

Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
T +31 (0)570 666 222
F +31 (0)570 666 888
Postbus 161
7400 AD Deventer

Den Haag
Verheeskade 197
2521 DD Den Haag

Eindhoven
Flight Forum 92-94
5657 DC Eindhoven

Leeuwarden
F. HaverSchmidtwei 2
8914 BC Leeuwarden

Amsterdam
De Ruyterkade 143
1011 AC Amsterdam

Gemeente Almelo

Invloed eerste fase Waterrijk op N36

Naar aanleiding van zienswijze Rijkswaterstaat

Datum
Kenmerk
Eerste versie

16 september 2011
AML102/Fdf/0601

Inleiding

Naar aanleiding van het ontwerpbestemmingsplan Waterrijk Almelo eerste fase heeft Rijkswaterstaat een zienswijze ingediend. Rijkswaterstaat verzoekt te onderzoeken in hoeverre de eerste fase van Waterrijk van invloed is op de spitsintensiteiten van de N36. In voorliggende notities en bijbehorende vier modelplots wordt ingegaan op deze vraag. Overigens bestaat de eerste fase Waterrijk niet uit 3.000, maar uit 1.100 woningen.

Modelplots

Bijgevoegd bij deze notitie zijn de volgende vier modelplots van het Gemeentelijk Verkeersmodel Almelo dat onderdeel is van het Regionaal Verkeersmodel Twente:

- ic2020aut_os.pdf: intensiteiten en IC-verhoudingen autonome situatie ochtendspits;
- ic2020aut_as.pdf: intensiteiten en IC-verhoudingen autonome situatie avondspits;
- ic2020var4a_os.pdf: intensiteiten en IC-verhoudingen plansituatie (1100 woningen + ontsluitingsstructuur Waterrijk) ochtendspits;
- ic2020var4a_as.pdf: intensiteiten en IC-verhoudingen plansituatie (1100 woningen + ontsluitingsstructuur Waterrijk) avondspits.

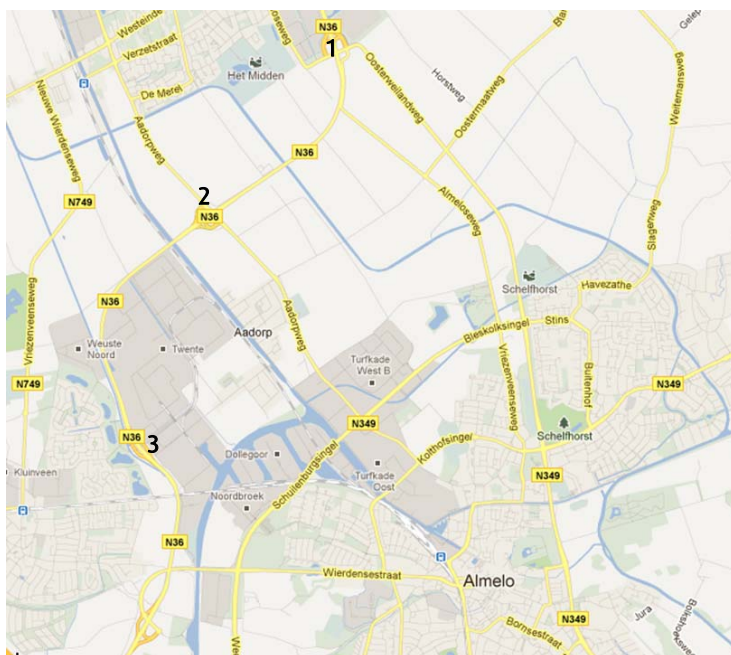
Resultaten

Op de figuur is het relevante deel van de N36 aangegeven en zijn ter oriëntatie onderstaande aansluitingen genummerd. Onder de figuur zijn de intensiteiten per wegvak weergegeven.

1. Almelo-Noord / Vriezenveen N748;
2. Aadorp / Vriezenveen-West;
3. Industrie Twente / Wierden-Noord.

Op de verschillende tussengelegen en aangrenzende wegvakken neemt als gevolg van het plan de intensiteit met 1% tot 17% toe. Over het algemeen zijn de toenames in de ochtendspits hoger dan in de avondspits. De hoogste toenames liggen tussen 1 en 2 aansluitingen Almelo-Noord en Aadorp. Op dit wegvak is tevens de intensiteit het

laagst. Op het drukste wegvak ten zuiden van 3 aansluiting Industrieterrein Twente is de intensiteit het hoogst de toename is daar het kleinst.



Figuur 1: Oriëntatie N36 rond Almelo met relevante aansluitingen

	ochtendspits autonoom		ochtendspits plan		avondspits autonoom		avondspits plan	
ten noorden van 1	1.637	1.448	1.671	1.564	1.707	1.850	1.804	2.034
tussen 1 en 2	1.372	1.044	1.599	1.179	1.323	1.467	1.504	1.547
tussen 2 en 3	1.720	1.395	1.810	1.461	1.639	1.793	1.721	1.818
ten zuiden van 3	2.249	2.039	2.261	2.077	2.155	2.384	2.203	2.400

Tabel 1: Intensiteiten avondspits en ochtendspits in de autonome en plansituatie in 2020 (mvt)

	ochtendspits verschil absoluut		ochtendspits verschil relatief		avondspits verschil absoluut		avondspits verschil relatief	
ten noorden van 1	34	116	2%	8%	97	184	6%	10%
tussen 1 en 2	227	135	17%	13%	181	80	14%	5%
tussen 2 en 3	90	66	5%	5%	82	25	5%	1%
ten zuiden van 3	12	38	1%	2%	48	16	2%	1%

Tabel 2: Verschillen in intensiteiten (mvt)

I/C-verhoudingen

Op de modelplots zijn ook de I/C-verhoudingen weergegeven. De verschillen in I/C-verhoudingen tussen de autonome en plansituatie op de N36 zijn minimaal.

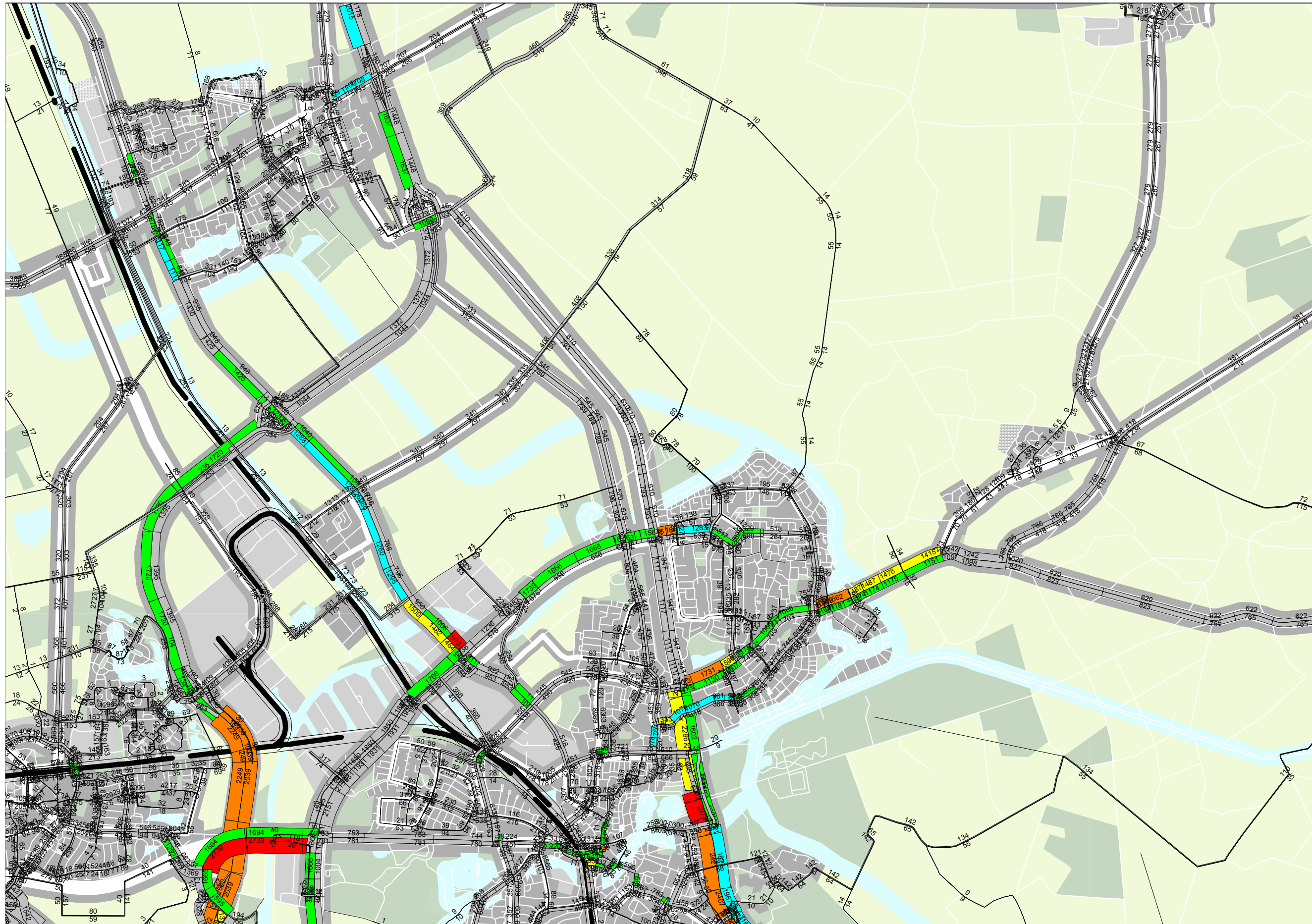
In de ochtendspits neemt op de wegvakken richting de A35 de I/C-verhouding toe met maximaal 0,1. In de andere richting blijven de I/C-verhoudingen gelijk. Op het wegvak ten zuiden van 3 aansluiting Industrieterrein Twente neemt de I/C-verhouding toe van 0,8 tot 0,9. De toename van de intensiteit is echter maar 1%. De toename is dus heel beperkt. Waarschijnlijk gaat het om een andere afronding.

In de avondspits zijn de toenames kleiner. Het betreft alleen het wegvak tussen 2 en 3 aansluitingen Industrieterrein Twente en Aadorp. Ook hier is de toename maximaal 0,1. Er zijn in de avondspits geen toenames tot boven de 0,8.

Conclusie

De 1.100 woningen in de eerste fase van Waterrijk hebben invloed op de intensiteit van de N36. Op het wegvak tussen de twee aansluitingen ten noorden van Almelo (Aadorp en Almelo-Noord) neemt de intensiteit het meest toe. Dit is ook het wegvak waarop de intensiteit het kleinst is. Op de andere wegvakken zijn de toenames zowel relatief als absoluut kleiner. Op de drukste wegvakken is de toename 1% tot 2%.

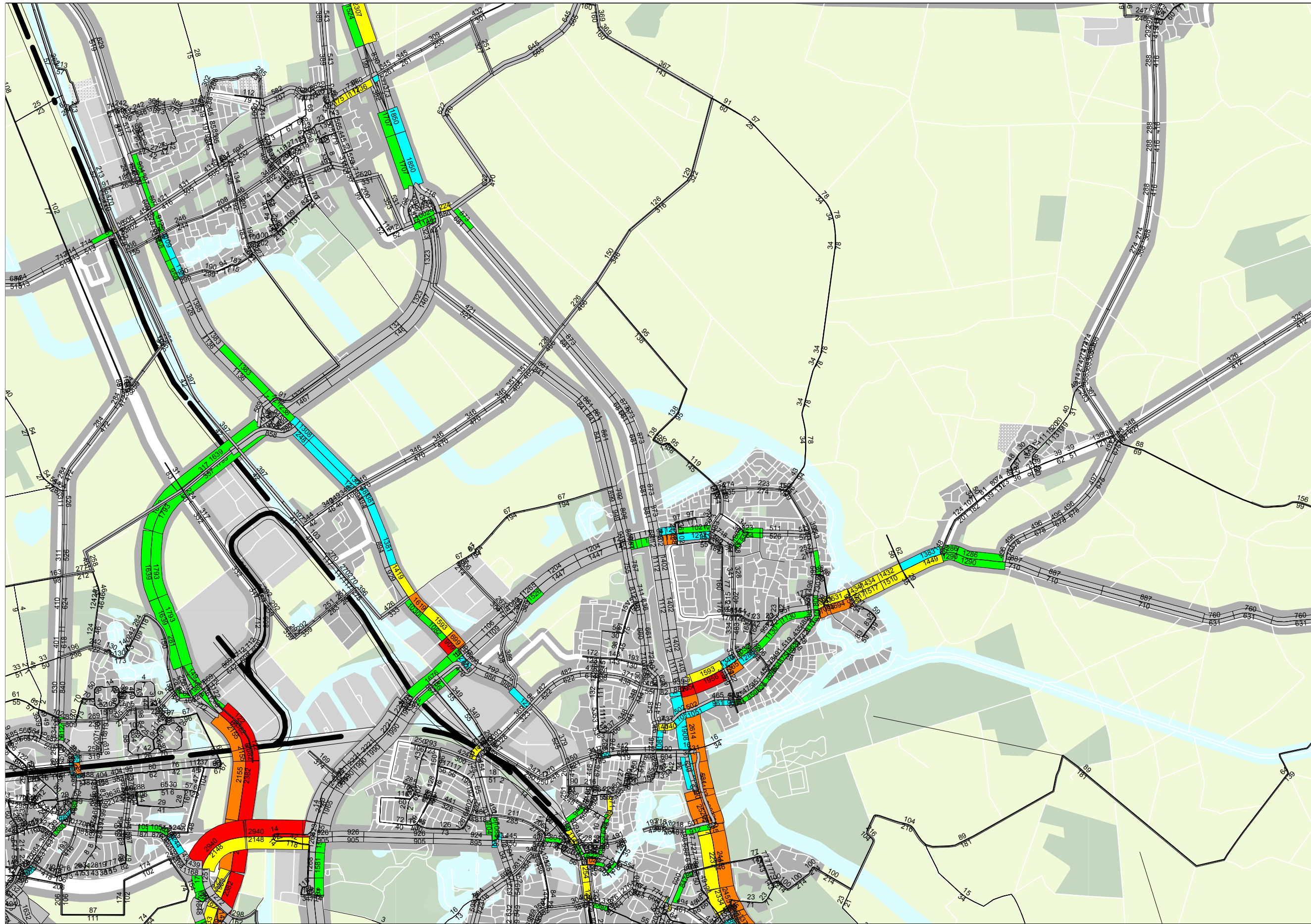
Wat betreft de I/C-verhoudingen zijn de toenames beperkt. De invloed van de eerste fase van Waterrijk op de doorstroming is zeer beperkt. De wegvakken die in de autonome situatie een I/C-verhouding van minder dan 0,8 hebben, hebben dit ook in de plansituatie. Van de wegvakken die in de autonome situatie een I/C-verhouding van meer dan 0,8 hebben neemt alleen in de ochtendspits en maar op 1 wegvak dan I/C-verhouding toe (tot boven de 0,9). De toename in de intensiteit is echter met 1% zeer beperkt.



Legend

- Band Widths**
- IC ochtend
- 0 - 0,5
 - 0,5 - 0,6
 - 0,6 - 0,7
 - 0,7 - 0,8
 - 0,8 - 0,9
 - 0,9 - 1
 - > 1



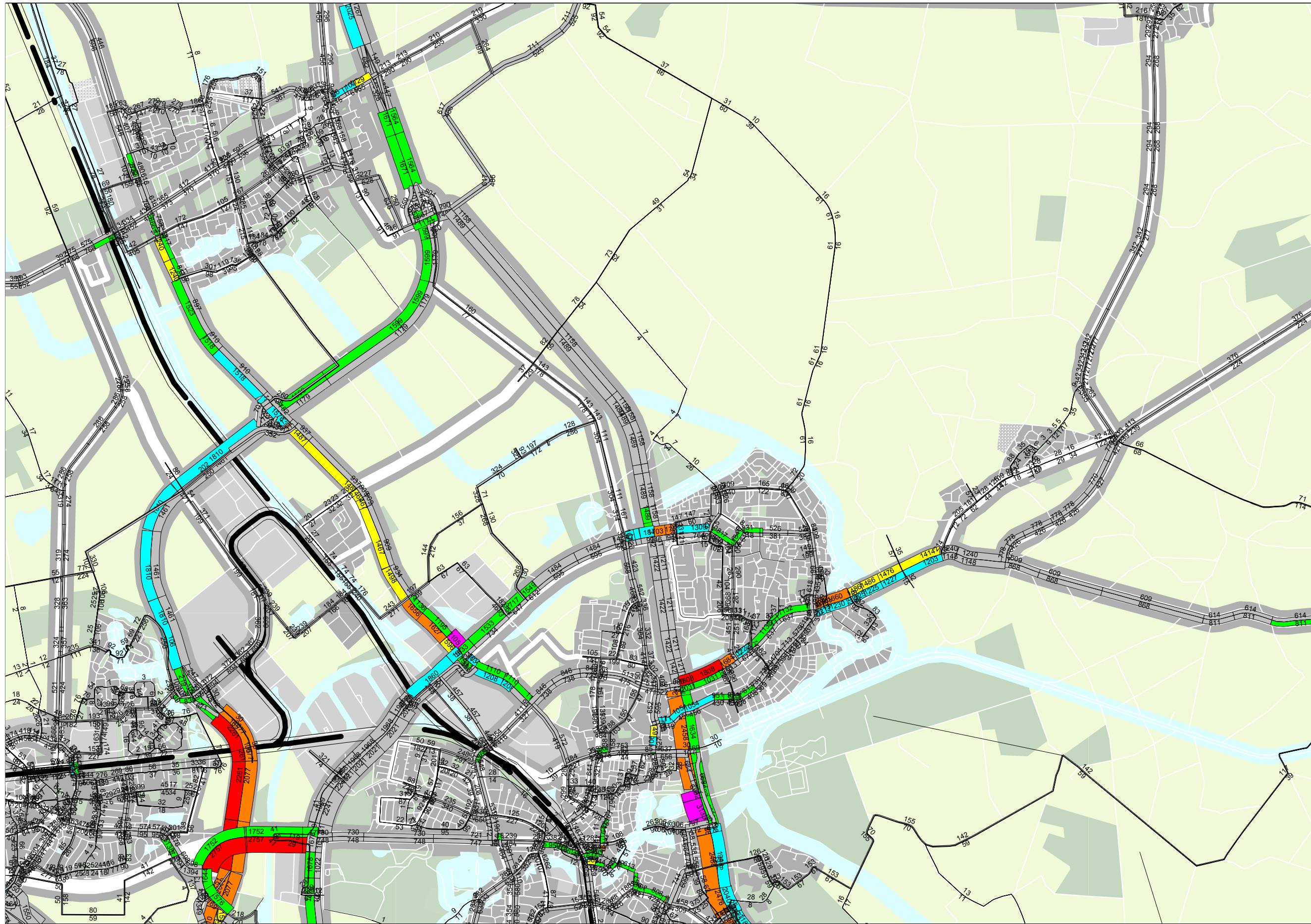


Legend

IC avond

- 0 - 0,5
- 0,5 - 0,6
- 0,6 - 0,7
- 0,7 - 0,8
- 0,8 - 0,9
- 0,9 - 1
- > 1





Legend

IC ochtend

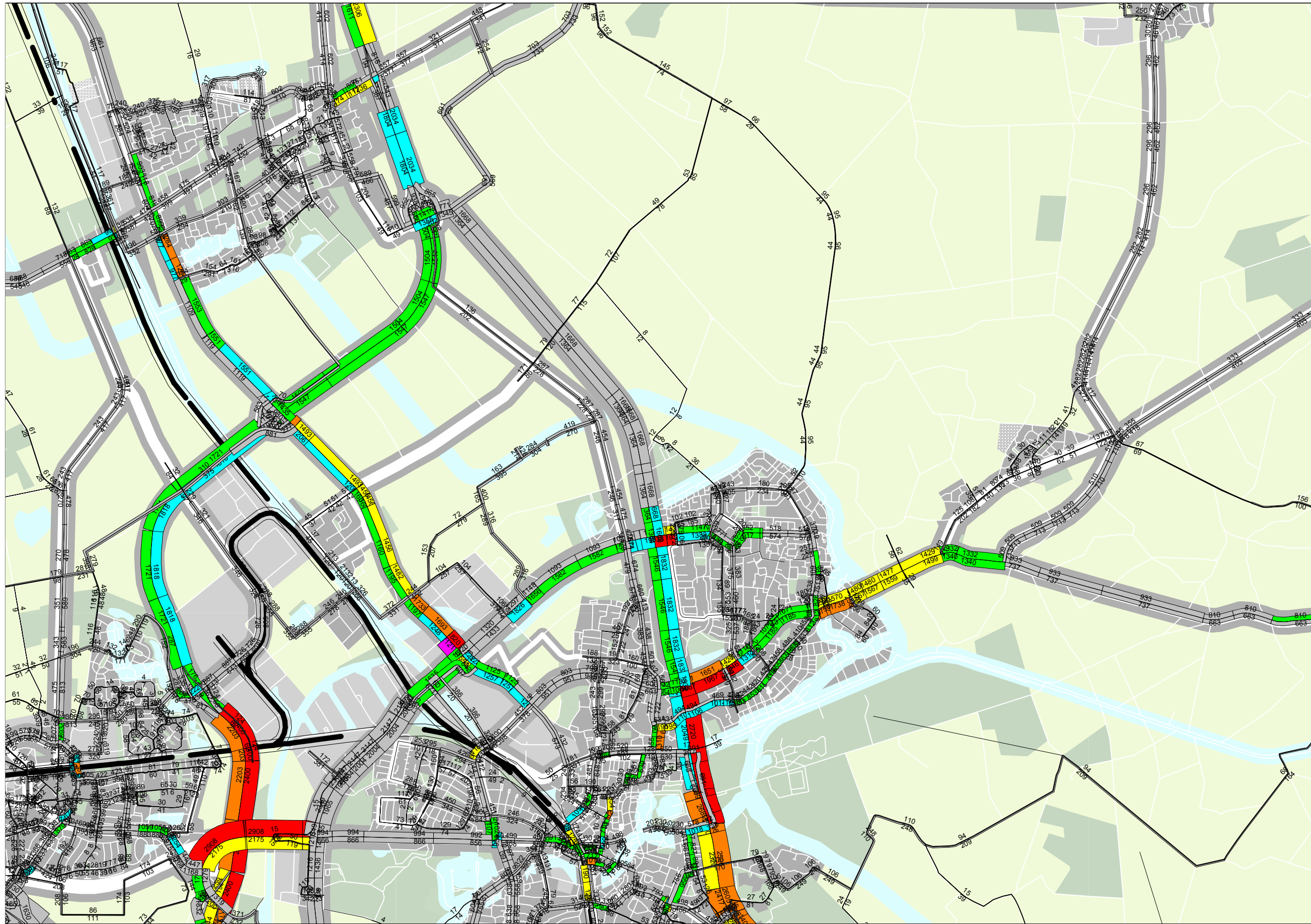
- 0 - 0,5
- 0,5 - 0,6
- 0,6 - 0,7
- 0,7 - 0,8
- 0,8 - 0,9
- 0,9 - 1
- > 1



Intensiteiten en I/C-waarden 2020 variant 4a (incl. ontw. Aadijk), ochtendspits, motorvoertuigen

Gemeente Almelo

Description AM1.102.11r
Date 14-09-2011
Company Goudappel Coffeng BV



Legend

IC avond

- 0 - 0,5
- 0,5 - 0,6
- 0,6 - 0,7
- 0,7 - 0,8
- 0,8 - 0,9
- 0,9 - 1
- > 1



Intensiteiten en I/C-waarden 2020 variant 4a (incl. ontw. Aadijk), avondspits, motorvoertuigen

Gemeente Almelo

Description AM1.102.11r
Date 14-09-2011
Company Goudappel Coffeng BV