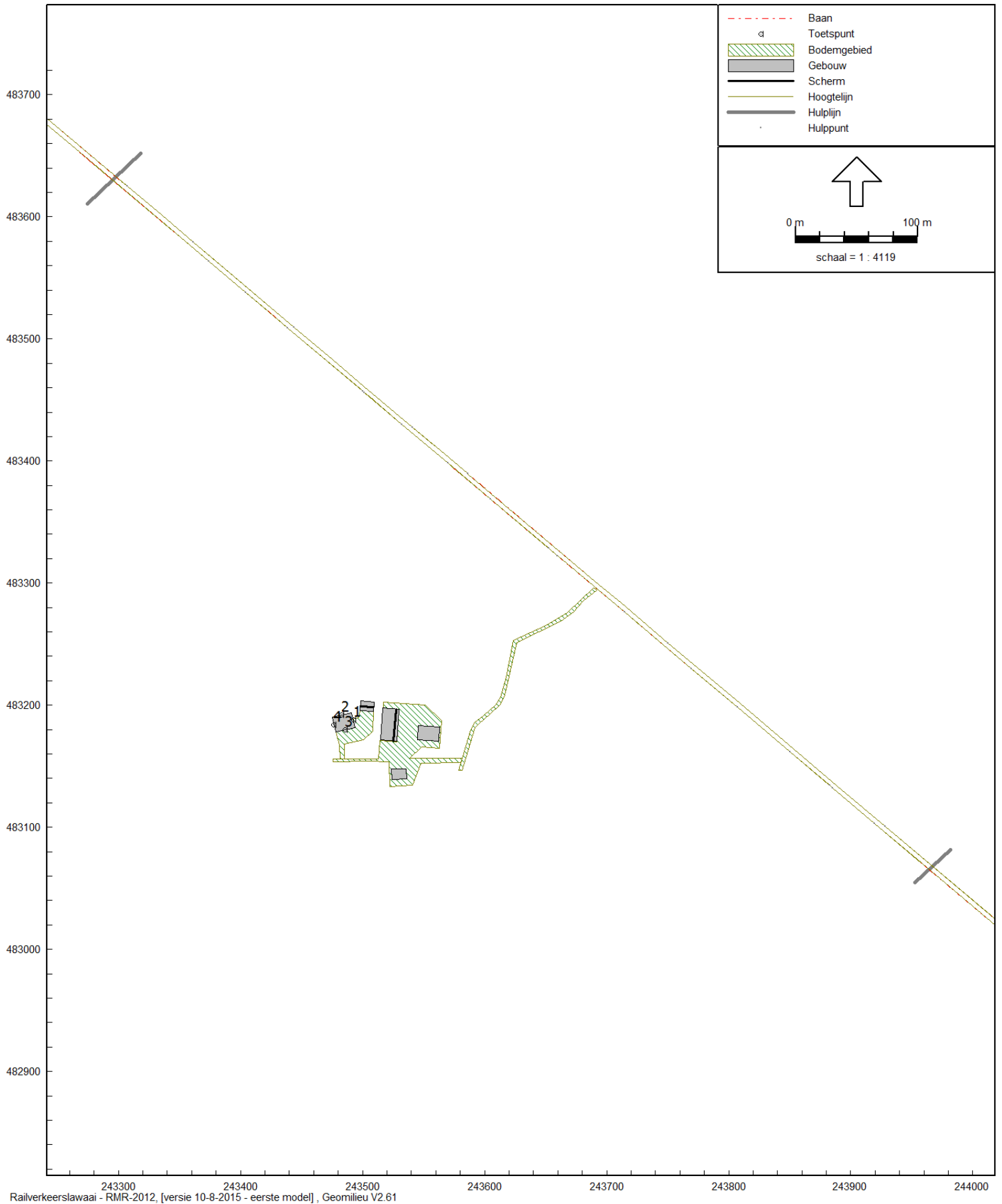
erfinrichting uitgezoomd als bijlage op schaal toegevoegd

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
1		12,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	Ja
2		12,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	Ja
3		12,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	Ja
4		12,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	Ja



figuur 1a



figuur 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Item ID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1
8	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100	0,540	0,000	119	119	119	0
12	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100	0,540	0,000	112	112	112	0
14	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100	0,540	0,000	113	113	113	0
16	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100	0,540	0,000	113	113	113	0
18	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100	0,540	0,000	115	115	115	0
20	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100	0,540	0,000	115	115	115	0
22	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100	0,540	0,000	116	116	116	0
24	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100	0,540	0,000	116	116	116	0
26	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100	0,540	0,000	116	116	116	0
28	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100	0,540	0,000	118	118	118	0
30	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100	0,540	0,000	118	118	118	0
32	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100	0,540	0,000	119	119	119	0
34	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100	0,540	0,000	119	119	119	0
36	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100	0,540	0,000	120	120	120	0
38	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100	0,540	0,000	120	120	120	0
40	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100	0,540	0,000	120	120	120	0
42	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100	0,540	0,000	121	121	121	0
44	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100	0,540	0,000	121	121	121	0
46	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100	0,540	0,000	123	123	123	0
48	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100	0,540	0,000	123	123	123	0
50	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,120	0,680	0,000	130	130	130	0
60	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,120	0,680	0,000	-113	-113	-113	0
61	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,120	0,680	0,000	-119	-119	-119	0
62	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,120	0,680	0,000	-119	-119	-119	0
63	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,120	0,680	0,000	-119	-119	-119	0
64	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,120	0,680	0,000	-124	-124	-124	0
65	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,120	0,680	0,000	-124	-124	-124	0
66	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,120	0,680	0,000	-124	-124	-124	0
67	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,120	0,680	0,000	-127	-127	-127	0
68	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,120	0,680	0,000	-127	-127	-127	0
69	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,120	0,680	0,000	-129	-129	-129	0
70	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,120	0,680	0,000	-129	-129	-129	0
71	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,120	0,680	0,000	-130	-130	-130	0
72	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,120	0,680	0,000	-130	-130	-130	0
73	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,120	0,680	0,000	130	130	130	0
74	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,120	0,680	0,000	130	130	130	0
75	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,120	0,680	0,000	130	130	130	0
76	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,120	0,680	0,000	130	130	130	0
78	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100	0,540	0,000	99	99	99	0
79	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100	0,540	0,000	101	101	101	0
80	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100	0,540	0,000	101	101	101	0
81	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100	0,540	0,000	103	103	103	0
82	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100	0,540	0,000	103	103	103	0
83	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100	0,540	0,000	103	103	103	0
84	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100	0,540	0,000	105	105	105	0
85	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100	0,540	0,000	105	105	105	0
86	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100	0,540	0,000	107	107	107	0
87	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100	0,540	0,000	107	107	107	0
88	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100	0,540	0,000	109	109	109	0

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Item ID	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3
8	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	105	105	105	0,00	ICM-3
12	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	96	96	96	0,00	ICM-3
14	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	96	96	96	0,00	ICM-3
16	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	99	99	99	0,00	ICM-3
18	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	99	99	99	0,00	ICM-3
20	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	101	101	101	0,00	ICM-3
22	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	101	101	101	0,00	ICM-3
24	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	103	103	103	0,00	ICM-3
26	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	103	103	103	0,00	ICM-3
28	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	103	103	103	0,00	ICM-3
30	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	105	105	105	0,00	ICM-3
32	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	105	105	105	0,00	ICM-3
34	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	107	107	107	0,00	ICM-3
36	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	107	107	107	0,00	ICM-3
38	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	108	108	108	0,00	ICM-3
40	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	108	108	108	0,00	ICM-3
42	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	108	108	108	0,00	ICM-3
44	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	110	110	110	0,00	ICM-3
46	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	110	110	110	0,00	ICM-3
48	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	112	112	112	0,00	ICM-3
50	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,340	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3
60	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,340	0,020	0,000	0,000	-91	-91	-91	0,00	ICM-3
61	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,340	0,020	0,000	0,000	-91	-91	-91	0,00	ICM-3
62	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,340	0,020	0,000	0,000	-99	-99	-99	0,00	ICM-3
63	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,340	0,020	0,000	0,000	-99	-99	-99	0,00	ICM-3
64	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,340	0,020	0,000	0,000	-99	-99	-99	0,00	ICM-3
65	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,340	0,020	0,000	0,000	-107	-107	-107	0,00	ICM-3
66	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,340	0,020	0,000	0,000	-107	-107	-107	0,00	ICM-3
67	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,340	0,020	0,000	0,000	-107	-107	-107	0,00	ICM-3
68	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,340	0,020	0,000	0,000	-114	-114	-114	0,00	ICM-3
69	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,340	0,020	0,000	0,000	-114	-114	-114	0,00	ICM-3
70	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,340	0,020	0,000	0,000	-120	-120	-120	0,00	ICM-3
71	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,340	0,020	0,000	0,000	-122	-122	-122	0,00	ICM-3
72	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,340	0,020	0,000	0,000	-125	-125	-125	0,00	ICM-3
73	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,340	0,020	0,000	0,000	-125	-125	-125	0,00	ICM-3
74	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,340	0,020	0,000	0,000	-128	-128	-128	0,00	ICM-3
75	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,340	0,020	0,000	0,000	-129	-129	-129	0,00	ICM-3
76	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,340	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3
78	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	74	74	74	0,00	ICM-3
79	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	74	74	74	0,00	ICM-3
80	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	78	78	78	0,00	ICM-3
81	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	78	78	78	0,00	ICM-3
82	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	82	82	82	0,00	ICM-3
83	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	82	82	82	0,00	ICM-3
84	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	82	82	82	0,00	ICM-3
85	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	85	85	85	0,00	ICM-3
86	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	85	85	85	0,00	ICM-3
87	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	88	88	88	0,00	ICM-3
88	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	88	88	88	0,00	ICM-3

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Item ID	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
8	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	119	119	119	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060
12	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	112	112	112	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060
14	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	113	113	113	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060
16	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	113	113	113	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060
18	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	115	115	115	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060
20	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	115	115	115	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060
22	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	116	116	116	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060
24	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	116	116	116	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060
26	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	116	116	116	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060
28	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	118	118	118	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060
30	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	118	118	118	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060
32	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	119	119	119	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060
34	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	119	119	119	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060
36	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	120	120	120	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060
38	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	120	120	120	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060
40	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	120	120	120	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060
42	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	121	121	121	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060
44	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	121	121	121	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060
46	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	123	123	123	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060
48	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	123	123	123	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060
50	Doorgaand	7,230	5,220	2,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,120
60	Doorgaand	7,230	5,220	2,100	-113	-113	-113	0,00	ICM-3	Stoppend	0,120
61	Doorgaand	7,230	5,220	2,100	-119	-119	-119	0,00	ICM-3	Stoppend	0,120
62	Doorgaand	7,230	5,220	2,100	-119	-119	-119	0,00	ICM-3	Stoppend	0,120
63	Doorgaand	7,230	5,220	2,100	-119	-119	-119	0,00	ICM-3	Stoppend	0,120
64	Doorgaand	7,230	5,220	2,100	-124	-124	-124	0,00	ICM-3	Stoppend	0,120
65	Doorgaand	7,230	5,220	2,100	-124	-124	-124	0,00	ICM-3	Stoppend	0,120
66	Doorgaand	7,230	5,220	2,100	-124	-124	-124	0,00	ICM-3	Stoppend	0,120
67	Doorgaand	7,230	5,220	2,100	-127	-127	-127	0,00	ICM-3	Stoppend	0,120
68	Doorgaand	7,230	5,220	2,100	-127	-127	-127	0,00	ICM-3	Stoppend	0,120
69	Doorgaand	7,230	5,220	2,100	-129	-129	-129	0,00	ICM-3	Stoppend	0,120
70	Doorgaand	7,230	5,220	2,100	-129	-129	-129	0,00	ICM-3	Stoppend	0,120
71	Doorgaand	7,230	5,220	2,100	-130	-130	-130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,120
72	Doorgaand	7,230	5,220	2,100	-130	-130	-130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,120
73	Doorgaand	7,230	5,220	2,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,120
74	Doorgaand	7,230	5,220	2,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,120
75	Doorgaand	7,230	5,220	2,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,120
76	Doorgaand	7,230	5,220	2,100	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,120
78	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	99	99	99	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060
79	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	101	101	101	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060
80	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	101	101	101	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060
81	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	103	103	103	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060
82	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	103	103	103	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060
83	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	103	103	103	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060
84	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	105	105	105	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060
85	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	105	105	105	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060
86	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	107	107	107	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060
87	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	107	107	107	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060
88	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	109	109	109	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Item ID	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5
8	0,000	0,210	105	105	105	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	84
12	0,000	0,210	96	96	96	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	83
14	0,000	0,210	96	96	96	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	83
16	0,000	0,210	99	99	99	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	83
18	0,000	0,210	99	99	99	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	83
20	0,000	0,210	101	101	101	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	83
22	0,000	0,210	101	101	101	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	83
24	0,000	0,210	103	103	103	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	83
26	0,000	0,210	103	103	103	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	84
28	0,000	0,210	103	103	103	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	84
30	0,000	0,210	105	105	105	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	84
32	0,000	0,210	105	105	105	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	84
34	0,000	0,210	107	107	107	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	84
36	0,000	0,210	107	107	107	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	84
38	0,000	0,210	108	108	108	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	84
40	0,000	0,210	108	108	108	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	85
42	0,000	0,210	108	108	108	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	85
44	0,000	0,210	110	110	110	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	85
46	0,000	0,210	110	110	110	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	85
48	0,000	0,210	112	112	112	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	85
50	0,150	0,090	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	90
60	0,150	0,090	-91	-91	-91	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	-85
61	0,150	0,090	-91	-91	-91	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	-85
62	0,150	0,090	-99	-99	-99	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	-85
63	0,150	0,090	-99	-99	-99	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	-90
64	0,150	0,090	-99	-99	-99	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	-90
65	0,150	0,090	-107	-107	-107	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	-90
66	0,150	0,090	-107	-107	-107	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	90
67	0,150	0,090	-107	-107	-107	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	90
68	0,150	0,090	-114	-114	-114	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	90
69	0,150	0,090	-114	-114	-114	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	90
70	0,150	0,090	-120	-120	-120	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	90
71	0,150	0,090	-122	-122	-122	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	90
72	0,150	0,090	-125	-125	-125	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	90
73	0,150	0,090	-125	-125	-125	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	90
74	0,150	0,090	-128	-128	-128	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	90
75	0,150	0,090	-129	-129	-129	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	90
76	0,150	0,090	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	90
78	0,000	0,210	74	74	74	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	80
79	0,000	0,210	74	74	74	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	80
80	0,000	0,210	78	78	78	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	80
81	0,000	0,210	78	78	78	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	80
82	0,000	0,210	82	82	82	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	80
83	0,000	0,210	82	82	82	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	81
84	0,000	0,210	82	82	82	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	81
85	0,000	0,210	85	85	85	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	81
86	0,000	0,210	85	85	85	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	81
87	0,000	0,210	88	88	88	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	81
88	0,000	0,210	88	88	88	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	81

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Item ID	V(A) 5	V(N) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Corr. 6
8	84	84	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	119	119	119	0,00
12	83	83	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	112	112	112	0,00
14	83	83	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	113	113	113	0,00
16	83	83	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	113	113	113	0,00
18	83	83	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	115	115	115	0,00
20	83	83	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	115	115	115	0,00
22	83	83	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	116	116	116	0,00
24	83	83	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	116	116	116	0,00
26	84	84	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	116	116	116	0,00
28	84	84	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	118	118	118	0,00
30	84	84	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	118	118	118	0,00
32	84	84	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	119	119	119	0,00
34	84	84	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	119	119	119	0,00
36	84	84	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	120	120	120	0,00
38	84	84	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	120	120	120	0,00
40	85	85	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	120	120	120	0,00
42	85	85	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	121	121	121	0,00
44	85	85	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	121	121	121	0,00
46	85	85	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	123	123	123	0,00
48	85	85	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	123	123	123	0,00
50	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	130	130	130	0,00
60	-85	-85	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	-113	-113	-113	0,00
61	-85	-85	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	-119	-119	-119	0,00
62	-85	-85	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	-119	-119	-119	0,00
63	-90	-90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	-119	-119	-119	0,00
64	-90	-90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	-124	-124	-124	0,00
65	-90	-90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	-124	-124	-124	0,00
66	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	-124	-124	-124	0,00
67	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	-127	-127	-127	0,00
68	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	-127	-127	-127	0,00
69	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	-129	-129	-129	0,00
70	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	-129	-129	-129	0,00
71	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	-130	-130	-130	0,00
72	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	-130	-130	-130	0,00
73	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	130	130	130	0,00
74	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	130	130	130	0,00
75	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	130	130	130	0,00
76	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	130	130	130	0,00
78	80	80	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	99	99	99	0,00
79	80	80	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	101	101	101	0,00
80	80	80	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	101	101	101	0,00
81	80	80	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	103	103	103	0,00
82	80	80	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	103	103	103	0,00
83	81	81	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	103	103	103	0,00
84	81	81	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	105	105	105	0,00
85	81	81	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	105	105	105	0,00
86	81	81	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	107	107	107	0,00
87	81	81	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	107	107	107	0,00
88	81	81	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	109	109	109	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Item ID	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8
8	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270	84	84	84	0,00	DE-LOC	Doorgaand
12	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270	83	83	83	0,00	DE-LOC	Doorgaand
14	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270	83	83	83	0,00	DE-LOC	Doorgaand
16	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270	83	83	83	0,00	DE-LOC	Doorgaand
18	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270	83	83	83	0,00	DE-LOC	Doorgaand
20	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270	83	83	83	0,00	DE-LOC	Doorgaand
22	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270	83	83	83	0,00	DE-LOC	Doorgaand
24	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270	83	83	83	0,00	DE-LOC	Doorgaand
26	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270	84	84	84	0,00	DE-LOC	Doorgaand
28	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270	84	84	84	0,00	DE-LOC	Doorgaand
30	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270	84	84	84	0,00	DE-LOC	Doorgaand
32	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270	84	84	84	0,00	DE-LOC	Doorgaand
34	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270	84	84	84	0,00	DE-LOC	Doorgaand
36	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270	84	84	84	0,00	DE-LOC	Doorgaand
38	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270	84	84	84	0,00	DE-LOC	Doorgaand
40	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270	85	85	85	0,00	DE-LOC	Doorgaand
42	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270	85	85	85	0,00	DE-LOC	Doorgaand
44	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270	85	85	85	0,00	DE-LOC	Doorgaand
46	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270	85	85	85	0,00	DE-LOC	Doorgaand
48	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270	85	85	85	0,00	DE-LOC	Doorgaand
50	GOEDEREN	Doorgaand	8,520	5,220	8,560	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand
60	GOEDEREN	Doorgaand	8,520	5,220	8,560	-85	-85	-85	0,00	DE-LOC	Doorgaand
61	GOEDEREN	Doorgaand	8,520	5,220	8,560	-85	-85	-85	0,00	DE-LOC	Doorgaand
62	GOEDEREN	Doorgaand	8,520	5,220	8,560	-85	-85	-85	0,00	DE-LOC	Doorgaand
63	GOEDEREN	Doorgaand	8,520	5,220	8,560	-90	-90	-90	0,00	DE-LOC	Doorgaand
64	GOEDEREN	Doorgaand	8,520	5,220	8,560	-90	-90	-90	0,00	DE-LOC	Doorgaand
65	GOEDEREN	Doorgaand	8,520	5,220	8,560	-90	-90	-90	0,00	DE-LOC	Doorgaand
66	GOEDEREN	Doorgaand	8,520	5,220	8,560	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand
67	GOEDEREN	Doorgaand	8,520	5,220	8,560	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand
68	GOEDEREN	Doorgaand	8,520	5,220	8,560	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand
69	GOEDEREN	Doorgaand	8,520	5,220	8,560	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand
70	GOEDEREN	Doorgaand	8,520	5,220	8,560	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand
71	GOEDEREN	Doorgaand	8,520	5,220	8,560	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand
72	GOEDEREN	Doorgaand	8,520	5,220	8,560	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand
73	GOEDEREN	Doorgaand	8,520	5,220	8,560	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand
74	GOEDEREN	Doorgaand	8,520	5,220	8,560	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand
75	GOEDEREN	Doorgaand	8,520	5,220	8,560	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand
76	GOEDEREN	Doorgaand	8,520	5,220	8,560	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand
78	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270	80	80	80	0,00	DE-LOC	Doorgaand
79	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270	80	80	80	0,00	DE-LOC	Doorgaand
80	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270	80	80	80	0,00	DE-LOC	Doorgaand
81	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270	80	80	80	0,00	DE-LOC	Doorgaand
82	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270	80	80	80	0,00	DE-LOC	Doorgaand
83	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270	81	81	81	0,00	DE-LOC	Doorgaand
84	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270	81	81	81	0,00	DE-LOC	Doorgaand
85	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270	81	81	81	0,00	DE-LOC	Doorgaand
86	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270	81	81	81	0,00	DE-LOC	Doorgaand
87	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270	81	81	81	0,00	DE-LOC	Doorgaand
88	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270	81	81	81	0,00	DE-LOC	Doorgaand

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Item ID	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
8	0,050	0,040	0,080	84	84	84	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,250
12	0,050	0,040	0,080	83	83	83	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,250
14	0,050	0,040	0,080	83	83	83	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,250
16	0,050	0,040	0,080	83	83	83	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,250
18	0,050	0,040	0,080	83	83	83	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,250
20	0,050	0,040	0,080	83	83	83	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,250
22	0,050	0,040	0,080	83	83	83	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,250
24	0,050	0,040	0,080	83	83	83	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,250
26	0,050	0,040	0,080	84	84	84	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,250
28	0,050	0,040	0,080	84	84	84	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,250
30	0,050	0,040	0,080	84	84	84	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,250
32	0,050	0,040	0,080	84	84	84	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,250
34	0,050	0,040	0,080	84	84	84	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,250
36	0,050	0,040	0,080	84	84	84	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,250
38	0,050	0,040	0,080	84	84	84	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,250
40	0,050	0,040	0,080	85	85	85	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,250
42	0,050	0,040	0,080	85	85	85	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,250
44	0,050	0,040	0,080	85	85	85	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,250
46	0,050	0,040	0,080	85	85	85	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,250
48	0,050	0,040	0,080	85	85	85	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,250
50	0,100	0,030	0,030	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,160
60	0,100	0,030	0,030	-85	-85	-85	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,160
61	0,100	0,030	0,030	-85	-85	-85	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,160
62	0,100	0,030	0,030	-85	-85	-85	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,160
63	0,100	0,030	0,030	-90	-90	-90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,160
64	0,100	0,030	0,030	-90	-90	-90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,160
65	0,100	0,030	0,030	-90	-90	-90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,160
66	0,100	0,030	0,030	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,160
67	0,100	0,030	0,030	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,160
68	0,100	0,030	0,030	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,160
69	0,100	0,030	0,030	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,160
70	0,100	0,030	0,030	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,160
71	0,100	0,030	0,030	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,160
72	0,100	0,030	0,030	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,160
73	0,100	0,030	0,030	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,160
74	0,100	0,030	0,030	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,160
75	0,100	0,030	0,030	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,160
76	0,100	0,030	0,030	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,160
78	0,050	0,040	0,080	80	80	80	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,250
79	0,050	0,040	0,080	80	80	80	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,250
80	0,050	0,040	0,080	80	80	80	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,250
81	0,050	0,040	0,080	80	80	80	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,250
82	0,050	0,040	0,080	80	80	80	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,250
83	0,050	0,040	0,080	81	81	81	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,250
84	0,050	0,040	0,080	81	81	81	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,250
85	0,050	0,040	0,080	81	81	81	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,250
86	0,050	0,040	0,080	81	81	81	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,250
87	0,050	0,040	0,080	81	81	81	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,250
88	0,050	0,040	0,080	81	81	81	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,250

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Item ID	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10
8	0,240	84	84	84	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000
12	0,240	83	83	83	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000
14	0,240	83	83	83	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000
16	0,240	83	83	83	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000
18	0,240	83	83	83	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000
20	0,240	83	83	83	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000
22	0,240	83	83	83	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000
24	0,240	83	83	83	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000
26	0,240	84	84	84	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000
28	0,240	84	84	84	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000
30	0,240	84	84	84	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000
32	0,240	84	84	84	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000
34	0,240	84	84	84	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000
36	0,240	84	84	84	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000
38	0,240	84	84	84	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000
40	0,240	85	85	85	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000
42	0,240	85	85	85	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000
44	0,240	85	85	85	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000
46	0,240	85	85	85	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000
48	0,240	85	85	85	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000
50	0,260	90	90	90	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	0,000
60	0,260	-85	-85	-85	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	0,000
61	0,260	-85	-85	-85	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	0,000
62	0,260	-85	-85	-85	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	0,000
63	0,260	-90	-90	-90	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	0,000
64	0,260	-90	-90	-90	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	0,000
65	0,260	-90	-90	-90	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	0,000
66	0,260	90	90	90	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	0,000
67	0,260	90	90	90	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	0,000
68	0,260	90	90	90	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	0,000
69	0,260	90	90	90	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	0,000
70	0,260	90	90	90	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	0,000
71	0,260	90	90	90	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	0,000
72	0,260	90	90	90	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	0,000
73	0,260	90	90	90	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	0,000
74	0,260	90	90	90	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	0,000
75	0,260	90	90	90	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	0,000
76	0,260	90	90	90	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	0,000
78	0,240	80	80	80	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000
79	0,240	80	80	80	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000
80	0,240	80	80	80	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000
81	0,240	80	80	80	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000
82	0,240	80	80	80	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000
83	0,240	81	81	81	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000
84	0,240	81	81	81	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000
85	0,240	81	81	81	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000
86	0,240	81	81	81	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000
87	0,240	81	81	81	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000
88	0,240	81	81	81	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Item ID	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11
8	119	119	119	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	105	105
12	112	112	112	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	96	96
14	113	113	113	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	96	96
16	113	113	113	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	99	99
18	115	115	115	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	99	99
20	115	115	115	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	101	101
22	116	116	116	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	101	101
24	116	116	116	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	103	103
26	116	116	116	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	103	103
28	118	118	118	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	103	103
30	118	118	118	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	105	105
32	119	119	119	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	105	105
34	119	119	119	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	107	107
36	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	107	107
38	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	108	108
40	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	108	108
42	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	108	108
44	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	110	110
46	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	110	110
48	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	112	112
50	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	7,060	4,540	1,820	120	120
60	-113	-113	-113	0	DM'90	Stoppend	7,060	4,540	1,820	-91	-91
61	-119	-119	-119	0	DM'90	Stoppend	7,060	4,540	1,820	-91	-91
62	-119	-119	-119	0	DM'90	Stoppend	7,060	4,540	1,820	-99	-99
63	-119	-119	-119	0	DM'90	Stoppend	7,060	4,540	1,820	-99	-99
64	-120	-120	-120	0	DM'90	Stoppend	7,060	4,540	1,820	-99	-99
65	-120	-120	-120	0	DM'90	Stoppend	7,060	4,540	1,820	-107	-107
66	-120	-120	-120	0	DM'90	Stoppend	7,060	4,540	1,820	-107	-107
67	-120	-120	-120	0	DM'90	Stoppend	7,060	4,540	1,820	-107	-107
68	-120	-120	-120	0	DM'90	Stoppend	7,060	4,540	1,820	-114	-114
69	-120	-120	-120	0	DM'90	Stoppend	7,060	4,540	1,820	-114	-114
70	-120	-120	-120	0	DM'90	Stoppend	7,060	4,540	1,820	-120	-120
71	-120	-120	-120	0	DM'90	Stoppend	7,060	4,540	1,820	-120	-120
72	-120	-120	-120	0	DM'90	Stoppend	7,060	4,540	1,820	-120	-120
73	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	7,060	4,540	1,820	-120	-120
74	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	7,060	4,540	1,820	-120	-120
75	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	7,060	4,540	1,820	-120	-120
76	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	7,060	4,540	1,820	120	120
78	99	99	99	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	74	74
79	101	101	101	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	74	74
80	101	101	101	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	78	78
81	103	103	103	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	78	78
82	103	103	103	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	82	82
83	103	103	103	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	82	82
84	105	105	105	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	82	82
85	105	105	105	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	85	85
86	107	107	107	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	85	85
87	107	107	107	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	88	88
88	109	109	109	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	88	88

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Item ID	V(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13
8	105	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	119	119	119	ICM-4	Stoppend
12	96	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	112	112	112	ICM-4	Stoppend
14	96	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	113	113	113	ICM-4	Stoppend
16	99	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	113	113	113	ICM-4	Stoppend
18	99	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	115	115	115	ICM-4	Stoppend
20	101	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	115	115	115	ICM-4	Stoppend
22	101	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	116	116	116	ICM-4	Stoppend
24	103	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	116	116	116	ICM-4	Stoppend
26	103	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	116	116	116	ICM-4	Stoppend
28	103	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	118	118	118	ICM-4	Stoppend
30	105	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	118	118	118	ICM-4	Stoppend
32	105	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	119	119	119	ICM-4	Stoppend
34	107	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	119	119	119	ICM-4	Stoppend
36	107	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	120	120	120	ICM-4	Stoppend
38	108	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	120	120	120	ICM-4	Stoppend
40	108	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	120	120	120	ICM-4	Stoppend
42	108	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	121	121	121	ICM-4	Stoppend
44	110	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	121	121	121	ICM-4	Stoppend
46	110	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	123	123	123	ICM-4	Stoppend
48	112	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	123	123	123	ICM-4	Stoppend
50	120	ICM-4	Doorgaand	7,840	5,720	2,400	130	130	130	ICM-4	Stoppend
60	-91	ICM-4	Doorgaand	7,840	5,720	2,400	-113	-113	-113	ICM-4	Stoppend
61	-91	ICM-4	Doorgaand	7,840	5,720	2,400	-119	-119	-119	ICM-4	Stoppend
62	-99	ICM-4	Doorgaand	7,840	5,720	2,400	-119	-119	-119	ICM-4	Stoppend
63	-99	ICM-4	Doorgaand	7,840	5,720	2,400	-119	-119	-119	ICM-4	Stoppend
64	-99	ICM-4	Doorgaand	7,840	5,720	2,400	-124	-124	-124	ICM-4	Stoppend
65	-107	ICM-4	Doorgaand	7,840	5,720	2,400	-124	-124	-124	ICM-4	Stoppend
66	-107	ICM-4	Doorgaand	7,840	5,720	2,400	-124	-124	-124	ICM-4	Stoppend
67	-107	ICM-4	Doorgaand	7,840	5,720	2,400	-127	-127	-127	ICM-4	Stoppend
68	-114	ICM-4	Doorgaand	7,840	5,720	2,400	-127	-127	-127	ICM-4	Stoppend
69	-114	ICM-4	Doorgaand	7,840	5,720	2,400	-129	-129	-129	ICM-4	Stoppend
70	-120	ICM-4	Doorgaand	7,840	5,720	2,400	-129	-129	-129	ICM-4	Stoppend
71	-120	ICM-4	Doorgaand	7,840	5,720	2,400	-130	-130	-130	ICM-4	Stoppend
72	-120	ICM-4	Doorgaand	7,840	5,720	2,400	-130	-130	-130	ICM-4	Stoppend
73	-120	ICM-4	Doorgaand	7,840	5,720	2,400	130	130	130	ICM-4	Stoppend
74	-120	ICM-4	Doorgaand	7,840	5,720	2,400	130	130	130	ICM-4	Stoppend
75	-120	ICM-4	Doorgaand	7,840	5,720	2,400	130	130	130	ICM-4	Stoppend
76	120	ICM-4	Doorgaand	7,840	5,720	2,400	130	130	130	ICM-4	Stoppend
78	74	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	99	99	99	ICM-4	Stoppend
79	74	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	101	101	101	ICM-4	Stoppend
80	78	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	101	101	101	ICM-4	Stoppend
81	78	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	103	103	103	ICM-4	Stoppend
82	82	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	103	103	103	ICM-4	Stoppend
83	82	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	103	103	103	ICM-4	Stoppend
84	82	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	105	105	105	ICM-4	Stoppend
85	85	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	105	105	105	ICM-4	Stoppend
86	85	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	107	107	107	ICM-4	Stoppend
87	88	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	107	107	107	ICM-4	Stoppend
88	88	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	109	109	109	ICM-4	Stoppend

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Item ID	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14
8	0,040	0,000	0,200	105	105	105	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000
12	0,040	0,000	0,200	96	96	96	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000
14	0,040	0,000	0,200	96	96	96	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000
16	0,040	0,000	0,200	99	99	99	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000
18	0,040	0,000	0,200	99	99	99	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000
20	0,040	0,000	0,200	101	101	101	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000
22	0,040	0,000	0,200	101	101	101	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000
24	0,040	0,000	0,200	103	103	103	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000
26	0,040	0,000	0,200	103	103	103	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000
28	0,040	0,000	0,200	103	103	103	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000
30	0,040	0,000	0,200	105	105	105	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000
32	0,040	0,000	0,200	105	105	105	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000
34	0,040	0,000	0,200	107	107	107	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000
36	0,040	0,000	0,200	107	107	107	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000
38	0,040	0,000	0,200	108	108	108	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000
40	0,040	0,000	0,200	108	108	108	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000
42	0,040	0,000	0,200	108	108	108	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000
44	0,040	0,000	0,200	110	110	110	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000
46	0,040	0,000	0,200	110	110	110	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000
48	0,040	0,000	0,200	112	112	112	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000
50	0,080	0,120	0,080	130	130	130	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050
60	0,080	0,120	0,080	-91	-91	-91	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050
61	0,080	0,120	0,080	-91	-91	-91	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050
62	0,080	0,120	0,080	-99	-99	-99	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050
63	0,080	0,120	0,080	-99	-99	-99	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050
64	0,080	0,120	0,080	-99	-99	-99	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050
65	0,080	0,120	0,080	-107	-107	-107	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050
66	0,080	0,120	0,080	-107	-107	-107	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050
67	0,080	0,120	0,080	-107	-107	-107	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050
68	0,080	0,120	0,080	-114	-114	-114	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050
69	0,080	0,120	0,080	-114	-114	-114	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050
70	0,080	0,120	0,080	-120	-120	-120	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050
71	0,080	0,120	0,080	-122	-122	-122	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050
72	0,080	0,120	0,080	-125	-125	-125	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050
73	0,080	0,120	0,080	-125	-125	-125	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050
74	0,080	0,120	0,080	-128	-128	-128	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050
75	0,080	0,120	0,080	-129	-129	-129	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050
76	0,080	0,120	0,080	130	130	130	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050
78	0,040	0,000	0,200	74	74	74	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000
79	0,040	0,000	0,200	74	74	74	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000
80	0,040	0,000	0,200	78	78	78	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000
81	0,040	0,000	0,200	78	78	78	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000
82	0,040	0,000	0,200	82	82	82	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000
83	0,040	0,000	0,200	82	82	82	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000
84	0,040	0,000	0,200	82	82	82	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000
85	0,040	0,000	0,200	85	85	85	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000
86	0,040	0,000	0,200	85	85	85	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000
87	0,040	0,000	0,200	88	88	88	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000
88	0,040	0,000	0,200	88	88	88	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Item ID	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
8	0,000	119	119	119
12	0,000	112	112	112
14	0,000	113	113	113
16	0,000	113	113	113
18	0,000	115	115	115
20	0,000	115	115	115
22	0,000	116	116	116
24	0,000	116	116	116
26	0,000	116	116	116
28	0,000	118	118	118
30	0,000	118	118	118
32	0,000	119	119	119
34	0,000	119	119	119
36	0,000	120	120	120
38	0,000	120	120	120
40	0,000	120	120	120
42	0,000	121	121	121
44	0,000	121	121	121
46	0,000	123	123	123
48	0,000	123	123	123
50	0,000	130	130	130
60	0,000	-113	-113	-113
61	0,000	-119	-119	-119
62	0,000	-119	-119	-119
63	0,000	-119	-119	-119
64	0,000	-124	-124	-124
65	0,000	-124	-124	-124
66	0,000	-124	-124	-124
67	0,000	-127	-127	-127
68	0,000	-127	-127	-127
69	0,000	-129	-129	-129
70	0,000	-129	-129	-129
71	0,000	-130	-130	-130
72	0,000	-130	-130	-130
73	0,000	130	130	130
74	0,000	130	130	130
75	0,000	130	130	130
76	0,000	130	130	130
78	0,000	99	99	99
79	0,000	101	101	101
80	0,000	101	101	101
81	0,000	103	103	103
82	0,000	103	103	103
83	0,000	103	103	103
84	0,000	105	105	105
85	0,000	105	105	105
86	0,000	107	107	107
87	0,000	107	107	107
88	0,000	109	109	109

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Item ID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1
89	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100	0,540	0,000	109	109	109	0
90	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100	0,540	0,000	109	109	109	0
91	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100	0,540	0,000	110	110	110	0
92	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100	0,540	0,000	110	110	110	0
93	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100	0,540	0,000	112	112	112	0
94	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100	0,540	0,000	112	112	112	0
95	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100	0,540	0,000	112	112	112	0
96	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100	0,540	0,000	113	113	113	0
97	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100	0,540	0,000	113	113	113	0
98	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100	0,540	0,000	115	115	115	0
99	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100	0,540	0,000	115	115	115	0
100	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100	0,540	0,000	116	116	116	0
101	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100	0,540	0,000	116	116	116	0
102	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100	0,540	0,000	116	116	116	0
103	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100	0,540	0,000	118	118	118	0
104	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100	0,540	0,000	118	118	118	0
105	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100	0,540	0,000	119	119	119	0
106	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100	0,540	0,000	119	119	119	0
107	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100	0,540	0,000	120	120	120	0
108	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100	0,540	0,000	120	120	120	0
109	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100	0,540	0,000	120	120	120	0
110	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100	0,540	0,000	121	121	121	0
111	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100	0,540	0,000	121	121	121	0
112	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100	0,540	0,000	123	123	123	0
113	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100	0,540	0,000	123	123	123	0
114	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100	0,540	0,000	124	124	124	0
115	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100	0,540	0,000	124	124	124	0
116	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100	0,540	0,000	124	124	124	0
117	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100	0,540	0,000	125	125	125	0
118	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100	0,540	0,000	125	125	125	0
119	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100	0,540	0,000	125	125	125	0
120	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100	0,540	0,000	126	126	126	0
121	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100	0,540	0,000	127	127	127	0
122	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100	0,540	0,000	127	127	127	0
123	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100	0,540	0,000	127	127	127	0
124	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100	0,540	0,000	127	127	127	0
125	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100	0,540	0,000	128	128	128	0
126	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100	0,540	0,000	129	129	129	0
127	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100	0,540	0,000	129	129	129	0
128	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100	0,540	0,000	130	130	130	0
129	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100	0,540	0,000	130	130	130	0
130	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100	0,540	0,000	130	130	130	0
131	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100	0,540	0,000	130	130	130	0
132	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100	0,540	0,000	130	130	130	0
133	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100	0,540	0,000	130	130	130	0

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Item ID	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3
89	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	91	91	91	0,00	ICM-3
90	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	91	91	91	0,00	ICM-3
91	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	91	91	91	0,00	ICM-3
92	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	94	94	94	0,00	ICM-3
93	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	94	94	94	0,00	ICM-3
94	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	96	96	96	0,00	ICM-3
95	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	96	96	96	0,00	ICM-3
96	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	96	96	96	0,00	ICM-3
97	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	99	99	99	0,00	ICM-3
98	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	99	99	99	0,00	ICM-3
99	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	101	101	101	0,00	ICM-3
100	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	101	101	101	0,00	ICM-3
101	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	103	103	103	0,00	ICM-3
102	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	103	103	103	0,00	ICM-3
103	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	103	103	103	0,00	ICM-3
104	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	105	105	105	0,00	ICM-3
105	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	105	105	105	0,00	ICM-3
106	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	107	107	107	0,00	ICM-3
107	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	107	107	107	0,00	ICM-3
108	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	108	108	108	0,00	ICM-3
109	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	108	108	108	0,00	ICM-3
110	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	108	108	108	0,00	ICM-3
111	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	110	110	110	0,00	ICM-3
112	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	110	110	110	0,00	ICM-3
113	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	112	112	112	0,00	ICM-3
114	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	112	112	112	0,00	ICM-3
115	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	113	113	113	0,00	ICM-3
116	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	113	113	113	0,00	ICM-3
117	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	113	113	113	0,00	ICM-3
118	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	115	115	115	0,00	ICM-3
119	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	116	116	116	0,00	ICM-3
120	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	116	116	116	0,00	ICM-3
121	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	116	116	116	0,00	ICM-3
122	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	117	117	117	0,00	ICM-3
123	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	117	117	117	0,00	ICM-3
124	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	119	119	119	0,00	ICM-3
125	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	119	119	119	0,00	ICM-3
126	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	119	119	119	0,00	ICM-3
127	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0,00	ICM-3
128	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0,00	ICM-3
129	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	121	121	121	0,00	ICM-3
130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	123	123	123	0,00	ICM-3
131	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	124	124	124	0,00	ICM-3
132	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	124	124	124	0,00	ICM-3
133	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	125	125	125	0,00	ICM-3

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Item ID	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
89	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	109	109	109	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060
90	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	109	109	109	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060
91	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	110	110	110	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060
92	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	110	110	110	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060
93	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	112	112	112	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060
94	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	112	112	112	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060
95	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	112	112	112	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060
96	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	113	113	113	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060
97	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	113	113	113	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060
98	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	115	115	115	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060
99	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	115	115	115	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060
100	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	116	116	116	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060
101	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	116	116	116	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060
102	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	116	116	116	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060
103	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	118	118	118	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060
104	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	118	118	118	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060
105	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	119	119	119	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060
106	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	119	119	119	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060
107	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	120	120	120	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060
108	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	120	120	120	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060
109	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	120	120	120	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060
110	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	121	121	121	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060
111	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	121	121	121	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060
112	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	123	123	123	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060
113	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	123	123	123	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060
114	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	124	124	124	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060
115	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	124	124	124	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060
116	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	124	124	124	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060
117	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	125	125	125	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060
118	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	125	125	125	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060
119	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	125	125	125	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060
120	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	126	126	126	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060
121	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	127	127	127	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060
122	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	127	127	127	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060
123	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	127	127	127	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060
124	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	127	127	127	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060
125	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	128	128	128	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060
126	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	129	129	129	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060
127	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	129	129	129	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060
128	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060
129	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060
130	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060
131	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060
132	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060
133	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Item ID	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5
89	0,000	0,210	91	91	91	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	81
90	0,000	0,210	91	91	91	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	82
91	0,000	0,210	91	91	91	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	82
92	0,000	0,210	94	94	94	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	82
93	0,000	0,210	94	94	94	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	82
94	0,000	0,210	96	96	96	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	82
95	0,000	0,210	96	96	96	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	83
96	0,000	0,210	96	96	96	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	83
97	0,000	0,210	99	99	99	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	83
98	0,000	0,210	99	99	99	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	83
99	0,000	0,210	101	101	101	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	83
100	0,000	0,210	101	101	101	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	83
101	0,000	0,210	103	103	103	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	83
102	0,000	0,210	103	103	103	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	84
103	0,000	0,210	103	103	103	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	84
104	0,000	0,210	105	105	105	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	84
105	0,000	0,210	105	105	105	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	84
106	0,000	0,210	107	107	107	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	84
107	0,000	0,210	107	107	107	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	84
108	0,000	0,210	108	108	108	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	84
109	0,000	0,210	108	108	108	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	85
110	0,000	0,210	108	108	108	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	85
111	0,000	0,210	110	110	110	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	85
112	0,000	0,210	110	110	110	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	85
113	0,000	0,210	112	112	112	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	85
114	0,000	0,210	112	112	112	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	85
115	0,000	0,210	113	113	113	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	85
116	0,000	0,210	113	113	113	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	86
117	0,000	0,210	113	113	113	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	86
118	0,000	0,210	115	115	115	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	86
119	0,000	0,210	116	116	116	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	86
120	0,000	0,210	116	116	116	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	86
121	0,000	0,210	116	116	116	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	86
122	0,000	0,210	117	117	117	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	86
123	0,000	0,210	117	117	117	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	87
124	0,000	0,210	119	119	119	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	87
125	0,000	0,210	119	119	119	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	87
126	0,000	0,210	119	119	119	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	87
127	0,000	0,210	120	120	120	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	87
128	0,000	0,210	120	120	120	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	87
129	0,000	0,210	121	121	121	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	87
130	0,000	0,210	123	123	123	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	87
131	0,000	0,210	124	124	124	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	87
132	0,000	0,210	124	124	124	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	88
133	0,000	0,210	125	125	125	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	88

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Item ID	V(A) 5	V(N) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Corr. 6
89	81	81	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	109	109	109	0,00
90	82	82	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	109	109	109	0,00
91	82	82	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	110	110	110	0,00
92	82	82	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	110	110	110	0,00
93	82	82	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	112	112	112	0,00
94	82	82	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	112	112	112	0,00
95	83	83	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	112	112	112	0,00
96	83	83	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	113	113	113	0,00
97	83	83	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	113	113	113	0,00
98	83	83	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	115	115	115	0,00
99	83	83	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	115	115	115	0,00
100	83	83	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	116	116	116	0,00
101	83	83	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	116	116	116	0,00
102	84	84	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	116	116	116	0,00
103	84	84	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	118	118	118	0,00
104	84	84	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	118	118	118	0,00
105	84	84	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	119	119	119	0,00
106	84	84	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	119	119	119	0,00
107	84	84	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	120	120	120	0,00
108	84	84	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	120	120	120	0,00
109	85	85	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	120	120	120	0,00
110	85	85	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	121	121	121	0,00
111	85	85	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	121	121	121	0,00
112	85	85	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	123	123	123	0,00
113	85	85	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	123	123	123	0,00
114	85	85	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	124	124	124	0,00
115	85	85	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	124	124	124	0,00
116	86	86	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	124	124	124	0,00
117	86	86	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	125	125	125	0,00
118	86	86	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	125	125	125	0,00
119	86	86	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	125	125	125	0,00
120	86	86	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	126	126	126	0,00
121	86	86	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	127	127	127	0,00
122	86	86	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	127	127	127	0,00
123	87	87	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	127	127	127	0,00
124	87	87	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	127	127	127	0,00
125	87	87	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	128	128	128	0,00
126	87	87	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	129	129	129	0,00
127	87	87	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	129	129	129	0,00
128	87	87	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	130	130	130	0,00
129	87	87	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	130	130	130	0,00
130	87	87	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	130	130	130	0,00
131	87	87	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	130	130	130	0,00
132	88	88	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	130	130	130	0,00
133	88	88	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	130	130	130	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Item ID	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8
89	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270	81	81	81	0,00	DE-LOC	Doorgaand
90	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270	82	82	82	0,00	DE-LOC	Doorgaand
91	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270	82	82	82	0,00	DE-LOC	Doorgaand
92	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270	82	82	82	0,00	DE-LOC	Doorgaand
93	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270	82	82	82	0,00	DE-LOC	Doorgaand
94	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270	82	82	82	0,00	DE-LOC	Doorgaand
95	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270	83	83	83	0,00	DE-LOC	Doorgaand
96	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270	83	83	83	0,00	DE-LOC	Doorgaand
97	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270	83	83	83	0,00	DE-LOC	Doorgaand
98	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270	83	83	83	0,00	DE-LOC	Doorgaand
99	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270	83	83	83	0,00	DE-LOC	Doorgaand
100	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270	83	83	83	0,00	DE-LOC	Doorgaand
101	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270	83	83	83	0,00	DE-LOC	Doorgaand
102	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270	84	84	84	0,00	DE-LOC	Doorgaand
103	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270	84	84	84	0,00	DE-LOC	Doorgaand
104	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270	84	84	84	0,00	DE-LOC	Doorgaand
105	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270	84	84	84	0,00	DE-LOC	Doorgaand
106	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270	84	84	84	0,00	DE-LOC	Doorgaand
107	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270	84	84	84	0,00	DE-LOC	Doorgaand
108	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270	84	84	84	0,00	DE-LOC	Doorgaand
109	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270	85	85	85	0,00	DE-LOC	Doorgaand
110	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270	85	85	85	0,00	DE-LOC	Doorgaand
111	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270	85	85	85	0,00	DE-LOC	Doorgaand
112	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270	85	85	85	0,00	DE-LOC	Doorgaand
113	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270	85	85	85	0,00	DE-LOC	Doorgaand
114	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270	85	85	85	0,00	DE-LOC	Doorgaand
115	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270	85	85	85	0,00	DE-LOC	Doorgaand
116	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270	86	86	86	0,00	DE-LOC	Doorgaand
117	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270	86	86	86	0,00	DE-LOC	Doorgaand
118	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270	86	86	86	0,00	DE-LOC	Doorgaand
119	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270	86	86	86	0,00	DE-LOC	Doorgaand
120	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270	86	86	86	0,00	DE-LOC	Doorgaand
121	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270	86	86	86	0,00	DE-LOC	Doorgaand
122	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270	86	86	86	0,00	DE-LOC	Doorgaand
123	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270	87	87	87	0,00	DE-LOC	Doorgaand
124	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270	87	87	87	0,00	DE-LOC	Doorgaand
125	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270	87	87	87	0,00	DE-LOC	Doorgaand
126	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270	87	87	87	0,00	DE-LOC	Doorgaand
127	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270	87	87	87	0,00	DE-LOC	Doorgaand
128	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270	87	87	87	0,00	DE-LOC	Doorgaand
129	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270	87	87	87	0,00	DE-LOC	Doorgaand
130	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270	87	87	87	0,00	DE-LOC	Doorgaand
131	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270	87	87	87	0,00	DE-LOC	Doorgaand
132	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270	88	88	88	0,00	DE-LOC	Doorgaand
133	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270	88	88	88	0,00	DE-LOC	Doorgaand

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Item ID	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
89	0,050	0,040	0,080	81	81	81	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,250
90	0,050	0,040	0,080	82	82	82	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,250
91	0,050	0,040	0,080	82	82	82	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,250
92	0,050	0,040	0,080	82	82	82	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,250
93	0,050	0,040	0,080	82	82	82	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,250
94	0,050	0,040	0,080	82	82	82	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,250
95	0,050	0,040	0,080	83	83	83	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,250
96	0,050	0,040	0,080	83	83	83	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,250
97	0,050	0,040	0,080	83	83	83	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,250
98	0,050	0,040	0,080	83	83	83	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,250
99	0,050	0,040	0,080	83	83	83	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,250
100	0,050	0,040	0,080	83	83	83	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,250
101	0,050	0,040	0,080	83	83	83	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,250
102	0,050	0,040	0,080	84	84	84	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,250
103	0,050	0,040	0,080	84	84	84	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,250
104	0,050	0,040	0,080	84	84	84	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,250
105	0,050	0,040	0,080	84	84	84	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,250
106	0,050	0,040	0,080	84	84	84	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,250
107	0,050	0,040	0,080	84	84	84	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,250
108	0,050	0,040	0,080	84	84	84	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,250
109	0,050	0,040	0,080	85	85	85	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,250
110	0,050	0,040	0,080	85	85	85	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,250
111	0,050	0,040	0,080	85	85	85	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,250
112	0,050	0,040	0,080	85	85	85	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,250
113	0,050	0,040	0,080	85	85	85	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,250
114	0,050	0,040	0,080	85	85	85	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,250
115	0,050	0,040	0,080	85	85	85	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,250
116	0,050	0,040	0,080	86	86	86	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,250
117	0,050	0,040	0,080	86	86	86	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,250
118	0,050	0,040	0,080	86	86	86	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,250
119	0,050	0,040	0,080	86	86	86	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,250
120	0,050	0,040	0,080	86	86	86	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,250
121	0,050	0,040	0,080	86	86	86	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,250
122	0,050	0,040	0,080	86	86	86	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,250
123	0,050	0,040	0,080	87	87	87	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,250
124	0,050	0,040	0,080	87	87	87	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,250
125	0,050	0,040	0,080	87	87	87	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,250
126	0,050	0,040	0,080	87	87	87	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,250
127	0,050	0,040	0,080	87	87	87	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,250
128	0,050	0,040	0,080	87	87	87	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,250
129	0,050	0,040	0,080	87	87	87	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,250
130	0,050	0,040	0,080	87	87	87	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,250
131	0,050	0,040	0,080	87	87	87	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,250
132	0,050	0,040	0,080	88	88	88	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,250
133	0,050	0,040	0,080	88	88	88	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,250

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Item ID	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10
89	0,240	81	81	81	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000
90	0,240	82	82	82	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000
91	0,240	82	82	82	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000
92	0,240	82	82	82	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000
93	0,240	82	82	82	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000
94	0,240	82	82	82	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000
95	0,240	83	83	83	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000
96	0,240	83	83	83	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000
97	0,240	83	83	83	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000
98	0,240	83	83	83	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000
99	0,240	83	83	83	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000
100	0,240	83	83	83	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000
101	0,240	83	83	83	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000
102	0,240	84	84	84	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000
103	0,240	84	84	84	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000
104	0,240	84	84	84	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000
105	0,240	84	84	84	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000
106	0,240	84	84	84	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000
107	0,240	84	84	84	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000
108	0,240	84	84	84	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000
109	0,240	85	85	85	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000
110	0,240	85	85	85	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000
111	0,240	85	85	85	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000
112	0,240	85	85	85	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000
113	0,240	85	85	85	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000
114	0,240	85	85	85	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000
115	0,240	85	85	85	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000
116	0,240	86	86	86	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000
117	0,240	86	86	86	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000
118	0,240	86	86	86	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000
119	0,240	86	86	86	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000
120	0,240	86	86	86	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000
121	0,240	86	86	86	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000
122	0,240	86	86	86	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000
123	0,240	87	87	87	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000
124	0,240	87	87	87	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000
125	0,240	87	87	87	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000
126	0,240	87	87	87	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000
127	0,240	87	87	87	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000
128	0,240	87	87	87	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000
129	0,240	87	87	87	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000
130	0,240	87	87	87	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000
131	0,240	87	87	87	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000
132	0,240	88	88	88	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000
133	0,240	88	88	88	0,00	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Item ID	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11
89	109	109	109	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	91	91
90	109	109	109	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	91	91
91	110	110	110	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	91	91
92	110	110	110	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	94	94
93	112	112	112	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	94	94
94	112	112	112	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	96	96
95	112	112	112	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	96	96
96	113	113	113	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	96	96
97	113	113	113	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	99	99
98	115	115	115	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	99	99
99	115	115	115	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	101	101
100	116	116	116	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	101	101
101	116	116	116	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	103	103
102	116	116	116	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	103	103
103	118	118	118	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	103	103
104	118	118	118	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	105	105
105	119	119	119	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	105	105
106	119	119	119	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	107	107
107	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	107	107
108	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	108	108
109	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	108	108
110	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	108	108
111	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	110	110
112	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	110	110
113	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	112	112
114	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	112	112
115	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	113	113
116	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	113	113
117	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	113	113
118	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	115	115
119	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	116	116
120	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	116	116
121	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	116	116
122	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	117	117
123	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	117	117
124	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	119	119
125	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	119	119
126	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	119	119
127	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	120	120
128	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	120	120
129	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	120	120
130	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	120	120
131	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	120	120
132	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	120	120
133	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	120	120

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Item ID	V(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13
89	91	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	109	109	109	ICM-4	Stoppend
90	91	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	109	109	109	ICM-4	Stoppend
91	91	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	110	110	110	ICM-4	Stoppend
92	94	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	110	110	110	ICM-4	Stoppend
93	94	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	112	112	112	ICM-4	Stoppend
94	96	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	112	112	112	ICM-4	Stoppend
95	96	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	112	112	112	ICM-4	Stoppend
96	96	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	113	113	113	ICM-4	Stoppend
97	99	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	113	113	113	ICM-4	Stoppend
98	99	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	115	115	115	ICM-4	Stoppend
99	101	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	115	115	115	ICM-4	Stoppend
100	101	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	116	116	116	ICM-4	Stoppend
101	103	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	116	116	116	ICM-4	Stoppend
102	103	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	116	116	116	ICM-4	Stoppend
103	103	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	118	118	118	ICM-4	Stoppend
104	105	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	118	118	118	ICM-4	Stoppend
105	105	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	119	119	119	ICM-4	Stoppend
106	107	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	119	119	119	ICM-4	Stoppend
107	107	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	120	120	120	ICM-4	Stoppend
108	108	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	120	120	120	ICM-4	Stoppend
109	108	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	120	120	120	ICM-4	Stoppend
110	108	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	121	121	121	ICM-4	Stoppend
111	110	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	121	121	121	ICM-4	Stoppend
112	110	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	123	123	123	ICM-4	Stoppend
113	112	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	123	123	123	ICM-4	Stoppend
114	112	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	124	124	124	ICM-4	Stoppend
115	113	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	124	124	124	ICM-4	Stoppend
116	113	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	124	124	124	ICM-4	Stoppend
117	113	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	125	125	125	ICM-4	Stoppend
118	115	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	125	125	125	ICM-4	Stoppend
119	116	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	125	125	125	ICM-4	Stoppend
120	116	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	126	126	126	ICM-4	Stoppend
121	116	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	127	127	127	ICM-4	Stoppend
122	117	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	127	127	127	ICM-4	Stoppend
123	117	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	127	127	127	ICM-4	Stoppend
124	119	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	127	127	127	ICM-4	Stoppend
125	119	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	128	128	128	ICM-4	Stoppend
126	119	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	129	129	129	ICM-4	Stoppend
127	120	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	129	129	129	ICM-4	Stoppend
128	120	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend
129	120	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend
130	120	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend
131	120	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend
132	120	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend
133	120	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Item ID	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14
89	0,040	0,000	0,200	91	91	91	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000
90	0,040	0,000	0,200	91	91	91	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000
91	0,040	0,000	0,200	91	91	91	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000
92	0,040	0,000	0,200	94	94	94	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000
93	0,040	0,000	0,200	94	94	94	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000
94	0,040	0,000	0,200	96	96	96	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000
95	0,040	0,000	0,200	96	96	96	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000
96	0,040	0,000	0,200	96	96	96	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000
97	0,040	0,000	0,200	99	99	99	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000
98	0,040	0,000	0,200	99	99	99	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000
99	0,040	0,000	0,200	101	101	101	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000
100	0,040	0,000	0,200	101	101	101	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000
101	0,040	0,000	0,200	103	103	103	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000
102	0,040	0,000	0,200	103	103	103	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000
103	0,040	0,000	0,200	103	103	103	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000
104	0,040	0,000	0,200	105	105	105	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000
105	0,040	0,000	0,200	105	105	105	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000
106	0,040	0,000	0,200	107	107	107	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000
107	0,040	0,000	0,200	107	107	107	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000
108	0,040	0,000	0,200	108	108	108	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000
109	0,040	0,000	0,200	108	108	108	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000
110	0,040	0,000	0,200	108	108	108	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000
111	0,040	0,000	0,200	110	110	110	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000
112	0,040	0,000	0,200	110	110	110	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000
113	0,040	0,000	0,200	112	112	112	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000
114	0,040	0,000	0,200	112	112	112	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000
115	0,040	0,000	0,200	113	113	113	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000
116	0,040	0,000	0,200	113	113	113	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000
117	0,040	0,000	0,200	113	113	113	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000
118	0,040	0,000	0,200	115	115	115	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000
119	0,040	0,000	0,200	116	116	116	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000
120	0,040	0,000	0,200	116	116	116	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000
121	0,040	0,000	0,200	116	116	116	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000
122	0,040	0,000	0,200	117	117	117	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000
123	0,040	0,000	0,200	117	117	117	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000
124	0,040	0,000	0,200	119	119	119	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000
125	0,040	0,000	0,200	119	119	119	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000
126	0,040	0,000	0,200	119	119	119	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000
127	0,040	0,000	0,200	120	120	120	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000
128	0,040	0,000	0,200	120	120	120	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000
129	0,040	0,000	0,200	121	121	121	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000
130	0,040	0,000	0,200	123	123	123	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000
131	0,040	0,000	0,200	124	124	124	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000
132	0,040	0,000	0,200	124	124	124	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000
133	0,040	0,000	0,200	125	125	125	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Item ID	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
89	0,000	109	109	109
90	0,000	109	109	109
91	0,000	110	110	110
92	0,000	110	110	110
93	0,000	112	112	112
94	0,000	112	112	112
95	0,000	112	112	112
96	0,000	113	113	113
97	0,000	113	113	113
98	0,000	115	115	115
99	0,000	115	115	115
100	0,000	116	116	116
101	0,000	116	116	116
102	0,000	116	116	116
103	0,000	118	118	118
104	0,000	118	118	118
105	0,000	119	119	119
106	0,000	119	119	119
107	0,000	120	120	120
108	0,000	120	120	120
109	0,000	120	120	120
110	0,000	121	121	121
111	0,000	121	121	121
112	0,000	123	123	123
113	0,000	123	123	123
114	0,000	124	124	124
115	0,000	124	124	124
116	0,000	124	124	124
117	0,000	125	125	125
118	0,000	125	125	125
119	0,000	125	125	125
120	0,000	126	126	126
121	0,000	127	127	127
122	0,000	127	127	127
123	0,000	127	127	127
124	0,000	127	127	127
125	0,000	128	128	128
126	0,000	129	129	129
127	0,000	129	129	129
128	0,000	130	130	130
129	0,000	130	130	130
130	0,000	130	130	130
131	0,000	130	130	130
132	0,000	130	130	130
133	0,000	130	130	130

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A		1,50	50,1	49,5	47,1	54,3
1_B		4,50	52,8	52,3	49,9	57,1
2_A		1,50	52,6	52,0	49,6	56,8
2_B		4,50	54,2	53,7	51,3	58,5
3_A		1,50	42,8	42,3	39,9	47,1
3_B		4,50	41,4	40,9	38,5	45,7
4_A		1,50	38,1	37,5	35,2	42,3
4_B		4,50	38,9	38,3	36,1	43,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen