

## Programma van eisen fysieke veiligheid Waterrijk

Hierna staan de basisuitgangspunten van de brandweer Almelo. Afwijken van de basisuitgangspunten is bij uitzondering mogelijk, mits goedkeuring van de brandweer Almelo.

Momenteel is het teamonderdeel Verkeer bezig met het realiseren van een document met basisuitgangspunten voor nieuw te ontwikkelen gebieden. Daarnaast wordt er op landelijk niveau gewerkt aan een vernieuwde handleiding over Bluswatervoorziening en bereikbaarheid. Dit kan leiden tot een wijziging van de basisuitgangspunten. Het ontwerp dient ter goedkeuring aan de brandweer te worden voorgelegd.

Bereikbaarheid	Hoofdlijn	Afkomst
Bereikbaarheid objecten	<p>Ieder object is via 2 onafhankelijk routes bereikbaar zonder fysieke barrières.</p> <p>Rijbaanbreedte in woongebieden minimaal 5,5 meter breed, waarbij in basis buiten de rijbaan wordt geparkeerd.</p> <p>Bochtenstralen voldoen in ruime mate aan de afmetingen van de brandweervoertuigen (lantaarnpalen, verkeersborden, hagen e.d. dienen geen obstakel te vormen).</p> <p>Bruggenklasse voldoen aan het totaal gewicht en aslasten van de zwaarste brandweervoertuigen.</p>	Handleiding Bluswatervoorziening & bereikbaarheid van het NVBR (september 2003), artikel 2.5.3 van de bouwverordening en interne afspraken of onderling tussen hulpdiensten.
Hulpdienststroute	<p>Afhankelijk van de status van de hulpdienststroute gelden de volgende eisen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dynamische palen voorzien van Kar-systeem (Sabimos) en de moedersleutel voor brandweer, ambulance en politie.</li> <li>- Uitneembare paaltjes zijn één type met de standaard driehoeksleutel.</li> <li>- Hulpdienststroute voorzien van een onderbord, waaruit blijkt dat het een hulpdienststroute is.</li> </ul>	Gemeentelijk Verkeers- en vervoersplan Almelo, interne afspraken en afspraken tussen hulpdiensten.
Obstakels	Maximaal 5 fysieke remmers vanaf een hoofdroute brandweer tot aan het mogelijk meldadres.	Gemeentelijk Verkeers- en vervoersplan Almelo, interne afspraken.
Vindbaarheid	Bij toetsing plan aandacht voor vindbaarheid van het adres (trottoirontsluiting).	
Bluswater	Hoofdlijn	Afkomst
Primaire bluswatervoorziening	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bij grondgebonden woningen minimaal 30m<sup>3</sup>/per uur.</li> <li>- Overige bebouwing</li> </ul>	Handleiding Bluswatervoorziening & bereikbaarheid van het NVBR (september 2003)

	<p>minimaal 60 m<sup>3</sup>/per uur.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Onderlinge afstand brandkranen maximaal 80 meter.</li> <li>- Brandkraan binnen 15 meter bereikbaar voor brandweervoertuig.</li> </ul>	
Secundaire bluswatervoorziening	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Open water met minimale hoeveelheid water voor 4 uur lang 90m<sup>3</sup>/per uur.</li> <li>- Verharde opstelplek voor brandweervoertuigen (5meter x10meter) die bestand zijn tegen de gewichten en binnen 8 meter vanaf het open water liggen.</li> </ul>	Handleiding Bluswatervoorziening & bereikbaarheid van het NVBR (september 2003)
Tertiaire bluswatervoorziening	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Open water met in principe onbeperkte hoeveelheid water.</li> <li>- Opstelplek brandweervoertuigen (zie secundaire bluswatervoorziening).</li> </ul>	Handleiding Bluswatervoorziening & bereikbaarheid van het NVBR (september 2003)
Opstelplek duikincidenten	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Naast de opstelplekken voor het open water, is het noodzakelijk om opstelplekken voor mogelijk duikincidenten te realiseren. Hierover is afstemming met de brandweer van belang.</li> </ul>	Specifiek m.b.t. Waterrijk in verband met hoeveelheid water.

<b>Zelfredzaamheid</b>	<b>Hoofdlijn</b>	<b>Afkomst</b>
Waarschuwing- en alarmeringssysteem	In Waterrijk komen afhankelijk van de grootte van het te ontwikkelen gebied sirenes.	Waarschuwings- en alarmeringsstelsel regio Twente, Hulpverleningsdienst Regio Twente, versie 3 (juli 2004)
Maatregelen zelfredzaamheid	Afhankelijk van de aanwezigheid kunnen maatregelen nodig zijn om de mogelijkheden voor schuilen en/of vluchten te vergroten. Dit komt bij de verantwoordingsplicht van het groepsrisico aan de orde.	Wet- en regelgeving m.b.t. inrichtingen en transport gevaarlijke stoffen.