



**Akoestisch onderzoek woningen
bestemmingsplan Thorbeckelaan
te Almelo.**

Adviseur : ing. Wim Buijvoets
Opdrachtgever : BJZ.nu
Twentepoort Oost 16A
7609 RG Almelo
Contactpersoon : dhr. Niels van Benthem
Datum : 17 juni 2013
Werknummer : 12.172



INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	1
1 INLEIDING	1
1.1 Wijzigen bestemmingsplan t.b.v. het bouwplan en de Wet geluidhinder	1
1.2 Grenswaarden en procedure	2
1.3 Berekening geluidbelasting	3
1.4 Railverkeerslawaai	3
2 GELUIDBELASTING WEGVERKEERSLAWAAI	4
2.1 Verkeerscijfers	4
2.2 Berekende geluidbelasting en toetsing	4
2.3 Rekenmodel en resultaten	5
2.4 Maatregelen reductie geluidbelasting	5
2.5 Ontheffingscriteria hogere grenswaarden (5.6 nota)	7
BIJLAGEN	

bladzijde



1 INLEIDING

In opdracht van de BJZ.nu is een akoestisch onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door weg- en railverkeerslawaai op de gevels van het bouwplan van 24 zelfstandige appartementen aan Thorbeckelaan te Almelo. Het betreft kleine reguliere woningen welke in de toekomst kunnen worden samengevoegd naar een grotere woning. De situatie met appartementen in maximaal 3 bouwlagen is opgenomen in bijlage I. Een bestemmingsplanwijziging is nodig.

1.1 Wijzigen bestemmingsplan t.b.v. het bouwplan en de Wet geluidhinder

Op basis van artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan of vaststelling van een Wro-procedure t.b.v. een geluidgevoelige bestemming een akoestisch onderzoek te worden ingesteld. Het akoestisch onderzoek bepaalt de geluidsbelasting aan de gevel van de geluidsgevoelige bestemming die vanwege de weg/spoorweg of industrielawaai wordt ondervonden. Het onderzoek is noodzakelijk als de geluidsgevoelige bestemming binnen de wettelijke geluidszone (in dit geval weg en spoorweg) gesitueerd is.

Spoorweglawaai

Het plangebied ligt op een afstand van minimaal 150 m uit de rand van de spoorlijn t.h.v. het station (traject 172) binnen de 400 m geluidszone daarvan.

Wegverkeerslawaai

In artikel 74.1 van de Wgh is aangegeven dat wegen aan weerszijden van de weg een wettelijke geluidszone hebben waarvan de grootte is opgenomen in onderstaande tabel. 1

Wettelijke geluidszones van wegen :

Aantal rijstroken	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 m	250 m
3 of 4 rijstroken	350 m	400 m
5 of meer rijstroken	350 m	600 m

De "Regeling bepaling geluidzones langs wegen" van 30 maart 1993 geeft aan waar de zone van een weg begint. De zone is gelegen aan weerszijden van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- of fietspaden en vluchtstroken worden niet tot de weg gerekend en vallen binnen de zone. De zone langs een weg omvat het gebied waarbinnen extra aandacht moet worden geschonken aan het geluid afkomstig van de betrokken weg. Binnen een zone moet worden gestreefd naar een akoestisch optimale situatie. Dit betekent dat er bij nieuwe ontwikkelingen, zoals het opstellen van bestemmingsplannen, het verlenen van (individuele) omgevingsvergunningen en het aanleggen van infrastructurele werken, het akoestische aspect van de plannen direct in kaart moet worden gebracht. Zodoende kan in een vroeg stadium worden onderkend of plannen doorgang kunnen vinden danwel of maatregelen nodig zijn om een akoestisch gunstig klimaat te creëren.

De hiervoor genoemde zones gelden niet voor :

- wegen die zijn aangeduid als woonerf (art 74.2);
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art 74.2);



De woningen liggen in “stedelijk” gebied binnen de wettelijk vastgestelde geluidszone, als bedoeld in art. 74 van de Wet geluidhinder, van de Thorbeckelaan.

1.2 Grenswaarden en procedure

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van een geluidgevoelige bestemming t.g.v. een weg- en spoorweg bedraagt 48 respectievelijk 55 dB. Onder bepaalde voorwaarden kan voor een geluidsgevoelige bestemming, indien voor de geplande bouw een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk is, door B & W een ontheffing worden verleend tot een hogere grenswaarde van maximaal :

- 68 dB voor spoorweglawaai (Besluit geluidhinder art 4.11)
- 63 dB voor wegverkeerslawaai (art 83 lid 2 van de Wgh)
- 53 dB voor andere gezondheidszorggebouwen bij wegverkeerslawaai

Om een hogere grenswaarde aan te kunnen vragen moet worden voldaan aan twee voorwaarden :

- de optredende geluidbelasting moet lager zijn dan de maximaal toelaatbare gevelbelasting,
- de situatie moet passen in het gemeentelijk geluidsbeleid ten aanzien van vaststelling van de hogere grenswaarden.

De gemeente Almelo heeft het beleid t.a.v. de voorkeursgrenswaarden en de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting opgenomen in de “gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Almelo” d.d. 19-8-09.

Het onderhavige bouwplan ligt in het gebiedstype “wonen” met een ambitie en bovengrens voor de geluidsklasse van respectievelijk “redelijk rustig” en “onrustig” voor weg- en railverkeerslawaai. De bijbehorende grenswaarden van het geluidbeleid zijn in de onderstaande tabel opgenomen.

wonen	wegverkeer	railverkeer
ambitie	redelijk rustig 48 dB	redelijk rustig 55 dB
bovengrens	onrustig 53 dB	onrustig 58 dB

De in het geluidbeleid gestelde voorwaarden hebben betrekking op het onvoldoende doeltreffend zijn van de mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen, dan wel op het ontmoeten van overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dient voor wegverkeerslawaai de procedure gevolgd. Daarbij hoort de ter visielegging van het akoestisch onderzoek.

30 km uur wegen

Volgens jurisprudentie blijkt een 30 km/uur weg in de beoordeling te moeten worden meegenomen, indien vooraf aangenomen had kunnen worden dat deze weg een geluidbelasting veroorzaakt die hoger ligt dan de voorkeursgrenswaarde (48 dB). De toetsing moet worden uitgevoerd in verband met een belangenafweging in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het geluidbeleid geeft dat ook aan. Deze belangenafweging moet worden gemaakt bij het wijzigen van een bestemmingsplan. In dit geval blijkt uit de verkeersmilieukaart VMK 2020 (PromilSpatial-Vs: 3.05.0.1) van de gemeente Almelo dat de 48 dB geluidcontour van 30 km/uur wegen niet in het plangebied zijn gelegen, nader onderzoek is niet nodig.



1.3 Berekening geluidbelasting

De op de gevels invallende geluidbelasting L_{DEN} kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012, standaard-methode I of II. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van de rekenmethode II zowel voor het weg- als spoorweglawaai.

Deze methoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen/treinstellen, het soort wegdek/onderbouw, de rijnsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg/spoorweg en de immissiepunten (geplande gevels).

1.4 Railverkeerslawaai

Op 1 juli 2012 zijn door een wetwijziging van de Wet milieubeheer de geluidproductieplafonds (gpp's) voor hoofdspoorwegen en ook voor rijkswegen van kracht geworden. Gpp's stellen een heldere grens over de toelaatbare hoeveelheid geluid en voorkomen een onbelemmerde groei van het geluid door toenemend verkeer.

Voor de trajecten in Almelo is het productieplafond gebaseerd op intensiteiten en snelheden aangeleverd door Prorail en verhoogd met 1.5 dB.

De gemeente Almelo heeft het geluidmodel beschikbaar gesteld waarin de intensiteiten van het jaar 2011, afkomstig van Prorail, zijn opgenomen. Volgens de geluidkaart van dit model ligt het bouwplan in het gebied tussen de geluidcontouren 50 en 55 dB (zie bijlage II). Ook de geluidkaart 2012 (zie bijlage II) van het geluidregister laat duidelijk zien dat het plan ruim buiten de 55 dB voorkeursgrenswaardecontour is gelegen.

Tussen het plangebied en de spoorlijn ligt een aaneengesloten 3 laagse bebouwing waardoor de geluidbelasting in het plangebied onder de voorkeursgrenswaarde ligt. Voor het aspect spoorweglawaai is sprake van een goede ruimtelijke ordening.



2 GELUIDBELASTING WEGVERKEERSLAWAAI

2.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de verkeersgegevens in de toekomstige situatie over 10 jaar (2023). Voor wat betreft de weg- en verkeersgegevens in 2020 is gebruik gemaakt van de Verkeersmilieukaart (VMK) van de gemeente Almelo (zie bijlage I). Vanaf 2020 tot en met 2023 is gerekend met een autonome groei van 4.5%, dit is een 'worst case' scenario.

In dit geval blijkt uit de verkeersmilieukaart VMK 2020 (PromilSpatial-Vs: 3.05.0.1) van de gemeente Almelo dat alleen de Thorbeckelaan relevant is voor de geluidbelasting in het plangebied. Van de overige wegen, met een geluidszone in het plangebied (oa Wierdensestraat), ligt de 48 dB geluidcontour (ambitiewaarde en voorkeursgrenswaarde) ruimschoots buiten het plangebied. Nader onderzoek naar het effect van deze wegen is niet nodig.

De weg- en verkeersgegevens zijn afkomstig uit de verkeersmilieukaart (VMK 2020) van de gemeente Almelo als in tabel I en in bijlage I opgenomen.

TABEL I : overzicht weg- en verkeersgegevens	
omschrijving	Thorbeckelaan
- etmaalintensiteit jaar 2020 weekdag	1504
- etmaalintensiteit jaar 2023 weekdag	1572
- dag/avond/nachtuurintensiteit %	6.42/3.70/1.02
- percentage lichte motorvoertuigen D/A/N	99.9/99.9/99.9
- percentage middelzvrachtw. D/A/N	0.1/0.1/0
- percentage zware vrachtwagens D/A/N	0/0/0
- wettelijke rijsnelheid km/uur	50
- wegdektype	DAB

2.2 Berekende geluidbelasting en toetsing

Berekend is de invallende geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van appartementen, dat is de gemiddelde geluidbelasting van de dag, avond en nachtperiode.

Toetsing van de geluidbelasting aan de grenswaarden gebeurt volgens de Wgh per weg en per appartement.

Artikel 3.4 Reken en meetvoorschrift geluid 2012

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg (i.v.m. het stiller worden van motorvoertuigen), van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt :

- A : 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt
- b : 5 dB voor de overige wegen
- c 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.



2.3 Rekenmodel en resultaten

De geluidbelastingen zijn berekend conform het gestelde in het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" ex art 110d van de wet geluidhinder. De berekening van de geluidbelasting is gemaakt volgens de standaard rekenmethode II.

In het rekenmodel (DGMR-Geomilieu) zijn schematisch opgenomen :

- de weg met intensiteiten,
- de bouwblokken, objecten en verharde bodemgebieden,
- waarneempunten met een waarneemhoogte van 1.5 m boven de vloer op een hoogte van 1.5, 4.5 en 7.5 m boven het maaiveld.

Voor de rekeninvoergegevens wordt verwezen naar de berekening in bijlage I.

De geluidbelasting L_{DEN} incl. de tijdelijke aftrek t.g.v. de Thorbeckelaan is hoger dan de voorkeursgrenswaarde als weergegeven in de tabel II.

TABEL II : overzicht berekende geluidbelasting L_{DEN} Thorbeckelaan				
puntnr	verdieping	hoogte H_w	incl. aftrek	overschrijding grenswaarde
1b	1 ^e	4.5	53	5
1c	2 ^e	7.5	52	4
2b	1 ^e	4.5	52	4
2c	2 ^e	7.5	51	3
3b	1 ^e	4.5	50	2
4a	beggr	1.5	49	1
4b	1 ^e	4.5	49	1
11b	1 ^e	4.5	49	1
12a	beggr	1.5	50	2
12b	1 ^e	4.5	50	2
13a	beggr	1.5	51	3
13b	1 ^e	4.5	51	3
14a	beggr	1.5	52	4
14b	1 ^e	4.5	52	4

1 voor puntnrs zie plots in bijlage I

De ambitiewaarde van 48 dB uit het geluidbeleid wordt op woningen binnen 20 m uit de weg van de Thorbeckelaan overschreden, de wettelijke bovengrens van 63 dB wordt niet overschreden.

De rekenpunten met een hogere grenswaarde liggen bij woninggevels van een voorlopig ontwerp (zie plattegrond in bijlagen). De rekenpunten met een hogere grenswaarde liggen bij woninggevels van een voorlopig ontwerp. In het voorliggende geval wordt uitgegaan van een hogere grenswaarde op de grens van het bestemmingsvlak (tevens bouwvlak) 'Wonen'.

2.4 Maatregelen reductie geluidbelasting

Slechts wanneer voldoende gemotiveerd wordt aangetoond dat toepassing van een geluidreducerende maatregel niet doeltreffend is of niet aan de hoofd- en locatie specifieke criteria kan worden voldaan, kan een hogere grenswaarde worden toegekend. Er zal dus uitgezocht moeten worden welke maatregelen mogelijk zijn de geluidbelasting te reduceren.



Maatregelen om de geluidbelasting te reduceren worden onderzocht in de volgorde bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen.

Vergroten afstand

Door een grotere afstand tussen de gevels en de weg ontstaat een lagere geluidbelasting. Voor een significante afname van 2 dB moet de afstand $\pm 50\%$ worden vergroot. Het gaat dan om grote afstanden waar geen ruimte voor is. Ook vanuit stedenbouwkundig oogpunt is een verschuiving niet wenselijk. Kleine verschuivingen hebben geen significant effect. Het vergroten van de afstand tot de weg is in het voorliggende geval geen optie.

Bronmaatregelen

Het geluid door een voertuig wordt veroorzaakt door motor- en bandengeluid. In de loop der jaren zijn voertuigen, met name vrachtwagens veel stiller geworden, daar is in de rekenmethode al rekening mee gehouden. De verwachting is dat voertuigen in de toekomst nog stiller worden. Door toepassing van de zgn tijdelijke aftrek wordt daar rekening mee gehouden. De initiatiefnemer van het bouwplan ten behoeve waarvan dit akoestisch onderzoek wordt uitgevoerd heeft geen invloed op het reduceren van het motor- en bandengeluid aan het voertuig evenals op het verminderen van de verkeersintensiteit. Wel is het mogelijk een reductie te krijgen op het bandengeluid door aanpassing van het wegdektype.

In de onderstaande tabel staan de reducties van een aantal stillere wegdekken bij snelheden van 50 km/uur t.o.v. DAB waar mee is gerekend.

Reductie wegdek t.o.v. DAB	SMA 0/5	dunne deklaag A	dunne deklaag B
Snelheid 50 km/uur	1.3	2.6	4.1

Het aanbrengen van stil asfalt op de Thorbeckelaan over een totale afstand van ca 130 m geeft een reductie van maximaal 4 dB waar mee de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde bijna te niet wordt gedaan. De wegvaklengte van het onderzoeksgebied is (lengte van het gebouw + 4 x de afstand van het gebouw =) 130 m.

De kosten van het toepassen van stille wegdekken bedragen bij een richtprijs van € 50,- á € 60,-/m² excl. BTW en een wegvaklengte van ca 130 m x 6 m breedte = € 47.000,- excl. BTW. Bovendien wordt het jaarlijks onderhoudsbudget € 1,-/m² hoger. Deze investering is, in verhouding tot de kosten van gevelisolatie, niet kosten effectief. Stiller asfalt over een kleine lengte kan uit civieltechnisch oogpunt niet wordt verlangd.

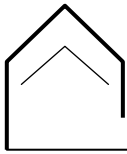
Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen (geluidschermen, wallen) langs de weg(en) zijn niet reëel. Voor voldoende effect moet een scherm over voldoende lengte en hoogte zo dicht mogelijk op de weg zijn geprojecteerd. Een geluidscherm is vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst en realistisch.

Maatregelen aan de gevels

Een voorwaarde voor een hogere grenswaarde is dat het binnenniveau is gewaarborgd tot een niveau $L_{DEN} = 33$ dB. De vereiste geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt maximaal (58 – 33 =) 25 dB voor de voorgevels langs de Thorbeckelaan.

Tot een geluidwering van 27-28 dB kan met normale dubbele HR++ beglazing in de belaste gevels worden volstaan. De kosten van de maatregelen zijn afhankelijk van de keuze voor



het ventilatiesysteem. Wanneer wordt gekozen voor een natuurlijke toevoer via openingen in de geluidbelaste gevel zijn susroosters noodzakelijk. De suskasten voor de verblijfsruimten komen dan i.p.v. normale roosters. De meerkosten voor de susroosters bedragen ca € 5000,- excl. BTW er van uitgaande dat zo veel mogelijk via de minder belaste gevels wordt geventileerd.

2.5 Ontheffingscriteria hogere grenswaarden (5.6 nota)

In art 110a lid 5 van de Wet geluidhinder is bepaald dat een hogere grenswaarde alleen kan worden verleend indien :

Toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege de weg, van de gevel van de betrokken woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen onderscheidenlijk aan de grens van de betrokken terreinen tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard.

In de beleidsnota van de gemeente Almelo is vastgelegd wat de gemeente hieronder verstaat.

Locatie specifieke criteria (5.6.2. nota)

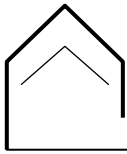
Ieder verzoek om een hogere grenswaarde wordt in ieder geval aan de voornoemde criteria getoetst. Daarnaast worden bij de afweging over het toekennen van een verzoek om een hogere grenswaarde ook de locatiespecifieke kenmerken betrokken. De onderstaande locatiespecifieke kenmerken worden in overwegingen als positief aspect meegenomen dan wel als zwaarwegend argument meegenomen.

- de locatie bevindt zich in de nabijheid van een bus- of treinstation;
- de nieuwbouw ter plaatse dient ter vervanging van bestaande bebouwing;
- de nieuwbouw zorgt voor afscherming van het achterliggende gebied;
- de locatie is opgenomen in herstructureringsplannen;
- de nieuwbouw vult een open plek op tussen aanwezige bebouwing;
- de huidige functie komt niet meer overeen met de gewenste functie;
- de beoogde ontwikkeling vormt een markant punt of een markante lijn, dat dient ter versterking van de stedenbouwkundige structuur
- met de ontwikkeling van de betreffende locatie worden één of meerdere andere milieuknelpunten (bijv luchtkwaliteit, bodemsanering, overige hindersituatie) elders opgelost.

Voor de nieuwe appartementen geldt het volgende locatiespecifieke kenmerk :

- de nieuwbouw vult een open plek op tussen aanwezige bebouwing;
- de nieuwbouw ter plaatse dient ter vervanging van bestaande bebouwing;
- de beoogde ontwikkeling vormt een markant punt of een markante lijn, dat dient ter versterking van de stedenbouwkundige structuur;

De geluidbelasting op 24 woningen varieert van 49 t/m 53 dB. Voor deze woningen wordt een hogere grenswaarde vastgesteld.



Voorwaarden voor het verlenen van een hogere grenswaarde (5.6.3 nota)

Wanneer het verzoek tot een hogere grenswaarde getoetst is op de hiervoor genoemde hoofdcriteria en locatiespecifieke criteria wordt gekeken aan welke voorwaarden moet worden voldaan.

Indien aangetoond is dat op alle niveaus het verzoek tot een hogere grenswaarde voldoet aan de hoofd- en locatiespecifieke criteria kan onder voorwaarden een hogere grenswaarde worden verleend. Volgens het geluidbeleid past de gemeente Almelo hierbij primair de hierna gegeven akoestische compensatiemaatregelen toe welke per geluidklasse verschillen.

Criteria voor het toekennen van een hogere grenswaarde tot en met de geluidklasse “onrustig”

Bij het toekennen van een verzoek om een hogere grenswaarde voor geluidsgevoelige bestemmingen tot en met de geluidsklasse “onrustig” worden aanvullend ook de volgende criteria bij de afweging betrokken :

1. indien mogelijk bronmaatregelen en/of overdrachtsmaatregelen treffen;
2. indien mogelijk de afstand tussen de geluidbron en de nieuwe woningen vergroten;
3. in ieder geval dient bij woningen/appartementen de buitenruimte (tuin/balkon) te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied;
4. het stedenbouwkundige ontwerp vormgeven waarbij zo veel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat;
5. vanaf de geluidsklasse “onrustig” dient bij een aanvraag om een omgevingsvergunning met de activiteit bouwen voor een woning en scholen een bouwakoestisch onderzoek te worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit.

Criteria 1 en 2 zijn onderzocht maar niet haalbaar. Het complex schermt het achterliggende gebied af waardoor aan de criteria 3 en 4 wordt voldaan.

De gevels worden geïsoleerd waarmee aan criterium 5 wordt voldaan.

Het plan voldoet aan het gemeentelijk geluidbeleid en voor het zorgcomplex met in totaal 24 woningen wordt een hogere grenswaarde vastgesteld.

Ing. Wim Buijvoets.



Bijlage I

Tekeningen + verkeersgegevens

**Gegevens rekenmodel wegverkeer en
resultaten**

PLANKAART



Beter Wonen
Stedenbouwkundig ontwerp
Thorbeckelaan, Almelo
Schaal: 1 :500
Datum: 21 januari 2013

PROGRAMMA BEGANE GROND

Gemeenschappelijke ruimten:
(o.a. woonkamer en keuken)
totaal ca. 160 m²

Entreehal
met lift/
trappenhuis
ca. 75 m²

Separate gemeenschappelijke
ruimten (fietsen, afval e.d.)
ca. 120 m²

Appartementen begane grond:
10 woningen, ca. 63 m² bvo)
(evt. 1 levensloopbestendig)

Trappenhuis
ca. 30 m²

Beter Wonen
Stedenbouwkundig ontwerp
Thorbeckelaan, Almelo
Schaal: 1 :500
Datum: 21 januari 2013

PROGRAMMA
2E VERDIEPING



Beter Wonen
Stedenbouwkundig ontwerp
Thorbeckelaan, Almelo
Schaal: 1 :500
Datum: 21 januari 2013

PROGRAMMA 1E VERDIEPING

KOP: 2 appartementen:
samen ca. 160 m² BVO

Ontsluiting appartementen
1e verdieping (galerij)

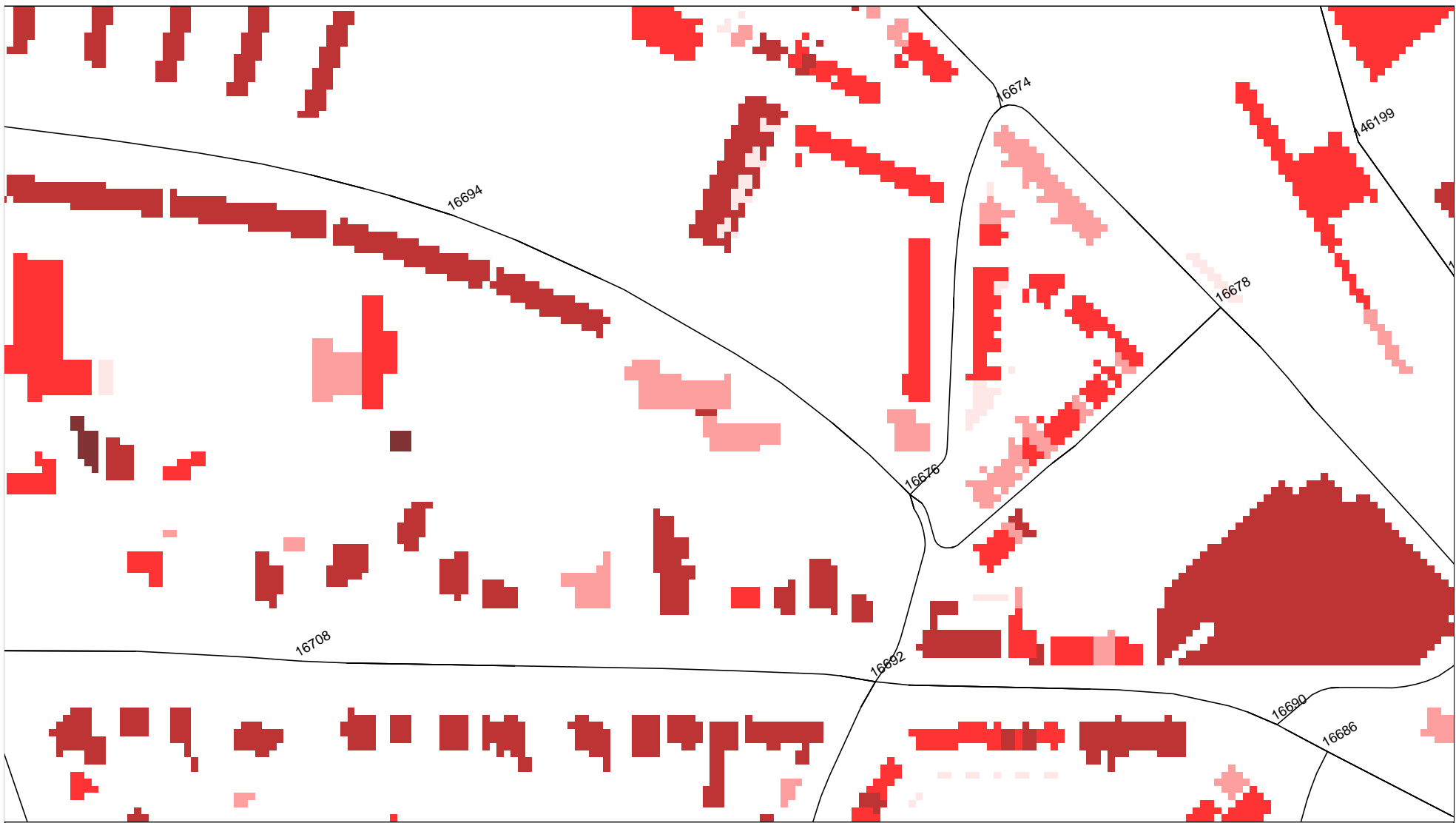
STAART: 12 appartementen
gemiddeld ca. 63 m² BVO/ app.
(evt. 1 levensloopbestendig (75 m²))

Trappenhuis
met lift
ca. 75 m²

Zoekzone balkons
appartementen 1e verdieping

Trappenhuis
ca. 30 m²

Beter Wonen
Stedenbouwkundig ontwerp
Thorbeckelaan, Almelo
Schaal: 1 :500
Datum: 21 januari 2013



Gemeente Almelo

SerieNr.:1DC4-2D02-DF9A-32-3190

VMK Almelo

(c) 2005 Goudappel Coffeng

Wegvak 16674-16676, Start/End 3025/4862 Appelstraat												
Algemene opmerkingen		24129894861664_0002										
Opmerkingen linkerzijde		25,27,29,31,33										
Opmerkingen rechterzijde		22,24,26,28										
Wegvaklengte		30,0										
Series linkerzijde		Type linkerzijde			Series rechterzijde			Type rechterzijde				
Wegtype		Buurtontsluiting			Wegtype			Buurtontsluiting				
Gemeente		Almelo			Gemeente			Almelo				
		DAG			AVOND			NACHT				
Snelheid voor geluid		50			50			50				
idem voor vrachtverkeer		50			50			50				
idem voor bussen		50			50			50				
idem voor trams		0			0			0				
		Linkerzijde				Rechterzijde						
Opgeslagen intensiteit		84				84						
Ophoogfactoren (beide zijden)		OphFac = 1,000		RijlFac = 1,000		CnstFac = 1,000						
Etmaalintensiteit (gespiegeld)		84				84						
		Dag		Avond		Nacht		Dag		Avond		Nacht
Gemiddeld uurpercentage		6,55		4,07		0,64		6,55		4,07		0,64
Perc. motoren		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0
Perc. personenauto's		100,0		100,0		100,0		99,9		99,9		99,9
Perc. midzwaar vrachtverkeer		0,0		0,0		0,0		0,1		0,1		0,1
Perc. zwaar vrachtverkeer		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0
Uurintensiteit bromfietsen		0		0		0		0		0		0
Wegdekverharding		gewone elementenverharding				Wegdekhoopte			0,0			
Drempel		Niet aanwezig				Bermbreedte			0,0			
						Breedte harde berm			0,0			
		Linkerzijde		Rechterzijde				Linkerzijde		Rechterzijde		
Afstand weg-as-rijlijn [m]		0,0		0,0				Won		Corr		
Afstand weg-as-gevel [m]		7,4		9,6		Eengezinswoningen		5		0,0		
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]		4,7		5,6		Woningen begane grond		0		0,0		
Afstand weg-as-scherm [m]		0,0		0,0		Woningen 1e etage		0		0,0		
Bebouwingsfractie		0,75		0,80		Woningen 2e etage		0		0,0		
Waarneemhoogte speciaal		0,0		0,0		Woningen 3e etage		0		0,0		
Schermhoopte		0,0		0,0		Woningen 4e etage en hoger		0		0,0		
Tophoek scherm						Speciale woningen		0		0,0		
Busbaan		Wegas		Dek		Trambaan		Wegas		Dek		
Links niet aanwezig						Links niet aanwezig						
Rechts niet aanwezig						Rechts niet aanwezig						
Geluidniveau in dB(A)/dB												
(Corr. art. 110g Wgh		Linkerzijde					Rechterzijde					
-5,0/-2,0 dB)		Dag		Avond		Nacht		Lden		GES		
Eengezinswoningen		47,5		50,4		47,3		48,1		48,1		
Woningen begane grond		47,8		50,8		47,7		48,4		48,4		
Woningen 1e etage		47,6		50,5		47,5		48,2		48,2		
Woningen 2e etage		46,8		49,7		46,7		47,4		47,4		
Woningen 3e etage		45,9		48,8		45,8		46,5		46,5		
Woningen 4e etage en hoger		45,1		48,0		44,9		45,7		45,7		
Eengezinswoningen Speciaal		47,0		49,9		46,9		47,6		47,6		
Representatief		47,5		50,4		47,3		48,1		48,1		
								4		2		
Leq/Lden contouren in [m]		Leq		Lden		Leq		Lden				
48 dB(A)/dB contour		6,8		7,6		6,9		7,9				
53 dB(A)/dB contour		0,0		0,0		0,0		0,0				
58 dB(A)/dB contour		0,0		0,0		0,0		0,0				
63 dB(A)/dB contour		0,0		0,0		0,0		0,0				
68 dB(A)/dB contour		0,0		0,0		0,0		0,0				
73 dB(A)/dB contour		0,0		0,0		0,0		0,0				

Gemeente Almelo

SerieNr.:1DC4-2D02-DF9A-32-3190

VMK Almelo

(c) 2005 Goudappel Coffeng

Wegvak 16674-16676, Start/End 4862/10000 Appelstraat												
Algemene opmerkingen		24129894861664_0003										
Opmerkingen linkerzijde		11,13,15,17,19,21..27,29,31,33,35,37										
Opmerkingen rechterzijde		1,10,12,14,16,18,20										
Wegvaklengte		83,9										
Series linkerzijde		Type linkerzijde			Series rechterzijde			Type rechterzijde				
Wegtype		Buurtontsluiting			Wegtype			Buurtontsluiting				
Gemeente		Almelo			Gemeente			Almelo				
		DAG			AVOND			NACHT				
Snelheid voor geluid		50			50			50				
idem voor vrachtverkeer		50			50			50				
idem voor bussen		50			50			50				
idem voor trams		0			0			0				
		Linkerzijde				Rechterzijde						
Opgeslagen intensiteit		84				84						
Ophoogfactoren (beide zijden)		OphFac = 1,000		RijlFac = 1,000		CnstFac = 1,000						
Etmaalintensiteit (gespiegeld)		84				84						
		Dag		Avond		Nacht		Dag		Avond		Nacht
Gemiddeld uurpercentage		6,55		4,07		0,64		6,55		4,07		0,64
Perc. motoren		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0
Perc. personenauto's		100,0		100,0		100,0		99,9		99,9		99,9
Perc. midzwaar vrachtverkeer		0,0		0,0		0,0		0,1		0,1		0,1
Perc. zwaar vrachtverkeer		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0
Uurintensiteit bromfietsen		0		0		0		0		0		0
Wegdekverharding		gewone elementenverharding				Wegdekhoopte			0,0			
Drempel		Niet aanwezig				Bermbreedte			0,0			
						Breedte harde berm			0,0			
		Linkerzijde		Rechterzijde				Linkerzijde		Rechterzijde		
Afstand weg-as-rijlijn [m]		0,0		0,0				Won		Corr		
Afstand weg-as-gevel [m]		7,3		8,5		Eengezinswoningen		13		0,0		
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]		4,5		6,1		Woningen begane grond		0		0,0		
Afstand weg-as-scherm [m]		0,0		0,0		Woningen 1e etage		0		0,0		
Bebouwingsfractie		0,98		0,86		Woningen 2e etage		0		0,0		
Waarneemhoogte speciaal		0,0		0,0		Woningen 3e etage		0		0,0		
Schermhoopte		0,0		0,0		Woningen 4e etage en hoger		0		0,0		
Tophoek scherm						Speciale woningen		0		0,0		
Busbaan		Wegas		Dek		Trambaan		Wegas		Dek		
Links niet aanwezig						Links niet aanwezig						
Rechts niet aanwezig						Rechts niet aanwezig						
Geluidniveau in dB(A)/dB		Linkerzijde					Rechterzijde					
(Corr. art. 110g Wgh												
-5,0/-2,0 dB)												
Eengezinswoningen		47,6		50,5		47,4		48,2		47,4		50,3
Woningen begane grond		47,9		50,9		47,8		48,6		47,6		50,5
Woningen 1e etage		47,7		50,6		47,6		48,3		47,5		50,4
Woningen 2e etage		46,9		49,8		46,8		47,5		46,8		49,8
Woningen 3e etage		46,0		48,9		45,9		46,6		46,1		49,0
Woningen 4e etage en hoger		45,1		48,0		45,0		45,7		45,3		48,2
Eengezinswoningen Speciaal		47,1		50,0		47,0		47,7		46,7		49,6
Representatief		47,6		50,5		47,4		48,2		47,4		50,3
Leq/Lden contouren in [m]		Leq		Lden				Leq		Lden		
48 dB(A)/dB contour		6,9		7,7				7,6		8,6		
53 dB(A)/dB contour		0,0		0,0				0,0		0,0		
58 dB(A)/dB contour		0,0		0,0				0,0		0,0		
63 dB(A)/dB contour		0,0		0,0				0,0		0,0		
68 dB(A)/dB contour		0,0		0,0				0,0		0,0		
73 dB(A)/dB contour		0,0		0,0				0,0		0,0		

Gemeente Almelo

SerieNr.:1DC4-2D02-DF9A-32-3190

VMK Almelo

(c) 2005 Goudappel Coffeng

Wegvak 16674-16678, Start/End 5560/10000 Parallelweg										
Algemene opmerkingen		24136284862079_0002								
Opmerkingen linkerzijde										
Opmerkingen rechterzijde		2,4,6,8,9b								
Wegvaklengte		53,5								
Series linkerzijde		Type linkerzijde			Series rechterzijde			Type rechterzijde		
Wegtype		Buurtontsluiting			Wegtype			Buurtontsluiting		
Gemeente		Almelo			Gemeente			Almelo		
		DAG			AVOND			NACHT		
Snelheid voor geluid		50			50			50		
idem voor vrachtverkeer		50			50			50		
idem voor bussen		50			50			50		
idem voor trams		0			0			0		
		Linkerzijde						Rechterzijde		
Opgeslagen intensiteit		20						27		
Ophoogfactoren (beide zijden)		OphFac = 1,000			RijlFac = 1,000			CnstFac = 1,000		
Etmaalintensiteit (gespiegeld)		24						24		
		Dag			Avond			Nacht		
Gemiddeld uurpercentage		6,55			4,07			0,64		
Perc. motoren		0,0			0,0			0,0		
Perc. personenauto's		99,7			99,7			99,8		
Perc. midzwaar vrachtverkeer		0,3			0,3			0,2		
Perc. zwaar vrachtverkeer		0,0			0,0			0,0		
Uurintensiteit bromfietsen		0			0			0		
Wegdekverharding		referentiewegdek			Wegdekhogte			0,0		
Drempel		Niet aanwezig			Bermbreedte			0,0		
					Breedte harde berm			0,0		
		Linkerzijde			Rechterzijde			Linkerzijde		Rechterzijde
Afstand weg-as-rijlijn [m]		0,0			0,0			Won		Corr
Afstand weg-as-gevel [m]		19,8			34,9			0		0,0
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]		3,8			26,0			0		0,0
Afstand weg-as-scherm [m]		0,0			0,0			0		0,0
Bebouwingsfractie		1,00			0,89			0		0,0
Waarneemhoogte speciaal		0,0			0,0			0		0,0
Schermhogte		0,0			0,0			0		0,0
Tophoek scherm								0		0,0
					Eengezinswoningen			0		0,0
					Woningen begane grond			0		0,0
					Woningen 1e etage			0		0,0
					Woningen 2e etage			0		0,0
					Woningen 3e etage			0		0,0
					Woningen 4e etage en hoger			0		0,0
					Speciale woningen			0		0,0
Busbaan		Wegas		Dek		Trambaan		Wegas		Dek
Links niet aanwezig						Links niet aanwezig				
Rechts niet aanwezig						Rechts niet aanwezig				
Geluidniveau in dB(A)/dB										
(Corr. art. 110g Wgh		Linkerzijde						Rechterzijde		
-5,0/-2,0 dB)		Dag			Avond			Nacht		
Eengezinswoningen		32,1			35,1			32,0		
Woningen begane grond		31,4			34,3			31,3		
Woningen 1e etage		32,1			35,0			32,0		
Woningen 2e etage		32,1			35,1			32,0		
Woningen 3e etage		31,9			34,9			31,8		
Woningen 4e etage en hoger		31,7			34,6			31,6		
Eengezinswoningen Speciaal		29,0			32,0			28,9		
Representatief		32,1			35,1			32,0		
		32,8			32,8			0		
Leq/Lden contouren in [m]		Leq		Lden		Leq		Lden		
48 dB(A)/dB contour		0,0		0,0		0,0		0,0		
53 dB(A)/dB contour		0,0		0,0		0,0		0,0		
58 dB(A)/dB contour		0,0		0,0		0,0		0,0		
63 dB(A)/dB contour		0,0		0,0		0,0		0,0		
68 dB(A)/dB contour		0,0		0,0		0,0		0,0		
73 dB(A)/dB contour		0,0		0,0		0,0		0,0		

Gemeente Almelo

SerieNr.:1DC4-2D02-DF9A-32-3190

VMK Almelo

(c) 2005 Goudappel Coffeng

Wegvak 16676-16678, Start/End 0/1702	Dijkstraat									
Algemene opmerkingen	24134184861058_0001									
Opmerkingen linkerzijde	37									
Opmerkingen rechterzijde	1,3,5,7,9,11,13,15..29,31,115,125,127									
Wegvaklengte	29,4									
Series linkerzijde	Type linkerzijde	Series rechterzijde					Type rechterzijde			
Wegtype	Buurtontsluiting	Wegtype					Fietsverbinding			
Gemeente	Almelo									
	DAG	AVOND					NACHT			
Snelheid voor geluid	50	50					50			
idem voor vrachtverkeer	50	50					50			
idem voor bussen	50	50					50			
idem voor trams	0	0					0			
	Linkerzijde					Rechterzijde				
Opgeslagen intensiteit	52					0				
Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac =	1,000	RijlFac =	1,000	CnstFac =	1,000				
Etmaalintensiteit (niet gespiegeld)	52					0				
	Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht	
Gemiddeld uurpercentage	6,55	4,07	0,64				0,00	25,00	0,00	
Perc. motoren	0,0	0,0	0,0				0,0	0,0	0,0	
Perc. personenauto's	100,0	100,0	100,0				100,0	100,0	100,0	
Perc. midzwaar vrachtverkeer	0,0	0,0	0,0				0,0	0,0	0,0	
Perc. zwaar vrachtverkeer	0,0	0,0	0,0				0,0	0,0	0,0	
Uurintensiteit bromfietsen	0	0	0				0	0	0	
Wegdekverharding	referentiewegdek					Wegdekhoopte				
Drempel	Niet aanwezig					Bermbreedte				
						0,0				
						Breedte harde berm				
						0,0				
	Linkerzijde		Rechterzijde			Linkerzijde		Rechterzijde		
Afstand weg-as-rijlijn [m]	0,0	0,0				Won	Corr	Won	Corr	
Afstand weg-as-gevel [m]	20,6	36,2				Eengezinswoningen	1	0,0	19	0,0
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]	8,4	10,7				Woningen begane grond	0	0,0	0	0,0
Afstand weg-as-scherm [m]	0,0	0,0				Woningen 1e etage	0	0,0	0	0,0
Bebouwingsfractie	0,70	0,75				Woningen 2e etage	0	0,0	0	0,0
Waarneemhoopte speciaal	0,0	0,0				Woningen 3e etage	0	0,0	0	0,0
Schermhoopte	0,0	0,0				Woningen 4e etage en hoger	0	0,0	0	0,0
Tophoek scherm						Speciale woningen	0	0,0	0	0,0
Busbaan	Wegas	Dek	Trambaan			Wegas	Dek			
Links niet aanwezig			Links niet aanwezig							
Rechts niet aanwezig			Rechts niet aanwezig							
Geluidniveau in dB(A)/dB										
(Corr. art. 110g Wgh	Linkerzijde									
-5,0/-2,0 dB)	Rechterzijde									
	Dag	Avond	Nacht	Lden	GES	Dag	Avond	Nacht	Lden	GES
Eengezinswoningen	33,2	36,1	33,1	33,8		29,5	32,5	29,4	30,2	
Woningen begane grond	32,6	35,5	32,5	33,2		28,4	31,4	28,3	29,1	
Woningen 1e etage	33,1	36,1	33,0	33,8		29,5	32,4	29,4	30,1	
Woningen 2e etage	33,2	36,1	33,1	33,8		29,8	32,7	29,7	30,4	
Woningen 3e etage	33,0	36,0	32,9	33,6		29,8	32,7	29,7	30,4	
Woningen 4e etage en hoger	32,8	35,7	32,7	33,4		29,8	32,7	29,7	30,4	
Eengezinswoningen Speciaal	30,7	33,6	30,6	31,3		25,9	28,8	25,8	26,5	
Representatief	33,2	36,1	33,1	33,8	0	29,5	32,5	29,4	30,2	0
Leq/Lden contouren in [m]	Leq	Lden				Leq	Lden			
48 dB(A)/dB contour	0,0	0,0				0,0	0,0			
53 dB(A)/dB contour	0,0	0,0				0,0	0,0			
58 dB(A)/dB contour	0,0	0,0				0,0	0,0			
63 dB(A)/dB contour	0,0	0,0				0,0	0,0			
68 dB(A)/dB contour	0,0	0,0				0,0	0,0			
73 dB(A)/dB contour	0,0	0,0				0,0	0,0			

Gemeente Almelo

SerieNr.:1DC4-2D02-DF9A-32-3190

VMK Almelo

(c) 2005 Goudappel Coffeng

Wegvak 16676-16678, Start/End 1702/4740 Dijkstraat											
Algemene opmerkingen		24134184861058_0002									
Opmerkingen linkerzijde		27,29,31,33,35,37									
Opmerkingen rechterzijde		24a,28,30,32,34									
Wegvaklengte		52,5									
Series linkerzijde		Type linkerzijde			Series rechterzijde			Type rechterzijde			
Wegtype		Buurtontsluiting			Wegtype			Fietsverbinding			
Gemeente		Almelo									
		DAG			AVOND			NACHT			
Snelheid voor geluid		50			50			50			
idem voor vrachtverkeer		50			50			50			
idem voor bussen		50			50			50			
idem voor trams		0			0			0			
		Linkerzijde			Rechterzijde						
Opgeslagen intensiteit		52			0						
Ophoogfactoren (beide zijden)		OphFac = 1,000		RijlFac = 1,000		CnstFac = 1,000					
Etmaalintensiteit (niet gespiegeld)		52			0						
		Dag		Avond		Nacht		Dag		Avond	Nacht
Gemiddeld uurpercentage		6,55		4,07		0,64		0,00		25,00	0,00
Perc. motoren		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0	0,0
Perc. personenauto's		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0	100,0
Perc. midzwaar vrachtverkeer		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0	0,0
Perc. zwaar vrachtverkeer		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0	0,0
Uurintensiteit bromfietsen		0		0		0		0		0	0
Wegdekverharding		referentiewegdek			Wegdekhoopte			0,0			
Drempel		Niet aanwezig			Bermbreedte			0,0			
					Breedte harde berm			0,0			
		Linkerzijde		Rechterzijde				Linkerzijde		Rechterzijde	
Afstand weg-as-rijlijn [m]		0,0		0,0				Won		Corr	
Afstand weg-as-gevel [m]		3,3		5,2		Eengezinswoningen		6		0,0	
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]		3,2		5,2		Woningen begane grond		0		0,0	
Afstand weg-as-scherm [m]		0,0		0,0		Woningen 1e etage		0		0,0	
Bebouwingsfractie		0,60		0,63		Woningen 2e etage		0		0,0	
Waarneemhoogte speciaal		0,0		0,0		Woningen 3e etage		0		0,0	
Schermhoopte		0,0		0,0		Woningen 4e etage en hoger		0		0,0	
Tophoek scherm						Speciale woningen		0		0,0	
Busbaan		Wegas		Dek		Trambaan		Wegas		Dek	
Links niet aanwezig						Links niet aanwezig					
Rechts niet aanwezig						Rechts niet aanwezig					
Geluidniveau in dB(A)/dB											
(Corr. art. 110g Wgh		Linkerzijde					Rechterzijde				
-5,0/-2,0 dB)		Dag		Avond		Nacht		Lden		GES	
Eengezinswoningen		40,6		43,5		40,5		41,2		39,6	
Woningen begane grond		42,5		45,4		42,4		43,1		40,5	
Woningen 1e etage		40,9		43,9		40,8		41,5		39,7	
Woningen 2e etage		39,1		42,1		39,0		39,8		38,5	
Woningen 3e etage		37,7		40,7		37,6		38,4		37,4	
Woningen 4e etage en hoger		36,7		39,6		36,6		37,3		36,4	
Eengezinswoningen Speciaal		42,2		45,1		42,1		42,8		39,9	
Representatief		40,6		43,5		40,5		41,2		1	
Leq/Lden contouren in [m]		Leq		Lden				Leq		Lden	
48 dB(A)/dB contour		0,0		0,0				0,0		0,0	
53 dB(A)/dB contour		0,0		0,0				0,0		0,0	
58 dB(A)/dB contour		0,0		0,0				0,0		0,0	
63 dB(A)/dB contour		0,0		0,0				0,0		0,0	
68 dB(A)/dB contour		0,0		0,0				0,0		0,0	
73 dB(A)/dB contour		0,0		0,0				0,0		0,0	

Gemeente Almelo

SerieNr.:1DC4-2D02-DF9A-32-3190

VMK Almelo

(c) 2005 Goudappel Coffeng

Wegvak 16676-16678, Start/End 4740/7951 Dijkstraat											
Algemene opmerkingen		24134184861058_0003									
Opmerkingen linkerzijde		2,4,6,8,9b,11,13,15,17,19,21,23,25									
Opmerkingen rechterzijde		65									
Wegvaklengte		55,5									
Series linkerzijde		Type linkerzijde			Series rechterzijde			Type rechterzijde			
Wegtype		Buurtontsluiting			Wegtype			Fietsverbinding			
Gemeente		Almelo									
		DAG			AVOND			NACHT			
Snelheid voor geluid		50			50			50			
idem voor vrachtverkeer		50			50			50			
idem voor bussen		50			50			50			
idem voor trams		0			0			0			
		Linkerzijde				Rechterzijde					
Opgeslagen intensiteit		52				0					
Ophoogfactoren (beide zijden)		OphFac = 1,000		RijlFac = 1,000		CnstFac = 1,000					
Etmaalintensiteit (niet gespiegeld)		52				0					
		Dag		Avond		Nacht		Dag		Avond	Nacht
Gemiddeld uurpercentage		6,55		4,07		0,64		0,00		25,00	0,00
Perc. motoren		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0	0,0
Perc. personenauto's		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0	100,0
Perc. midzwaar vrachtverkeer		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0	0,0
Perc. zwaar vrachtverkeer		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0	0,0
Uurintensiteit bromfietsen		0		0		0		0		0	0
Wegdekverharding		referentiewegdek				Wegdekhoopte			0,0		
Drempel		Niet aanwezig				Bermbreedte			0,0		
						Breedte harde berm			0,0		
		Linkerzijde		Rechterzijde				Linkerzijde		Rechterzijde	
Afstand weg-as-rijlijn [m]		0,0		0,0				Won		Corr	
Afstand weg-as-gevel [m]		5,3		65,9		Eengezinswoningen		9		0,0	
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]		4,6		4,6		Woningen begane grond		0		0,0	
Afstand weg-as-scherm [m]		0,0		0,0		Woningen 1e etage		0		0,0	
Bebouwingsfractie		1,00		0,08		Woningen 2e etage		0		0,0	
Waarneemhoogte speciaal		0,0		0,0		Woningen 3e etage		0		0,0	
Schermhoopte		0,0		0,0		Woningen 4e etage en hoger		0		0,0	
Tophoek scherm						Speciale woningen		0		0,0	
Busbaan		Wegas		Dek		Trambaan		Wegas		Dek	
Links niet aanwezig						Links niet aanwezig					
Rechts niet aanwezig						Rechts niet aanwezig					
Geluidniveau in dB(A)/dB											
(Corr. art. 110g Wgh		Linkerzijde					Rechterzijde				
-5,0/-2,0 dB)		Dag		Avond		Nacht		Lden		GES	
Eengezinswoningen		38,6		41,5		38,5		39,2		39,2	
Woningen begane grond		39,4		42,4		39,3		40,1		23,1	
Woningen 1e etage		38,7		41,7		38,6		39,4		24,9	
Woningen 2e etage		37,5		40,5		37,4		38,2		27,8	
Woningen 3e etage		36,4		39,3		36,3		37,0		24,8	
Woningen 4e etage en hoger		35,4		38,4		35,3		36,1		25,5	
Eengezinswoningen Speciaal		38,9		41,8		38,8		39,5		28,2	
Representatief		38,6		41,5		38,5		39,2		23,0	
										23,7	
										24,6	
										25,4	
										25,9	
										26,1	
										26,2	
										20,3	
										25,5	
										0	
Leq/Lden contouren in [m]		Leq		Lden				Leq		Lden	
48 dB(A)/dB contour		0,0		0,0				0,0		0,0	
53 dB(A)/dB contour		0,0		0,0				0,0		0,0	
58 dB(A)/dB contour		0,0		0,0				0,0		0,0	
63 dB(A)/dB contour		0,0		0,0				0,0		0,0	
68 dB(A)/dB contour		0,0		0,0				0,0		0,0	
73 dB(A)/dB contour		0,0		0,0				0,0		0,0	

Gemeente Almelo

SerieNr.:1DC4-2D02-DF9A-32-3190

VMK Almelo

(c) 2005 Goudappel Coffeng

Wegvak 16676-16678, Start/End 7951/10000 Dijkstraat											
Algemene opmerkingen		24134184861058_0004									
Opmerkingen linkerzijde		22									
Opmerkingen rechterzijde		65									
Wegvaklengte		35,4									
Series linkerzijde		Type linkerzijde			Series rechterzijde			Type rechterzijde			
Wegtype		Buurtontsluiting			Wegtype			Fietsverbinding			
Gemeente		Almelo									
		DAG			AVOND			NACHT			
Snelheid voor geluid		50			50			50			
idem voor vrachtverkeer		50			50			50			
idem voor bussen		50			50			50			
idem voor trams		0			0			0			
		Linkerzijde				Rechterzijde					
Opgeslagen intensiteit		52				0					
Ophoogfactoren (beide zijden)		OphFac = 1,000		RijlFac = 1,000		CnstFac = 1,000					
Etmaalintensiteit (niet gespiegeld)		52				0					
		Dag		Avond		Nacht		Dag		Avond	Nacht
Gemiddeld uurpercentage		6,55		4,07		0,64		0,00		25,00	0,00
Perc. motoren		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0	0,0
Perc. personenauto's		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0	100,0
Perc. midzwaar vrachtverkeer		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0	0,0
Perc. zwaar vrachtverkeer		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0	0,0
Uurintensiteit bromfietsen		0		0		0		0		0	0
Wegdekverharding		referentiewegdek			Wegdekhoopte			0,0			
Drempel		Niet aanwezig			Bermbreedte			0,0			
					Breedte harde berm			0,0			
		Linkerzijde		Rechterzijde		Linkerzijde		Rechterzijde			
Afstand weg-as-rijlijn [m]		0,0		0,0		Won		Corr		Won	Corr
Afstand weg-as-gevel [m]		53,9		48,5		Eengezinswoningen		1 0,0		1	0,0
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]		38,7		5,9		Woningen begane grond		0 0,0		0	0,0
Afstand weg-as-scherm [m]		0,0		0,0		Woningen 1e etage		0 0,0		0	0,0
Bebouwingsfractie		0,71		0,75		Woningen 2e etage		0 0,0		0	0,0
Waarneemhoogte speciaal		0,0		0,0		Woningen 3e etage		0 0,0		0	0,0
Schermhoopte		0,0		0,0		Woningen 4e etage en hoger		0 0,0		0	0,0
Tophoek scherm						Speciale woningen		0 0,0		0	0,0
Busbaan		Wegas		Dek		Trambaan		Wegas		Dek	
Links niet aanwezig						Links niet aanwezig					
Rechts niet aanwezig						Rechts niet aanwezig					
Geluidniveau in dB(A)/dB		Linkerzijde					Rechterzijde				
(Corr. art. 110g Wgh											
-5,0/-2,0 dB)											
Eengezinswoningen		Dag	Avond	Nacht	Lden	GES	Dag	Avond	Nacht	Lden	GES
Woningen begane grond		29,1	32,1	29,0	29,7		26,7	29,7	26,6	27,3	
Woningen 1e etage		28,2	31,1	28,1	28,8		25,2	28,1	25,1	25,8	
Woningen 2e etage		29,0	32,0	28,9	29,7		26,6	29,5	26,5	27,2	
Woningen 3e etage		29,4	32,3	29,3	30,0		27,0	30,0	26,9	27,7	
Woningen 4e etage en hoger		29,6	32,5	29,5	30,2		27,2	30,1	27,1	27,8	
Eengezinswoningen Speciaal		29,6	32,6	29,5	30,2		27,2	30,2	27,1	27,8	
Representatief		26,7	29,6	26,6	27,3		22,0	24,9	21,9	22,6	
		29,1	32,1	29,0	29,7	0	26,7	29,7	26,6	27,3	0
Leq/Lden contouren in [m]		Leq		Lden		Leq		Lden			
48 dB(A)/dB contour		0,0		0,0		0,0		0,0			
53 dB(A)/dB contour		0,0		0,0		0,0		0,0			
58 dB(A)/dB contour		0,0		0,0		0,0		0,0			
63 dB(A)/dB contour		0,0		0,0		0,0		0,0			
68 dB(A)/dB contour		0,0		0,0		0,0		0,0			
73 dB(A)/dB contour		0,0		0,0		0,0		0,0			

Gemeente Almelo

SerieNr.:1DC4-2D02-DF9A-32-3190

VMK Almelo

(c) 2005 Goudappel Coffeng

Wegvak 16676-16692, Start/End 0/10000	Kersenstraat							
Algemene opmerkingen	24128304860525_0001							
Opmerkingen linkerzijde	1,3,5,7,9,11,13,15..27,29,30,31,34,115							
Opmerkingen rechterzijde	125,127							
Wegvaklengte	79,5							
Series linkerzijde	Type linkerzijde	Series rechterzijde			Type rechterzijde			
Wegtype	Stadsontsluiting 2*1	Wegtype			Stadsontsluiting 2*1			
Gemeente	Almelo	Gemeente			Almelo			
	DAG	AVOND			NACHT			
Snelheid voor geluid	50	50			50			
idem voor vrachtverkeer	50	50			50			
idem voor bussen	50	50			50			
idem voor trams	0	0			0			
	Linkerzijde			Rechterzijde				
Opgeslagen intensiteit	866			1045				
Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac =	1,000	RijlFac =	1,000	CnstFac =	1,000		
Etmaalintensiteit (gespiegeld)	955			955				
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
Gemiddeld uurpercentage	6,42	3,70	1,02	6,42	3,70	1,02		
Perc. motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Perc. personenauto's	99,8	99,9	99,9	99,8	99,9	99,9		
Perc. midzwaar vrachtverkeer	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1		
Perc. zwaar vrachtverkeer	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0		
Uurintensiteit bromfietsen	0	0	0	0	0	0		
	Linkerzijde			Rechterzijde				
Opgeslagen bus intensiteit	13			13				
OV.Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac =	1,000	RijlFac =	1,000	CnstFac =	1,000		
Etm. Busint. (gespiegeld)	13			13				
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
Gemiddeld uurpercentage bussen	6,74	3,44	0,67	6,74	3,44	0,67		
Wegdekverharding	referentiewegdek			Wegdekhoopte	0,0			
Drempel	Niet aanwezig			Bermbreedte	0,0			
				Breedte harde berm	0,0			
	Linkerzijde		Rechterzijde		Linkerzijde		Rechterzijde	
Afstand weg-as-rijlijn [m]	0,0	0,0			Won	Corr	Won	Corr
Afstand weg-as-gevel [m]	7,7	16,4	Eengezinswoningen		19	0,0	2	0,0
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]	7,7	10,7	Woningen begane grond		0	0,0	0	0,0
Afstand weg-as-scherm [m]	0,0	0,0	Woningen 1e etage		0	0,0	0	0,0
Bebouwingsfractie	1,00	0,89	Woningen 2e etage		0	0,0	0	0,0
Waarneemhoogte speciaal	0,0	0,0	Woningen 3e etage		0	0,0	0	0,0
Schermhoopte	0,0	0,0	Woningen 4e etage en hoger		0	0,0	0	0,0
Tophoek scherm			Speciale woningen		0	0,0	0	0,0
Busbaan	Wegas	Dek	Trambaan		Wegas	Dek		
Aan linkerzijde	0,0 [m]	referentiewegdek	Links niet aanwezig					
Aan rechterzijde	0,0 [m]	referentiewegdek	Rechts niet aanwezig					

Gemeente Almelo

SerieNr.:1DC4-2D02-DF9A-32-3190

VMK Almelo

(c) 2005 Goudappel Coffeng

Wegvak 16676-16692, Start/End 0/10000 Kersenstraat										
Geluidniveau in dB(A)/dB										
(Corr. art. 110g Wgh										
-5,0/-2,0 dB)										
	Linkerzijde					Rechterzijde				
	Dag	Avond	Nacht	Lden	GES	Dag	Avond	Nacht	Lden	GES
Eengezinswoningen	54,6	57,2	56,5	55,8		51,3	53,9	53,2	52,5	
Woningen begane grond	54,9	57,5	56,8	56,1		51,0	53,5	52,9	52,2	
Woningen 1e etage	54,7	57,3	56,6	55,9		51,3	53,9	53,2	52,5	
Woningen 2e etage	54,0	56,5	55,9	55,2		51,2	53,8	53,1	52,4	
Woningen 3e etage	53,1	55,7	55,0	54,3		50,9	53,5	52,8	52,1	
Woningen 4e etage en hoger	52,3	54,9	54,2	53,5		50,6	53,1	52,5	51,8	
Eengezinswoningen Speciaal	54,2	56,8	56,1	55,4		49,6	52,1	51,5	50,8	
Representatief	54,6	57,2	56,5	55,8	5	51,3	53,9	53,2	52,5	4
Leq/Lden contouren in [m]	Leq	Lden				Leq	Lden			
48 dB(A)/dB contour	31,8	28,8				34,7	31,8			
53 dB(A)/dB contour	15,2	13,5				16,9	15,2			
58 dB(A)/dB contour	5,1	0,0				5,4	4,2			
63 dB(A)/dB contour	0,0	0,0				0,0	0,0			
68 dB(A)/dB contour	0,0	0,0				0,0	0,0			
73 dB(A)/dB contour	0,0	0,0				0,0	0,0			

Gemeente Almelo

SerieNr.:1DC4-2D02-DF9A-32-3190

VMK Almelo

(c) 2005 Goudappel Coffeng

Wegvak 16676-16694, Start/End 0/1366	Thorbeckelaan		
Algemene opmerkingen	24119664861554_0001		
Opmerkingen linkerzijde	129a		
Opmerkingen rechterzijde	1		
Wegvaklengte	29,3		
Series linkerzijde	Type linkerzijde	Series rechterzijde	Type rechterzijde
Wegtype	Stadsontsluiting 2*1	Wegtype	Stadsontsluiting 2*1
Gemeente	Almelo	Gemeente	Almelo
	DAG	AVOND	NACHT
Snelheid voor geluid	50	50	50
idem voor vrachtverkeer	50	50	50
idem voor bussen	50	50	50
idem voor trams	0	0	0
	Linkerzijde		Rechterzijde
Opgeslagen intensiteit	825		679
Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac = 1,000	RijlFac = 1,000	CnstFac = 1,000
Etmaalintensiteit (gespiegeld)	752		752
	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld uurpercentage	6,42	3,70	1,02
Perc. motoren	0,0	0,0	0,0
Perc. personenauto's	99,9	99,9	99,9
Perc. midzwaar vrachtverkeer	0,1	0,1	0,0
Perc. zwaar vrachtverkeer	0,0	0,0	0,0
Uurintensiteit bromfietsen	0	0	0
	Linkerzijde		Rechterzijde
Opgeslagen bus intensiteit	13		13
OV.Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac = 1,000	RijlFac = 1,000	CnstFac = 1,000
Etm. Busint. (gespiegeld)	13		13
	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld uurpercentage bussen	6,74	3,44	0,67
Wegdekverharding	referentiewegdek		Wegdekhoogte
Drempel	Niet aanwezig		0,0
			Bermbreedte
			0,0
			Breedte harde berm
			0,0
	Linkerzijde	Rechterzijde	Linkerzijde
Afstand weg-as-rijlijn [m]	0,0	0,0	Won Corr
Afstand weg-as-gevel [m]	45,7	10,7	Eengezinswoningen
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]	6,1	7,6	1 0,0
Afstand weg-as-scherm [m]	0,0	0,0	Woningen begane grond
Bebouwingsfractie	0,60	0,90	0 0,0
Waarneemhoogte speciaal	0,0	0,0	Woningen 1e etage
Schermhoogte	0,0	0,0	0 0,0
Tophoek scherm	0,0	0,0	Woningen 2e etage
			0 0,0
			Woningen 3e etage
			0 0,0
			Woningen 4e etage en hoger
			0 0,0
			Speciale woningen
			0 0,0
Busbaan	Wegas	Dek	Trambaan
Aan linkerzijde	0,0 [m]	referentiewegdek	Links niet aanwezig
Aan rechterzijde	0,0 [m]	referentiewegdek	Rechts niet aanwezig

Gemeente Almelo

SerieNr.:1DC4-2D02-DF9A-32-3190

VMK Almelo

(c) 2005 Goudappel Coffeng

Wegvak 16676-16694, Start/End 0/1366 Thorbeckelaan										
Geluidniveau in dB(A)/dB										
(Corr. art. 110g Wgh										
-5,0/-2,0 dB)										
	Linkerzijde					Rechterzijde				
	Dag	Avond	Nacht	Lden	GES	Dag	Avond	Nacht	Lden	GES
Eengezinswoningen	42,5	45,0	44,3	43,7		50,8	53,4	52,7	52,0	
Woningen begane grond	41,1	43,6	42,8	42,2		50,8	53,4	52,7	52,0	
Woningen 1e etage	42,4	44,9	44,2	43,5		50,8	53,4	52,7	52,0	
Woningen 2e etage	42,8	45,3	44,6	43,9		50,4	53,0	52,3	51,6	
Woningen 3e etage	42,9	45,5	44,7	44,1		49,9	52,4	51,7	51,0	
Woningen 4e etage en hoger	42,9	45,5	44,7	44,1		49,3	51,8	51,1	50,4	
Eengezinswoningen Speciaal	38,1	40,6	39,8	39,2		49,8	52,3	51,6	50,9	
Representatief	42,5	45,0	44,3	43,7	2	50,8	53,4	52,7	52,0	4
Leq/Lden contouren in [m]	Leq	Lden				Leq	Lden			
48 dB(A)/dB contour	26,4	24,0				25,9	23,5			
53 dB(A)/dB contour	12,3	10,8				10,1	8,8			
58 dB(A)/dB contour	0,0	0,0				0,0	0,0			
63 dB(A)/dB contour	0,0	0,0				0,0	0,0			
68 dB(A)/dB contour	0,0	0,0				0,0	0,0			
73 dB(A)/dB contour	0,0	0,0				0,0	0,0			

Gemeente Almelo

SerieNr.:1DC4-2D02-DF9A-32-3190

VMK Almelo

(c) 2005 Goudappel Coffeng

Wegvak 16676-16694, Start/End 1366/7027 Thorbeckelaan								
Algemene opmerkingen	24119664861554_0002							
Opmerkingen linkerzijde	4,6,8,10,12,131,133							
Opmerkingen rechterzijde	1,2,4,6,8,10,12,12..38,40,42,44,46,48							
Wegvaklengte	121,5							
Series linkerzijde	Type linkerzijde	Series rechterzijde			Type rechterzijde			
Wegtype	Stadsontsluiting 2*1	Wegtype			Stadsontsluiting 2*1			
Gemeente	Almelo	Gemeente			Almelo			
	DAG	AVOND			NACHT			
Snelheid voor geluid	50	50			50			
idem voor vrachtverkeer	50	50			50			
idem voor bussen	50	50			50			
idem voor trams	0	0			0			
	Linkerzijde			Rechterzijde				
Opgeslagen intensiteit	825			679				
Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac =	1,000	RijlFac =	1,000	CnstFac =	1,000		
Etmaalintensiteit (gespiegeld)	752			752				
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
Gemiddeld uurpercentage	6,42	3,70	1,02	6,42	3,70	1,02		
Perc. motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Perc. personenauto's	99,9	99,9	99,9	99,9	99,9	99,9		
Perc. midzwaar vrachtverkeer	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0		
Perc. zwaar vrachtverkeer	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Uurintensiteit bromfietsen	0	0	0	0	0	0		
	Linkerzijde			Rechterzijde				
Opgeslagen bus intensiteit	13			13				
OV.Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac =	1,000	RijlFac =	1,000	CnstFac =	1,000		
Etm. Busint. (gespiegeld)	13			13				
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
Gemiddeld uurpercentage bussen	6,74	3,44	0,67	6,74	3,44	0,67		
Wegdekverharding	referentiewegdek			Wegdekhoopte	0,0			
Drempel	Niet aanwezig			Bermbreedte	0,0			
				Breedte harde berm	0,0			
	Linkerzijde		Rechterzijde		Linkerzijde		Rechterzijde	
Afstand weg-as-rijlijn [m]	0,0	0,0			Won	Corr	Won	Corr
Afstand weg-as-gevel [m]	68,7	34,1	Eengezinswoningen		6	0,0	26	0,0
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]	21,6	12,8	Woningen begane grond		0	0,0	0	0,0
Afstand weg-as-scherm [m]	0,0	0,0	Woningen 1e etage		0	0,0	0	0,0
Bebouwingsfractie	0,69	0,89	Woningen 2e etage		0	0,0	0	0,0
Waarneemhoogte speciaal	0,0	0,0	Woningen 3e etage		0	0,0	0	0,0
Schermhoopte	0,0	0,0	Woningen 4e etage en hoger		0	0,0	0	0,0
Tophoek scherm			Speciale woningen		0	0,0	0	0,0
Busbaan	Wegas	Dek	Trambaan		Wegas	Dek		
Aan linkerzijde	0,0 [m]	referentiewegdek	Links niet aanwezig					
Aan rechterzijde	0,0 [m]	referentiewegdek	Rechts niet aanwezig					

Gemeente Almelo

SerieNr.:1DC4-2D02-DF9A-32-3190

VMK Almelo

(c) 2005 Goudappel Coffeng

Wegvak 16676-16694, Start/End 1366/7027 Thorbeckelaan**Geluidniveau in dB(A)/dB****(Corr. art. 110g Wgh****-5,0/-2,0 dB)**

	Linkerzijde				GES	Rechterzijde				GES
	Dag	Avond	Nacht	Lden		Dag	Avond	Nacht	Lden	
Eengezinswoningen	41,2	43,7	43,0	42,4		45,2	47,8	47,1	46,4	
Woningen begane grond	39,8	42,3	41,6	40,9		44,3	46,8	46,1	45,4	
Woningen 1e etage	41,1	43,6	42,9	42,2		45,2	47,7	47,0	46,3	
Woningen 2e etage	41,6	44,1	43,4	42,7		45,4	48,0	47,3	46,6	
Woningen 3e etage	41,8	44,3	43,6	43,0		45,4	48,0	47,3	46,6	
Woningen 4e etage en hoger	41,9	44,4	43,7	43,1		45,4	47,9	47,2	46,6	
Eengezinswoningen Speciaal	37,6	40,1	39,4	38,7		42,0	44,6	43,8	43,2	
Representatief	41,2	43,7	43,0	42,4	1	45,2	47,8	47,1	46,4	2

Leq/Lden contouren in [m]

	Linkerzijde		Rechterzijde	
	Leq	Lden	Leq	Lden
48 dB(A)/dB contour	35,7	32,2	29,8	26,9
53 dB(A)/dB contour	14,4	12,3	10,5	8,8
58 dB(A)/dB contour	0,0	0,0	0,0	0,0
63 dB(A)/dB contour	0,0	0,0	0,0	0,0
68 dB(A)/dB contour	0,0	0,0	0,0	0,0
73 dB(A)/dB contour	0,0	0,0	0,0	0,0

Gemeente Almelo

SerieNr.:1DC4-2D02-DF9A-32-3190

VMK Almelo

(c) 2005 Goudappel Coffeng

Wegvak 16676-16694, Start/End 7027/10000 Thorbeckelaan							
Algemene opmerkingen		24119664861554_0003					
Opmerkingen linkerzijde		4,6,8,10,12,14,16..40,42,44,46,48,50					
Opmerkingen rechterzijde		1,1,5,7,9,11,13,15					
Wegvaklengte		63,8					
Series linkerzijde		Type linkerzijde		Series rechterzijde		Type rechterzijde	
Wegtype		Stadsontsluiting 2*1		Wegtype		Stadsontsluiting 2*1	
Gemeente		Almelo		Gemeente		Almelo	
		DAG		AVOND		NACHT	
Snelheid voor geluid		50		50		50	
idem voor vrachtverkeer		50		50		50	
idem voor bussen		50		50		50	
idem voor trams		0		0		0	
		Linkerzijde			Rechterzijde		
Opgeslagen intensiteit		825			679		
Ophoogfactoren (beide zijden)		OphFac = 1,000		RijlFac = 1,000		CnstFac = 1,000	
Etmaalintensiteit (gespiegeld)		752			752		
		Dag		Avond		Nacht	
Gemiddeld uurpercentage		6,42		3,70		1,02	
Perc. motoren		0,0		0,0		0,0	
Perc. personenauto's		99,9		99,9		99,9	
Perc. midzwaar vrachtverkeer		0,1		0,1		0,0	
Perc. zwaar vrachtverkeer		0,0		0,0		0,0	
Uurintensiteit bromfietsen		0		0		0	
		Linkerzijde			Rechterzijde		
Opgeslagen bus intensiteit		13			13		
OV.Ophoogfactoren (beide zijden)		OphFac = 1,000		RijlFac = 1,000		CnstFac = 1,000	
Etm. Busint. (gespiegeld)		13			13		
		Dag		Avond		Nacht	
Gemiddeld uurpercentage bussen		6,74		3,44		0,67	
Wegdekverharding		referentiewegdek		Wegdekhogte		0,0	
Drempel		Niet aanwezig		Bermbreedte		0,0	
				Breedte harde berm		0,0	
		Linkerzijde		Rechterzijde		Linkerzijde	
Afstand weg-as-rijlijn [m]		0,0		0,0		Won Corr	
Afstand weg-as-gevel [m]		11,4		92,9		24 0,0	
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]		7,6		16,4		7 0,0	
Afstand weg-as-scherm [m]		0,0		0,0		0 0,0	
Bebouwingsfractie		0,98		0,00		0 0,0	
Waarneemhoogte speciaal		0,0		0,0		0 0,0	
Schermhoogte		0,0		0,0		0 0,0	
Tophoek scherm						0 0,0	
				Eengezinswoningen		24 0,0	
				Woningen begane grond		0 0,0	
				Woningen 1e etage		0 0,0	
				Woningen 2e etage		0 0,0	
				Woningen 3e etage		0 0,0	
				Woningen 4e etage en hoger		0 0,0	
				Speciale woningen		0 0,0	
Busbaan		Wegas		Dek		Trambaan	
Aan linkerzijde		0,0 [m]		referentiewegdek		Links niet aanwezig	
Aan rechterzijde		0,0 [m]		referentiewegdek		Rechts niet aanwezig	

Gemeente Almelo

SerieNr.:1DC4-2D02-DF9A-32-3190

VMK Almelo

(c) 2005 Goudappel Coffeng

Wegvak 16676-16694, Start/End 7027/10000 Thorbeckelaan**Geluidniveau in dB(A)/dB****(Corr. art. 110g Wgh****-5,0/-2,0 dB)**

	Linkerzijde				GES	Rechterzijde				GES
	Dag	Avond	Nacht	Lden		Dag	Avond	Nacht	Lden	
Eengezinswoningen	50,5	53,0	52,3	51,6		38,6	41,2	40,4	39,8	
Woningen begane grond	50,4	53,0	52,3	51,6		37,0	39,5	38,7	38,1	
Woningen 1e etage	50,5	53,1	52,4	51,7		38,5	41,0	40,3	39,6	
Woningen 2e etage	50,1	52,7	52,0	51,3		39,1	41,6	40,9	40,2	
Woningen 3e etage	49,6	52,2	51,5	50,8		39,4	41,9	41,2	40,5	
Woningen 4e etage en hoger	49,0	51,6	50,9	50,2		39,5	42,1	41,3	40,7	
Eengezinswoningen Speciaal	49,3	51,8	51,1	50,5		34,5	37,1	36,3	35,7	
Representatief	50,5	53,0	52,3	51,6	4	38,6	41,2	40,4	39,8	1

Leq/Lden contouren in [m]

	Linkerzijde		Rechterzijde	
	Leq	Lden	Leq	Lden
48 dB(A)/dB contour	22,5	20,5	33,7	30,8
53 dB(A)/dB contour	10,1	8,8	14,7	12,7
58 dB(A)/dB contour	0,0	0,0	0,0	0,0
63 dB(A)/dB contour	0,0	0,0	0,0	0,0
68 dB(A)/dB contour	0,0	0,0	0,0	0,0
73 dB(A)/dB contour	0,0	0,0	0,0	0,0

Gemeente Almelo

SerieNr.:1DC4-2D02-DF9A-32-3190

VMK Almelo

(c) 2005 Goudappel Coffeng

Wegvak 16690-16692, Start/End 4721/10000 Wierdensestraat								
Algemene opmerkingen	24134854860134_0002							
Opmerkingen linkerzijde	82,84,86,88,90,92..100,102,102a,111							
Opmerkingen rechterzijde	1,3,5,7,9,11,13,15..109a,111,113,115							
Wegvaklengte	85,3							
Series linkerzijde	Type linkerzijde	Series rechterzijde			Type rechterzijde			
Wegtype	Buurtontsluiting	Wegtype			Buurtontsluiting			
Gemeente	Almelo	Gemeente			Almelo			
	DAG	AVOND			NACHT			
Snelheid voor geluid	50	50			50			
idem voor vrachtverkeer	50	50			50			
idem voor bussen	50	50			50			
idem voor trams	0	0			0			
	Linkerzijde			Rechterzijde				
Opgeslagen intensiteit	3967			3245				
Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac =	1,000	RijlFac =	1,000	CnstFac =	1,000		
Etmaalintensiteit (gespiegeld)	3606			3606				
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
Gemiddeld uurpercentage	6,56	4,04	0,64	6,56	4,04	0,64		
Perc. motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Perc. personenauto's	98,5	98,7	99,2	98,4	98,6	99,1		
Perc. midzwaar vrachtverkeer	1,3	1,2	0,8	1,4	1,3	0,8		
Perc. zwaar vrachtverkeer	0,2	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1		
Uurintensiteit bromfietsen	0	0	0	0	0	0		
	Linkerzijde			Rechterzijde				
Opgeslagen bus intensiteit	47			47				
OV.Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac =	1,000	RijlFac =	1,000	CnstFac =	1,000		
Etm. Busint. (gespiegeld)	47			47				
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
Gemiddeld uurpercentage bussen	6,74	3,44	0,67	6,74	3,44	0,67		
Wegdekverharding	referentiewegdek			Wegdekhoopte	0,0			
Drempel	Niet aanwezig			Bermbreedte	0,0			
				Breedte harde berm	0,0			
	Linkerzijde		Rechterzijde		Linkerzijde		Rechterzijde	
Afstand weg-as-rijlijn [m]	0,0	0,0			Won	Corr	Won	Corr
Afstand weg-as-gevel [m]	13,9	11,1	Eengezinswoningen		13	0,0	24	0,0
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]	12,4	11,1	Woningen begane grond		0	0,0	0	0,0
Afstand weg-as-scherm [m]	0,0	0,0	Woningen 1e etage		0	0,0	0	0,0
Bebouwingsfractie	0,95	0,93	Woningen 2e etage		0	0,0	0	0,0
Waarneemhoogte speciaal	0,0	0,0	Woningen 3e etage		0	0,0	0	0,0
Schermhoopte	0,0	0,0	Woningen 4e etage en hoger		0	0,0	0	0,0
Tophoek scherm			Speciale woningen		0	0,0	0	0,0
Busbaan	Wegas	Dek	Trambaan		Wegas	Dek		
Aan linkerzijde	0,0 [m]	referentiewegdek	Links niet aanwezig					
Aan rechterzijde	0,0 [m]	referentiewegdek	Rechts niet aanwezig					

Gemeente Almelo

SerieNr.:1DC4-2D02-DF9A-32-3190

VMK Almelo

(c) 2005 Goudappel Coffeng

Wegvak 16690-16692, Start/End 4721/10000 Wierdensestraat**Geluidniveau in dB(A)/dB****(Corr. art. 110g Wgh****-5,0/-2,0 dB)**

	Linkerzijde				GES	Rechterzijde				GES
	Dag	Avond	Nacht	Lden		Dag	Avond	Nacht	Lden	
Eengezinswoningen	58,3	61,1	58,1	58,9		59,3	62,2	59,1	59,9	
Woningen begane grond	58,1	61,0	57,9	58,7		59,3	62,2	59,1	59,9	
Woningen 1e etage	58,3	61,2	58,1	58,9		59,4	62,2	59,2	59,9	
Woningen 2e etage	58,1	61,0	57,9	58,7		59,0	61,8	58,8	59,6	
Woningen 3e etage	57,8	60,6	57,6	58,3		58,5	61,3	58,3	59,0	
Woningen 4e etage en hoger	57,3	60,1	57,1	57,9		57,9	60,7	57,7	58,4	
Eengezinswoningen Speciaal	57,0	59,8	56,8	57,6		58,3	61,2	58,1	58,9	
Representatief	58,3	61,1	58,1	58,9	6	59,3	62,2	59,1	59,9	6

Leq/Lden contouren in [m]

	Linkerzijde		Rechterzijde	
	Leq	Lden	Leq	Lden
48 dB(A)/dB contour	62,0	66,9	61,0	65,9
53 dB(A)/dB contour	31,8	34,2	30,8	33,2
58 dB(A)/dB contour	14,7	16,4	14,7	16,2
63 dB(A)/dB contour	0,0	0,0	0,0	0,0
68 dB(A)/dB contour	0,0	0,0	0,0	0,0
73 dB(A)/dB contour	0,0	0,0	0,0	0,0

Gemeente Almelo

SerieNr.:1DC4-2D02-DF9A-32-3190

VMK Almelo

(c) 2005 Goudappel Coffeng

Wegvak 16692-16708, Start/End 0/6279	Wierdensestraat							
Algemene opmerkingen	24115384860220_0001							
Opmerkingen linkerzijde	104,106,108,110,112..116,118,118a,138							
Opmerkingen rechterzijde	127,129,129a,131							
Wegvaklengte	143,5							
Series linkerzijde	Type linkerzijde	Series rechterzijde			Type rechterzijde			
Wegtype	Wijkontsluiting	Wegtype			Wijkontsluiting			
Gemeente	Almelo	Gemeente			Almelo			
	DAG	AVOND			NACHT			
Snelheid voor geluid	50	50			50			
idem voor vrachtverkeer	50	50			50			
idem voor bussen	50	50			50			
idem voor trams	0	0			0			
	Linkerzijde			Rechterzijde				
Opgeslagen intensiteit	2251			2014				
Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac =	1,000	RijlFac =	1,000	CnstFac =	1,000		
Etmaalintensiteit (gespiegeld)	2133			2133				
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
Gemiddeld uurpercentage	6,52	3,92	0,76	6,52	3,92	0,76		
Perc. motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Perc. personenauto's	96,9	97,2	98,2	96,8	97,0	98,1		
Perc. midzwaar vrachtverkeer	2,4	2,1	1,3	2,5	2,2	1,4		
Perc. zwaar vrachtverkeer	0,7	0,7	0,5	0,7	0,7	0,5		
Uurintensiteit bromfietsen	0	0	0	0	0	0		
	Linkerzijde			Rechterzijde				
Opgeslagen bus intensiteit	33			33				
OV.Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac =	1,000	RijlFac =	1,000	CnstFac =	1,000		
Etm. Busint. (gespiegeld)	33			33				
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
Gemiddeld uurpercentage bussen	6,74	3,44	0,67	6,74	3,44	0,67		
Wegdekverharding	SMA 0/6			Wegdekhogte				
Drempel	Niet aanwezig			Bermbreedte				
				0,0				
				Breedte harde berm				
				0,0				
	Linkerzijde		Rechterzijde		Linkerzijde		Rechterzijde	
Afstand weg-as-rijlijn [m]	0,0	0,0			Won	Corr	Won	Corr
Afstand weg-as-gevel [m]	18,3	24,3	Eengezinswoningen		8	0,0	4	0,0
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]	10,2	14,7	Woningen begane grond		0	0,0	0	0,0
Afstand weg-as-scherm [m]	0,0	0,0	Woningen 1e etage		0	0,0	0	0,0
Bebouwingsfractie	0,90	0,60	Woningen 2e etage		0	0,0	0	0,0
Waarneemhoogte speciaal	0,0	0,0	Woningen 3e etage		0	0,0	0	0,0
Schermhogte	0,0	0,0	Woningen 4e etage en hoger		0	0,0	0	0,0
Tophoek scherm			Speciale woningen		0	0,0	0	0,0
Busbaan	Wegas	Dek	Trambaan		Wegas	Dek		
Aan linkerzijde	0,0 [m]	SMA 0/6	Links niet aanwezig					
Aan rechterzijde	0,0 [m]	SMA 0/6	Rechts niet aanwezig					

Gemeente Almelo

SerieNr.:1DC4-2D02-DF9A-32-3190

VMK Almelo

(c) 2005 Goudappel Coffeng

Wegvak 16692-16708, Start/End 0/6279 Wierdensestraat**Geluidniveau in dB(A)/dB****(Corr. art. 110g Wgh****-5,0/-2,0 dB)**

	Linkerzijde				GES	Rechterzijde				GES
	Dag	Avond	Nacht	Lden		Dag	Avond	Nacht	Lden	
Eengezinswoningen	52,9	55,7	53,3	53,6		52,1	54,9	52,5	52,8	
Woningen begane grond	52,5	55,2	52,9	53,2		51,5	54,3	51,9	52,2	
Woningen 1e etage	52,9	55,6	53,3	53,6		52,1	54,8	52,5	52,8	
Woningen 2e etage	52,9	55,6	53,3	53,6		52,2	54,9	52,6	52,9	
Woningen 3e etage	52,7	55,4	53,1	53,4		52,1	54,8	52,5	52,8	
Woningen 4e etage en hoger	52,4	55,1	52,8	53,1		51,9	54,7	52,3	52,7	
Eengezinswoningen Speciaal	50,9	53,6	51,3	51,6		49,8	52,6	50,2	50,6	
Representatief	52,9	55,7	53,3	53,6	5	52,1	54,9	52,5	52,8	5

Leq/Lden contouren in [m]

	Linkerzijde		Rechterzijde	
	Leq	Lden	Leq	Lden
48 dB(A)/dB contour	39,1	40,5	44,9	46,9
53 dB(A)/dB contour	19,1	20,1	22,5	23,5
58 dB(A)/dB contour	7,0	7,6	7,9	8,6
63 dB(A)/dB contour	0,0	0,0	0,0	0,0
68 dB(A)/dB contour	0,0	0,0	0,0	0,0
73 dB(A)/dB contour	0,0	0,0	0,0	0,0

Gemeente Almelo

SerieNr.:1DC4-2D02-DF9A-32-3190

VMK Almelo

(c) 2005 Goudappel Coffeng

Wegvak 16692-16708, Start/End 6279/10000 Wierdensestraat								
Algemene opmerkingen	24115384860220_0002							
Opmerkingen linkerzijde	118a,120,122,124							
Opmerkingen rechterzijde	135,137,141,141							
Wegvaklengte	85,1							
Series linkerzijde	Type linkerzijde	Series rechterzijde			Type rechterzijde			
Wegtype	Wijkontsluiting	Wegtype			Wijkontsluiting			
Gemeente	Almelo	Gemeente			Almelo			
	DAG	AVOND			NACHT			
Snelheid voor geluid	50	50			50			
idem voor vrachtverkeer	50	50			50			
idem voor bussen	50	50			50			
idem voor trams	0	0			0			
	Linkerzijde			Rechterzijde				
Opgeslagen intensiteit	2251			2014				
Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac =	1,000	RijlFac =	1,000	CnstFac =	1,000		
Etmaalintensiteit (gespiegeld)	2133			2133				
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
Gemiddeld uurpercentage	6,52	3,92	0,76	6,52	3,92	0,76		
Perc. motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Perc. personenauto's	96,9	97,2	98,2	96,8	97,0	98,1		
Perc. midzwaar vrachtverkeer	2,4	2,1	1,3	2,5	2,2	1,4		
Perc. zwaar vrachtverkeer	0,7	0,7	0,5	0,7	0,7	0,5		
Uurintensiteit bromfietsen	0	0	0	0	0	0		
	Linkerzijde			Rechterzijde				
Opgeslagen bus intensiteit	33			33				
OV.Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac =	1,000	RijlFac =	1,000	CnstFac =	1,000		
Etm. Busint. (gespiegeld)	33			33				
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
Gemiddeld uurpercentage bussen	6,74	3,44	0,67	6,74	3,44	0,67		
Wegdekverharding	SMA 0/6			Wegdekhoopte		0,0		
Drempel	Niet aanwezig			Bermbreedte		0,0		
				Breedte harde berm		0,0		
	Linkerzijde		Rechterzijde		Linkerzijde		Rechterzijde	
Afstand weg-as-rijlijn [m]	0,0	0,0			Won	Corr	Won	Corr
Afstand weg-as-gevel [m]	19,2	26,0	Eengezinswoningen		5	0,0	4	0,0
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]	7,1	7,7	Woningen begane grond		0	0,0	0	0,0
Afstand weg-as-scherm [m]	0,0	0,0	Woningen 1e etage		0	0,0	0	0,0
Bebouwingsfractie	1,00	0,81	Woningen 2e etage		0	0,0	0	0,0
Waarneemhoogte speciaal	0,0	0,0	Woningen 3e etage		0	0,0	0	0,0
Schermhoopte	0,0	0,0	Woningen 4e etage en hoger		0	0,0	0	0,0
Tophoek scherm			Speciale woningen		0	0,0	0	0,0
Busbaan	Wegas	Dek	Trambaan		Wegas	Dek		
Aan linkerzijde	0,0 [m]	SMA 0/6	Links niet aanwezig					
Aan rechterzijde	0,0 [m]	SMA 0/6	Rechts niet aanwezig					

Gemeente Almelo

SerieNr.:1DC4-2D02-DF9A-32-3190

VMK Almelo

(c) 2005 Goudappel Coffeng

Wegvak 16692-16708, Start/End 6279/10000 Wierdensestraat**Geluidniveau in dB(A)/dB****(Corr. art. 110g Wgh****-5,0/-2,0 dB)**

	Linkerzijde				GES	Rechterzijde				GES
	Dag	Avond	Nacht	Lden		Dag	Avond	Nacht	Lden	
Eengezinswoningen	52,4	55,1	52,7	53,1		50,7	53,4	51,1	51,4	
Woningen begane grond	51,8	54,5	52,2	52,5		49,9	52,6	50,2	50,6	
Woningen 1e etage	52,3	55,0	52,7	53,0		50,7	53,4	51,1	51,4	
Woningen 2e etage	52,3	55,0	52,7	53,0		50,8	53,5	51,2	51,5	
Woningen 3e etage	52,1	54,9	52,5	52,8		50,8	53,5	51,2	51,5	
Woningen 4e etage en hoger	51,8	54,6	52,2	52,5		50,6	53,3	51,0	51,3	
Eengezinswoningen Speciaal	49,9	52,6	50,3	50,6		47,6	50,3	47,9	48,3	
Representatief	52,4	55,1	52,7	53,1	5	50,7	53,4	51,1	51,4	4

Leq/Lden contouren in [m]

	Linkerzijde		Rechterzijde	
	Leq	Lden	Leq	Lden
48 dB(A)/dB contour	38,1	39,6	40,1	42,0
53 dB(A)/dB contour	18,3	19,3	19,6	20,5
58 dB(A)/dB contour	5,4	5,9	8,2	8,8
63 dB(A)/dB contour	0,0	0,0	0,0	0,0
68 dB(A)/dB contour	0,0	0,0	0,0	0,0
73 dB(A)/dB contour	0,0	0,0	0,0	0,0

Gemeente Almelo

SerieNr.:1DC4-2D02-DF9A-32-3190

VMK Almelo

(c) 2005 Goudappel Coffeng

Wegvak 16694-16696, Start/End 0/1333	Thorbeckelaan							
Algemene opmerkingen	24096534862310_0001							
Opmerkingen linkerzijde	62,64,66,68,70,72..76,78,80,82,84,86							
Opmerkingen rechterzijde	1							
Wegvaklengte	36,8							
Series linkerzijde	Type linkerzijde	Series rechterzijde			Type rechterzijde			
Wegtype	Stadsontsluiting 2*1	Wegtype			Stadsontsluiting 2*1			
Gemeente	Almelo	Gemeente			Almelo			
	DAG	AVOND			NACHT			
Snelheid voor geluid	50	50			50			
idem voor vrachtverkeer	50	50			50			
idem voor bussen	50	50			50			
idem voor trams	0	0			0			
	Linkerzijde			Rechterzijde				
Opgeslagen intensiteit	825			679				
Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac =	1,000	RijlFac =	1,000	CnstFac =	1,000		
Etmaalintensiteit (gespiegeld)	752			752				
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
Gemiddeld uurpercentage	6,42	3,70	1,02	6,42	3,70	1,02		
Perc. motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Perc. personenauto's	99,9	99,9	99,9	99,9	99,9	99,9		
Perc. midzwaar vrachtverkeer	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0		
Perc. zwaar vrachtverkeer	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Uurintensiteit bromfietsen	0	0	0	0	0	0		
	Linkerzijde			Rechterzijde				
Opgeslagen bus intensiteit	13			13				
OV.Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac =	1,000	RijlFac =	1,000	CnstFac =	1,000		
Etm. Busint. (gespiegeld)	13			13				
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
Gemiddeld uurpercentage bussen	6,74	3,44	0,67	6,74	3,44	0,67		
Wegdekverharding	referentiewegdek			Wegdekhogte	0,0			
Drempel	Niet aanwezig			Bermbreedte	0,0			
				Breedte harde berm	0,0			
	Linkerzijde		Rechterzijde		Linkerzijde		Rechterzijde	
Afstand weg-as-rijlijn [m]	0,0	0,0			Won	Corr	Won	Corr
Afstand weg-as-gevel [m]	13,5	105,7	Eengezinswoningen		13	0,0	1	0,0
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]	11,0	16,9	Woningen begane grond		0	0,0	0	0,0
Afstand weg-as-scherm [m]	0,0	0,0	Woningen 1e etage		0	0,0	0	0,0
Bebouwingsfractie	1,00	0,00	Woningen 2e etage		0	0,0	0	0,0
Waarneemhoogte speciaal	0,0	0,0	Woningen 3e etage		0	0,0	0	0,0
Schermhoogte	0,0	0,0	Woningen 4e etage en hoger		0	0,0	0	0,0
Tophoek scherm			Speciale woningen		0	0,0	0	0,0
Busbaan	Wegas	Dek	Trambaan		Wegas	Dek		
Aan linkerzijde	0,0 [m]	referentiewegdek	Links niet aanwezig					
Aan rechterzijde	0,0 [m]	referentiewegdek	Rechts niet aanwezig					

Gemeente Almelo

SerieNr.:1DC4-2D02-DF9A-32-3190

VMK Almelo

(c) 2005 Goudappel Coffeng

Wegvak 16694-16696, Start/End 0/1333 Thorbeckelaan											
Geluidniveau in dB(A)/dB											
(Corr. art. 110g Wgh											
-5,0/-2,0 dB)											
	Linkerzijde						Rechterzijde				
	Dag	Avond	Nacht	Lden	GES		Dag	Avond	Nacht	Lden	GES
Eengezinswoningen	50,0	52,5	51,8	51,1			37,7	40,3	39,5	38,9	
Woningen begane grond	49,8	52,4	51,7	51,0			36,0	38,6	37,8	37,2	
Woningen 1e etage	50,0	52,5	51,8	51,2			37,6	40,1	39,4	38,7	
Woningen 2e etage	49,8	52,3	51,6	50,9			38,2	40,8	40,0	39,4	
Woningen 3e etage	49,4	51,9	51,2	50,5			38,5	41,1	40,3	39,7	
Woningen 4e etage en hoger	48,9	51,5	50,8	50,1			38,7	41,3	40,5	39,9	
Eengezinswoningen Speciaal	48,6	51,2	50,5	49,8			33,7	36,2	35,4	34,8	
Representatief	50,0	52,5	51,8	51,1	4		37,7	40,3	39,5	38,9	1
Leq/Lden contouren in [m]	Leq	Lden					Leq	Lden			
48 dB(A)/dB contour	24,7	22,5					34,2	31,0			
53 dB(A)/dB contour	10,5	8,8					14,9	12,7			
58 dB(A)/dB contour	0,0	0,0					0,0	0,0			
63 dB(A)/dB contour	0,0	0,0					0,0	0,0			
68 dB(A)/dB contour	0,0	0,0					0,0	0,0			
73 dB(A)/dB contour	0,0	0,0					0,0	0,0			

rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: EU geluidsbelastingskaart 2011 tbv plan Thorbeckelaan

Model eigenschap

Omschrijving	EU geluidsbelastingskaart 2011 tbv plan Thorbeckelaan
Verantwoordelijke	vsr
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	vsr op 9-9-2011

Laatst ingezien door	Wim op 11-2-2013
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.81
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4

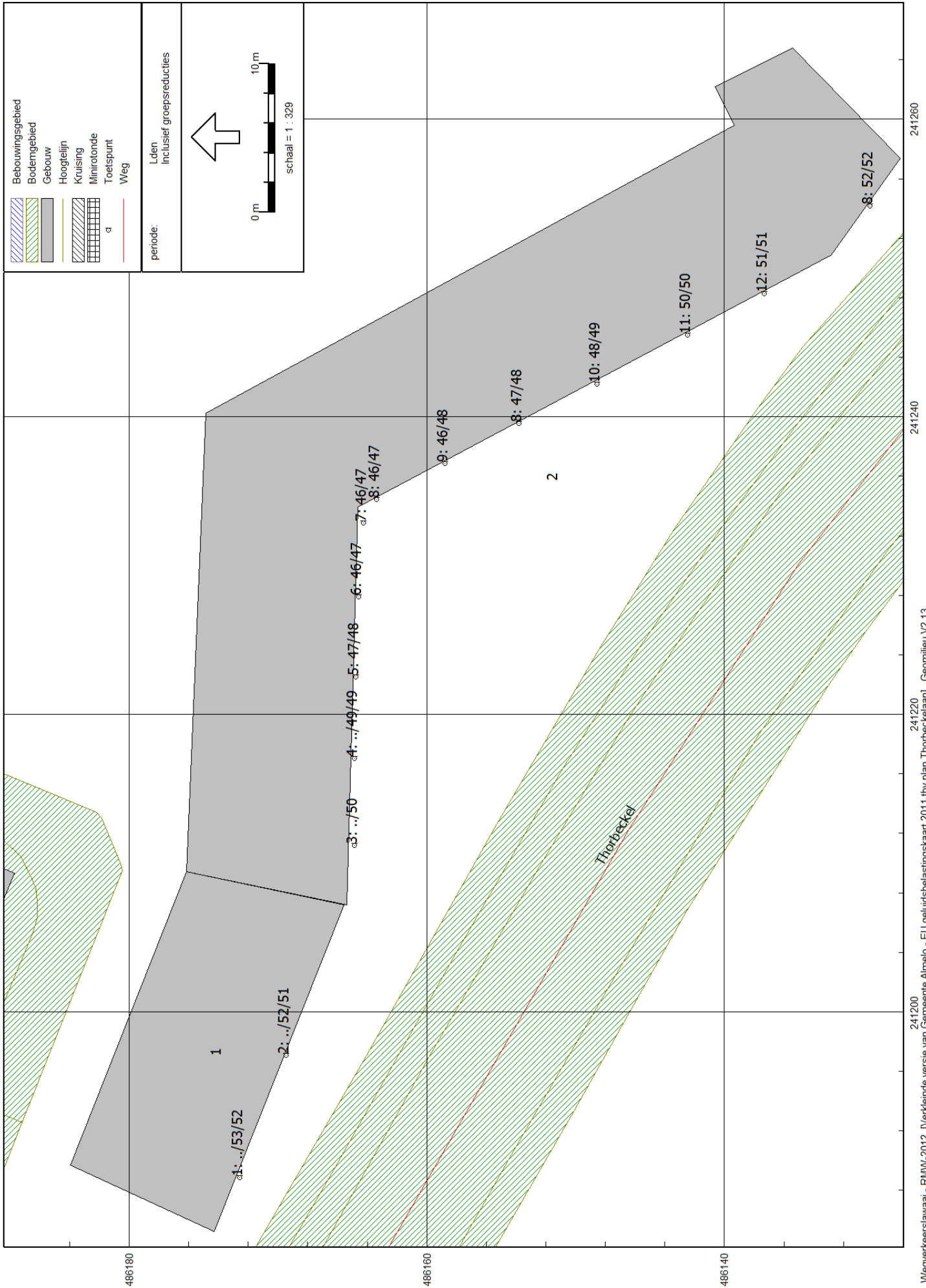
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse

Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	750

Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

11 feb 2013, 21:34

geluidbelasting incl aftrek



Weggegevens

Model: EU geluidsbelastingkaart 2011 tbv plan Thorbeckelaan
 Verkleinde versie van Gemeente Almelo - Gemeente Almelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaa1 - RNMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Thorbeckel	Thorbeckelaan	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
Thorbeckel	Thorbeckelaan	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
Thorbeckel	Thorbeckelaan	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
Thorbeckel	Thorbeckelaan	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50

Weggegevens

Model: EU geluidsbelastingkaart 2011 tbv plan Thorbeckelaan
 Verkleinde versie van Gemeente Almelo - Gemeente Almelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaï - RMM-2012

Naam	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%InEP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
Thorbeckel	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1572,00	6,42	3,70	1,02	--	--	--	--
Thorbeckel	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1572,00	6,42	3,70	1,02	--	--	--	--
Thorbeckel	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1572,00	6,42	3,70	1,02	--	--	--	--
Thorbeckel	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1572,00	6,42	3,70	1,02	--	--	--	--

Weggegevens

Model: EU geluidsbelastingkaart 2011 t.b.v. plan Thorbeckelaan
 Verkleinde versie van Gemeente Almelo - Gemeente Almelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - RMM-2012

Naam	%MRP4	%LY(D)	%LY(A)	%LY(N)	%LVP4	%MW(D)	%MW(A)	%MW(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LY(D)	LY(A)	LY(N)	LVP4
Thorbeckel	--	99,90	99,90	100,00	--	0,10	0,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,82	58,11	16,03	--
Thorbeckel	--	99,90	99,90	100,00	--	0,10	0,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,82	58,11	16,03	--
Thorbeckel	--	99,90	99,90	100,00	--	0,10	0,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,82	58,11	16,03	--
Thorbeckel	--	99,90	99,90	100,00	--	0,10	0,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,82	58,11	16,03	--

Weggegevens

Model: EU geluidsbelastingkaart 2011 tbv plan Thorbeckelaan
 Verkleinde versie van Gemeente Almelo - Gemeente Almelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaï - RMM-2012

Naam	MW(D)	MW(A)	MW(N)	MWP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D)	LE (D)	LE (D)	LE (D)	LE (D)	LE (D)	LE (D)	LE (D)	LE (D)	LE (D)	LE (D)	LE (A)
Thorbeckel	0,10	0,06	--	--	--	--	--	--	73,15	79,61	84,35	92,61	99,75	96,20	89,38	78,50	70,75			
Thorbeckel	0,10	0,06	--	--	--	--	--	--	73,15	79,61	84,35	92,61	99,75	96,20	89,38	78,50	70,75			
Thorbeckel	0,10	0,06	--	--	--	--	--	--	73,15	79,61	84,35	92,61	99,75	96,20	89,38	78,50	70,75			
Thorbeckel	0,10	0,06	--	--	--	--	--	--	73,15	79,61	84,35	92,61	99,75	96,20	89,38	78,50	70,75			

Weggegevens

Model: EU geluidsbelastingkaart 2011 tbv plan Thorbeckelaan
 Verkleinde versie van Gemeente Almelo - Gemeente Almelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaï - RMW-2012

Naam	LF (A) 125	LF (A) 250	LF (A) 500	LF (A) 1k	LF (A) 2k	LF (A) 4k	LF (A) 8k	LF (N) 63	LF (N) 125	LF (N) 250	LF (N) 500	LF (N) 1k	LF (N) 2k	LF (N) 4k
Thorbeckel	77,22	81,95	90,21	97,35	93,80	86,99	76,11	65,12	71,56	76,21	84,60	91,75	88,20	81,38
Thorbeckel	77,22	81,95	90,21	97,35	93,80	86,99	76,11	65,12	71,56	76,21	84,60	91,75	88,20	81,38
Thorbeckel	77,22	81,95	90,21	97,35	93,80	86,99	76,11	65,12	71,56	76,21	84,60	91,75	88,20	81,38
Thorbeckel	77,22	81,95	90,21	97,35	93,80	86,99	76,11	65,12	71,56	76,21	84,60	91,75	88,20	81,38

Weggegevens

Model: EU geluidsbelastingkaart 2011 t.b.v. plan Thorbeckelaan
Verkleinde versie van Gemeente Almelo - Gemeente Almelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaï - RMM-2012

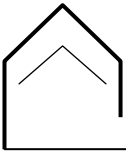
Naam	LF (N)	8k	LF	P4	63	LF	P4	125	LF	P4	250	LF	P4	500	LF	P4	1k	LF	P4	2k	LF	P4	4k	LF	P4	8k
Thorbeckel	70,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Thorbeckel	70,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Thorbeckel	70,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Thorbeckel	70,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

resultaten incl aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: EU geluidsbelastingskaart 2011 tbv plan Thorbeckelaan
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_B	3 bouwlagen	4,50	51,3	48,9	43,3	52,5
1_C	3 bouwlagen	7,50	50,9	48,5	42,9	52,1
10_A	2 bouwlagen	1,50	46,9	44,5	38,9	48,2
10_B	2 bouwlagen	4,50	47,7	45,4	39,7	49,0
11_A	2 bouwlagen	1,50	48,3	45,9	40,3	49,6
11_B	2 bouwlagen	4,50	48,8	46,4	40,8	50,1
12_A	2 bouwlagen	1,50	49,6	47,3	41,6	50,9
12_B	2 bouwlagen	4,50	49,9	47,5	41,9	51,2
2_B	3 bouwlagen	4,50	50,5	48,1	42,5	51,8
2_C	3 bouwlagen	7,50	50,2	47,8	42,2	51,5
3_B	2 bouwlagen	4,50	48,5	46,2	40,5	49,8
4_B	2 bouwlagen	4,50	47,5	45,1	39,5	48,8
4_C	2 bouwlagen	7,50	47,4	45,0	39,4	48,6
5_A	2 bouwlagen	1,50	45,8	43,4	37,8	47,0
5_B	2 bouwlagen	4,50	46,8	44,4	38,8	48,0
6_A	2 bouwlagen	1,50	44,9	42,5	36,9	46,1
6_B	2 bouwlagen	4,50	46,2	43,8	38,2	47,5
7_A	2 bouwlagen	1,50	44,4	42,0	36,4	45,6
7_B	2 bouwlagen	4,50	45,9	43,5	37,9	47,2
8_A	2 bouwlagen	1,50	50,9	48,5	42,9	52,2
8_A	2 bouwlagen	1,50	45,8	43,4	37,8	47,0
8_A	2 bouwlagen	1,50	44,4	42,1	36,4	45,7
8_B	2 bouwlagen	4,50	51,0	48,7	43,0	52,3
8_B	2 bouwlagen	4,50	46,9	44,5	38,9	48,2
8_B	2 bouwlagen	4,50	45,9	43,5	37,9	47,2
9_A	2 bouwlagen	1,50	44,9	42,5	36,9	46,1
9_B	2 bouwlagen	4,50	46,3	43,9	38,3	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage II

Geluidkaarten railverkeer

Kaart

Gebied selectie

Scenario

Resultaten

Contouren Lden

Kleurintensiteit 0% 25% 50% 75% 100%

Geluid in dB

- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- > 70

Contouren Lnight

Gesaneerde panden

Panden Lden

Panden Lnight

Bronbestanden

- Industrie gebieden**
- Wenrvakken**

geluidkaart gemeente Almelo

