

## Analyse luchtkwaliteit Sportpark Almelo

*datum* 16 januari 2023  
*vestiging* Arnhem  
*uw kenmerk* -  
*ons kenmerk* AH.2022.1043.02.N001  
*2e lezer/secr.* SA|BDI

*project* Sportpark Sluiskade Noordzijde in Almelo  
*betreft* Analyse luchtkwaliteit sportpark Almelo  
*versie* 001  
*auteur* ir. D. (Dave) Kemper  
*contactpersoon* ir. D. (Dave) Kemper  
*e-mail/telefoon* d.kemper@adviesbureau-de-haan.nl/  
026 845 46 36

### Analyse luchtkwaliteit

#### 1. Inleiding

De gemeente Almelo is van plan om een nieuw sportpark met buitenbaden te realiseren aan de Sluiskade Noordzijde in Almelo. Voor het plan is een afwijking of wijziging van het bestemmingsplan nodig.

Adviesbureau de Haan B.V. heeft in opdracht van de gemeente Almelo een onderbouwing voor het aspect luchtkwaliteit gemaakt. Hierbij beschouwen wij of het plan een relevant effect op de luchtkwaliteit in de omgeving heeft en of er op deze locatie sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

De ontwikkeling bestaat uit een nieuwe sporthal, buiten- en binnenzwembaden. In het pand bevinden zich naast de sportbaan en binnenbaden ook een centrale hal met horeca, bergingen en kleedruimtes. In de huidige situatie is op de planlocatie ook een sportpark aanwezig, dat gesloopt wordt. In figuur 1 is de ligging van het plan weergegeven.



figuur 1: luchtfoto ligging plan. (bron: Google Maps)

## 2. Beoordelingskader

In de Wet milieubeheer zijn normen (grenswaarden en plandrempels) vastgesteld voor onder andere de concentraties stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) en zwevende deeltjes (PM<sub>2,5</sub> en PM<sub>10</sub>) in de lucht. Een grenswaarde geeft de kwaliteit aan, die op een aangegeven tijdstip ten minste moet zijn bereikt. De voor dit onderzoek relevante grenswaarden zijn in onderstaande tabel weergegeven.

**tabel 1: grenswaarden Wet milieubeheer**

Stof	Type norm	Grenswaarde
Zwevende deeltjes (PM <sub>10</sub> )	Jaargemiddelde concentratie in µg/m <sup>3</sup>	40
	24-uursgemiddelde dat 35 keer per jaar overschreden mag worden in µg/m <sup>3</sup>	50
Zwevende deeltjes (PM <sub>2,5</sub> )	Jaargemiddelde concentratie in µg/m <sup>3</sup>	25
Stikstofdioxide (NO <sub>2</sub> )	Jaargemiddelde concentratie in µg/m <sup>3</sup>	40
	Uurgemiddelde dat 18 keer per jaar overschreden mag worden in µg/m <sup>3</sup>	200

### Wet milieubeheer

Op 15 november 2007 is de zogenoemde Wet luchtkwaliteit, hoofdstuk 5 van de Wet milieubeheer (Wm), in werking getreden ter vervanging van het Besluit luchtkwaliteit 2005. In deze wet is gestreefd naar meer flexibiliteit als het gaat om de koppeling van luchtkwaliteitseisen en ruimtelijke ontwikkelingen. Deze flexibiliteit is met name terug te vinden in een verdeling in projecten die wel (IBM) of niet in betekenende mate (NIBM) bijdragen aan de luchtkwaliteit. NIBM-projecten hoeven niet langer getoetst te worden aan de grenswaarden.

### Besluit niet in betekenende mate bijdragen (NIBM)

In het Besluit niet in betekenende mate bijdragen en de daarop gebaseerde Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) is geregeld welke projecten niet meer getoetst hoeven te worden. Projecten die maximaal 3% van de grenswaarde (= 1,2 µg/m<sup>3</sup> voor zowel NO<sub>2</sub> als PM<sub>10</sub>) bijdragen aan de lokale luchtkwaliteit, vallen onder de definitie van NIBM en hoeven niet meer getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wm. De 3%-bijdrage is in de Regeling NIBM voor bepaalde ruimtelijke ontwikkelingen, zoals woningbouwlocaties, omgezet in eenduidige kengetallen, die de criteria vormen of er wel of niet sprake is van een NIBM-project. Hiervoor is een specifieke rekentool ontwikkeld. Daarmee kan op een eenvoudige en snelle manier worden bepaald of een plan niet in betekenende mate bijdraagt (NIBM) aan de concentratie van een stof in de buitenlucht. Deze is gebaseerd op de Standaard Rekenmethode 1 uit de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007. Bij NIBM wordt voldaan aan de luchtkwaliteitseisen.

### 3. Analyse plan

#### NIBM

Voor het plan is de luchtkwaliteit beoordeeld op basis van de Regeling niet in betekenende mate bijdragen (hierna NIBM). De emissie van het plan wordt bepaald door het wegverkeer dat van en naar het plan rijdt. Naast de voertuigbewegingen van wegverkeer zijn binnen het plan geen bronnen (installaties of werktuigen) actief die luchtverontreinigende stoffen uitstoten.

Met behulp van de NIBM-tool hebben we de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van het plan bepaald. Hierbij zijn we uitgegaan van 500 voertuigbewegingen per dag en 10% aandeel vrachtverkeer. Het betreft hiermee een worst-case benadering.

<b>Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit, GCN2022</b>		
Jaar van planrealisatie		2023
Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		500
Aandeel vrachtverkeer		10,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO <sub>2</sub> in µg/m <sup>3</sup>	0,81
	PM <sub>10</sub> in µg/m <sup>3</sup>	0,11
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m <sup>3</sup>		1,2
<b>Conclusie</b>		
<b>De bijdrage van het extra verkeer is niet-in-betekenende-mate; geen nader onderzoek nodig</b>		

figuur 2: NIBM-tool

#### Achtergrondconcentratie plangebied

In dit onderzoek is ook de achtergrondconcentratie in het plangebied vastgesteld, zodat beoordeeld kan worden of deze voldoen aan de wettelijke grenswaarden. De concentraties zijn beoordeeld op basis van peiljaar 2023.

Binnen het plangebied zijn de volgende achtergrondconcentraties aanwezig:

- stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>): 11 µg/m<sup>3</sup>
- fijnstof (PM<sub>10</sub>): 15 µg/m<sup>3</sup>

De achtergrondconcentratie van beide stoffen voldoet hiermee ruimschoots aan de grenswaarde van 40 µg/m<sup>3</sup>. Ook voldoen de achtergrondconcentraties aan de grenswaarden van de World Health Organization (WHO).

#### 4. Conclusie

We concluderen dat het plan geen betekende bijdrage heeft op de luchtkwaliteit voor de omgeving.

Op basis van de achtergrondconcentraties stellen wij vast dat er binnen het plan sprake is van een goed woon- en leefklimaat voor het aspect luchtkwaliteit.

ing. D.J. (Dennis) Sanders  
Adviesbureau de Haan B.V.