



AH.2022.1043.01.R001

**Sportpark Sluiskade
Noordzijde, Almelo**

definitief
16 januari 2023

Bedrijfsgegevens

Opdrachtgever	Gemeente Almelo Haven Zuidzijde 30 7607 EW ALMELO
Contactpersoon opdrachtgever	de heer M. Hendriks de heer M. ten Dam
Project Betreft Uw kenmerk	Sportpark Sluiskade Noordzijde te Almelo Stikstofdepositie onderzoek -
Rapport Datum Versie Status	AH.2022.1043.01.R001 16 januari 2023 001 definitief
Uitgevoerd door	Adviesbureau de Haan B.V. Weerdjesstraat 70 6811 JE Arnhem Postbus 153 6800 AD Arnhem
Contactpersoon	ir. D. (Dave) Kemper 026 845 46 36 d.kemper@adviesbureau-de-haan.nl
Auteur	ir. D. (Dave) Kemper 026 845 46 36 d.kemper@adviesbureau-de-haan.nl
Projectadviseur	ing. D.J. (Dennis) Sanders 026 845 46 32 d.sanders@adviesbureau-de-haan.nl
2e lezer/secr.	SA BDI

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Situatie	5
2.1 Omgeving	5
2.2 Beoogde situatie	6
3. Beoordelingskader	7
3.1 Wet natuurbescherming	7
3.2 Beoordeling stikstofdepositie	7
4. Uitgangspunten	8
4.1 Aanlegfase	8
4.2 Gebruiksfase	9
4.3 Rekenmethode	9
5. Resultaten en conclusie	10

Bijlagen

Bijlage 1	Invoergegevens en berekeningen
Bijlage 2	AERIUS - Aanlegfase op basis van referentieproject
Bijlage 3	AERIUS - Aanlegfase op basis van geschaald project
Bijlage 4	AERIUS - Gebruiksfase

1. Inleiding

De gemeente Almelo is van plan om het sportpark aan de Sluiskade Noordzijde in Almelo te vervangen voor een nieuw sportpark. Mogelijk veroorzaakt dit plan een relevante stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden in de omgeving. Adviesbureau de Haan B.V. onderzoekt daarom wat het effect is van het plan op deze natuurgebieden.

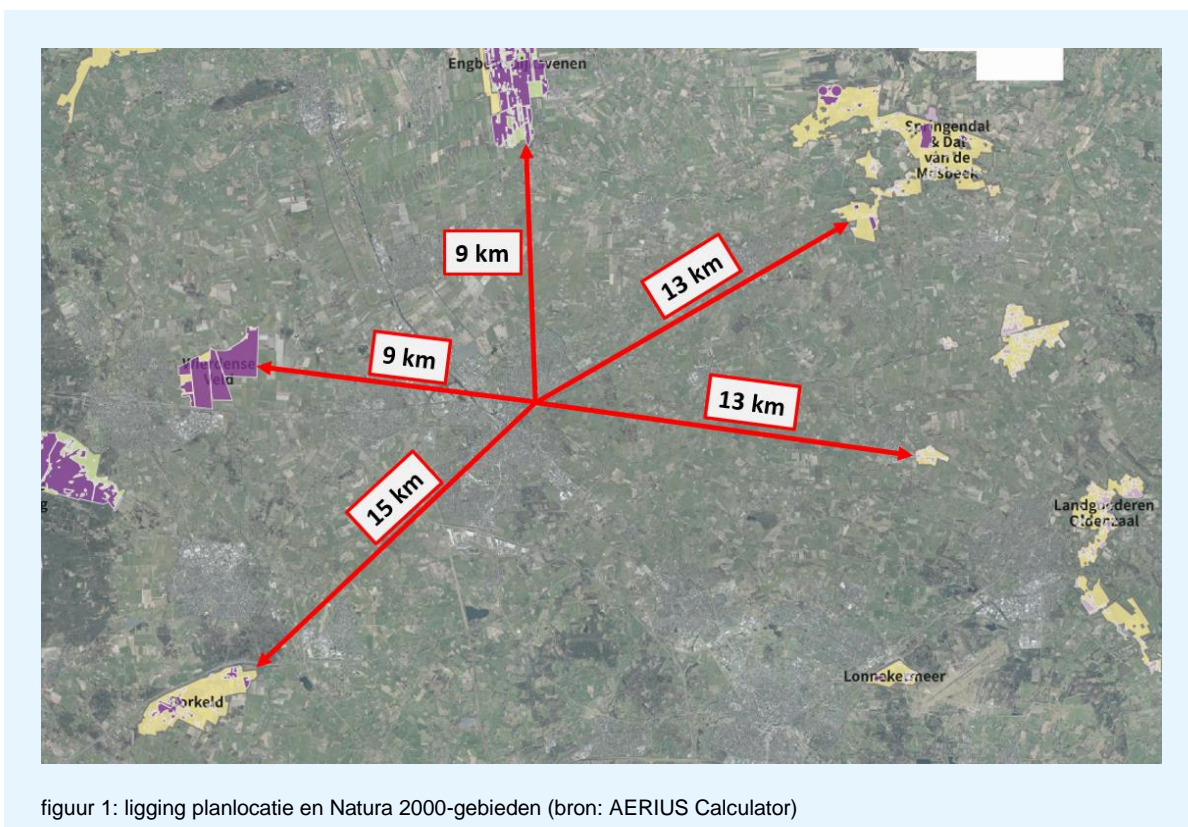
Voor het plan is een aanpassing of wijziging van het bestemmingsplan nodig. Dit onderzoek wordt uitgevoerd om te beoordelen of toestemming voor het plan kan worden verkregen in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb).

In dit onderzoek is beoordeeld of het plan een significant negatief effect heeft op de stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden in de omgeving. De stikstofdepositie is berekend voor zowel de aanlegfase (sloop van het bestaande pand en bouw nieuwe pand) evenals de (gecombineerde) gebruiksfase. De berekeningen zijn gemaakt met AERIUS.

2. Situatie

2.1 Omgeving

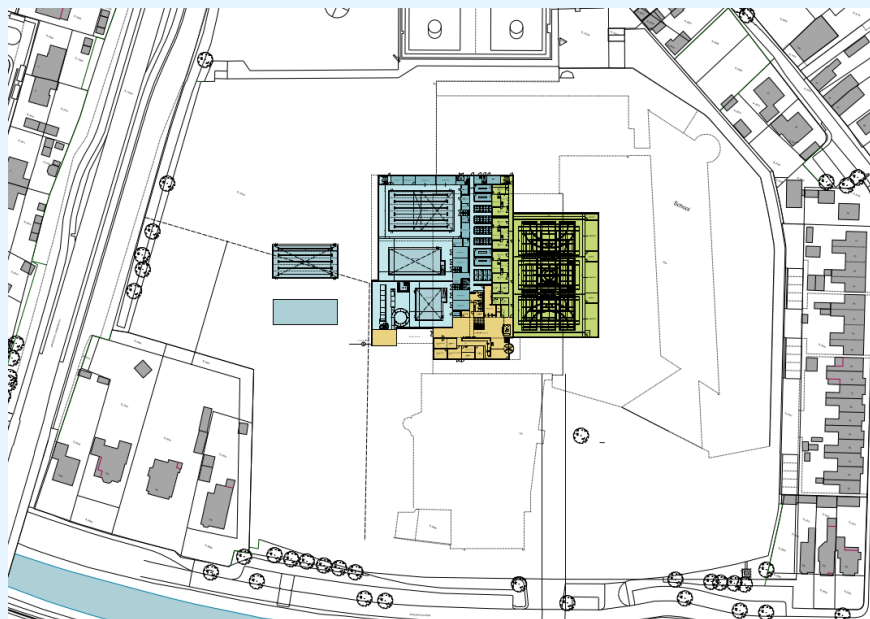
Het plan ligt aan de Sluiskade Noordzijde in Almelo. Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied ligt op ongeveer 9 kilometer afstand van het plangebied. Op onderstaande kaart zijn de ligging van de planlocatie en de dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden in de omgeving weergegeven. De paarse vlakken zijn de stikstofgevoelige delen van een natuurgebied.



figuur 1: ligging planlocatie en Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS Calculator)

2.2 Beoogde situatie

De ontwikkeling bestaat uit een nieuwe sporthal, buiten- en binnenzwembaden. In het pand bevinden zich naast de sportbaan en binnenbaden ook een centrale hal met horeca, bergingen en kleedruimtes. In de huidige situatie is op de planlocatie ook een sportpark aanwezig, dat gesloopt wordt. Onderstaande afbeeldingen geven een plattegrondtekening en impressie van het plan.



figuur 2: plattegrondtekening (bron: gemeente Almelo)



figuur 3: impressie plan (bron: gemeente Almelo)

3. Beoordelingskader

3.1 Wet natuurbescherming

De bescherming van Natura 2000-gebieden is verankerd in de Wet natuurbescherming (Wnb). Voor de Natura 2000-gebieden zijn aanwijzingsbesluiten opgesteld. In deze aanwijzingsbesluiten staat de exacte begrenzing van het gebied weergegeven, voor welke soorten en habitattypen het betreffende gebied is aangewezen en welke instandhoudingsdoelstellingen er gelden. Voor projecten/plannen (binnen en buiten Natura 2000-gebieden) waarvan niet op voorhand zeker is dat ze geen gevaar voor de instandhoudingsdoelstellingen vormen, geldt mogelijk een vergunningplicht.

3.2 Beoordeling stikstofdepositie

Om toestemming voor een project/plan te kunnen verkrijgen, moet worden aangetoond dat geen significant negatief effect op een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied ontstaat, als gevolg van de beoogde activiteiten. Op de volgende manieren kan worden aangetoond dat een project geen significant negatief effect op een Natura 2000-gebied veroorzaakt:

- De stikstofdepositie in de toekomstige situatie inzichtelijk maken met een AERIUS-berekening. Als de stikstofdepositie voldoet aan de afgeronde grenswaarde van 0,00 mol/ha/jaar, dan kunnen significante negatieve effecten op het Natura 2000-gebied op voorhand worden uitgesloten.
- Door interne of externe saldering aantonen dat er geen sprake is van een significante toename van de stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie.
- Stikstofruimte wordt verkregen via een stikstofbank.
- Uitvoeren van een aanvullende ecologische onderbouwing of ADC-toets, waarmee wordt aangetoond dat geen nadelige gevolgen voor de instandhoudingsdoelen van het Natura 2000-gebied ontstaat. Dit aanvullende onderzoek moet uitgevoerd worden als geen interne of externe saldering mogelijk is.

4. Uitgangspunten

4.1 Aanlegfase

Volgens de planning duurt de sloop- en bouwfase ongeveer twee jaar. Momenteel zijn er nog geen partijen gecontracteerd waardoor de exacte materieelsamenstelling nog niet bekend is. In dit onderzoek gaan wij daarom uit van een prognose van de in te zetten werktuigen en het aantal voertuigbewegingen op basis van:

- 1 een referentieproject van vergelijkbare omvang. Deze uitgangspunten zijn aangeleverd door de opdrachtgever. Deze gegevens gaan uit van het in te zetten materieel en voertuigbewegingen gedurende één jaar (het maatgevende jaar).
- 2 een geschaalde gemiddelde inzet van werktuigen en voertuigbewegingen op basis van de oppervlakte van het nieuw te bouwen gebouw. Deze uitgangspunten zijn afkomstig van eerder uitgevoerde projecten voor hallenbouw (industriële bedrijven, distributiecentra, etc.). De inschatting is waarschijnlijk een overschatting van het daadwerkelijk in te zetten materieel. Daarnaast is het een inschatting van het in te zetten materieel en voertuigbewegingen voor het gehele project (in plaats van het maatgevende jaar).

Het uitgangspunt voor dit Plan van Aanpak is dat als deze berekeningen voldoen aan de grenswaarde van afgerond 0,00 mol/ha/jaar, dit ook geldt voor het daadwerkelijk in te zetten materieel gedurende het maatgevende jaar. Op basis van dit onderzoek kunnen hiermee significant negatieve effecten op Natura-2000 gebieden vanwege het project op voorhand uitgesloten worden.

Werktuigen

De emissie van de werktuigen is berekend op basis van de AUB-methodiek van TNO¹ die als standaard is opgenomen in de AERIUS Calculator. De werktuigen zijn ingevoerd als één oppervlaktebron binnen de bouwlocatie.

Voertuigen

Naast de hierboven beschreven werktuigen rijden tijdens de bouw ook vrachtwagens en lichte motorvoertuigen (bestelwagens en personenwagens) van en naar het terrein. De rijbewegingen van de lichte en zware motorvoertuigen zijn als wegverkeer in AERIUS ingevoerd. In AERIUS wordt hiermee de emissie berekend op basis van de route en het aantal vervoersbewegingen.

Bij het berekenen van het effect van de voertuigen is ook rekening gehouden met de verkeers-aantrekkende werking. De verkeersaantrekkende werking is gemodelleerd tot het punt dat de voertuigen van het plan zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. In dit onderzoek hebben wij de rijroutes daarom ingevoerd tot de kruising van de Sluiskade Noordzijde met de Burgemeester Schneiderssingel. De voertuigen zijn hiermee zeker opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Een nadere onderbouwing van de berekening van de stikstofemissies van de werktuigen en vervoersbewegingen is opgenomen in bijlage 1.

¹ AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x- en NH₃- uitstoot van mobiele werktuigen, TNO 2021 R12305 d.d. 10 december 2021

4.2 Gebruiksfase

Het park wordt binnen het plangebied aardgasvrij gerealiseerd. De installaties van de nieuwe sporthal veroorzaken daarom geen emissie van stikstofoxides (NO_x) of ammoniak (NH₃). Voor het berekenen van de stikstofdepositie in de gebruiksfase zijn daarom alleen de vervoersbewegingen van personen-, bestel- en vrachtwagens relevant die van en naar het park rijden.

De hoeveelheid verkeer is berekend op basis van kengetallen voor verkeersgeneratie uit de CROW-publicatie 381 d.d. december 2018. Daarbij is uitgegaan van het gebiedstype matig stedelijk in de rest van de bebouwde kom. Volgens parkeerbeleid van de gemeente Almelo is uitgegaan van de maximale parkeercijfers. Daarnaast gaan we uit van één vrachtwagen per dag. Dit is een worst-case benadering.

De rijbewegingen van de personen- en vrachtwagens zijn als wegverkeer in AERIUS ingevoerd. In AERIUS wordt hiermee de emissie berekend op basis van de route en het aantal vervoersbewegingen.

Bij het berekenen van het effect van de voertuigen is ook rekening gehouden met de verkeersaantrekkende werking. De verkeersaantrekkende werking is gemodelleerd tot het punt dat de voertuigen van het plan zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. In dit onderzoek hebben wij de rijroutes daarom ingevoerd tot de kruising van de Sluiskade Noordzijde met de Burgemeester Schneiderssingel. De voertuigen zijn hiermee zeker opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Een totaaloverzicht van de berekening van het aantal vervoersbewegingen is opgenomen in bijlage 1.

4.3 Rekenmethode

Voor het berekenen van de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden hebben wij gebruikgemaakt van AERIUS Calculator (versie 2021.2). Bij de berekening van de depositiebijdrage maakt AERIUS gebruik van standaard invoergegevens die centraal zijn vastgesteld, zoals gegevens over de meteorologische condities, de terreinruwheid en emissiekenmerken van onder andere wegverkeer en schepen.

AERIUS berekent de stikstofdepositie in mol per hectare per jaar op de stikstofgevoelige natuurgebieden in de omgeving. De stikstofdepositie is voor de bouw- en gebruiksfase berekend op basis van rekenjaar 2023. Dit is het verwachte jaar van besluitvorming.

In dit onderzoek is ook de stikstofdepositie bepaald ter plaatse van aantal nieuwe stikstofgevoelige delen in Natura 2000-gebieden die op 25 november door de Minister voor Natuur en Stikstof zijn vastgesteld². Hierbij is gebruikgemaakt van de door BIJ12 opgestelde "Handreiking rekenen met nieuwe habitatkartering³" en gerekend met extra rekenpunten.

² Wijzigingsbesluit Habitatrichtlijngebieden vanwege aanwezige waarden, Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, Staatscourant 2022, 29279

³ BIJ12, Handreiking rekenen met nieuwe habitatkartering in AERIUS Calculator versie 2021, versie 1.0 d.d. 30 november 2022

5. Resultaten en conclusie

De gemeente Almelo is van plan om het sportpark aan de Sluiskade Noordzijde in Almelo te vervangen voor een nieuw sportpark. Mogelijk veroorzaken deze activiteiten bij de aanleg en het gebruik een relevante stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden in de omgeving. In dit onderzoek is daarom beoordeeld of de bouw of het gebruik van het sportpark een significant effect veroorzaakt op de stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden in de omgeving. In bijlage 2, 3 en 4 zijn de AERIUS-berekeningen toegevoegd.

Uit de resultaten volgt dat de stikstofdepositie voor zowel de gebruiks- als de aanlegfase voldoet aan de grenswaarde van afgerond 0,00 mol/ha/jaar. Dit geldt ook voor de aanvullende rekenpunten die sinds 25 november 2022 als stikstofgevoelig zijn aangewezen.

Conclusie

Op basis van dit onderzoek zijn daarom significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege het plan op voorhand uit te sluiten.

ing. D.J. (Dennis) Sanders
Adviesbureau de Haan B.V.

Bijlage 1

Titel	Invoergegevens en berekeningen
-------	--------------------------------

Bouwfase 1

Referentieproject opdrachtgever

Mobiel werk tuig	Vermogen (kW)	Bouwjaar	Stage 4 klasse	SCR / AdBlue	TNO categorie*	Gemiddelde motorbelasting (%) (tabel 5 TNO ALB methodiek)	Drakuren totaal (uren/jaar)	Brandstofverbruik (liter/jaar)	AdBlue verbruik (liter/jaar)	NOx vracht (kg/jaar)	NH3 vracht (kg/jaar)
Bidpomp	200	2015	Stage-IV	met SCR	II	29,7% trantomech - dynamische belasting (bv landbouwtraktors)	55	932	55	5,7	0,2
Grasmaaier	100	2015	Stage-IV	met SCR	II	30,7% hybride - dynamische belasting (bv wisselstuurgraafmachines)	45	447	41	4,0	0,2
Kraanmachine	150	2015	Stage-IV	met SCR	II	30,7% hybride - dynamische belasting (bv wisselstuurgraafmachines)	45	1.209	40	4,0	0,2
Hijckraan	100	2015	Stage-IV	met SCR	II	30,7% hybride - dynamische belasting (bv wisselstuurgraafmachines)	443	6.329	406	39,8	1,6
Wegdek	350	2015	Stage-IV	met SCR	II	40,7% hybride - dynamische belasting (bv wisselstuurgraafmachines)	114	4.044	252	23,8	1,0
Laadpomp	100	2009	Stage-IIIa	zonder SCR	II	30,7% hybride - dynamische belasting (bv wisselstuurgraafmachines)	61	687	0	10,6	0,0
Grasmaaiertuig	10	2008	Stage-IIIa	zonder SCR	II	21,7% trantomech - dynamische belasting (bv landbouwtraktors)	20	20	0	1,2	0,0
									Totaal	90,3	3,2

Totaal per jaar	Gemiddelde 4 en 5 klasse rij/snel	Gemiddelde 4 en 5 klasse grooth
Drakuren	90	500
Parkeren en beheeruren	750	100

Bouwfase 2

Geschaald project: Hallenbouw 5.420 m² - alles in 1 jaar

Mobiel werk tuig	Vermogen (kW)	Bouwjaar	Stage 4 klasse	SCR / AdBlue	TNO categorie*	Gemiddelde motorbelasting (%) (tabel 5 TNO ALB methodiek)	Drakuren totaal (uren/jaar)	Brandstofverbruik (liter/jaar)	AdBlue verbruik (liter/jaar)	NOx vracht (kg/jaar)	NH3 vracht (kg/jaar)
Mobiel kraan	160	2014	Stage-IV	met SCR	II	30,7% hybride - dynamische belasting (bv wisselstuurgraafmachines)	313	5.222	33	23,9	1,3
Kraanmachine	150	2014	Stage-IV	met SCR	II	30,7% hybride - dynamische belasting (bv wisselstuurgraafmachines)	687	10.359	645	61,8	2,6
Wisselstuurgraafmachine	300	2014	Stage-IV	met SCR	II	30,7% hybride - dynamische belasting (bv wisselstuurgraafmachines)	80	4.108	249	22,1	1,0
Wisselstuurgraafmachine	250	2014	Stage-IV	met SCR	II	30,7% hybride - dynamische belasting (bv wisselstuurgraafmachines)	65	1.865	101	9,5	0,4
Bidpomp	250	2014	Stage-IV	met SCR	II	30,7% hybride - dynamische belasting (bv wisselstuurgraafmachines)	64	1.856	99	9,4	0,4
Droog	150	2014	Stage-IV	met SCR	II	30,7% hybride - dynamische belasting (bv wisselstuurgraafmachines)	29	4.633	276	26,8	1,1
Tractor	120	2014	Stage-IV	met SCR	II	30,7% hybride - dynamische belasting (bv wisselstuurgraafmachines)	166	2.305	126	12,3	0,5
Wisselstuurgraafmachine	65	2014	Stage-IV	met SCR	II	30,7% hybride - dynamische belasting (bv wisselstuurgraafmachines)	216	1.907	112	12,1	0,5
									Totaal	196,9	7,7

Totaal per jaar	Gemiddelde 4 en 5 klasse rij/snel	Gemiddelde 4 en 5 klasse grooth
Drakuren	90	1.400
Parkeren en beheeruren	2100	2100

Gebruiksfasen

Gebruiksfasen van de gemeente Almelo is uitgegaan van de maximale parkeercapaciteit van de meest actuele publicatie over parkeren van het CRW (publicatie 381: 'Toekomstbestendig parkeren, van parkeercapaciteit naar parkeernormen' van december 2016)

	Kantel CRW	Openbare m ² (bij bouwaanvraag)	Totaal verkeersgevoelig (jaarlijkse bezetting)
Meng (dodelijk - voetgangers) kom			
sporthal	31	1.300	140
wedstrijdgebied	34	400	137
douglasopenbaar	34	200	68
Wier stadion	34	120	43
Buiforbad	15	300	46
Recreatiegebied	15	300	46
Totaal			481

Totaal per jaar	Gemiddelde 4 en 5 klasse rij/snel	Gemiddelde 4 en 5 klasse grooth
Drakuren	250	600
Parkeren en beheeruren	250	200

Bijlage 2

Titel AERIUS - Aanlegfase op basis van referentieproject

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gem. Almelo
Sluiskade Noordzijde 126,
7603 XZ Almelo

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Sportpark Sluiskade Noordzijde
Bouwfase Sportpark Sluiskade Noordzijde Prognose op basis van referentieproject aangeleverd door opdrachtgever.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S5fLcakKwGFx
30 december 2022, 10:00
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Sluiskade Noordzijde - Almelo - Beogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	3,3 kg/j	94,3 kg/j

Resultaten

Sluiskade Noordzijde - Almelo - Beogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

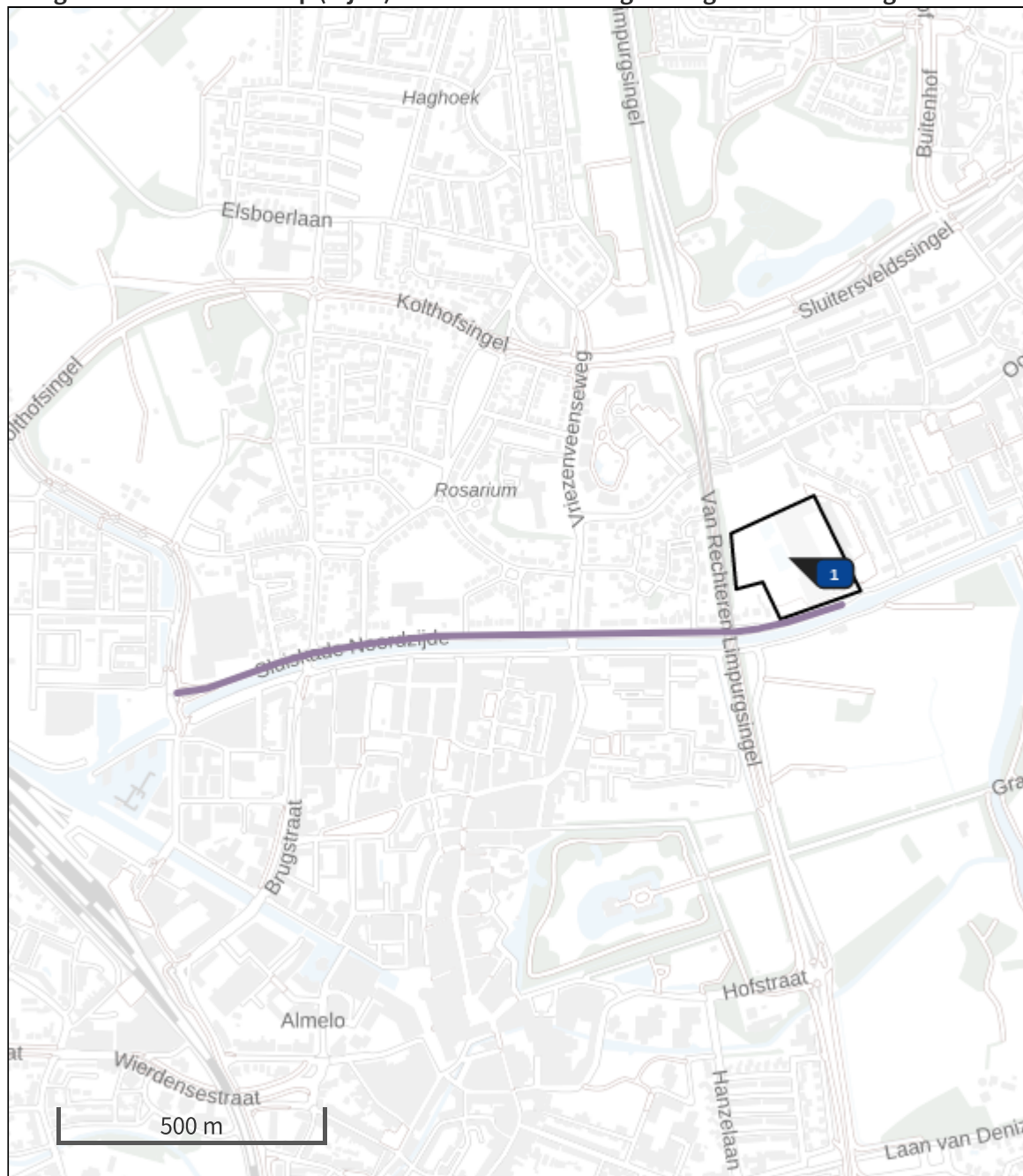






Sluiskade Noordzijde - Almelo (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Werktuigen	3,2 kg/j	90,3 kg/j
Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	4,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sluiskade Noordzijde - Almelo" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Sluiskade Noordzijde - Almelo, Rekenjaar 2023

1 Anders... | Anders...

Naam	Werktuigen	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	90,3 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	3,2 kg/j
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersaantrekkende werking			Links	Rechts	NO _x	4,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Type scherm	-	-	NO ₂	0,3 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen		Hoogte	-	-	NH ₃	0,1 kg/j
Tunnelfactor	1		Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse		Voertuigen		In file		
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer		1500 p/jaar		0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer		0 p/jaar		0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer		700 p/jaar		0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Busverkeer		0 p/jaar		0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221219_f040e7fca7
 Database versie 2021.2_f040e7fca7

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 3

Titel

AERIUS - Aanlegfase op basis van geschaald project

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Sluiskade Noordzijde - Almelo - Beogd

Resultaten

Sluiskade Noordzijde - Almelo - Beogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Gem. Almelo
Sluiskade Noordzijde 126,
7603 XZ Almelo

Sportpark Sluiskade Noordzijde
Bouwfase Sportpark Sluiskade Noordzijde Prognose op basis van referentieprojecten hallenbouw.

Rymya2gD5H76
30 december 2022, 09:58
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	8,0 kg/j	194,8 kg/j

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

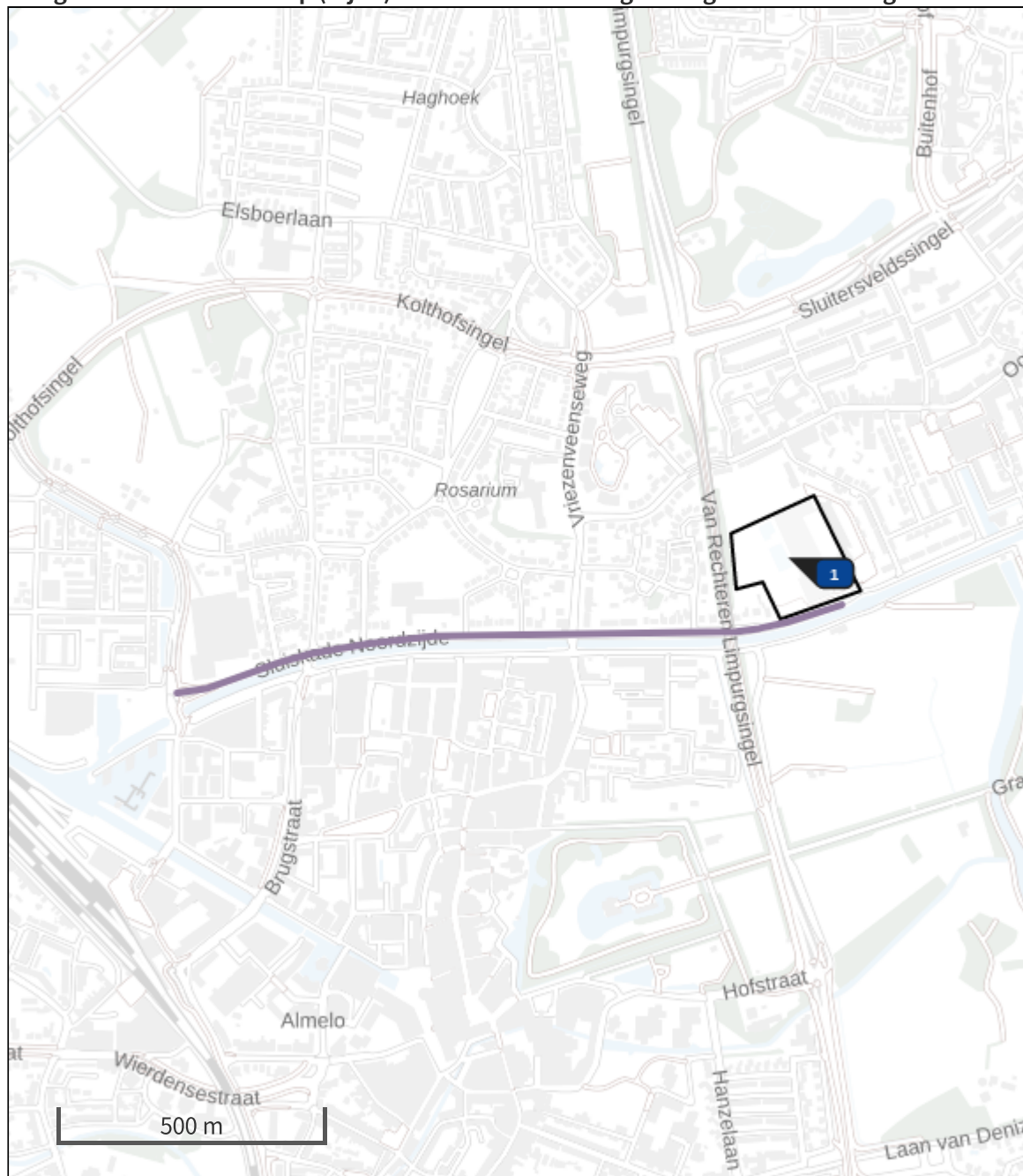








Sluiskade Noordzijde - Almelo (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Werktuigen	7,7 kg/j	184,9 kg/j
<input checked="" type="checkbox"/> Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	9,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sluiskade Noordzijde - Almelo" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Sluiskade Noordzijde - Almelo, Rekenjaar 2023

1 Anders... | Anders...

Naam	Werktuigen	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	184,9 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	7,7 kg/j
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersaantrekkende werking			Links	Rechts	NO _x	9,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂	0,7 kg/j	
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	0,3 kg/j	
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-			
Type hoogte ligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse		Voertuigen		In file		
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer		4200 p/jaar		0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer		0 p/jaar		0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer		1700 p/jaar		0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Busverkeer		0 p/jaar		0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221219_f040e7fca7
 Database versie 2021.2_f040e7fca7

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 4

Titel AERIUS - Gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Sluiskade Noordzijde - Almelo - Beogd

Resultaten

Sluiskade Noordzijde - Almelo - Beogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Gem. Almelo
Sluiskade Noordzijde 126,
7603 XZ Almelo

Sportpark Sluiskade Noordzijde
Gebruiksfase Sportpark Sluiskade Noordzijde

Rh8YrDxAMaiZ
30 december 2022, 10:04
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	4,7 kg/j	69,2 kg/j

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		




Sluiskade Noordzijde - Almelo (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

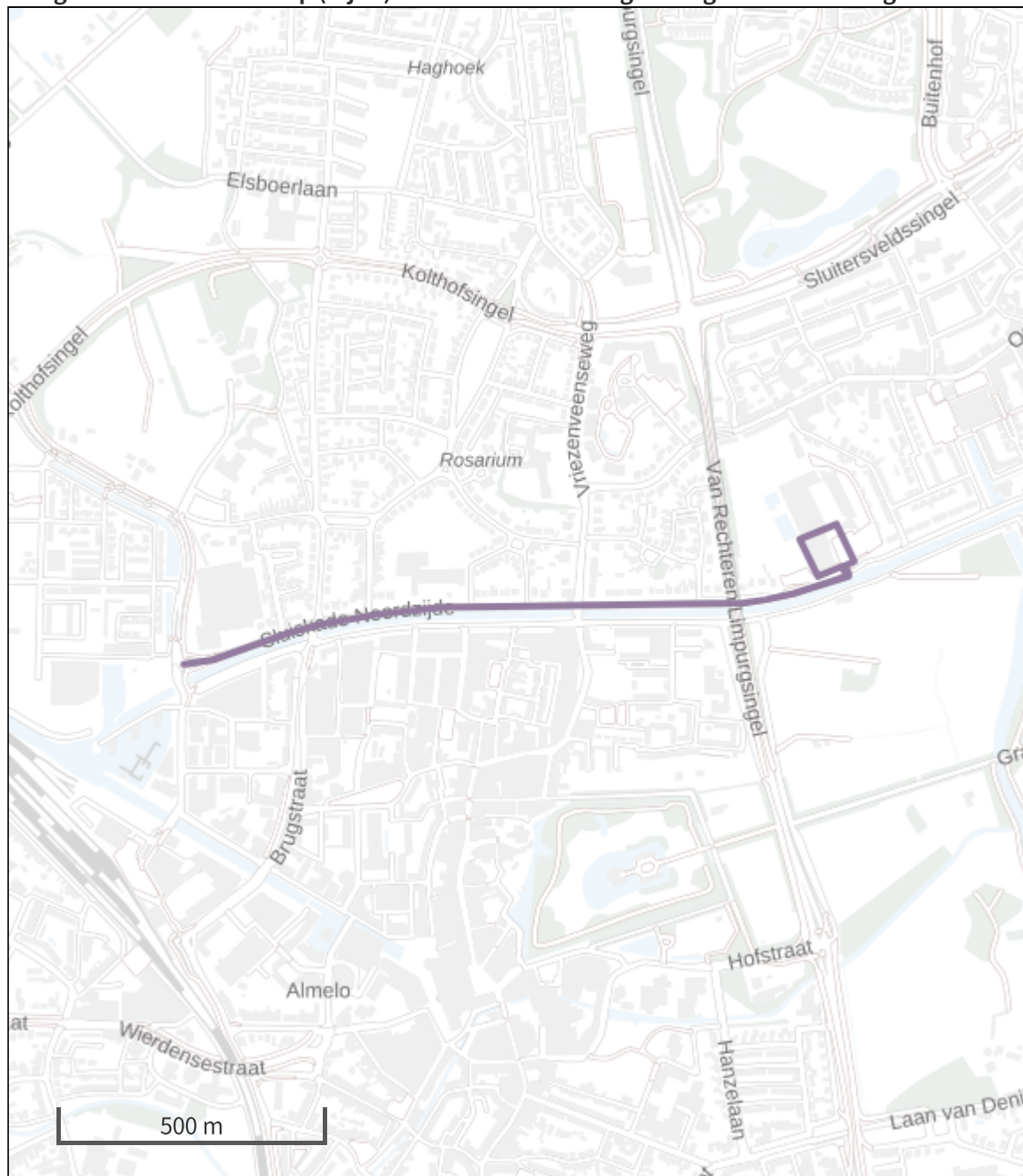
Emissie NO_x





 Verkeersnetwerk

4,7 kg/j

69,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sluiskade Noordzijde - Almelo" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Sluiskade Noordzijde - Almelo, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Personenwagens		Links	Rechts	NO _x	9,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂	2,1 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	0,6 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	250 p/etmaal	50,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	1 p/etmaal	50,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersaantrekkende werking		Links	Rechts	NO _x	59,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂	12,2 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	4,1 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	500 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	2 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221219_f040e7fca7

Database versie 2021.2_f040e7fca7

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>