

**Tebodin B.V.**

Drienerstate, P.C. Hoofllaan 56 • 7552 HG Hengelo

Postbus 233 • 7550 AE Hengelo

Telefoon 074 249 64 96 • Fax 074 242 57 12

hengelo@tebodin.nl • www.tebodin.com

Opdrachtgever: **Rotij Projecten B.V.**

Project: **Akoestisch onderzoek**

Ordernummer: 40141

Documentnummer: 3317001

Revisie: B

Auteur: S. Eulderink

Telefoon: 074 249 62 47

Telefax: 074 242 57 12

E-mail: s.eulderink@tebodin.nl

Datum: 4 februari 2010

**Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer voor het  
plan Nijrees Noord te Almelo**

**Tebodin B.V.**

Ordernummer: 40141

Documentnummer: 3317001

Revisie: B

Datum: 4 februari 2010

Pagina: 2 van 21

B	04-02-2010	Definitief	P.H. Priester	E. van Langevelde
A	16-12-2009	Aanpassingen maatregelenonderzoek Nijrees Noord	S. Eulderink	P. H. Priester
0	20-05-2009	Concept maatregelenonderzoek Nijrees Noord	S. Elferink	P. H. Priester
Wijz.	Datum	Omschrijving	Opsteller	Gecontroleerd

© Copyright Tebodin

*Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden veeelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of op welke andere wijze ook zonder uitdrukkelijke toestemming van de uitgever.*

	<b>Inhoudsopgave</b>	<b>Pagina</b>
<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>5</b>
<b>2</b>	<b>Toetsingskader en uitvoering onderzoek</b>	<b>6</b>
2.1	Wettelijk kader	6
2.2	Geluidsbeleid gemeente Almelo	7
2.3	Uitvoering onderzoek	7
<b>3</b>	<b>Ruimtelijke en brongegevens</b>	<b>9</b>
3.1	Algemeen	9
3.2	Wegverkeer	9
3.2.1	Bornerbroeksestraat	9
3.2.2	Nijreesweg	9
3.2.3	Nijreessingel	10
3.3	Landelijke spoorweg (railverkeer)	10
3.3.1	Gegevens spoorweg	10
<b>4</b>	<b>Uitgangspunten en berekening</b>	<b>12</b>
4.1	Geluidsmodel weg- en railverkeer	12
4.2	Gehanteerde aftrek en bepaling geluidsbelasting ( $L_{den}$ )	12
<b>5</b>	<b>Berekeningsresultaten</b>	<b>13</b>
5.1	Wegverkeer	13
5.1.1	Bornebroeksestraat	13
5.1.2	Nijreesweg	13
5.1.3	Nijreessingel	14
5.2	Landelijke Spoorweg (railverkeer)	16
5.3	Cumulatie	16
<b>6</b>	<b>Maatregelen</b>	<b>18</b>
6.1	Wegverkeer	18
6.2	Railverkeer	18
6.2.1	Bronmaatregelen	18
6.2.2	Overdrachtsmaatregelen	19
6.2.3	Maatregelen bij de ontvanger	20
<b>7</b>	<b>Conclusie</b>	<b>21</b>
Bijlage 1	Ligging van de locatie	
Bijlage 2	Verkeersgegevens wegverkeer	
Bijlage 3	Invoergegevens model wegverkeer en railverkeer	
Bijlage 4	Plots model wegverkeer en railverkeer	
Bijlage 5	Resultaten wegverkeer	
Bijlage 6	Resultaten railverkeer	

**Tebodin B.V.**

Ordernummer: 40141

Documentnummer: 3317001

Revisie: B

Datum: 4 februari 2010

Pagina: 4 van 21

Bijlage 7	Resultaten railverkeer inclusief maatregelen
Bijlage 8	Berekeningsresultaten in modelplots

## **1 Inleiding**

In verband met de voorgenomen realisatie van woningen op het plan Nijrees-Noord te Almelo dient een ruimtelijke onderbouwing opgesteld te worden om een wijziging van het bestemmingsplan te krijgen. Een onderdeel van de ruimtelijke onderbouwing is een berekening van de geluidsbelasting op het plan ten gevolge van de meest bepalende geluidsbronnen in de omgeving van het plan. Het plan bevindt zich binnen de zone (in het kader van de Wet geluidhinder) van de Nijreesweg, de Nijreessingel en binnen de zone van het spoortraject 170 Hengelo-Almelo.

Rotij Projecten B.V. heeft Tebodin opdracht gegeven om het geluidsonderzoek uit te voeren. Het toetsingskader wordt in hoofdstuk 2 omschreven. In hoofdstuk 3 worden de ruimtelijke en brongegevens beschreven en de uitgangspunten voor de berekening worden in hoofdstuk 4 weergegeven. In hoofdstuk 5 worden de berekeningsresultaten weergegeven en de maatregelen die onderzocht zijn om de geluidsbelasting op de gevels te reduceren staan in hoofdstuk 6. In hoofdstuk 7 zal de samenvatting en conclusies van het akoestisch onderzoek worden beschreven.

## **2 Toetsingskader en uitvoering onderzoek**

Onderstaand worden zowel het wettelijk kader als de eisen uit het gebiedsgericht geluidsbeleid van de gemeente Almelo behandeld voor de op het plangebied van toepassing zijnde geluidsbronnen, namelijk wegverkeer en de landelijke spoorweg.

### **2.1 Wettelijk kader**

In de Wet geluidhinder zijn eisen opgenomen met betrekking tot voorkeursgrenswaarden en maximaal toegestane grenswaarden ten gevolge van verschillende geluidsbronnen.

#### **Verkeerslawaai**

De geluidszones langs wegen worden gedefinieerd in artikel 74 (in hoofdstuk VI 'Zones langs wegen') van de Wet geluidhinder. In de onderhavige situatie hebben de wegen Nijreesweg, Bornebroeksestraat en de Nijreessingel invloed op het plangebied.

De Nijreessingel heeft twee rijstroken, en nabij kruisingen 3 of meer rijstroken. Ter hoogte van het plangebied heeft de Nijreessingel twee rijstroken en daarmee een zone met een breedte van 200 meter (stedelijk gebied, weg met een of twee rijstroken).

De Bornebroeksestraat heeft een maximaal toegestane snelheid van maximaal 30 km per uur en heeft conform de Wet geluidhinder geen zone. De Nijreesweg heeft op het moment van schrijven een toegestane snelheid van maximaal 50 km per uur. De gemeente Almelo is voornemens na realisatie van de woningbouw de snelheid van de Nijreesweg te verlagen tot maximaal 30 km per uur. De Nijreesweg heeft dan geen geluidzone conform de Wet geluidhinder en hoeft niet getoetst te worden aan de gestelde grenswaarden. Vanuit het oogpunt van de ruimtelijke ordening moet echter wel beoordeeld worden of de geluidsbelasting op de woningen voldoet aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde.

Voor de nog te realiseren woningen geldt volgens artikel 82 een ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting (in  $L_{den}$ ) van 48 dB (voorkeursgrenswaarde). Indien de geluidsbelasting ten gevolge van een weg lager is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB dan is het bouwen van de woning in het kader van de Wet geluidhinder zonder meer mogelijk.

Voor woningen in binnenstedelijk gebied geldt een maximale grenswaarde van 63 dB. Indien de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai zich tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale grenswaarde bevindt zal er een maatregelenonderzoek moeten worden uitgevoerd om te bepalen of voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde. Als het nemen van maatregelen niet afdoende blijkt te zijn, bestaat er de mogelijkheid om een hogere grenswaarde aan te vragen.

Het bouwplan bevindt zich gedeeltelijk binnen de zone van de Nijreessingel zodat het wegverkeerslawaai van deze weg onderzocht dient te worden. Om inzicht te geven in de geluidsniveaus op het bouwplan worden ook de Nijreesweg en de Bornebroeksestraat onderzocht.

De wegen Nijreesdwarsweg en Steffenseweg liggen eveneens in de omgeving van het plangebied. De Nijreesdwarsweg ligt haaks op het plangebied, waardoor slechts een zeer klein deel van het verkeer invloed kan hebben op het plangebied. Gezien de verkeersintensiteit op de Nijreesdwarsweg en de ligging ten opzichte van het plangebied wordt verondersteld dat de Nijreesdwarsweg geen relevante bijdrage levert aan de geluidsbelasting op woningen in het plangebied.

De Steffenseweg heeft een zeer lage verkeersintensiteit. Hierdoor heeft deze weg geen invloed op de geluidsbelasting ter plaatse van woningen in het plangebied.

#### **Landelijke spoorweg (railverkeer)**

De geluidszones langs spoorwegen zijn opgenomen op een bij ministeriele regeling vastgestelde kaart. De hierop gegeven breedte van de zone is gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. Ter hoogte van de locatie van de nieuwbouwwoningen bedraagt de zone van de spoorweg traject 170 Hengelo-Almelo 400 meter.

Voor een nog te realiseren woning geldt een ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting ( $L_{den}$ ) van 55 dB (voorkeursgrenswaarde). Indien de geluidsbelasting ten gevolge van het spoor lager is dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB dan is het bouwen van de woningen in het kader van de Wet geluidhinder zonder meer mogelijk. De maximale grenswaarde bedraagt 68 dB.

Indien de geluidsbelasting ten gevolge van het spoor zich tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale grenswaarde bevindt zal er een maatregelenonderzoek moeten worden uitgevoerd om te bepalen of voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarden. Als het nemen van maatregelen niet afdoende blijkt te zijn, bestaat er de mogelijkheid om een hogere grenswaarde aan te vragen.

Als de geluidsbelasting op de gevel hoger is dan de maximale ontheffingswaarde (68 dB) is nieuwbouw van geluidgevoelige gebouwen in principe niet toegestaan.

## **2.2 Geluidsbeleid gemeente Almelo**

Door de gemeente Almelo is gebiedsgericht geluidsbeleid vastgesteld. Het plangebied valt volgens het geluidsbeleid onder de gebiedstypering "Wonen". De ambitiewaarde voor weg- en railverkeer is "redelijk rustig". De bovengrenswaarde is "onrustig" of "zeer onrustig". De bovengrenswaarde "zeer onrustig" is alleen mogelijk voor gebieden langs spoorwegen en hoofdverkeersroutes. Het plangebied ligt in de nabije omgeving van de spoorweg Hengelo-Almelo. Voor railverkeer kan dus de bovengrenswaarde "zeer onrustig" worden gehanteerd.

#### **Wegverkeer**

Voor het plangebied Nijrees Noord is de ambitiewaarde voor wegverkeer (redelijk rustig) 44 t/m 47 dB. De bovengrenswaarde (onrustig) bedraagt voor wegverkeer 49 t/m 53 dB.

#### **Railverkeer**

Voor het plangebied Nijrees Noord is de ambitiewaarde voor railverkeer (redelijk rustig) 51 t/m 55 dB. De bovengrenswaarde (zeer onrustig) bedraagt voor railverkeer 59 t/m 63 dB.

## **2.3 Uitvoering onderzoek**

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens hoofdstuk 3 en 4 van het "Reken en Meetvoorschrift geluidhinder 2006".

**Tebodin B.V.**

Ordernummer: 40141

Documentnummer: 3317001

Revisie: B

Datum: 4 februari 2010

Pagina: 8 van 21

In het "Reken en Meetvoorschrift geluidhinder 2006" is opgenomen dat voordat toetsing aan de in de Wet geluidhinder gestelde normen ten aanzien van de optredende geluidbelasting op de gevel plaatsvindt, op de berekende of gemeten geluidbelasting een aftrek mag worden toegepast. Voor wegen binnen de bebouwde kom (representatief te achten snelheid <70 km/uur) bedraagt deze aftrek 5 dB; voor overige wegen 2 dB. Voorgaande is conform artikel 110g van de wet geluidhinder.



### 3 Ruimtelijke en brongegevens

#### 3.1 Algemeen

Op het plangebied Nijrees Noord worden in de toekomst woningen gerealiseerd. Met behulp van de plankaart voor het desbetreffende gebied, zijn de toekomstige woningen in het geluidsmodel gelegd. In bijlage 1 is de situering van het plangebied weergegeven.

#### 3.2 Wegverkeer

In dit onderzoek worden drie wegen beschouwd, namelijk de Bornebroeksestraat, de Nijreesweg en de Nijreessingel. Navolgend worden de gegevens van de drie wegen afzonderlijk besproken.

Door de gemeente Almelo zijn de verkeersgegevens van de Bornebroeksestraat, de Nijreesweg en de Nijreessingel aangeleverd. Het onderzoek dient plaats te vinden voor de situatie circa 10 jaar na realisatie van de woningen. De gegevens die zijn aangeleverd zijn voor deze toekomstige situatie (2020). In bijlage 2 zijn de verkeersgegevens voor het jaar 2020 opgenomen.

De navolgend opgegeven verkeersgegevens hebben betrekking op een gemiddelde weekdag, conform het "Reken en Meetvoorschrift geluidhinder 2006".

##### 3.2.1 Bornebroeksestraat

Op de Bornebroeksestraat geldt een wettelijke maximum snelheid van 30 km/uur. De gemeente Almelo heeft aangegeven dat de wegdekverharding op deze wegen bestaat uit DAB 0/16 (fijn asfalt).

In tabel 1, 2 en 3 zijn de verkeersgegevens voor 2020 weergegeven.

Tabel 1: Verkeersgegevens van de Bornebroeksestraat

Wegvak	Etmaal-intensiteit (in het jaar 2020)	Daguur als % van etmaal	Avonduur als % van etmaal	Nachtuur als % van etmaal	% lichte mvt. D/A/N	% middel zware mvt. D/A/N	% zware mvt. D/A/N
16970-16972	2834	6,42	3,72	1,01	98,5/98,9/98,1	1,0/0,7/0,5	0,4/0,4/0,3
16972-16974	2934	6,42	3,72	1,01	97,9/98,4/98,8	1,5/1,0/0,8	0,6/0,6/0,5
16974-16976	3664	6,43	3,71	1,00	96,1/97,1/97,7	2,7/1,9/1,4	1,2/1,0/0,9
16976-16982	1298	6,42	3,72	1,01	99,5/99,6/99,7	0,4/0,3/0,2	0,2/0,1/0,1

##### 3.2.2 Nijreesweg

Op de Nijreesweg geldt in de toekomst een wettelijke maximum snelheid van 30 km/uur. De gemeente Almelo heeft aangegeven dat de wegdekverharding op deze wegen bestaat uit DAB 0/16 (fijn asfalt). In de door de gemeente Almelo versterkte verkeersgegevens is voor het gedeelte van de Nijreesweg tussen de Nijreesdwarsweg en de Steffenseweg een verkeersintensiteit van 0 gegeven. Om voor dit deel van de Nijreesweg inzicht te geven in de geluidsbelasting op het plangebied, zijn de verkeersgegevens van het aansluitende deel van de Nijreesweg, tussen de Bornebroeksestraat en de Nijreesdwarsweg, overgenomen. Dit

is een “worst case” benadering aangezien de verkeersintensiteit op het gedeelte van de Nijreesweg tussen de Nijreesdwarsweg en de Steffenseweg veel lager zal zijn dan op het aansluitende deel van de Nijreesweg.

Tabel 2: Verkeersgegevens van de Nijreesweg

Wegvak	Etmaal-intensiteit (in het jaar 2020)	Daguur als % van etmaal	Avonduur als % van etmaal	Nachtuur als % van etmaal	% lichte mvt. D/A/N	% middel zware mvt. D/A/N	% zware mvt. D/A/N
16974-17034	870	6,57	4,05	0,62	92,3/93,1/95,4	6,9/6,2/4,1	0,8/0,7/0,5
17034-17036	870	6,57	4,05	0,62	92,3/93,1/95,4	6,9/6,2/4,1	0,8/0,7/0,5

### 3.2.3 Nijreessingel

Op de Nijreessingel geldt een wettelijk maximum snelheid van 80 km/uur. De gemeente Almelo heeft aangegeven dat de wegdekverharding op de Nijreessingel bestaat uit dubbellaags Zoab 4/8 – 11/16.

Tabel 3: Verkeersgegevens van de Nijreessingel

Wegvak	Etmaal-intensiteit (in het jaar 2020)	Daguur als % van etmaal	Avonduur als % van etmaal	Nachtuur als % van etmaal	% lichte mvt. D/A/N	% middel zware mvt. D/A/N	% zware mvt. D/A/N
2069-2071	18546	6,66	3,14	0,94	88,1/87,6/86,8	7,8/6,2/5,3	4,2/6,2/7,9
2069-84717	18546	6,66	3,14	0,94	86,6/86,1/85,2	8,7/7,0/5,9	4,7/7,0/8,9
2067-84717 N	9273	6,66	3,14	0,94	88,1/87,6/86,8	7,8/6,2/5,3	4,2/6,2/7,9
2067-84717 Z	9273	6,66	3,14	0,94	86,6/86,1/85,2	8,7/7,0/5,9	4,7/7,0/8,9

## 3.3 Landelijke spoorweg (railverkeer)

### 3.3.1 Gegevens spoorweg

De invoergegevens voor de berekening van de geluidsbelasting ten gevolge van de spoorweg traject 170 Hengelo-Almelo zijn ontleend aan het akoestisch spoorboekje. Er wordt in het akoestisch spoorboekje geen prognose voor de toekomstige situatie meer gegeven (dit was voorheen wel het geval). Om toch rekening te houden met toekomstige ontwikkelingen wordt uitgegaan van de meest recente gegevens (2007) met een toeslag van 1,5 dB. Voor de nieuwbouwwoningen is maar een gedeelte van het traject 170 Hengelo-Almelo relevant. Het relevante gedeelte van het traject loopt van km 1,07 t/m km 6,243. Hiermee wordt voldaan aan de eis dat het spoordeel links en rechts van het waarneempunt groter moet zijn dan 2 keer de afstand van het waarneempunt tot de as van het spoor.

De intensiteiten van de verschillende trein categorieën zoals deze uit ASWIN volgen en zoals gebruikt in dit onderzoek zijn weergegeven in tabel 4.

**Tebodin B.V.**

Ordernummer: 40141

Documentnummer: 3317001

Revisie: B

Datum: 4 februari 2010

Pagina: 11 van 21

Tabel 4: Treinintensiteit (Q) in bakken/uur

	Intensiteiten (Q)		
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Cat 1	3,55	0,99	0,96
Cat 2	6,1	5,65	1,59
Cat 4	4,55	5,56	7,54
Cat 5	0,11	0,04	0,10
Cat 6	7,17	5,43	2,34
Cat 8	8,33	7,90	2,27

De snelheden van de verschillende categorieën variëren sterk voor de verschillende sporen en voor de positie op het spoor. De snelheden zijn ook opgenomen in ASWIN en hiervan overgenomen voor onderliggend onderzoek.

De bovenbouw van het spoor ter plaatse van de nieuwbouwwoningen bestaan uit betonnen dwarsliggers. Verder is de rail uitgevoerd als doorgelaste rail.

## 4 Uitgangspunten en berekening

Door de gemeente Almelo is een geluidsmodel van de omgeving van het plangebied ter beschikking gesteld. Het verkregen model is als volgt aangepast:

- De verkeersintensiteiten van de van toepassing zijnde wegen zijn ingevoerd;
- De landelijke spoorweg is ingevoerd;
- Het scherm tussen de Nijreesweg en de Nijreesdwarsweg is verwijderd;
- Objecten van het bouwplan "Oude Wesseling" zijn ingevoerd;
- Objecten nieuwbouw Plan Nijrees Noord zijn ingevoerd, inclusief ontvangers;
- Het wegdek van de Nijreessingel is aangepast.

### 4.1 Geluidsmodel weg- en railverkeer

De geluidsberekening voor de geluidsbelasting van de Bornerbroeksestraat, de Nijreesweg en de Nijreessingel en van de spoorweg traject 170 Hengelo-Almelo ter plaatse van het bouwplan is verricht conform het gestelde in het "Reken en Meetvoorschrift geluidhinder 2006". De hierin gegeven Standaard Rekenmethode II (SRMII) is toegepast voor zowel wegverkeer en railverkeer ter bepaling van de gevelbelasting van de nieuwbouwwoningen.

De gehanteerde software is DGMR Geonoise. In het geluidsmodel zijn alleen objecten die een bijdrage hebben voor afscherming of reflectie meegenomen. De geluidsberekeningen zijn verricht met één reflectie. Voor het spoor is een bodemgebied met een factor van 1 (zachte bodem) ingevoerd.

De invoergegevens en computerplots van de modellen zijn weergegeven in bijlage 3 en 4.

### 4.2 Gehanteerde aftrek en bepaling geluidsbelasting ( $L_{den}$ )

Voor wat betreft het wegverkeer zijn op de berekende geluidsniveaus zijn de volgende correcties in rekening te brengen (vermeld in artikel 3.6 van het "Reken en Meetvoorschrift geluidhinder 2006" en conform art. 110g van de Wet geluidhinder):

- Een aftrek van 5 dB op de berekende geluidbelasting ten gevolge van wegen waar langzamer dan 70 km/u wordt gereden;
- Een aftrek van 2 dB op de berekende geluidbelasting ten gevolge van wegen waar 70 km/u of sneller wordt gereden.

Op de Nijreessingel geldt een maximum snelheid van 80 km/uur, dus wordt een aftrek van 2 dB in rekening gebracht. Op de Bornebroeksestraat en in de toekomst op de Nijreesweg en geldt een maximumsnelheid 30 km/uur, dus wordt een aftrek van 5 dB in rekening gebracht.

Door het toepassen van de aftrek conform art. 110g Wet geluidshinder zijn de gepresenteerde waarden rechtstreeks te toetsen aan de in de wet gestelde normen voor de geluidsbelasting ( $L_{den}$ ).

De geluidsbelasting ( $L_{den}$ ) is de energetisch gewogen gemiddelde van de volgende waarden:

- Geluidsniveau (A-gewogen) in de dagperiode (07.00-19.00 uur);
- Geluidsniveau (A-gewogen) in de avondperiode +5 dB(A) (19.00-23.00 uur)
- Geluidsniveau (A-gewogen) in de nachtperiode +10 dB(A) (23.00-07.00 uur).

## 5 Berekeningsresultaten

### 5.1 Wegverkeer

De berekende geluidsniveaus ter plaatse van de nieuwbouw (inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wet geluidhinder) vanwege wegverkeer op de Nijreesweg, Bornebroeksestraat en Nijreessingel worden in deze paragraaf gepresenteerd. De geluidsniveaus zijn berekend voor de drie woonlagen van de woningen. In deze paragraaf worden de berekeningsresultaten voor de belangrijkste rekenpunten gepresenteerd. Voor de verschillende wegen zijn verschillende rekenpunten het meest maatgevend. In bijlage 5 zijn de berekeningsresultaten van alle in het geluidsmodel aanwezige rekenpunten opgenomen.

#### 5.1.1 Bornebroeksestraat

In tabel 5 is de geluidsbelasting ten gevolge van de Bornebroeksestraat weergegeven. Hierbij zijn de rekenpunten opgenomen die voor de Bornebroeksestraat het meest van belang zijn. Per opgenomen rekenpunt is alleen de maatgevende hoogte weergegeven.

Tabel 5: Geluidsbelasting ten gevolge van de Bornebroeksestraat (inclusief 5 dB aftrek)

Punt	Omschrijving	Hoogte	Geluidsbelasting Lden (dB)
<i>Eerste lijns bebouwing</i>			
10_C	Woning beekzijde westgevel	7,5	40
11_C	Woning beekzijde noordgevel	7,5	38
12_C	Woning beekzijde zuidgevel	7,5	31
13_C	Woning beekzijde oostgevel	7,5	25
14_C	Woning midden westgevel	7,5	38
15_C	Woning midden noordgevel	7,5	38
16_C	Woning midden zuidgevel	7,5	32
17_C	Woning midden oostgevel	7,5	26
66_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	40
67_C	Woning Nijreeswegzijde westgevel	7,5	41
68_C	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	7,5	26
69_C	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	7,5	30
<i>Overige bebouwing</i>			
74_C	Woning beekzijde westgevel	7,5	38

De geluidsbelasting (in  $L_{den}$ ) bedraagt ter plaatse van de nieuwbouwwoningen in het plangebied ten hoogste 41 dB ten gevolge van het wegverkeer over de Bornebroeksestraat. Deze geluidsbelasting voldoet aan de ambitiewaarde van 48 dB uit het gemeentelijk geluidsbeleid.

#### 5.1.2 Nijreesweg

In tabel 6 is de geluidsbelasting ten gevolge van de Nijreesweg weergegeven. Hierbij zijn de rekenpunten opgenomen die voor de Nijreesweg het meest van belang zijn. Per opgenomen rekenpunt is alleen de maatgevende hoogte weergegeven.

Tabel 6: Geluidsbelasting ten gevolge van de Nijreesweg (inclusief 5 dB aftrek)

Punt	Omschrijving	Hoogte	Geluidsbelasting Lden (dB)
<i>Eerste lijns bebouwing</i>			
35_B	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	4,5	38
36_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	44
38_B	Woning Nijreeswegzijde westgevel	4,5	40
39_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	46
40_B	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	4,5	41
42_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	46
43_B	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	4,5	41
45_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	46
46_B	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	4,5	41
48_B	Woning Nijreeswegzijde westgevel	4,5	41
49_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	46
50_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	45
51_C	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	7,5	40
52_C	Woning Nijreeswegzijde westgevel	7,5	41
54_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	45
55_B	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	4,5	42
56_B	Woning Nijreeswegzijde westgevel	4,5	41
58_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	45
59_B	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	4,5	41
60_B	Woning Nijreeswegzijde westgevel	4,5	41
62_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	45
63_B	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	4,5	42
64_B	Woning Nijreeswegzijde westgevel	4,5	40
66_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	46
67_B	Woning Nijreeswegzijde westgevel	4,5	42
68_B	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	4,5	43
73_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	46

De geluidsbelasting (in  $L_{den}$ ) bedraagt ter plaatse van de nieuwbouwwoningen in het plangebied ten hoogste 46 dB ten gevolge van het wegverkeer over de Nijreesweg. Deze geluidsbelasting voldoet aan de ambitiewaarde van 48 dB uit het gemeentelijk geluidsbeleid.

### 5.1.3 Nijreessingel

In tabel 7 is de geluidsbelasting ten gevolge van de Nijreessingel weergegeven. Hierbij zijn de rekenpunten opgenomen die voor de Nijreessingel het meest van belang zijn. Per opgenomen rekenpunt is alleen de maatgevende hoogte weergegeven.

Tabel 7: Geluidsbelasting ten gevolge van de Nijreessingel (inclusief 2 dB aftrek)

Punt	Omschrijving	Hoogte	Geluidsbelasting Lden (dB)
<i>Eerste lijns bebouwing</i>			
35_C	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	7,5	45
36_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	45
38_C	Woning Nijreeswegzijde westgevel	7,5	40
39_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	42
40_C	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	7,5	42
41_C	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	7,5	34
42_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	40
43_C	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	7,5	39
44_C	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	7,5	37
45_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	39
46_C	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	7,5	38
47_C	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	7,5	36
48_C	Woning Nijreeswegzijde westgevel	7,5	38
49_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	40
50_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	39
51_C	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	7,5	37
52_C	Woning Nijreeswegzijde westgevel	7,5	37
53_C	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	7,5	35
54_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	40
55_C	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	7,5	38
56_C	Woning Nijreeswegzijde westgevel	7,5	37
57_C	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	7,5	35
58_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	38
59_C	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	7,5	36
60_C	Woning Nijreeswegzijde westgevel	7,5	36
62_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	38
63_C	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	7,5	38
64_C	Woning Nijreeswegzijde westgevel	7,5	35
65_C	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	7,5	35
66_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	38
67_C	Woning Nijreeswegzijde westgevel	7,5	34
68_C	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	7,5	38
73_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	40

De geluidsbelasting (in  $L_{den}$ ) bedraagt ter plaatse van de nieuwbouwwoningen in het plangebied 45 dB ten gevolge van het wegverkeer over de Nijreessingel. Deze geluidsbelasting voldoet aan de ambitiewaarde van 48 dB uit het gemeentelijk geluidsbeleid.

## 5.2 Landelijke Spoorweg (railverkeer)

De berekende geluidsniveaus vanwege het railverkeer over traject 170 Hengelo-Almelo worden gepresenteerd in tabel 8. Hierbij zijn de rekenpunten opgenomen die voor het railverkeer het meest van belang zijn. In bijlage 6 zijn de berekeningsresultaten van alle in het geluidsmodel aanwezige rekenpunten opgenomen.

Tabel 8: Geluidsbelasting ten gevolge van het railverkeer exclusief maatregelen (inclusief 1,5 dB toeslag)

Punt	Omschrijving	Hoogte	Geluidsbelasting Lden (dB)
<i>Eerste lijns bebouwing</i>			
01_B	Woning beekzijde oostgevel	4,5	60
02_B	Woning beekzijde noordgevel	4,5	60
03_C	Woning beekzijde zuidgevel	7,5	51
04_C	Woning beekzijde westgevel	7,5	49
31_C	Woning midden oostgevel	7,5	62
32_C	Woning midden noordgevel	7,5	62
33_B	Woning midden zuidgevel	4,5	50
34_C	Woning midden westgevel	7,5	52
35_B	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	4,5	62
36_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	47
37_B	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	4,5	62
38_C	Woning Nijreeswegzijde westgevel	7,5	49
01_B	Woning beekzijde oostgevel	4,5	60
<i>Tweede lijns bebouwing</i>			
05_C	Woning beekzijde oostgevel	7,5	58
06_C	Woning beekzijde noordgevel	7,5	59
07_C	Woning beekzijde zuidgevel	7,5	52
15_B	Woning midden noordgevel	4,5	62
28_C	Woning midden oostgevel	7,5	58
30_C	Woning midden zuidgevel	7,5	50
39_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	49
40_B	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	4,5	61
41_B	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	4,5	61

De geluidsbelasting (in  $L_{den}$ ) ter plaatse van de nieuwbouwwoningen bedraagt voor de te realiseren woningen ten hoogste 62 dB ten gevolge van het railverkeer over traject 170 Hengelo Almelo. Deze geluidsbelasting voldoet niet aan de ambitiewaarde van 55 dB maar wel aan de bovengrenswaarde van 63 dB. Bij het aanvragen van een hogere grenswaarde dient onderzocht te worden met welke maatregelen voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde. In het volgende hoofdstuk worden de mogelijke maatregelen onderzocht.

## 5.3 Cumulatie

Ten behoeve van een toetsing aan het Bouwbesluit is de gecumuleerde waarde van de geluidsbelasting berekend. Hierbij is de geluidsbelasting van alle wegen tezamen gecumuleerd met de geluidsbelasting vanwege



**Tebodin B.V.**

Ordernummer: 40141

Documentnummer: 3317001

Revisie: B

Datum: 4 februari 2010

Pagina: 17 van 21

het spoor. Voor de wegen is, conform het Bouwbesluit, geen aftrek in rekening gebracht. Voor het railverkeer is de toeslag van 1,5 dB voor de toekomst meegenomen.

In bijlage 9 is de gecumuleerde waarde per rekenpunt weergegeven.

## **6 Maatregelen**

Om de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer en het railverkeer te beperken, kunnen maatregelen worden getroffen. Er zijn drie categorieën van geluidsbeperkende maatregelen te onderscheiden, namelijk:

1. bronmaatregelen (o.a. stillere wegdekken of toepassen van spoordempers)
2. overdrachtsmaatregelen (schermen, wallen)
3. maatregelen bij de ontvanger (gevelisolatie)

Conform de Wet geluidhinder dient onderzocht te worden met welke maatregelen de voor railverkeer en wegverkeer de verschillende voorkeursgrenswaarden ter plaatse van de nieuwbouwwoningen gerealiseerd worden.

### **6.1 Wegverkeer**

Voor wegverkeer wordt voldaan aan de ambitiewaarde uit het gemeentelijk geluidsbeleid. Maatregelen om de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer te reduceren worden derhalve niet onderzocht.

### **6.2 Railverkeer**

Ten gevolge van railverkeer treedt ter plaatse van woningen in het plangebied een geluidsbelasting op van ten hoogste 62 dB. Deze waarde is 7 dB hoger dan de ambitiewaarde van 55 dB die voor dit gebied ten gevolge van railverkeer wordt gesteld in het gemeentelijk geluidsbeleid.

#### **6.2.1 Bronmaatregelen**

Bronmaatregelen kunnen bestaan uit het reduceren van de geluidsuitstraling van treinen en uit aanpassingen aan het spoor.

Het reduceren van de geluidsuitstraling van treinen is geen realistische maatregel. Er zouden maatregelen getroffen moeten worden aan alle treinen die op dat traject rijden. Daarnaast is het zeer onwaarschijnlijk dat de geluidsuitstraling van treinen 7 dB gereduceerd kan worden. Kosten zullen in ieder geval exorbitant hoog zijn.

Uit literatuur blijkt dat spoordempers een reductie kunnen opleveren van circa 3 dB. Deze reductie blijft nog ver verwijderd van de benodigde 7 dB. De kosten van spoordempers bedragen circa € 350,= per meter spoor. De kosten om één kilometer spoor te voorzien van raildempers bedragen dus circa € 350.000,=. Aangezien ter hoogte van het plangebied de spoorbaan uit twee sporen bestaat kan voor € 350.000,= circa 500 meter spoor voorzien worden van raildempers. Gezien de kosten en het beperkte resultaat van 3 dB reductie is het aanbrengen van raildempers op het spoor geen realistische optie.

Door de gemeente Almelo is aangegeven dat in de toekomst een gedeelte van het spoor wordt voorzien van raildempers. Het betreft beide sporen, tussen km 2235 en km 2945. Deze maatregel is doorgevoerd in het geluidsmodel.

## 6.2.2 Overdrachtsmaatregelen

Maatregelen in de overdrachtsweg kunnen genomen worden door een scherm langs het spoor te plaatsen. Door de gemeente Almelo is aangegeven dat er in de nabije toekomst een geluidsscherm gerealiseerd wordt aan de zuidwestzijde van het spoor. Tussen km 2290 en de overweg aan de Rietstraat is het scherm 1,5 meter hoog en tussen de overweg en km 2945 is het scherm 2 meter hoog. Deze schermen zijn ingevoerd in het model.

De reeds geplande schermen zijn niet afdoende voor het plangebied Nijrees Noord. Onderzocht is wat het effect is indien het scherm aan de zuidwestzijde van het spoor wordt doorgetrokken in de richting van het plangebied. In het geluidsmodel is een scherm met een lengte van 150 meter en een hoogte van 2 meter ingevoerd.

De berekende geluidsniveaus vanwege het railverkeer over traject 170 Hengelo-Almelo worden gepresenteerd in tabel 8. Hierbij zijn de rekenpunten opgenomen die voor het railverkeer het meest van belang zijn. In bijlage 7 zijn de berekeningsresultaten van alle in het geluidsmodel aanwezige rekenpunten opgenomen.

Tabel 9: Geluidsbelasting ten gevolge van het railverkeer inclusief maatregelen (inclusief 1,5 dB toeslag)

Punt	Omschrijving	Hoogte	Geluidsbelasting Lden (dB)
<i>Eerste lijns bebouwing</i>			
01_B	Woning beekzijde oostgevel	4,5	58
02_B	Woning beekzijde noordgevel	4,5	58
03_C	Woning beekzijde zuidgevel	7,5	49
04_C	Woning beekzijde westgevel	7,5	46
31_C	Woning midden oostgevel	7,5	59
32_C	Woning midden noordgevel	7,5	59
33_B	Woning midden zuidgevel	4,5	48
34_C	Woning midden westgevel	7,5	49
35_B	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	4,5	59
36_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	47
37_C	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	7,5	59
38_C	Woning Nijreeswegzijde westgevel	7,5	49
01_B	Woning beekzijde oostgevel	4,5	57
<i>Tweede lijns bebouwing</i>			
05_C	Woning beekzijde oostgevel	7,5	56
06_C	Woning beekzijde noordgevel	7,5	57
07_C	Woning beekzijde zuidgevel	7,5	49
15_C	Woning midden noordgevel	7,5	59
28_C	Woning midden oostgevel	7,5	56
30_C	Woning midden zuidgevel	7,5	48
39_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	47
40_C	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	7,5	57
41_C	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	7,5	58

**Tebodin B.V.**

Ordernummer: 40141

Documentnummer: 3317001

Revisie: B

Datum: 4 februari 2010

Pagina: 20 van 21

De geluidsbelasting ter plaatse van woningen in het plangebied bedraagt na het toepassen van een geluidsscherm langs het spoor, ten hoogste 59 dB ten gevolge van het railverkeer over traject 170 Hengelo-Almelo. Hoewel de geluidsbelasting met het plaatsen van een scherm afneemt, wordt hiermee wordt nog steeds niet voldaan aan de ambitiewaarde van 55 dB.

De kosten van een scherm bedraagt circa € 800,= per m<sup>2</sup>. Voor een scherm van 150 meter lang en 2 meter hoog bedragen de kosten dan circa € 240.000,=.

Om te kunnen voldoen aan de ambitiewaarde van 55 dB zal een zeer groot (lang en/of hoog) scherm moeten worden geplaatst. De kosten zullen vele malen hoger zijn dan de hiervoor vermelde kosten voor een scherm van 150 meter lang en 2 meter hoog.

### **6.2.3 Maatregelen bij de ontvanger**

Mogelijke maatregelen bij de ontvanger is het toepassen van gevelwerende maatregelen.

In het Bouwbesluit worden eisen gesteld voor de karakteristieke geluidswering van de gevels. Daarnaast is in de Wet Geluidhinder opgenomen dat het binnenniveau ten gevolge van het railverkeer maximaal 35 dB mag bedragen in verblijfsruimtes.

Bij het realiseren van het plan dien aan de genoemde eisen te worden voldaan.

Indien niet kan worden voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit en de Wet geluidhinder, kan worden gekozen voor het toepassen van dove gevels. Een dove gevel is een gevel waarin zich geen te openen delen (zoals deuren en te openen ramen) bevinden. Een dove gevel hoeft niet getoetst te worden aan de Wet geluidhinder.

Bij de toepassing van een dove gevel worden er wel eisen gesteld aan de geluidsbelasting van de gevel aan de overige zijden van de woning, deze dient lager te zijn dan de voorkeursgrenswaarde.

## 7 Conclusie

Voor de bouw van woningen op het plan Nijrees Noord te Almelo dient in het kader van de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden naar de geluidsbelasting (in  $L_{den}$ ) op de gevels van de nieuwbouwwoningen. De geluidsbelasting (in  $L_{den}$ ) op de gevels is bepaald voor het wegverkeer op de Bornebroeksestraat, de Nijreesweg en de Nijreessingel en het railverkeer over het traject 170 Hengelo-Almelo.

### **Wegverkeer**

De geluidsbelasting op de gevels van de nieuwbouwwoningen in het plangebied ten gevolge van het wegverkeer van de Nijreesweg, Nijreessingel en de Bornebroeksestraat bedragen ten hoogste 46 dB. Hiermee wordt voldaan aan de ambitiewaarde van 48 dB.

### **Railverkeer**

De geluidsniveaus op de gevels van de nieuwbouwwoningen in het plangebied ten gevolge van het railverkeer op het traject 170 Hengelo-Almelo, bedraagt ten hoogste 62 dB. Hiermee wordt niet voldaan aan de ambitiewaarde van 55 dB. Er wordt echter wel voldaan aan de bovengrenswaarde van 63 dB.

Om de geluidsbelasting te reduceren, is onderzocht wat het effect is van het plaatsen van een scherm langs het spoor. Na het toepassen van een geluidsscherm met een lengte van 150 meter en een hoogte van 2 meter, bedraagt de geluidsbelasting voor de geveldelen ten hoogste 59 dB. Hiermee is de geluidsbelasting verlaagd, maar wordt nog steeds niet voldaan aan de ambitiewaarde. Aangezien het spoor relatief ver van de nieuw te bouwen woningen ligt, zal de geluidsreductie niet afdoende zijn om bij alle nieuwbouwwoningen een geluidsbelasting te bereiken van ten hoogste 55 dB. Wel kan voldaan worden aan de door de gemeente gestelde eis van 63 dB.

De kosten van een scherm bedraagt circa € 800,= per  $m^2$ . Voor een scherm van 150 meter lang en 2 meter hoog bedragen de kosten dan circa € 240.000,=.

Om te kunnen voldoen aan de ambitiewaarde van 55 dB zal een zeer groot (lang en/of hoog) scherm moeten worden geplaatst. De kosten zullen vele malen hoger zijn dan de hiervoor vermelde kosten voor een scherm van 150 meter lang en 2 meter hoog.

De karakteristieke geluidswering van de gevels wordt getoetst aan de eisen conform het Bouwbesluit. Verder is in de Wet Geluidhinder opgenomen dat het binnenniveau ten gevolge van het railverkeer maximaal 35 dB mag bedragen in verblijfsruimtes. Ook aan deze eis zal voldaan moeten worden.

De toetsing aan de bovengenoemde eisen en de opgave van de minimaal noodzakelijke gevelopbouw met betrekking tot noodzakelijke geluidsreductie zal nader bepaald moeten worden.



Wegverkeerslawai - RMW-2006, 40141 Rotij - 40141A Rotij januari 2010 - 40141A Wegverkeer situatie 2020 [D:\670015\01 Projecten\40141 Rotij\00\733\Geonose\40141 Rotij], Geonose V5.43

Plangebied Nijrees Noord  
Ligging plangebied

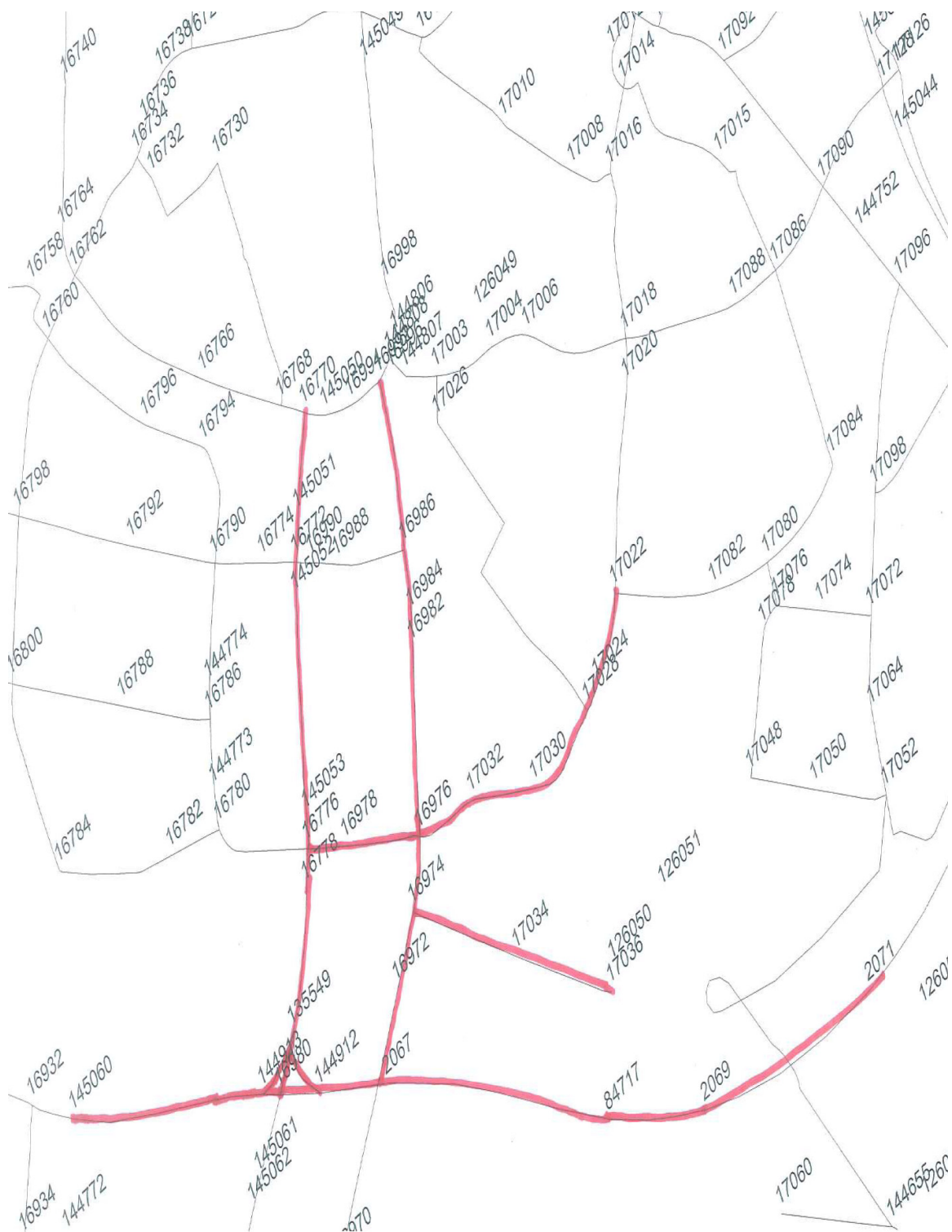




Wegverkeerslawai - RMW-2006, 40141 Rotij - 40141A Rotij januari 2010 - 40141A Wegverkeer situatie 2020 [D:\670015\01 Projecten\40141 Rotij\00\733\Geonose\40141 Rotij], Geonose V5.43

Plangebied Nijrees Noord  
Indeling plangebied





<b>Wegvak</b> 16970-16972, Start/End 6945/9723 Bomerbroeksestraat						
Algemene opmerkingen	417198840536_0009					
Opmerkingen linkerzijde	367					
Opmerkingen rechterzijde	332,342,344,346					
Wegvaklengte	105,0					
Series linkerzijde	Type linkerzijde	Series rechterzijde			Type rechterzijde	
toedeling	Stadsontsluiting 2*1	toedeling			Stadsontsluiting 2*1	
richting	tweerichting	richting			tweerichting	
Snelheid voor geluid	DAG	AVOND			NACHT	
idem voor vrachtverkeer	30	30			30	
idem voor bussen	0	0			0	
idem voor trams	0	0			0	
Opgeslagen intensiteit	Linkerzijde			Rechterzijde		
Ophoogfactoren (beide zijden)	1023			1811		
Etmaalintensiteit (geoplegeld)	OphFac =	1,00	RijlFac =	1,00	CnstFac = 1	
	1417		1417			
Gemiddeld uurpercentage	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Perc. motoren	6,42	3,72	1,01	6,42	3,72	1,01
Perc. personenauto's	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Perc. midzwaar vrachtverkeer	98,5	98,9	99,1	99,1	99,3	99,5
Perc. zwaar vrachtverkeer	1,0	0,7	0,5	0,6	0,4	0,3
Uurintensiteit bromfietsen	0,4	0,4	0,3	0,3	0,2	0,2
	0	0	0	0	0	0
Wegdekverharding	referentiewegdek		Wegdekhoopte		0,0	
Drempel	Niet aanwezig		Bermbreedte		0,0	
			Breedte harde berm		0,0	
Afstand weg-as-rijlijn [m]	Linkerzijde	Rechterzijde		Linkerzijde	Rechterzijde	
	0,0	0,0		Won Corr	Won Corr	
Afstand weg-as-gevel [m]	47,8	12,3	Eengezinswoningen	1	0,0	4
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]	11,4	5,5	Woningen begane grond	0	0,0	0
Afstand weg-as-scherm [m]	0,0	0,0	Woningen 1e etage	0	0,0	0
Bebouwingfracctie	0,46	0,50	Woningen 2e etage	0	0,0	0
Waarmeemhoogte speciaal	0,0	0,0	Woningen 3e etage	0	0,0	0
Schermhoogte	0,0	0,0	Woningen 4e etage en hoger	0	0,0	0
Tophoek scherm			Speciale woningen	0	0,0	0
Wegtype	4		Bomenfactor		1,00	
Dubbeltelling (RIVM 07/05)	Nee		Snelheidstype		Vc	
			Stagnerend percentage		0,0	
Correctie achtergr.conc.	No2(FNO2)	PM10 (Incl. zz)	Co	So2	Benzeen	Benz[a]pyreen
	0,0 (0,0)	0,0	0,0	0,0	0,000	0,0000
Afstand weg-as-wegrand [m]	Linkerzijde			Rechterzijde		
Expositieafstand NO2 [m]	3,0			3,0		
Expositieafstand PM10 [m]	13,0			12,3		
Expositieafstand Overlig [m]	13,0			12,3		
Voetgangerklasse	5,0			5,0		
Parkeerbewegingen per 100m	0			0		
	0,0			0,0		
Buebaan	Weg-as	Dek	Trambaan	Weg-as	Dek	
Links niet aanwezig			Links niet aanwezig			
Rechts niet aanwezig			Rechts niet aanwezig			

<b>Wegvak</b> 16972-16974, Start/End 0/10000 Bomerbroeksestraat						
<b>Algemene opmerkingen</b>		418035642804_0001				
Opmerkingen linkerzijde		361,367				
Opmerkingen rechterzijde		1,314,316,318,328,330,332				
Wegvaklengte		105,7				
<b>Series linkerzijde</b>		<b>Type linkerzijde</b>		<b>Series rechterzijde</b>		<b>Type rechterzijde</b>
toedeling		Stadsontsluiting 2*1		toedeling		Stadsontsluiting 2*1
richting		tweerichting		richting		tweerichting
<b>Snelheid voor geluid</b>		<b>DAG</b>		<b>AVOND</b>		<b>NACHT</b>
idem voor vrachtverkeer		30		30		30
idem voor bussen		0		0		0
idem voor trams		0		0		0
<b>Opgelegen intensiteit</b>		<b>Linkerzijde</b>			<b>Rechterzijde</b>	
		1077			1657	
<b>Ophoogfactoren (beide zijden)</b>		<b>OphFac =</b> 1,00		<b>RijlFac =</b> 1,00		<b>CnstFac =</b> 1
<b>Etmalintensiteit (gepegeld)</b>		1467			1467	
		<b>Dag</b>		<b>Avond</b>		<b>Nacht</b>
<b>Gemiddeld uurpercentage</b>		6,42		3,72		1,01
Perc. motoren		0,0		0,0		0,0
Perc. personenauto's		97,9		98,4		98,8
Perc. midzwaar vrachtverkeer		1,5		1,0		0,8
Perc. zwaar vrachtverkeer		0,6		0,6		0,5
<b>Uurintensiteit bromfietsen</b>		0		0		0
<b>Wegdekverharding</b>		referentiewegdek		<b>Wegdekhoopte</b>		0,0
<b>Drempel</b>		Niet aanwezig		<b>Bermbreedte</b>		0,0
				<b>Breedte harde berm</b>		0,0
		<b>Linkerzijde</b>		<b>Rechterzijde</b>		
<b>Afstand weg-as-rijlijn [m]</b>		0,0		0,0		
<b>Afstand weg-as-gevel [m]</b>		31,9		12,3		<b>Eengezinswoningen</b>
<b>Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]</b>		8,6		5,9		<b>Woningen begane grond</b>
<b>Afstand weg-as-scherm [m]</b>		0,0		0,0		<b>Woningen 1e etage</b>
<b>Bebouwingsfractie</b>		0,83		0,85		<b>Woningen 2e etage</b>
<b>Waarnemehoogte speciaal</b>		0,0		0,0		<b>Woningen 3e etage</b>
<b>Schermhoogte</b>		0,0		0,0		<b>Woningen 4e etage en hoger</b>
<b>Tophoek scherm</b>						<b>Speciale woningen</b>
<b>Wegtype</b>		4		<b>Bomenfactor</b>		1,00
<b>Dubbeltelling (RIVM 07/05)</b>		Nee		<b>Snelheidstype</b>		Vc
				<b>Stagnerend percentage</b>		3,3
<b>Correctie achtergr.conc.</b>		<b>No2(FNO2)</b>		<b>PM10 (Incl. zz)</b>		<b>Co</b>
		0,0 (0,0)		0,0		0,0
				<b>So2</b>		<b>Benzeen</b>
				0,0		0,000
						<b>Benz[a]pyreen</b>
						0,0000
<b>Afstand weg-as-wegrand [m]</b>		<b>Linkerzijde</b>		<b>Rechterzijde</b>		
<b>Expositieafstand NO2 [m]</b>		3,0		3,0		
<b>Expositieafstand PM10 [m]</b>		13,0		12,3		
<b>Expositieafstand Overlig [m]</b>		13,0		12,3		
<b>Voetgangersklasse</b>		5,0		5,0		
<b>Parkeerbewegingen per 100m</b>		0		0		
		0,0		0,0		
<b>Busbaan</b>		<b>Weg-as</b>		<b>Dek</b>		<b>Trambaan</b>
Links niet aanwezig						Links niet aanwezig
Rechts niet aanwezig						Rechts niet aanwezig

<b>Wegvak</b> 16976-16982, Start/End D/4566		<b>Bomerbroeksestraat</b>	
<b>Algemene opmerkingen</b>		418261845478_0001	
<b>Opmerkingen linkerzijde</b>		319,321,323,325,327..339,341,343,345	
<b>Opmerkingen rechterzijde</b>		260,260,260,260,260..282,284,286,288	
<b>Wegvaklengte</b>		110,4	
<b>Series linkerzijde</b>	<b>Type linkerzijde</b>	<b>Series rechterzijde</b>	<b>Type rechterzijde</b>
toedeling	Stadsontsluiting 2*1	toedeling	Stadsontsluiting 2*1
richting	tweerichting	richting	tweerichting
<b>Snelheid voor geluid</b>	DAG	AVOND	NACHT
idem voor vrachtverkeer	30	30	30
idem voor bussen	0	0	0
idem voor trams	0	0	0
<b>Opgeelagen intensiteit</b>	Linkerzijde		Rechterzijde
	576		723
<b>Ophoogfactoren (beide zijden)</b>	OphFac =	RijlFac =	CnstFac =
	1,00	1,00	1
<b>Etmaalintensiteit (gespegeld)</b>	649		649
	Dag	Avond	Nacht
	6,42	3,72	1,01
<b>Gemiddeld uurpercentage</b>	6,42	3,72	1,01
<b>Perc. motoren</b>	0,0	0,0	0,0
<b>Perc. personenauto's</b>	99,5	99,6	99,7
<b>Perc. midzwaar vrachtverkeer</b>	0,4	0,3	0,2
<b>Perc. zwaar vrachtverkeer</b>	0,2	0,1	0,1
<b>Uurintensiteit bromfietsen</b>	0	0	0
<b>Wegdekverharding</b>	referentiewegdek		<b>Wegdekhogte</b>
<b>Drempel</b>	Niet aanwezig		0,0
			<b>Bermbreedte</b>
			0,0
			<b>Breedte harde berm</b>
			0,0
	Linkerzijde	Rechterzijde	Linkerzijde
<b>Afstand weg-as-rijlijn [m]</b>	0,0	0,0	Won Corr
<b>Afstand weg-as-gevel [m]</b>	12,3	7,5	11 0,0
<b>Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]</b>	6,1	6,1	<b>Eengezinswoningen</b>
<b>Afstand weg-as-scherm [m]</b>	0,0	0,0	Woningen begane grond
<b>Bebouwingsfractie</b>	0,74	0,88	0 0,0 0 0,0
<b>Waarmeethoogte speciaal</b>	0,0	0,0	Woningen 1e etage
<b>Schermhoogte</b>	0,0	0,0	0 0,0 0 0,0
<b>Tophoek scherm</b>			Woningen 2e etage
			0 0,0 0 0,0
			Woningen 3e etage
			0 0,0 0 0,0
			Woningen 4e etage en hoger
			0 0,0 0 0,0
			<b>Speciale woningen</b>
			0 0,0 0 0,0
<b>Wegtype</b>	1		<b>Bomenfactor</b>
<b>Dubbeltelling (RIVM 07/05)</b>	Nee		1,00
			<b>Snelheidstype</b>
			Vc
			<b>Stagnerend percentage</b>
			0,0
<b>Correctie achtergr.conc.</b>	No2(FNO2)	PM10 (Incl. zz)	Co
	0,0 (0,0)	0,0	0,0
			So2
			0,0
			Benzeen
			0,000
			Benz[a]pyreen
			0,0000
	Linkerzijde		Rechterzijde
<b>Afstand weg-as-wegrand [m]</b>	3,0		3,0
<b>Expositieafstand NO2 [m]</b>	12,3		7,5
<b>Expositieafstand PM10 [m]</b>	12,3		7,5
<b>Expositieafstand Overlig [m]</b>	5,0		5,0
<b>Voetgangerklasse</b>	0		0
<b>Parkeerbewegingen per 100m</b>	0,0		0,0
<b>Busbaan</b>	Weg-as	Dek	Tram-baan
Links niet aanwezig			Links niet aanwezig
Rechts niet aanwezig			Rechts niet aanwezig

<b>Wegvak</b>	16974-16976, Start/End 0/10000 Bomerbroeksestraat							
<b>Algemene opmerkingen</b>	418362843776_0001							
<b>Opmerkingen linkerzijde</b>	349							
<b>Opmerkingen rechterzijde</b>	294,296,298,300,302,304,306,312							
<b>Wegvaklengte</b>	99,7							
<b>Series linkerzijde</b>	<b>Type linkerzijde</b>	<b>Series rechterzijde</b>			<b>Type rechterzijde</b>			
toedeling	Stadsontsluiting 2*1	toedeling			Stadsontsluiting 2*1			
richting	tweerichting	richting			tweerichting			
	<b>DAG</b>	<b>AVOND</b>			<b>NACHT</b>			
<b>Snelheid voor geluid</b>	30	30			30			
<b>Idem voor vrachtverkeer</b>	30	30			30			
<b>Idem voor bussen</b>	0	0			0			
<b>Idem voor trams</b>	0	0			0			
	<b>Linkerzijde</b>			<b>Rechterzijde</b>				
<b>Opgeslagen intensiteit</b>	1454			2209				
<b>Ophoogfactoren (beide zijden)</b>	<b>OphFac =</b>	1,00	<b>RijlFac =</b>	1,00	<b>CnstFac =</b>			1
<b>Etmaalintensiteit (gespiegeld)</b>	1832			1832				
	<b>Dag</b>	<b>Avond</b>	<b>Nacht</b>	<b>Dag</b>	<b>Avond</b>	<b>Nacht</b>		
<b>Gemiddeld uurpercentage</b>	6,43	3,71	1,00	6,43	3,69	1,01		
<b>Perc. motoren</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
<b>Perc. personenauto's</b>	96,1	97,1	97,7	97,5	98,1	98,5		
<b>Perc. midzwaar vrachtverkeer</b>	2,7	1,9	1,4	1,8	1,2	0,9		
<b>Perc. zwaar vrachtverkeer</b>	1,2	1,0	0,9	0,8	0,7	0,6		
<b>Uurintensiteit bromfietsen</b>	0	0	0	0	0	0		
<b>Wegdekverharding</b>	referentiewegdek			<b>Wegdekhoopte</b>		0,0		
<b>Drempel</b>	Niet aanwezig			<b>Bermbreedte</b>		0,0		
				<b>Breedte harde berm</b>		0,0		
	<b>Linkerzijde</b>		<b>Rechterzijde</b>		<b>Linkerzijde</b>		<b>Rechterzijde</b>	
<b>Afstand weg-as-rijlijn [m]</b>	0,0	0,0			<b>Won</b>	<b>Corr</b>	<b>Won</b>	<b>Corr</b>
<b>Afstand weg-as-gevel [m]</b>	22,5	10,9	<b>Eengezinswoningen</b>		1	0,0	8	0,0
<b>Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]</b>	7,3	5,5	<b>Woningen begane grond</b>		0	0,0	0	0,0
<b>Afstand weg-as-scherm [m]</b>	0,0	0,0	<b>Woningen 1e etage</b>		0	0,0	0	0,0
<b>Bebouwingsfractie</b>	0,42	0,63	<b>Woningen 2e etage</b>		0	0,0	0	0,0
<b>Waarnaemhoopte speciaal</b>	0,0	0,0	<b>Woningen 3e etage</b>		0	0,0	0	0,0
<b>Schermhoopte</b>	0,0	0,0	<b>Woningen 4e etage en hoger</b>		0	0,0	0	0,0
<b>Tophoek scherm</b>			<b>Speciale woningen</b>		0	0,0	0	0,0
<b>Wegtype</b>	4			<b>Bomenfactor</b>		1,00		
<b>Dubbeltelling (RIVM 07/05)</b>	Nee			<b>Snelheidstype</b>		Vc		
				<b>Stagnerend percentage</b>		5,4		
	<b>No2(FNO2)</b>	<b>PM10 (Incl. zz)</b>	<b>Co</b>	<b>So2</b>	<b>Benzeen</b>	<b>Benz[a]pyreen</b>		
<b>Correctie achtergr. conc.</b>	0,0 (0,0)	0,0	0,0	0,0	0,000	0,0000		
	<b>Linkerzijde</b>			<b>Rechterzijde</b>				
<b>Afstand weg-as-wegrand [m]</b>	3,0			3,0				
<b>Expositieafstand NO2 [m]</b>	13,0			10,9				
<b>Expositieafstand PM10 [m]</b>	13,0			10,9				
<b>Expositieafstand Overig [m]</b>	5,0			5,0				
<b>Voetgangersklasse</b>	0			0				
<b>Parkeerbewegingen per 100m</b>	0,0			0,0				
<b>Busbaan</b>	<b>Weg-as</b>	<b>Dek</b>	<b>Trambaan</b>		<b>Weg-as</b>	<b>Dek</b>		
Links niet aanwezig			Links niet aanwezig					
Rechts niet aanwezig			Rechts niet aanwezig					

<b>Wegvak</b> 16974-17034, Start/End 0/10000 Nijreesweg							
<b>Algemene opmerkingen</b>		419411643002_0001					
<b>Opmerkingen linkerzijde</b>		2,296,312					
<b>Opmerkingen rechterzijde</b>		1,5,9,15,17,25,29					
<b>Wegvaklengte</b>		245,6					
<b>Series linkerzijde</b>	<b>Type linkerzijde</b>	<b>Series rechterzijde</b>			<b>Type rechterzijde</b>		
toedeling	Buurtontsluiting	toedeling			Buurtontsluiting		
richting	tweerichting	richting			tweerichting		
<b>Snelheid voor geluid</b>		<b>DAG</b>	<b>AVOND</b>		<b>NACHT</b>		
idem voor vrachtverkeer		30	30		30		
idem voor bussen		0	0		0		
idem voor trams		0	0		0		
<b>Opgeslagen intensiteit</b>		<b>Linkerzijde</b>			<b>Rechterzijde</b>		
Ophoogfactoren (beide zijden)		422			447		
<b>Etmaalintensiteit (gespiegeld)</b>		<b>OphFac = 1,00</b>		<b>RijjFac = 1,00</b>		<b>CnstFac = 1</b>	
435		435					
<b>Gemiddeld uurpercentage</b>		<b>Dag</b>	<b>Avond</b>	<b>Nacht</b>	<b>Dag</b>	<b>Avond</b>	<b>Nacht</b>
Perc. motoren		6,57	4,05	0,62	6,57	4,05	0,62
Perc. personenauto's		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Perc. midzwaar vrachtverkeer		92,3	93,1	95,4	92,6	93,4	95,6
Perc. zwaar vrachtverkeer		6,9	6,2	4,1	6,7	6,0	4,0
Uurintensiteit bromfietsen		0,8	0,7	0,5	0,7	0,7	0,4
0		0	0	0	0	0	0
<b>Wegdekverharding</b>		referentiewegdek		<b>Wegdekhoopte</b>		0,0	
<b>Drampel</b>		Niet aanwezig		<b>Bermbreedte</b>		0,0	
				<b>Breedte harde berm</b>		0,0	
<b>Afstand weg-as-rijlijn [m]</b>		<b>Linkerzijde</b>		<b>Rechterzijde</b>			
0,0		0,0					
<b>Afstand weg-as-gevel [m]</b>		54,4		13,0		<b>Eengezinswoningen</b>	
4,2		4,1		0		3 0,0 8 0,0	
<b>Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]</b>		0,0		0,0		<b>Woningen begane grond</b>	
0,0		0,0		0,0		0 0,0 0 0,0	
<b>Afstand weg-as-scherm [m]</b>		0,19		0,62		<b>Woningen 1e etage</b>	
0,0		0,0		0,0		0 0,0 0 0,0	
<b>Bebouwingefractie</b>		0,0		0,0		<b>Woningen 2e etage</b>	
0,0		0,0		0,0		0 0,0 0 0,0	
<b>Waarnaemhoogte speciaal</b>		0,0		0,0		<b>Woningen 3e etage</b>	
0,0		0,0		0,0		0 0,0 0 0,0	
<b>Schermhoogte</b>		0,0		0,0		<b>Woningen 4e etage en hoger</b>	
0,0		0,0		0,0		0 0,0 0 0,0	
<b>Tophoek scherm</b>		0,0		0,0		<b>Speciale woningen</b>	
0,0		0,0		0,0		0 0,0 0 0,0	
<b>Wegtype</b>		4		<b>Bomenfactor</b>		1,25	
<b>Dubbeltelling (RIVM 07/05)</b>		Nee		<b>Snelheidstype</b>		Vc	
				<b>Stagnerend percentage</b>		0,0	
<b>Correctie achtergr.conc.</b>		<b>No2(FNO2)</b>	<b>PM10 (Incl. zz)</b>	<b>Co</b>	<b>So2</b>	<b>Banzen</b>	<b>Benz[a]pyreen</b>
0,0 (0,0)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,000	0,0000
<b>Afstand weg-as-wegrand [m]</b>		<b>Linkerzijde</b>		<b>Rechterzijde</b>			
3,0		3,0		3,0			
<b>Expositieafstand NO2 [m]</b>		13,0		13,0			
<b>Expositieafstand PM10 [m]</b>		13,0		13,0			
<b>Expositieafstand Overig [m]</b>		5,0		5,0			
<b>Voetgangersklasse</b>		0		0			
<b>Parkeerbewegingen per 100m</b>		0,0		0,0			
<b>Busbaan</b>		<b>Wegas</b>		<b>Dek</b>			
Links niet aanwezig		Links niet aanwezig		Links niet aanwezig			
Rechts niet aanwezig		Rechts niet aanwezig		Rechts niet aanwezig			

<b>Wegvak</b> 17034-17036, Start/End 4525/6967 Nijreesweg						
<b>Algemene opmerkingen</b>		421685842476_0002				
<b>Opmerkingen linkerzijde</b>						
<b>Opmerkingen rechterzijde</b>		43,47				
<b>Wegvaklengte</b>		54,0				
<b>Serie linkerzijde toedeling richting</b>	<b>Type linkerzijde Buurtontsluiting tweerichting</b>	<b>Serie rechterzijde toedeling richting</b>	<b>Type rechterzijde Buurtontsluiting tweerichting</b>			
	DAG	AVOND	NACHT			
<b>Snelheid voor geluid</b>	30	30	30			
<b>Idem voor vrachtverkeer</b>	30	30	30			
<b>Idem voor bussen</b>	0	0	0			
<b>Idem voor trams</b>	0	0	0			
<b>Opgeelagen intensiteit</b>	Linkerzijde		Rechterzijde			
	0		0			
<b>Opheffactoren (beide zijden)</b>	OphFac =	1,00	RijFac =	1,00	CnstFac = 1	
<b>Etmaalintensiteit (gespiegeld)</b>	0		0			
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
<b>Gemiddeld uurpercentage</b>	6,55	4,07	0,64	6,55	4,07	0,64
<b>Perc. motoren</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Perc. personenauto's</b>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
<b>Perc. midzwaar vrachtverkeer</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Perc. zwaar vrachtverkeer</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Uurintensiteit bromfietsen</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Wegdekverharding</b>	referentiewegdek		<b>Wegdekhogte</b>		0,0	
<b>Drampel</b>	Niet aanwezig		<b>Bermbreedte</b>		0,0	
			<b>Breedte harde berm</b>		0,0	
	Linkerzijde		Rechterzijde		Linkerzijde	
<b>Afstand weg-as-rijlijn [m]</b>	0,0		0,0		Won Corr	
<b>Afstand weg-as-gevel [m]</b>	0,0		26,6		2 0,0	
<b>Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]</b>	10,0		5,0		0 0,0	
<b>Afstand weg-as-scherm [m]</b>	0,0		0,0		0 0,0	
<b>Bebouwingsfractie</b>	0,00		1,00		0 0,0	
<b>Waarneemhoogte speciaal</b>	0,0		0,0		0 0,0	
<b>Schermhogte</b>	0,0		0,0		0 0,0	
<b>Tophoek scherm</b>			<b>Speciale woningen</b>		0 0,0	
<b>Wegtype</b>	4		<b>Bomenfactor</b>		1,25	
<b>Dubbeltelling (RIVM 07/05)</b>	Nee		<b>Snelheidstype</b>		Vc	
			<b>Stagnerend percentage</b>		0,0	
<b>Correctie achtergr.conc.</b>	No2(FNO2)	PM10 (Incl. zz)	Co	So2	Benzeen	Benz[a]pyreen
	0,0 (0,0)	0,0	0,0	0,0	0,000	0,0000
	Linkerzijde		Rechterzijde			
<b>Afstand weg-as-wegrand [m]</b>	3,0		3,0			
<b>Expositieafstand NO2 [m]</b>	13,0		13,0			
<b>Expositieafstand PM10 [m]</b>	13,0		13,0			
<b>Expositieafstand Overlg [m]</b>	5,0		5,0			
<b>Voetgangersklasse</b>	0		0			
<b>Parkeerbewegingen per 100m</b>	0,0		0,0			
<b>Busbaan</b>	Wegas	Dek	Trambaan		Wegas	Dek
<b>Links niet aanwezig</b>			Links niet aanwezig			
<b>Rechts niet aanwezig</b>			Rechts niet aanwezig			

Wegvak 2067-84717, Start/End 4605/5997 NIJREESSINGEL						
Algemene opmerkingen	420173840769_0004					
Opmerkingen linkerzijde	1,1a,2					
Opmerkingen rechterzijde						
Wegvaklengte	71,1					
Series linkerzijde	Type linkerzijde	Series rechterzijde		Type rechterzijde		
toedeling	80km/u gesloten 2*1	toedeling		80km/u gesloten 2*1		
richting	tweerichting	richting		tweerichting		
Snelheid voor geluid	DAG	AVOND		NACHT		
idem voor vrachtverkeer	80	80		80		
idem voor bussen	0	0		0		
idem voor trams	0	0		0		
Opgeslagen intensiteit	Linkerzijde			Rechterzijde		
Ophoogfactoren (beide zijden)	9286			9260		
Etmaalintensiteit (gesplegeld)	OphFac =	1,00	RijlFac =	1,00	CnstFac = 1	
	9273			9273		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld uurpercentage	6,66	3,14	0,94	6,66	3,14	0,94
Perc. motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Perc. personenauto's	86,1	67,6	86,8	86,6	86,1	85,2
Perc. midzwaar vrachtverkeer	7,8	6,2	5,3	8,7	7,0	5,9
Perc. zwaar vrachtverkeer	4,2	6,2	7,9	4,7	7,0	8,9
Uurintensiteit bromfietzen	0	0	0	0	0	0
Wegdekverharding	referentiewegdek		Wegdekhoopte		0,0	
Drempel	Niet aanwezig		Bermbreedte		0,0	
			Breedte harde berm		0,0	
	Linkerzijde	Rechterzijde		Linkerzijde	Rechterzijde	
Afstand weg-as-rijlijn [m]	0,0	0,0		Won	Corr	Won
Afstand weg-as-gevel [m]	74,4	36,9		0	-11,7	0
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]	5,0	3,6		0	-13,7	0
Afstand weg-as-scherm [m]	18,7	18,7		0	-12,0	0
Bebouwingstractie	0,18	0,27		0	-9,9	0
Waarnaemhoopte speciaal	0,0	0,0		0	-7,1	0
Schermhoopte	4,0	4,0		0	-2,7	0
Tophoek scherm	Scherp	Scherp		0	-14,6	0
			Eengezinswoningen			
			Woningen begane grond			
			Woningen 1e etage			
			Woningen 2e etage			
			Woningen 3e etage			
			Woningen 4e etage en hoger			
			Speciale woningen			
Wegtype	4		Bomenfactor		1,00	
Dubbeltelling (RIVM 07/05)	Nee		Snelheidstype		Vb	
			Stagnerend percentage		0,0	
Correctie achtergr.conc.	No2(FNO2)	PM10 (incl. zz)	Co	So2	Benzeen	Benz[a]pyreen
	0,0 (0,0)	0,0	0,0	0,0	0,000	0,0000
	Linkerzijde			Rechterzijde		
Afstand weg-as-wegrand [m]	4,0			4,0		
Expositieafstand NO2 [m]	14,0			14,0		
Expositieafstand PM10 [m]	14,0			14,0		
Expositieafstand Overig [m]	6,0			6,0		
Voetgangerklasse	0			0		
Parkeerbewegingen per 100m	0,0			0,0		
Busbaan	Wegas	Dek	Trambaan	Wegas	Dek	
Links niet aanwezig			Links niet aanwezig			
Rechts niet aanwezig			Rechts niet aanwezig			



<b>Wegvak</b> 2069-84717, Start/End 9324/10000 NIJREESSINGEL										
Algemene opmerkingen		424446840776_0007								
Opmerkingen linkerzijde										
Opmerkingen rechterzijde										
Wegvaklengte		15,0								
Series linkerzijde		Type linkerzijde		Serie rechterzijde		Type rechterzijde				
toedeling		80km/u gesloten 2*1		toedeling		80km/u gesloten 2*1				
richting		tweerichting		richting		tweerichting				
		DAG		AVOND		NACHT				
Snelheid voor geluid		80		80		80				
idem voor vrachtverkeer		80		80		80				
idem voor bussen		0		0		0				
idem voor trams		0		0		0				
Opgelegen Intensiteit		Linkerzijde			Rechterzijde					
9260		9260			9286					
Ophoogfactoren (beide zijden)		OphFac = 1,00		RijFac = 1,00		CnstFac = 1				
Eemaalintensiteit (gespleeid)		9273			9273					
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht			
Gemiddeld uurpercentage		6,66	3,14	0,94	6,66	3,14	0,94			
Perc. motoren		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Perc. personenauto's		86,6	86,1	85,2	88,1	87,6	86,8			
Perc. midzwaar vrachtverkeer		8,7	7,0	5,9	7,8	6,2	5,3			
Perc. zwaar vrachtverkeer		4,7	7,0	8,9	4,2	6,2	7,9			
Uurintensiteit bromfietsen		0	0	0	0	0	0			
Wegdekverharding		referentiewegdek			Wegdekhooft		0,0			
Drampel		Niet aanwezig			Bermbreedte		0,0			
					Breedte harde berm		0,0			
		Linkerzijde		Rechterzijde		Linkerzijde	Rechterzijde			
Afstand weg-as-rijlijn [m]		0,0	0,0		Won	Corr	Won	Corr		
Afstand weg-as-gavei [m]		3,1	2,0	Eengezinswoningen	0	0,0	0	0,0		
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]		3,1	2,0	Woningen begane grond	0	0,0	0	0,0		
Afstand weg-as-scherm [m]		0,0	0,0	Woningen 1e etage	0	0,0	0	0,0		
Bebouwingsfractie		0,10	0,16	Woningen 2e etage	0	0,0	0	0,0		
Waarnemhoogte speciaal		0,0	0,0	Woningen 3e etage	0	0,0	0	0,0		
Schermhoogte		0,0	0,0	Woningen 4e etage en hoger	0	0,0	0	0,0		
Tophoek scherm					Speciale woningen		0	0,0	0	0,0
Wegtype		4			Bomenfactor		1,00			
Dubbelteiling (RIVM 07/05)		Nee			Snelheidstype		Vb			
					Stagnerend percentage		0,0			
Correctie achtergr.conc.		No2(FNO2)	PM10 (incl. zz)	Co	So2	Benzeen	Benz[a]pyreen			
		0,0 (0,0)	0,0	0,0	0,0	0,000	0,0000			
		Linkerzijde			Rechterzijde					
Afstand weg-as-wegrand [m]		2,0			2,0					
Expositieafstand NO2 [m]		3,1			2,0					
Expositieafstand PM10 [m]		3,1			2,0					
Expositieafstand Overig [m]		3,1			2,0					
Voetgangersklasse		0			0					
Parkeerbewegingen per 100m		0,0			0,0					
Busbaan		Weg-as		Dek		Tram-baan				
Links niet aanwezig						Links niet aanwezig				
Rechts niet aanwezig						Rechts niet aanwezig				

Wegvak 2069-2071, Start/End 0/4810		NIJREESSINGEL			
Algemene opmerkingen		427444841612_0001			
Opmerkingen linkerzijde					
Opmerkingen rechterzijde					
Wegvaklengte		197,0			
Series linkerzijde	Type linkerzijde	Series rechterzijde		Type rechterzijde	
toedeling	80km/u gesloten 2*1	toedeling		80km/u gesloten 2*1	
richting	tweerichting	richting		tweerichting	
Snelheid voor geluid		DAG		AVOND	
idem voor vrachtverkeer		80		80	
idem voor buseen		0		0	
idem voor trams		0		0	
Opgelegen intensiteit		Linkerzijde		Rechterzijde	
Ophoogfactoren (beide zijden)		9286		9260	
Etsmaalintensiteit (geopgelegd)		9273		9273	
		OphFac = 1,00		RijFac = 1,00	
				CnstFac = 1	
Gemiddeld uurpercentage		Dag		Avond	
Perc. motoren		6,66		3,14	
Perc. personenauto's		0,0		0,0	
Perc. midzwaar vrachtverkeer		88,1		87,6	
Perc. zwaar vrachtverkeer		7,8		6,2	
Uurintensiteit bromfietzen		4,2		6,2	
		0		0	
Wegdekverharding		referentiewegdek		Wegdekhoopte	
Drampel		Niet aanwezig		0,0	
				Bermbreedte	
				0,0	
				Breedte harde berm	
				0,0	
Afstand weg-as-rijlijn [m]		Linkerzijde		Rechterzijde	
Afstand weg-as-gevel [m]		0,0		0,0	
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]		2,0		0,0	
Afstand weg-as-scherm [m]		0,0		18,0	
Bebouwingsfractie		0,53		0,00	
Waarneemhoogte speciaal		0,0		0,0	
Schermhoogte		0,0		1,3	
Tophoek scherm				Scherp	
				Eengezinswoningen	
				0	
				Woningen begane grond	
				0	
				Woningen 1e etage	
				0	
				Woningen 2e etage	
				0	
				Woningen 3e etage	
				0	
				Woningen 4e etage en hoger	
				0	
				Speciale woningen	
				0	
Wegtype		2		Bomenfactor	
Dubbeltoeling (RIVM 07/05)		Nee		1,00	
				Snelheidstype	
				Vb	
				Stagnerend percentage	
				0,0	
Correctie achtergr.conc.		No2(FNO2)		So2	
		0,0 (0,0)		0,0	
		PM10 (Incl. zz)		Benzeen	
		0,0		0,000	
		Co		Benz[a]pyreen	
		0,0		0,0000	
Afstand weg-as-wegrand [m]		Linkerzijde		Rechterzijde	
Expositieafstand NO2 [m]		2,0		2,0	
Expositieafstand PM10 [m]		2,0		12,0	
Expositieafstand Overlg [m]		2,0		12,0	
Voetgangersklasse		0		4,0	
Parkeerbewegingen per 100m		0,0		0	
				0,0	
Busbaan		Weg-as		Dek	
Links niet aanwezig					
Rechts niet aanwezig					
		Trambaan		Weg-as	
				Dek	
		Links niet aanwezig			
		Rechts niet aanwezig			

Model: 40141A Wegverkeer situatie 2020  
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

-----

Omschrijving	40141A Wegverkeer situatie 2020
Verantwoordelijke	221019
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(237371,13, 481577,50) - (245670,28, 490032,97)
Aangemaakt door	v127 op 13-aug-08
Laatst ingezien door	670015 op 03-feb-10
Model aangemaakt met	Geonoise V5.00
Originele database	39322 Rotij
Originele omschrijving	Wegverkeer situatie 2020 (contour), excl. bebouwing
Geïmporteerd door	221019 op 17-mrt-09
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Maximum aantal reflecties	1
Luchtdemping	Standard RMV-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Standard RMV-2006, SRM II
C0 waarde	3,50
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model:40141A Wegverkeer situatie 2020  
 Groep:Plangebied Nijrees Noord  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	HDef.	Nodes
16970-1697	Bornebroeksestraat	Polylijn	241803,68	484278,90	0,75	10,50	Eigen waarde	8
16972-1697	Bornebroeksestraat	Polylijn	241785,78	484230,66	0,00	9,31	Relatief	4
16974-1697	Bornebroeksestraat	Polylijn	241821,91	484329,94	0,00	7,60	Relatief	5
16976-1698	Bornebroeksestraat	Polylijn	241837,61	484427,41	0,00	6,24	Relatief	10
2067-84717	Nijreessingel Noordbaan	Polylijn	242122,59	484081,28	0,00	11,35	Eigen waarde	16
2067-84717	Nijreessingel Zuidbaan	Polylijn	241580,62	484091,40	0,00	11,10	Eigen waarde	24
2069-2071	Nijreessingel	Polylijn	242615,58	484107,88	0,00	7,63	Relatief	9
2069-84717	Nijreessingel	Polylijn	242615,57	484108,12	0,00	7,63	Relatief	17
2067-84717	Nijreessingel	Polylijn	242126,42	484080,67	0,00	11,35	Relatief	5
16974-1703	Nijreesweg	Polylijn	241821,91	484329,94	0,00	7,60	Relatief	4
17034-1703	Nijreesweg	Polylijn	242060,62	484271,66	0,00	6,68	Relatief	8

Model:40141A Wegverkeer situatie 2020  
 Groep:Plangebied Nijrees Noord  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Lengte	Invoertype	Hbron	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)
16970-1697	398,43	Verdeling	0,75	Fijn	30	30	30	2834,00	179,21	104,27	28,37	1,82	0,74
16972-1697	105,70	Verdeling	0,75	Fijn	30	30	30	2934,00	184,41	107,40	29,28	2,83	1,09
16974-1697	99,71	Verdeling	0,75	Fijn	30	30	30	3664,00	226,41	131,99	35,80	6,36	2,58
16976-1698	241,75	Verdeling	0,75	Fijn	30	30	30	1298,00	82,91	48,09	130,70	0,33	0,14
2067-84717	432,43	Verdeling	0,75	*DZoab	80	80	80	9273,00	544,09	255,07	75,66	48,17	18,05
2067-84717	547,27	Verdeling	0,75	*DZoab	80	80	80	9273,00	534,83	250,70	74,27	53,73	20,38
2069-2071	281,10	Verdeling	0,75	*DZoab	80	80	80	18546,00	1088,18	510,13	151,32	96,34	36,11
2069-84717	348,45	Verdeling	0,75	*DZoab	80	80	80	18546,00	1069,65	501,40	148,53	107,46	40,76
2067-84717	147,62	Verdeling	0,75	*DZoab	80	80	80	18546,00	1069,65	501,40	148,53	107,46	40,76
16974-1703	245,74	Verdeling	0,75	Fijn	30	30	30	870,00	52,76	32,80	5,15	3,94	2,18
17034-1703	221,11	Verdeling	0,75	Fijn	30	30	30	870,00	52,76	32,80	5,15	3,94	2,18

Model:40141A Wegverkeer situatie 2020  
 Groep:Plangebied Nijrees Noord  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D) Tot	LE (A) Tot	LE (N) Tot
16970-1697	0,14	0,73	0,42	0,09	101,79	99,36	93,62
16972-1697	0,24	1,13	0,65	0,15	102,10	99,64	93,91
16974-1697	0,51	2,83	1,36	0,33	103,48	100,90	95,09
16976-1698	0,26	0,17	0,05	0,13	98,21	95,78	100,10
2067-84717	4,62	25,94	18,05	6,89	109,23	106,09	100,99
2067-84717	5,14	29,03	20,38	7,76	109,31	106,21	101,11
2069-2071	9,24	51,88	36,11	13,77	112,24	109,10	104,00
2069-84717	10,29	58,05	40,76	15,52	112,32	109,22	104,12
2067-84717	10,29	58,05	40,76	15,52	112,32	109,22	104,12
16974-1703	0,22	0,46	0,25	0,03	97,84	95,60	87,07
17034-1703	0,22	0,46	0,25	0,03	97,84	95,60	87,07

Model: 40141A Railverkeer 2007 + 1,5 dB(A)  
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

-----

Omschrijving	40141A Railverkeer 2007 + 1,5 dB(A)
Verantwoordelijke	221019
Rekenmethode	RMR-2006
Modelgrenzen	(236860,02, 480840,19) - (246710,29, 491209,13)
Aangemaakt door	v127 op 13-aug-08
Laatst ingezien door	670015 op 03-feb-10
Model aangemaakt met	Geonoise V5.40
Originele database	39322 Rotij
Originele omschrijving	Kopie van Railverkeer 2005 + 1,5 dB(A) (contour), excl.
Geïmporteerd door	221019 op 17-mrt-09
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Maximum aantal reflecties	1
Luchtdemping	Standard RMV-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Standard RMV-2006, SRM II
C0 waarde	3,50
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

model inclusief bebouwing

Model:40141A Railverkeer 2007 + 1,5 dB(A)  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Hbron	Invoertype	Vdoor Cat.1	Vdoor Cat.2
170_A	170_A_1069_1095	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit	70	70
170_A	170_A_1095_1098	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit	70	70
170_A	170_A_1098_1099	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit	70	70
170_A	170_A_1099_1133	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit	70	70
170_A	170_A_1133_1169	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit	70	70
170_A	170_A_1169_1195	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit	70	70
170_A	170_A_1195_1219	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit	70	70
170_A	170_A_1219_1229	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit	70	70
170_A	170_A_1229_1269	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit	70	70
170_A	170_A_1269_1305	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit	70	70
170_A	170_A_1305_1315	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit	70	70
170_A	170_A_1315_1368	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit	70	70
170_A	170_A_1368_1384	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit	70	70
170_A	170_A_1384_1406	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit	70	70
170_A	170_A_1406_1454	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit	70	70
170_A	170_A_1454_1491	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit	70	70
170_A	170_A_1491_1511	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit	70	72
170_A	170_A_1511_1543	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit	70	72
170_A	170_A_1543_1554	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit	70	72
170_A	170_A_1554_1565	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit	70	72
170_A	170_A_1565_1569	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit	70	72
170_A	170_A_1569_1570	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit	70	72
170_A	170_A_1570_1587	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit	70	72
170_A	170_A_1587_1588	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit	70	72
170_A	170_A_1588_1610	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit	70	72
170_A	170_A_1610_1611	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit	75	78
170_A	170_A_1611_1654	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit	75	78
170_A	170_A_1654_1671	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit	75	78
170_A	170_A_1671_1691	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit	75	78
170_A	170_A_1691_1696	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit	80	80
170_A	170_A_1696_1750	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit	80	80
170_A	170_A_1750_1754	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit	80	80
170_A	170_A_1754_1915	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit	80	80
170_A	170_A_1915_1954	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit	80	80
170_A	170_A_1954_2047	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit	80	80
170_A	170_A_2047_2054	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit	80	80
170_A	170_A_2054_2069	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit	80	80
170_A	170_A_2069_2154	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit	80	80
170_A	170_A_2154_2193	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit	80	80
170_A	170_A_2193_2284	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit	80	80
170_A	170_A_2284_2300	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit	80	80
170_A	170_A_2300_2340	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit	80	80
170_A	170_A_2340_2354	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit	80	80
170_A	170_A_2354_2356	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit	80	80
170_A	170_A_2356_2391	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit	80	80
170_A	170_A_2391_2400	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit	80	81
170_A	170_A_2400_2454	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit	80	81
170_A	170_A_2454_2496	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit	80	81
170_A	170_A_2496_2511	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit	80	81
170_A	170_A_2511_2528	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit	80	81
170_A	170_A_2528_2543	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit	80	81
170_A	170_A_2543_2554	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit	80	81
170_A	170_A_2554_2595	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit	80	81
170_A	170_A_2595_2596	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit	84	87
170_A	170_A_2596_2654	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit	84	87
170_A	170_A_2654_2684	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit	84	87
170_A	170_A_2684_2691	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit	84	87
170_A	170_A_2691_2709	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit	88	91
170_A	170_A_2709_2748	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit	88	91
170_A	170_A_2748_2788	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit	88	91
170_A	170_A_2788_2791	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit	88	91
170_A	170_A_2791_2816	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit	94	97
170_A	170_A_2816_2848	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit	94	97
170_A	170_A_2848_2850	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit	94	97
170_A	170_A_2850_2855	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit	94	97
170_A	170_A_2855_2890	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit	94	97
170_A	170_A_2890_2900	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit	94	97
170_A	170_A_2900_2934	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit	94	97
170_A	170_A_2934_2955	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit	94	97
170_A	170_A_2955_2988	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit	94	97
170_A	170_A_2988_2991	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit	94	97
170_A	170_A_2991_3011	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit	98	101
170_A	170_A_3011_3016	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit	98	101
170_A	170_A_3016_3048	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit	98	101
170_A	170_A_3048_3055	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit	98	101
170_A	170_A_3055_3090	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit	98	101
170_A	170_A_3090_3091	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit	98	101
170_A	170_A_3091_3130	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit	101	105
170_A	170_A_3130_3148	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit	101	105
170_A	170_A_3148_3155	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit	101	105



Model:40141A Railverkeer 2007 + 1,5 dB(A)  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Hbron	Invoertype	Vdoor	Cat.1	Vdoor	Cat.2
170_A	170_A_3155_3190	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit		101		105
170_A	170_A_3190_3243	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit		101		105
170_A	170_A_3243_3248	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit		101		105
170_A	170_A_3248_3255	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit		101		105
170_A	170_A_3255_3290	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit		101		105
170_A	170_A_3290_3291	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit		101		105
170_A	170_A_3291_3311	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit		106		111
170_A	170_A_3311_3316	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit		106		111
170_A	170_A_3316_3348	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit		106		111
170_A	170_A_3348_3355	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit		106		111
170_A	170_A_3355_3416	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit		106		111
170_A	170_A_3416_3490	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit		106		111
170_A	170_A_3490_3511	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit		106		111
170_A	170_A_3511_3543	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit		106		111
170_A	170_A_3543_3548	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit		106		111
170_A	170_A_3548_3555	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit		106		111
170_A	170_A_3555_3590	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit		106		111
170_A	170_A_3590_3591	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit		106		111
170_A	170_A_3591_3608	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit		108		116
170_A	170_A_3608_3616	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit		108		116
170_A	170_A_3616_3753	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit		108		116
170_A	170_A_3753_3754	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit		108		116
170_A	170_A_3754_3765	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit		108		116
170_A	170_A_3765_3790	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit		108		116
170_A	170_A_3790_3791	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit		108		116
170_A	170_A_3791_3800	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit		110		120
170_A	170_A_3800_3855	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit		110		120
170_A	170_A_3855_3891	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit		110		120
170_A	170_A_3891_3908	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit		113		120
170_A	170_A_3908_3913	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit		113		120
170_A	170_A_3913_3990	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit		113		120
170_A	170_A_3990_3991	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit		113		120
170_A	170_A_3991_4290	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit		116		124
170_A	170_A_4290_4391	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit		116		124
170_A	170_A_4391_4455	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit		118		130
170_A	170_A_4455_4491	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit		118		130
170_A	170_A_4491_4855	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit		124		130
170_A	170_A_4855_5290	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit		124		130
170_A	170_A_5290_5291	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit		124		130
170_A	170_A_5291_5300	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit		127		130
170_A	170_A_5300_5490	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit		127		130
170_A	170_A_5490_5491	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit		127		130
170_A	170_A_5491_5691	0,50		0,20 Absoluut	0,20	Intensiteit		130		130

Model:40141A Railverkeer 2007 + 1,5 dB(A)  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Hbron	Invoertype	Vdoor Cat.1	Vdoor Cat.2
----	--------------	-------	--------------------	-------	-------	------------	-------------	-------------

---

Model:40141A Railverkeer 2007 + 1,5 dB(A)  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Hbron	Invoertype	Vdoor Cat.1	Vdoor Cat.2
----	--------------	-------	--------------------	-------	-------	------------	-------------	-------------

---

Model:40141A Railverkeer 2007 + 1,5 dB(A)  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Vdoor Cat.3	Vdoor Cat.4	Vdoor Cat.5	Vdoor Cat.6	Vdoor Cat.7	Vdoor Cat.8	Vdoor Cat.9/1	Vdoor Cat.1	Vdoor Cat.2	Vdoor Cat.3
170_A	0	70	70	76	0	70	0	44	50	0
170_A	0	70	70	76	0	70	0	44	50	0
170_A	0	70	70	76	0	70	0	44	50	0
170_A	0	70	70	76	0	70	0	50	55	0
170_A	0	70	70	76	0	70	0	50	55	0
170_A	0	70	70	76	0	70	0	55	59	0
170_A	0	70	70	76	0	70	0	55	59	0
170_A	0	70	70	76	0	70	0	55	59	0
170_A	0	70	70	76	0	70	0	58	61	0
170_A	0	70	70	76	0	70	0	61	64	0
170_A	0	70	70	76	0	70	0	65	68	0
170_A	0	70	70	76	0	70	0	65	68	0
170_A	0	70	70	76	0	70	0	65	68	0
170_A	0	70	70	76	0	70	0	70	70	0
170_A	0	70	70	76	0	70	0	70	70	0
170_A	0	70	70	76	0	70	0	70	70	0
170_A	0	70	70	76	0	70	0	70	70	0
170_A	0	70	70	79	0	72	0	70	70	0
170_A	0	70	70	79	0	72	0	70	70	0
170_A	0	70	70	79	0	72	0	70	70	0
170_A	0	70	70	79	0	72	0	70	70	0
170_A	0	70	70	79	0	72	0	71	76	0
170_A	0	70	70	79	0	72	0	71	76	0
170_A	0	70	70	79	0	72	0	71	76	0
170_A	0	70	70	79	0	72	0	71	76	0
170_A	0	70	70	79	0	72	0	71	76	0
170_A	0	70	70	79	0	78	0	71	76	0
170_A	0	70	70	79	0	78	0	71	76	0
170_A	0	70	70	79	0	78	0	79	80	0
170_A	0	70	70	79	0	78	0	79	80	0
170_A	0	70	70	80	0	80	0	79	80	0
170_A	0	70	70	80	0	80	0	79	80	0
170_A	0	70	70	80	0	80	0	79	80	0
170_A	0	70	70	80	0	80	0	79	80	0
170_A	0	70	70	80	0	80	0	-79	-78	0
170_A	0	70	70	80	0	80	0	-79	-78	0
170_A	0	70	70	80	0	80	0	-74	-72	0
170_A	0	70	70	80	0	80	0	-74	-72	0
170_A	0	70	70	80	0	80	0	-67	0	0
170_A	0	70	70	80	0	80	0	-67	-66	0
170_A	0	70	70	80	0	80	0	-62	0	0
170_A	0	70	70	80	0	80	0	-62	-60	0
170_A	0	70	70	80	0	80	0	-62	-60	0
170_A	0	70	70	80	0	80	0	-53	0	0
170_A	0	70	70	80	0	80	0	-53	0	0
170_A	0	74	74	80	0	81	0	-53	0	0
170_A	0	74	74	80	0	81	0	-53	-51	0
170_A	0	74	74	80	0	81	0	-44	0	0
170_A	0	74	74	80	0	81	0	-44	0	0
170_A	0	74	74	80	0	81	0	-44	0	0
170_A	0	74	74	80	0	81	0	-44	-41	0
170_A	0	74	74	80	0	81	0	-44	-41	0
170_A	0	74	74	80	0	81	0	40	0	0
170_A	0	74	74	80	0	87	0	40	0	0
170_A	0	74	74	80	0	87	0	40	40	0
170_A	0	74	74	80	0	87	0	-40	0	0
170_A	0	74	74	80	0	87	0	-40	0	0
170_A	0	74	74	80	0	91	0	-40	0	0
170_A	0	74	74	80	0	91	0	-40	-40	0
170_A	0	74	74	80	0	91	0	-40	0	0
170_A	0	75	75	86	0	97	0	-40	0	0
170_A	0	75	75	86	0	97	0	-40	0	0
170_A	0	75	75	86	0	97	0	-40	-40	0
170_A	0	75	75	86	0	97	0	-40	-40	0
170_A	0	75	75	86	0	97	0	-40	40	0
170_A	0	75	75	86	0	97	0	41	0	0
170_A	0	75	75	86	0	97	0	41	40	0
170_A	0	75	75	86	0	97	0	41	40	0
170_A	0	75	75	86	0	97	0	41	48	0
170_A	0	75	75	86	0	97	0	41	0	0
170_A	0	77	77	88	0	101	0	41	0	0
170_A	0	77	77	88	0	101	0	41	0	0
170_A	0	77	77	88	0	101	0	41	0	0
170_A	0	77	77	88	0	101	0	41	0	0
170_A	0	77	77	88	0	101	0	41	48	0
170_A	0	77	77	88	0	101	0	41	55	0
170_A	0	77	77	88	0	101	0	51	0	0
170_A	0	77	77	88	0	105	0	51	0	0
170_A	0	77	77	92	0	105	0	51	0	0
170_A	0	77	77	92	0	105	0	51	55	0

Model:40141A Railverkeer 2007 + 1,5 dB(A)  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Vdoor Cat.3	Vdoor Cat.4	Vdoor Cat.5	Vdoor Cat.6	Vdoor Cat.7	Vdoor Cat.8	Vdoor Cat.9/1	Vdoor Cat.1	Vdoor Cat.2	Vdoor Cat.3
170_A	0	77	77	92	0	105	0	51	62	0
170_A	0	77	77	92	0	105	0	58	0	0
170_A	0	77	77	92	0	105	0	58	0	0
170_A	0	77	77	92	0	105	0	58	62	0
170_A	0	77	77	92	0	105	0	58	68	0
170_A	0	77	77	92	0	105	0	64	0	0
170_A	0	77	77	96	0	111	0	64	0	0
170_A	0	77	77	96	0	111	0	64	0	0
170_A	0	77	77	96	0	111	0	64	0	0
170_A	0	77	77	96	0	111	0	64	0	0
170_A	0	77	77	96	0	111	0	64	68	0
170_A	0	77	77	96	0	111	0	68	0	0
170_A	0	77	77	96	0	111	0	68	75	0
170_A	0	77	77	96	0	111	0	74	0	0
170_A	0	77	77	96	0	111	0	74	0	0
170_A	0	77	77	96	0	111	0	74	0	0
170_A	0	77	77	96	0	111	0	74	79	0
170_A	0	77	77	96	0	111	0	74	83	0
170_A	0	77	77	96	0	111	0	79	0	0
170_A	0	80	80	99	0	116	0	79	0	0
170_A	0	80	80	99	0	116	0	79	0	0
170_A	0	80	80	99	0	116	0	79	86	0
170_A	0	80	80	99	0	116	0	79	86	0
170_A	0	80	80	99	0	116	0	79	86	0
170_A	0	80	80	99	0	116	0	84	0	0
170_A	0	80	80	99	0	120	0	84	0	0
170_A	0	80	80	99	0	120	0	84	92	0
170_A	0	80	80	99	0	120	0	86	0	0
170_A	0	80	80	101	0	120	0	86	0	0
170_A	0	80	80	101	0	120	0	86	0	0
170_A	0	80	80	101	0	120	0	86	96	0
170_A	0	80	80	101	0	120	0	92	102	0
170_A	0	81	81	105	0	124	0	92	102	0
170_A	0	81	81	105	0	124	0	98	108	0
170_A	0	84	84	105	0	130	0	98	108	0
170_A	0	84	84	105	0	130	0	103	114	0
170_A	0	84	84	112	0	130	0	103	114	0
170_A	0	84	84	112	0	130	0	108	121	0
170_A	0	84	84	112	0	130	0	113	0	0
170_A	0	84	84	114	0	130	0	113	0	0
170_A	0	84	84	114	0	130	0	113	125	0
170_A	0	84	84	114	0	130	0	117	130	0
170_A	0	85	85	116	0	130	0	117	130	0

Model:40141A Railverkeer 2007 + 1,5 dB(A)  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id            Vdoor Cat.3   Vdoor Cat.4   Vdoor Cat.5   Vdoor Cat.6   Vdoor Cat.7   Vdoor Cat.8   Vdoor Cat.9/1   Vdoor Cat.1   Vdoor Cat.2   Vdoor Cat.3  
-----

Model:40141A Railverkeer 2007 + 1,5 dB(A)  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id            Vdoor Cat.3   Vdoor Cat.4   Vdoor Cat.5   Vdoor Cat.6   Vdoor Cat.7   Vdoor Cat.8   Vdoor Cat.9/1   Vdoor Cat.1   Vdoor Cat.2   Vdoor Cat.3  
-----

Model:40141A Railverkeer 2007 + 1,5 dB(A)  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Vdoor Cat.4	Vdoor Cat.5	Vdoor Cat.6	Vdoor Cat.7	Vdoor Cat.8	Vdoor Cat.9/1
170_A	0	0	47	0	50	0
170_A	0	0	47	0	50	0
170_A	0	0	47	0	50	0
170_A	0	0	52	0	55	0
170_A	0	0	52	0	55	0
170_A	0	0	56	0	59	0
170_A	0	0	56	0	59	0
170_A	0	0	56	0	59	0
170_A	0	0	58	0	61	0
170_A	0	0	60	0	64	0
170_A	0	0	62	0	68	0
170_A	0	0	62	0	68	0
170_A	0	0	62	0	68	0
170_A	0	0	66	0	70	0
170_A	0	0	66	0	70	0
170_A	0	0	70	0	70	0
170_A	0	0	70	0	70	0
170_A	0	0	70	0	70	0
170_A	0	0	70	0	70	0
170_A	0	0	74	0	76	0
170_A	0	0	74	0	76	0
170_A	0	0	74	0	76	0
170_A	0	0	74	0	76	0
170_A	0	0	74	0	76	0
170_A	0	0	74	0	76	0
170_A	0	0	74	0	76	0
170_A	0	0	74	0	76	0
170_A	0	0	74	0	76	0
170_A	0	0	77	0	80	0
170_A	0	0	77	0	80	0
170_A	0	0	77	0	80	0
170_A	0	0	77	0	80	0
170_A	0	0	77	0	80	0
170_A	0	0	77	0	80	0
170_A	0	0	80	0	80	0
170_A	0	0	80	0	80	0
170_A	0	0	80	0	80	0
170_A	0	0	80	0	80	0
170_A	0	0	-78	0	-78	0
170_A	0	0	-78	0	-78	0
170_A	0	0	-73	0	-72	0
170_A	0	0	-73	0	-72	0
170_A	0	0	-60	0	0	0
170_A	0	0	-60	0	-66	0
170_A	0	0	-60	0	0	0
170_A	0	0	-60	0	-60	0
170_A	0	0	-60	0	-60	0
170_A	0	0	-52	0	0	0
170_A	0	0	-52	0	0	0
170_A	0	0	-52	0	0	0
170_A	0	0	-43	0	0	0
170_A	0	0	-43	0	0	0
170_A	0	0	-43	0	0	0
170_A	0	0	-43	0	0	0
170_A	0	0	-43	0	-41	0
170_A	0	0	-43	0	-41	0
170_A	0	0	40	0	0	0
170_A	0	0	40	0	0	0
170_A	0	0	40	0	40	0
170_A	0	0	40	0	40	0
170_A	0	0	40	0	40	0
170_A	0	0	40	0	40	0
170_A	0	0	40	0	0	0
170_A	0	0	40	0	0	0
170_A	0	0	40	0	0	0
170_A	0	0	40	0	-40	0
170_A	0	0	40	0	-40	0
170_A	0	0	40	0	40	0
170_A	0	0	45	0	0	0
170_A	0	0	45	0	40	0
170_A	0	0	45	0	40	0
170_A	0	0	45	0	40	0
170_A	0	0	45	0	48	0
170_A	0	0	53	0	0	0
170_A	0	0	53	0	0	0
170_A	0	0	53	0	0	0
170_A	0	0	53	0	0	0
170_A	0	0	53	0	48	0
170_A	0	0	53	0	55	0
170_A	0	0	58	0	0	0
170_A	0	0	58	0	0	0
170_A	0	0	58	0	0	0
170_A	0	0	58	0	0	0
170_A	0	0	58	0	55	0



Model:40141A Railverkeer 2007 + 1,5 dB(A)  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Vdoor Cat.4	Vdoor Cat.5	Vdoor Cat.6	Vdoor Cat.7	Vdoor Cat.8	Vdoor Cat.9/1
170_A	0	0	58	0	62	0
170_A	0	0	63	0	0	0
170_A	0	0	63	0	0	0
170_A	0	0	63	0	62	0
170_A	0	0	63	0	68	0
170_A	0	0	67	0	0	0
170_A	0	0	67	0	0	0
170_A	0	0	67	0	0	0
170_A	0	0	67	0	0	0
170_A	0	0	67	0	68	0
170_A	0	0	71	0	0	0
170_A	0	0	71	0	75	0
170_A	0	0	74	0	0	0
170_A	0	0	74	0	0	0
170_A	0	0	74	0	0	0
170_A	0	0	74	0	79	0
170_A	0	0	74	0	83	0
170_A	0	0	80	0	0	0
170_A	0	0	80	0	0	0
170_A	0	0	80	0	0	0
170_A	0	0	80	0	86	0
170_A	0	0	80	0	86	0
170_A	0	0	80	0	86	0
170_A	0	0	80	0	86	0
170_A	0	0	82	0	0	0
170_A	0	0	82	0	0	0
170_A	0	0	82	0	92	0
170_A	0	0	85	0	0	0
170_A	0	0	85	0	0	0
170_A	0	0	85	0	0	0
170_A	0	0	85	0	96	0
170_A	0	0	90	0	102	0
170_A	0	0	90	0	102	0
170_A	0	0	94	0	108	0
170_A	0	0	94	0	108	0
170_A	0	0	99	0	114	0
170_A	0	0	99	0	114	0
170_A	0	0	103	0	121	0
170_A	0	0	105	0	0	0
170_A	0	0	105	0	0	0
170_A	0	0	105	0	125	0
170_A	0	0	109	0	130	0
170_A	0	0	109	0	130	0

Model:40141A Railverkeer 2007 + 1,5 dB(A)  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Vdoor Cat.4	Vdoor Cat.5	Vdoor Cat.6	Vdoor Cat.7	Vdoor Cat.8	Vdoor Cat.9/1
----	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	---------------

---

Model:40141A Railverkeer 2007 + 1,5 dB(A)  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Vdoor Cat.4	Vdoor Cat.5	Vdoor Cat.6	Vdoor Cat.7	Vdoor Cat.8	Vdoor Cat.9/1
----	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	---------------

---

Model:40141A Railverkeer 2007 + 1,5 dB(A)  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Hartlijn, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte HDef.	Traject	Baan	Start	einde	D tussen
2	traject 170	0,70	0,00 Eigen waarde	170	Middepunt	1070	6243	4,00

Model:40141A Railverkeer 2007 + 1,5 dB(A)  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Hartlijn, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	D zijkant
2	4,50

Model:40141A Wegverkeer situatie 2020  
 Groep:Plangebied Nijrees Noord  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend
01	Woningen beekzijde plangebied	Rechthoek	242239,67	484330,14	9,00	3,63	Relatief	0 dB	F
02	Woningen beekzijde plangebied	Rechthoek	242209,75	484338,12	9,00	3,98	Relatief	0 dB	F
03	Woningen beekzijde plangebied	Rechthoek	242181,72	484346,12	9,00	4,29	Relatief	0 dB	F
04	Woningen beekzijde plangebied	Rechthoek	242150,87	484355,07	9,00	4,63	Relatief	0 dB	F
05	Woningen beekzijde plangebied	Rechthoek	242118,85	484364,26	9,00	4,44	Relatief	0 dB	F
06	Woningen beekzijde plangebied	Rechthoek	242088,70	484372,97	9,00	4,31	Relatief	0 dB	F
07	Woningen beekzijde plangebied	Rechthoek	242046,29	484376,90	9,00	4,71	Relatief	0 dB	F
08	Woningen beekzijde plangebied	Rechthoek	242014,95	484378,84	9,00	5,10	Relatief	0 dB	F
09	Woningen beekzijde plangebied	Rechthoek	241983,30	484381,10	9,00	5,45	Relatief	0 dB	F
10	Woningen beekzijde plangebied	Rechthoek	241927,41	484373,99	9,00	5,79	Relatief	0 dB	F
11	Woningen beekzijde plangebied	Rechthoek	241896,08	484374,96	9,00	5,94	Relatief	0 dB	F
12	Woningen midden plangebied	Rechthoek	241893,49	484361,07	9,00	6,20	Relatief	0 dB	F
13	Woningen midden plangebied	Rechthoek	241923,53	484361,07	9,00	6,04	Relatief	0 dB	F
14	Woningen midden plangebied	Rechthoek	242003,65	484339,75	9,00	5,86	Relatief	0 dB	F
15	Woningen midden plangebied	Rechthoek	242032,72	484335,23	9,00	5,55	Relatief	0 dB	F
16	Woningen midden plangebied	Rechthoek	242051,78	484333,61	9,00	5,32	Relatief	0 dB	F
17	Woningen midden plangebied	Rechthoek	242081,64	484326,81	9,00	5,37	Relatief	0 dB	F
18	Woningen midden plangebied	Rechthoek	242101,18	484322,10	9,00	5,45	Relatief	0 dB	F
19	Woningen midden plangebied	Rechthoek	242119,55	484316,69	9,00	5,58	Relatief	0 dB	F
20	Woningen midden plangebied	Rechthoek	242137,69	484309,86	9,00	5,72	Relatief	0 dB	F
21	Woningen midden plangebied	Rechthoek	242156,76	484305,62	9,00	5,52	Relatief	0 dB	F
22	Woningen midden plangebied	Rechthoek	242175,13	484299,50	9,00	5,34	Relatief	0 dB	F
23	Woningen midden plangebied	Rechthoek	242201,27	484293,37	9,00	5,02	Relatief	0 dB	F
24	Woningen midden plangebied	Rechthoek	242217,28	484291,72	9,00	4,78	Relatief	0 dB	F
26	Woningen midden plangebied	Rechthoek	242255,20	484283,72	9,00	4,63	Relatief	0 dB	F
27	Woningen nijreeswegzijde plangebied	Rechthoek	242260,14	484249,10	9,00	5,58	Relatief	0 dB	F
28	Woningen nijreeswegzijde plangebied	Rechthoek	242235,41	484254,99	9,00	5,52	Relatief	0 dB	F
29	Woningen midden plangebied	Rechthoek	242236,12	484287,25	9,00	4,64	Relatief	0 dB	F
29	Woningen nijreeswegzijde plangebied	Rechthoek	242211,87	484260,40	9,00	5,55	Relatief	0 dB	F
30	Woningen nijreeswegzijde plangebied	Rechthoek	242194,67	484264,17	9,00	5,71	Relatief	0 dB	F
31	Woningen nijreeswegzijde plangebied	Rechthoek	242168,30	484270,06	9,00	6,04	Relatief	0 dB	F
32	Woningen nijreeswegzijde plangebied	Rechthoek	242149,22	484273,12	9,00	6,30	Relatief	0 dB	F
33	Woningen nijreeswegzijde plangebied	Rechthoek	242129,91	484277,83	9,00	6,49	Relatief	0 dB	F
35	Woningen nijreeswegzijde plangebied	Rechthoek	242111,78	484283,48	9,00	6,38	Relatief	0 dB	F
35	Woningen nijreeswegzijde plangebied	Rechthoek	242092,47	484287,72	9,00	6,28	Relatief	0 dB	F
36	Woningen nijreeswegzijde plangebied	Rechthoek	242073,87	484294,55	9,00	6,12	Relatief	0 dB	F
37	Woningen nijreeswegzijde plangebied	Rechthoek	242044,35	484301,63	9,00	6,06	Relatief	0 dB	F
38	Woningen nijreeswegzijde plangebied	Rechthoek	242012,69	484307,12	9,00	6,26	Relatief	0 dB	F
39	Woningen nijreeswegzijde plangebied	Rechthoek	242003,97	484309,39	9,00	6,34	Relatief	0 dB	F
40	Woningen nijreeswegzijde plangebied	Rechthoek	241977,48	484315,85	9,00	6,59	Relatief	0 dB	F
41	Woningen nijreeswegzijde plangebied	Rechthoek	241950,35	484322,31	9,00	6,61	Relatief	0 dB	F
42	Woningen nijreeswegzijde plangebied	Rechthoek	241944,21	484323,60	9,00	6,59	Relatief	0 dB	F
43	Woningen nijreeswegzijde plangebied	Rechthoek	241915,78	484330,06	9,00	6,63	Relatief	0 dB	F
44	Woningen nijreeswegzijde plangebied	Rechthoek	241891,23	484336,20	9,00	6,65	Relatief	0 dB	F
45	Woningen nijreeswegzijde plangebied	Rechthoek	241871,52	484338,14	9,00	6,73	Relatief	0 dB	F

Model:40141A Wegverkeer situatie 2020  
Groep:Plangebied Nijrees Noord  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Refl. lk
01	0,80
02	0,80
03	0,80
04	0,80
05	0,80
06	0,80
07	0,80
08	0,80
09	0,80
10	0,80
11	0,80
12	0,80
13	0,80
14	0,80
15	0,80
16	0,80
17	0,80
18	0,80
19	0,80
20	0,80
21	0,80
22	0,80
23	0,80
24	0,80
26	0,80
27	0,80
28	0,80
29	0,80
29	0,80
30	0,80
31	0,80
32	0,80
33	0,80
35	0,80
35	0,80
36	0,80
37	0,80
38	0,80
39	0,80
40	0,80
41	0,80
42	0,80
43	0,80
44	0,80
45	0,80

Model:40141A Wegverkeer situatie 2020  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Gevel	Hoogte A
05	Woning beekzijde oostgevel	242215,82	484324,47	4,15	Relatief	02	1,50
01	Woning beekzijde oostgevel	242246,62	484316,09	3,83	Relatief	01	1,50
22	Woning midden oostgevel	242210,59	484287,13	4,98	Relatief	23	1,50
25	Woning midden oostgevel	242229,49	484284,00	4,79	Relatief	24	1,50
28	Woning midden oostgevel	242248,08	484278,85	4,80	Relatief	29	1,50
31	Woning midden oostgevel	242261,14	484275,85	4,83	Relatief	26	1,50
35	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	242268,50	484243,73	5,70	Relatief	27	1,50
46	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	242199,59	484257,06	5,77	Relatief	30	1,50
43	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	242223,69	484252,10	5,65	Relatief	29	1,50
40	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	242247,85	484246,05	5,71	Relatief	28	1,50
02	Woning beekzijde noordgevel	242245,11	484328,74	3,57	Relatief	01	1,50
06	Woning beekzijde noordgevel	242213,94	484337,12	3,93	Relatief	02	1,50
23	Woning midden noordgevel	242206,51	484292,26	4,95	Relatief	23	1,50
26	Woning midden noordgevel	242225,72	484289,86	4,69	Relatief	24	1,50
15	Woning midden noordgevel	242242,98	484285,88	4,62	Relatief	29	1,50
32	Woning midden noordgevel	242259,22	484283,00	4,64	Relatief	26	1,50
47	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	242198,41	484263,41	5,67	Relatief	30	1,50
44	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	242218,77	484258,87	5,51	Relatief	29	1,50
41	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	242242,66	484253,47	5,53	Relatief	28	1,50
37	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	242264,72	484248,36	5,58	Relatief	27	1,50
07	Woning beekzijde zuidgevel	242207,82	484315,41	4,46	Relatief	02	1,50
03	Woning beekzijde zuidgevel	242239,03	484306,42	4,15	Relatief	01	1,50
04	Woning beekzijde westgevel	242236,50	484319,01	3,91	Relatief	01	1,50
24	Woning midden zuidgevel	242204,57	484285,02	5,13	Relatief	23	1,50
27	Woning midden zuidgevel	242221,84	484280,92	4,95	Relatief	24	1,50
30	Woning midden zuidgevel	242240,55	484275,85	4,91	Relatief	29	1,50
33	Woning midden zuidgevel	242256,44	484272,57	4,94	Relatief	26	1,50
45	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	242195,46	484253,09	5,92	Relatief	30	1,50
42	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	242216,78	484249,16	5,77	Relatief	29	1,50
39	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	242240,17	484243,72	5,81	Relatief	28	1,50
36	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	242263,57	484241,19	5,79	Relatief	27	1,50
38	Woning Nijreeswegzijde westgevel	242259,39	484245,58	5,68	Relatief	27	1,50
48	Woning Nijreeswegzijde westgevel	242193,36	484258,94	5,84	Relatief	30	1,50
49	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	242154,00	484262,22	6,44	Relatief	32	1,50
50	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	242078,58	484283,06	6,39	Relatief	36	1,50
52	Woning Nijreeswegzijde westgevel	242072,20	484287,25	6,29	Relatief	36	1,50
51	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	242085,63	484284,65	6,36	Relatief	36	1,50
53	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	242080,61	484293,21	6,15	Relatief	36	1,50
54	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	242016,65	484295,88	6,38	Relatief	38	1,50
57	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	242019,29	484305,84	6,19	Relatief	38	1,50
58	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	241935,32	484315,74	6,78	Relatief	42	1,50
61	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	241937,38	484325,37	6,59	Relatief	42	1,50
60	Woning Nijreeswegzijde westgevel	241929,09	484319,58	6,74	Relatief	42	1,50
59	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	241942,57	484316,43	6,72	Relatief	42	1,50
55	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	242023,36	484296,38	6,29	Relatief	38	1,50
56	Woning Nijreeswegzijde westgevel	242011,07	484299,90	6,40	Relatief	38	1,50
67	Woning Nijreeswegzijde westgevel	241869,64	484331,53	6,85	Relatief	45	1,50
69	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	241877,79	484336,56	6,72	Relatief	45	1,50
66	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	241875,65	484326,89	6,90	Relatief	45	1,50
68	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	241882,80	484326,87	6,87	Relatief	45	1,50
65	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	241893,85	484335,53	6,65	Relatief	44	1,50
64	Woning Nijreeswegzijde westgevel	241889,04	484329,13	6,79	Relatief	44	1,50
63	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	241894,62	484327,11	6,80	Relatief	44	1,50
62	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	241891,14	484325,54	6,84	Relatief	44	1,50
14	Woning midden westgevel	241892,06	484354,42	6,33	Relatief	12	1,50
15	Woning midden noordgevel	241898,88	484360,09	6,19	Relatief	12	1,50
17	Woning midden oostgevel	241902,01	484352,76	6,30	Relatief	12	1,50
16	Woning midden zuidgevel	241895,35	484347,36	6,43	Relatief	12	1,50
10	Woning beekzijde westgevel	241895,28	484371,58	6,01	Relatief	11	1,50
11	Woning beekzijde noordgevel	241901,18	484374,01	5,93	Relatief	11	1,50
12	Woning beekzijde zuidgevel	241899,97	484366,28	6,07	Relatief	11	1,50
13	Woning beekzijde oostgevel	241906,38	484368,91	5,99	Relatief	11	1,50
09	Woning beekzijde zuidgevel	242048,44	484354,88	5,03	Relatief	07	1,50
08	Woning beekzijde zuidgevel	242117,05	484335,78	5,13	Relatief	05	1,50
18	Woning midden zuidgevel	242043,07	484324,78	5,57	Relatief	16	1,50
19	Woning midden oostgevel	242050,53	484326,88	5,47	Relatief	16	1,50
20	Woning midden zuidgevel	242175,44	484288,39	5,55	Relatief	22	1,50
21	Woning midden oostgevel	242179,63	484291,88	5,41	Relatief	22	1,50
34	Woning midden westgevel	242253,87	484277,74	4,80	Relatief	26	1,50
70	Woning beekzijde noordgevel	242186,60	484345,12	4,23	Relatief	03	1,50
71	Woning beekzijde noordgevel	242188,13	484330,18	4,50	Relatief	03	1,50
72	Woning beekzijde noordgevel	242180,27	484317,71	4,88	Relatief	03	1,50
73	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	241972,09	484305,22	6,83	Relatief	40	1,50
74	Woning beekzijde westgevel	241926,83	484371,73	5,83	Relatief	10	1,50
75	Woning beekzijde oostgevel	242189,32	484335,45	4,38	Relatief	03	1,50
76	Woning beekzijde oostgevel	242185,83	484319,93	4,75	Relatief	03	1,50
77	Woning beekzijde noordgevel	242156,17	484353,79	4,57	Relatief	04	1,50
78	Woning beekzijde noordgevel	242123,95	484363,03	4,47	Relatief	05	1,50
79	Woning beekzijde oostgevel	242158,63	484343,96	4,72	Relatief	04	1,50



Model:40141A Wegverkeer situatie 2020  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
05	4,50	7,50	--	--	--
01	4,50	7,50	--	--	--
22	4,50	7,50	--	--	--
25	4,50	7,50	--	--	--
28	4,50	7,50	--	--	--
31	4,50	7,50	--	--	--
35	4,50	7,50	--	--	--
46	4,50	7,50	--	--	--
43	4,50	7,50	--	--	--
40	4,50	7,50	--	--	--
02	4,50	7,50	--	--	--
06	4,50	7,50	--	--	--
23	4,50	7,50	--	--	--
26	4,50	7,50	--	--	--
15	4,50	7,50	--	--	--
32	4,50	7,50	--	--	--
47	4,50	7,50	--	--	--
44	4,50	7,50	--	--	--
41	4,50	7,50	--	--	--
37	4,50	7,50	--	--	--
07	4,50	7,50	--	--	--
03	4,50	7,50	--	--	--
04	4,50	7,50	--	--	--
24	4,50	7,50	--	--	--
27	4,50	7,50	--	--	--
30	4,50	7,50	--	--	--
33	4,50	7,50	--	--	--
45	4,50	7,50	--	--	--
42	4,50	7,50	--	--	--
39	4,50	7,50	--	--	--
36	4,50	7,50	--	--	--
38	4,50	7,50	--	--	--
48	4,50	7,50	--	--	--
49	4,50	7,50	--	--	--
50	4,50	7,50	--	--	--
52	4,50	7,50	--	--	--
51	4,50	7,50	--	--	--
53	4,50	7,50	--	--	--
54	4,50	7,50	--	--	--
57	4,50	7,50	--	--	--
58	4,50	7,50	--	--	--
61	4,50	7,50	--	--	--
60	4,50	7,50	--	--	--
59	4,50	7,50	--	--	--
55	4,50	7,50	--	--	--
56	4,50	7,50	--	--	--
67	4,50	7,50	--	--	--
69	4,50	7,50	--	--	--
66	4,50	7,50	--	--	--
68	4,50	7,50	--	--	--
65	4,50	7,50	--	--	--
64	4,50	7,50	--	--	--
63	4,50	7,50	--	--	--
62	4,50	7,50	--	--	--
14	4,50	7,50	--	--	--
15	4,50	7,50	--	--	--
17	4,50	7,50	--	--	--
16	4,50	7,50	--	--	--
10	4,50	7,50	--	--	--
11	4,50	7,50	--	--	--
12	4,50	7,50	--	--	--
13	4,50	7,50	--	--	--
09	4,50	7,50	--	--	--
08	4,50	7,50	--	--	--
18	4,50	7,50	--	--	--
19	4,50	7,50	--	--	--
20	4,50	7,50	--	--	--
21	4,50	7,50	--	--	--
34	4,50	7,50	--	--	--
70	4,50	7,50	--	--	--
71	4,50	7,50	--	--	--
72	4,50	7,50	--	--	--
73	4,50	7,50	--	--	--
74	4,50	7,50	--	--	--
75	4,50	7,50	--	--	--
76	4,50	7,50	--	--	--
77	4,50	7,50	--	--	--
78	4,50	7,50	--	--	--
79	4,50	7,50	--	--	--



**LEGENDA**

- Bebouwingsgebied
- Bodemgebied
- Gebouw
- GPS calibratiepunt
- Hoogtelijn
- Kruising
- Scherm
- Weg

0 m 50 m

↑

schaal = 1 : 2000  
oorsprong = 241800, 484200

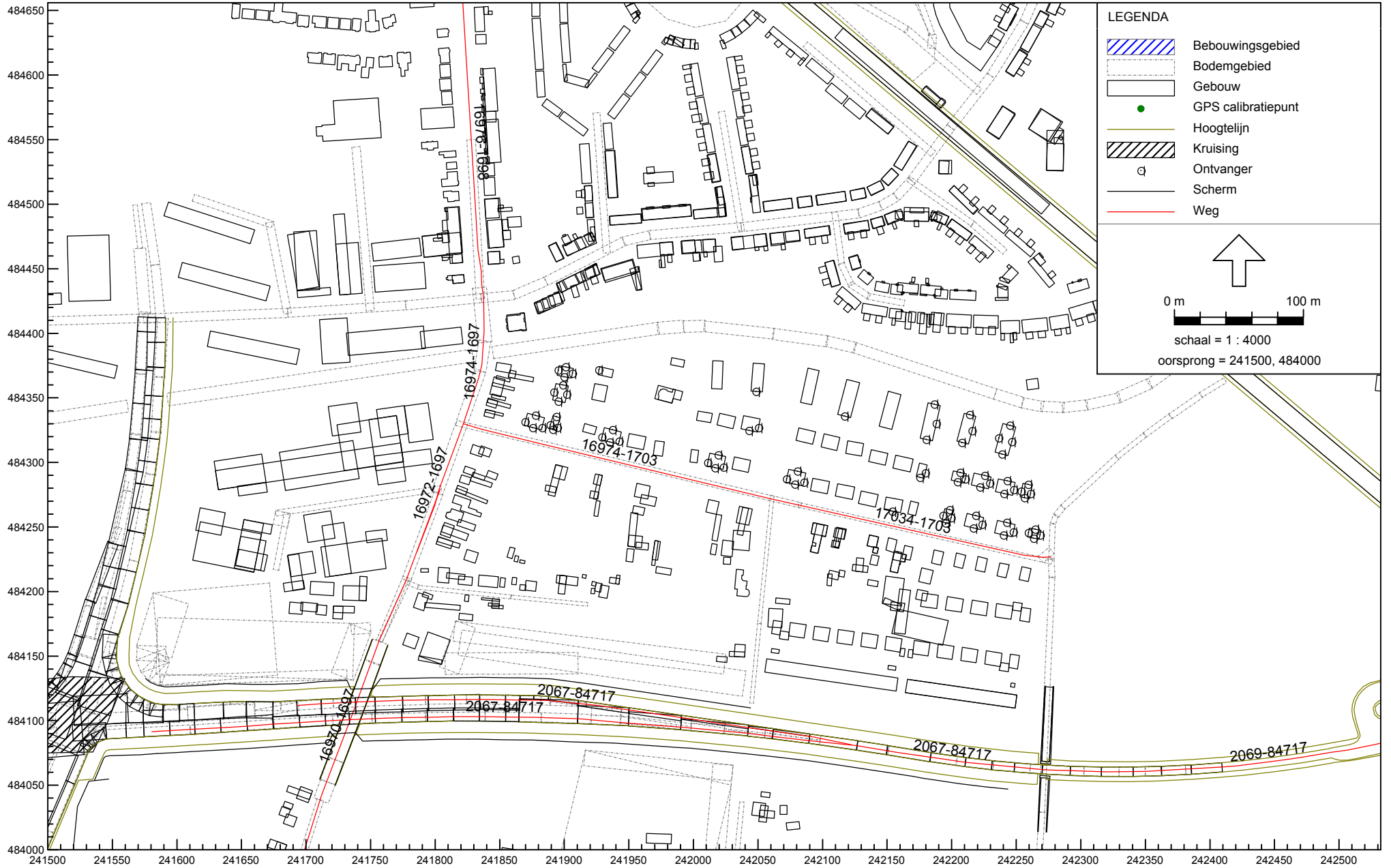
Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, 40141 Rotij - 40141A Rotij januari 2010 - 40141A Wegverkeer situatie 2020 [D:\670015\01 Projecten\40141 Rotij\00\733\Geonoise\40141 Rotij], Geonoise V5.43

Plangebied Nijrees Noord  
Gebouwen, alle modellen



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, 40141 Rotij - 40141A Rotij januari 2010 - 40141A Wegverkeer situatie 2020 [D:\670015\01 Projecten\40141 Rotij\00\733\Geonose\40141 Rotij], Geonose V5.43

Plangebied Nijrees Noord  
Ontvangers, alle modellen



Wegverkeerslaaai - RMW-2006, 40141 Rotij - 40141A Rotij januari 2010 - 40141A Wegverkeer situatie 2020 [D:\670015\01 Projecten\40141 Rotij\00\733\Geonose\40141 Rotij], Geonose V5.43

Plangebied Nijrees Noord  
Ligging van de wegen

Model: 40141A Wegverkeer situatie 2020 - 40141A Rotij januari 2010 - 40141 Rotij  
 Bijdrage van Groep Bornerbroeksestraat op alle ontvangerpunten  
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning beekzijde oostgevel	1,5	-8,3	-10,7	-6,4	-0,6
01_B	Woning beekzijde oostgevel	4,5	-14,0	-16,4	-12,1	-6,2
01_C	Woning beekzijde oostgevel	7,5	--	--	--	--
02_A	Woning beekzijde noordgevel	1,5	16,3	13,8	11,1	18,9
02_B	Woning beekzijde noordgevel	4,5	17,3	14,8	11,2	19,4
02_C	Woning beekzijde noordgevel	7,5	15,7	13,2	10,3	18,1
03_A	Woning beekzijde zuidgevel	1,5	15,6	13,2	9,5	17,7
03_B	Woning beekzijde zuidgevel	4,5	17,2	14,8	10,8	19,2
03_C	Woning beekzijde zuidgevel	7,5	18,9	16,4	12,0	20,6
04_A	Woning beekzijde westgevel	1,5	18,9	16,4	13,7	21,5
04_B	Woning beekzijde westgevel	4,5	19,8	17,4	14,3	22,2
04_C	Woning beekzijde westgevel	7,5	21,1	18,6	15,1	23,2
05_A	Woning beekzijde oostgevel	1,5	14,8	12,3	9,0	17,0
05_B	Woning beekzijde oostgevel	4,5	13,2	10,8	7,8	15,7
05_C	Woning beekzijde oostgevel	7,5	16,4	13,9	9,5	18,1
06_A	Woning beekzijde noordgevel	1,5	17,1	14,7	11,9	19,7
06_B	Woning beekzijde noordgevel	4,5	17,4	14,9	11,9	19,8
06_C	Woning beekzijde noordgevel	7,5	17,2	14,7	11,7	19,6
07_A	Woning beekzijde zuidgevel	1,5	16,8	14,3	11,1	19,1
07_B	Woning beekzijde zuidgevel	4,5	19,1	16,7	12,7	21,1
07_C	Woning beekzijde zuidgevel	7,5	20,8	18,4	14,0	22,5
08_A	Woning beekzijde zuidgevel	1,5	19,4	17,0	13,1	21,4
08_B	Woning beekzijde zuidgevel	4,5	21,2	18,7	14,6	23,1
08_C	Woning beekzijde zuidgevel	7,5	23,4	21,0	16,4	25,1
09_A	Woning beekzijde zuidgevel	1,5	21,9	19,5	18,2	25,4
09_B	Woning beekzijde zuidgevel	4,5	23,7	21,2	19,3	26,7
09_C	Woning beekzijde zuidgevel	7,5	25,5	23,1	20,3	28,1
10_A	Woning beekzijde westgevel	1,5	41,4	38,9	33,6	42,7
10_B	Woning beekzijde westgevel	4,5	43,3	40,7	35,4	44,5
10_C	Woning beekzijde westgevel	7,5	44,1	41,6	36,2	45,4
11_A	Woning beekzijde noordgevel	1,5	39,3	36,7	31,9	40,7
11_B	Woning beekzijde noordgevel	4,5	41,0	38,5	33,5	42,4
11_C	Woning beekzijde noordgevel	7,5	42,0	39,4	34,5	43,4
12_A	Woning beekzijde zuidgevel	1,5	30,5	28,1	23,2	32,0
12_B	Woning beekzijde zuidgevel	4,5	32,5	30,0	25,0	33,9
12_C	Woning beekzijde zuidgevel	7,5	34,3	31,8	27,1	35,8
13_A	Woning beekzijde oostgevel	1,5	26,4	23,9	19,1	27,9
13_B	Woning beekzijde oostgevel	4,5	27,8	25,2	20,3	29,2
13_C	Woning beekzijde oostgevel	7,5	29,0	26,5	21,4	30,4
14_A	Woning midden westgevel	1,5	38,9	36,4	31,1	40,2
14_B	Woning midden westgevel	4,5	40,6	38,1	32,8	41,9
14_C	Woning midden westgevel	7,5	42,0	39,5	34,2	43,3
15_A	Woning midden noordgevel	1,5	17,8	15,4	11,7	19,9
15_B	Woning midden noordgevel	4,5	18,8	16,3	12,4	20,7
15_C	Woning midden noordgevel	7,5	20,3	17,8	13,3	22,0
16_A	Woning midden zuidgevel	1,5	31,8	29,3	24,5	33,3
16_B	Woning midden zuidgevel	4,5	33,8	31,3	26,4	35,3
16_C	Woning midden zuidgevel	7,5	35,4	32,9	28,3	37,0
17_A	Woning midden oostgevel	1,5	26,4	23,9	19,2	27,9
17_B	Woning midden oostgevel	4,5	27,9	25,4	20,5	29,4
17_C	Woning midden oostgevel	7,5	29,7	27,2	22,0	31,0
18_A	Woning midden zuidgevel	1,5	21,9	19,5	14,7	23,5
18_B	Woning midden zuidgevel	4,5	24,1	21,7	16,6	25,6
18_C	Woning midden zuidgevel	7,5	26,0	23,5	18,3	27,3
19_A	Woning midden oostgevel	1,5	19,5	17,1	15,7	22,9
19_B	Woning midden oostgevel	4,5	19,9	17,4	16,0	23,2
19_C	Woning midden oostgevel	7,5	22,0	19,5	17,0	24,7
20_A	Woning midden zuidgevel	1,5	19,5	17,0	12,8	21,3
20_B	Woning midden zuidgevel	4,5	20,9	18,4	14,1	22,6
20_C	Woning midden zuidgevel	7,5	22,4	20,0	15,3	24,0
21_A	Woning midden oostgevel	1,5	12,9	10,4	6,8	15,0
21_B	Woning midden oostgevel	4,5	15,0	12,6	8,3	16,8
21_C	Woning midden oostgevel	7,5	17,8	15,4	10,4	19,3
22_A	Woning midden oostgevel	1,5	14,5	12,1	8,4	16,6
22_B	Woning midden oostgevel	4,5	14,2	11,7	8,3	16,4
22_C	Woning midden oostgevel	7,5	17,0	14,5	10,3	18,8
23_A	Woning midden noordgevel	1,5	17,8	15,3	12,1	20,1
23_B	Woning midden noordgevel	4,5	16,9	14,4	11,8	19,5
23_C	Woning midden noordgevel	7,5	17,8	15,3	12,2	20,1
24_A	Woning midden zuidgevel	1,5	17,2	14,7	10,9	19,2
24_B	Woning midden zuidgevel	4,5	19,0	16,5	12,3	20,8
24_C	Woning midden zuidgevel	7,5	20,9	18,4	13,8	22,5
25_A	Woning midden oostgevel	1,5	12,8	10,4	7,1	15,1
25_B	Woning midden oostgevel	4,5	14,1	11,6	8,2	16,3
25_C	Woning midden oostgevel	7,5	16,8	14,3	10,0	18,5
26_A	Woning midden noordgevel	1,5	19,6	17,1	13,1	21,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 40141A Wegverkeer situatie 2020 - 40141A Rotij januari 2010 - 40141 Rotij  
 Bijdrage van Groep Bornerbroeksestraat op alle ontvangerpunten  
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26_B	Woning midden noordgevel	4,5	19,6	17,1	13,1	21,5
26_C	Woning midden noordgevel	7,5	21,0	18,5	14,1	22,7
27_A	Woning midden zuidgevel	1,5	16,6	14,1	10,9	18,9
27_B	Woning midden zuidgevel	4,5	18,0	15,6	11,9	20,1
27_C	Woning midden zuidgevel	7,5	19,8	17,3	13,2	21,6
28_A	Woning midden oostgevel	1,5	10,1	7,7	5,0	12,7
28_B	Woning midden oostgevel	4,5	12,7	10,2	6,8	14,9
28_C	Woning midden oostgevel	7,5	15,0	12,5	8,2	16,8
30_A	Woning midden zuidgevel	1,5	16,1	13,7	10,4	18,4
30_B	Woning midden zuidgevel	4,5	18,0	15,6	11,7	20,0
30_C	Woning midden zuidgevel	7,5	20,0	17,5	13,2	21,7
31_A	Woning midden oostgevel	1,5	--	--	--	--
31_B	Woning midden oostgevel	4,5	--	--	--	--
31_C	Woning midden oostgevel	7,5	--	--	--	--
32_A	Woning midden noordgevel	1,5	18,3	15,9	12,1	20,4
32_B	Woning midden noordgevel	4,5	19,2	16,7	12,6	21,0
32_C	Woning midden noordgevel	7,5	20,5	18,0	13,6	22,2
33_A	Woning midden zuidgevel	1,5	16,0	13,5	10,4	18,3
33_B	Woning midden zuidgevel	4,5	17,8	15,4	11,7	19,9
33_C	Woning midden zuidgevel	7,5	19,4	16,9	12,8	21,2
34_A	Woning midden westgevel	1,5	16,3	13,9	11,7	19,2
34_B	Woning midden westgevel	4,5	18,1	15,6	13,0	20,7
34_C	Woning midden westgevel	7,5	21,8	19,3	15,3	23,7
35_A	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	1,5	--	--	--	--
35_B	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	4,5	--	--	--	--
35_C	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	7,5	--	--	--	--
36_A	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	1,5	15,8	13,4	10,0	18,1
36_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	17,6	15,1	11,1	19,5
36_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	19,4	16,9	12,6	21,1
37_A	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	1,5	15,1	12,7	9,9	17,7
37_B	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	4,5	16,7	14,2	11,0	19,0
37_C	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	7,5	19,6	17,2	13,5	21,7
38_A	Woning Nijreeswegzijde westgevel	1,5	17,8	15,4	12,6	20,3
38_B	Woning Nijreeswegzijde westgevel	4,5	19,0	16,5	13,4	21,3
38_C	Woning Nijreeswegzijde westgevel	7,5	21,7	19,3	15,2	23,6
39_A	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	1,5	19,5	17,0	12,5	21,1
39_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	20,7	18,2	13,5	22,2
39_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	21,8	19,3	14,5	23,3
40_A	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	1,5	7,1	4,6	1,9	9,7
40_B	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	4,5	9,1	6,6	3,3	11,4
40_C	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	7,5	11,6	9,1	5,6	13,7
41_A	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	1,5	15,7	13,2	10,6	18,3
41_B	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	4,5	16,9	14,4	11,3	19,2
41_C	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	7,5	18,6	16,2	13,2	21,1
42_A	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	1,5	20,0	17,5	13,2	21,7
42_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	21,1	18,6	14,2	22,8
42_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	22,2	19,7	15,1	23,8
43_A	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	1,5	11,1	8,7	5,0	13,2
43_B	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	4,5	13,1	10,6	6,5	14,9
43_C	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	7,5	15,7	13,3	8,8	17,4
44_A	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	1,5	16,4	14,0	10,9	18,8
44_B	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	4,5	17,6	15,2	11,7	19,8
44_C	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	7,5	19,7	17,2	13,7	21,8
45_A	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	1,5	22,1	19,6	14,8	23,6
45_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	23,0	20,5	15,6	24,4
45_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	23,9	21,4	16,4	25,3
46_A	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	1,5	12,9	10,5	6,8	15,0
46_B	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	4,5	14,6	12,1	8,0	16,4
46_C	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	7,5	16,9	14,4	9,9	18,6
47_A	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	1,5	16,8	14,4	11,9	19,6
47_B	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	4,5	18,1	15,7	12,8	20,6
47_C	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	7,5	19,3	16,8	14,0	21,8
48_A	Woning Nijreeswegzijde westgevel	1,5	19,4	16,9	14,2	21,9
48_B	Woning Nijreeswegzijde westgevel	4,5	21,2	18,8	15,4	23,5
48_C	Woning Nijreeswegzijde westgevel	7,5	23,2	20,7	16,7	25,1
49_A	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	1,5	21,4	18,9	14,3	23,0
49_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	22,5	20,0	15,3	24,0
49_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	24,4	21,9	17,0	25,9
50_A	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	1,5	25,4	23,0	17,9	26,9
50_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	26,5	24,0	18,9	27,9
50_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	27,8	25,3	20,1	29,1
51_A	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	1,5	17,0	14,6	10,9	19,1
51_B	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	4,5	18,9	16,5	12,6	20,9
51_C	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	7,5	22,1	19,7	14,9	23,7
52_A	Woning Nijreeswegzijde westgevel	1,5	24,9	22,4	18,6	26,9
52_B	Woning Nijreeswegzijde westgevel	4,5	26,3	23,9	19,8	28,2
52_C	Woning Nijreeswegzijde westgevel	7,5	27,4	24,9	20,5	29,1
53_A	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	1,5	17,9	15,4	14,6	21,7
53_B	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	4,5	19,8	17,3	15,4	22,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 40141A Wegverkeer situatie 2020 - 40141A Rotij januari 2010 - 40141 Rotij  
 Bijdrage van Groep Bornerbroeksestraat op alle ontvangerpunten  
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
53_C	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	7,5	20,4	18,0	15,8	23,3
54_A	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	1,5	28,7	26,2	20,8	30,0
54_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	29,7	27,3	21,8	31,0
54_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	31,1	28,6	23,1	32,3
55_A	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	1,5	20,0	17,5	14,0	22,1
55_B	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	4,5	21,1	18,6	15,0	23,2
55_C	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	7,5	23,4	20,9	16,8	25,2
56_A	Woning Nijreeswegzijde westgevel	1,5	23,0	20,5	18,0	25,6
56_B	Woning Nijreeswegzijde westgevel	4,5	24,4	22,0	19,2	27,0
56_C	Woning Nijreeswegzijde westgevel	7,5	26,5	24,0	20,5	28,7
57_A	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	1,5	23,7	21,2	18,0	26,0
57_B	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	4,5	24,5	22,0	18,7	26,8
57_C	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	7,5	25,5	23,0	19,9	27,9
58_A	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	1,5	33,6	31,1	25,4	34,7
58_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	34,8	32,3	26,6	35,9
58_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	35,9	33,5	27,8	37,1
59_A	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	1,5	24,3	21,9	17,4	26,0
59_B	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	4,5	25,9	23,5	18,9	27,5
59_C	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	7,5	27,6	25,2	20,3	29,2
60_A	Woning Nijreeswegzijde westgevel	1,5	33,6	31,2	26,0	35,0
60_B	Woning Nijreeswegzijde westgevel	4,5	35,0	32,6	27,4	36,4
60_C	Woning Nijreeswegzijde westgevel	7,5	36,7	34,2	29,0	38,1
61_A	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	1,5	23,4	20,9	19,8	26,9
61_B	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	4,5	25,0	22,5	20,8	28,2
61_C	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	7,5	27,1	24,6	22,4	30,0
62_A	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	1,5	35,4	32,9	27,4	36,6
62_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	37,2	34,8	29,2	38,5
62_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	38,9	36,4	30,9	40,1
63_A	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	1,5	22,0	19,6	16,7	24,5
63_B	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	4,5	23,7	21,2	17,8	25,9
63_C	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	7,5	25,5	23,0	19,1	27,4
64_A	Woning Nijreeswegzijde westgevel	1,5	30,1	27,6	24,3	32,3
64_B	Woning Nijreeswegzijde westgevel	4,5	32,0	29,5	25,8	34,0
64_C	Woning Nijreeswegzijde westgevel	7,5	35,3	32,8	29,0	37,3
65_A	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	1,5	25,7	23,2	21,2	28,7
65_B	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	4,5	27,8	25,2	22,6	30,3
65_C	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	7,5	30,3	27,7	24,8	32,7
66_A	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	1,5	40,9	38,4	32,9	42,1
66_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	42,9	40,4	34,8	44,1
66_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	43,6	41,1	35,5	44,8
67_A	Woning Nijreeswegzijde westgevel	1,5	41,9	39,4	33,9	43,2
67_B	Woning Nijreeswegzijde westgevel	4,5	44,0	41,5	36,0	45,2
67_C	Woning Nijreeswegzijde westgevel	7,5	44,6	42,1	36,6	45,8
68_A	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	1,5	24,0	21,6	19,0	26,7
68_B	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	4,5	26,3	23,9	20,8	28,7
68_C	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	7,5	28,7	26,3	23,2	31,1
69_A	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	1,5	26,5	24,0	22,3	29,6
69_B	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	4,5	28,6	26,1	24,0	31,5
69_C	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	7,5	30,8	28,2	27,7	34,6
70_A	Woning beekzijde noordgevel	1,5	19,4	16,9	13,6	21,6
70_B	Woning beekzijde noordgevel	4,5	18,2	15,8	12,8	20,7
70_C	Woning beekzijde noordgevel	7,5	19,3	16,9	13,3	21,5
71_A	Woning beekzijde noordgevel	1,5	13,8	11,4	9,7	17,1
71_B	Woning beekzijde noordgevel	4,5	15,5	13,1	9,9	17,9
71_C	Woning beekzijde noordgevel	7,5	17,6	15,1	11,2	19,6
72_A	Woning beekzijde noordgevel	1,5	17,3	14,9	11,5	19,6
72_B	Woning beekzijde noordgevel	4,5	19,2	16,7	13,1	21,3
72_C	Woning beekzijde noordgevel	7,5	21,4	18,9	14,7	23,2
73_A	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	1,5	29,3	26,9	21,2	30,5
73_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	30,4	27,9	22,3	31,6
73_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	31,8	29,3	23,7	33,0
74_A	Woning beekzijde westgevel	1,5	36,9	34,3	31,0	39,0
74_B	Woning beekzijde westgevel	4,5	38,3	35,8	32,2	40,4
74_C	Woning beekzijde westgevel	7,5	39,5	37,0	33,3	41,5
75_A	Woning beekzijde oostgevel	1,5	16,9	14,4	10,6	18,9
75_B	Woning beekzijde oostgevel	4,5	17,8	15,2	10,8	19,4
75_C	Woning beekzijde oostgevel	7,5	17,7	15,2	10,8	19,4
76_A	Woning beekzijde oostgevel	1,5	11,9	9,5	8,5	15,6
76_B	Woning beekzijde oostgevel	4,5	13,2	10,7	8,9	16,3
76_C	Woning beekzijde oostgevel	7,5	15,0	12,6	9,6	17,5
77_A	Woning beekzijde noordgevel	1,5	17,5	15,1	13,3	20,6
77_B	Woning beekzijde noordgevel	4,5	19,0	16,5	13,8	21,5
77_C	Woning beekzijde noordgevel	7,5	18,5	16,1	13,2	21,0
78_A	Woning beekzijde noordgevel	1,5	18,8	16,3	14,3	21,7
78_B	Woning beekzijde noordgevel	4,5	18,6	16,2	14,3	21,7
78_C	Woning beekzijde noordgevel	7,5	18,6	16,1	13,7	21,3
79_A	Woning beekzijde oostgevel	1,5	16,1	13,7	10,2	18,3
79_B	Woning beekzijde oostgevel	4,5	17,7	15,2	10,8	19,4
79_C	Woning beekzijde oostgevel	7,5	19,7	17,2	12,4	21,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 40141A Wegverkeer situatie 2020 - 40141A Rotij januari 2010 - 40141 Rotij  
 Bijdrage van Groep Nijreesweg op alle ontvangerpunten  
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning beekzijde oostgevel	1,5	24,1	21,9	13,5	24,5
01_B	Woning beekzijde oostgevel	4,5	26,5	24,3	15,8	26,9
01_C	Woning beekzijde oostgevel	7,5	27,8	25,5	17,1	28,2
02_A	Woning beekzijde noordgevel	1,5	15,3	13,1	4,7	15,7
02_B	Woning beekzijde noordgevel	4,5	17,6	15,4	6,9	18,0
02_C	Woning beekzijde noordgevel	7,5	13,3	11,1	2,5	13,7
03_A	Woning beekzijde zuidgevel	1,5	27,3	25,1	16,7	27,7
03_B	Woning beekzijde zuidgevel	4,5	29,9	27,7	19,2	30,3
03_C	Woning beekzijde zuidgevel	7,5	31,3	29,1	20,6	31,7
04_A	Woning beekzijde westgevel	1,5	20,7	18,5	10,1	21,2
04_B	Woning beekzijde westgevel	4,5	22,7	20,5	12,0	23,1
04_C	Woning beekzijde westgevel	7,5	23,2	20,9	12,3	23,5
05_A	Woning beekzijde oostgevel	1,5	23,6	21,4	13,0	24,1
05_B	Woning beekzijde oostgevel	4,5	25,8	23,6	15,1	26,2
05_C	Woning beekzijde oostgevel	7,5	27,1	24,9	16,5	27,6
06_A	Woning beekzijde noordgevel	1,5	17,6	15,4	6,9	18,0
06_B	Woning beekzijde noordgevel	4,5	20,3	18,1	9,7	20,7
06_C	Woning beekzijde noordgevel	7,5	12,5	10,3	1,8	12,9
07_A	Woning beekzijde zuidgevel	1,5	30,3	28,1	19,7	30,8
07_B	Woning beekzijde zuidgevel	4,5	32,8	30,6	22,1	33,2
07_C	Woning beekzijde zuidgevel	7,5	34,1	31,9	23,4	34,5
08_A	Woning beekzijde zuidgevel	1,5	27,6	25,4	17,0	28,1
08_B	Woning beekzijde zuidgevel	4,5	29,8	27,6	19,1	30,2
08_C	Woning beekzijde zuidgevel	7,5	31,2	29,0	20,5	31,6
09_A	Woning beekzijde zuidgevel	1,5	28,4	26,2	17,8	28,8
09_B	Woning beekzijde zuidgevel	4,5	30,4	28,2	19,7	30,8
09_C	Woning beekzijde zuidgevel	7,5	31,8	29,6	21,1	32,2
10_A	Woning beekzijde westgevel	1,5	31,5	29,3	20,9	32,0
10_B	Woning beekzijde westgevel	4,5	33,8	31,6	23,2	34,3
10_C	Woning beekzijde westgevel	7,5	34,7	32,5	24,1	35,1
11_A	Woning beekzijde noordgevel	1,5	14,8	12,6	4,1	15,2
11_B	Woning beekzijde noordgevel	4,5	15,6	13,4	4,8	16,0
11_C	Woning beekzijde noordgevel	7,5	15,8	13,6	4,9	16,2
12_A	Woning beekzijde zuidgevel	1,5	29,2	27,0	18,6	29,6
12_B	Woning beekzijde zuidgevel	4,5	31,4	29,2	20,7	31,8
12_C	Woning beekzijde zuidgevel	7,5	32,9	30,7	22,2	33,4
13_A	Woning beekzijde oostgevel	1,5	32,3	30,1	21,7	32,7
13_B	Woning beekzijde oostgevel	4,5	34,7	32,4	24,0	35,1
13_C	Woning beekzijde oostgevel	7,5	35,4	33,2	24,7	35,8
14_A	Woning midden westgevel	1,5	33,9	31,7	23,2	34,3
14_B	Woning midden westgevel	4,5	36,1	33,9	25,5	36,6
14_C	Woning midden westgevel	7,5	36,6	34,4	25,9	37,0
15_A	Woning midden noordgevel	1,5	13,4	11,2	2,7	13,8
15_A	Woning midden noordgevel	1,5	28,6	26,4	18,0	29,0
15_B	Woning midden noordgevel	4,5	14,7	12,4	3,9	15,1
15_B	Woning midden noordgevel	4,5	30,9	28,7	20,2	31,3
15_C	Woning midden noordgevel	7,5	15,4	13,1	4,5	15,8
15_C	Woning midden noordgevel	7,5	31,9	29,7	21,2	32,3
16_A	Woning midden zuidgevel	1,5	38,6	36,4	28,0	39,1
16_B	Woning midden zuidgevel	4,5	40,7	38,5	30,0	41,1
16_C	Woning midden zuidgevel	7,5	41,0	38,7	30,3	41,4
17_A	Woning midden oostgevel	1,5	36,5	34,3	25,9	37,0
17_B	Woning midden oostgevel	4,5	38,8	36,6	28,1	39,2
17_C	Woning midden oostgevel	7,5	39,0	36,8	28,4	39,5
18_A	Woning midden zuidgevel	1,5	36,4	34,2	25,8	36,8
18_B	Woning midden zuidgevel	4,5	38,8	36,6	28,1	39,2
18_C	Woning midden zuidgevel	7,5	39,3	37,1	28,7	39,7
19_A	Woning midden oostgevel	1,5	34,9	32,7	24,3	35,4
19_B	Woning midden oostgevel	4,5	37,5	35,3	26,9	37,9
19_C	Woning midden oostgevel	7,5	37,9	35,7	27,3	38,4
20_A	Woning midden zuidgevel	1,5	37,7	35,5	27,0	38,1
20_B	Woning midden zuidgevel	4,5	40,0	37,8	29,3	40,4
20_C	Woning midden zuidgevel	7,5	40,3	38,0	29,6	40,7
21_A	Woning midden oostgevel	1,5	35,9	33,7	25,3	36,3
21_B	Woning midden oostgevel	4,5	38,3	36,1	27,6	38,7
21_C	Woning midden oostgevel	7,5	38,6	36,4	27,9	39,0
22_A	Woning midden oostgevel	1,5	33,3	31,1	22,7	33,8
22_B	Woning midden oostgevel	4,5	35,8	33,6	25,2	36,3
22_C	Woning midden oostgevel	7,5	36,3	34,1	25,6	36,7
23_A	Woning midden noordgevel	1,5	23,7	21,5	13,1	24,1
23_B	Woning midden noordgevel	4,5	25,3	23,1	14,7	25,7
23_C	Woning midden noordgevel	7,5	26,4	24,2	15,7	26,8
24_A	Woning midden zuidgevel	1,5	37,6	35,4	27,0	38,1
24_B	Woning midden zuidgevel	4,5	40,1	37,9	29,5	40,6
24_C	Woning midden zuidgevel	7,5	40,5	38,2	29,8	40,9
25_A	Woning midden oostgevel	1,5	33,2	31,0	22,6	33,6
25_B	Woning midden oostgevel	4,5	35,9	33,7	25,2	36,3
25_C	Woning midden oostgevel	7,5	36,3	34,1	25,6	36,7
26_A	Woning midden noordgevel	1,5	22,8	20,6	12,2	23,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Model: 40141A Wegverkeer situatie 2020 - 40141A Rotij januari 2010 - 40141 Rotij  
 Bijdrage van Groep Nijreesweg op alle ontvangerpunten  
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26_B	Woning midden noordgevel	4,5	24,1	21,9	13,5	24,5
26_C	Woning midden noordgevel	7,5	24,8	22,6	14,1	25,2
27_A	Woning midden zuidgevel	1,5	37,0	34,8	26,4	37,4
27_B	Woning midden zuidgevel	4,5	39,5	37,3	28,9	40,0
27_C	Woning midden zuidgevel	7,5	40,0	37,8	29,3	40,4
28_A	Woning midden oostgevel	1,5	31,9	29,7	21,3	32,3
28_B	Woning midden oostgevel	4,5	34,7	32,5	24,0	35,1
28_C	Woning midden oostgevel	7,5	35,0	32,8	24,3	35,4
30_A	Woning midden zuidgevel	1,5	36,8	34,6	26,1	37,2
30_B	Woning midden zuidgevel	4,5	39,2	37,0	28,6	39,7
30_C	Woning midden zuidgevel	7,5	39,6	37,4	28,9	40,0
31_A	Woning midden oostgevel	1,5	29,8	27,6	19,2	30,3
31_B	Woning midden oostgevel	4,5	32,5	30,3	21,8	32,9
31_C	Woning midden oostgevel	7,5	32,7	30,5	22,0	33,1
32_A	Woning midden noordgevel	1,5	13,4	11,2	2,8	13,8
32_B	Woning midden noordgevel	4,5	12,4	10,2	1,6	12,8
32_C	Woning midden noordgevel	7,5	12,2	9,9	1,3	12,5
33_A	Woning midden zuidgevel	1,5	35,9	33,7	25,3	36,4
33_B	Woning midden zuidgevel	4,5	38,4	36,2	27,7	38,8
33_C	Woning midden zuidgevel	7,5	38,7	36,5	28,0	39,1
34_A	Woning midden westgevel	1,5	30,9	28,7	20,3	31,4
34_B	Woning midden westgevel	4,5	33,6	31,3	22,9	34,0
34_C	Woning midden westgevel	7,5	34,3	32,1	23,6	34,7
35_A	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	1,5	42,2	40,0	31,6	42,7
35_B	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	4,5	42,4	40,2	31,7	42,8
35_C	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	7,5	42,1	39,8	31,3	42,5
36_A	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	1,5	48,3	46,1	37,7	48,8
36_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	48,7	46,5	38,0	49,1
36_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	48,4	46,2	37,7	48,8
37_A	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	1,5	19,6	17,4	9,0	20,0
37_B	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	4,5	21,2	19,0	10,5	21,6
37_C	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	7,5	22,7	20,4	12,0	23,1
38_A	Woning Nijreeswegzijde westgevel	1,5	44,2	42,0	33,6	44,7
38_B	Woning Nijreeswegzijde westgevel	4,5	45,0	42,7	34,3	45,4
38_C	Woning Nijreeswegzijde westgevel	7,5	44,8	42,6	34,1	45,3
39_A	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	1,5	49,9	47,7	39,2	50,3
39_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	50,3	48,0	39,6	50,7
39_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	49,9	47,7	39,2	50,3
40_A	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	1,5	44,8	42,6	34,2	45,3
40_B	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	4,5	45,3	43,1	34,6	45,7
40_C	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	7,5	45,1	42,9	34,4	45,5
41_A	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	1,5	28,2	26,0	17,6	28,6
41_B	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	4,5	30,1	27,9	19,5	30,6
41_C	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	7,5	31,0	28,8	20,4	31,5
42_A	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	1,5	49,9	47,7	39,3	50,3
42_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	50,4	48,2	39,7	50,8
42_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	50,0	47,8	39,3	50,5
43_A	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	1,5	45,0	42,8	34,3	45,4
43_B	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	4,5	45,7	43,5	35,1	46,2
43_C	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	7,5	45,6	43,4	34,9	46,0
44_A	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	1,5	29,9	27,7	19,3	30,3
44_B	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	4,5	31,9	29,6	21,2	32,3
44_C	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	7,5	32,9	30,7	22,3	33,4
45_A	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	1,5	50,3	48,1	39,7	50,8
45_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	50,7	48,5	40,0	51,1
45_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	50,4	48,1	39,7	50,8
46_A	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	1,5	45,1	42,9	34,4	45,5
46_B	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	4,5	45,7	43,5	35,1	46,2
46_C	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	7,5	45,6	43,4	34,9	46,0
47_A	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	1,5	28,6	26,4	17,9	29,0
47_B	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	4,5	30,4	28,2	19,8	30,8
47_C	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	7,5	31,3	29,1	20,6	31,7
48_A	Woning Nijreeswegzijde westgevel	1,5	44,9	42,7	34,3	45,3
48_B	Woning Nijreeswegzijde westgevel	4,5	45,7	43,5	35,0	46,1
48_C	Woning Nijreeswegzijde westgevel	7,5	45,6	43,4	34,9	46,0
49_A	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	1,5	50,4	48,2	39,8	50,9
49_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	50,7	48,5	40,0	51,2
49_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	50,4	48,2	39,7	50,8
50_A	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	1,5	48,6	46,4	38,0	49,0
50_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	49,2	47,0	38,5	49,6
50_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	49,1	46,9	38,4	49,5
51_A	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	1,5	44,1	41,9	33,4	44,5
51_B	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	4,5	44,8	42,6	34,1	45,2
51_C	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	7,5	44,8	42,5	34,1	45,2
52_A	Woning Nijreeswegzijde westgevel	1,5	44,6	42,4	33,9	45,0
52_B	Woning Nijreeswegzijde westgevel	4,5	45,3	43,1	34,6	45,7
52_C	Woning Nijreeswegzijde westgevel	7,5	45,3	43,1	34,6	45,7
53_A	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	1,5	27,3	25,2	16,7	27,8
53_B	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	4,5	29,2	27,0	18,5	29,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 40141A Wegverkeer situatie 2020 - 40141A Rotij januari 2010 - 40141 Rotij  
 Bijdrage van Groep Nijreesweg op alle ontvangerpunten  
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
53_C	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	7,5	30,3	28,1	19,6	30,7
54_A	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	1,5	49,4	47,2	38,7	49,8
54_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	49,9	47,6	39,2	50,3
54_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	49,6	47,4	38,9	50,0
55_A	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	1,5	45,4	43,2	34,8	45,9
55_B	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	4,5	46,1	43,9	35,4	46,5
55_C	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	7,5	46,0	43,8	35,3	46,4
56_A	Woning Nijreeswegzijde westgevel	1,5	45,1	42,9	34,5	45,5
56_B	Woning Nijreeswegzijde westgevel	4,5	45,7	43,5	35,0	46,1
56_C	Woning Nijreeswegzijde westgevel	7,5	45,5	43,3	34,8	45,9
57_A	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	1,5	30,9	28,8	20,3	31,4
57_B	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	4,5	32,7	30,5	22,1	33,2
57_C	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	7,5	33,9	31,7	23,2	34,3
58_A	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	1,5	49,2	46,9	38,5	49,6
58_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	49,7	47,4	39,0	50,1
58_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	49,4	47,2	38,7	49,8
59_A	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	1,5	45,0	42,8	34,4	45,5
59_B	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	4,5	45,7	43,5	35,0	46,1
59_C	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	7,5	45,6	43,3	34,9	46,0
60_A	Woning Nijreeswegzijde westgevel	1,5	45,2	43,0	34,6	45,7
60_B	Woning Nijreeswegzijde westgevel	4,5	45,9	43,6	35,2	46,3
60_C	Woning Nijreeswegzijde westgevel	7,5	45,8	43,6	35,1	46,2
61_A	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	1,5	27,4	25,2	16,8	27,8
61_B	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	4,5	29,1	26,9	18,4	29,5
61_C	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	7,5	30,2	28,0	19,5	30,6
62_A	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	1,5	49,5	47,3	38,8	49,9
62_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	49,9	47,7	39,2	50,3
62_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	49,7	47,5	39,0	50,1
63_A	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	1,5	45,8	43,6	35,1	46,2
63_B	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	4,5	46,4	44,2	35,7	46,8
63_C	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	7,5	46,2	44,0	35,5	46,6
64_A	Woning Nijreeswegzijde westgevel	1,5	44,5	42,3	33,8	44,9
64_B	Woning Nijreeswegzijde westgevel	4,5	45,0	42,8	34,3	45,4
64_C	Woning Nijreeswegzijde westgevel	7,5	44,8	42,6	34,1	45,2
65_A	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	1,5	31,1	28,9	20,5	31,5
65_B	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	4,5	33,4	31,2	22,7	33,8
65_C	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	7,5	33,6	31,4	22,9	34,0
66_A	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	1,5	50,6	48,4	39,9	51,0
66_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	50,8	48,6	40,1	51,2
66_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	50,3	48,1	39,6	50,8
67_A	Woning Nijreeswegzijde westgevel	1,5	45,9	43,7	35,3	46,4
67_B	Woning Nijreeswegzijde westgevel	4,5	46,4	44,2	35,7	46,8
67_C	Woning Nijreeswegzijde westgevel	7,5	46,2	43,9	35,5	46,6
68_A	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	1,5	47,1	44,8	36,4	47,5
68_B	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	4,5	47,5	45,2	36,8	47,9
68_C	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	7,5	47,2	45,0	36,5	47,6
69_A	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	1,5	29,6	27,4	19,0	30,0
69_B	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	4,5	31,5	29,3	20,8	31,9
69_C	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	7,5	32,5	30,3	21,9	32,9
70_A	Woning beekzijde noordgevel	1,5	17,2	15,0	6,5	17,6
70_B	Woning beekzijde noordgevel	4,5	19,3	17,1	8,6	19,7
70_C	Woning beekzijde noordgevel	7,5	13,4	11,2	2,7	13,8
71_A	Woning beekzijde noordgevel	1,5	29,8	27,6	19,2	30,3
71_B	Woning beekzijde noordgevel	4,5	31,9	29,7	21,3	32,3
71_C	Woning beekzijde noordgevel	7,5	33,1	30,9	22,5	33,6
72_A	Woning beekzijde noordgevel	1,5	30,6	28,4	19,9	31,0
72_B	Woning beekzijde noordgevel	4,5	32,7	30,5	22,1	33,2
72_C	Woning beekzijde noordgevel	7,5	34,0	31,8	23,3	34,4
73_A	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	1,5	50,0	47,8	39,3	50,4
73_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	50,4	48,1	39,7	50,8
73_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	50,0	47,8	39,3	50,4
74_A	Woning beekzijde westgevel	1,5	31,3	29,1	20,7	31,8
74_B	Woning beekzijde westgevel	4,5	33,6	31,4	23,0	34,0
74_C	Woning beekzijde westgevel	7,5	34,6	32,4	24,0	35,1
75_A	Woning beekzijde oostgevel	1,5	29,6	27,4	19,0	30,0
75_B	Woning beekzijde oostgevel	4,5	31,7	29,5	21,0	32,1
75_C	Woning beekzijde oostgevel	7,5	32,8	30,6	22,2	33,2
76_A	Woning beekzijde oostgevel	1,5	30,9	28,7	20,3	31,3
76_B	Woning beekzijde oostgevel	4,5	33,1	30,9	22,5	33,6
76_C	Woning beekzijde oostgevel	7,5	34,3	32,1	23,7	34,7
77_A	Woning beekzijde noordgevel	1,5	15,8	13,6	5,2	16,2
77_B	Woning beekzijde noordgevel	4,5	16,9	14,7	6,1	17,3
77_C	Woning beekzijde noordgevel	7,5	14,0	11,7	3,2	14,4
78_A	Woning beekzijde noordgevel	1,5	17,3	15,2	6,7	17,8
78_B	Woning beekzijde noordgevel	4,5	18,0	15,7	7,3	18,4
78_C	Woning beekzijde noordgevel	7,5	18,0	15,8	7,3	18,4
79_A	Woning beekzijde oostgevel	1,5	27,0	24,8	16,4	27,5
79_B	Woning beekzijde oostgevel	4,5	28,9	26,7	18,2	29,3
79_C	Woning beekzijde oostgevel	7,5	30,0	27,8	19,3	30,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 40141A Wegverkeer situatie 2020 - 40141A Rotij januari 2010 - 40141 Rotij  
 Bijdrage van Groep Nijreessingel op alle ontvangerpunten  
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning beekzijde oostgevel	1,5	37,6	34,5	29,4	38,6
01_B	Woning beekzijde oostgevel	4,5	39,9	36,8	31,7	40,9
01_C	Woning beekzijde oostgevel	7,5	39,8	36,8	31,7	40,9
02_A	Woning beekzijde noordgevel	1,5	33,5	30,5	25,4	34,6
02_B	Woning beekzijde noordgevel	4,5	32,6	29,5	24,4	33,6
02_C	Woning beekzijde noordgevel	7,5	29,5	26,4	21,3	30,5
03_A	Woning beekzijde zuidgevel	1,5	34,9	31,9	26,8	36,0
03_B	Woning beekzijde zuidgevel	4,5	37,4	34,3	29,3	38,5
03_C	Woning beekzijde zuidgevel	7,5	39,9	36,8	31,7	40,9
04_A	Woning beekzijde westgevel	1,5	33,0	30,0	24,9	34,1
04_B	Woning beekzijde westgevel	4,5	34,6	31,6	26,5	35,7
04_C	Woning beekzijde westgevel	7,5	37,5	34,5	29,4	38,6
05_A	Woning beekzijde oostgevel	1,5	31,2	28,2	23,1	32,3
05_B	Woning beekzijde oostgevel	4,5	32,0	29,0	23,9	33,1
05_C	Woning beekzijde oostgevel	7,5	35,9	32,8	27,7	36,9
06_A	Woning beekzijde noordgevel	1,5	33,2	30,2	25,1	34,3
06_B	Woning beekzijde noordgevel	4,5	32,1	29,0	23,9	33,1
06_C	Woning beekzijde noordgevel	7,5	31,0	27,9	22,8	32,0
07_A	Woning beekzijde zuidgevel	1,5	33,4	30,3	25,3	34,5
07_B	Woning beekzijde zuidgevel	4,5	36,0	32,9	27,9	37,1
07_C	Woning beekzijde zuidgevel	7,5	39,2	36,1	31,0	40,2
08_A	Woning beekzijde zuidgevel	1,5	32,1	29,0	24,0	33,1
08_B	Woning beekzijde zuidgevel	4,5	35,4	32,4	27,3	36,5
08_C	Woning beekzijde zuidgevel	7,5	39,3	36,2	31,1	40,3
09_A	Woning beekzijde zuidgevel	1,5	32,4	29,4	24,3	33,5
09_B	Woning beekzijde zuidgevel	4,5	35,6	32,5	27,5	36,6
09_C	Woning beekzijde zuidgevel	7,5	39,1	36,0	30,9	40,1
10_A	Woning beekzijde westgevel	1,5	30,8	27,8	22,7	31,9
10_B	Woning beekzijde westgevel	4,5	33,8	30,7	25,6	34,8
10_C	Woning beekzijde westgevel	7,5	36,1	33,0	27,9	37,1
11_A	Woning beekzijde noordgevel	1,5	30,2	27,1	22,1	31,2
11_B	Woning beekzijde noordgevel	4,5	33,7	30,6	25,5	34,7
11_C	Woning beekzijde noordgevel	7,5	34,1	31,0	26,0	35,2
12_A	Woning beekzijde zuidgevel	1,5	30,5	27,4	22,4	31,5
12_B	Woning beekzijde zuidgevel	4,5	34,0	31,0	25,9	35,1
12_C	Woning beekzijde zuidgevel	7,5	38,0	34,9	29,9	39,1
13_A	Woning beekzijde oostgevel	1,5	31,8	28,8	23,7	32,9
13_B	Woning beekzijde oostgevel	4,5	35,4	32,3	27,2	36,4
13_C	Woning beekzijde oostgevel	7,5	37,4	34,3	29,2	38,4
14_A	Woning midden westgevel	1,5	30,7	27,6	22,6	31,8
14_B	Woning midden westgevel	4,5	33,8	30,7	25,7	34,9
14_C	Woning midden westgevel	7,5	35,9	32,8	27,8	37,0
15_A	Woning midden noordgevel	1,5	32,7	29,6	24,5	33,7
15_A	Woning midden noordgevel	1,5	27,8	24,8	19,7	28,9
15_B	Woning midden noordgevel	4,5	32,8	29,7	24,6	33,8
15_B	Woning midden noordgevel	4,5	31,0	28,0	22,9	32,1
15_C	Woning midden noordgevel	7,5	31,7	28,7	23,6	32,8
15_C	Woning midden noordgevel	7,5	34,3	31,2	26,1	35,3
16_A	Woning midden zuidgevel	1,5	32,2	29,2	24,1	33,3
16_B	Woning midden zuidgevel	4,5	35,4	32,3	27,3	36,4
16_C	Woning midden zuidgevel	7,5	38,6	35,5	30,4	39,6
17_A	Woning midden oostgevel	1,5	33,0	29,9	24,9	34,0
17_B	Woning midden oostgevel	4,5	35,9	32,8	27,7	36,9
17_C	Woning midden oostgevel	7,5	38,5	35,4	30,3	39,5
18_A	Woning midden zuidgevel	1,5	33,4	30,3	25,3	34,4
18_B	Woning midden zuidgevel	4,5	36,4	33,4	28,3	37,5
18_C	Woning midden zuidgevel	7,5	39,8	36,7	31,6	40,8
19_A	Woning midden oostgevel	1,5	33,5	30,5	25,4	34,6
19_B	Woning midden oostgevel	4,5	35,9	32,9	27,8	37,0
19_C	Woning midden oostgevel	7,5	38,5	35,4	30,3	39,5
20_A	Woning midden zuidgevel	1,5	33,5	30,5	25,4	34,6
20_B	Woning midden zuidgevel	4,5	36,5	33,5	28,4	37,6
20_C	Woning midden zuidgevel	7,5	40,0	36,9	31,8	41,0
21_A	Woning midden oostgevel	1,5	33,8	30,8	25,7	34,9
21_B	Woning midden oostgevel	4,5	35,4	32,3	27,3	36,4
21_C	Woning midden oostgevel	7,5	38,2	35,1	30,0	39,3
22_A	Woning midden oostgevel	1,5	32,0	29,0	23,9	33,1
22_B	Woning midden oostgevel	4,5	33,3	30,2	25,1	34,3
22_C	Woning midden oostgevel	7,5	36,6	33,6	28,5	37,7
23_A	Woning midden noordgevel	1,5	30,8	27,8	22,7	31,9
23_B	Woning midden noordgevel	4,5	31,0	27,9	22,8	32,0
23_C	Woning midden noordgevel	7,5	35,0	31,9	26,8	36,0
24_A	Woning midden zuidgevel	1,5	34,3	31,2	26,2	35,4
24_B	Woning midden zuidgevel	4,5	36,9	33,8	28,7	37,9
24_C	Woning midden zuidgevel	7,5	39,8	36,7	31,7	40,9
25_A	Woning midden oostgevel	1,5	31,1	28,0	23,0	32,2
25_B	Woning midden oostgevel	4,5	34,0	31,0	25,9	35,1
25_C	Woning midden oostgevel	7,5	36,3	33,3	28,2	37,4
26_A	Woning midden noordgevel	1,5	31,4	28,3	23,3	32,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 40141A Wegverkeer situatie 2020 - 40141A Rotij januari 2010 - 40141 Rotij  
 Bijdrage van Groep Nijreessingel op alle ontvangerpunten  
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26_B	Woning midden noordgevel	4,5	31,8	28,7	23,6	32,8
26_C	Woning midden noordgevel	7,5	34,1	31,0	26,0	35,2
27_A	Woning midden zuidgevel	1,5	34,8	31,7	26,7	35,8
27_B	Woning midden zuidgevel	4,5	37,2	34,2	29,1	38,3
27_C	Woning midden zuidgevel	7,5	39,7	36,6	31,6	40,8
28_A	Woning midden oostgevel	1,5	35,2	32,1	27,0	36,2
28_B	Woning midden oostgevel	4,5	37,8	34,7	29,6	38,8
28_C	Woning midden oostgevel	7,5	39,0	35,9	30,8	40,0
30_A	Woning midden zuidgevel	1,5	37,9	34,8	29,7	38,9
30_B	Woning midden zuidgevel	4,5	40,5	37,4	32,4	41,6
30_C	Woning midden zuidgevel	7,5	42,0	38,9	33,8	43,0
31_A	Woning midden oostgevel	1,5	39,7	36,6	31,4	40,7
31_B	Woning midden oostgevel	4,5	42,1	39,0	33,9	43,1
31_C	Woning midden oostgevel	7,5	42,8	39,7	34,6	43,8
32_A	Woning midden noordgevel	1,5	32,6	29,5	24,4	33,6
32_B	Woning midden noordgevel	4,5	33,7	30,7	25,6	34,8
32_C	Woning midden noordgevel	7,5	32,6	29,5	24,4	33,6
33_A	Woning midden zuidgevel	1,5	38,9	35,8	30,7	39,9
33_B	Woning midden zuidgevel	4,5	41,5	38,4	33,3	42,5
33_C	Woning midden zuidgevel	7,5	42,8	39,7	34,6	43,9
34_A	Woning midden westgevel	1,5	36,0	32,9	27,8	37,0
34_B	Woning midden westgevel	4,5	38,3	35,2	30,1	39,3
34_C	Woning midden westgevel	7,5	39,6	36,6	31,5	40,7
35_A	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	1,5	42,7	39,6	34,5	43,7
35_B	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	4,5	45,3	42,2	37,1	46,3
35_C	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	7,5	45,9	42,8	37,7	46,9
36_A	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	1,5	42,9	39,8	34,7	43,9
36_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	45,4	42,3	37,3	46,5
36_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	46,4	43,3	38,2	47,4
37_A	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	1,5	31,2	28,1	23,0	32,2
37_B	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	4,5	31,7	28,6	23,5	32,7
37_C	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	7,5	33,1	30,0	24,9	34,1
38_A	Woning Nijreeswegzijde westgevel	1,5	36,2	33,1	28,1	37,3
38_B	Woning Nijreeswegzijde westgevel	4,5	38,5	35,5	30,4	39,6
38_C	Woning Nijreeswegzijde westgevel	7,5	40,7	37,6	32,5	41,7
39_A	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	1,5	39,1	36,0	30,9	40,1
39_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	41,4	38,3	33,2	42,4
39_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	42,9	39,8	34,7	43,9
40_A	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	1,5	39,7	36,6	31,5	40,7
40_B	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	4,5	42,1	39,0	33,9	43,1
40_C	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	7,5	42,9	39,8	34,7	43,9
41_A	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	1,5	30,9	27,9	22,8	32,0
41_B	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	4,5	32,3	29,3	24,2	33,4
41_C	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	7,5	34,7	31,6	26,5	35,7
42_A	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	1,5	36,1	33,1	28,0	37,2
42_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	38,6	35,5	30,4	39,6
42_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	40,8	37,7	32,6	41,8
43_A	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	1,5	36,0	32,8	27,7	37,0
43_B	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	4,5	38,4	35,3	30,2	39,4
43_C	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	7,5	39,8	36,8	31,7	40,9
44_A	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	1,5	34,4	31,3	26,2	35,4
44_B	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	4,5	36,7	33,6	28,5	37,7
44_C	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	7,5	38,1	35,0	29,9	39,1
45_A	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	1,5	35,1	32,0	27,0	36,1
45_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	37,6	34,6	29,5	38,7
45_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	40,3	37,2	32,1	41,3
46_A	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	1,5	32,9	29,8	24,7	33,9
46_B	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	4,5	35,6	32,5	27,5	36,7
46_C	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	7,5	38,8	35,7	30,6	39,8
47_A	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	1,5	32,5	29,4	24,3	33,5
47_B	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	4,5	34,6	31,5	26,4	35,6
47_C	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	7,5	37,0	33,9	28,8	38,0
48_A	Woning Nijreeswegzijde westgevel	1,5	33,3	30,3	25,2	34,4
48_B	Woning Nijreeswegzijde westgevel	4,5	36,0	32,9	27,8	37,0
48_C	Woning Nijreeswegzijde westgevel	7,5	38,6	35,5	30,5	39,6
49_A	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	1,5	34,5	31,4	26,4	35,5
49_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	37,4	34,3	29,3	38,4
49_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	40,6	37,5	32,4	41,6
50_A	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	1,5	34,6	31,6	26,5	35,7
50_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	37,5	34,4	29,4	38,5
50_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	40,3	37,2	32,1	41,3
51_A	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	1,5	31,4	28,4	23,3	32,5
51_B	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	4,5	34,2	31,2	26,1	35,3
51_C	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	7,5	37,5	34,4	29,4	38,6
52_A	Woning Nijreeswegzijde westgevel	1,5	33,1	30,0	25,0	34,2
52_B	Woning Nijreeswegzijde westgevel	4,5	35,8	32,8	27,7	36,9
52_C	Woning Nijreeswegzijde westgevel	7,5	38,2	35,1	30,0	39,2
53_A	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	1,5	30,4	27,4	22,3	31,5
53_B	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	4,5	33,2	30,2	25,1	34,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 40141A Wegverkeer situatie 2020 - 40141A Rotij januari 2010 - 40141 Rotij  
 Bijdrage van Groep Nijreessingel op alle ontvangerpunten  
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
53_C	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	7,5	35,9	32,8	27,7	36,9
54_A	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	1,5	35,0	32,0	26,9	36,1
54_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	38,1	35,0	29,9	39,1
54_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	40,8	37,7	32,6	41,8
55_A	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	1,5	32,7	29,7	24,6	33,8
55_B	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	4,5	35,7	32,6	27,6	36,8
55_C	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	7,5	39,1	36,0	30,9	40,1
56_A	Woning Nijreeswegzijde westgevel	1,5	32,9	29,8	24,8	33,9
56_B	Woning Nijreeswegzijde westgevel	4,5	35,9	32,8	27,7	36,9
56_C	Woning Nijreeswegzijde westgevel	7,5	38,0	35,0	29,9	39,1
57_A	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	1,5	29,7	26,6	21,6	30,7
57_B	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	4,5	33,0	29,9	24,9	34,0
57_C	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	7,5	35,7	32,6	27,6	36,8
58_A	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	1,5	34,5	31,4	26,4	35,5
58_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	37,5	34,5	29,4	38,6
58_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	39,4	36,3	31,2	40,4
59_A	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	1,5	32,7	29,6	24,5	33,7
59_B	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	4,5	35,7	32,7	27,6	36,8
59_C	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	7,5	37,1	34,0	28,9	38,1
60_A	Woning Nijreeswegzijde westgevel	1,5	32,1	29,0	23,9	33,1
60_B	Woning Nijreeswegzijde westgevel	4,5	35,5	32,5	27,4	36,6
60_C	Woning Nijreeswegzijde westgevel	7,5	37,5	34,4	29,3	38,5
61_A	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	1,5	30,2	27,1	22,1	31,2
61_B	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	4,5	33,2	30,2	25,1	34,3
61_C	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	7,5	34,2	31,2	26,1	35,3
62_A	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	1,5	34,2	31,1	26,1	35,3
62_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	37,1	34,1	29,0	38,2
62_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	39,2	36,1	31,0	40,2
63_A	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	1,5	33,3	30,2	25,2	34,4
63_B	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	4,5	36,1	33,0	28,0	37,2
63_C	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	7,5	38,5	35,5	30,4	39,6
64_A	Woning Nijreeswegzijde westgevel	1,5	31,5	28,4	23,3	32,5
64_B	Woning Nijreeswegzijde westgevel	4,5	34,3	31,2	26,1	35,3
64_C	Woning Nijreeswegzijde westgevel	7,5	36,1	33,0	28,0	37,1
65_A	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	1,5	30,6	27,6	22,5	31,7
65_B	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	4,5	33,3	30,2	25,2	34,4
65_C	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	7,5	35,6	32,5	27,4	36,6
66_A	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	1,5	33,9	30,8	25,8	34,9
66_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	36,8	33,8	28,7	37,9
66_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	38,9	35,8	30,7	39,9
67_A	Woning Nijreeswegzijde westgevel	1,5	31,5	28,4	23,3	32,5
67_B	Woning Nijreeswegzijde westgevel	4,5	34,1	31,1	26,0	35,2
67_C	Woning Nijreeswegzijde westgevel	7,5	35,4	32,3	27,3	36,4
68_A	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	1,5	33,1	30,0	25,0	34,2
68_B	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	4,5	36,1	33,1	28,0	37,2
68_C	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	7,5	38,5	35,4	30,3	39,5
69_A	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	1,5	30,3	27,2	22,2	31,3
69_B	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	4,5	33,0	30,0	24,9	34,1
69_C	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	7,5	34,4	31,3	26,2	35,4
70_A	Woning beekzijde noordgevel	1,5	33,6	30,5	25,4	34,6
70_B	Woning beekzijde noordgevel	4,5	32,0	28,9	23,8	33,0
70_C	Woning beekzijde noordgevel	7,5	31,7	28,6	23,5	32,7
71_A	Woning beekzijde noordgevel	1,5	33,2	30,1	25,0	34,2
71_B	Woning beekzijde noordgevel	4,5	32,5	29,4	24,4	33,5
71_C	Woning beekzijde noordgevel	7,5	36,8	33,7	28,6	37,8
72_A	Woning beekzijde noordgevel	1,5	32,6	29,6	24,5	33,7
72_B	Woning beekzijde noordgevel	4,5	35,6	32,5	27,5	36,6
72_C	Woning beekzijde noordgevel	7,5	39,1	36,1	31,0	40,2
73_A	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	1,5	35,6	32,5	27,5	36,6
73_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	38,9	35,8	30,7	39,9
73_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	40,5	37,4	32,3	41,5
74_A	Woning beekzijde westgevel	1,5	30,8	27,8	22,7	31,9
74_B	Woning beekzijde westgevel	4,5	33,8	30,7	25,6	34,8
74_C	Woning beekzijde westgevel	7,5	35,8	32,7	27,7	36,9
75_A	Woning beekzijde oostgevel	1,5	32,8	29,7	24,6	33,8
75_B	Woning beekzijde oostgevel	4,5	32,1	29,1	24,0	33,2
75_C	Woning beekzijde oostgevel	7,5	36,1	33,0	27,9	37,1
76_A	Woning beekzijde oostgevel	1,5	33,1	30,1	25,0	34,2
76_B	Woning beekzijde oostgevel	4,5	33,6	30,5	25,4	34,6
76_C	Woning beekzijde oostgevel	7,5	37,0	33,9	28,8	38,0
77_A	Woning beekzijde noordgevel	1,5	33,1	30,0	25,0	34,2
77_B	Woning beekzijde noordgevel	4,5	31,4	28,3	23,2	32,4
77_C	Woning beekzijde noordgevel	7,5	31,8	28,8	23,7	32,9
78_A	Woning beekzijde noordgevel	1,5	32,3	29,2	24,2	33,4
78_B	Woning beekzijde noordgevel	4,5	33,4	30,3	25,2	34,4
78_C	Woning beekzijde noordgevel	7,5	33,7	30,6	25,5	34,7
79_A	Woning beekzijde oostgevel	1,5	33,8	30,7	25,7	34,9
79_B	Woning beekzijde oostgevel	4,5	32,0	28,9	23,9	33,0
79_C	Woning beekzijde oostgevel	7,5	35,4	32,3	27,3	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 40141A Wegverkeer situatie 2020 - 40141A Rotij januari 2010 - 40141 Rotij  
 Bijdrage van Groep Plangebied Nijrees Noord op alle ontvangerpunten  
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning beekzijde oostgevel	1,5	37,8	34,7	29,5	38,8
01_B	Woning beekzijde oostgevel	4,5	40,1	37,1	31,8	41,1
01_C	Woning beekzijde oostgevel	7,5	40,1	37,1	31,8	41,1
02_A	Woning beekzijde noordgevel	1,5	33,7	30,6	25,6	34,7
02_B	Woning beekzijde noordgevel	4,5	32,8	29,8	24,7	33,9
02_C	Woning beekzijde noordgevel	7,5	29,8	26,7	21,7	30,8
03_A	Woning beekzijde zuidgevel	1,5	35,7	32,7	27,3	36,6
03_B	Woning beekzijde zuidgevel	4,5	38,2	35,2	29,7	39,1
03_C	Woning beekzijde zuidgevel	7,5	40,5	37,5	32,1	41,5
04_A	Woning beekzijde westgevel	1,5	33,4	30,5	25,4	34,5
04_B	Woning beekzijde westgevel	4,5	35,0	32,0	26,9	36,1
04_C	Woning beekzijde westgevel	7,5	37,8	34,7	29,6	38,8
05_A	Woning beekzijde oostgevel	1,5	32,0	29,1	23,6	33,0
05_B	Woning beekzijde oostgevel	4,5	33,0	30,1	24,5	34,0
05_C	Woning beekzijde oostgevel	7,5	36,5	33,5	28,1	37,4
06_A	Woning beekzijde noordgevel	1,5	33,5	30,4	25,4	34,5
06_B	Woning beekzijde noordgevel	4,5	32,5	29,5	24,3	33,5
06_C	Woning beekzijde noordgevel	7,5	31,3	28,2	23,2	32,3
07_A	Woning beekzijde zuidgevel	1,5	35,2	32,5	26,5	36,1
07_B	Woning beekzijde zuidgevel	4,5	37,8	35,0	29,0	38,6
07_C	Woning beekzijde zuidgevel	7,5	40,4	37,6	31,8	41,3
08_A	Woning beekzijde zuidgevel	1,5	33,6	30,8	25,1	34,5
08_B	Woning beekzijde zuidgevel	4,5	36,6	33,8	28,1	37,6
08_C	Woning beekzijde zuidgevel	7,5	40,0	37,1	31,6	41,0
09_A	Woning beekzijde zuidgevel	1,5	34,2	31,4	26,0	35,3
09_B	Woning beekzijde zuidgevel	4,5	36,9	34,1	28,7	38,0
09_C	Woning beekzijde zuidgevel	7,5	40,0	37,1	31,7	41,0
10_A	Woning beekzijde westgevel	1,5	42,2	39,6	34,2	43,4
10_B	Woning beekzijde westgevel	4,5	44,2	41,6	36,0	45,3
10_C	Woning beekzijde westgevel	7,5	45,2	42,6	37,1	46,3
11_A	Woning beekzijde noordgevel	1,5	39,8	37,2	32,3	41,2
11_B	Woning beekzijde noordgevel	4,5	41,8	39,1	34,2	43,1
11_C	Woning beekzijde noordgevel	7,5	42,7	40,0	35,1	44,0
12_A	Woning beekzijde zuidgevel	1,5	34,9	32,3	26,5	35,9
12_B	Woning beekzijde zuidgevel	4,5	37,5	34,9	29,2	38,6
12_C	Woning beekzijde zuidgevel	7,5	40,4	37,6	32,2	41,5
13_A	Woning beekzijde oostgevel	1,5	35,6	33,1	26,7	36,5
13_B	Woning beekzijde oostgevel	4,5	38,4	35,8	29,5	39,3
13_C	Woning beekzijde oostgevel	7,5	39,9	37,2	31,0	40,7
14_A	Woning midden westgevel	1,5	40,5	38,0	32,2	41,6
14_B	Woning midden westgevel	4,5	42,6	40,1	34,2	43,6
14_C	Woning midden westgevel	7,5	43,8	41,3	35,6	44,9
15_A	Woning midden noordgevel	1,5	32,9	29,8	24,8	33,9
15_A	Woning midden noordgevel	1,5	39,4	36,9	31,4	40,6
15_B	Woning midden noordgevel	4,5	33,0	30,0	24,9	34,1
15_B	Woning midden noordgevel	4,5	41,3	38,7	33,2	42,4
15_C	Woning midden noordgevel	7,5	32,1	29,1	24,0	33,2
15_C	Woning midden noordgevel	7,5	42,6	40,0	34,5	43,8
16_A	Woning midden zuidgevel	1,5	40,2	37,8	30,7	40,9
16_B	Woning midden zuidgevel	4,5	42,4	40,0	32,9	43,1
16_C	Woning midden zuidgevel	7,5	43,6	41,1	34,5	44,5
17_A	Woning midden oostgevel	1,5	38,4	36,0	28,9	39,1
17_B	Woning midden oostgevel	4,5	40,8	38,3	31,3	41,5
17_C	Woning midden oostgevel	7,5	42,1	39,5	32,9	42,8
18_A	Woning midden zuidgevel	1,5	38,2	35,8	28,7	38,9
18_B	Woning midden zuidgevel	4,5	40,9	38,4	31,4	41,5
18_C	Woning midden zuidgevel	7,5	42,7	40,0	33,5	43,4
19_A	Woning midden oostgevel	1,5	37,4	34,8	28,2	38,1
19_B	Woning midden oostgevel	4,5	39,8	37,3	30,5	40,6
19_C	Woning midden oostgevel	7,5	41,3	38,6	32,2	42,1
20_A	Woning midden zuidgevel	1,5	39,1	36,7	29,4	39,8
20_B	Woning midden zuidgevel	4,5	41,6	39,2	32,0	42,3
20_C	Woning midden zuidgevel	7,5	43,2	40,6	33,9	43,9
21_A	Woning midden oostgevel	1,5	38,0	35,5	28,5	38,7
21_B	Woning midden oostgevel	4,5	40,1	37,6	30,5	40,7
21_C	Woning midden oostgevel	7,5	41,4	38,8	32,1	42,2
22_A	Woning midden oostgevel	1,5	35,8	33,2	26,4	36,5
22_B	Woning midden oostgevel	4,5	37,8	35,3	28,2	38,4
22_C	Woning midden oostgevel	7,5	39,5	36,9	30,3	40,3
23_A	Woning midden noordgevel	1,5	31,8	28,9	23,5	32,8
23_B	Woning midden noordgevel	4,5	32,1	29,3	23,7	33,1
23_C	Woning midden noordgevel	7,5	35,6	32,6	27,2	36,6
24_A	Woning midden zuidgevel	1,5	39,3	36,9	29,7	40,0
24_B	Woning midden zuidgevel	4,5	41,8	39,4	32,2	42,5
24_C	Woning midden zuidgevel	7,5	43,2	40,6	33,9	43,9
25_A	Woning midden oostgevel	1,5	35,3	32,8	25,8	36,0
25_B	Woning midden oostgevel	4,5	38,1	35,5	28,6	38,8
25_C	Woning midden oostgevel	7,5	39,3	36,7	30,1	40,1
26_A	Woning midden noordgevel	1,5	32,2	29,3	24,0	33,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 40141A Wegverkeer situatie 2020 - 40141A Rotij januari 2010 - 40141 Rotij  
 Bijdrage van Groep Plangebied Nijrees Noord op alle ontvangerpunten  
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26_B	Woning midden noordgevel	4,5	32,7	29,8	24,4	33,7
26_C	Woning midden noordgevel	7,5	34,8	31,8	26,5	35,8
27_A	Woning midden zuidgevel	1,5	39,1	36,6	29,6	39,8
27_B	Woning midden zuidgevel	4,5	41,6	39,1	32,0	42,2
27_C	Woning midden zuidgevel	7,5	42,9	40,3	33,6	43,6
28_A	Woning midden oostgevel	1,5	36,9	34,1	28,0	37,7
28_B	Woning midden oostgevel	4,5	39,5	36,7	30,7	40,3
28_C	Woning midden oostgevel	7,5	40,5	37,7	31,7	41,3
30_A	Woning midden zuidgevel	1,5	40,4	37,7	31,4	41,2
30_B	Woning midden zuidgevel	4,5	43,0	40,3	33,9	43,7
30_C	Woning midden zuidgevel	7,5	44,0	41,2	35,1	44,8
31_A	Woning midden oostgevel	1,5	40,1	37,1	31,7	41,0
31_B	Woning midden oostgevel	4,5	42,6	39,6	34,2	43,5
31_C	Woning midden oostgevel	7,5	43,2	40,2	34,8	44,1
32_A	Woning midden noordgevel	1,5	32,8	29,7	24,7	33,8
32_B	Woning midden noordgevel	4,5	33,9	30,9	25,8	35,0
32_C	Woning midden noordgevel	7,5	32,9	29,8	24,8	33,9
33_A	Woning midden zuidgevel	1,5	40,7	37,9	31,8	41,5
33_B	Woning midden zuidgevel	4,5	43,2	40,4	34,4	44,1
33_C	Woning midden zuidgevel	7,5	44,3	41,4	35,5	45,1
34_A	Woning midden westgevel	1,5	37,2	34,3	28,6	38,1
34_B	Woning midden westgevel	4,5	39,6	36,7	30,9	40,5
34_C	Woning midden westgevel	7,5	40,8	37,9	32,2	41,7
35_A	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	1,5	45,5	42,8	36,3	46,2
35_B	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	4,5	47,1	44,3	38,2	47,9
35_C	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	7,5	47,4	44,6	38,6	48,3
36_A	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	1,5	49,4	47,0	39,4	50,0
36_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	50,4	47,9	40,7	51,0
36_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	50,6	48,0	41,0	51,2
37_A	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	1,5	31,6	28,6	23,4	32,6
37_B	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	4,5	32,2	29,2	23,9	33,2
37_C	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	7,5	33,6	30,6	25,4	34,7
38_A	Woning Nijreeswegzijde westgevel	1,5	44,9	42,6	34,7	45,4
38_B	Woning Nijreeswegzijde westgevel	4,5	45,9	43,5	35,8	46,4
38_C	Woning Nijreeswegzijde westgevel	7,5	46,3	43,8	36,4	46,9
39_A	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	1,5	50,3	48,0	39,8	50,7
39_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	50,8	48,5	40,5	51,3
39_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	50,7	48,4	40,5	51,2
40_A	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	1,5	46,0	43,6	36,0	46,6
40_B	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	4,5	47,0	44,5	37,3	47,6
40_C	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	7,5	47,1	44,6	37,5	47,8
41_A	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	1,5	32,9	30,1	24,1	33,8
41_B	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	4,5	34,5	31,7	25,6	35,3
41_C	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	7,5	36,3	33,5	27,6	37,2
42_A	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	1,5	50,1	47,9	39,6	50,6
42_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	50,6	48,4	40,2	51,1
42_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	50,5	48,2	40,2	51,0
43_A	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	1,5	45,5	43,2	35,2	46,0
43_B	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	4,5	46,5	44,1	36,3	47,0
43_C	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	7,5	46,6	44,3	36,6	47,2
44_A	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	1,5	35,8	32,9	27,1	36,7
44_B	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	4,5	38,0	35,1	29,3	38,9
44_C	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	7,5	39,3	36,5	30,7	40,2
45_A	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	1,5	50,5	48,2	39,9	50,9
45_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	50,9	48,7	40,4	51,4
45_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	50,8	48,5	40,4	51,3
46_A	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	1,5	45,3	43,1	34,9	45,8
46_B	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	4,5	46,2	43,9	35,8	46,6
46_C	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	7,5	46,5	44,1	36,3	47,0
47_A	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	1,5	34,0	31,2	25,4	35,0
47_B	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	4,5	36,1	33,3	27,4	37,0
47_C	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	7,5	38,1	35,2	29,6	39,0
48_A	Woning Nijreeswegzijde westgevel	1,5	45,2	43,0	34,8	45,7
48_B	Woning Nijreeswegzijde westgevel	4,5	46,2	43,9	35,8	46,6
48_C	Woning Nijreeswegzijde westgevel	7,5	46,4	44,1	36,3	47,0
49_A	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	1,5	50,5	48,3	40,0	51,0
49_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	50,9	48,7	40,4	51,4
49_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	50,8	48,5	40,4	51,3
50_A	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	1,5	48,8	46,6	38,3	49,3
50_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	49,5	47,3	39,1	50,0
50_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	49,7	47,4	39,4	50,2
51_A	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	1,5	44,3	42,1	33,9	44,8
51_B	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	4,5	45,2	42,9	34,8	45,7
51_C	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	7,5	45,5	43,2	35,4	46,0
52_A	Woning Nijreeswegzijde westgevel	1,5	44,9	42,7	34,6	45,4
52_B	Woning Nijreeswegzijde westgevel	4,5	45,8	43,5	35,6	46,3
52_C	Woning Nijreeswegzijde westgevel	7,5	46,1	43,8	36,0	46,7
53_A	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	1,5	32,3	29,6	23,9	33,3
53_B	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	4,5	34,8	32,0	26,3	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 40141A Wegverkeer situatie 2020 - 40141A Rotij januari 2010 - 40141 Rotij  
 Bijdrage van Groep Plangebied Nijrees Noord op alle ontvangerpunten  
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
53_C	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	7,5	37,0	34,1	28,5	38,0
54_A	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	1,5	49,6	47,3	39,1	50,0
54_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	50,2	47,9	39,7	50,6
54_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	50,2	47,9	39,9	50,7
55_A	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	1,5	45,7	43,4	35,2	46,2
55_B	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	4,5	46,5	44,2	36,1	47,0
55_C	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	7,5	46,8	44,5	36,7	47,4
56_A	Woning Nijreeswegzijde westgevel	1,5	45,4	43,1	35,0	45,9
56_B	Woning Nijreeswegzijde westgevel	4,5	46,1	43,9	35,8	46,6
56_C	Woning Nijreeswegzijde westgevel	7,5	46,3	43,9	36,2	46,8
57_A	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	1,5	33,8	31,3	25,0	34,7
57_B	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	4,5	36,2	33,6	27,4	37,1
57_C	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	7,5	38,2	35,5	29,4	39,1
58_A	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	1,5	49,4	47,2	38,9	49,9
58_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	50,0	47,8	39,6	50,5
58_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	50,0	47,7	39,7	50,5
59_A	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	1,5	45,3	43,1	34,9	45,8
59_B	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	4,5	46,1	43,9	35,8	46,6
59_C	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	7,5	46,2	43,9	36,0	46,7
60_A	Woning Nijreeswegzijde westgevel	1,5	45,7	43,5	35,5	46,2
60_B	Woning Nijreeswegzijde westgevel	4,5	46,6	44,3	36,4	47,1
60_C	Woning Nijreeswegzijde westgevel	7,5	46,8	44,5	36,9	47,4
61_A	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	1,5	32,6	29,9	24,8	33,8
61_B	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	4,5	35,1	32,3	27,1	36,3
61_C	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	7,5	36,3	33,5	28,3	37,4
62_A	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	1,5	49,8	47,6	39,3	50,3
62_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	50,4	48,1	40,0	50,9
62_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	50,4	48,1	40,2	50,9
63_A	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	1,5	46,1	43,8	35,6	46,5
63_B	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	4,5	46,8	44,5	36,4	47,3
63_C	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	7,5	46,9	44,6	36,8	47,5
64_A	Woning Nijreeswegzijde westgevel	1,5	44,8	42,6	34,6	45,4
64_B	Woning Nijreeswegzijde westgevel	4,5	45,5	43,2	35,4	46,1
64_C	Woning Nijreeswegzijde westgevel	7,5	45,8	43,4	36,0	46,4
65_A	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	1,5	34,5	31,9	26,2	35,6
65_B	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	4,5	36,9	34,3	28,4	37,9
65_C	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	7,5	38,4	35,7	30,2	39,5
66_A	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	1,5	51,1	48,9	40,8	51,6
66_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	51,6	49,3	41,5	52,1
66_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	51,4	49,1	41,4	52,0
67_A	Woning Nijreeswegzijde westgevel	1,5	47,5	45,2	37,8	48,2
67_B	Woning Nijreeswegzijde westgevel	4,5	48,5	46,2	39,1	49,3
67_C	Woning Nijreeswegzijde westgevel	7,5	48,7	46,3	39,4	49,5
68_A	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	1,5	47,2	45,0	36,8	47,7
68_B	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	4,5	47,8	45,5	37,4	48,3
68_C	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	7,5	47,8	45,5	37,6	48,3
69_A	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	1,5	33,8	31,2	26,2	35,2
69_B	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	4,5	36,2	33,5	28,3	37,4
69_C	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	7,5	37,6	34,9	30,6	39,2
70_A	Woning beekzijde noordgevel	1,5	33,8	30,8	25,7	34,9
70_B	Woning beekzijde noordgevel	4,5	32,4	29,4	24,3	33,4
70_C	Woning beekzijde noordgevel	7,5	32,0	29,0	24,0	33,1
71_A	Woning beekzijde noordgevel	1,5	34,9	32,1	26,1	35,8
71_B	Woning beekzijde noordgevel	4,5	35,3	32,6	26,2	36,1
71_C	Woning beekzijde noordgevel	7,5	38,4	35,6	29,6	39,2
72_A	Woning beekzijde noordgevel	1,5	34,8	32,1	26,0	35,7
72_B	Woning beekzijde noordgevel	4,5	37,4	34,7	28,7	38,3
72_C	Woning beekzijde noordgevel	7,5	40,3	37,5	31,7	41,3
73_A	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	1,5	50,2	48,0	39,7	50,6
73_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	50,7	48,4	40,2	51,2
73_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	50,6	48,2	40,2	51,0
74_A	Woning beekzijde westgevel	1,5	38,7	36,2	31,9	40,4
74_B	Woning beekzijde westgevel	4,5	40,6	38,0	33,5	42,2
74_C	Woning beekzijde westgevel	7,5	41,9	39,4	34,7	43,5
75_A	Woning beekzijde oostgevel	1,5	34,5	31,8	25,8	35,4
75_B	Woning beekzijde oostgevel	4,5	35,0	32,4	25,9	35,8
75_C	Woning beekzijde oostgevel	7,5	37,8	35,0	29,0	38,7
76_A	Woning beekzijde oostgevel	1,5	35,2	32,5	26,3	36,0
76_B	Woning beekzijde oostgevel	4,5	36,4	33,8	27,3	37,2
76_C	Woning beekzijde oostgevel	7,5	38,9	36,1	30,0	39,7
77_A	Woning beekzijde noordgevel	1,5	33,3	30,3	25,3	34,4
77_B	Woning beekzijde noordgevel	4,5	31,8	28,7	23,8	32,9
77_C	Woning beekzijde noordgevel	7,5	32,1	29,1	24,1	33,2
78_A	Woning beekzijde noordgevel	1,5	32,6	29,6	24,7	33,8
78_B	Woning beekzijde noordgevel	4,5	33,6	30,6	25,6	34,7
78_C	Woning beekzijde noordgevel	7,5	33,9	30,9	25,8	35,0
79_A	Woning beekzijde oostgevel	1,5	34,7	31,8	26,3	35,7
79_B	Woning beekzijde oostgevel	4,5	33,8	31,1	25,1	34,7
79_C	Woning beekzijde oostgevel	7,5	36,6	33,7	28,0	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Model: 40141A Railverkeer 2007 + 1,5 dB(A) - 40141A Rotij januari 2010 - 40141 Rotij  
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten  
Rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning beekzijde oostgevel	1,5	54,5	53,6	51,3	58,5
01_B	Woning beekzijde oostgevel	4,5	54,9	54,0	51,7	59,0
01_C	Woning beekzijde oostgevel	7,5	50,7	49,9	47,7	54,9
02_A	Woning beekzijde noordgevel	1,5	54,1	53,2	51,0	58,2
02_B	Woning beekzijde noordgevel	4,5	54,6	53,8	51,5	58,7
02_C	Woning beekzijde noordgevel	7,5	50,8	50,0	47,7	54,9
03_A	Woning beekzijde zuidgevel	1,5	42,9	42,0	39,6	46,9
03_B	Woning beekzijde zuidgevel	4,5	43,9	43,1	40,8	48,0
03_C	Woning beekzijde zuidgevel	7,5	45,0	44,2	42,0	49,2
04_A	Woning beekzijde westgevel	1,5	40,8	40,0	37,8	45,0
04_B	Woning beekzijde westgevel	4,5	42,2	41,5	39,3	46,5
04_C	Woning beekzijde westgevel	7,5	43,3	42,6	40,4	47,5
05_A	Woning beekzijde oostgevel	1,5	50,3	49,5	47,2	54,4
05_B	Woning beekzijde oostgevel	4,5	51,1	50,3	48,0	55,2
05_C	Woning beekzijde oostgevel	7,5	52,4	51,6	49,3	56,5
06_A	Woning beekzijde noordgevel	1,5	52,0	51,2	48,9	56,1
06_B	Woning beekzijde noordgevel	4,5	52,5	51,6	49,4	56,6
06_C	Woning beekzijde noordgevel	7,5	53,2	52,4	50,2	57,4
07_A	Woning beekzijde zuidgevel	1,5	44,0	43,2	40,8	48,0
07_B	Woning beekzijde zuidgevel	4,5	45,2	44,4	42,0	49,2
07_C	Woning beekzijde zuidgevel	7,5	46,0	45,3	43,0	50,2
08_A	Woning beekzijde zuidgevel	1,5	36,3	35,4	33,0	40,3
08_B	Woning beekzijde zuidgevel	4,5	38,0	37,3	35,0	42,2
08_C	Woning beekzijde zuidgevel	7,5	40,7	40,0	37,8	45,0
09_A	Woning beekzijde zuidgevel	1,5	35,2	34,3	32,0	39,2
09_B	Woning beekzijde zuidgevel	4,5	37,1	36,4	34,1	41,3
09_C	Woning beekzijde zuidgevel	7,5	38,7	38,0	35,8	43,0
10_A	Woning beekzijde westgevel	1,5	25,9	25,5	23,7	30,6
10_B	Woning beekzijde westgevel	4,5	28,9	28,5	26,5	33,5
10_C	Woning beekzijde westgevel	7,5	31,6	31,1	29,1	36,1
11_A	Woning beekzijde noordgevel	1,5	34,8	34,3	32,4	39,4
11_B	Woning beekzijde noordgevel	4,5	38,1	37,6	35,7	42,7
11_C	Woning beekzijde noordgevel	7,5	40,4	39,9	37,9	44,9
12_A	Woning beekzijde zuidgevel	1,5	26,6	26,1	24,2	31,2
12_B	Woning beekzijde zuidgevel	4,5	30,2	29,7	27,7	34,7
12_C	Woning beekzijde zuidgevel	7,5	33,4	32,9	30,8	37,9
13_A	Woning beekzijde oostgevel	1,5	33,5	32,9	31,0	38,0
13_B	Woning beekzijde oostgevel	4,5	36,5	36,0	34,0	41,0
13_C	Woning beekzijde oostgevel	7,5	39,6	39,1	37,0	44,1
14_A	Woning midden westgevel	1,5	25,6	25,2	23,4	30,3
14_B	Woning midden westgevel	4,5	29,3	28,9	26,9	33,9
14_C	Woning midden westgevel	7,5	32,6	32,0	30,0	37,1
15_A	Woning midden noordgevel	1,5	54,6	53,7	51,4	58,7
15_A	Woning midden noordgevel	1,5	31,9	31,3	29,4	36,4
15_B	Woning midden noordgevel	4,5	55,9	55,1	52,8	60,0
15_B	Woning midden noordgevel	4,5	35,5	35,0	33,0	40,1
15_C	Woning midden noordgevel	7,5	55,7	54,8	52,6	59,8
15_C	Woning midden noordgevel	7,5	39,5	39,0	36,9	44,0
16_A	Woning midden zuidgevel	1,5	33,9	33,0	30,6	37,9
16_B	Woning midden zuidgevel	4,5	36,1	35,2	32,8	40,1
16_C	Woning midden zuidgevel	7,5	37,0	36,2	33,9	41,1
17_A	Woning midden oostgevel	1,5	34,6	34,0	31,8	38,9
17_B	Woning midden oostgevel	4,5	37,4	36,8	34,6	41,7
17_C	Woning midden oostgevel	7,5	40,1	39,5	37,4	44,5
18_A	Woning midden zuidgevel	1,5	34,4	33,5	31,0	38,3
18_B	Woning midden zuidgevel	4,5	36,7	35,9	33,4	40,7
18_C	Woning midden zuidgevel	7,5	38,8	37,9	35,5	42,8
19_A	Woning midden oostgevel	1,5	36,3	35,7	33,8	40,8
19_B	Woning midden oostgevel	4,5	40,4	39,9	37,8	44,9
19_C	Woning midden oostgevel	7,5	43,1	42,5	40,4	47,5
20_A	Woning midden zuidgevel	1,5	39,8	38,8	36,4	43,7
20_B	Woning midden zuidgevel	4,5	41,0	40,1	37,8	45,0
20_C	Woning midden zuidgevel	7,5	42,5	41,6	39,3	46,5
21_A	Woning midden oostgevel	1,5	46,5	45,6	43,2	50,4
21_B	Woning midden oostgevel	4,5	48,0	47,2	44,9	52,1
21_C	Woning midden oostgevel	7,5	48,9	48,1	45,8	53,0
22_A	Woning midden oostgevel	1,5	41,1	40,4	38,3	45,4
22_B	Woning midden oostgevel	4,5	43,9	43,3	41,3	48,4
22_C	Woning midden oostgevel	7,5	46,4	45,8	43,8	50,9
23_A	Woning midden noordgevel	1,5	49,4	48,5	46,1	53,4
23_B	Woning midden noordgevel	4,5	50,7	49,9	47,6	54,8
23_C	Woning midden noordgevel	7,5	50,7	49,9	47,6	54,8
24_A	Woning midden zuidgevel	1,5	41,5	40,6	38,1	45,4
24_B	Woning midden zuidgevel	4,5	42,7	41,9	39,5	46,7
24_C	Woning midden zuidgevel	7,5	43,7	42,9	40,6	47,8
25_A	Woning midden oostgevel	1,5	50,1	49,3	47,1	54,3
25_B	Woning midden oostgevel	4,5	51,7	51,0	48,8	56,0
25_C	Woning midden oostgevel	7,5	52,0	51,3	49,2	56,3
26_A	Woning midden noordgevel	1,5	53,7	52,8	50,4	57,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 40141A Railverkeer 2007 + 1,5 dB(A) - 40141A Rotij januari 2010 - 40141 Rotij  
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten  
Rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26_B	Woning midden noordgevel	4,5	54,8	53,9	51,6	58,8
26_C	Woning midden noordgevel	7,5	54,5	53,6	51,3	58,5
27_A	Woning midden zuidgevel	1,5	43,2	42,3	39,8	47,1
27_B	Woning midden zuidgevel	4,5	44,3	43,5	41,1	48,3
27_C	Woning midden zuidgevel	7,5	45,2	44,4	42,1	49,3
28_A	Woning midden oostgevel	1,5	49,8	49,0	46,8	53,9
28_B	Woning midden oostgevel	4,5	51,6	50,9	48,8	55,9
28_C	Woning midden oostgevel	7,5	52,0	51,2	49,1	56,2
30_A	Woning midden zuidgevel	1,5	42,9	41,9	39,5	46,8
30_B	Woning midden zuidgevel	4,5	44,0	43,1	40,7	47,9
30_C	Woning midden zuidgevel	7,5	44,5	43,7	41,4	48,6
31_A	Woning midden oostgevel	1,5	55,5	54,6	52,3	59,5
31_B	Woning midden oostgevel	4,5	55,8	54,9	52,5	59,8
31_C	Woning midden oostgevel	7,5	56,4	55,5	53,2	60,4
32_A	Woning midden noordgevel	1,5	55,5	54,6	52,3	59,5
32_B	Woning midden noordgevel	4,5	55,8	54,9	52,6	59,8
32_C	Woning midden noordgevel	7,5	56,5	55,6	53,3	60,6
33_A	Woning midden zuidgevel	1,5	43,8	42,9	40,5	47,8
33_B	Woning midden zuidgevel	4,5	44,9	44,1	41,7	48,9
33_C	Woning midden zuidgevel	7,5	44,6	43,8	41,4	48,6
34_A	Woning midden westgevel	1,5	43,1	42,2	40,0	47,2
34_B	Woning midden westgevel	4,5	44,6	43,9	41,7	48,9
34_C	Woning midden westgevel	7,5	45,8	45,1	42,9	50,1
35_A	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	1,5	55,8	54,9	52,5	59,8
35_B	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	4,5	56,9	56,1	53,8	61,0
35_C	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	7,5	56,3	55,4	53,1	60,3
36_A	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	1,5	40,6	39,6	37,1	44,4
36_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	41,4	40,5	38,0	45,3
36_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	41,1	40,2	37,7	45,0
37_A	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	1,5	55,5	54,5	52,2	59,4
37_B	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	4,5	56,6	55,8	53,5	60,7
37_C	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	7,5	56,3	55,4	53,1	60,3
38_A	Woning Nijreeswegzijde westgevel	1,5	39,1	38,3	36,3	43,4
38_B	Woning Nijreeswegzijde westgevel	4,5	41,3	40,6	38,7	45,7
38_C	Woning Nijreeswegzijde westgevel	7,5	43,1	42,4	40,4	47,5
39_A	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	1,5	42,1	41,2	38,8	46,1
39_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	43,1	42,3	39,9	47,2
39_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	43,6	42,7	40,5	47,7
40_A	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	1,5	53,9	53,0	50,6	57,9
40_B	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	4,5	55,1	54,2	51,9	59,1
40_C	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	7,5	54,8	53,9	51,5	58,8
41_A	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	1,5	54,4	53,5	51,1	58,4
41_B	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	4,5	55,4	54,6	52,3	59,5
41_C	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	7,5	55,1	54,1	51,7	59,0
42_A	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	1,5	41,8	40,9	38,5	45,7
42_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	42,8	42,0	39,6	46,8
42_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	43,4	42,6	40,3	47,5
43_A	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	1,5	49,4	48,4	46,0	53,3
43_B	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	4,5	50,6	49,7	47,3	54,6
43_C	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	7,5	50,9	50,1	47,7	54,9
44_A	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	1,5	49,0	48,0	45,7	52,9
44_B	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	4,5	50,2	49,3	47,1	54,3
44_C	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	7,5	50,6	49,7	47,5	54,7
45_A	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	1,5	40,5	39,5	37,1	44,4
45_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	41,6	40,7	38,4	45,6
45_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	42,6	41,8	39,5	46,7
46_A	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	1,5	39,5	38,8	36,8	43,8
46_B	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	4,5	42,7	42,1	40,1	47,2
46_C	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	7,5	46,2	45,5	43,5	50,6
47_A	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	1,5	46,0	45,0	42,8	50,0
47_B	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	4,5	47,5	46,6	44,5	51,6
47_C	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	7,5	48,6	47,7	45,6	52,8
48_A	Woning Nijreeswegzijde westgevel	1,5	35,4	34,6	32,7	39,8
48_B	Woning Nijreeswegzijde westgevel	4,5	38,3	37,6	35,6	42,7
48_C	Woning Nijreeswegzijde westgevel	7,5	40,5	39,9	37,8	44,9
49_A	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	1,5	37,8	36,8	34,5	41,7
49_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	39,4	38,5	36,2	43,4
49_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	40,7	39,9	37,6	44,8
50_A	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	1,5	28,9	28,3	26,3	33,4
50_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	32,9	32,4	30,3	37,4
50_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	36,5	35,9	33,7	40,8
51_A	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	1,5	34,7	34,1	32,3	39,3
51_B	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	4,5	38,6	38,1	36,2	43,2
51_C	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	7,5	41,8	41,3	39,4	46,4
52_A	Woning Nijreeswegzijde westgevel	1,5	30,1	29,6	27,6	34,6
52_B	Woning Nijreeswegzijde westgevel	4,5	33,7	33,2	31,1	38,2
52_C	Woning Nijreeswegzijde westgevel	7,5	36,9	36,2	34,1	41,2
53_A	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	1,5	39,1	38,4	36,2	43,3
53_B	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	4,5	41,6	40,9	38,8	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 40141A Railverkeer 2007 + 1,5 dB(A) - 40141A Rotij januari 2010 - 40141 Rotij  
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten  
Rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
53_C	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	7,5	44,4	43,7	41,6	48,7
54_A	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	1,5	33,6	32,7	30,2	37,5
54_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	35,6	34,8	32,4	39,6
54_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	37,2	36,4	34,0	41,2
55_A	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	1,5	35,2	34,5	32,3	39,4
55_B	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	4,5	37,5	36,8	34,7	41,8
55_C	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	7,5	41,6	41,0	38,9	46,0
56_A	Woning Nijreeswegzijde westgevel	1,5	28,7	28,2	26,3	33,3
56_B	Woning Nijreeswegzijde westgevel	4,5	32,6	32,2	30,2	37,2
56_C	Woning Nijreeswegzijde westgevel	7,5	35,9	35,4	33,4	40,4
57_A	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	1,5	36,2	35,6	33,7	40,7
57_B	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	4,5	40,2	39,7	37,7	44,7
57_C	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	7,5	44,0	43,3	41,2	48,3
58_A	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	1,5	27,8	27,1	25,0	32,1
58_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	31,4	30,8	28,6	35,7
58_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	32,8	32,2	29,9	37,1
59_A	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	1,5	31,2	30,7	28,7	35,7
59_B	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	4,5	34,3	33,9	31,8	38,9
59_C	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	7,5	38,6	38,1	36,1	43,2
60_A	Woning Nijreeswegzijde westgevel	1,5	26,9	26,5	24,6	31,6
60_B	Woning Nijreeswegzijde westgevel	4,5	30,0	29,5	27,5	34,6
60_C	Woning Nijreeswegzijde westgevel	7,5	33,6	33,1	31,1	38,1
61_A	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	1,5	36,9	36,2	34,1	41,2
61_B	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	4,5	40,0	39,4	37,3	44,4
61_C	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	7,5	43,4	42,7	40,7	47,8
62_A	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	1,5	27,2	26,5	24,3	31,5
62_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	30,2	29,6	27,4	34,5
62_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	31,2	30,6	28,5	35,6
63_A	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	1,5	33,1	32,5	30,4	37,5
63_B	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	4,5	35,9	35,4	33,2	40,3
63_C	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	7,5	38,9	38,3	36,0	43,2
64_A	Woning Nijreeswegzijde westgevel	1,5	25,4	25,0	23,2	30,1
64_B	Woning Nijreeswegzijde westgevel	4,5	28,9	28,5	26,6	33,6
64_C	Woning Nijreeswegzijde westgevel	7,5	32,2	31,7	29,8	36,8
65_A	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	1,5	35,7	35,0	32,8	39,9
65_B	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	4,5	38,7	38,0	35,9	43,0
65_C	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	7,5	42,5	41,8	39,6	46,7
66_A	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	1,5	28,8	28,1	25,8	33,0
66_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	30,7	30,1	27,9	35,0
66_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	32,1	31,5	29,4	36,5
67_A	Woning Nijreeswegzijde westgevel	1,5	26,6	26,1	24,2	31,2
67_B	Woning Nijreeswegzijde westgevel	4,5	30,1	29,6	27,6	34,7
67_C	Woning Nijreeswegzijde westgevel	7,5	33,2	32,7	30,7	37,7
68_A	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	1,5	34,4	33,6	31,3	38,5
68_B	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	4,5	36,1	35,5	33,3	40,4
68_C	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	7,5	38,0	37,3	35,1	42,3
69_A	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	1,5	33,3	32,7	30,7	37,8
69_B	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	4,5	36,7	36,1	34,0	41,1
69_C	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	7,5	40,2	39,5	37,4	44,5
70_A	Woning beekzijde noordgevel	1,5	49,3	48,4	46,2	53,4
70_B	Woning beekzijde noordgevel	4,5	50,0	49,2	47,0	54,1
70_C	Woning beekzijde noordgevel	7,5	50,9	50,1	48,0	55,2
71_A	Woning beekzijde noordgevel	1,5	43,3	42,7	40,9	47,9
71_B	Woning beekzijde noordgevel	4,5	46,5	46,0	44,1	51,1
71_C	Woning beekzijde noordgevel	7,5	48,0	47,4	45,5	52,5
72_A	Woning beekzijde noordgevel	1,5	41,5	40,6	38,2	45,5
72_B	Woning beekzijde noordgevel	4,5	42,8	42,0	39,6	46,8
72_C	Woning beekzijde noordgevel	7,5	43,5	42,7	40,4	47,6
73_A	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	1,5	34,2	33,3	30,8	38,1
73_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	36,3	35,4	33,0	40,2
73_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	37,3	36,5	34,1	41,3
74_A	Woning beekzijde westgevel	1,5	26,2	25,7	23,9	30,9
74_B	Woning beekzijde westgevel	4,5	29,1	28,6	26,7	33,7
74_C	Woning beekzijde westgevel	7,5	31,2	30,8	28,8	35,8
75_A	Woning beekzijde oostgevel	1,5	47,4	46,7	44,5	51,7
75_B	Woning beekzijde oostgevel	4,5	49,3	48,6	46,5	53,6
75_C	Woning beekzijde oostgevel	7,5	49,9	49,2	47,2	54,3
76_A	Woning beekzijde oostgevel	1,5	43,1	42,3	40,2	47,3
76_B	Woning beekzijde oostgevel	4,5	45,5	44,9	42,8	49,9
76_C	Woning beekzijde oostgevel	7,5	47,3	46,6	44,6	51,7
77_A	Woning beekzijde noordgevel	1,5	48,4	47,6	45,4	52,5
77_B	Woning beekzijde noordgevel	4,5	50,0	49,2	47,1	54,2
77_C	Woning beekzijde noordgevel	7,5	50,0	49,2	47,1	54,2
78_A	Woning beekzijde noordgevel	1,5	47,1	46,3	44,0	51,2
78_B	Woning beekzijde noordgevel	4,5	48,6	47,9	45,7	52,8
78_C	Woning beekzijde noordgevel	7,5	48,5	47,8	45,6	52,7
79_A	Woning beekzijde oostgevel	1,5	45,9	45,1	43,0	50,1
79_B	Woning beekzijde oostgevel	4,5	48,1	47,4	45,3	52,4
79_C	Woning beekzijde oostgevel	7,5	48,9	48,2	46,2	53,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 40141A Railverkeer 2007 + 1,5 dB(A) incl MR spooerscherm - 40141A Rotij januari 2010 - 40141 Rotij  
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten  
 Rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning beekzijde oostgevel	1,5	50,1	49,2	47,1	54,3
01_B	Woning beekzijde oostgevel	4,5	51,9	51,1	48,9	56,1
01_C	Woning beekzijde oostgevel	7,5	46,7	46,0	44,0	51,1
02_A	Woning beekzijde noordgevel	1,5	49,7	48,8	46,8	53,9
02_B	Woning beekzijde noordgevel	4,5	51,9	51,0	49,0	56,1
02_C	Woning beekzijde noordgevel	7,5	47,3	46,5	44,4	51,5
03_A	Woning beekzijde zuidgevel	1,5	40,6	39,8	37,4	44,6
03_B	Woning beekzijde zuidgevel	4,5	41,8	41,0	38,7	45,9
03_C	Woning beekzijde zuidgevel	7,5	43,2	42,5	40,3	47,5
04_A	Woning beekzijde westgevel	1,5	36,0	35,4	33,4	40,4
04_B	Woning beekzijde westgevel	4,5	38,3	37,8	35,7	42,8
04_C	Woning beekzijde westgevel	7,5	40,2	39,6	37,6	44,7
05_A	Woning beekzijde oostgevel	1,5	45,4	44,7	42,6	49,7
05_B	Woning beekzijde oostgevel	4,5	48,0	47,2	45,0	52,2
05_C	Woning beekzijde oostgevel	7,5	50,2	49,4	47,3	54,4
06_A	Woning beekzijde noordgevel	1,5	47,8	47,0	45,1	52,1
06_B	Woning beekzijde noordgevel	4,5	49,7	48,9	46,8	53,9
06_C	Woning beekzijde noordgevel	7,5	51,2	50,4	48,4	55,5
07_A	Woning beekzijde zuidgevel	1,5	40,1	39,2	36,7	44,0
07_B	Woning beekzijde zuidgevel	4,5	41,5	40,8	38,4	45,6
07_C	Woning beekzijde zuidgevel	7,5	43,0	42,3	40,0	47,2
08_A	Woning beekzijde zuidgevel	1,5	36,3	35,4	33,0	40,3
08_B	Woning beekzijde zuidgevel	4,5	38,1	37,4	35,1	42,3
08_C	Woning beekzijde zuidgevel	7,5	40,8	40,1	37,9	45,0
09_A	Woning beekzijde zuidgevel	1,5	35,2	34,3	32,0	39,2
09_B	Woning beekzijde zuidgevel	4,5	37,2	36,5	34,1	41,3
09_C	Woning beekzijde zuidgevel	7,5	38,7	37,9	35,7	42,9
10_A	Woning beekzijde westgevel	1,5	25,9	25,5	23,7	30,6
10_B	Woning beekzijde westgevel	4,5	28,9	28,5	26,5	33,5
10_C	Woning beekzijde westgevel	7,5	31,6	31,1	29,1	36,1
11_A	Woning beekzijde noordgevel	1,5	34,8	34,3	32,4	39,4
11_B	Woning beekzijde noordgevel	4,5	38,1	37,6	35,7	42,7
11_C	Woning beekzijde noordgevel	7,5	40,3	39,7	37,7	44,8
12_A	Woning beekzijde zuidgevel	1,5	26,6	26,1	24,2	31,2
12_B	Woning beekzijde zuidgevel	4,5	30,2	29,7	27,7	34,7
12_C	Woning beekzijde zuidgevel	7,5	33,4	32,9	30,8	37,9
13_A	Woning beekzijde oostgevel	1,5	33,5	32,9	31,0	38,0
13_B	Woning beekzijde oostgevel	4,5	36,5	36,0	34,0	41,0
13_C	Woning beekzijde oostgevel	7,5	39,5	38,9	36,9	43,9
14_A	Woning midden westgevel	1,5	25,6	25,2	23,4	30,3
14_B	Woning midden westgevel	4,5	29,3	28,9	26,9	33,9
14_C	Woning midden westgevel	7,5	32,6	32,0	30,0	37,1
15_A	Woning midden noordgevel	1,5	50,1	49,2	47,1	54,3
15_A	Woning midden noordgevel	1,5	31,9	31,3	29,4	36,4
15_B	Woning midden noordgevel	4,5	52,8	52,0	49,9	57,0
15_B	Woning midden noordgevel	4,5	35,5	35,0	33,0	40,1
15_C	Woning midden noordgevel	7,5	53,1	52,3	50,2	57,3
15_C	Woning midden noordgevel	7,5	39,0	38,5	36,5	43,5
16_A	Woning midden zuidgevel	1,5	33,9	33,0	30,6	37,9
16_B	Woning midden zuidgevel	4,5	36,1	35,3	32,8	40,1
16_C	Woning midden zuidgevel	7,5	36,4	35,6	33,3	40,5
17_A	Woning midden oostgevel	1,5	34,6	34,0	31,8	38,9
17_B	Woning midden oostgevel	4,5	37,4	36,8	34,6	41,8
17_C	Woning midden oostgevel	7,5	39,9	39,3	37,2	44,3
18_A	Woning midden zuidgevel	1,5	34,4	33,5	31,0	38,3
18_B	Woning midden zuidgevel	4,5	36,7	35,9	33,5	40,7
18_C	Woning midden zuidgevel	7,5	38,6	37,8	35,4	42,6
19_A	Woning midden oostgevel	1,5	36,3	35,7	33,8	40,8
19_B	Woning midden oostgevel	4,5	40,5	39,9	37,8	44,9
19_C	Woning midden oostgevel	7,5	43,1	42,4	40,3	47,4
20_A	Woning midden zuidgevel	1,5	39,4	38,4	36,0	43,3
20_B	Woning midden zuidgevel	4,5	40,7	39,8	37,4	44,7
20_C	Woning midden zuidgevel	7,5	41,9	41,1	38,8	46,0
21_A	Woning midden oostgevel	1,5	42,9	42,0	39,9	47,0
21_B	Woning midden oostgevel	4,5	45,6	44,9	42,7	49,8
21_C	Woning midden oostgevel	7,5	47,4	46,6	44,5	51,6
22_A	Woning midden oostgevel	1,5	39,0	38,4	36,6	43,6
22_B	Woning midden oostgevel	4,5	42,7	42,2	40,3	47,3
22_C	Woning midden oostgevel	7,5	45,8	45,2	43,3	50,3
23_A	Woning midden noordgevel	1,5	45,5	44,7	42,6	49,7
23_B	Woning midden noordgevel	4,5	48,2	47,4	45,2	52,4
23_C	Woning midden noordgevel	7,5	48,8	48,0	45,8	53,0
24_A	Woning midden zuidgevel	1,5	39,7	38,8	36,3	43,6
24_B	Woning midden zuidgevel	4,5	41,1	40,3	37,9	45,2
24_C	Woning midden zuidgevel	7,5	42,5	41,7	39,4	46,6
25_A	Woning midden oostgevel	1,5	44,9	44,2	42,3	49,3
25_B	Woning midden oostgevel	4,5	48,3	47,6	45,7	52,8
25_C	Woning midden oostgevel	7,5	49,7	49,0	47,1	54,1
26_A	Woning midden noordgevel	1,5	48,6	47,7	45,5	52,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 40141A Railverkeer 2007 + 1,5 dB(A) incl MR spooerscherm - 40141A Rotij januari 2010 - 40141 Rotij  
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten  
 Rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26_B	Woning midden noordgevel	4,5	51,1	50,3	48,1	55,2
26_C	Woning midden noordgevel	7,5	51,7	50,7	48,4	55,7
27_A	Woning midden zuidgevel	1,5	38,6	37,7	35,2	42,5
27_B	Woning midden zuidgevel	4,5	40,2	39,4	37,1	44,3
27_C	Woning midden zuidgevel	7,5	41,8	41,1	38,8	46,0
28_A	Woning midden oostgevel	1,5	45,3	44,6	42,7	49,8
28_B	Woning midden oostgevel	4,5	48,7	48,1	46,2	53,3
28_C	Woning midden oostgevel	7,5	49,9	49,2	47,3	54,3
30_A	Woning midden zuidgevel	1,5	40,6	39,6	37,1	44,4
30_B	Woning midden zuidgevel	4,5	41,8	41,0	38,5	45,8
30_C	Woning midden zuidgevel	7,5	42,5	41,7	39,4	46,6
31_A	Woning midden oostgevel	1,5	51,1	50,2	48,1	55,2
31_B	Woning midden oostgevel	4,5	52,4	51,5	49,3	56,5
31_C	Woning midden oostgevel	7,5	53,8	52,9	50,7	57,9
32_A	Woning midden noordgevel	1,5	50,5	49,7	47,6	54,7
32_B	Woning midden noordgevel	4,5	52,3	51,4	49,3	56,4
32_C	Woning midden noordgevel	7,5	53,7	52,8	50,7	57,8
33_A	Woning midden zuidgevel	1,5	41,7	40,8	38,3	45,6
33_B	Woning midden zuidgevel	4,5	42,9	42,0	39,6	46,9
33_C	Woning midden zuidgevel	7,5	42,0	41,2	38,8	46,0
34_A	Woning midden westgevel	1,5	37,6	36,9	35,1	42,1
34_B	Woning midden westgevel	4,5	40,5	40,0	38,0	45,0
34_C	Woning midden westgevel	7,5	42,7	42,1	40,2	47,2
35_A	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	1,5	51,5	50,6	48,3	55,5
35_B	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	4,5	53,6	52,7	50,6	57,7
35_C	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	7,5	53,6	52,6	50,3	57,6
36_A	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	1,5	40,6	39,6	37,1	44,4
36_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	41,4	40,5	38,0	45,3
36_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	41,1	40,2	37,7	45,0
37_A	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	1,5	51,2	50,3	48,1	55,3
37_B	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	4,5	53,4	52,5	50,4	57,6
37_C	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	7,5	53,7	52,7	50,6	57,8
38_A	Woning Nijreeswegzijde westgevel	1,5	38,8	38,0	36,1	43,1
38_B	Woning Nijreeswegzijde westgevel	4,5	41,1	40,5	38,5	45,5
38_C	Woning Nijreeswegzijde westgevel	7,5	43,0	42,3	40,3	47,4
39_A	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	1,5	39,4	38,5	36,1	43,3
39_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	40,5	39,7	37,4	44,6
39_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	41,0	40,2	38,0	45,2
40_A	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	1,5	47,2	46,4	44,3	51,4
40_B	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	4,5	50,2	49,5	47,4	54,5
40_C	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	7,5	51,1	50,2	48,0	55,2
41_A	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	1,5	49,7	48,8	46,6	53,8
41_B	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	4,5	51,8	50,9	48,7	55,9
41_C	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	7,5	52,1	51,2	48,8	56,1
42_A	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	1,5	39,6	38,6	36,2	43,5
42_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	40,8	39,9	37,5	44,8
42_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	41,6	40,7	38,4	45,6
43_A	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	1,5	42,7	41,9	39,7	46,9
43_B	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	4,5	46,0	45,2	43,0	50,1
43_C	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	7,5	48,1	47,3	45,0	52,2
44_A	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	1,5	47,2	46,2	44,0	51,2
44_B	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	4,5	48,8	48,0	45,8	52,9
44_C	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	7,5	49,7	48,8	46,6	53,8
45_A	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	1,5	40,5	39,5	37,1	44,4
45_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	41,6	40,8	38,4	45,6
45_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	42,7	41,9	39,6	46,8
46_A	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	1,5	38,9	38,2	36,2	43,3
46_B	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	4,5	42,4	41,8	39,8	46,9
46_C	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	7,5	46,1	45,4	43,4	50,5
47_A	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	1,5	46,0	45,0	42,8	50,0
47_B	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	4,5	47,5	46,6	44,5	51,6
47_C	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	7,5	48,6	47,7	45,6	52,8
48_A	Woning Nijreeswegzijde westgevel	1,5	35,4	34,6	32,7	39,8
48_B	Woning Nijreeswegzijde westgevel	4,5	38,3	37,7	35,7	42,7
48_C	Woning Nijreeswegzijde westgevel	7,5	40,5	39,9	37,8	44,9
49_A	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	1,5	37,8	36,8	34,5	41,7
49_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	39,4	38,6	36,3	43,5
49_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	40,6	39,8	37,6	44,7
50_A	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	1,5	28,9	28,3	26,3	33,4
50_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	33,0	32,4	30,3	37,4
50_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	36,5	35,8	33,7	40,8
51_A	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	1,5	34,7	34,1	32,3	39,3
51_B	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	4,5	38,6	38,1	36,2	43,2
51_C	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	7,5	41,9	41,3	39,4	46,4
52_A	Woning Nijreeswegzijde westgevel	1,5	30,1	29,6	27,6	34,6
52_B	Woning Nijreeswegzijde westgevel	4,5	33,7	33,3	31,2	38,2
52_C	Woning Nijreeswegzijde westgevel	7,5	36,5	35,9	33,8	40,9
53_A	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	1,5	39,1	38,4	36,2	43,3
53_B	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	4,5	41,6	40,9	38,8	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 40141A Railverkeer 2007 + 1,5 dB(A) incl MR spooerscherm - 40141A Rotij januari 2010 - 40141 Rotij  
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten  
 Rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
53_C	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	7,5	44,3	43,6	41,5	48,6
54_A	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	1,5	33,6	32,7	30,2	37,5
54_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	35,6	34,8	32,4	39,6
54_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	37,2	36,4	34,0	41,2
55_A	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	1,5	35,2	34,5	32,3	39,4
55_B	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	4,5	37,5	36,8	34,7	41,8
55_C	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	7,5	41,6	41,0	38,9	46,0
56_A	Woning Nijreeswegzijde westgevel	1,5	28,7	28,2	26,3	33,3
56_B	Woning Nijreeswegzijde westgevel	4,5	32,6	32,2	30,2	37,2
56_C	Woning Nijreeswegzijde westgevel	7,5	36,0	35,5	33,5	40,5
57_A	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	1,5	36,2	35,6	33,7	40,7
57_B	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	4,5	40,3	39,7	37,7	44,8
57_C	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	7,5	43,9	43,2	41,1	48,2
58_A	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	1,5	27,8	27,1	25,0	32,1
58_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	31,4	30,8	28,6	35,7
58_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	32,9	32,2	30,0	37,1
59_A	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	1,5	31,2	30,7	28,7	35,7
59_B	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	4,5	34,3	33,9	31,8	38,9
59_C	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	7,5	38,7	38,2	36,1	43,2
60_A	Woning Nijreeswegzijde westgevel	1,5	26,9	26,5	24,6	31,6
60_B	Woning Nijreeswegzijde westgevel	4,5	30,0	29,5	27,5	34,6
60_C	Woning Nijreeswegzijde westgevel	7,5	33,7	33,2	31,1	38,2
61_A	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	1,5	36,9	36,2	34,1	41,2
61_B	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	4,5	40,0	39,4	37,3	44,4
61_C	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	7,5	43,2	42,5	40,5	47,6
62_A	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	1,5	27,2	26,5	24,3	31,5
62_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	30,2	29,5	27,4	34,5
62_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	31,2	30,6	28,4	35,5
63_A	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	1,5	33,1	32,5	30,4	37,5
63_B	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	4,5	35,9	35,4	33,2	40,3
63_C	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	7,5	38,5	37,8	35,6	42,8
64_A	Woning Nijreeswegzijde westgevel	1,5	25,4	25,0	23,2	30,1
64_B	Woning Nijreeswegzijde westgevel	4,5	28,9	28,5	26,6	33,6
64_C	Woning Nijreeswegzijde westgevel	7,5	32,3	31,8	29,8	36,9
65_A	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	1,5	35,7	35,0	32,8	39,9
65_B	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	4,5	38,7	38,0	35,9	43,0
65_C	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	7,5	41,8	41,1	38,9	46,0
66_A	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	1,5	28,8	28,1	25,8	33,0
66_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	30,6	30,0	27,8	34,9
66_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	31,7	31,1	29,0	36,1
67_A	Woning Nijreeswegzijde westgevel	1,5	26,6	26,1	24,2	31,2
67_B	Woning Nijreeswegzijde westgevel	4,5	30,1	29,6	27,6	34,6
67_C	Woning Nijreeswegzijde westgevel	7,5	32,7	32,2	30,2	37,3
68_A	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	1,5	34,4	33,6	31,3	38,5
68_B	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	4,5	36,1	35,5	33,2	40,4
68_C	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	7,5	38,0	37,4	35,2	42,3
69_A	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	1,5	33,3	32,7	30,7	37,8
69_B	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	4,5	36,6	36,1	34,0	41,1
69_C	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	7,5	39,4	38,8	36,7	43,8
70_A	Woning beekzijde noordgevel	1,5	46,3	45,6	43,6	50,6
70_B	Woning beekzijde noordgevel	4,5	48,0	47,2	45,2	52,3
70_C	Woning beekzijde noordgevel	7,5	49,5	48,8	46,9	53,9
71_A	Woning beekzijde noordgevel	1,5	42,3	41,8	40,1	47,0
71_B	Woning beekzijde noordgevel	4,5	46,0	45,5	43,7	50,6
71_C	Woning beekzijde noordgevel	7,5	47,5	46,9	45,1	52,1
72_A	Woning beekzijde noordgevel	1,5	40,1	39,2	36,8	44,0
72_B	Woning beekzijde noordgevel	4,5	41,6	40,8	38,4	45,6
72_C	Woning beekzijde noordgevel	7,5	42,3	41,5	39,2	46,4
73_A	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	1,5	34,2	33,3	30,8	38,1
73_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	36,3	35,4	33,0	40,2
73_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	37,2	36,4	33,9	41,2
74_A	Woning beekzijde westgevel	1,5	26,2	25,7	23,9	30,9
74_B	Woning beekzijde westgevel	4,5	29,1	28,6	26,7	33,7
74_C	Woning beekzijde westgevel	7,5	31,2	30,8	28,8	35,8
75_A	Woning beekzijde oostgevel	1,5	43,9	43,3	41,4	48,4
75_B	Woning beekzijde oostgevel	4,5	47,3	46,7	44,8	51,9
75_C	Woning beekzijde oostgevel	7,5	48,6	48,0	46,1	53,1
76_A	Woning beekzijde oostgevel	1,5	41,9	41,2	39,2	46,3
76_B	Woning beekzijde oostgevel	4,5	44,8	44,2	42,2	49,2
76_C	Woning beekzijde oostgevel	7,5	46,7	46,1	44,1	51,1
77_A	Woning beekzijde noordgevel	1,5	45,4	44,6	42,6	49,7
77_B	Woning beekzijde noordgevel	4,5	48,1	47,3	45,3	52,4
77_C	Woning beekzijde noordgevel	7,5	48,5	47,8	45,8	52,9
78_A	Woning beekzijde noordgevel	1,5	44,1	43,4	41,3	48,4
78_B	Woning beekzijde noordgevel	4,5	46,6	45,9	43,8	50,9
78_C	Woning beekzijde noordgevel	7,5	46,9	46,2	44,1	51,2
79_A	Woning beekzijde oostgevel	1,5	42,9	42,3	40,4	47,4
79_B	Woning beekzijde oostgevel	4,5	46,4	45,8	43,8	50,9
79_C	Woning beekzijde oostgevel	7,5	47,8	47,1	45,3	52,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wegverkeerslawai - RMW-2006, 40141 Rotij - 40141A Rotij januari 2010 - 40141A Wegverkeer situatie 2020 [D:\670015\01 Projecten\40141 Rotij\00\733\Geonoise\40141 Rotij], Geonoise V5.43

Plangebied Nijrees Noord  
Lden ten gevolge van de Bornebroeksestraat



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, 40141 Rotij - 40141A Rotij januari 2010 - 40141A Wegverkeer situatie 2020 [D:\670015\01 Projecten\40141 Rotij\00\733\Geonoise\40141 Rotij], Geonoise V5.43

Plangebied Nijrees Noord  
 Lden ten gevolge van de Bornebroeksestraat





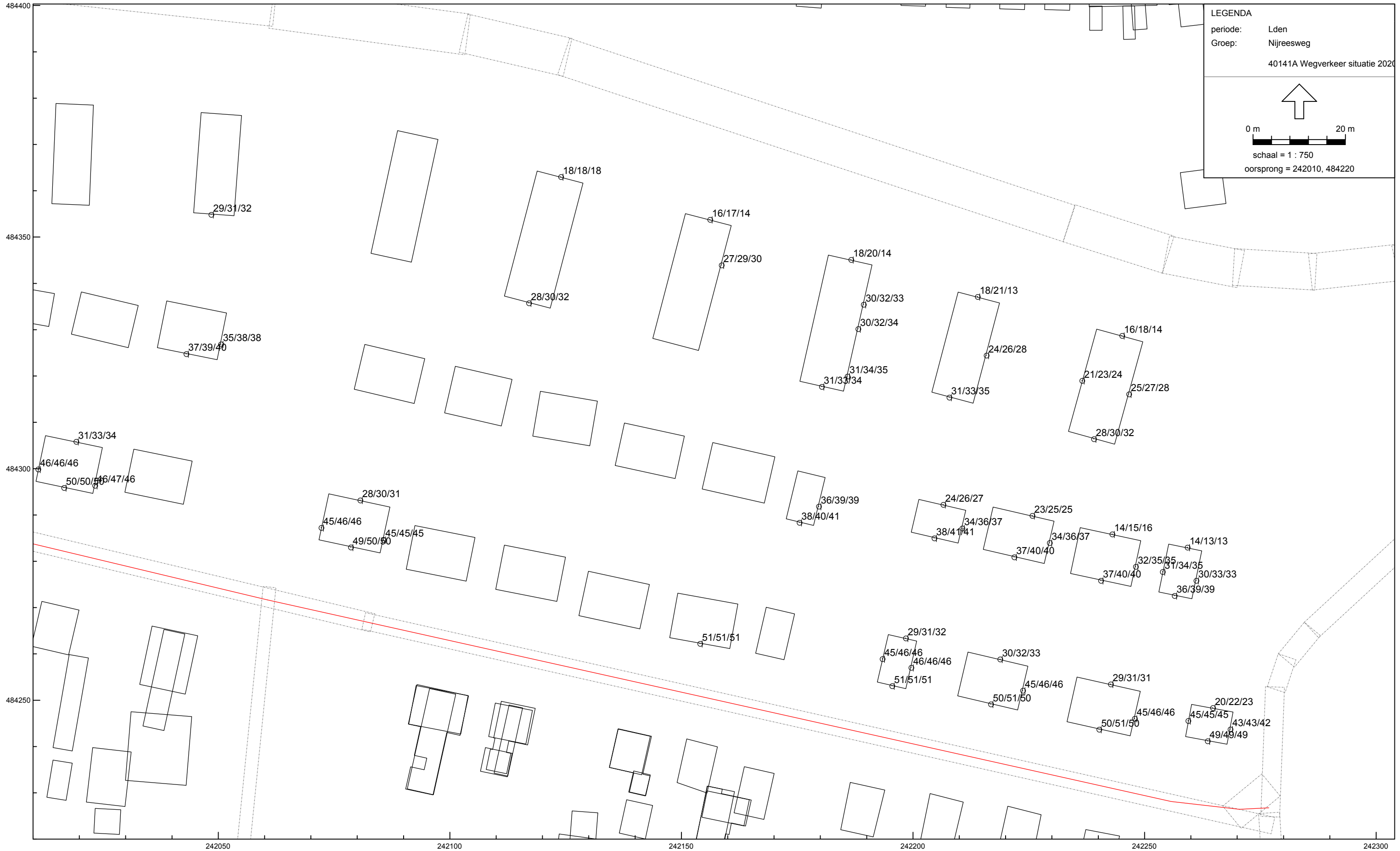
Wegverkeerslawaa - RMW-2006, 40141 Rotij - 40141A Rotij januari 2010 - 40141A Wegverkeer situatie 2020 [D:\670015\01 Projecten\40141 Rotij\001733\Geonoise\40141 Rotij] , Geonoise V5.43

Plangebied Nijrees Noord  
Lden ten gevolge van de Nijreesweg westelijk gedeelte plangebied



Wegverkeerslawaa - RMW-2006, 40141 Rotij - 40141A Rotij januari 2010 - 40141A Wegverkeer situatie 2020 [D:\670015\01 Projecten\40141 Rotij\00\733\Geonose\40141 Rotij] , Geonose V5.43

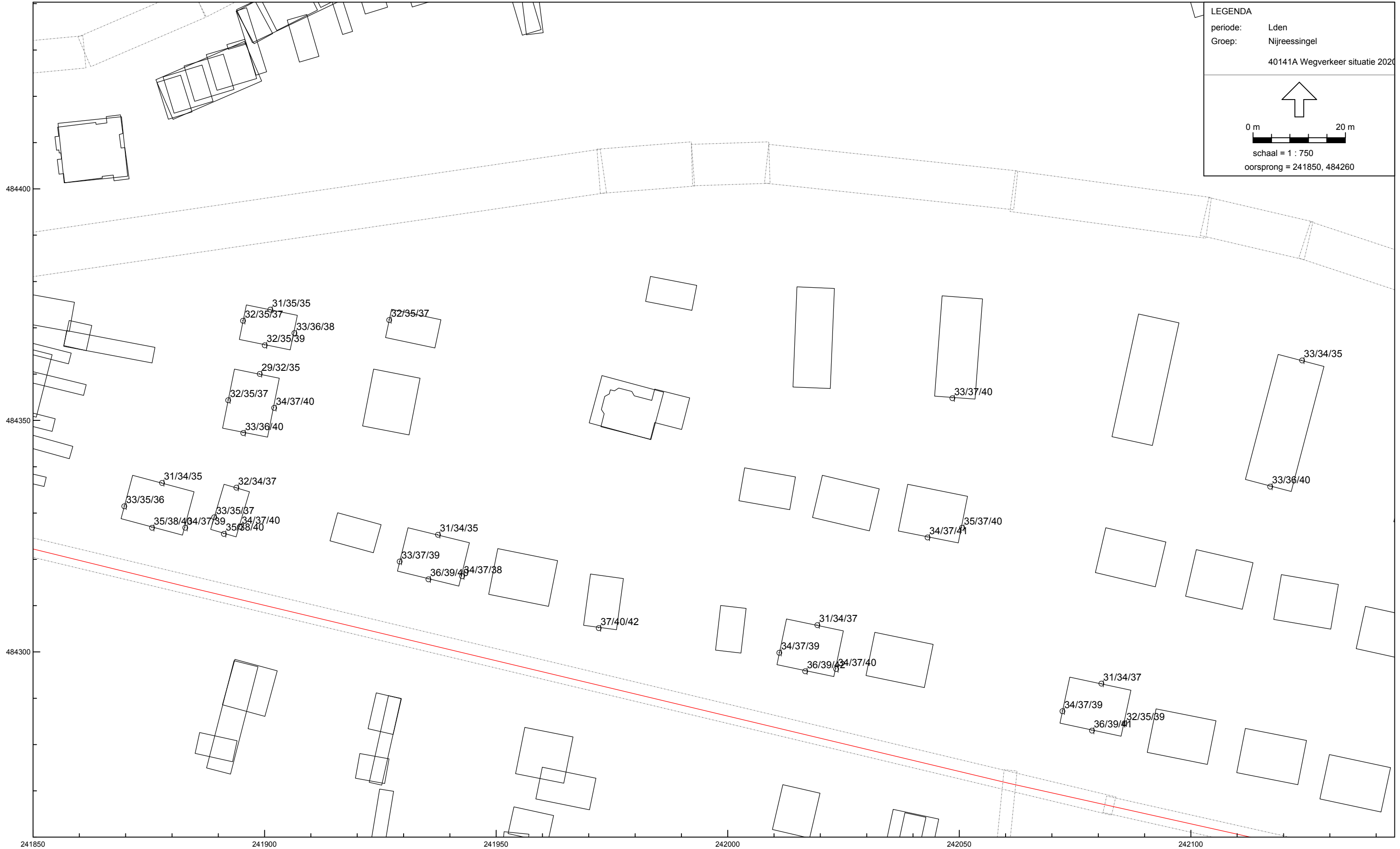
Plangebied Nijrees Noord  
Lden ten gevolge van de Nijreessingel westelijk gedeelte plangebied



LEGENDA  
periode: Lden  
Groep: Nijreesweg  
40141A Wegverkeer situatie 2020

0 m 20 m  
schaal = 1 : 750  
oorsprong = 242010, 484220

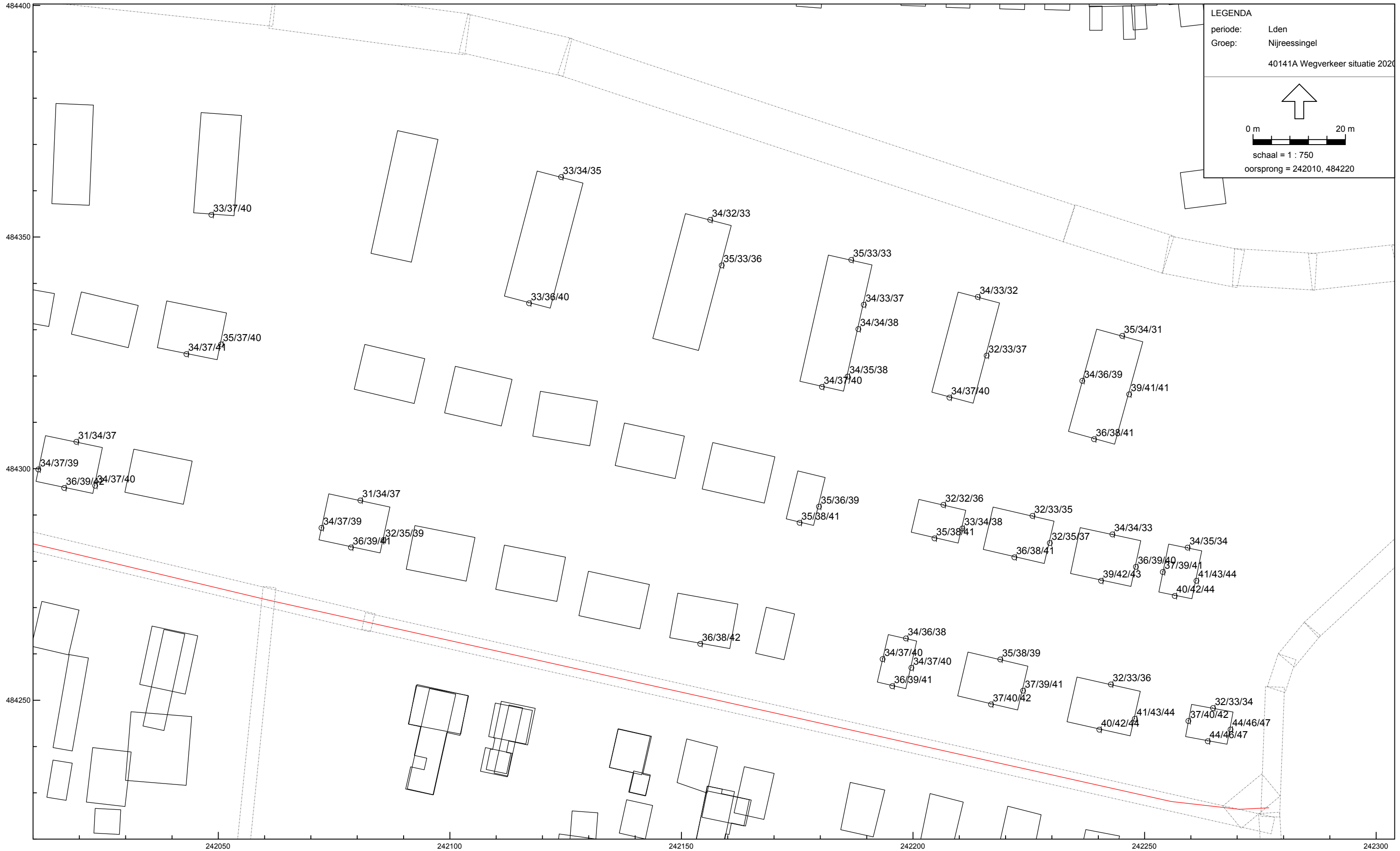




LEGENDA  
periode: Lden  
Groep: Nijreessingel  
40141A Wegverkeer situatie 2020

0 m 20 m  
schaal = 1 : 750  
oorsprong = 241850, 484260





LEGENDA  
periode: Lden  
Groep: Nijreessingel  
40141A Wegverkeer situatie 2020

0 m 20 m  
schaal = 1 : 750  
oorsprong = 242010, 484220







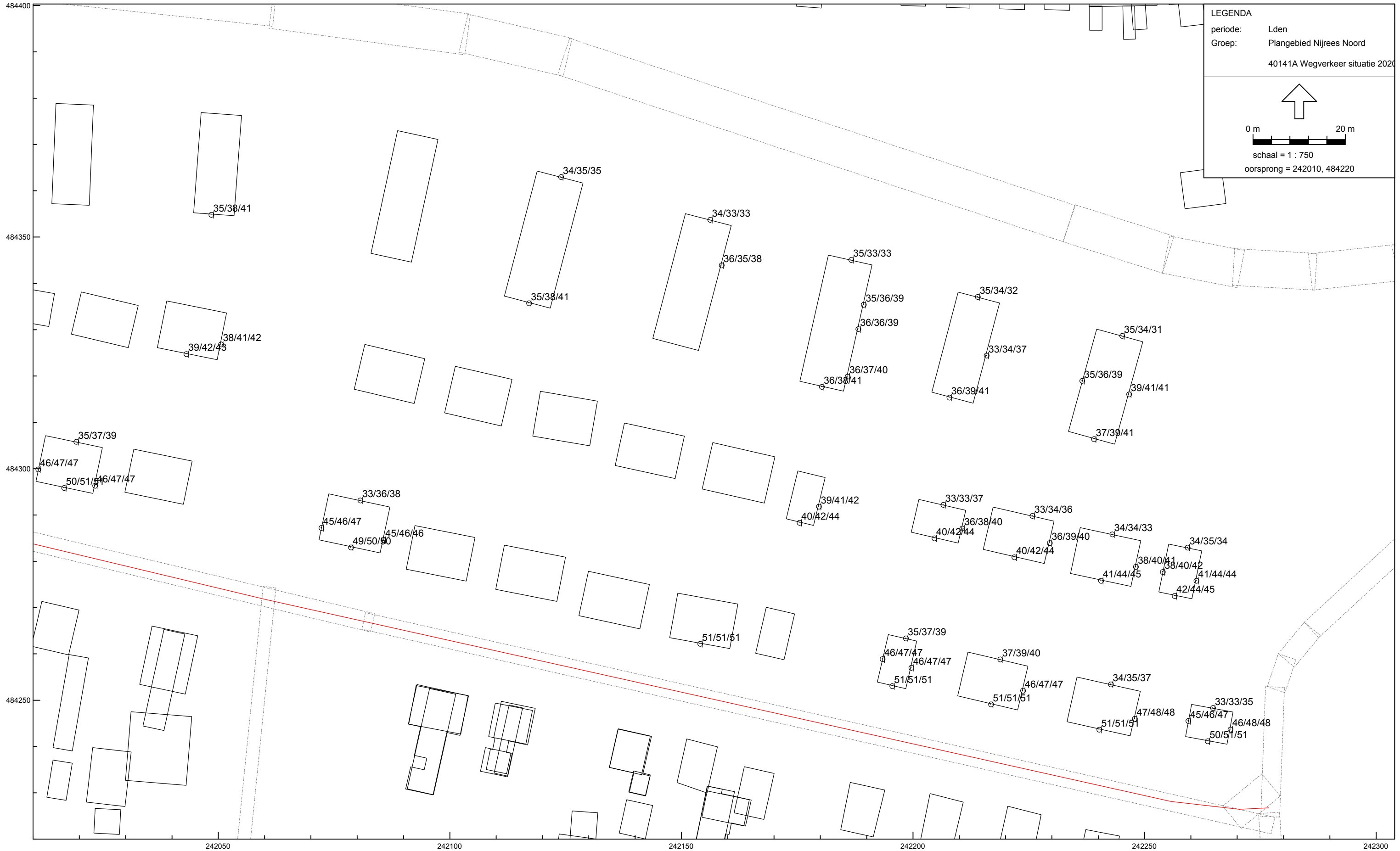
LEGENDA  
periode: Lden  
Groep: Plangebied Nijrees Noord  
40141A Wegverkeer situatie 2020

0 m 20 m  
schaal = 1 : 750  
oorsprong = 241850, 484260



Wegverkeerslawaa - RMW-2006, 40141 Rotij - 40141A Rotij januari 2010 - 40141A Wegverkeer situatie 2020 [D:\670015\01 Projecten\40141 Rotij\00\733\Geonoise\40141 Rotij] , Geonoise V5.43

Plangebied Nijrees Noord  
Lden ten gevolge van alle wegen westelijk gedeelte plangebied





LEGENDA  
periode: Lden  
Groep: Plangebied Nijrees Noord  
40141A Wegverkeer situatie 2020

0 m 20 m  
schaal = 1 : 750  
oorsprong = 242010, 484220



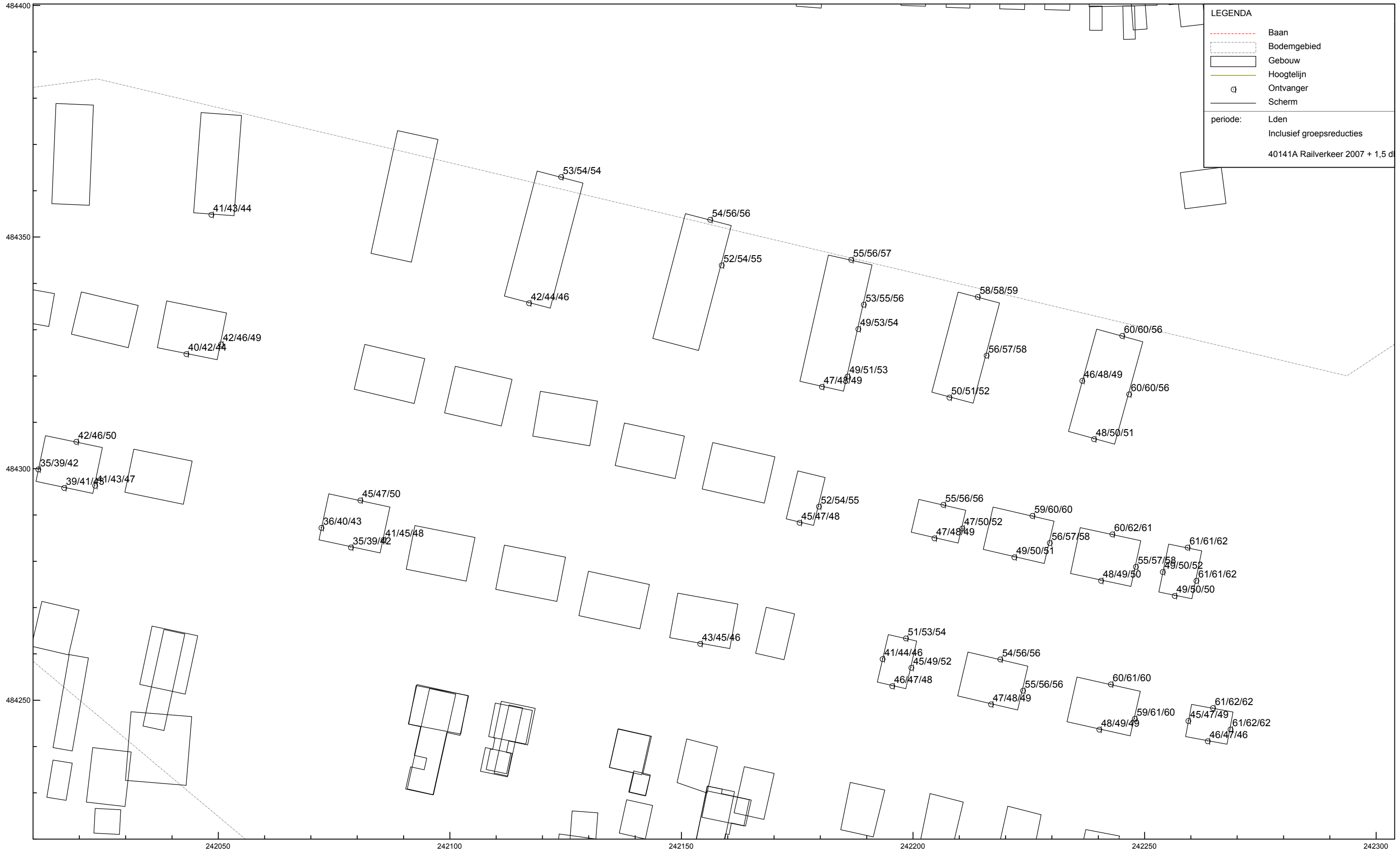
Railverkeerslawaal - RMR-2006, 40141 Rotij - 40141A Rotij januari 2010 - 40141A Railverkeer 2007 + 1,5 dB(A) [D:\670015\01 Projecten\40141 Rotij\00\733\Geonoise\40141 Rotij] , Geonoise V5.43

Plangebied Nijrees Noord  
Lden ten gevolge van het railverkeer, inclusief 1,5 dB toeslag, westelijk gedeelte plangebied



Railverkeerslawaal - RMR-2006, 40141 Rotij - 40141A Rotij januari 2010 - 40141A Railverkeer 2007 + 1,5 dB(A) [D:\670015\01 Projecten\40141 Rotij\00\733\Geonoise\40141 Rotij] , Geonoise V5.43

Plangebied Nijrees Noord  
 Lden ten gevolge van het railverkeer, inclusief 1,5 dB toeslag, westelijk gedeelte plangebied



Railverkeerslaaai - RMR-2006, 40141 Rotij - 40141A Rotij januari 2010 - 40141A Railverkeer 2007 + 1,5 dB(A) [D:\670015\01 Projecten\40141 Rotij\00\733\Geonoise\40141 Rotij] , Geonoise V5.43

Plangebied Nijrees Noord  
Lden ten gevolge van het railverkeer, inclusief 1,5 dB toeslag, oostelijk gedeelte plangebied



Railverkeerslaaai - RMR-2006, 40141 Rotij - 40141A Rotij januari 2010 - 40141A Railverkeer 2007 + 1,5 dB(A) [D:\670015\01 Projecten\40141 Rotij\00\733\Geonoise\40141 Rotij] , Geonoise V5.43

Plangebied Nijrees Noord  
Lden ten gevolge van het railverkeer, inclusief 1,5 dB toeslag, oostelijk gedeelte plangebied



Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Lden		Cumulatie
			Weg*	Rail**	
01_A	Woning beekzijde oostgevel	1,5	38,8	60,0	60,0
01_B	Woning beekzijde oostgevel	4,5	41,1	60,5	60,5
01_C	Woning beekzijde oostgevel	7,5	41,1	56,4	56,5
02_A	Woning beekzijde noordgevel	1,5	34,7	59,7	59,7
02_B	Woning beekzijde noordgevel	4,5	33,9	60,2	60,2
02_C	Woning beekzijde noordgevel	7,5	30,8	56,4	56,4
03_A	Woning beekzijde zuidgevel	1,5	36,6	48,4	48,7
03_B	Woning beekzijde zuidgevel	4,5	39,1	49,5	49,9
03_C	Woning beekzijde zuidgevel	7,5	41,5	50,7	51,2
04_A	Woning beekzijde westgevel	1,5	34,5	46,5	46,8
04_B	Woning beekzijde westgevel	4,5	36,1	48,0	48,3
04_C	Woning beekzijde westgevel	7,5	38,8	49,0	49,4
05_A	Woning beekzijde oostgevel	1,5	33,0	55,9	55,9
05_B	Woning beekzijde oostgevel	4,5	34,0	56,7	56,7
05_C	Woning beekzijde oostgevel	7,5	37,4	58,0	58,0
06_A	Woning beekzijde noordgevel	1,5	34,5	57,6	57,6
06_B	Woning beekzijde noordgevel	4,5	33,5	58,1	58,1
06_C	Woning beekzijde noordgevel	7,5	32,3	58,9	58,9
07_A	Woning beekzijde zuidgevel	1,5	36,1	49,5	49,7
07_B	Woning beekzijde zuidgevel	4,5	38,6	50,7	51,0
07_C	Woning beekzijde zuidgevel	7,5	41,3	51,7	52,1
08_A	Woning beekzijde zuidgevel	1,5	34,5	41,8	42,5
08_B	Woning beekzijde zuidgevel	4,5	37,6	43,7	44,7
08_C	Woning beekzijde zuidgevel	7,5	41,0	46,5	47,6
09_A	Woning beekzijde zuidgevel	1,5	35,3	40,7	41,8
09_B	Woning beekzijde zuidgevel	4,5	38,0	42,8	44,0
09_C	Woning beekzijde zuidgevel	7,5	41,0	44,5	46,1
10_A	Woning beekzijde westgevel	1,5	43,4	32,1	43,7
10_B	Woning beekzijde westgevel	4,5	45,3	35,0	45,7
10_C	Woning beekzijde westgevel	7,5	46,3	37,6	46,8
11_A	Woning beekzijde noordgevel	1,5	41,2	40,9	44,1
11_B	Woning beekzijde noordgevel	4,5	43,1	44,2	46,7
11_C	Woning beekzijde noordgevel	7,5	44,0	46,4	48,4
12_A	Woning beekzijde zuidgevel	1,5	35,9	32,7	37,6
12_B	Woning beekzijde zuidgevel	4,5	38,6	36,2	40,6
12_C	Woning beekzijde zuidgevel	7,5	41,5	39,4	43,6
13_A	Woning beekzijde oostgevel	1,5	36,5	39,5	41,3
13_B	Woning beekzijde oostgevel	4,5	39,3	42,5	44,2
13_C	Woning beekzijde oostgevel	7,5	40,7	45,6	46,8
14_A	Woning midden westgevel	1,5	41,6	31,8	42,0
14_B	Woning midden westgevel	4,5	43,6	35,4	44,2
14_C	Woning midden westgevel	7,5	44,9	38,6	45,8
15_A	Woning midden noordgevel	1,5	33,9	37,9	39,4
15_A	Woning midden noordgevel	1,5	40,6	60,2	60,2
15_B	Woning midden noordgevel	4,5	34,1	41,6	42,3
15_B	Woning midden noordgevel	4,5	42,4	61,5	61,6
15_C	Woning midden noordgevel	7,5	33,2	61,3	61,3
15_C	Woning midden noordgevel	7,5	43,8	45,5	47,7
16_A	Woning midden zuidgevel	1,5	40,9	39,4	43,2
16_B	Woning midden zuidgevel	4,5	43,1	41,6	45,4
16_C	Woning midden zuidgevel	7,5	44,5	42,6	46,7
17_A	Woning midden oostgevel	1,5	39,1	40,4	42,8
17_B	Woning midden oostgevel	4,5	41,5	43,2	45,4
17_C	Woning midden oostgevel	7,5	42,8	46,0	47,7

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Lden		Cumulatie
			Weg*	Rail**	
18_A	Woning midden zuidgevel	1,5	38,9	39,8	42,4
18_B	Woning midden zuidgevel	4,5	41,5	42,2	44,9
18_C	Woning midden zuidgevel	7,5	43,4	44,3	46,9
19_A	Woning midden oostgevel	1,5	38,1	42,3	43,7
19_B	Woning midden oostgevel	4,5	40,6	46,4	47,4
19_C	Woning midden oostgevel	7,5	42,1	49,0	49,8
20_A	Woning midden zuidgevel	1,5	39,8	45,2	46,3
20_B	Woning midden zuidgevel	4,5	42,3	46,5	47,9
20_C	Woning midden zuidgevel	7,5	43,9	48,0	49,4
21_A	Woning midden oostgevel	1,5	38,7	51,9	52,1
21_B	Woning midden oostgevel	4,5	40,7	53,6	53,8
21_C	Woning midden oostgevel	7,5	42,2	54,5	54,7
22_A	Woning midden oostgevel	1,5	36,5	46,9	47,3
22_B	Woning midden oostgevel	4,5	38,4	49,9	50,2
22_C	Woning midden oostgevel	7,5	40,3	52,4	52,7
23_A	Woning midden noordgevel	1,5	32,8	54,9	54,9
23_B	Woning midden noordgevel	4,5	33,1	56,3	56,3
23_C	Woning midden noordgevel	7,5	36,6	56,3	56,3
24_A	Woning midden zuidgevel	1,5	40,0	46,9	47,7
24_B	Woning midden zuidgevel	4,5	42,5	48,2	49,2
24_C	Woning midden zuidgevel	7,5	43,9	49,3	50,4
25_A	Woning midden oostgevel	1,5	36,0	55,8	55,8
25_B	Woning midden oostgevel	4,5	38,8	57,5	57,6
25_C	Woning midden oostgevel	7,5	40,1	57,8	57,9
26_A	Woning midden noordgevel	1,5	33,2	59,2	59,2
26_B	Woning midden noordgevel	4,5	33,7	60,3	60,3
26_C	Woning midden noordgevel	7,5	35,8	60,0	60,0
27_A	Woning midden zuidgevel	1,5	39,8	48,6	49,1
27_B	Woning midden zuidgevel	4,5	42,2	49,8	50,5
27_C	Woning midden zuidgevel	7,5	43,6	50,8	51,6
28_A	Woning midden oostgevel	1,5	37,7	55,4	55,5
28_B	Woning midden oostgevel	4,5	40,3	57,4	57,5
28_C	Woning midden oostgevel	7,5	41,3	57,7	57,8
30_A	Woning midden zuidgevel	1,5	41,2	48,3	49,1
30_B	Woning midden zuidgevel	4,5	43,7	49,4	50,4
30_C	Woning midden zuidgevel	7,5	44,8	50,1	51,2
31_A	Woning midden oostgevel	1,5	41,0	61,0	61,0
31_B	Woning midden oostgevel	4,5	43,5	61,3	61,4
31_C	Woning midden oostgevel	7,5	44,1	61,9	62,0
32_A	Woning midden noordgevel	1,5	33,8	61,0	61,0
32_B	Woning midden noordgevel	4,5	35,0	61,3	61,3
32_C	Woning midden noordgevel	7,5	33,9	62,1	62,1
33_A	Woning midden zuidgevel	1,5	41,5	49,3	50,0
33_B	Woning midden zuidgevel	4,5	44,1	50,4	51,3
33_C	Woning midden zuidgevel	7,5	45,1	50,1	51,3
34_A	Woning midden westgevel	1,5	38,1	48,7	49,1
34_B	Woning midden westgevel	4,5	40,5	50,4	50,8
34_C	Woning midden westgevel	7,5	41,7	51,6	52,0
35_A	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	1,5	46,2	61,3	61,4
35_B	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	4,5	47,9	62,5	62,6
35_C	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	7,5	48,3	61,8	62,0
36_A	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	1,5	50,0	45,9	51,4
36_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	51,0	46,8	52,4
36_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	51,2	46,5	52,5

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Lden		Cumulatie
			Weg*	Rail**	
37_A	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	1,5	32,6	60,9	60,9
37_B	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	4,5	33,2	62,2	62,2
37_C	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	7,5	34,7	61,8	61,8
38_A	Woning Nijreeswegzijde westgevel	1,5	45,4	44,9	48,2
38_B	Woning Nijreeswegzijde westgevel	4,5	46,4	47,2	49,8
38_C	Woning Nijreeswegzijde westgevel	7,5	46,9	49,0	51,1
39_A	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	1,5	50,7	47,6	52,4
39_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	51,3	48,7	53,2
39_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	51,2	49,2	53,3
40_A	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	1,5	46,6	59,4	59,6
40_B	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	4,5	47,6	60,6	60,8
40_C	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	7,5	47,8	60,3	60,5
41_A	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	1,5	33,8	59,9	59,9
41_B	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	4,5	35,3	61,0	61,0
41_C	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	7,5	37,2	60,5	60,5
42_A	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	1,5	50,6	47,2	52,2
42_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	51,1	48,3	52,9
42_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	51,0	49,0	53,1
43_A	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	1,5	46,0	54,8	55,3
43_B	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	4,5	47,0	56,1	56,6
43_C	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	7,5	47,2	56,4	56,9
44_A	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	1,5	36,7	54,4	54,5
44_B	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	4,5	38,9	55,8	55,9
44_C	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	7,5	40,2	56,2	56,3
45_A	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	1,5	50,9	45,9	52,1
45_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	51,4	47,1	52,8
45_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	51,3	48,2	53,0
46_A	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	1,5	45,8	45,3	48,6
46_B	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	4,5	46,6	48,7	50,8
46_C	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	7,5	47,0	52,1	53,3
47_A	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	1,5	35,0	51,5	51,6
47_B	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	4,5	37,0	53,1	53,2
47_C	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	7,5	39,0	54,3	54,4
48_A	Woning Nijreeswegzijde westgevel	1,5	45,7	41,3	47,0
48_B	Woning Nijreeswegzijde westgevel	4,5	46,6	44,2	48,6
48_C	Woning Nijreeswegzijde westgevel	7,5	47,0	46,4	49,7
49_A	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	1,5	51,0	43,2	51,7
49_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	51,4	44,9	52,3
49_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	51,3	46,3	52,5
50_A	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	1,5	49,3	34,9	49,5
50_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	50,0	38,9	50,3
50_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	50,2	42,3	50,9
51_A	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	1,5	44,8	40,8	46,3
51_B	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	4,5	45,7	44,7	48,2
51_C	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	7,5	46,0	47,9	50,1
52_A	Woning Nijreeswegzijde westgevel	1,5	45,4	36,1	45,9
52_B	Woning Nijreeswegzijde westgevel	4,5	46,3	39,7	47,2
52_C	Woning Nijreeswegzijde westgevel	7,5	46,7	42,7	48,2
53_A	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	1,5	33,3	44,8	45,1
53_B	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	4,5	35,8	47,4	47,7
53_C	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	7,5	38,0	50,2	50,5
54_A	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	1,5	50,0	39,0	50,3
54_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	50,6	41,1	51,1
54_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	50,7	42,7	51,3

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Lden		Cumulatie
			Weg*	Rail**	
55_A	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	1,5	46,2	40,9	47,3
55_B	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	4,5	47,0	43,3	48,5
55_C	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	7,5	47,4	47,5	50,5
56_A	Woning Nijreeswegzijde westgevel	1,5	45,9	34,8	46,2
56_B	Woning Nijreeswegzijde westgevel	4,5	46,6	38,7	47,3
56_C	Woning Nijreeswegzijde westgevel	7,5	46,8	41,9	48,0
57_A	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	1,5	34,7	42,2	42,9
57_B	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	4,5	37,1	46,2	46,7
57_C	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	7,5	39,1	49,8	50,2
58_A	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	1,5	49,9	33,6	50,0
58_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	50,5	37,2	50,7
58_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	50,5	38,6	50,8
59_A	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	1,5	45,8	37,2	46,4
59_B	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	4,5	46,6	40,4	47,5
59_C	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	7,5	46,7	44,7	48,8
60_A	Woning Nijreeswegzijde westgevel	1,5	46,2	33,1	46,4
60_B	Woning Nijreeswegzijde westgevel	4,5	47,1	36,1	47,4
60_C	Woning Nijreeswegzijde westgevel	7,5	47,4	39,6	48,1
61_A	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	1,5	33,8	42,7	43,2
61_B	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	4,5	36,3	45,9	46,4
61_C	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	7,5	37,4	49,3	49,6
62_A	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	1,5	50,3	33,0	50,4
62_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	50,9	36,0	51,0
62_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	50,9	37,1	51,1
63_A	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	1,5	46,5	39,0	47,2
63_B	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	4,5	47,3	41,8	48,4
63_C	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	7,5	47,5	44,7	49,3
64_A	Woning Nijreeswegzijde westgevel	1,5	45,4	31,6	45,6
64_B	Woning Nijreeswegzijde westgevel	4,5	46,1	35,1	46,4
64_C	Woning Nijreeswegzijde westgevel	7,5	46,4	38,3	47,0
65_A	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	1,5	35,6	41,4	42,4
65_B	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	4,5	37,9	44,5	45,4
65_C	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	7,5	39,5	48,2	48,7
66_A	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	1,5	51,6	34,5	51,7
66_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	52,1	36,5	52,2
66_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	52,0	38,0	52,2
67_A	Woning Nijreeswegzijde westgevel	1,5	48,2	32,7	48,3
67_B	Woning Nijreeswegzijde westgevel	4,5	49,3	36,2	49,5
67_C	Woning Nijreeswegzijde westgevel	7,5	49,5	39,2	49,9
68_A	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	1,5	47,7	40,0	48,4
68_B	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	4,5	48,3	41,9	49,2
68_C	Woning Nijreeswegzijde oostgevel	7,5	48,3	43,8	49,6
69_A	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	1,5	35,2	39,3	40,7
69_B	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	4,5	37,4	42,6	43,7
69_C	Woning Nijreeswegzijde noordgevel	7,5	39,2	46,0	46,8
70_A	Woning beekzijde noordgevel	1,5	34,9	54,9	54,9
70_B	Woning beekzijde noordgevel	4,5	33,4	55,6	55,6
70_C	Woning beekzijde noordgevel	7,5	33,1	56,7	56,7
71_A	Woning beekzijde noordgevel	1,5	35,8	49,4	49,6
71_B	Woning beekzijde noordgevel	4,5	36,1	52,6	52,7
71_C	Woning beekzijde noordgevel	7,5	39,2	54,0	54,1
72_A	Woning beekzijde noordgevel	1,5	35,7	47,0	47,3
72_B	Woning beekzijde noordgevel	4,5	38,3	48,3	48,7
72_C	Woning beekzijde noordgevel	7,5	41,3	49,1	49,8

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Lden		Cumulatie
			Weg*	Rail**	
73_A	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	1,5	50,6	39,6	50,9
73_B	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	4,5	51,2	41,7	51,7
73_C	Woning Nijreeswegzijde zuidgevel	7,5	51,0	42,8	51,6
74_A	Woning beekzijde westgevel	1,5	40,4	32,4	41,0
74_B	Woning beekzijde westgevel	4,5	42,2	35,2	43,0
74_C	Woning beekzijde westgevel	7,5	43,5	37,3	44,4
75_A	Woning beekzijde oostgevel	1,5	35,4	53,2	53,3
75_B	Woning beekzijde oostgevel	4,5	35,8	55,1	55,2
75_C	Woning beekzijde oostgevel	7,5	38,7	55,8	55,9
76_A	Woning beekzijde oostgevel	1,5	36,0	48,8	49,0
76_B	Woning beekzijde oostgevel	4,5	37,2	51,4	51,6
76_C	Woning beekzijde oostgevel	7,5	39,7	53,2	53,4
77_A	Woning beekzijde noordgevel	1,5	34,4	54,0	54,0
77_B	Woning beekzijde noordgevel	4,5	32,9	55,7	55,7
77_C	Woning beekzijde noordgevel	7,5	33,2	55,7	55,7
78_A	Woning beekzijde noordgevel	1,5	33,8	52,7	52,8
78_B	Woning beekzijde noordgevel	4,5	34,7	54,3	54,3
78_C	Woning beekzijde noordgevel	7,5	35,0	54,2	54,3
79_A	Woning beekzijde oostgevel	1,5	35,7	51,6	51,7
79_B	Woning beekzijde oostgevel	4,5	34,7	53,9	54,0
79_C	Woning beekzijde oostgevel	7,5	37,5	54,8	54,9

\* Alle wegen tezamen, exclusief aftrek

\*\* Inclusief 1,5 dB toeslag