

J.06.319.A

Akoestisch Onderzoek BP Bornerbroek

Rapportage

Opgesteld in opdracht van:

Gemeente Almelo

Postbus 5100

7600 GC Almelo

Contactpersoon:

De heer L. Snellenberg

tel: 0546 - 54 10 31

fax: 0546 - 54 10 76

Deventer, vrijdag 21 december 2007

Projectverantwoordelijke: ing. J.J. Bosman

Projectuitvoerder: mw. ir. A.R. Voerman

Inhoudsopgave

1	Inleiding	1
2	Wettelijk kader	2
2.1	Wet geluidhinder (Wgh)	2
2.1.1	Wegverkeer	2
2.1.2	Artikel 110g Wgh	2
2.2	Normstelling	2
2.3	Maatregelen ter reductie	3
3	Uitgangspunten	4
4	Modellering	5
5	Rekenresultaten en bespreking	6
6	Maatregelen ter reductie	8
7	Cumulatie	10
8	Conclusies	11
Figuur 1:	Overzicht locatie	
Figuur 2a:	Rekenmodel wegverkeer: bronnen	
Figuur 2b:	Rekenmodel wegverkeer: ontvangerpunten	
Figuur 3:	Resultaten geluidsbelasting wegverkeer, gecumuleerd	
Bijlage 1:	Verkeersgegevens	
Bijlage 2:	Invoergegevens wegverkeersmodel	
Bijlage 3:	Resultaten geluidsbelasting per weg	
Bijlage 4:	Gecumuleerde geluidsbelastingen wegverkeer	

1 Inleiding

Bestemmingsplan Zuid Bornebroek wordt geactualiseerd. Het is met name een conserverend bestemmingsplan, maar voor een aantal locaties (zogenaamde wijzigingslocaties) kan middels een wijzigingsbevoegdheid woningbouw worden toegestaan. In dat geval ontstaat een nieuwe situatie in de zin van de Wet geluidhinder. De wijzigingslocaties liggen binnen de invloedssfeer van de Bornsestraat, de Eierbaan, de Entersestraat, de Lange Voort, de Lohuisstraat, de Muldersweg, de Pastoor Ossestraat, de Pepershaar, de Schapendrift, de Wolbeslanden en de Workerlanden. Dit zijn wegen die in het kader van de Wet geluidhinder gezoneerd zijn. De geluidsbelasting ten gevolge van deze wegen dient daarom onderzocht te worden.

Er zijn geen 30 km/u-wegen ten gevolge waarvan de locaties geluidsbelastingen ondervinden.

2 Wettelijk kader

2.1 Wet geluidhinder (Wgh)

In de Wet geluidhinder (Wgh) zijn regels opgenomen voor de geluidsbelasting van geluidsgevoelige bestemmingen (zoals bijvoorbeeld woningen) door het wegverkeer. Men dient voorafgaand aan de nieuwbouw een akoestisch onderzoek in te stellen naar de te verwachten geluidsbelasting op de gevels van de geluidsgevoelige bestemmingen. Dit onderzoek zal moeten uitwijzen of aan de wettelijke richt- en grenswaarden kan worden voldaan en of eventueel geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk en mogelijk zijn.

2.1.1 Wegverkeer

Iedere weg heeft van rechtswege een zone. Uitzonderingen hierop zijn:

- wegen gelegen binnen een tot woonerf bestemd gebied;
- wegen waarop een wettelijke snelheid geldt van 30 km/u

De zonebreedte van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken en of het een binnen- of buitenstedelijke weg is. Binnen deze geluidszone is men verplicht een akoestisch onderzoek in te stellen naar de te verwachten geluidsbelasting op de gevel van toekomstige geluidsgevoelige bestemmingen.

2.1.2 Artikel 110g Wgh

De wet gaat ervan uit dat het verkeer in de toekomst stiller wordt. Op grond van artikel 110g Wgh mag daarom, voordat er getoetst wordt, van de berekende of gemeten geluidsbelastingen ten hoogste 5 dB worden afgetrokken als het gaat om wegverkeer met een maximale toegestane snelheid van minder dan 70 km/u en 2 dB als het gaat om wegverkeer met een maximale toegestane snelheid van 70 km/u of meer rijdt.

2.2 Normstelling

Voor de betreffende nieuwbouwlocatie moeten op grond van de Wgh binnen zones de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van woningen in acht worden genomen. Deze zijn in tabel 1 opgenomen als geluidsniveaus L_{den} in dB.

Indien de geluidsbelasting de voorkeursgrenswaarde overschrijdt, is onderzoek naar mogelijkheden om de geluidsbelasting te reduceren nodig. Indien reductie van de geluidsbelasting niet mogelijk is, dient een hogere grenswaarde te worden aangevraagd bij het college van Burgemeester en Wethouders (B&W). In geval van vervangende nieuwbouw kan een hogere grenswaarde worden vastgesteld als de vervanging niet zal leiden tot:

- een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

Als een ontheffing wordt verleend, dient het maximaal optredende binnenniveau in de woning van 33 dB gewaarborgd te zijn. Dit is verwerkt in het Bouwbesluit en hiermee worden dus eisen aan de geluidwering van de gevel gesteld.

Tabel 1
Grenswaarden wegverkeerslawaai, L_{den} in dB, incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Situatie	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Binnenstedelijke weg aanwezig, nieuwe woningen	48	63
Binnenstedelijke weg aanwezig, vervangende nieuwbouw	48	68
Buitenstedelijke weg aanwezig, nieuwe woningen	48	53
Buitenstedelijke weg aanwezig, vervangende nieuwbouw	48	58

2.3 Maatregelen ter reductie

Bij het bestrijden van de geluidshinder worden drie soorten geluidsbeperkende maatregelen onderscheiden. Deze zijn in volgorde van prioriteit opgenomen.

- *Bronbestrijding*
Primair staat de bestrijding van de geluidshinder bij de bron. De bestrijding bij de bron is in principe vaak de meest effectieve methode, maar is niet altijd mogelijk.
- *Beperking van de geluidsoverdracht*
Indien bestrijding bij de bron niet mogelijk is of onvoldoende effect sorteert, moet gekeken worden naar maatregelen in het overdrachtsgebied. Geluidswallen en -schermen kunnen alleen effectief zijn als deze voldoende lang en hoog zijn. De hoogte is afhankelijk van de ligging van de afscherming. De verkeersveiligheid, welstandsoverwegingen en de financiële consequenties spelen hierbij een belangrijke rol. Een scherm of wal is in het algemeen pas financieel haalbaar indien een grote groep woningen of andere geluidsgevoelige objecten hiermee gebaat zijn. Ook niet-geluidsgevoelige gebouwen (bijvoorbeeld kantoren) kunnen als afscherming dienst doen.
- *Beschermen van de ontvanger*
De laatste methode van geluidhinderbestrijding, de gevelisolatie, is noodzakelijk om in die situaties waar de geluidsbelasting op de gevel niet voldoende kan worden teruggebracht een aanvaardbaar leefklimaat binnen de woningen of andere gebouwen te bereiken. De verhoogde geluidsbelasting blijft dan in stand; hiervoor moet eerst toestemming worden verleend door B&W.

3 Uitgangspunten

Er is uitgegaan van de tekening 'Bestemmingsplan Bornebroek' d.d. 9 november 2007, welke door de gemeente Almelo per mail is aangeleverd op 14 november 2007. Zie figuur 1 voor een overzicht van de locaties en voor de geplande gebouwhoogten. Het gaat om de locaties met een wijzigingsbevoegdheid.

De verkeersgegevens van alle wegen zijn aangeleverd door de gemeente Almelo per fax d.d. 20 en 23 november 2007 en per mail d.d. 14 november en 12 december 2007, zie bijlage 1. Gevraagd is om de etmaalintensiteiten uit 2002 en 2020 en de voertuigverdeling uit 2005 te gebruiken. Uitgangspunt is de prognose voor het jaar 2018. Voor de gebruikte wegdektypen wordt tevens verwezen naar bijlage 1. De betreffende wegen zijn opgenomen in tabel 2.

Tabel 2
Gezoneerde wegen binnen het plangebied

Omschrijving	Rijsnelheid (km/u)	Zonebreedte (m)
Bornsestraat	50	200
Eierbaan	50	200
Entersestraat	50 en 80	200 en 250
Lange Voort	50 en 80	200 en 250
Lohuisstraat (N741)	50	200
Muldersweg	50	200
Pastoor Ossestraat (N741)	50 en 80	200 en 250
Pepershaar	80	250
Schapendrift	50 en 80	200 en 250
Wolbeslanden	80	250
Workerlanden	50 en 80	200 en 250

De aftrek volgens art. 110g Wgh bedraagt voor de onderzochte gezoneerde wegen binnen de bebouwde kom 5 dB en buiten de bebouwde kom 2 dB. Deze aftrek is in het rapport reeds toegepast. In de bijlagen zijn de resultaten zonder aftrek opgenomen.

Merk op, dat de geluidszone rond het regionaal bedrijventerrein (RBT) net boven het paarse gebied met de aanduiding B-y (Wolbeslanden) ligt. De geluidsbelasting ten gevolge van dit RBT is daarom niet meegenomen in de berekeningen.

4 Modelling

De berekening van de geluidsbelastingen ten gevolge van het wegverkeer zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II op basis van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006. Het gebruikte programma is Geonoise V5.41 van dgmr.

Voor de modeling is uitgegaan van het per mail d.d. 4 september 2007 door de gemeente Almelo aangeleverde geonoisemodel en de tegelijk aangeleverde geonoise-ondergrond. De rijlijnen van wegen, de gebouwen en de rotonde zijn deels hieruit overgenomen, namelijk uit de modellen 'versie van Bornerbroek - Sniedershof ong, richtjaar 2020' en 'Maatkamps Landen - Maatkamps Landen'. Het zo ontstane model is aangepast en uitgebreid. De invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 2a. In figuur 2a en 2b is het rekenmodel opgenomen. Het rekenmodel gaat uit van zachte bodemgebieden. Verhardingen zijn apart ingevoerd.

De geluidsbelasting is berekend op de bebouwingsgrenzen van de bestaande bebouwing op de wijzigingslocaties en op vergelijkbare afstanden van de weg voor nog te projecteren woningen.

5 Rekenresultaten en bespreking

De geluidsbelasting L_{den} is per weg berekend. De rekenresultaten zijn per waarneemhoogte opgenomen in bijlage 3a en van alle wegen samen in bijlage 4 (exclusief aftrek ex art. 110g Wgh). In tabel 2 staat een overzicht van de hoogste geluidsbelastingen L_{den} op de wijzigingslocaties.

Tabel 3

Geluidsbelasting, L_{den} in dB, incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Weg	Toetsingswaarde		Geluids- belasting**	Wijzigingslocatie
	voorkeur	hoogst toelaatbaar*		
Bornsestraat	48	63	41	Workerlanden 14-16
Eierbaan	48	63	44	Eiveko-terrein
Entersestraat	48	63	54	Workerlanden 14-16
Lange Voort	48	63	52	Lange Voort
Lohuisstraat (N741)	48	63	42	Workerlanden 14-16
Muldersweg	48	63	44	Lange Voort
Pastoor Ossestraat (N741)	48	63	41	Eiveko-terrein
Pepershaar	48	53	34	Lange Voort
Schapendrift	48	63	48	Braamhaar-terrein
Wolbeslanden	48	63	45	Eiveko-terrein
Workerlanden	48	53	54	Workerlanden 14-16

* omdat niet bekend is of het om vervangende nieuwbouw zal gaan, is getoetst aan de normen voor nieuwe woningen

** hoogste geluidsbelasting op in laatste kolom vermelde locatie

Braamhaar-terrein

De maximale geluidsbelasting L_{den} op wijzigingslocatie 'Braamhaar-terrein' bedraagt 48 dB, ten gevolge van de Schapendrift, met toepassing van aftrek ex art. 110g Wgh. Alle geluidsbelastingen L_{den} op wijzigingslocatie 'Braamhaar-terrein' ten gevolge van de onderzochte wegen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Op deze wijzigingslocatie kan zonder verdere procedures in het kader van de Wgh woningbouw gepland worden.

Eiveko-terrein

De maximale geluidsbelasting L_{den} op wijzigingslocatie 'Eiveko-terrein' bedraagt 45 dB, ten gevolge van de Wolbeslanden, met toepassing van aftrek ex art. 110g Wgh. Alle geluidsbelastingen L_{den} op wijzigingslocatie 'Eiveko-terrein' ten gevolge van de onderzochte wegen

voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Op deze wijzigingslocatie kan zonder verdere procedures in het kader van de Wgh woningbouw gepland worden.

Lange Voort

De maximale geluidsbelasting L_{den} op wijzigingslocatie 'Lange Voort' bedraagt 52 dB, ten gevolge van de Lange Voort, met toepassing van aftrek ex art. 110g Wgh. Hiermee wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar wel aan de hoogst toelaatbare geluidsbelasting. Indien de geluidsbelasting niet door middel van maatregelen teruggebracht kan worden tot de voorkeursgrenswaarde of als maatregelen op bezwaren stuiten, dient voor de betreffende woningen een ontheffingsverzoek ingediend te worden bij B&W voor hogere grenswaarden. Mogelijke maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting worden besproken in hoofdstuk 6. De geluidsbelastingen L_{den} op wijzigingslocatie 'Lange Voort' ten gevolge van de overige onderzochte wegen voldoen wel aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Workerlanden 14-16

De maximale geluidsbelasting L_{den} op wijzigingslocatie 'Workerlanden 14-16' bedraagt 54 dB ten gevolge van de Entersestraat en tevens 54 dB ten gevolge van de Workerlanden, met toepassing van aftrek ex art. 110g Wgh. Hiermee wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar wel aan de hoogst toelaatbare geluidsbelasting. Indien de geluidsbelasting niet door middel van maatregelen teruggebracht kan worden of als maatregelen op bezwaren stuiten, dient er een ontheffingsverzoek ingediend te worden bij B&W voor hogere grenswaarden. Mogelijke maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting worden besproken in hoofdstuk 6. De geluidsbelastingen L_{den} op wijzigingslocatie 'Workerlanden 14-16' ten gevolge van de overige onderzochte wegen voldoen wel aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De geluidsbelastingen L_{den} van de separate wegen zijn opgenomen in bijlage 3a en van alle wegen samen in bijlage 4 (excl. aftrek ex art. 110g Wgh). De gecumuleerde geluidsbelastingen L_{den} worden besproken in hoofdstuk 7.

6 Maatregelen ter reductie

Lange Voort

De geluidsbelasting L_{den} ten gevolge van de Lange Voort geeft een overschrijding van 4 dB op wijzigingslocatie Lange Voort. Met een stiller wegdek (DunDek2) is deze overschrijding weg te nemen. Gezien het beperkte aantal woningen dat hier belang bij heeft zal deze maatregel mogelijk op financiële bezwaren stuiten. Maatregelen in de overdracht zullen om de zelfde reden op financiële bezwaren stuiten en tevens landschappelijk niet wenselijk zijn.

Voor nieuw te realiseren woningen zou verder van de weg af bouwen een optie kunnen zijn om de overschrijding op de voorkeursgrenswaarde weg te nemen. De afstand tot het midden van de weg dient dan langs het 50km/u-gedeelte van de Lange Voort minimaal 10 m te zijn en langs het 80 km/u-gedeelte minimaal 15 m.

Voor reeds aanwezige gebouwen waar woningen gerealiseerd worden en de voorkeursgrenswaarde overschreden wordt, verdient het indienen van een ontheffingsverzoek bij B&W voor een hogere grenswaarde de voorkeur.

Workerlanden 14-16

De geluidsbelasting L_{den} ten gevolge van de Workerlanden geeft een overschrijding van 6 dB op wijzigingslocatie Workerlanden 14-16. Met een stiller wegdek (DunDek2) is een reductie van ca. 4 dB te behalen. Een optie om de resterende overschrijding weg te nemen zouden geluidschermen kunnen zijn, direct aan de Noordzijde van de Workerlanden ter hoogte van Workerlanden 14-16. Deze schermen zouden minimaal 2 m hoog moeten zijn en dermate lang, dat dit op financiële bezwaren zal stuiten en ook uit landschappelijk en esthetisch oogpunt niet wenselijk is. Het indienen van een ontheffingsverzoek bij B&W voor een hogere grenswaarde verdient de voorkeur.

De geluidsbelasting L_{den} ten gevolge van de Entersestraat geeft een overschrijding van 6 dB op wijzigingslocatie Workerlanden 14-16. Met een stiller wegdek (DunDek2) is een reductie van ca. 4 dB te behalen. De resterende overschrijding is weg te nemen middels een geluidscherm direct aan de noordzijde van de Workerlanden ter hoogte van Workerlanden 14. Dit scherm zou minimaal 3,5 m hoog moeten zijn en zal op financiële en landschappelijke bezwaren stuiten. Een alternatief zou een scherm direct aan de noordzijde van de Entersestraat kunnen zijn, iets ten westen van de kruising met de Workerlanden en de Lange Voort. Dit scherm zou minimaal 1,5 m hoog moeten zijn en bijna 15 m lang. Dit zal mogelijk op financiële bezwaren stuiten en uit landschappelijk en esthetisch oogpunt niet wenselijk zijn. Het indienen van een ontheffingsverzoek bij B&W voor een hogere grenswaarde verdient de voorkeur.

In die situaties waar de geluidsbelasting op de gevel niet voldoende kan worden teruggebracht, is gevelisolatie noodzakelijk. De verhoogde geluidsbelasting blijft dan in stand; hiervoor moet eerst toestemming worden verleend door B&W.

Voor de overige onderzochte wegen hoeven geen maatregelen getroffen te worden.

7 Cumulatie

De gecumuleerde geluidsbelastingen L_{den} ten gevolge van alle wegen samen zijn opgenomen in tabel 4. De resultaten op alle ontvangerpunten zijn opgenomen in figuur 3 en bijlage 4 (exclusief aftrek ex art. 110g Wgh).

Tabel 4

Gecumuleerde geluidsbelasting, L_{den} in dB, excl. aftrek ex art. 110g Wgh

Wijzigingslocatie	Maximale geluidsbelasting
Braamhaar-terrein	54
Eiveko-terrein	50
Lange Voort	57
Workerlanden 14-16	62

Bij het aanvragen van bouwvergunningen zal aangetoond moeten worden dat de karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van de gevel voldoet aan de wettelijke eisen.

8 Conclusies

Bestemmingsplan Zuid Bornerbroek wordt geactualiseerd. Voor een aantal locaties (zogenaamde wijzigingslocaties) kan middels een wijzigingsbevoegdheid woningbouw worden toegestaan. Deze locaties liggen binnen de invloedssfeer van de Bornsestraat, de Eierbaan, de Entersestraat, de Lange Voort, de Lohuisstraat, de Muldersweg, de Pastoor Ossestraat, de Pepershaar, de Schapendrift, de Wolbeslanden en de Workerlanden.

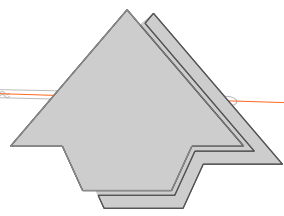
De geluidsbelasting ten gevolge van de wegen op de wijzigingslocaties is voor 2018 bepaald:

- De maximale geluidsbelasting ten gevolge van de Entersestraat voldoet met 54 dB niet aan de voorkeursgrenswaarde, maar wel aan de maximaal toegestane grenswaarde. Maatregelen aan de bron zijn niet afdoende en stuiten op financiële bezwaren. Maatregelen in de overdracht zullen tevens op financiële bezwaren stuiten en zijn ook landschappelijk niet wenselijk. Er dient derhalve een ontheffingsverzoek ingediend te worden bij B&W voor een hogere grenswaarde.
- De maximale geluidsbelasting ten gevolge van de Lange Voort voldoet met 52 dB niet overal aan de voorkeursgrenswaarde, maar wel aan de maximaal toegestane grenswaarde. Maatregelen aan de bron zijn afdoende, maar stuiten op financiële bezwaren. Maatregelen in de overdracht zullen op financiële en landschappelijke bezwaren stuiten. Voor nieuw te bouwen woningen zijn geen maatregelen nodig mits ze ver genoeg van de weg af gebouwd worden. Voor woningen in reeds aanwezige gebouwen waar de voorkeursgrenswaarde overschreden wordt dient een ontheffingsverzoek ingediend te worden bij B&W voor een hogere grenswaarde.
- De maximale geluidsbelasting ten gevolge van de Workerlanden voldoet met 54 dB niet aan de voorkeursgrenswaarde, maar wel aan de maximaal toegestane grenswaarde. Maatregelen aan de bron zijn niet afdoende en stuiten op financiële bezwaren. Maatregelen in de overdracht zullen tevens op financiële bezwaren stuiten en zijn ook landschappelijk niet wenselijk. Er dient derhalve een ontheffingsverzoek ingediend te worden bij B&W voor een hogere grenswaarde.
- De geluidsbelastingen ten gevolge van de overige onderzochte wegen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB conform de Wet geluidhinder.
- De gecumuleerde geluidsbelastingen L_{den} van alle wegen samen bedragen maximaal 62 dB (zie tabel 4). Dit stelt specifieke eisen aan de gevelopbouw van (eventueel) te projecteren woningen. Bij het aanvragen van een bouwvergunning zal aangetoond moeten worden dat de karakteristieke geluidweringen $G_{A,k}$ van de gevels voldoen aan de wettelijke eisen zodat aan een binnenniveau van 33 dB wordt voldaan.

Deventer, vrijdag 21 december 2007

ing. J.J. Bosman

mw. ir. A.R. Voerman



VERKLARING

BESTEMMINGEN

- art.3 A Agrarisch
- art.4 B-1 Bedrijf (milieucategorie 1)
- art.5 B-2 Bedrijf (milieucategorie 2)
- art.6 B-y Bedrijf - y
- art.7 B-z Bedrijf - z
- art.8 GD Gemengd
- art.9 G Groen
- art.10 M Maatschappelijk
- art.11 T Tuin
- art.12 V Verkeer
- art.13 WA Water
- art.14 W Wonen

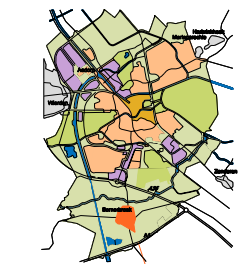
AANDUIDINGEN

- (bb) bouwbedrijf
- (bw) bedrijfswoning
- (bg) begraafplaats
- (h) horeca
- (k) kantoor
- (m) maatschappelijk
- (nu) nutsvoorziening
- (p) parkeren
- (ps) paardenstal
- (s) speelvoorziening
- (v) veeartspraktijk
- (w) wonen
- (wb) wonen begeleid
- (wo) wijzigingsbevoegdheid naar Wonen
- (wowe) wijzigingsbevoegdheid naar Wonen en Werken

- waardevolle boom
- plangrens
- bestemmingsgrens
- bouwgrens
- hoogtebeheersingslijn
- aanduidingsgrens
- rijksmonument
- maximale goet hoogte
- maximale bouw hoogte

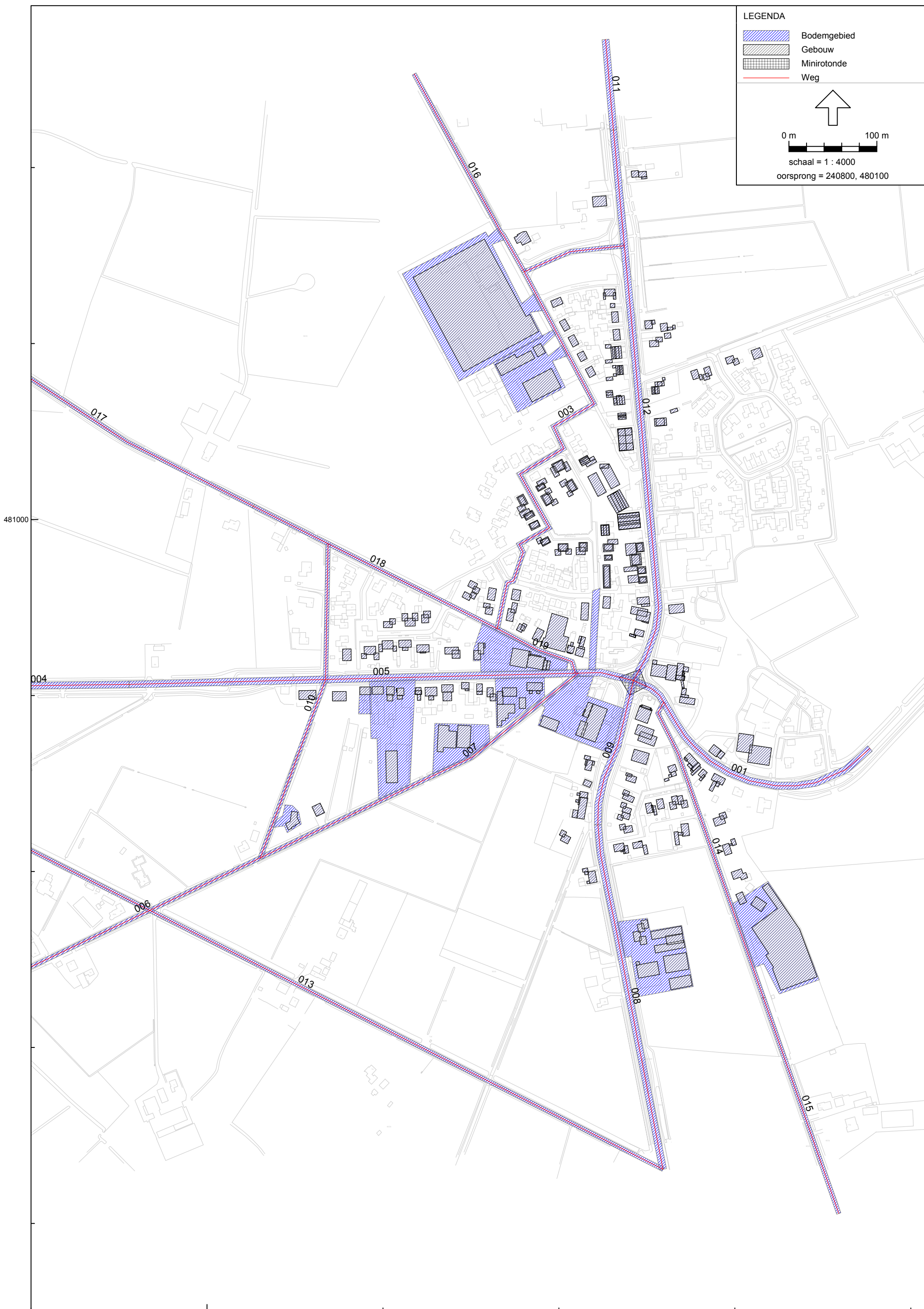
MAXIMAAL AANEEN TE BOUWEN WONINGEN

- uitsluitend vrijstaande woningen
- maximaal 3 aaneen te bouwen woningen 2
- minimaal 2 en maximaal 4 aaneen te bouwen woningen
- minimaal 4 en maximaal 6 aaneen te bouwen woningen
- minimaal 6 aaneen te bouwen woningen

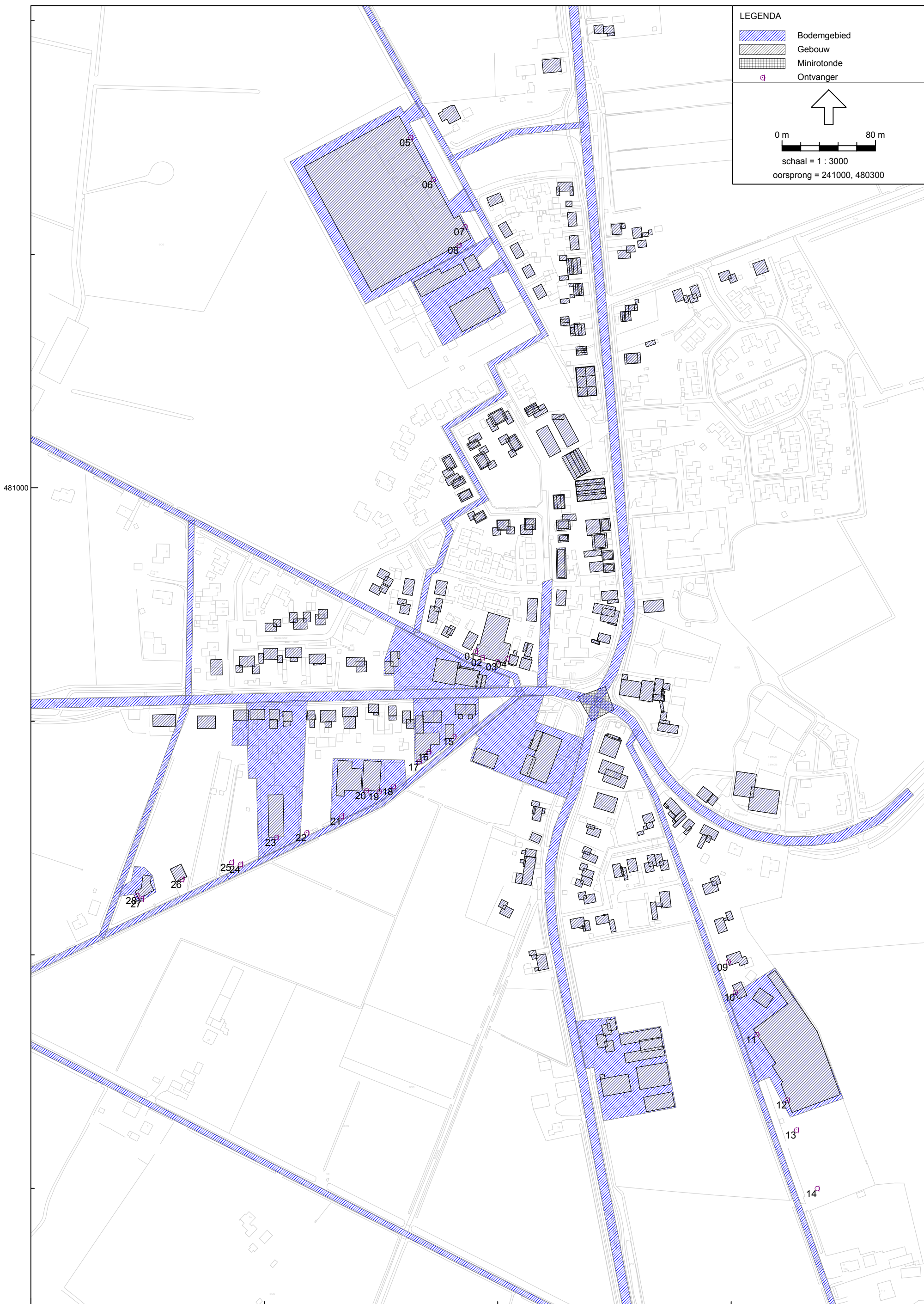


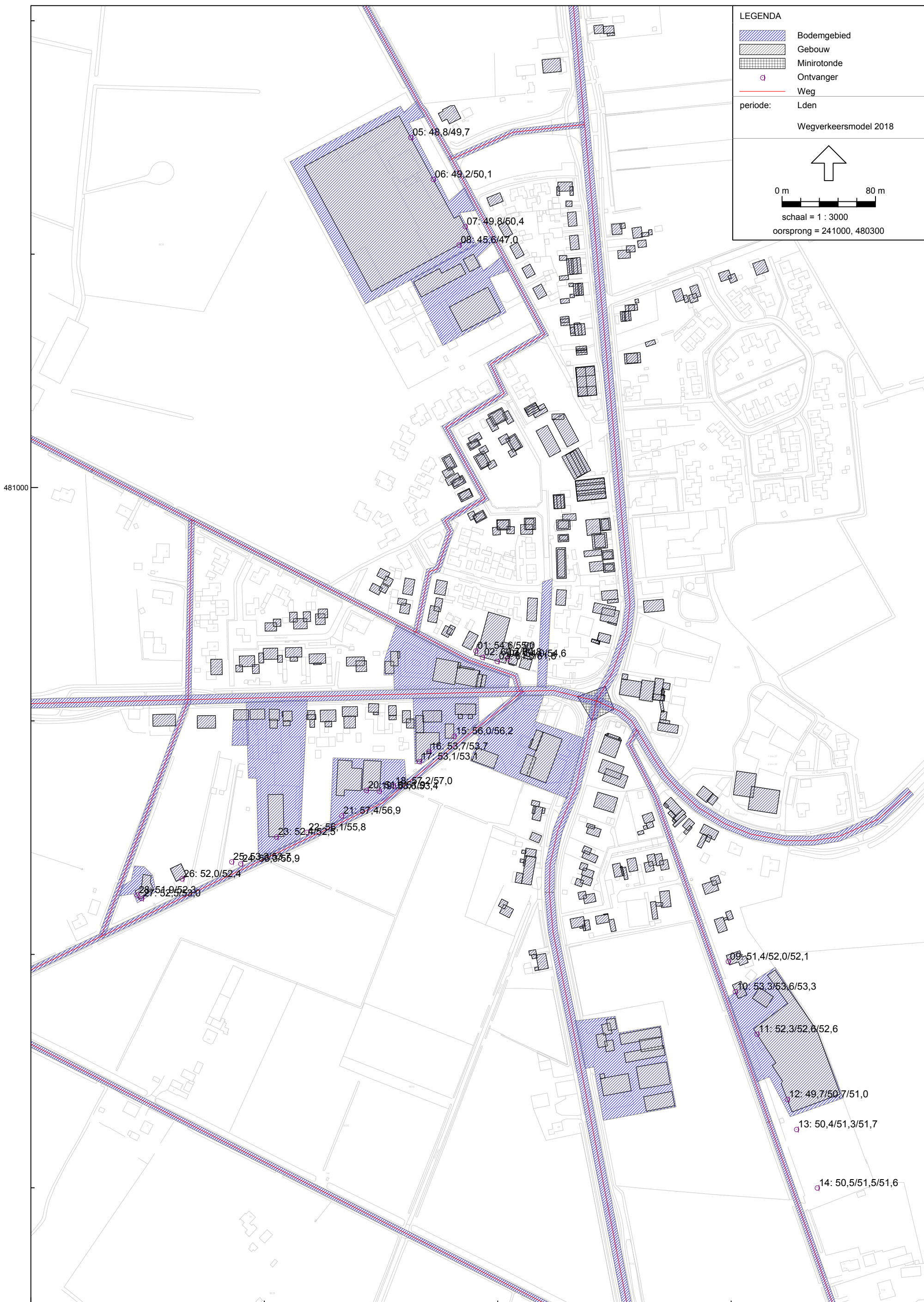
Ligging plangebied

07	09-11-2007	aanduidingen gewijzigd	A.S.		
titel	datum	verandering	ontwerper	plan nr.	pl. nr.
Project Bestemmingsplan Bornebroek					
Verplichting door Omgevingswet / BW 6.4: -- Opgenoterd door Bestuursrechtelijke Best. 6.4: --					
Bestuursplan Bornebroek dgp					
Commissie:	9141	Projectnummer:	--		
Ondertekend:	G.J.S./A.S.	Status:	VOORONTWERP		
Datum:	31-08-2007	Complet. Wkt./T.:	--		
Schaal:	1:1000	Formaat:	21	24243	1/1



241000





Straatnaam **Bornsestraat**
Wegvak Entersestraat - Theresiahof

Aangeleverd jaar:	2002	Maximumsnelheid:	50 km/u
Groeipercentage per jaar:	3,36%	Wegdektype:	referentiewegdek
Etmaalintensiteit 2002:	4250	Binnen/buitenstedelijk:	binnenstedelijk
		Zonebreedte:	200 m
Gewenst jaar:	2018		
Totale groeipercentage over 16 jaar:	69,60%		
Etmaalintensiteit :	7208		

	dag		avond		nacht	
uurpercentage:	6,49% <i>aantal</i>		4,55% <i>aantal</i>		0,49% <i>aantal</i>	
motoren	0,00%	0,0	0,00%	0,0	0,05%	0,0
licht	93,25%	436,2	92,90%	304,7	92,45%	32,7
middelzwaar	4,40%	20,6	3,55%	11,6	3,00%	1,1
zwaar	2,35%	11,0	3,55%	11,6	4,50%	1,6
totaal		467,8		328,0		35,3
totaal (per periode)	7208	5613,6	1311,8	1311,8	282,6	282,6

Straatnaam **Eierbaan**
Wegvak Pastoor Ossestraat (N741) - Worker Landen

Aangeleverd jaar:	2005	Maximumsnelheid:	50 km/u
Groeipercentage per jaar:		Wegdektype:	referentiewegdek
Etmaalintensiteit 2005:	460	Binnen/buitenstedelijk:	binnenstedelijk
		Zonebreedte:	200 m
Gewenst jaar:	2018		
Totale groeipercentage over 13 jaar:	0,00%		
Etmaalintensiteit :	460		

	dag		avond		nacht	
uurpercentage:	6,77% <i>aantal</i>		3,79% <i>aantal</i>		0,45% <i>aantal</i>	
motoren	0,00%	0,0	0,00%	0,0	0,00%	0,0
licht	100,00%	31,1	100,00%	17,4	100,00%	2,1
middelzwaar	0,00%	0,0	0,00%	0,0	0,00%	0,0
zwaar	0,00%	0,0	0,00%	0,0	0,00%	0,0
totaal		31,1		17,4		2,1
totaal (per periode)	460	373,7	69,7	69,7	16,6	16,6

Straatnaam **Entersestraat**
Wegvak Pepershaar - Weersweg

Aangeleverd jaar:	2002	Maximumsnelheid:	80 km/u
Groeipercentage per jaar:	2,89%	Wegdektype:	referentiewegdek
Etmaalintensiteit 2002:	4900	Binnen/buitenstedelijk:	buitenstedelijk
		Zonebreedte:	250 m
Gewenst jaar:	2018		
Totale groeipercentage over 16 jaar:	57,70%		
Etmaalintensiteit :	7727		

	dag		avond		nacht	
uurpercentage:	6,49% <i>aantal</i>		4,55% <i>aantal</i>		0,49% <i>aantal</i>	
motoren	0,00%	0,0	0,00%	0,0	0,00%	0,0
licht	94,90%	475,9	94,60%	332,6	94,30%	35,7
middelzwaar	3,30%	16,5	2,70%	9,5	2,30%	0,9
zwaar	1,80%	9,0	2,70%	9,5	3,40%	1,3
totaal		501,5		351,6		37,9
totaal (per periode)	7727	6018,0	1406,4	1406,4	302,9	302,9

Straatnaam **Entersestraat**
Wegvak Weersweg - Lohuisstraat

Aangeleverd jaar:	2002	Maximumsnelheid:	50 km/u
Groeipercentage per jaar:	2,89%	Wegdektype:	referentiewegdek
Etmaalintensiteit 2002:	4900	Binnen/buitenstedelijk:	binnenstedelijk
		Zonebreedte:	200 m
Gewenst jaar:	2018		
Totale groeipercentage over 16 jaar:	57,70%		
Etmaalintensiteit :	7727		

	dag		avond		nacht	
uurpercentage:	6,49% <i>aantal</i>		4,55% <i>aantal</i>		0,49% <i>aantal</i>	
motoren	0,00%	0,0	0,00%	0,0	0,00%	0,0
licht	94,90%	475,9	94,60%	332,6	94,30%	35,7
middelzwaar	3,30%	16,5	2,70%	9,5	2,30%	0,9
zwaar	1,80%	9,0	2,70%	9,5	3,40%	1,3
totaal		501,5		351,6		37,9
totaal (per periode)	7727	6018,0	1406,4	302,9		

Straatnaam **Lange Voort**
Wegvak Het Linschot - iets ten oosten van Muldersweg

Aangeleverd jaar:	2020	Maximumsnelheid:	80 km/u
Groeipercentage per jaar:		Wegdektype:	referentiewegdek
Etmaalintensiteit 2020:	500	Binnen/buitenstedelijk:	buitenstedelijk
		Zonebreedte:	250 m
Gewenst jaar:	2018		
Totale groeipercentage over -2 jaar:	0,00%		
Etmaalintensiteit :	500		

	dag		avond		nacht	
uurpercentage:	6,50% <i>aantal</i>		4,50% <i>aantal</i>		0,50% <i>aantal</i>	
motoren	0,00%	0,0	0,00%	0,0	0,00%	0,0
licht	95,00%	30,9	95,00%	21,4	95,00%	2,4
middelzwaar	3,00%	1,0	2,50%	0,6	2,00%	0,1
zwaar	2,00%	0,7	2,50%	0,6	3,00%	0,1
totaal		32,5		22,5		2,5
totaal (per periode)	500	390,0	90,0	20,0		

Straatnaam **Lange Voort**
Wegvak iets ten oosten van Muldersweg - Entersestraat

Aangeleverd jaar:	2020	Maximumsnelheid:	50 km/u
Groeipercentage per jaar:		Wegdektype:	referentiewegdek
Etmaalintensiteit 2020:	500	Binnen/buitenstedelijk:	binnenstedelijk
		Zonebreedte:	200 m
Gewenst jaar:	2018		
Totale groeipercentage over -2 jaar:	0,00%		
Etmaalintensiteit :	500		

	dag		avond		nacht	
uurpercentage:	6,50% <i>aantal</i>		4,50% <i>aantal</i>		0,50% <i>aantal</i>	
motoren	0,00%	0,0	0,00%	0,0	0,00%	0,0
licht	95,00%	30,9	95,00%	21,4	95,00%	2,4
middelzwaar	3,00%	1,0	2,50%	0,6	2,00%	0,1
zwaar	2,00%	0,7	2,50%	0,6	3,00%	0,1
totaal		32,5		22,5		2,5
totaal (per periode)	500	390,0	90,0	20,0		

Straatnaam **Lohuisstraat (N741)**
Wegvak Bronweg - Pepershaar

Aangeleverd jaar:	2002	Maximumsnelheid:	50 km/u
Groeipercentage per jaar:	3,54%	Wegdektype:	referentiewegdek
Etmaalintensiteit 2002:	5400	Binnen/buitenstedelijk:	binnenstedelijk
		Zonebreedte:	200 m
Gewenst jaar:	2018		
Totale groeipercentage over 16 jaar:	74,47%		
Etmaalintensiteit :	9421		

	dag		avond		nacht	
uurpercentage:	6,77% <i>aantal</i>		3,79% <i>aantal</i>		0,45% <i>aantal</i>	
motoren	0,00%	0,0	0,05%	0,2	0,00%	0,0
licht	93,65%	597,3	93,25%	333,0	92,90%	39,4
middelzwaar	4,15%	26,5	3,35%	12,0	2,85%	1,2
zwaar	2,20%	14,0	3,35%	12,0	4,25%	1,8
totaal		637,8		357,1		42,4
totaal (per periode)	9421	7653,8	1428,3	339,2	1428,3	339,2

Straatnaam **Lohuisstraat (N741)**
Wegvak Entersestraat - Bronweg

Aangeleverd jaar:	2002	Maximumsnelheid:	50 km/u
Groeipercentage per jaar:	3,54%	Wegdektype:	referentiewegdek
Etmaalintensiteit 2002:	5400	Binnen/buitenstedelijk:	binnenstedelijk
		Zonebreedte:	200 m
Gewenst jaar:	2018		
Totale groeipercentage over 16 jaar:	74,47%		
Etmaalintensiteit :	9421		

	dag		avond		nacht	
uurpercentage:	6,77% <i>aantal</i>		3,79% <i>aantal</i>		0,45% <i>aantal</i>	
motoren	0,00%	0,0	0,05%	0,2	0,00%	0,0
licht	93,65%	597,3	93,25%	333,0	92,90%	39,4
middelzwaar	4,15%	26,5	3,35%	12,0	2,85%	1,2
zwaar	2,20%	14,0	3,35%	12,0	4,25%	1,8
totaal		637,8		357,1		42,4
totaal (per periode)	9421	7653,8	1428,3	339,2	1428,3	339,2

Straatnaam **Muldersweg**
Wegvak Workerlanden - Lange Voort

Aangeleverd jaar:	2020	Maximumsnelheid:	50 km/u
Groeipercentage per jaar:		Wegdektype:	referentiewegdek
Etmaalintensiteit 2020:	500	Binnen/buitenstedelijk:	binnenstedelijk
		Zonebreedte:	200 m
Gewenst jaar:	2018		
Totale groeipercentage over -2 jaar:	0,00%		
Etmaalintensiteit :	500		

	dag		avond		nacht	
uurpercentage:	6,50% <i>aantal</i>		4,50% <i>aantal</i>		0,50% <i>aantal</i>	
motoren	0,00%	0,0	0,00%	0,0	0,00%	0,0
licht	95,00%	30,9	95,00%	21,4	95,00%	2,4
middelzwaar	3,00%	1,0	2,50%	0,6	2,00%	0,1
zwaar	2,00%	0,7	2,50%	0,6	3,00%	0,1
totaal		32,5		22,5		2,5
totaal (per periode)	500	390,0	90,0	20,0	90,0	20,0

Straatnaam **Pastoor Ossestraat (N741)**
Wegvak Geurtjesdijk - iets noord van Eierbaan

Aangeleverd jaar:	2002	Maximumsnelheid:	80 km/u
Groeipercentage per jaar:	3,33%	Wegdektype:	SMA 0/6
Etmaalintensiteit 2002:	5160	Binnen/buitenstedelijk:	buitenstedelijk
		Zonebreedte:	250 m
Gewenst jaar:	2018		
Totale groeipercentage over 16 jaar:	68,81%		
Etmaalintensiteit :	8711		

	dag		avond		nacht	
uurpercentage:	6,77% <i>aantal</i>		3,79% <i>aantal</i>		0,45% <i>aantal</i>	
motoren	0,05%	0,3	0,05%	0,2	0,00%	0,0
licht	93,95%	554,0	93,55%	308,8	93,25%	36,6
middelzwaar	3,90%	23,0	3,20%	10,6	2,70%	1,1
zwaar	2,10%	12,4	3,20%	10,6	4,05%	1,6
totaal		589,7		330,1		39,2
totaal (per periode)	8711	7076,6	1320,6	313,6		

Straatnaam **Pastoor Ossestraat (N741)**
Wegvak iets noord van Eierbaan - Entersestraat

Aangeleverd jaar:	2002	Maximumsnelheid:	50 km/u
Groeipercentage per jaar:	3,33%	Wegdektype:	referentiewegdek
Etmaalintensiteit 2002:	5160	Binnen/buitenstedelijk:	binnenstedelijk
		Zonebreedte:	250 m
Gewenst jaar:	2018		
Totale groeipercentage over 16 jaar:	68,81%		
Etmaalintensiteit :	8711		

	dag		avond		nacht	
uurpercentage:	6,77% <i>aantal</i>		3,79% <i>aantal</i>		0,45% <i>aantal</i>	
motoren	0,05%	0,3	0,05%	0,2	0,00%	0,0
licht	93,95%	554,0	93,55%	308,8	93,25%	36,6
middelzwaar	3,90%	23,0	3,20%	10,6	2,70%	1,1
zwaar	2,10%	12,4	3,20%	10,6	4,05%	1,6
totaal		589,7		330,1		39,2
totaal (per periode)	8711	7076,6	1320,6	313,6		

Straatnaam **Pepershaar**
Wegvak Entersestraat - Lohuisstraat (N741)

Aangeleverd jaar:	2020	Maximumsnelheid:	80 km/u
Groeipercentage per jaar:		Wegdektype:	referentiewegdek
Etmaalintensiteit 2020:	500	Binnen/buitenstedelijk:	buitenstedelijk
		Zonebreedte:	250 m
Gewenst jaar:	2018		
Totale groeipercentage over -2 jaar:	0,00%		
Etmaalintensiteit :	500		

	dag		avond		nacht	
uurpercentage:	6,50% <i>aantal</i>		4,50% <i>aantal</i>		0,50% <i>aantal</i>	
motoren	0,00%	0,0	0,00%	0,0	0,00%	0,0
licht	95,00%	30,9	95,00%	21,4	95,00%	2,4
middelzwaar	3,00%	1,0	2,50%	0,6	2,00%	0,1
zwaar	2,00%	0,7	2,50%	0,6	3,00%	0,1
totaal		32,5		22,5		2,5
totaal (per periode)	500	390,0	90,0	20,0		

Straatnaam		Schapendrift	
Wegvak		Bornsestraat - circa 300 m noord van Pepershaar	
Aangeleverd jaar:	2020	Maximumsnelheid:	50 km/u
Groeipercentage per jaar:		Wegdektype:	referentiewegdek
Etmaalintensiteit 2020:	500	Binnen/buitenstedelijk:	binnenstedelijk
		Zonebreedte:	200 m
Gewenst jaar:	2018		
Totale groeipercentage over -2 jaar:	0,00%		
Etmaalintensiteit :	500		

	dag		avond		nacht	
uurpercentage:	6,77% <i>aantal</i>		3,79% <i>aantal</i>		0,45% <i>aantal</i>	
motoren	0,00%	0,0	0,05%	0,0	0,00%	0,0
licht	93,65%	31,7	93,25%	17,7	92,90%	2,1
middelzwaar	4,15%	1,4	3,35%	0,6	2,85%	0,1
zwaar	2,20%	0,7	3,35%	0,6	4,25%	0,1
totaal		33,9		19,0		2,3
totaal (per periode)	500	406,2	75,8		18,0	

Straatnaam		Schapendrift	
Wegvak		circa 300 m noord van Pepershaar - Pepershaar	
Aangeleverd jaar:	2020	Maximumsnelheid:	80 km/u
Groeipercentage per jaar:		Wegdektype:	referentiewegdek
Etmaalintensiteit 2020:	500	Binnen/buitenstedelijk:	buitenstedelijk
		Zonebreedte:	250 m
Gewenst jaar:	2018		
Totale groeipercentage over -2 jaar:	0,00%		
Etmaalintensiteit :	500		

	dag		avond		nacht	
uurpercentage:	6,77% <i>aantal</i>		3,79% <i>aantal</i>		0,45% <i>aantal</i>	
motoren	0,00%	0,0	0,05%	0,0	0,00%	0,0
licht	93,65%	31,7	93,25%	17,7	92,90%	2,1
middelzwaar	4,15%	1,4	3,35%	0,6	2,85%	0,1
zwaar	2,20%	0,7	3,35%	0,6	4,25%	0,1
totaal		33,9		19,0		2,3
totaal (per periode)	500	406,2	75,8		18,0	

Straatnaam		Wolbeslanden	
Wegvak		... - Eierbaan	
Aangeleverd jaar:	2020	Maximumsnelheid:	80 km/u
Groeipercentage per jaar:		Wegdektype:	referentiewegdek
Etmaalintensiteit 2020:	500	Binnen/buitenstedelijk:	buitenstedelijk
		Zonebreedte:	250 m
Gewenst jaar:	2018		
Totale groeipercentage over -2 jaar:	0,00%		
Etmaalintensiteit :	500		

	dag		avond		nacht	
uurpercentage:	6,77% <i>aantal</i>		3,79% <i>aantal</i>		0,45% <i>aantal</i>	
motoren	0,00%	0,0	0,00%	0,0	0,00%	0,0
licht	100,00%	33,9	100,00%	19,0	100,00%	2,3
middelzwaar	0,00%	0,0	0,00%	0,0	0,00%	0,0
zwaar	0,00%	0,0	0,00%	0,0	0,00%	0,0
totaal		33,9		19,0		2,3
totaal (per periode)	500	406,2	75,8		18,0	

Straatnaam		Workerlanden	
Wegvak		Kanaalweg - circa 100m west van Muldersweg	
Aangeleverd jaar:	2020	Maximumsnelheid:	80 km/u
Groeipercentage per jaar:		Wegdektype:	referentiewegdek
Etmaalintensiteit 2020:	500	Binnen/buitenstedelijk:	buitenstedelijk
		Zonebreedte:	250 m
Gewenst jaar:	2018		
Totale groeipercentage over -2 jaar:	0,00%		
Etmaalintensiteit :	500		

	dag		avond		nacht	
uurpercentage:	6,77% <i>aantal</i>		3,79% <i>aantal</i>		0,45% <i>aantal</i>	
motoren	0,00%	0,0	0,00%	0,0	0,00%	0,0
licht	95,45%	32,3	95,10%	18,0	94,90%	2,1
middelzwaar	2,95%	1,0	2,45%	0,5	2,05%	0,0
zwaar	1,60%	0,5	2,45%	0,5	3,05%	0,1
totaal		33,9		19,0		2,3
totaal (per periode)	500	406,2	75,8		18,0	

Straatnaam		Workerlanden	
Wegvak		circa 100m west van Muldersweg - Boerenbondsweg	
Aangeleverd jaar:	2020	Maximumsnelheid:	50 km/u
Groeipercentage per jaar:		Wegdektype:	referentiewegdek
Etmaalintensiteit 2020:	500	Binnen/buitenstedelijk:	binnenstedelijk
		Zonebreedte:	200 m
Gewenst jaar:	2018		
Totale groeipercentage over -2 jaar:	0,00%		
Etmaalintensiteit :	500		

	dag		avond		nacht	
uurpercentage:	6,77% <i>aantal</i>		3,79% <i>aantal</i>		0,45% <i>aantal</i>	
motoren	0,00%	0,0	0,00%	0,0	0,00%	0,0
licht	95,45%	32,3	95,10%	18,0	94,90%	2,1
middelzwaar	2,95%	1,0	2,45%	0,5	2,05%	0,0
zwaar	1,60%	0,5	2,45%	0,5	3,05%	0,1
totaal		33,9		19,0		2,3
totaal (per periode)	500	406,2	75,8		18,0	

Straatnaam		Workerlanden	
Wegvak		Boerenbondsweg - Entersestraat	
Aangeleverd jaar:	2002	Maximumsnelheid:	50 km/u
Groeipercentage per jaar:	1,33%	Wegdektype:	referentiewegdek
Etmaalintensiteit 2002:	1150	Binnen/buitenstedelijk:	binnenstedelijk
		Zonebreedte:	200 m
Gewenst jaar:	2018		
Totale groeipercentage over 16 jaar:	23,63%		
Etmaalintensiteit :	1422		

	dag		avond		nacht	
uurpercentage:	6,77% <i>aantal</i>		3,79% <i>aantal</i>		0,45% <i>aantal</i>	
motoren	0,00%	0,0	0,00%	0,0	0,00%	0,0
licht	95,45%	91,9	95,10%	51,2	94,90%	6,1
middelzwaar	2,95%	2,8	2,45%	1,3	2,05%	0,1
zwaar	1,60%	1,5	2,45%	1,3	3,05%	0,2
totaal		96,3		53,9		6,4
totaal (per periode)	1422	1155,1	215,5		51,2	

A.O. BP Bornerbroek
Invoergegevens wegverkeersmodel

J.06.319.A
Bijlage 2

Model:Wegverkeersmodel 2018 - J.06.319 BP Bornerbroek - J.06.319
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Invoertype	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	Hbron	M-1
001	Bornesestraat	Verdeling	Fijn	50	50	50	50	7208,00	6,49	4,55	0,49	--	--	--	93,25	92,90	92,45	4,40	3,55	3,00	2,35	3,55	4,50	0,75	0,00
003	Eierbaan	Verdeling	Fijn	50	50	50	50	460,00	6,77	3,79	0,45	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	0,75	0,00
004	Entersestraat	Verdeling	Fijn	80	80	80	80	7727,00	6,49	4,55	0,49	--	--	--	94,90	94,60	94,30	3,30	2,70	2,30	1,80	2,70	3,40	0,75	0,00
005	Entersestraat	Verdeling	Fijn	50	50	50	50	7727,00	6,49	4,55	0,49	--	--	--	94,90	94,60	94,30	3,30	2,70	2,30	1,80	2,70	3,40	0,75	0,00
006	Lange Voort	Verdeling	Fijn	80	80	80	80	500,00	6,50	4,50	0,50	--	--	--	95,00	95,00	95,00	3,00	2,50	2,00	2,00	2,50	3,00	0,75	0,00
007	Lange Voort	Verdeling	Fijn	50	50	50	50	500,00	6,50	4,50	0,50	--	--	--	95,00	95,00	95,00	3,00	2,50	2,00	2,00	2,50	3,00	0,75	0,00
009	Lohuisstraat	Verdeling	Fijn	50	50	50	50	9421,00	6,77	3,79	0,45	--	--	--	93,65	93,25	92,90	4,15	3,35	2,85	2,20	3,35	4,25	0,75	0,00
008	Lohuisstraat	Verdeling	Fijn	50	50	50	50	9421,00	6,77	3,79	0,45	--	--	--	93,65	93,25	92,90	4,15	3,35	2,85	2,20	3,35	4,25	0,75	0,00
010	Muldersweg	Verdeling	Fijn	50	50	50	50	500,00	6,50	4,50	0,50	--	--	--	95,00	95,00	95,00	3,00	2,50	2,00	2,00	2,50	3,00	0,75	0,00
015	Schapendrift	Verdeling	Fijn	80	80	80	80	500,00	6,77	3,79	0,45	--	0,05	--	93,65	93,25	92,90	4,15	3,35	2,85	2,20	3,35	4,25	0,75	0,00
014	Schapendrift	Verdeling	Fijn	50	50	50	50	500,00	6,77	3,79	0,45	--	0,05	--	93,65	93,25	92,90	4,15	3,35	2,85	2,20	3,35	4,25	0,75	0,00
017	Workeerlanden	Verdeling	Fijn	80	80	80	80	500,00	6,77	3,79	0,45	--	--	--	95,45	95,10	94,90	2,95	2,45	2,05	1,60	2,45	3,05	0,75	0,00
019	Workeerlanden	Verdeling	Fijn	50	50	50	50	1422,00	6,77	3,79	0,45	--	--	--	95,45	95,10	94,90	2,95	2,45	2,05	1,60	2,45	3,05	0,75	0,00
018	Workeerlanden	Verdeling	Fijn	50	50	50	50	500,00	6,77	3,79	0,45	--	--	--	95,45	95,10	94,90	2,95	2,45	2,05	1,60	2,45	3,05	0,75	0,00
013	Pepershaar	Verdeling	Fijn	80	80	80	80	500,00	6,50	4,50	0,50	--	--	--	95,00	95,00	95,00	3,00	2,50	2,00	2,00	2,50	3,00	0,75	0,00
011	Pastoor Ossestraat	Verdeling	*SMA 0/6	80	80	80	80	8711,00	6,77	3,79	0,45	0,05	0,05	--	93,95	93,55	93,25	3,90	3,20	2,70	2,10	3,20	4,05	0,75	0,00
012	Pastoor Ossestraat	Verdeling	Fijn	50	50	50	50	8711,00	6,77	3,79	0,45	0,05	0,05	--	93,95	93,55	93,25	3,90	3,20	2,70	2,10	3,20	4,05	0,75	0,00
016	Wolbeslanden	Verdeling	Fijn	50	50	50	50	500,00	6,77	3,79	0,45	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	0,75	0,00

A.O. BP Bornerbroek
Invoergegevens wegverkeersmodel

J.06.319.A
Bijlage 2

Model:Wegverkeersmodel 2018 - J.06.319 BP Bornerbroek - J.06.319
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	X	Y	Maalveld	Gevel	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Geen reflectie item - omschrijving
01	Werkerlanden 14-16	241380,99	480860,19	0,00	201	1,50	4,50	--	--	--	--	Werkerlanden 14-16
02	Werkerlanden 14-16	241386,68	480854,69	0,00	201	1,50	4,50	--	--	--	--	Werkerlanden 14-16
03	Werkerlanden 14-16	241399,37	480851,24	0,00	201	1,50	4,50	--	--	--	--	Werkerlanden 14-16
04	Werkerlanden 14-16	241407,98	480853,70	0,00	201	1,50	4,50	--	--	--	--	Werkerlanden 14-16
05	Eiveko-terrein	241325,36	481300,12	0,00	200	1,50	4,50	--	--	--	--	Eiveko
06	Eiveko-terrein	241344,56	481264,37	0,00	200	1,50	4,50	--	--	--	--	Eiveko
07	Eiveko-terrein	241371,87	481223,88	0,00	200	1,50	4,50	--	--	--	--	Eiveko
08	Eiveko-terrein	241366,67	481208,04	0,00	200	1,50	4,50	--	--	--	--	Eiveko
09	Braamhaar	241597,34	480594,08	0,00	217	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Schapendrift 7
10	Braamhaar	241603,35	480568,21	0,00	218	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Schapendrift 7a
11	Braamhaar	241621,89	480531,79	0,00	220	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Braamhaar
12	Braamhaar	241647,86	480475,89	0,00	220	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Braamhaar
13	Braamhaar	241655,78	480450,17	0,00	--	1,50	4,50	7,50	--	--	--	--
14	Braamhaar	241673,52	480400,05	0,00	--	1,50	4,50	7,50	--	--	--	--
16	Lange Voort	241340,89	480774,06	0,00	225	1,50	4,50	--	--	--	--	Lange Voort 2
17	Lange Voort	241332,66	480765,47	0,00	225	1,50	4,50	--	--	--	--	Lange Voort 2
18	Lange Voort	241310,47	480744,56	0,00	--	1,50	4,50	--	--	--	--	--
19	Lange Voort	241298,33	480740,04	0,00	224	1,50	4,50	--	--	--	--	Lange Voort
20	Lange Voort	241287,22	480740,71	0,00	224	1,50	4,50	--	--	--	--	Lange Voort
21	Lange Voort	241266,09	480719,01	0,00	--	1,50	4,50	--	--	--	--	--
22	Lange Voort	241236,30	480704,73	0,00	--	1,50	4,50	--	--	--	--	--
23	Lange Voort	241210,12	480700,77	0,00	226	1,50	4,50	--	--	--	--	Lange Voort
24	Lange Voort	241179,60	480677,77	0,00	--	1,50	4,50	--	--	--	--	--
25	Lange Voort	241171,86	480679,45	0,00	--	1,50	4,50	--	--	--	--	--
26	Lange Voort	241129,35	480664,88	0,00	227	1,50	4,50	--	--	--	--	Lange Voort
27	Lange Voort	241094,76	480648,09	0,00	228	1,50	4,50	--	--	--	--	Lange Voort 10
28	Lange Voort	241090,79	480651,00	0,00	228	1,50	4,50	--	--	--	--	Lange Voort 10
15	Lange Voort	241362,44	480787,08	0,00	225	1,50	4,50	--	--	--	--	Lange Voort

A.O. BP Bornerbroek
Invoergegevens wegverkeersmodel

J.06.319.A
Bijlage 2

Model:Wegverkeersmodel 2018 - J.06.319 BP Bornerbroek - J.06.319
Groep:hoofdgroep
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Nodes
001	rotonde	241468,82	480820,21	6

A.O. BP Bornerbroek
Invoergegevens wegverkeersmodel

J.06.319.A
Bijlage 2

Model:Wegverkeersmodel 2018 - J.06.319 BP Bornerbroek - J.06.319
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Nodes	Refl. 63	Zwevend	Cp
001	Entersestraat 17-19	241178,60	480855,61	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
002	Entersestraat 17-19	241175,70	480841,94	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
003	Entersestraat 17-19	241195,68	480840,76	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
004	Entersestraat 13-15	241198,99	480862,16	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
005	Entersestraat 13-15	241195,40	480849,65	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
006	Entersestraat 13-15	241215,58	480850,30	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
007	Entersestraat 9-11	241217,98	480862,71	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
008	Entersestraat 9-11	241222,16	480851,12	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
009	Entersestraat 5-7	241238,36	480857,38	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
010	Entersestraat 5-7	241242,10	480848,19	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
011	Entersestraat 4	241270,30	480854,61	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
012	Entersestraat 4	241287,74	480842,41	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
013	Entersestraat 2a	241311,11	480840,83	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
014	Entersestraat 2a	241314,66	480847,21	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
015	Entersestraat 2a	241316,05	480859,62	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
016	Entersestraat 29	241204,32	480810,08	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
017	Entersestraat 29	241211,17	480793,78	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
018	Entersestraat 27	241223,94	480799,92	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
019	Entersestraat 27	241215,11	480808,20	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
020	Entersestraat 27	241222,23	480796,11	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
021	Entersestraat 25	241237,07	480808,89	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
022	Entersestraat 25	241236,26	480805,40	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
023	Entersestraat 25	241243,07	480794,57	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
024	Entersestraat 21-23	241247,87	480809,19	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
025	Entersestraat 21-23	241252,09	480794,83	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
026	Entersestraat 17-19	241266,76	480812,15	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
027	Entersestraat 17-19	241268,28	480793,89	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
028	Entersestraat 15	241289,41	480814,92	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
029	Entersestraat 15	241297,83	480805,31	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
030	Entersestraat 13	241306,43	480813,10	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
031	Entersestraat 13	241306,80	480800,99	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
032	Entersestraat 11	241318,40	480798,42	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
033	Entersestraat 11	241328,37	480793,95	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
034	Entersestraat 11	241329,80	480804,66	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
035	Entersestraat 2	241344,03	480834,61	0,00	5,00	4	0,80	F	0 dB
036	Entersestraat 2	241363,20	480832,51	0,00	5,00	4	0,80	F	0 dB
037	Entersestraat 2	241368,46	480849,91	0,00	5,00	4	0,80	F	0 dB
038	Entersestraat 2	241379,89	480844,92	0,00	5,00	4	0,80	F	0 dB
039	Entersestraat 2	241384,88	480842,95	0,00	5,00	4	0,80	F	0 dB
040	Entersestraat 2	241385,34	480828,96	0,00	5,00	4	0,80	F	0 dB
041	Entersestraat 2	241390,46	480839,01	0,00	5,00	4	0,80	F	0 dB
042	Entersestraat 9-11	241335,72	480808,65	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
043	Entersestraat 5-7	241363,62	480814,67	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
044	Entersestraat 5-7	241366,25	480802,14	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
045	Entersestraat 5-7	241374,69	480802,11	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
046	Bakkershof 2	241244,06	480882,51	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
047	Bakkershof 2	241246,12	480895,82	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
048	Bakkershof 4-6	241225,23	480878,75	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
049	Bakkershof 4-6	241239,54	480893,64	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
050	Bakkershof 4-6	241221,57	480893,08	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
051	Bakkershof 8	241200,68	480876,97	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
052	Bakkershof 8	241207,68	480887,29	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
053	Molenveld 2	241289,87	480912,08	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
054	Molenveld 2	241303,66	480909,27	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
055	Molenveld 4	241299,60	480930,94	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
056	Molenveld 4	241307,60	480915,32	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
057	Boerenbondsweg 1	241315,89	480892,89	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
058	Boerenbondsweg 1	241314,86	480905,33	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
059	Boerenbondsweg 3-5	241320,77	480922,61	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
060	Boerenbondsweg 2	241339,89	480885,44	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB

A.O. BP Bornerbroek
Invoergegevens wegverkeersmodel

J.06.319.A
Bijlage 2

Model:Wegverkeersmodel 2018 - J.06.319 BP Bornerbroek - J.06.319
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Nodes	Refl. 63	Zwevend	Cp
061	Boerenbondsweg 2	241350,91	480893,53	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
062	Boerenbondsweg 4-6	241345,62	480909,27	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
063	Worker Landen 16b	241351,63	480874,54	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
064	Worker Landen 16b	241360,14	480873,16	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
065	Worker Landen 12	241415,75	480847,61	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
066	Worker Landen 12	241416,78	480860,00	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
067	Worker Landen 12	241410,69	480857,47	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
068	Worker Landen 12	241413,97	480847,27	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
069	Worker Landen 10	241426,98	480843,57	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
070	Worker Landen 10	241428,90	480852,40	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
071	Worker Landen 10	241427,32	480855,01	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
072	Worker Landen 10	241421,37	480859,87	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
073	Rammelhuiskamp 1-5	241424,84	480885,98	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
074	Rammelhuiskamp 6-8	241449,80	480899,48	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
075	Rammelhuiskamp 7	241502,35	480912,35	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
076	Rammelhuiskamp 7	241503,41	480901,73	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
077	Rammelhuiskamp 5	241501,23	480897,61	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
078	Rammelhuiskamp 5	241504,24	480894,23	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
079	Rammelhuiskamp 5	241501,58	480881,74	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
080	Rammelhuiskamp 3	241497,10	480873,31	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
081	Rammelhuiskamp 3	241485,10	480869,26	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
082	Rammelhuiskamp 3	241480,71	480870,47	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
083	Rammelhuiskamp 3	241486,71	480865,58	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
084	Rammelhuiskamp 3	241486,99	480865,49	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
085	Rammelhuiskamp 4	241524,72	480902,70	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
086	Lohuisstraat 1	241441,20	480747,00	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
087	Lohuisstraat 1	241419,05	480755,36	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
088	Lohuisstraat 1	241433,31	480792,52	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
089	Lohuisstraat 1	241426,37	480777,41	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
090	Lohuisstraat 1	241486,56	480773,30	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
091	Lohuisstraat 1	241494,45	480789,51	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
092	Lohuisstraat 1	241506,13	480783,39	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
093	Lohuisstraat 1	241494,45	480789,51	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
094	Lohuisstraat 10	241436,23	480714,22	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
095	Lohuisstraat 10	241429,33	480720,98	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
096	Lohuisstraat 10	241429,56	480732,16	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
097	Lohuisstraat 10	241440,75	480725,18	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
098	Lohuisstraat 12	241429,77	480704,82	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
099	Lohuisstraat 14	241423,14	480684,48	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
100	Lohuisstraat 14	241420,35	480686,71	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
101	Lohuisstraat 14	241432,84	480683,22	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
102	Lohuisstraat 14	241416,47	480670,21	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
103	Lohuisstraat 14	241423,14	480684,54	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
104	Lohuisstraat 14	241418,98	480678,94	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
105	Lohuisstraat 3	241493,17	480759,37	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
106	Sniedershof 1	241534,27	480685,28	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
107	Sniedershof 1	241545,32	480681,31	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
108	Sniedershof 2	241534,06	480686,27	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
109	Sniedershof 2	241525,29	480678,29	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
110	Sniedershof 3	241510,56	480681,41	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
111	Sniedershof 4	241498,10	480676,92	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
112	Sniedershof 4	241505,28	480675,81	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
113	Sniedershof 4	241511,72	480664,50	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
114	Sniedershof 4	241506,93	480667,25	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
115	Sniedershof 7	241484,25	480645,33	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
116	Sniedershof 7	241468,71	480652,91	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
117	Sniedershof 8	241472,65	480667,90	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
118	Sniedershof 8	241471,71	480657,83	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
119	Sniedershof 9	241480,64	480665,17	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
120	Sniedershof 9	241471,63	480678,82	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
121	Sniedershof 10	241471,99	480683,12	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB

A.O. BP Bornerbroek
Invoergegevens wegverkeersmodel

J.06.319.A
Bijlage 2

Model:Wegverkeersmodel 2018 - J.06.319 BP Bornerbroek - J.06.319
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Maaienveld	Hoogte	Nodes	Refl. 63	Zwevend	Cp
122	Sniedershof 10	241474,22	480693,17	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
123	Sniedershof 11	241475,97	480703,81	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
124	Sniedershof 11	241476,78	480712,37	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
128	Lohuisstraat 20-22	241440,99	480600,88	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
129	Lohuisstraat 20-22	241426,51	480602,94	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
130	Lohuisstraat 20-22	241428,96	480599,46	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
131	Lohuisstraat 20-22	241434,67	480589,27	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
132	Bronweg 2	241409,87	480631,33	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
133	Bronweg 2	241403,47	480647,45	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
134	kerk	241521,42	480820,06	0,00	15,00	4	0,80	F	0 dB
135	kerk	241506,97	480840,58	0,00	15,00	4	0,80	F	0 dB
136	kerk	241521,11	480818,31	0,00	15,00	4	0,80	F	0 dB
137	kerk	241535,06	480836,89	0,00	15,00	4	0,80	F	0 dB
138	kerk	241532,87	480818,12	0,00	15,00	4	0,80	F	0 dB
139	kerk	241542,63	480817,00	0,00	15,00	4	0,80	F	0 dB
140	kerk	241543,38	480821,88	0,00	15,00	4	0,80	F	0 dB
141	kerk	241542,38	480822,38	0,00	15,00	4	0,80	F	0 dB
142	kerk	241541,81	480827,01	0,00	15,00	4	0,80	F	0 dB
143	kerk	241542,19	480822,75	0,00	15,00	4	0,80	F	0 dB
144	kerk	241547,82	480832,01	0,00	15,00	4	0,80	F	0 dB
145	kerk	241542,50	480827,32	0,00	15,00	4	0,80	F	0 dB
146	kerk	241538,52	480817,49	0,00	15,00	4	0,80	F	0 dB
147	kerk	241545,15	480807,68	0,00	15,00	4	0,80	F	0 dB
148	kerk	241542,39	480809,07	0,00	15,00	4	0,80	F	0 dB
149	kerk	241553,78	480789,31	0,00	15,00	4	0,80	F	0 dB
150	kerk	241547,50	480800,16	0,00	15,00	4	0,80	F	0 dB
151	bebouwing omgeving	241461,94	480630,18	0,00	7,00	4	0,80	F	0 dB
152	bebouwing omgeving	241479,49	480621,13	0,00	7,00	4	0,80	F	0 dB
153	bebouwing omgeving	241473,61	480620,06	0,00	7,00	4	0,80	F	0 dB
154	bebouwing omgeving	241470,51	480622,20	0,00	7,00	4	0,80	F	0 dB
155	bebouwing omgeving	241484,83	480625,72	0,00	7,00	4	0,80	F	0 dB
156	bebouwing omgeving	241501,51	480620,16	0,00	7,00	4	0,80	F	0 dB
157	bebouwing omgeving	241494,35	480635,02	0,00	7,00	4	0,80	F	0 dB
158	bebouwing omgeving	241486,13	480520,04	0,00	7,00	4	0,80	F	0 dB
159		241488,93	480539,67	0,00	7,00	4	0,80	F	0 dB
160		241500,41	480545,28	0,00	7,00	4	0,80	F	0 dB
161		241500,15	480517,75	0,00	7,00	4	0,80	F	0 dB
162		241504,23	480531,52	0,00	3,50	4	0,80	F	0 dB
163		241509,84	480507,30	0,00	3,50	4	0,80	F	0 dB
164		241521,31	480526,67	0,00	3,50	4	0,80	F	0 dB
165		241521,82	480484,61	0,00	3,50	4	0,80	F	0 dB
166		241490,72	480478,74	0,00	3,50	4	0,80	F	0 dB
167		241491,23	480497,86	0,00	3,50	4	0,80	F	0 dB
168		241538,62	480653,69	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
169		241537,24	480630,62	0,00	3,50	4	0,80	F	0 dB
170		241535,52	480641,29	0,00	3,50	4	0,80	F	0 dB
171		241577,86	480651,28	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
172		241581,99	480665,39	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
173		241589,22	480618,23	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
174		241599,54	480637,51	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
175		241594,04	480628,90	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
		241485,74	480739,01	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
		241489,92	480767,23	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
S100	Sniederhof ong.	241532,01	480721,81	0,00	8,00	4	0,80	F	0 dB
S101	Sniederhof ong.	241532,35	480714,00	0,00	8,00	4	0,80	F	0 dB
S103	Sniedershof ong.	241527,48	480710,72	0,00	4,00	4	0,80	F	0 dB
S104	Sniedershof ong.	241524,54	480706,41	0,00	4,00	4	0,80	F	0 dB
B100	woning Bornsestraat	241548,40	480734,67	0,00	8,00	4	0,80	F	0 dB
B101	woning Bornsestraat	241558,50	480724,04	0,00	8,00	4	0,80	F	0 dB
B102	woning Bornsestraat	241561,74	480718,09	0,00	8,00	4	0,80	F	0 dB

A.O. BP Bornerbroek
Invoergegevens wegverkeersmodel

J.06.319.A
Bijlage 2

Model:Wegverkeersmodel 2018 - J.06.319 BP Bornerbroek - J.06.319
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Maalveld	Hoogte	Nodes	Refl. 63	Zwevend	Cp
B103	woning Bornsestraat	241549,31	480714,85	0,00	8,00	4	0,80	F	0 dB
B104	woning Bornsestraat	241545,76	480720,96	0,00	8,00	4	0,80	F	0 dB
B105	woning Bornsestraat	241541,85	480728,04	0,00	8,00	4	0,80	F	0 dB
B106	woning Bornsestraat	241563,85	480716,59	0,00	8,00	4	0,80	F	0 dB
B107	woning Bornsestraat	241566,56	480708,53	0,00	8,00	4	0,80	F	0 dB
B108	woning Bornsestraat	241576,73	480711,63	0,00	8,00	4	0,80	F	0 dB
B109	woning Bornsestraat	241570,63	480692,79	0,00	8,00	4	0,80	F	0 dB
B110	woning Bornsestraat	241581,10	480696,03	0,00	8,00	4	0,80	F	0 dB
B111	woning Bornsestraat	241570,28	480736,78	0,00	8,00	4	0,80	F	0 dB
B112	woning Bornsestraat	241583,92	480727,69	0,00	8,00	4	0,80	F	0 dB
B113	woning Bornsestraat	241601,85	480736,78	0,00	4,00	4	0,80	F	0 dB
B114	woning Bornsestraat	241638,78	480720,46	0,00	4,00	4	0,80	F	0 dB
	Ossestr. 27/29	241472,71	481175,37	0,00	3,00	4	0,80	F	0 dB
	dak 27/29	241471,24	481175,08	3,00	3,00	4	0,00	F	2 dB
	dak 27/29	241468,26	481174,70	6,00	2,00	4	0,00	F	2 dB
		241464,47	481175,30	0,00	3,00	4	0,80	F	0 dB
		241461,77	481165,56	0,00	3,00	4	0,80	F	0 dB
		241461,06	481162,32	0,00	3,00	4	0,80	F	0 dB
		241458,83	481196,11	0,00	3,50	4	0,80	F	0 dB
		241460,59	481196,11	3,50	3,50	4	0,00	F	2 dB
		241462,79	481196,11	7,00	1,00	4	0,00	F	2 dB
		241460,81	481178,39	0,00	3,00	4	0,80	F	0 dB
		241452,77	481198,75	0,00	3,00	4	0,80	F	0 dB
		241504,93	481150,68	0,00	3,50	4	0,80	F	0 dB
		241506,41	481150,57	3,50	3,50	4	0,00	F	2 dB
		241508,28	481150,57	7,00	1,50	4	0,00	F	2 dB
		241509,05	481156,19	0,00	3,50	4	0,80	F	0 dB
		241511,92	481156,24	3,50	3,50	4	0,00	F	2 dB
		241517,42	481161,20	0,00	3,00	4	0,80	F	0 dB
		241476,05	481121,39	0,00	3,00	4	0,80	F	0 dB
		241467,16	481118,75	3,00	3,50	4	0,00	F	2 dB
		241467,35	481117,59	6,50	1,00	4	0,00	F	2 dB
		241466,57	481102,93	0,00	3,50	4	0,80	F	0 dB
		241466,95	481102,55	3,50	3,50	4	0,00	F	2 dB
		241468,18	481085,76	3,50	3,50	4	0,00	F	2 dB
		241467,05	481102,55	3,50	3,50	4	0,00	F	2 dB
		241508,41	481114,63	0,00	7,00	4	0,80	F	0 dB
		241510,21	481114,63	7,00	1,50	4	0,00	F	2 dB
		241526,25	481124,24	0,00	3,00	4	0,80	F	0 dB
	Past. Ossestraat 25,	241474,29	481140,61	3,00	5,00	4	0,00	F	2 dB
	Past. Ossestraat 25,	241470,30	481141,31	0,00	3,00	4	0,80	F	0 dB
	Past. Ossestraat 25,	241465,50	481139,69	0,00	3,00	4	0,80	F	0 dB
	Past. Ossestraat 25,	241461,67	481139,37	0,00	2,50	4	0,80	F	0 dB
	Past. Ossestraat 25,	241468,30	481139,91	5,00	1,00	4	0,00	F	2 dB
	Past. Ossestraat 25,	241462,04	481137,21	3,00	3,00	4	0,00	F	2 dB
	Past. Ossestraat 25,	241460,97	481144,82	3,00	2,00	4	0,00	F	2 dB
		241468,89	481034,14	0,00	6,00	4	0,80	F	0 dB
		241458,19	481027,67	6,00	1,00	4	0,00	F	2 dB
		241464,66	481030,86	7,00	1,50	4	0,00	F	2 dB
		241466,30	481005,93	0,00	6,00	4	0,80	F	0 dB
		241466,62	481005,38	6,00	1,25	4	0,00	F	2 dB
		241467,01	481002,63	7,25	1,25	4	0,00	F	2 dB
		241467,64	480996,74	6,00	1,25	4	0,00	F	2 dB
		241468,11	480994,30	7,25	1,25	4	0,00	F	2 dB
		241447,40	480993,83	0,00	3,00	4	0,80	F	0 dB
		241448,02	480993,20	3,00	2,00	4	0,00	F	0 dB
		241450,38	480993,04	5,00	2,00	4	0,00	F	0 dB
		241432,16	481073,07	0,00	3,00	4	0,80	F	0 dB
		241430,33	481062,89	0,00	3,00	4	0,80	F	0 dB
		241439,41	481072,02	0,00	3,00	4	0,80	F	0 dB

A.O. BP Bornerbroek
Invoergegevens wegverkeersmodel

J.06.319.A
Bijlage 2

Model:Wegverkeersmodel 2018 - J.06.319 BP Bornerbroek - J.06.319
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Nodes	Refl. 63	Zwevend	Cp
		241423,19	481066,98	3,00	3,00	4	0,00	F	2 dB
		241423,91	481065,93	6,00	2,00	4	0,00	F	2 dB
		241414,78	481046,18	0,00	3,00	4	0,80	F	0 dB
		241407,65	481046,18	0,00	3,00	4	0,80	F	0 dB
		241411,46	481025,79	0,00	3,00	4	0,80	F	0 dB
		241391,44	481062,38	0,00	3,00	4	0,80	F	0 dB
		241408,63	481066,07	0,00	3,00	4	0,80	F	0 dB
		241395,62	481047,77	0,00	3,00	4	0,80	F	0 dB
		241385,58	481015,26	0,00	3,00	4	0,80	F	0 dB
		241393,07	481015,50	0,00	3,00	4	0,80	F	0 dB
		241383,73	481033,06	0,00	3,00	4	0,80	F	0 dB
		241373,60	481037,48	0,00	3,00	4	0,80	F	0 dB
		241383,91	481047,31	0,00	3,00	4	0,80	F	0 dB
		241422,71	480973,88	0,00	3,00	4	0,80	F	0 dB
		241419,52	480968,23	0,00	3,00	4	0,80	F	0 dB
		241399,14	480972,41	0,00	3,00	4	0,80	F	0 dB
		241414,36	480966,51	0,00	3,00	4	0,80	F	0 dB
		241402,33	480959,64	0,00	3,00	4	0,80	F	0 dB
		241387,35	480980,76	0,00	3,00	4	0,80	F	0 dB
		241379,25	480980,02	0,00	3,00	4	0,80	F	0 dB
		241375,57	480999,42	0,00	3,00	4	0,80	F	0 dB
		241372,86	481004,58	0,00	3,00	4	0,80	F	0 dB
		241354,94	481007,03	0,00	3,00	4	0,80	F	0 dB
		241359,36	481028,89	0,00	3,00	4	0,80	F	0 dB
		241362,80	481012,43	0,00	3,00	4	0,80	F	0 dB
		241392,88	481062,02	3,00	4,00	4	0,00	F	2 dB
		241414,34	481044,74	3,00	4,00	4	0,00	F	2 dB
		241380,97	481026,12	3,00	4,00	4	0,00	F	2 dB
		241374,87	481037,18	3,00	4,00	4	0,00	F	2 dB
		241358,61	481027,25	3,00	4,00	4	0,00	F	2 dB
		241369,00	481009,40	3,00	4,00	4	0,00	F	2 dB
		241423,80	480973,15	3,00	4,00	4	0,00	F	2 dB
		241399,60	480971,92	3,00	4,00	4	0,00	F	2 dB
		241387,21	480979,40	3,00	4,00	4	0,00	F	2 dB
		241375,45	480998,64	3,00	4,00	4	0,00	F	2 dB
		241449,98	480948,40	0,00	6,00	4	0,80	F	0 dB
		241451,47	480959,52	0,00	6,00	4	0,80	F	0 dB
		241450,14	480972,21	0,00	6,00	4	0,80	F	0 dB
		241455,46	480977,02	0,00	3,00	4	0,80	F	0 dB
		241495,96	480974,04	0,00	3,00	4	0,80	F	0 dB
		241475,38	480972,21	0,00	3,00	4	0,80	F	0 dB
		241492,97	480961,42	0,00	6,00	4	0,80	F	0 dB
		241498,62	480946,81	0,00	6,00	4	0,80	F	0 dB
		241473,72	480945,49	0,00	3,00	4	0,80	F	0 dB
		241499,78	480935,69	0,00	6,00	4	0,80	F	0 dB
		241478,36	480935,86	0,00	6,00	4	0,80	F	0 dB
		241488,49	480972,54	3,00	4,00	4	0,00	F	2 dB
		241491,48	480960,09	6,00	2,50	4	0,00	F	2 dB
		241489,99	480944,66	6,00	2,50	4	0,00	F	2 dB
		241491,65	480933,87	6,00	2,50	4	0,00	F	2 dB
		241451,14	480946,98	6,00	2,50	4	0,00	F	2 dB
		241452,80	480958,77	6,00	2,50	4	0,00	F	2 dB
		241451,64	480971,38	6,00	2,50	4	0,00	F	2 dB
		241444,41	481026,21	0,00	0,00	4	0,80	F	0 dB
		241459,53	481034,72	0,00	0,00	4	0,80	F	0 dB
		241456,60	481063,28	0,00	0,00	4	0,80	F	0 dB
P035	Pastoor Ossestraat 35 37	241469,91	481204,33	0,00	7,00	4	0,80	F	0 dB
P039	Pastoor Ossestraat 39 40	241468,03	481224,43	0,00	7,00	4	0,80	F	0 dB
W1	M. Woolstraat 1 3	241451,49	481261,70	0,00	7,00	4	0,80	F	0 dB
W2	M. Woolstraat 1 3	241464,68	481257,93	0,00	7,00	4	0,80	F	0 dB

A.O. BP Bornerbroek
Invoergegevens wegverkeersmodel

J.06.319.A
Bijlage 2

Model:Wegverkeersmodel 2018 - J.06.319 BP Bornerbroek - J.06.319
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Nodes	Refl. 63	Zwevend	Cp
W3	M. Woolstraat 1 3	241450,44	481257,72	0,00	7,00	4	0,80	F	0 dB
PO32	Pastoor Ossestraat 32	241497,55	481225,68	0,00	7,00	4	0,80	F	0 dB
PO33	Pastoor Ossestraat 32	241508,86	481226,73	0,00	7,00	4	0,80	F	0 dB
PO34	Pastoor Ossestraat 30	241502,79	481203,07	0,00	7,00	4	0,80	F	0 dB
PO35	Pastoor Ossestraat 30	241510,12	481207,05	0,00	3,00	4	0,80	F	0 dB
W4	M. Woolstraat 1 3	241458,40	481245,58	0,00	3,00	4	0,80	F	0 dB
PO40	Pastoor Ossestraat 30	241519,75	481211,45	0,00	3,00	4	0,80	F	0 dB
PO41	Pastoor Ossestraat 32	241514,93	481222,33	0,00	3,00	4	0,80	F	0 dB
PO42	Pastoor Ossestraat 32	241529,17	481218,98	0,00	3,00	4	0,80	F	0 dB
PO43	Pastoor Ossestraat 32	241529,17	481220,87	0,00	3,00	4	0,80	F	0 dB
PO45	Pastoor Ossestraat 45	241437,96	481366,57	0,00	8,00	4	0,80	F	0 dB
DM46	De Mors 46	241628,39	481195,45	0,00	8,00	4	0,80	F	0 dB
DM60	De Mors 60	241589,00	481183,57	0,00	8,00	4	0,80	F	0 dB
DM27	De Mors 27	241549,62	481168,34	0,00	8,00	4	0,80	F	0 dB
DM25	De Mors 25	241564,46	481171,90	0,00	8,00	4	0,80	F	0 dB
DM26	De Mors 60	241602,86	481183,57	0,00	3,00	4	0,80	F	0 dB
DM27	De Mors 27	241561,89	481165,17	0,00	3,00	4	0,80	F	0 dB
DM28	De Mors 25	241563,47	481164,58	0,00	3,00	4	0,80	F	0 dB
PO36	Pastoor Ossestraat 36	241482,26	481395,86	0,00	8,00	4	0,80	F	0 dB
PO37	Pastoor Ossestraat 36	241490,26	481395,13	0,00	8,00	4	0,80	F	0 dB
PO38	Pastoor Ossestraat 36	241493,89	481386,95	0,00	8,00	4	0,80	F	0 dB
200	Eiveko	241234,27	481275,16	0,00	6,00	6	0,80	F	0 dB
201	Workerlanden 14-16	241392,10	480893,38	0,00	5,50	9	0,80	F	0 dB
202	Workerlanden 16a	241383,32	480873,29	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
203	Entersestraat 31-33	241200,30	480810,22	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
204	Entersestraat 35-37	241186,36	480809,80	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
205	Entersestraat 43	241158,21	480804,64	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
206	Entersestraat 45	241123,78	480805,90	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
207	Entersestraat 21-23	241163,97	480839,67	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
208	Wolbeslanden 4-6	241434,91	481161,28	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
209	Wolbeslanden 8-10	241425,16	481179,35	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
210	Wolbeslanden 10a-b	241410,34	481206,69	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
211	Wolbeslanden 10c-d	241406,49	481213,80	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
212	Meester Woolsstraat 13-15	241390,57	481248,22	0,00	7,50	4	0,80	F	0 dB
213	Wolbeslanden 12	241352,59	481323,75	0,00	7,50	9	0,80	F	0 dB
214	Wolbeslanden 1a	241369,58	481133,55	0,00	5,00	4	0,80	F	0 dB
215	Wolbeslanden 1b	241327,88	481176,06	0,00	5,00	6	0,80	F	0 dB
216	Wolbeslanden 1b	241375,98	481184,87	0,00	6,00	4	0,80	F	0 dB
217	Schapendrift 7	241595,74	480599,00	0,00	6,00	8	0,80	F	0 dB
218	Schapendrift 7a	241606,15	480562,11	0,00	6,00	4	0,80	F	0 dB
219	Schapendrift 9	241618,08	480562,46	0,00	6,00	4	0,80	F	0 dB
220	Braamhaar	241693,40	480480,33	0,00	5,00	11	0,80	F	0 dB
221	Lohuisstraat	241524,96	480477,90	0,00	3,50	4	0,80	F	0 dB
222	gebouw	241382,24	480777,25	0,00	6,00	4	0,80	F	0 dB
223	Lange Voort 6	241268,40	480735,82	0,00	5,00	8	0,80	F	0 dB
224	Lange Voort	241283,80	480741,02	0,00	5,00	4	0,80	F	0 dB
225	Lange Voort 2	241342,40	480779,96	0,00	5,00	10	0,80	F	0 dB
226	Lange Voort	241203,14	480736,89	0,00	5,00	4	0,80	F	0 dB
227	Lange Voort	241119,42	480673,34	0,00	5,00	4	0,80	F	0 dB
228	Lange Voort 10	241096,17	480668,44	0,00	5,00	11	0,80	F	0 dB
225	Lange Voort	241354,95	480785,28	0,00	6,00	4	0,80	F	0 dB

A.O. BP Bornerbroek
Invoergegevens wegverkeersmodel

J.06.319.A
Bijlage 2

Model:Wegverkeersmodel 2018 - J.06.319 BP Bornerbroek - J.06.319
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Nodes	Bf
001	Entersestraat 17-19	241178,60	480855,61	4	0,00
002	Entersestraat 17-19	241175,70	480841,94	4	0,00
003	Entersestraat 17-19	241189,91	480840,64	4	0,00
004	Entersestraat 13-15	241198,99	480862,16	4	0,00
005	Entersestraat 13-15	241195,40	480849,65	4	0,00
006	Entersestraat 13-15	241211,48	480850,20	4	0,00
007	Entersestraat 9-11	241217,98	480862,71	4	0,00
008	Entersestraat 9-11	241222,07	480854,73	4	0,00
009	Entersestraat 5-7	241238,36	480857,38	4	0,00
010	Entersestraat 5-7	241242,07	480849,56	4	0,00
011	Entersestraat 4	241270,30	480854,61	4	0,00
012	Entersestraat 4	241278,65	480842,23	4	0,00
018	Entersestraat 27	241194,91	480681,56	6	0,00
021	Entersestraat 25	241237,07	480808,89	4	0,00
022	Entersestraat 25	241244,11	480805,56	4	0,00
023	Entersestraat 25	241239,11	480794,49	4	0,00
024	Entersestraat 21-23	241247,87	480809,19	4	0,00
025	Entersestraat 21-23	241251,93	480799,62	4	0,00
026	Entersestraat 17-19	241266,76	480812,15	4	0,00
027	Entersestraat 17-19	241268,28	480793,89	4	0,00
028	Entersestraat 15	241289,41	480814,92	4	0,00
029	Entersestraat 15	241297,83	480805,31	4	0,00
030	Entersestraat 13	241312,98	480813,23	4	0,00
031	Entersestraat 13	241306,72	480804,71	4	0,00
032	Entersestraat 11	241318,40	480798,42	4	0,00
033	Entersestraat 11	241328,37	480793,95	4	0,00
034	Entersestraat 11	241336,46	480804,71	4	0,00
037	Entersestraat 2	241373,94	480851,11	8	0,00
042	Entersestraat 9-11	241335,72	480808,65	4	0,00
043	Entersestraat 5-7	241363,62	480814,67	4	0,00
044	Entersestraat 5-7	241366,25	480805,77	4	0,00
045	Entersestraat 5-7	241374,73	480805,64	4	0,00
046	Bakkershof 2	241244,06	480882,51	4	0,00
047	Bakkershof 2	241246,12	480895,82	4	0,00
048	Bakkershof 4-6	241224,98	480887,64	4	0,00
049	Bakkershof 4-6	241239,54	480893,64	4	0,00
050	Bakkershof 4-6	241228,05	480893,28	4	0,00
051	Bakkershof 8	241200,58	480884,00	4	0,00
052	Bakkershof 8	241207,68	480887,29	4	0,00
053	Molenveld 2	241293,01	480918,17	4	0,00
054	Molenveld 2	241298,03	480912,22	4	0,00
055	Molenveld 4	241299,60	480930,94	4	0,00
056	Molenveld 4	241301,33	480918,52	4	0,00
057	Boerenbondsweg 1	241317,38	480901,20	4	0,00
058	Boerenbondsweg 1	241314,86	480905,33	4	0,00
059	Boerenbondsweg 3-5	241329,11	480921,12	4	0,00
060	Boerenbondsweg 2	241339,89	480885,44	4	0,00
061	Boerenbondsweg 2	241345,17	480894,65	4	0,00
062	Boerenbondsweg 4-6	241345,62	480909,27	4	0,00
063	Worker Landen 16b	241351,63	480874,54	4	0,00
064	Worker Landen 16b	241355,99	480875,30	4	0,00
065	Worker Landen 12	241408,77	480849,67	4	0,00
066	Worker Landen 12	241416,78	480860,00	4	0,00
067	Worker Landen 12	241411,04	480857,36	4	0,00
068	Worker Landen 12	241413,97	480847,27	4	0,00
069	Worker Landen 10	241418,20	480846,15	4	0,00
070	Worker Landen 10	241422,15	480854,14	4	0,00
071	Worker Landen 10	241422,73	480856,31	4	0,00
072	Worker Landen 10	241421,37	480859,87	4	0,00
073	Rammelhuiskamp 1-5	241424,84	480885,98	4	0,00

A.O. BP Bornerbroek
Invoergegevens wegverkeersmodel

J.06.319.A
Bijlage 2

Model:Wegverkeersmodel 2018 - J.06.319 BP Bornerbroek - J.06.319
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Nodes	Bf
074	Rammelhuiskamp 6-8	241449,80	480899,48	4	0,00
075	Rammelhuiskamp 7	241503,09	480904,57	4	0,00
076	Rammelhuiskamp 7	241503,41	480901,73	4	0,00
077	Rammelhuiskamp 5	241499,52	480889,37	4	0,00
078	Rammelhuiskamp 5	241504,24	480894,23	4	0,00
079	Rammelhuiskamp 5	241501,58	480881,74	4	0,00
080	Rammelhuiskamp 3	241495,38	480866,43	4	0,00
081	Rammelhuiskamp 3	241485,10	480869,26	4	0,00
082	Rammelhuiskamp 3	241480,71	480870,47	4	0,00
083	Rammelhuiskamp 3	241486,71	480865,58	4	0,00
084	Rammelhuiskamp 3	241486,44	480865,63	4	0,00
085	Rammelhuiskamp 4	241524,72	480902,70	4	0,00
086	Lohuisstraat 1	241376,33	480765,97	8	0,00
090	Lohuisstraat 1	241486,56	480773,30	4	0,00
091	Lohuisstraat 1	241494,45	480789,51	4	0,00
092	Lohuisstraat 1	241504,59	480782,56	4	0,00
093	Lohuisstraat 1	241494,99	480788,41	4	0,00
094	Lohuisstraat 10	241429,38	480715,75	4	0,00
095	Lohuisstraat 10	241429,33	480720,98	4	0,00
096	Lohuisstraat 10	241429,56	480732,16	4	0,00
097	Lohuisstraat 10	241440,75	480725,18	4	0,00
098	Lohuisstraat 12	241429,77	480704,82	4	0,00
099	Lohuisstraat 14	241424,21	480690,98	4	0,00
100	Lohuisstraat 14	241420,86	480689,56	4	0,00
101	Lohuisstraat 14	241432,84	480683,22	4	0,00
102	Lohuisstraat 14	241422,00	480669,17	4	0,00
103	Lohuisstraat 14	241424,56	480684,31	4	0,00
104	Lohuisstraat 14	241419,40	480681,79	4	0,00
105	Lohuisstraat 3	241493,17	480759,37	4	0,00
106	Sniedershof 1	241540,18	480686,54	4	0,00
107	Sniedershof 1	241545,32	480681,31	4	0,00
108	Sniedershof 2	241534,06	480686,27	4	0,00
109	Sniedershof 2	241532,45	480679,81	4	0,00
110	Sniedershof 3	241517,93	480682,92	4	0,00
111	Sniedershof 4	241504,76	480678,26	4	0,00
112	Sniedershof 4	241505,28	480675,81	4	0,00
113	Sniedershof 4	241508,62	480663,88	4	0,00
114	Sniedershof 4	241505,06	480674,70	4	0,00
115	Sniedershof 7	241484,25	480645,33	4	0,00
116	Sniedershof 7	241468,71	480652,91	4	0,00
117	Sniedershof 8	241472,65	480667,90	4	0,00
118	Sniedershof 8	241471,71	480657,83	4	0,00
119	Sniedershof 9	241480,64	480665,17	4	0,00
120	Sniedershof 9	241471,63	480678,82	4	0,00
121	Sniedershof 10	241474,55	480689,07	4	0,00
122	Sniedershof 10	241474,22	480693,17	4	0,00
123	Sniedershof 11	241478,05	480710,42	4	0,00
124	Sniedershof 11	241476,78	480712,37	4	0,00
128	Lohuisstraat 20-22	241440,99	480600,88	4	0,00
129	Lohuisstraat 20-22	241426,51	480602,94	4	0,00
130	Lohuisstraat 20-22	241433,22	480600,24	4	0,00
131	Lohuisstraat 20-22	241435,18	480586,47	4	0,00
132	Bronweg 2	241409,87	480631,33	4	0,00
133	Bronweg 2	241403,47	480647,45	4	0,00
134	kerk	241521,42	480820,06	4	0,00
135	kerk	241506,97	480840,58	4	0,00
136	kerk	241523,68	480835,20	4	0,00
137	kerk	241535,06	480836,89	4	0,00
138	kerk	241533,42	480823,12	4	0,00
139	kerk	241541,56	480817,16	4	0,00
140	kerk	241543,09	480821,49	4	0,00

A.O. BP Bornerbroek
Invoergegevens wegverkeersmodel

J.06.319.A
Bijlage 2

Model:Wegverkeersmodel 2018 - J.06.319 BP Bornerbroek - J.06.319
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Nodes	Bf
141	kerk	241540,00	480822,83	4	0,00
142	kerk	241541,81	480827,01	4	0,00
143	kerk	241542,19	480822,75	4	0,00
144	kerk	241546,96	480826,57	4	0,00
145	kerk	241542,50	480827,32	4	0,00
146	kerk	241540,94	480817,92	4	0,00
147	kerk	241545,15	480807,68	4	0,00
148	kerk	241542,39	480809,07	4	0,00
149	kerk	241553,78	480789,31	4	0,00
150	kerk	241547,50	480800,16	4	0,00
151	bebouwing omgeving	241461,94	480630,18	4	0,00
152	bebouwing omgeving	241475,12	480620,42	4	0,00
153	bebouwing omgeving	241473,61	480620,06	4	0,00
154	bebouwing omgeving	241470,24	480623,71	4	0,00
155	bebouwing omgeving	241483,56	480632,46	4	0,00
156	bebouwing omgeving	241497,34	480619,28	4	0,00
157	bebouwing omgeving	241494,47	480634,27	4	0,00
168		241546,88	480654,72	4	0,00
169		241532,76	480629,99	4	0,00
170		241535,52	480644,39	4	0,00
171		241575,08	480659,88	4	0,00
172		241581,99	480665,39	4	0,00
173		241589,22	480618,23	4	0,00
174		241599,54	480637,51	4	0,00
175		241593,35	480630,62	4	0,00
		241485,74	480739,01	4	0,00
		241489,92	480767,23	4	0,00
S100	Sniederhof ong.	241532,01	480721,81	4	0,00
S101	Sniederhof ong.	241532,35	480714,00	4	0,00
S103	Sniedershof ong.	241528,42	480707,67	4	0,00
S104	Sniedershof ong.	241525,40	480703,56	4	0,00
B100	woning Bornsestraat	241548,40	480734,67	4	0,00
B101	woning Bornsestraat	241558,50	480724,04	4	0,00
B102	woning Bornsestraat	241561,74	480718,09	4	0,00
B103	woning Bornsestraat	241551,04	480716,43	4	0,00
B104	woning Bornsestraat	241548,37	480723,41	4	0,00
B105	woning Bornsestraat	241543,73	480729,86	4	0,00
B106	woning Bornsestraat	241563,85	480716,59	4	0,00
B107	woning Bornsestraat	241566,56	480708,53	4	0,00
B108	woning Bornsestraat	241576,73	480711,63	4	0,00
B109	woning Bornsestraat	241570,63	480692,79	4	0,00
B110	woning Bornsestraat	241581,10	480696,03	4	0,00
B111	woning Bornsestraat	241576,15	480744,29	4	0,00
B112	woning Bornsestraat	241583,92	480727,69	4	0,00
B113	woning Bornsestraat	241601,85	480736,78	4	0,00
B114	woning Bornsestraat	241638,78	480720,46	4	0,00
	Ossestr. 27/29	241472,71	481175,37	4	0,00
	dak 27/29	241471,24	481175,08	4	0,00
	dak 27/29	241469,31	481174,79	4	0,00
	dak 27/29	241464,74	481172,39	4	0,00
		241461,77	481165,56	4	0,00
		241461,52	481158,47	4	0,00
		241470,49	481197,23	4	0,00
		241467,63	481196,74	4	0,00
		241464,22	481196,23	4	0,00
		241460,81	481178,39	4	0,00
		241452,77	481198,75	4	0,00
		241513,57	481151,52	4	0,00
		241511,97	481151,02	4	0,00
		241509,21	481150,64	4	0,00

A.O. BP Bornerbroek
Invoergegevens wegverkeersmodel

J.06.319.A
Bijlage 2

Model:Wegverkeersmodel 2018 - J.06.319 BP Bornerbroek - J.06.319
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Nodes	Bf
		241509,05	481156,19	4	0,00
		241516,93	481156,70	4	0,00
		241517,42	481161,20	4	0,00
		241476,62	481114,16	4	0,00
		241467,16	481118,75	4	0,00
		241467,35	481117,59	4	0,00
		241482,70	481104,39	4	0,00
		241466,95	481102,55	4	0,00
		241468,18	481085,76	4	0,00
		241475,02	481103,20	4	0,00
		241508,41	481114,63	4	0,00
		241510,21	481114,63	4	0,00
		241526,25	481124,24	4	0,00
	Past. Ossestraat 25,	241474,29	481140,61	4	0,00
	Past. Ossestraat 25,	241470,40	481140,28	4	0,00
	Past. Ossestraat 25,	241465,50	481139,69	4	0,00
	Past. Ossestraat 25,	241461,67	481139,37	4	0,00
	Past. Ossestraat 25,	241471,32	481140,24	4	0,00
	Past. Ossestraat 25,	241465,55	481137,55	4	0,00
	Past. Ossestraat 25,	241461,24	481141,80	4	0,00
		241468,89	481034,14	4	0,00
		241466,82	481032,24	4	0,00
		241464,66	481030,86	4	0,00
		241466,30	481005,93	4	0,00
		241466,62	481005,38	4	0,00
		241467,01	481002,63	4	0,00
		241467,64	480996,74	4	0,00
		241468,11	480994,30	4	0,00
		241456,99	480994,45	4	0,00
		241456,36	480993,66	4	0,00
		241453,67	480993,28	4	0,00
		241436,03	481066,04	4	0,00
		241430,33	481062,89	4	0,00
		241441,17	481068,75	4	0,00
		241423,19	481066,98	4	0,00
		241423,91	481065,93	4	0,00
		241414,78	481046,18	4	0,00
		241410,82	481040,52	4	0,00
		241408,80	481030,72	4	0,00
		241391,44	481062,38	4	0,00
		241408,63	481066,07	4	0,00
		241395,62	481047,77	4	0,00
		241385,58	481015,26	4	0,00
		241390,46	481020,51	4	0,00
		241383,73	481033,06	4	0,00
		241373,60	481037,48	4	0,00
		241386,62	481042,17	4	0,00
		241422,71	480973,88	4	0,00
		241419,52	480968,23	4	0,00
		241399,14	480972,41	4	0,00
		241414,36	480966,51	4	0,00
		241402,33	480959,64	4	0,00
		241387,35	480980,76	4	0,00
		241381,94	480974,38	4	0,00
		241378,94	480992,51	4	0,00
		241372,86	481004,58	4	0,00
		241354,94	481007,03	4	0,00
		241359,36	481028,89	4	0,00
		241362,80	481012,43	4	0,00
		241392,88	481062,02	4	0,00

A.O. BP Bornerbroek
Invoergegevens wegverkeersmodel

J.06.319.A
Bijlage 2

Model:Wegverkeersmodel 2018 - J.06.319 BP Bornerbroek - J.06.319
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Nodes	Bf
		241414,34	481044,74	4	0,00
		241387,29	481029,50	4	0,00
		241374,87	481037,18	4	0,00
		241358,61	481027,25	4	0,00
		241371,29	481005,36	4	0,00
		241430,93	480973,33	4	0,00
		241399,60	480971,92	4	0,00
		241389,60	480974,48	4	0,00
		241377,98	480993,38	4	0,00
		241458,12	480948,60	4	0,00
		241451,47	480959,52	4	0,00
		241450,14	480972,21	4	0,00
1		241455,46	480977,02	4	0,00
		241495,96	480974,04	4	0,00
		241487,01	480973,37	4	0,00
		241492,97	480961,42	4	0,00
		241499,43	480938,84	4	0,00
		241473,72	480945,49	4	0,00
		241500,55	480928,21	4	0,00
		241478,36	480935,86	4	0,00
		241494,63	480973,21	4	0,00
		241491,48	480960,09	4	0,00
		241497,80	480945,30	4	0,00
		241491,65	480933,87	4	0,00
		241457,28	480947,07	4	0,00
		241452,80	480958,77	4	0,00
		241451,64	480971,38	4	0,00
		241432,77	481048,47	4	0,00
		241447,14	481058,11	4	0,00
		241456,76	481058,54	4	0,00
PO35	Pastoor Ossestraat 35 37	241462,57	481203,57	4	0,00
PO39	Pastoor Ossestraat 39 40	241460,70	481223,78	4	0,00
W1	M. Woolstraat 1 3	241451,49	481261,70	4	0,00
W2	M. Woolstraat 1 3	241464,68	481257,93	4	0,00
W3	M. Woolstraat 1 3	241452,95	481257,79	4	0,00
PO32	Pastoor Ossestraat 32	241505,93	481226,27	4	0,00
PO33	Pastoor Ossestraat 32	241508,86	481226,73	4	0,00
PO34	Pastoor Ossestraat 30	241513,26	481203,71	4	0,00
PO35	Pastoor Ossestraat 30	241510,12	481207,05	4	0,00
W4	M. Woolstraat 1 3	241458,40	481245,58	4	0,00
PO40	Pastoor Ossestraat 30	241519,75	481211,45	4	0,00
PO41	Pastoor Ossestraat 32	241522,87	481223,47	4	0,00
PO42	Pastoor Ossestraat 32	241529,17	481218,98	4	0,00
PO43	Pastoor Ossestraat 32	241529,17	481220,87	4	0,00
PO45	Pastoor Ossestraat 45	241437,96	481366,57	4	0,00
DM46	De Mors 46	241628,39	481195,45	4	0,00
DM60	De Mors 60	241589,00	481183,57	4	0,00
DM27	De Mors 27	241556,92	481170,78	4	0,00
DM25	De Mors 25	241570,96	481173,98	4	0,00
DM26	De Mors 60	241602,86	481183,57	4	0,00
DM27	De Mors 27	241561,89	481165,17	4	0,00
DM28	De Mors 25	241569,82	481166,51	4	0,00
PO36	Pastoor Ossestraat 36	241490,25	481396,67	4	0,00
PO37	Pastoor Ossestraat 36	241490,26	481395,13	4	0,00
PO38	Pastoor Ossestraat 36	241493,69	481389,31	4	0,00
200	Eiveko	241316,66	481326,89	12	0,00
201	Workeerlanden 14-16	241410,57	480887,93	9	0,00
202	Workeerlanden 16a	241383,32	480873,29	4	0,00
204	Entersestraat 35-37	241186,80	480779,13	4	0,00
205	Entersestraat 43	241158,30	480793,91	4	0,00

A.O. BP Bornerbroek
Invoergegevens wegverkeersmodel

J.06.319.A
Bijlage 2

Model:Wegverkeersmodel 2018 - J.06.319 BP Bornerbroek - J.06.319
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Nodes	Bf
206	Entersestraat 45	241124,00	480795,87	4	0,00
207	Entersestraat 21-23	241154,27	480839,54	4	0,00
208	Wolbeslanden 4-6	241434,91	481161,28	4	0,00
209	Wolbeslanden 8-10	241425,16	481179,35	4	0,00
210	Wolbeslanden 10a-b	241417,04	481210,23	4	0,00
211	Wolbeslanden 10c-d	241406,49	481213,80	4	0,00
212	Meester Woolsstraat 13-15	241390,57	481248,22	4	0,00
213	Wolbeslanden 12	241359,52	481327,21	9	0,00
214	Wolbeslanden 1a	241353,01	481121,78	10	0,00
217	Schapendrift 7	241595,74	480599,00	8	0,00
218	Schapendrift 7a	241606,15	480562,11	4	0,00
219	Schapendrift 9	241624,39	480571,68	4	0,00
220	Braamhaar	241650,60	480460,84	7	0,00
221	Lohuisstraat	241466,32	480542,97	8	0,00
223	harde bodem	241088,62	480675,74	9	0,00
224	harde bodem	241256,47	480710,59	5	0,00
225	harde bodem	241329,08	480763,42	5	0,00
226	Rammelhuiskamp	241433,75	480829,30	4	0,00
227	harde bodem	241119,24	480673,47	4	0,00
001	Bornesestraat	241482,60	480813,57	28	0,00
003	Eierbaan	241473,45	481313,57	26	0,00
004	Entersestraat	240706,60	480805,97	4	0,00
005	Entersestraat	240911,56	480808,62	6	0,00
006	Lange Voort	240692,57	480437,83	4	0,00
007	Lange Voort	241169,68	480664,55	6	0,00
009	Lohuisstraat	241480,98	480818,19	10	0,00
008	Lohuisstraat	241440,30	480652,74	8	0,00
010	Muldersweg	241135,15	480972,23	6	0,00
015	Schapendrift	241630,17	480455,65	4	0,00
014	Schapendrift	241516,87	480793,58	8	0,00
017	Workerlanden	240700,37	481222,18	6	0,00
019	Workerlanden	241328,10	480874,09	8	0,00
018	Workerlanden	241051,66	481012,91	4	0,00
013	Pepershaar	240699,32	480671,94	4	0,00
011	Pastoor Ossestraat	241449,04	481545,23	4	0,00
012	Pastoor Ossestraat	241457,98	481442,35	12	0,00
016	Wolbeslanden	241362,86	481282,85	8	0,00

A.O. BP Bornerbroek
Resultaten geluidsbelasting per weg

J.06.319.A
Bijlage 3

Model: Wegverkeersmodel 2018 - J.06.319 BP Bornerbroek - J.06.319
 Bijdrage van Groep Bornsestraat op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Werkerlanden 14-16	1,5	27,5	26,2	16,7	28,2
01_B	Werkerlanden 14-16	4,5	33,3	31,9	22,4	33,9
02_A	Werkerlanden 14-16	1,5	42,6	41,2	31,6	43,2
02_B	Werkerlanden 14-16	4,5	43,4	42,0	32,5	44,0
03_A	Werkerlanden 14-16	1,5	44,0	42,6	33,1	44,6
03_B	Werkerlanden 14-16	4,5	45,1	43,7	34,2	45,7
04_A	Werkerlanden 14-16	1,5	26,8	25,5	15,9	27,4
04_B	Werkerlanden 14-16	4,5	29,4	28,0	18,6	30,0
05_A	Eiveko-terrein	1,5	21,3	19,9	10,3	21,9
05_B	Eiveko-terrein	4,5	22,5	21,1	11,6	23,1
06_A	Eiveko-terrein	1,5	14,6	13,2	3,6	15,2
06_B	Eiveko-terrein	4,5	19,6	18,2	8,7	20,2
07_A	Eiveko-terrein	1,5	22,1	20,7	11,1	22,7
07_B	Eiveko-terrein	4,5	24,9	23,5	13,9	25,5
08_A	Eiveko-terrein	1,5	15,6	14,3	4,8	16,3
08_B	Eiveko-terrein	4,5	20,2	18,9	9,3	20,9
09_A	Braamhaar	1,5	33,8	32,4	22,8	34,4
09_B	Braamhaar	4,5	34,7	33,4	23,8	35,4
09_C	Braamhaar	7,5	35,4	34,0	24,5	36,0
10_A	Braamhaar	1,5	32,4	31,1	21,5	33,1
10_B	Braamhaar	4,5	33,5	32,1	22,6	34,1
10_C	Braamhaar	7,5	34,0	32,7	23,1	34,7
11_A	Braamhaar	1,5	17,3	15,9	6,4	17,9
11_B	Braamhaar	4,5	18,5	17,2	7,7	19,2
11_C	Braamhaar	7,5	17,7	16,3	6,8	18,3
12_A	Braamhaar	1,5	23,0	21,6	12,1	23,6
12_B	Braamhaar	4,5	28,5	27,1	17,6	29,1
12_C	Braamhaar	7,5	30,8	29,4	19,8	31,4
13_A	Braamhaar	1,5	30,0	28,6	19,1	30,6
13_B	Braamhaar	4,5	34,2	32,8	23,2	34,8
13_C	Braamhaar	7,5	38,5	37,1	27,5	39,1
14_A	Braamhaar	1,5	30,7	29,3	19,7	31,3
14_B	Braamhaar	4,5	35,5	34,1	24,6	36,1
14_C	Braamhaar	7,5	35,7	34,3	24,7	36,3
15_A	Lange Voort	1,5	38,7	37,3	27,7	39,3
15_B	Lange Voort	4,5	39,1	37,7	28,2	39,7
16_A	Lange Voort	1,5	27,6	26,3	16,7	28,3
16_B	Lange Voort	4,5	29,3	28,0	18,5	30,0
17_A	Lange Voort	1,5	26,4	25,0	15,5	27,0
17_B	Lange Voort	4,5	28,4	27,0	17,5	29,0
18_A	Lange Voort	1,5	31,4	30,1	20,5	32,1
18_B	Lange Voort	4,5	33,1	31,8	22,2	33,8
19_A	Lange Voort	1,5	23,9	22,6	13,1	24,6
19_B	Lange Voort	4,5	26,9	25,6	16,0	27,6
20_A	Lange Voort	1,5	22,9	21,5	12,0	23,5
20_B	Lange Voort	4,5	26,0	24,6	15,1	26,6
21_A	Lange Voort	1,5	27,1	25,7	16,2	27,7
21_B	Lange Voort	4,5	30,1	28,8	19,2	30,7
22_A	Lange Voort	1,5	25,8	24,4	14,9	26,4
22_B	Lange Voort	4,5	27,8	26,5	16,9	28,5
23_A	Lange Voort	1,5	23,1	21,7	12,1	23,7
23_B	Lange Voort	4,5	24,4	23,0	13,5	25,0
24_A	Lange Voort	1,5	26,8	25,4	15,9	27,4
24_B	Lange Voort	4,5	29,0	27,7	18,1	29,6
25_A	Lange Voort	1,5	25,6	24,2	14,7	26,2
25_B	Lange Voort	4,5	27,6	26,3	16,7	28,3
26_A	Lange Voort	1,5	20,5	19,1	9,6	21,1
26_B	Lange Voort	4,5	22,4	21,1	11,6	23,1
27_A	Lange Voort	1,5	20,2	18,8	9,3	20,8
27_B	Lange Voort	4,5	23,2	21,8	12,3	23,8
28_A	Lange Voort	1,5	--	--	--	--
28_B	Lange Voort	4,5	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

A.O. BP Bornerbroek
Resultaten geluidsbelasting per weg

J.06.319.A
Bijlage 3

Model: Wegverkeersmodel 2018 - J.06.319 BP Bornerbroek - J.06.319
 Bijdrage van Groep Eierbaan op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Werkerlanden 14-16	1,5	30,0	27,4	18,2	30,0
01_B	Werkerlanden 14-16	4,5	31,8	29,3	20,0	31,9
02_A	Werkerlanden 14-16	1,5	21,6	19,1	9,9	21,7
02_B	Werkerlanden 14-16	4,5	24,5	21,9	12,7	24,5
03_A	Werkerlanden 14-16	1,5	23,5	21,0	11,7	23,6
03_B	Werkerlanden 14-16	4,5	25,2	22,6	13,4	25,2
04_A	Werkerlanden 14-16	1,5	21,0	18,5	9,2	21,0
04_B	Werkerlanden 14-16	4,5	24,6	22,1	12,9	24,7
05_A	Eiveko-terrein	1,5	39,2	36,7	27,5	39,3
05_B	Eiveko-terrein	4,5	41,0	38,4	29,2	41,0
06_A	Eiveko-terrein	1,5	45,5	42,9	33,7	45,5
06_B	Eiveko-terrein	4,5	46,3	43,8	34,6	46,4
07_A	Eiveko-terrein	1,5	47,9	45,4	36,2	48,0
07_B	Eiveko-terrein	4,5	48,6	46,1	36,8	48,6
08_A	Eiveko-terrein	1,5	42,4	39,9	30,7	42,5
08_B	Eiveko-terrein	4,5	43,8	41,3	32,1	43,9
09_A	Braamhaar	1,5	10,2	7,7	-1,6	10,3
09_B	Braamhaar	4,5	12,9	10,4	1,1	13,0
09_C	Braamhaar	7,5	13,6	11,1	1,9	13,7
10_A	Braamhaar	1,5	8,1	5,6	-3,7	8,2
10_B	Braamhaar	4,5	10,2	7,7	-1,5	10,3
10_C	Braamhaar	7,5	12,2	9,7	0,5	12,3
11_A	Braamhaar	1,5	3,4	0,9	-6,4	3,5
11_B	Braamhaar	4,5	4,0	1,5	-7,8	4,1
11_C	Braamhaar	7,5	3,4	0,8	-6,4	3,4
12_A	Braamhaar	1,5	8,5	6,0	-3,3	8,6
12_B	Braamhaar	4,5	10,1	7,5	-1,7	10,1
12_C	Braamhaar	7,5	10,7	8,2	-1,1	10,8
13_A	Braamhaar	1,5	10,3	7,8	-1,5	10,3
13_B	Braamhaar	4,5	11,4	8,8	-0,4	11,4
13_C	Braamhaar	7,5	11,4	8,9	-0,3	11,5
14_A	Braamhaar	1,5	8,8	6,3	-3,0	8,8
14_B	Braamhaar	4,5	10,3	7,8	-1,5	10,4
14_C	Braamhaar	7,5	11,2	8,7	-0,6	11,3
15_A	Lange Voort	1,5	18,0	15,5	6,3	18,1
15_B	Lange Voort	4,5	20,1	17,6	8,4	20,2
16_A	Lange Voort	1,5	-1,4	-3,9	-13,2	-1,3
16_B	Lange Voort	4,5	0,3	-2,3	-11,5	0,3
17_A	Lange Voort	1,5	3,8	1,3	-8,0	3,9
17_B	Lange Voort	4,5	6,0	3,5	-5,8	6,0
18_A	Lange Voort	1,5	18,7	16,2	7,0	18,8
18_B	Lange Voort	4,5	20,8	18,3	9,0	20,8
19_A	Lange Voort	1,5	-2,8	-5,3	-14,5	-2,7
19_B	Lange Voort	4,5	0,8	-1,7	-10,9	0,9
20_A	Lange Voort	1,5	-3,5	-6,0	-15,3	-3,4
20_B	Lange Voort	4,5	-2,1	-4,6	-13,9	-2,0
21_A	Lange Voort	1,5	18,1	15,6	6,4	18,2
21_B	Lange Voort	4,5	22,5	20,0	10,7	22,6
22_A	Lange Voort	1,5	16,9	14,4	5,2	17,0
22_B	Lange Voort	4,5	20,1	17,6	8,3	20,2
23_A	Lange Voort	1,5	--	--	--	--
23_B	Lange Voort	4,5	--	--	--	--
24_A	Lange Voort	1,5	14,0	11,5	2,3	14,1
24_B	Lange Voort	4,5	16,7	14,2	4,9	16,7
25_A	Lange Voort	1,5	14,6	12,1	2,9	14,7
25_B	Lange Voort	4,5	16,8	14,3	5,0	16,9
26_A	Lange Voort	1,5	-1,5	-4,0	-13,3	-1,4
26_B	Lange Voort	4,5	-0,2	-2,7	-12,0	-0,1
27_A	Lange Voort	1,5	-8,9	-11,4	-20,7	-8,9
27_B	Lange Voort	4,5	-8,1	-10,6	-19,8	-8,0
28_A	Lange Voort	1,5	--	--	--	--
28_B	Lange Voort	4,5	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

A.O. BP Bornerbroek
Resultaten geluidsbelasting per weg

J.06.319.A
Bijlage 3

Model: Wegverkeersmodel 2018 - J.06.319 BP Bornerbroek - J.06.319
 Bijdrage van Groep Entreesstraat op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Werkerlanden 14-16	1,5	37,8	36,4	26,9	38,4
01_B	Werkerlanden 14-16	4,5	43,0	41,6	32,1	43,6
02_A	Werkerlanden 14-16	1,5	53,3	51,9	42,3	53,9
02_B	Werkerlanden 14-16	4,5	55,0	53,6	44,0	55,6
03_A	Werkerlanden 14-16	1,5	57,3	55,9	46,4	57,9
03_B	Werkerlanden 14-16	4,5	58,3	56,9	47,4	58,9
04_A	Werkerlanden 14-16	1,5	51,1	49,7	40,2	51,7
04_B	Werkerlanden 14-16	4,5	52,1	50,7	41,2	52,7
05_A	Eiveko-terrein	1,5	26,2	24,8	15,2	26,8
05_B	Eiveko-terrein	4,5	29,0	27,6	18,1	29,6
06_A	Eiveko-terrein	1,5	26,2	24,8	15,3	26,8
06_B	Eiveko-terrein	4,5	27,6	26,3	16,7	28,3
07_A	Eiveko-terrein	1,5	27,2	25,8	16,2	27,8
07_B	Eiveko-terrein	4,5	30,4	29,0	19,4	31,0
08_A	Eiveko-terrein	1,5	31,9	30,5	20,9	32,5
08_B	Eiveko-terrein	4,5	36,5	35,1	25,5	37,1
09_A	Braamhaar	1,5	29,1	27,7	18,1	29,7
09_B	Braamhaar	4,5	30,4	29,0	19,4	31,0
09_C	Braamhaar	7,5	32,7	31,2	21,7	33,2
10_A	Braamhaar	1,5	29,1	27,7	18,1	29,7
10_B	Braamhaar	4,5	31,1	29,6	20,1	31,7
10_C	Braamhaar	7,5	32,0	30,6	21,1	32,6
11_A	Braamhaar	1,5	26,9	25,5	15,9	27,5
11_B	Braamhaar	4,5	30,5	29,1	19,6	31,1
11_C	Braamhaar	7,5	31,0	29,6	20,0	31,6
12_A	Braamhaar	1,5	25,0	23,6	14,1	25,6
12_B	Braamhaar	4,5	29,7	28,3	18,7	30,3
12_C	Braamhaar	7,5	30,0	28,5	19,0	30,5
13_A	Braamhaar	1,5	25,7	24,2	14,7	26,2
13_B	Braamhaar	4,5	29,4	28,0	18,4	30,0
13_C	Braamhaar	7,5	29,6	28,2	18,6	30,2
14_A	Braamhaar	1,5	26,6	25,2	15,6	27,2
14_B	Braamhaar	4,5	27,7	26,3	16,7	28,3
14_C	Braamhaar	7,5	27,9	26,5	16,9	28,5
15_A	Lange Voort	1,5	49,1	47,7	38,2	49,7
15_B	Lange Voort	4,5	50,6	49,2	39,6	51,2
16_A	Lange Voort	1,5	32,0	30,5	21,0	32,6
16_B	Lange Voort	4,5	33,8	32,4	22,8	34,4
17_A	Lange Voort	1,5	32,7	31,3	21,7	33,3
17_B	Lange Voort	4,5	34,6	33,3	23,7	35,3
18_A	Lange Voort	1,5	45,1	43,7	34,1	45,7
18_B	Lange Voort	4,5	46,6	45,1	35,6	47,2
19_A	Lange Voort	1,5	18,9	17,5	8,0	19,5
19_B	Lange Voort	4,5	20,2	18,9	9,3	20,9
20_A	Lange Voort	1,5	28,7	27,3	17,7	29,3
20_B	Lange Voort	4,5	29,7	28,3	18,7	30,3
21_A	Lange Voort	1,5	42,6	41,2	31,6	43,2
21_B	Lange Voort	4,5	44,0	42,6	33,0	44,6
22_A	Lange Voort	1,5	41,1	39,6	30,1	41,6
22_B	Lange Voort	4,5	43,1	41,7	32,2	43,7
23_A	Lange Voort	1,5	28,3	26,9	17,3	28,9
23_B	Lange Voort	4,5	29,2	27,8	18,2	29,8
24_A	Lange Voort	1,5	43,0	41,5	32,0	43,6
24_B	Lange Voort	4,5	43,8	42,4	32,8	44,4
25_A	Lange Voort	1,5	43,2	41,7	32,1	43,7
25_B	Lange Voort	4,5	44,0	42,5	33,0	44,6
26_A	Lange Voort	1,5	24,7	23,3	13,7	25,3
26_B	Lange Voort	4,5	28,4	27,0	17,4	29,0
27_A	Lange Voort	1,5	23,8	22,3	12,8	24,3
27_B	Lange Voort	4,5	25,9	24,5	15,0	26,5
28_A	Lange Voort	1,5	39,8	38,4	28,8	40,4
28_B	Lange Voort	4,5	40,5	39,1	29,5	41,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

A.O. BP Bornerbroek
Resultaten geluidsbelasting per weg

J.06.319.A
Bijlage 3

Model: Wegverkeersmodel 2018 - J.06.319 BP Bornerbroek - J.06.319
 Bijdrage van Groep Lange Voort op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Workerlanden 14-16	1,5	21,1	19,6	10,1	21,7
01_B	Workerlanden 14-16	4,5	24,9	23,3	13,9	25,4
02_A	Workerlanden 14-16	1,5	37,8	36,3	26,8	38,4
02_B	Workerlanden 14-16	4,5	39,8	38,3	28,8	40,4
03_A	Workerlanden 14-16	1,5	41,6	40,1	30,6	42,2
03_B	Workerlanden 14-16	4,5	43,4	41,8	32,4	43,9
04_A	Workerlanden 14-16	1,5	37,4	35,9	26,4	38,0
04_B	Workerlanden 14-16	4,5	39,1	37,6	28,1	39,7
05_A	Eiveko-terrein	1,5	8,3	6,8	-2,7	8,8
05_B	Eiveko-terrein	4,5	7,5	6,0	-3,5	8,1
06_A	Eiveko-terrein	1,5	9,8	8,3	-1,2	10,3
06_B	Eiveko-terrein	4,5	9,7	8,2	-1,3	10,3
07_A	Eiveko-terrein	1,5	14,8	13,3	3,8	15,4
07_B	Eiveko-terrein	4,5	18,3	16,7	7,3	18,8
08_A	Eiveko-terrein	1,5	16,3	14,7	5,3	16,8
08_B	Eiveko-terrein	4,5	20,8	19,3	9,8	21,4
09_A	Braamhaar	1,5	23,2	21,6	12,1	23,7
09_B	Braamhaar	4,5	25,5	24,0	14,5	26,1
09_C	Braamhaar	7,5	29,7	28,2	18,7	30,3
10_A	Braamhaar	1,5	23,0	21,4	11,9	23,5
10_B	Braamhaar	4,5	26,1	24,6	15,1	26,7
10_C	Braamhaar	7,5	27,9	26,4	16,9	28,5
11_A	Braamhaar	1,5	20,8	19,3	9,8	21,4
11_B	Braamhaar	4,5	22,3	20,8	11,3	22,9
11_C	Braamhaar	7,5	23,7	22,2	12,7	24,3
12_A	Braamhaar	1,5	21,6	20,1	10,6	22,2
12_B	Braamhaar	4,5	24,4	22,9	13,4	25,0
12_C	Braamhaar	7,5	24,9	23,3	13,8	25,4
13_A	Braamhaar	1,5	20,7	19,1	9,6	21,2
13_B	Braamhaar	4,5	22,9	21,4	11,9	23,5
13_C	Braamhaar	7,5	22,3	20,8	11,3	22,9
14_A	Braamhaar	1,5	20,3	18,8	9,3	20,9
14_B	Braamhaar	4,5	22,4	20,8	11,3	22,9
14_C	Braamhaar	7,5	21,5	19,9	10,4	22,0
15_A	Lange Voort	1,5	53,5	52,0	42,5	54,1
15_B	Lange Voort	4,5	53,1	51,5	42,1	53,6
16_A	Lange Voort	1,5	52,7	51,1	41,7	53,2
16_B	Lange Voort	4,5	52,5	50,9	41,4	53,0
17_A	Lange Voort	1,5	52,0	50,5	41,0	52,6
17_B	Lange Voort	4,5	51,8	50,3	40,8	52,4
18_A	Lange Voort	1,5	56,1	54,5	45,1	56,6
18_B	Lange Voort	4,5	55,5	54,0	44,5	56,1
19_A	Lange Voort	1,5	52,8	51,3	41,8	53,3
19_B	Lange Voort	4,5	52,6	51,1	41,6	53,1
20_A	Lange Voort	1,5	50,6	49,1	39,6	51,2
20_B	Lange Voort	4,5	50,8	49,3	39,8	51,4
21_A	Lange Voort	1,5	56,4	54,9	45,4	57,0
21_B	Lange Voort	4,5	55,8	54,3	44,8	56,3
22_A	Lange Voort	1,5	55,2	53,7	44,2	55,8
22_B	Lange Voort	4,5	54,6	53,1	43,6	55,2
23_A	Lange Voort	1,5	51,6	50,1	40,6	52,2
23_B	Lange Voort	4,5	51,6	50,1	40,6	52,2
24_A	Lange Voort	1,5	55,4	53,8	44,4	55,9
24_B	Lange Voort	4,5	54,8	53,2	43,8	55,3
25_A	Lange Voort	1,5	52,0	50,4	40,9	52,5
25_B	Lange Voort	4,5	52,1	50,6	41,1	52,7
26_A	Lange Voort	1,5	51,2	49,7	40,2	51,8
26_B	Lange Voort	4,5	51,6	50,0	40,5	52,1
27_A	Lange Voort	1,5	51,7	50,1	40,6	52,2
27_B	Lange Voort	4,5	52,1	50,5	41,0	52,6
28_A	Lange Voort	1,5	47,4	45,8	36,3	47,9
28_B	Lange Voort	4,5	48,0	46,4	36,9	48,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

A.O. BP Bornerbroek
Resultaten geluidsbelasting per weg

J.06.319.A
Bijlage 3

Model: Wegverkeersmodel 2018 - J.06.319 BP Bornerbroek - J.06.319
 Bijdrage van Groep Lohuisstraat op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Werkerlanden 14-16	1,5	29,9	27,6	18,5	30,1
01_B	Werkerlanden 14-16	4,5	34,7	32,4	23,3	35,0
02_A	Werkerlanden 14-16	1,5	44,5	42,1	32,9	44,6
02_B	Werkerlanden 14-16	4,5	45,7	43,4	34,2	45,9
03_A	Werkerlanden 14-16	1,5	45,9	43,6	34,5	46,1
03_B	Werkerlanden 14-16	4,5	47,3	45,0	35,8	47,5
04_A	Werkerlanden 14-16	1,5	40,2	37,9	28,8	40,5
04_B	Werkerlanden 14-16	4,5	40,5	38,2	29,1	40,7
05_A	Eiveko-terrein	1,5	--	--	--	--
05_B	Eiveko-terrein	4,5	--	--	--	--
06_A	Eiveko-terrein	1,5	28,4	26,1	17,0	28,6
06_B	Eiveko-terrein	4,5	30,3	28,0	18,9	30,5
07_A	Eiveko-terrein	1,5	20,1	17,8	8,7	20,3
07_B	Eiveko-terrein	4,5	20,8	18,5	9,4	21,1
08_A	Eiveko-terrein	1,5	24,0	21,7	12,6	24,2
08_B	Eiveko-terrein	4,5	30,1	27,7	18,6	30,3
09_A	Braamhaar	1,5	43,3	40,9	31,8	43,5
09_B	Braamhaar	4,5	45,0	42,6	33,5	45,2
09_C	Braamhaar	7,5	45,9	43,5	34,3	46,0
10_A	Braamhaar	1,5	42,9	40,5	31,3	43,0
10_B	Braamhaar	4,5	44,6	42,3	33,1	44,8
10_C	Braamhaar	7,5	45,8	43,4	34,3	46,0
11_A	Braamhaar	1,5	42,5	40,1	30,9	42,6
11_B	Braamhaar	4,5	43,7	41,4	32,2	43,9
11_C	Braamhaar	7,5	45,1	42,7	33,6	45,2
12_A	Braamhaar	1,5	42,5	40,1	31,0	42,7
12_B	Braamhaar	4,5	43,7	41,3	32,2	43,9
12_C	Braamhaar	7,5	44,9	42,6	33,4	45,1
13_A	Braamhaar	1,5	42,6	40,2	31,1	42,8
13_B	Braamhaar	4,5	44,0	41,6	32,5	44,2
13_C	Braamhaar	7,5	45,1	42,7	33,6	45,3
14_A	Braamhaar	1,5	42,3	39,9	30,7	42,4
14_B	Braamhaar	4,5	43,5	41,2	32,0	43,7
14_C	Braamhaar	7,5	44,4	42,0	32,8	44,5
15_A	Lange Voort	1,5	42,0	39,6	30,5	42,2
15_B	Lange Voort	4,5	42,8	40,5	31,4	43,0
16_A	Lange Voort	1,5	43,4	41,0	31,9	43,6
16_B	Lange Voort	4,5	44,5	42,2	33,0	44,7
17_A	Lange Voort	1,5	42,9	40,5	31,3	43,0
17_B	Lange Voort	4,5	44,1	41,7	32,6	44,2
18_A	Lange Voort	1,5	42,7	40,3	31,1	42,8
18_B	Lange Voort	4,5	43,7	41,3	32,2	43,9
19_A	Lange Voort	1,5	39,9	37,5	28,3	40,0
19_B	Lange Voort	4,5	40,6	38,3	29,1	40,8
20_A	Lange Voort	1,5	40,0	37,6	28,5	40,2
20_B	Lange Voort	4,5	40,7	38,4	29,2	40,9
21_A	Lange Voort	1,5	42,0	39,6	30,5	42,2
21_B	Lange Voort	4,5	43,0	40,6	31,5	43,1
22_A	Lange Voort	1,5	40,8	38,4	29,3	41,0
22_B	Lange Voort	4,5	42,3	39,9	30,8	42,4
23_A	Lange Voort	1,5	37,4	35,0	25,9	37,6
23_B	Lange Voort	4,5	38,1	35,8	26,6	38,3
24_A	Lange Voort	1,5	38,9	36,5	27,3	39,0
24_B	Lange Voort	4,5	40,1	37,8	28,6	40,3
25_A	Lange Voort	1,5	38,2	35,8	26,7	38,4
25_B	Lange Voort	4,5	39,2	37,2	28,1	39,8
26_A	Lange Voort	1,5	36,0	33,6	24,4	36,1
26_B	Lange Voort	4,5	36,6	34,3	25,1	36,8
27_A	Lange Voort	1,5	35,0	32,6	23,5	35,2
27_B	Lange Voort	4,5	35,7	33,3	24,1	35,8
28_A	Lange Voort	1,5	--	--	--	--
28_B	Lange Voort	4,5	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

A.O. BP Bornerbroek
Resultaten geluidsbelasting per weg

J.06.319.A
Bijlage 3

Model: Wegverkeersmodel 2018 - J.06.319 BP Bornerbroek - J.06.319
 Bijdrage van Groep Muldersweg op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Workerlanden 14-16	1,5	17,7	16,2	6,7	18,2
01_B	Workerlanden 14-16	4,5	19,3	17,8	8,3	19,9
02_A	Workerlanden 14-16	1,5	20,3	18,8	9,3	20,9
02_B	Workerlanden 14-16	4,5	22,6	21,1	11,6	23,2
03_A	Workerlanden 14-16	1,5	18,1	16,6	7,1	18,6
03_B	Workerlanden 14-16	4,5	22,3	20,8	11,3	22,9
04_A	Workerlanden 14-16	1,5	11,8	10,2	0,8	12,3
04_B	Workerlanden 14-16	4,5	18,6	17,1	7,6	19,2
05_A	Eiveko-terrein	1,5	7,0	5,5	-4,0	7,6
05_B	Eiveko-terrein	4,5	6,5	5,0	-4,5	7,1
06_A	Eiveko-terrein	1,5	5,5	4,0	-5,5	6,0
06_B	Eiveko-terrein	4,5	9,4	7,9	-1,6	10,0
07_A	Eiveko-terrein	1,5	6,5	5,0	-4,5	7,0
07_B	Eiveko-terrein	4,5	4,8	3,3	-6,1	5,4
08_A	Eiveko-terrein	1,5	13,8	12,3	2,8	14,4
08_B	Eiveko-terrein	4,5	20,7	19,2	9,7	21,2
09_A	Braamhaar	1,5	13,8	12,3	2,8	14,4
09_B	Braamhaar	4,5	14,6	13,0	3,6	15,1
09_C	Braamhaar	7,5	18,1	16,6	7,1	18,7
10_A	Braamhaar	1,5	14,4	12,8	3,4	14,9
10_B	Braamhaar	4,5	15,2	13,6	4,2	15,7
10_C	Braamhaar	7,5	16,8	15,2	5,8	17,3
11_A	Braamhaar	1,5	13,2	11,7	2,2	13,8
11_B	Braamhaar	4,5	14,7	13,1	3,7	15,2
11_C	Braamhaar	7,5	15,4	13,8	4,3	15,9
12_A	Braamhaar	1,5	11,8	10,3	0,8	12,3
12_B	Braamhaar	4,5	14,9	13,4	3,9	15,5
12_C	Braamhaar	7,5	15,5	14,0	4,5	16,1
13_A	Braamhaar	1,5	11,6	10,0	0,6	12,1
13_B	Braamhaar	4,5	14,6	13,1	3,6	15,1
13_C	Braamhaar	7,5	14,7	13,1	3,6	15,2
14_A	Braamhaar	1,5	12,3	10,8	1,3	12,8
14_B	Braamhaar	4,5	13,1	11,5	2,0	13,6
14_C	Braamhaar	7,5	13,4	11,9	2,4	14,0
15_A	Lange Voort	1,5	14,9	13,3	3,9	15,4
15_B	Lange Voort	4,5	21,1	19,6	10,1	21,6
16_A	Lange Voort	1,5	16,7	15,1	5,7	17,2
16_B	Lange Voort	4,5	19,7	18,1	8,7	20,2
17_A	Lange Voort	1,5	16,9	15,4	5,9	17,5
17_B	Lange Voort	4,5	23,2	21,7	12,2	23,8
18_A	Lange Voort	1,5	19,6	18,1	8,6	20,2
18_B	Lange Voort	4,5	23,5	22,0	12,5	24,1
19_A	Lange Voort	1,5	19,5	17,9	8,4	20,0
19_B	Lange Voort	4,5	21,8	20,2	10,7	22,3
20_A	Lange Voort	1,5	18,6	17,1	7,6	19,2
20_B	Lange Voort	4,5	22,4	20,8	11,3	22,9
21_A	Lange Voort	1,5	29,2	27,7	18,2	29,8
21_B	Lange Voort	4,5	29,5	28,0	18,5	30,1
22_A	Lange Voort	1,5	24,4	22,9	13,4	25,0
22_B	Lange Voort	4,5	27,7	26,2	16,7	28,3
23_A	Lange Voort	1,5	25,8	24,3	14,8	26,4
23_B	Lange Voort	4,5	26,9	25,3	15,8	27,4
24_A	Lange Voort	1,5	33,9	32,4	22,9	34,5
24_B	Lange Voort	4,5	35,2	33,6	24,2	35,7
25_A	Lange Voort	1,5	34,7	33,1	23,6	35,2
25_B	Lange Voort	4,5	36,0	34,5	25,0	36,6
26_A	Lange Voort	1,5	28,2	26,6	17,2	28,7
26_B	Lange Voort	4,5	29,9	28,3	18,9	30,4
27_A	Lange Voort	1,5	36,5	34,9	25,4	37,0
27_B	Lange Voort	4,5	37,9	36,4	26,9	38,5
28_A	Lange Voort	1,5	48,5	47,0	37,5	49,1
28_B	Lange Voort	4,5	48,5	47,0	37,5	49,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

A.O. BP Bornerbroek
Resultaten geluidsbelasting per weg

J.06.319.A
Bijlage 3

Model: Wegverkeersmodel 2018 - J.06.319 BP Bornerbroek - J.06.319
 Bijdrage van Groep Pastoor Ossestraat op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Werkerlanden 14-16	1,5	31,2	28,9	19,8	31,4
01_B	Werkerlanden 14-16	4,5	34,0	31,7	22,6	34,2
02_A	Werkerlanden 14-16	1,5	36,1	33,7	24,6	36,3
02_B	Werkerlanden 14-16	4,5	38,2	35,8	26,7	38,4
03_A	Werkerlanden 14-16	1,5	36,4	34,0	24,9	36,6
03_B	Werkerlanden 14-16	4,5	38,1	35,7	26,6	38,3
04_A	Werkerlanden 14-16	1,5	30,9	28,6	19,5	31,1
04_B	Werkerlanden 14-16	4,5	33,4	31,1	22,0	33,6
05_A	Eiveko-terrein	1,5	43,4	41,0	31,8	43,5
05_B	Eiveko-terrein	4,5	44,2	41,8	32,7	44,4
06_A	Eiveko-terrein	1,5	44,9	42,5	33,3	45,0
06_B	Eiveko-terrein	4,5	45,4	43,1	33,9	45,6
07_A	Eiveko-terrein	1,5	44,3	41,9	32,8	44,5
07_B	Eiveko-terrein	4,5	44,9	42,5	33,4	45,1
08_A	Eiveko-terrein	1,5	41,9	39,5	30,4	42,1
08_B	Eiveko-terrein	4,5	42,3	40,0	30,9	42,5
09_A	Braamhaar	1,5	27,7	25,4	16,2	27,9
09_B	Braamhaar	4,5	29,0	26,6	17,5	29,2
09_C	Braamhaar	7,5	30,0	27,7	18,5	30,2
10_A	Braamhaar	1,5	26,0	23,6	14,4	26,1
10_B	Braamhaar	4,5	28,1	25,8	16,6	28,3
10_C	Braamhaar	7,5	29,1	26,7	17,5	29,2
11_A	Braamhaar	1,5	16,1	13,8	4,6	16,3
11_B	Braamhaar	4,5	23,5	21,1	12,0	23,7
11_C	Braamhaar	7,5	24,1	21,7	12,6	24,3
12_A	Braamhaar	1,5	22,6	20,2	11,1	22,7
12_B	Braamhaar	4,5	26,1	23,8	14,6	26,3
12_C	Braamhaar	7,5	27,4	25,0	15,9	27,6
13_A	Braamhaar	1,5	25,9	23,6	14,4	26,1
13_B	Braamhaar	4,5	29,8	27,5	18,3	30,0
13_C	Braamhaar	7,5	31,1	28,8	19,6	31,3
14_A	Braamhaar	1,5	22,7	20,4	11,3	22,9
14_B	Braamhaar	4,5	28,9	26,5	17,4	29,1
14_C	Braamhaar	7,5	29,5	27,2	18,0	29,7
15_A	Lange Voort	1,5	42,6	40,2	31,1	42,8
15_B	Lange Voort	4,5	42,6	40,2	31,1	42,8
16_A	Lange Voort	1,5	18,0	15,6	6,5	18,2
16_B	Lange Voort	4,5	20,9	18,6	9,4	21,1
17_A	Lange Voort	1,5	18,5	16,2	7,0	18,7
17_B	Lange Voort	4,5	23,4	21,1	12,0	23,6
18_A	Lange Voort	1,5	38,3	35,9	26,8	38,5
18_B	Lange Voort	4,5	39,2	36,8	27,7	39,3
19_A	Lange Voort	1,5	15,8	13,4	4,3	16,0
19_B	Lange Voort	4,5	23,5	21,2	12,0	23,7
20_A	Lange Voort	1,5	18,3	16,0	6,8	18,5
20_B	Lange Voort	4,5	25,7	23,3	14,2	25,9
21_A	Lange Voort	1,5	34,4	32,0	22,9	34,5
21_B	Lange Voort	4,5	35,1	32,7	23,6	35,3
22_A	Lange Voort	1,5	31,2	28,8	19,7	31,3
22_B	Lange Voort	4,5	34,6	32,3	23,1	34,8
23_A	Lange Voort	1,5	10,0	7,7	-1,5	10,2
23_B	Lange Voort	4,5	10,9	8,6	-0,5	11,1
24_A	Lange Voort	1,5	26,7	24,4	15,2	26,9
24_B	Lange Voort	4,5	31,3	29,0	19,8	31,5
25_A	Lange Voort	1,5	25,8	23,5	14,4	26,0
25_B	Lange Voort	4,5	31,0	28,7	19,5	31,2
26_A	Lange Voort	1,5	16,3	13,9	4,8	16,4
26_B	Lange Voort	4,5	25,1	22,7	13,6	25,3
27_A	Lange Voort	1,5	14,9	12,6	3,4	15,1
27_B	Lange Voort	4,5	16,8	14,5	5,3	17,0
28_A	Lange Voort	1,5	--	--	--	--
28_B	Lange Voort	4,5	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

A.O. BP Bornerbroek
Resultaten geluidsbelasting per weg

J.06.319.A
Bijlage 3

Model: Wegverkeersmodel 2018 - J.06.319 BP Bornerbroek - J.06.319
 Bijdrage van Groep Pepershaar op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Werkerlanden 14-16	1,5	10,5	9,0	-0,5	11,1
01_B	Werkerlanden 14-16	4,5	18,2	16,6	7,1	18,7
02_A	Werkerlanden 14-16	1,5	19,2	17,7	8,2	19,8
02_B	Werkerlanden 14-16	4,5	23,5	21,9	12,4	24,0
03_A	Werkerlanden 14-16	1,5	21,8	20,3	10,8	22,4
03_B	Werkerlanden 14-16	4,5	25,8	24,2	14,7	26,3
04_A	Werkerlanden 14-16	1,5	17,9	16,3	6,8	18,4
04_B	Werkerlanden 14-16	4,5	22,2	20,6	11,1	22,7
05_A	Eiveko-terrein	1,5	14,8	13,3	3,8	15,4
05_B	Eiveko-terrein	4,5	13,7	12,2	2,7	14,3
06_A	Eiveko-terrein	1,5	16,2	14,6	5,1	16,7
06_B	Eiveko-terrein	4,5	18,2	16,7	7,2	18,8
07_A	Eiveko-terrein	1,5	19,5	17,9	8,4	20,0
07_B	Eiveko-terrein	4,5	22,6	21,0	11,6	23,1
08_A	Eiveko-terrein	1,5	17,1	15,6	6,1	17,7
08_B	Eiveko-terrein	4,5	24,4	22,9	13,4	25,0
09_A	Braamhaar	1,5	27,4	25,9	16,3	27,9
09_B	Braamhaar	4,5	28,9	27,4	17,9	29,5
09_C	Braamhaar	7,5	30,9	29,3	19,8	31,4
10_A	Braamhaar	1,5	27,2	25,7	16,2	27,8
10_B	Braamhaar	4,5	29,0	27,5	18,0	29,6
10_C	Braamhaar	7,5	30,7	29,2	19,7	31,2
11_A	Braamhaar	1,5	28,0	26,4	16,9	28,5
11_B	Braamhaar	4,5	29,7	28,1	18,6	30,2
11_C	Braamhaar	7,5	30,4	28,9	19,4	31,0
12_A	Braamhaar	1,5	29,4	27,8	18,3	29,9
12_B	Braamhaar	4,5	30,5	28,9	19,4	31,0
12_C	Braamhaar	7,5	30,4	28,8	19,3	30,9
13_A	Braamhaar	1,5	29,7	28,2	18,7	30,3
13_B	Braamhaar	4,5	30,9	29,4	19,9	31,5
13_C	Braamhaar	7,5	30,3	28,8	19,3	30,9
14_A	Braamhaar	1,5	29,6	28,0	18,5	30,1
14_B	Braamhaar	4,5	30,7	29,1	19,6	31,2
14_C	Braamhaar	7,5	30,1	28,5	19,0	30,6
15_A	Lange Voort	1,5	25,1	23,6	14,1	25,7
15_B	Lange Voort	4,5	26,1	24,6	15,1	26,7
16_A	Lange Voort	1,5	26,8	25,3	15,8	27,4
16_B	Lange Voort	4,5	28,2	26,7	17,2	28,8
17_A	Lange Voort	1,5	27,9	26,3	16,8	28,4
17_B	Lange Voort	4,5	29,6	28,0	18,5	30,1
18_A	Lange Voort	1,5	30,2	28,6	19,1	30,7
18_B	Lange Voort	4,5	32,4	30,8	21,3	32,9
19_A	Lange Voort	1,5	29,3	27,7	18,2	29,8
19_B	Lange Voort	4,5	30,7	29,1	19,6	31,2
20_A	Lange Voort	1,5	29,1	27,6	18,1	29,6
20_B	Lange Voort	4,5	30,6	29,0	19,5	31,1
21_A	Lange Voort	1,5	31,9	30,3	20,8	32,4
21_B	Lange Voort	4,5	33,5	32,0	22,5	34,1
22_A	Lange Voort	1,5	31,6	30,1	20,6	32,2
22_B	Lange Voort	4,5	33,4	31,9	22,4	34,0
23_A	Lange Voort	1,5	31,3	29,7	20,2	31,8
23_B	Lange Voort	4,5	32,4	30,8	21,3	32,9
24_A	Lange Voort	1,5	32,6	31,0	21,5	33,1
24_B	Lange Voort	4,5	33,9	32,4	22,9	34,5
25_A	Lange Voort	1,5	32,7	31,1	21,6	33,2
25_B	Lange Voort	4,5	34,0	32,5	23,0	34,5
26_A	Lange Voort	1,5	32,8	31,3	21,8	33,4
26_B	Lange Voort	4,5	33,7	32,1	22,6	34,2
27_A	Lange Voort	1,5	34,1	32,6	23,0	34,6
27_B	Lange Voort	4,5	35,0	33,4	23,9	35,5
28_A	Lange Voort	1,5	34,4	32,8	23,3	34,9
28_B	Lange Voort	4,5	35,2	33,7	24,1	35,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

A.O. BP Bornerbroek
Resultaten geluidsbelasting per weg

J.06.319.A
Bijlage 3

Model: Wegverkeersmodel 2018 - J.06.319 BP Bornerbroek - J.06.319
 Bijdrage van Groep Schapendrift op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Werkerlanden 14-16	1,5	16,2	13,9	4,8	16,4
01_B	Werkerlanden 14-16	4,5	20,6	18,3	9,2	20,8
02_A	Werkerlanden 14-16	1,5	24,1	21,7	12,6	24,2
02_B	Werkerlanden 14-16	4,5	25,9	23,5	14,4	26,1
03_A	Werkerlanden 14-16	1,5	24,4	22,0	12,9	24,5
03_B	Werkerlanden 14-16	4,5	25,8	23,5	14,3	26,0
04_A	Werkerlanden 14-16	1,5	18,6	16,2	7,1	18,8
04_B	Werkerlanden 14-16	4,5	24,5	22,2	13,0	24,7
05_A	Eiveko-terrein	1,5	--	--	--	--
05_B	Eiveko-terrein	4,5	--	--	--	--
06_A	Eiveko-terrein	1,5	--	--	--	--
06_B	Eiveko-terrein	4,5	--	--	--	--
07_A	Eiveko-terrein	1,5	--	--	--	--
07_B	Eiveko-terrein	4,5	--	--	--	--
08_A	Eiveko-terrein	1,5	8,6	6,3	-2,8	8,8
08_B	Eiveko-terrein	4,5	15,1	12,8	3,7	15,3
09_A	Braamhaar	1,5	50,3	47,9	38,8	50,5
09_B	Braamhaar	4,5	50,6	48,2	39,1	50,8
09_C	Braamhaar	7,5	50,4	48,0	38,9	50,5
10_A	Braamhaar	1,5	52,6	50,2	41,1	52,8
10_B	Braamhaar	4,5	52,6	50,2	41,1	52,8
10_C	Braamhaar	7,5	52,0	49,7	40,5	52,2
11_A	Braamhaar	1,5	51,5	49,2	40,1	51,7
11_B	Braamhaar	4,5	51,7	49,4	40,3	51,9
11_C	Braamhaar	7,5	51,4	49,1	40,0	51,6
12_A	Braamhaar	1,5	48,4	46,0	36,9	48,6
12_B	Braamhaar	4,5	49,3	46,9	37,8	49,5
12_C	Braamhaar	7,5	49,4	47,0	37,8	49,5
13_A	Braamhaar	1,5	49,3	46,9	37,7	49,4
13_B	Braamhaar	4,5	50,0	47,6	38,4	50,1
13_C	Braamhaar	7,5	49,9	47,5	38,3	50,1
14_A	Braamhaar	1,5	49,5	47,1	37,9	49,7
14_B	Braamhaar	4,5	50,3	47,9	38,7	50,4
14_C	Braamhaar	7,5	50,2	47,8	38,6	50,3
15_A	Lange Voort	1,5	19,0	16,6	7,5	19,2
15_B	Lange Voort	4,5	22,3	20,0	10,9	22,5
16_A	Lange Voort	1,5	21,2	18,8	9,7	21,4
16_B	Lange Voort	4,5	24,6	22,2	13,0	24,7
17_A	Lange Voort	1,5	20,8	18,4	9,3	21,0
17_B	Lange Voort	4,5	23,1	20,7	11,6	23,3
18_A	Lange Voort	1,5	22,6	20,2	11,1	22,8
18_B	Lange Voort	4,5	26,9	24,5	15,4	27,1
19_A	Lange Voort	1,5	21,1	18,7	9,6	21,3
19_B	Lange Voort	4,5	22,9	20,5	11,3	23,0
20_A	Lange Voort	1,5	21,6	19,2	10,0	21,7
20_B	Lange Voort	4,5	24,0	21,6	12,5	24,2
21_A	Lange Voort	1,5	22,9	20,5	11,4	23,1
21_B	Lange Voort	4,5	25,7	23,3	14,2	25,9
22_A	Lange Voort	1,5	23,2	20,8	11,7	23,4
22_B	Lange Voort	4,5	25,5	23,2	14,0	25,7
23_A	Lange Voort	1,5	21,8	19,4	10,2	21,9
23_B	Lange Voort	4,5	22,8	20,4	11,3	23,0
24_A	Lange Voort	1,5	23,2	20,8	11,7	23,4
24_B	Lange Voort	4,5	26,0	23,6	14,4	26,1
25_A	Lange Voort	1,5	22,2	19,8	10,6	22,3
25_B	Lange Voort	4,5	25,6	23,2	14,0	25,7
26_A	Lange Voort	1,5	20,1	17,7	8,6	20,3
26_B	Lange Voort	4,5	21,1	18,7	9,5	21,2
27_A	Lange Voort	1,5	19,8	17,4	8,3	20,0
27_B	Lange Voort	4,5	20,8	18,4	9,2	20,9
28_A	Lange Voort	1,5	--	--	--	--
28_B	Lange Voort	4,5	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

A.O. BP Bornerbroek
Resultaten geluidsbelasting per weg

J.06.319.A
Bijlage 3

Model: Wegverkeersmodel 2018 - J.06.319 BP Bornerbroek - J.06.319
 Bijdrage van Groep Wolbeslanden op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Werkerlanden 14-16	1,5	5,3	2,8	-6,4	5,4
01_B	Werkerlanden 14-16	4,5	9,0	6,4	-2,8	9,0
02_A	Werkerlanden 14-16	1,5	6,3	3,8	-5,5	6,4
02_B	Werkerlanden 14-16	4,5	12,2	9,6	0,4	12,2
03_A	Werkerlanden 14-16	1,5	--	--	--	--
03_B	Werkerlanden 14-16	4,5	--	--	--	--
04_A	Werkerlanden 14-16	1,5	10,6	8,1	-1,2	10,7
04_B	Werkerlanden 14-16	4,5	14,4	11,8	2,6	14,4
05_A	Eiveko-terrein	1,5	46,3	43,8	34,5	46,4
05_B	Eiveko-terrein	4,5	47,0	44,5	35,3	47,1
06_A	Eiveko-terrein	1,5	41,6	39,1	29,9	41,7
06_B	Eiveko-terrein	4,5	42,7	40,2	31,0	42,8
07_A	Eiveko-terrein	1,5	33,6	31,0	21,8	33,6
07_B	Eiveko-terrein	4,5	34,9	32,4	23,1	35,0
08_A	Eiveko-terrein	1,5	19,4	16,9	7,7	19,5
08_B	Eiveko-terrein	4,5	22,7	20,1	10,9	22,7
09_A	Braamhaar	1,5	-1,2	-3,7	-12,9	-1,1
09_B	Braamhaar	4,5	0,6	-1,9	-11,2	0,7
09_C	Braamhaar	7,5	2,6	0,1	-9,1	2,7
10_A	Braamhaar	1,5	--	--	--	--
10_B	Braamhaar	4,5	--	--	--	--
10_C	Braamhaar	7,5	--	--	--	--
11_A	Braamhaar	1,5	--	--	--	--
11_B	Braamhaar	4,5	--	--	--	--
11_C	Braamhaar	7,5	--	--	--	--
12_A	Braamhaar	1,5	-1,6	-4,1	-13,4	-1,5
12_B	Braamhaar	4,5	0,8	-1,8	-11,0	0,8
12_C	Braamhaar	7,5	2,9	0,4	-8,9	3,0
13_A	Braamhaar	1,5	0,2	-2,3	-11,6	0,3
13_B	Braamhaar	4,5	1,8	-0,7	-9,9	1,9
13_C	Braamhaar	7,5	4,0	1,5	-7,8	4,1
14_A	Braamhaar	1,5	-0,9	-3,4	-12,7	-0,9
14_B	Braamhaar	4,5	1,1	-1,4	-10,6	1,2
14_C	Braamhaar	7,5	3,8	1,3	-8,0	3,9
15_A	Lange Voort	1,5	-0,9	-3,4	-12,7	-0,8
15_B	Lange Voort	4,5	2,7	0,2	-9,1	2,8
16_A	Lange Voort	1,5	2,7	0,2	-9,1	2,8
16_B	Lange Voort	4,5	5,7	3,1	-6,1	5,7
17_A	Lange Voort	1,5	-3,0	-5,6	-14,8	-3,0
17_B	Lange Voort	4,5	1,5	-1,1	-10,3	1,5
18_A	Lange Voort	1,5	3,3	0,8	-8,5	3,4
18_B	Lange Voort	4,5	6,2	3,7	-5,6	6,3
19_A	Lange Voort	1,5	--	--	--	--
19_B	Lange Voort	4,5	--	--	--	--
20_A	Lange Voort	1,5	--	--	--	--
20_B	Lange Voort	4,5	--	--	--	--
21_A	Lange Voort	1,5	6,3	3,8	-5,5	6,4
21_B	Lange Voort	4,5	9,9	7,4	-1,9	9,9
22_A	Lange Voort	1,5	6,6	4,1	-5,2	6,7
22_B	Lange Voort	4,5	9,7	7,2	-2,1	9,8
23_A	Lange Voort	1,5	--	--	--	--
23_B	Lange Voort	4,5	--	--	--	--
24_A	Lange Voort	1,5	3,0	0,5	-8,8	3,0
24_B	Lange Voort	4,5	8,2	5,7	-3,6	8,3
25_A	Lange Voort	1,5	2,1	-0,4	-9,7	2,2
25_B	Lange Voort	4,5	6,6	4,1	-5,1	6,7
26_A	Lange Voort	1,5	--	--	--	--
26_B	Lange Voort	4,5	--	--	--	--
27_A	Lange Voort	1,5	--	--	--	--
27_B	Lange Voort	4,5	--	--	--	--
28_A	Lange Voort	1,5	--	--	--	--
28_B	Lange Voort	4,5	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

A.O. BP Bornerbroek
Resultaten geluidsbelasting per weg

J.06.319.A
Bijlage 3

Model: Wegverkeersmodel 2018 - J.06.319 BP Bornerbroek - J.06.319
 Bijdrage van Groep Werkerlanden op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Werkerlanden 14-16	1,5	54,3	51,9	42,7	54,4
01_B	Werkerlanden 14-16	4,5	54,3	51,9	42,7	54,5
02_A	Werkerlanden 14-16	1,5	59,2	56,8	47,6	59,3
02_B	Werkerlanden 14-16	4,5	59,7	56,3	47,1	58,8
03_A	Werkerlanden 14-16	1,5	58,0	55,6	46,4	58,1
03_B	Werkerlanden 14-16	4,5	57,6	55,2	46,1	57,8
04_A	Werkerlanden 14-16	1,5	48,9	46,5	37,3	49,0
04_B	Werkerlanden 14-16	4,5	48,8	46,4	37,2	48,9
05_A	Eiveko-terrein	1,5	19,1	16,7	7,5	19,2
05_B	Eiveko-terrein	4,5	24,8	22,4	13,3	25,0
06_A	Eiveko-terrein	1,5	17,4	15,0	5,9	17,6
06_B	Eiveko-terrein	4,5	21,5	19,1	9,9	21,6
07_A	Eiveko-terrein	1,5	20,0	17,7	8,5	20,2
07_B	Eiveko-terrein	4,5	24,0	21,6	12,5	24,2
08_A	Eiveko-terrein	1,5	22,9	20,5	11,3	23,0
08_B	Eiveko-terrein	4,5	27,6	25,2	16,0	27,7
09_A	Braamhaar	1,5	16,5	14,1	5,0	16,7
09_B	Braamhaar	4,5	20,6	18,2	9,0	20,7
09_C	Braamhaar	7,5	21,4	19,0	9,8	21,5
10_A	Braamhaar	1,5	14,0	11,6	2,5	14,2
10_B	Braamhaar	4,5	19,2	16,8	7,6	19,3
10_C	Braamhaar	7,5	19,9	17,5	8,4	20,1
11_A	Braamhaar	1,5	15,5	13,1	4,0	15,6
11_B	Braamhaar	4,5	19,7	17,3	8,1	19,9
11_C	Braamhaar	7,5	20,0	17,6	8,4	20,1
12_A	Braamhaar	1,5	17,1	14,7	5,5	17,3
12_B	Braamhaar	4,5	18,4	16,1	6,9	18,6
12_C	Braamhaar	7,5	18,7	16,4	7,2	18,9
13_A	Braamhaar	1,5	16,0	13,6	4,4	16,1
13_B	Braamhaar	4,5	17,7	15,3	6,2	17,9
13_C	Braamhaar	7,5	17,1	14,7	5,6	17,3
14_A	Braamhaar	1,5	15,8	13,4	4,2	15,9
14_B	Braamhaar	4,5	17,4	15,0	5,9	17,6
14_C	Braamhaar	7,5	17,1	14,7	5,5	17,2
15_A	Lange Voort	1,5	33,2	30,8	21,6	33,3
15_B	Lange Voort	4,5	35,1	32,7	23,6	35,3
16_A	Lange Voort	1,5	18,8	16,5	7,3	19,0
16_B	Lange Voort	4,5	22,6	20,2	11,1	22,8
17_A	Lange Voort	1,5	15,0	12,7	3,5	15,2
17_B	Lange Voort	4,5	16,9	14,5	5,4	17,1
18_A	Lange Voort	1,5	30,1	27,7	18,5	30,2
18_B	Lange Voort	4,5	31,5	29,1	20,0	31,7
19_A	Lange Voort	1,5	-2,9	-5,2	-14,4	-2,7
19_B	Lange Voort	4,5	-2,0	-4,4	-13,5	-1,8
20_A	Lange Voort	1,5	-2,9	-5,2	-14,3	-2,7
20_B	Lange Voort	4,5	-1,9	-4,3	-13,4	-1,7
21_A	Lange Voort	1,5	26,4	24,1	14,9	26,6
21_B	Lange Voort	4,5	29,4	27,0	17,9	29,6
22_A	Lange Voort	1,5	24,5	22,2	13,0	24,7
22_B	Lange Voort	4,5	28,7	26,3	17,1	28,8
23_A	Lange Voort	1,5	6,5	4,1	-5,0	6,7
23_B	Lange Voort	4,5	7,9	5,6	-3,5	8,1
24_A	Lange Voort	1,5	26,0	23,6	14,4	26,2
24_B	Lange Voort	4,5	29,7	27,3	18,1	29,9
25_A	Lange Voort	1,5	26,3	23,9	14,7	26,4
25_B	Lange Voort	4,5	29,6	27,2	18,0	29,7
26_A	Lange Voort	1,5	22,5	20,1	10,9	22,7
26_B	Lange Voort	4,5	24,6	22,3	13,2	24,8
27_A	Lange Voort	1,5	15,4	13,0	3,9	15,6
27_B	Lange Voort	4,5	17,8	15,4	6,3	18,0
28_A	Lange Voort	1,5	18,6	16,2	7,0	18,7
28_B	Lange Voort	4,5	19,2	16,8	7,6	19,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

A.O. BP Bornerbroek
Gecumuleerde geluidsbelastingen wegverkeer

J.06.319.A
Bijlage 4

Model: Wegverkeersmodel 2018 - J.06.319 BP Bornerbroek - J.06.319
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Werkerlanden 14-16	1,5	54,4	52,1	42,9	54,6
01_B	Werkerlanden 14-16	4,5	54,8	52,5	43,3	55,0
02_A	Werkerlanden 14-16	1,5	60,4	58,2	49,0	60,7
02_B	Werkerlanden 14-16	4,5	60,5	58,5	49,2	60,8
03_A	Werkerlanden 14-16	1,5	61,0	59,1	49,7	61,3
03_B	Werkerlanden 14-16	4,5	61,4	59,6	50,2	61,8
04_A	Werkerlanden 14-16	1,5	53,5	51,8	42,3	54,0
04_B	Werkerlanden 14-16	4,5	54,2	52,5	43,0	54,6
05_A	Eiveko-terrein	1,5	48,7	46,2	37,0	48,8
05_B	Eiveko-terrein	4,5	49,6	47,1	37,9	49,7
06_A	Eiveko-terrein	1,5	49,1	46,7	37,5	49,2
06_B	Eiveko-terrein	4,5	50,0	47,5	38,3	50,1
07_A	Eiveko-terrein	1,5	49,7	47,2	38,0	49,8
07_B	Eiveko-terrein	4,5	50,3	47,9	38,7	50,4
08_A	Eiveko-terrein	1,5	45,5	43,1	33,9	45,6
08_B	Eiveko-terrein	4,5	46,8	44,5	35,3	47,0
09_A	Braamhaar	1,5	51,2	48,9	39,7	51,4
09_B	Braamhaar	4,5	51,8	49,5	40,4	52,0
09_C	Braamhaar	7,5	51,9	49,6	40,4	52,1
10_A	Braamhaar	1,5	53,1	50,8	41,6	53,3
10_B	Braamhaar	4,5	53,4	51,0	41,9	53,6
10_C	Braamhaar	7,5	53,1	50,8	41,6	53,3
11_A	Braamhaar	1,5	52,1	49,7	40,6	52,3
11_B	Braamhaar	4,5	52,4	50,1	41,0	52,6
11_C	Braamhaar	7,5	52,4	50,1	40,9	52,6
12_A	Braamhaar	1,5	49,5	47,1	38,0	49,7
12_B	Braamhaar	4,5	50,5	48,2	39,0	50,7
12_C	Braamhaar	7,5	50,9	48,5	39,4	51,0
13_A	Braamhaar	1,5	50,3	47,9	38,7	50,4
13_B	Braamhaar	4,5	51,2	48,8	39,6	51,3
13_C	Braamhaar	7,5	51,5	49,2	40,0	51,7
14_A	Braamhaar	1,5	50,4	48,0	38,8	50,5
14_B	Braamhaar	4,5	51,3	49,0	39,8	51,5
14_C	Braamhaar	7,5	51,4	49,0	39,9	51,6
15_A	Lange Voort	1,5	55,4	53,9	44,4	56,0
15_B	Lange Voort	4,5	55,6	54,1	44,6	56,2
16_A	Lange Voort	1,5	53,2	51,6	42,2	53,7
16_B	Lange Voort	4,5	53,2	51,6	42,1	53,7
17_A	Lange Voort	1,5	52,6	51,0	41,5	53,1
17_B	Lange Voort	4,5	52,6	51,0	41,5	53,1
18_A	Lange Voort	1,5	56,7	55,1	45,7	57,2
18_B	Lange Voort	4,5	56,4	54,9	45,4	57,0
19_A	Lange Voort	1,5	53,0	51,5	42,0	53,6
19_B	Lange Voort	4,5	52,9	51,3	41,9	53,4
20_A	Lange Voort	1,5	51,1	49,5	40,0	51,6
20_B	Lange Voort	4,5	51,3	49,7	40,3	51,9
21_A	Lange Voort	1,5	56,8	55,3	45,8	57,4
21_B	Lange Voort	4,5	56,4	54,8	45,3	56,9
22_A	Lange Voort	1,5	55,6	54,0	44,5	56,1
22_B	Lange Voort	4,5	55,2	53,7	44,2	55,8
23_A	Lange Voort	1,5	51,9	50,3	40,8	52,4
23_B	Lange Voort	4,5	51,9	50,4	40,9	52,5
24_A	Lange Voort	1,5	55,8	54,2	44,8	56,3
24_B	Lange Voort	4,5	55,4	53,8	44,3	55,9
25_A	Lange Voort	1,5	52,8	51,2	41,7	53,3
25_B	Lange Voort	4,5	53,2	51,6	42,1	53,7
26_A	Lange Voort	1,5	51,5	49,9	40,4	52,0
26_B	Lange Voort	4,5	51,9	50,3	40,8	52,4
27_A	Lange Voort	1,5	52,0	50,4	40,9	52,5
27_B	Lange Voort	4,5	52,5	50,9	41,4	53,0
28_A	Lange Voort	1,5	51,4	49,9	40,4	51,9
28_B	Lange Voort	4,5	51,7	50,2	40,7	52,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen