

# RHO ADVISEURS - MEMO

**DATUM** 13-12-2022  
**KENMERK** 20211084  
**VAN** J. Tromp

**ONDERWERP** Egbert Gorterstraat 3 Almelo (Exploitatiefase)  
**OPDRACHTGEVER** Rijksvastgoedbedrijf, Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties - 's-Gravenhage

## STIKSTOFEMISSIE EN DEPOSITIE

### 1. Inleiding

Het huidige gerechtsgebouw aan de Egbert Gorterstraat 5 voldoet niet meer aan de hedendaagse eisen van het Rijksvastgoedbedrijf, zoals duurzaamheid, beveiliging, bedrijfsvoering enz. In 2016 werd besloten om de Justitiële Informatiedienst (Justid), die zocht naar een andere locatie in Almelo, in hetzelfde pand te huisvesten als de rechtbank, aan de Egbert Gorterstraat. Om het huidige pand geschikt te maken voor de rechtbank én Justid zouden hoge verbouwkosten moeten worden gemaakt om deze te laten voldoen aan de huidige en toekomstige eisen. Uit een kosten-batenanalyse blijkt dat nieuwbouw exclusief voor de rechtbank een gunstiger alternatief is. De nieuwbouw komt op de plek naast het huidige pand aan de Egbert Gorterstraat. Om de beoogde ontwikkeling mogelijk te maken wordt bestemmingsplan opgesteld.

Om te berekenen hoe hoog de stikstofdepositie op Natura 2000-gebied zal zijn als gevolg van de ontwikkeling is een stikstofdepositieberekening voor de realisatiefase en exploitatiefase uitgevoerd. De realisatiefase is in een separate berekening inzichtelijk gemaakt. Zie hiervoor bijlage 4 bij de toelichting van het bestemmingsplan. Uit deze berekening blijkt dat in de realisatiefase geen sprake is van stikstofdepositie boven de 0,00 mol/ha/j. Onderhavige berekening gaat daarom uitsluitend in op de exploitatiefase.

#### 1.1. Wettelijk kader en Aerius uitgangspunten

Naar aanleiding van de uitspraak van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 met betrekking tot het Programma Aanpak Stikstof wordt bij vrijwel ieder plan stilgestaan bij de mogelijke stikstofemissie en het effect daarvan op Natura 2000-gebieden.

##### *De vervallen Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn)*

Op 2 november 2022 heeft de Raad van State een uitspraak gedaan over de bouwvrijstelling in relatie met stikstofdepositie die per 1 juli 2022 via de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn) en het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering (Bsn) in werking is getreden. De Wsn en de Bsn regelden een vrijstelling voor de vergunningsplicht van artikel 2.7 lid 2 Wnb voor de aanlegfase van bouwwerkzaamheden. Met de uitspraak van 2 november 2022 komt deze bouwvrijstelling (zgn. aanlegfase) te vervallen. Voor ruimtelijke plannen en projecten dient daarom de aanleg- en exploitatiefase meegenomen te worden om te bepalen of er een stikstofdepositie is. In het voorliggende onderzoek is de aanlegfase berekend ter ondersteuning van de al bestaande berekening voor de exploitatiefase

##### *Wijzigingsbesluit Habitatrictlijngebieden van de Minister (25 nov. 2022)*

Eerder is aangekondigd dat de actualisatie op 22 november 2022 zou plaatsvinden. Deze datum is niet gehaald door een geconstateerde fout op de emissies die is toegewezen aan diverse varkens- en pluimveestallen in de berekening van de lijst met de top 100 grootste ammoniakuitstoters. Deze fout werkt ook door in de nieuwe AERIUS producten. Het herstel van deze fout zorgt voor

vertraging van de release. Op 26 januari 2023 heeft het RIVM de gegevens voor AERIUS 2022 hersteld en kan de actualisatie plaatsvinden. De huidige versie van AERIUS, versie 2021, bevat de fout niet.

Op 25 november 2022 heeft minister Van der Wal (Natuur en Stikstof) het Wijzigingsbesluit Habitatrictlijngebieden vanwege aanwezige waarden vastgesteld. In dit besluit zijn de aanwijzingsbesluiten van 101 Natura 2000-gebieden gewijzigd. Waar van toepassing zijn habitattypen en soorten toegevoegd en soms verwijderd. Het gaat om habitattypen die op het moment van aanwijzen aanwezig of afwezig waren, maar destijds ten onrechte niet of wel zijn opgenomen in de oorspronkelijke aanwijzingsbesluiten.

Het wijzigingsbesluit is ingegaan op 26 november 2022. Sinds deze datum moeten bevoegde gezagen de toegevoegde habitattypen of soorten betrekken bij toestemmingverlening. In AERIUS 2022 zijn deze wijzigingen verwerkt. Tot die tijd moet handmatig in AERIUS Calculator rekening gehouden worden met de wijzigingen om te voorkomen dat de toegevoegde habitattypen of leefgebieden onterecht niet betrokken worden in de beoordeling. In onderhavige onderzoek is rekening gehouden met dit wijzigingsbesluit.

## *AERIUS, release 20 januari 2022*

Met behulp van de nieuwe release van het rekenprogramma AERIUS-Calculator (release 20 januari 2022) is gekeken naar de depositie op de meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden (automatische berekening). Vanuit de AERIUS-Calculator is vervolgens een PDF-bestand met resultaten gegenereerd.

## 2. BEREKENINGEN EMISSIES

### 2.1. Planvoornemen

De voorgenomen ontwikkeling bestaat uit het realiseren van een nieuw gerechtsgebouw. Het ontwerp en de exacte invulling van het gebied is nog onbekend. Voor de nieuwe rechtbank is berekend dat tussen de 12.000 m<sup>2</sup> en 19.000 m<sup>2</sup> bedrijfsvloeroppervlakte nodig is.

### 2.2. Exploitatiefase

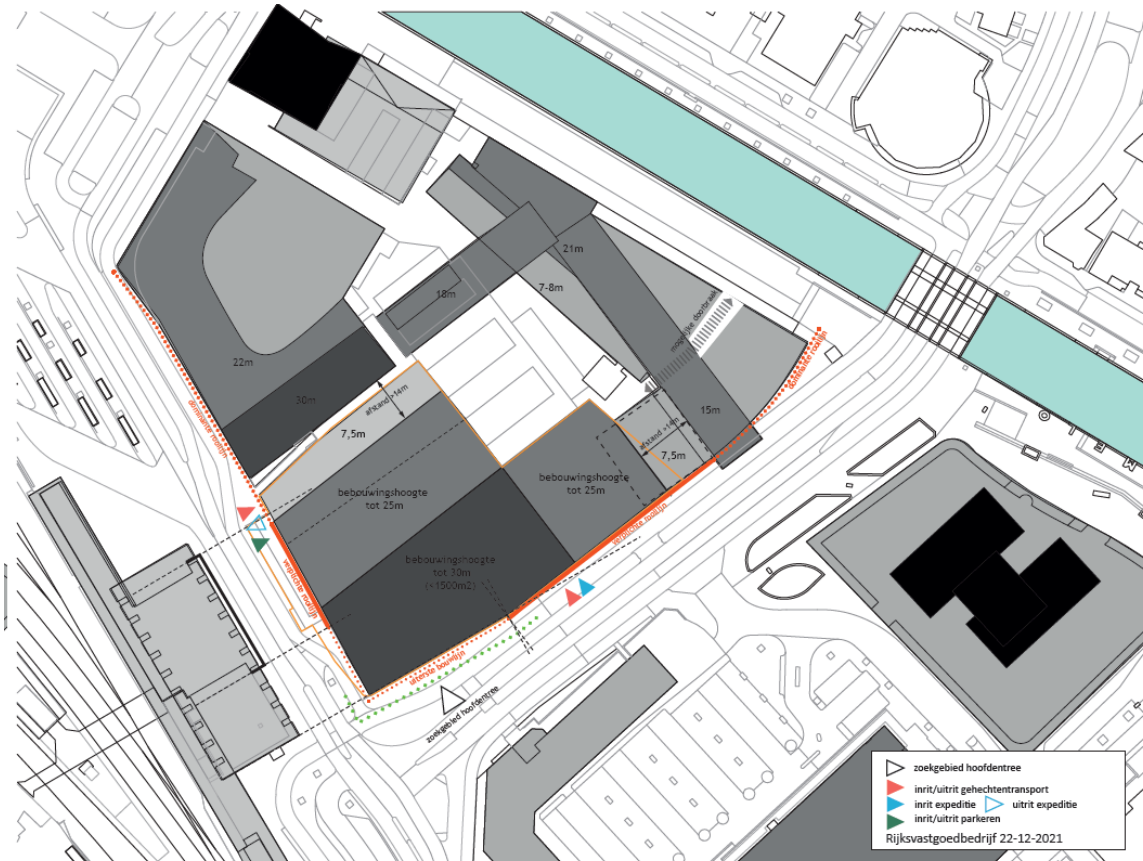
In het gebruik is er sprake van gebouwgebonden emissies en van emissie als gevolg van een verkeersaantrekkende werking. Gebouwgebonden emissies ontstaan door gasgebruik. Onderhavige gebouw wordt niet aangesloten op het gas, waarmee deze in de gebruiksfase op zichzelf niet tot een toename van stikstofdepositie. Het project heeft wel invloed op de verkeersintensiteit in de omgeving. Op basis van de situatie van de huidige rechtbank, zijn van de volgende te verwachten (auto)verkeersbewegingen:

- Bezoekers 47,5 mvt/etmaal
- Personeel per auto 40 (80 mvt/etmaal)
- Dienstvervoer DV&O en Parketpolitie gemiddeld 10 ritten per dag (20 mvt/etmaal)
- Dienstauto's 7 ritten per dag (14 mvt/etmaal)

De ontsluiting van het plangebied op de omgeving vindt als volgt plaats:

- Aan de Stationsstraat komt een reguliere ingang voor het parkeren van personeel, gevangentransport en andere logistieke activiteiten. Deze ingang komt naast de (parkeer)ingang van de belastingdienst.
- Een tweede ontsluiting wordt gerealiseerd aan de Egbert Gorterstraat tegenover (de uitrit) Twentheplein.

De stikstofemissie voor de exploitatiefase bedraagt totaal 15,9 kg NO<sub>x</sub>/j. en 0,7 kg NH<sub>3</sub>/j.



Figuur 2.1 weergave beoogde inrit en uitrit.

### 3. RESULTATEN EN CONCLUSIE

AERIUS Calculator is het wettelijk voorgeschreven rekeninstrument om de stikstofneerslag van projecten in Natura 2000-gebieden te berekenen. De hiervoor beschreven uitgangspunten zijn ingevoerd in de AERIUS-calculator (versie 2021.2). Berekeningen hebben plaatsgevonden voor hexagonen in natuurgebieden in AERIUS. Ook zijn extra hexagonen die door het Wijzigingsbesluit Habitatrichtlijngebieden vanwege aanwezige waarden (van 25 november 2022) relevant zijn geworden in de berekeningen betrokken, overeenkomstig de Handreiking rekenen met nieuwe habitatkartering in AERIUS Calculator versie 2021 (BIJ12, 30 november 2022). De betreffende berekeningen zijn opgenomen in bijlage 1. De totale stikstofemissie tijdens de exploitatiefase leidt niet tot stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden.

Gesteld kan worden dat de stikstofemissie in de gebruiksfase geen belemmering oplevert voor de planontwikkeling.

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

### Totale emissie

Exploitatiefase - Beoogd

### Resultaten

Exploitatiefase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename van depositie  
Grootste afname van depositie

Rho adviseurs  
Egbert Gortestraat 3,  
7607 BG Almelo

Rechtbank Almelo  
Gebruik

RTvE9PV33wsZ  
13 december 2022, 10:45  
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2025	0,7 kg/j	15,9 kg/j

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		




Exploitatiefase (Beoogd), rekenjaar 2025

**Emissiebronnen**

Emissie NH<sub>3</sub>

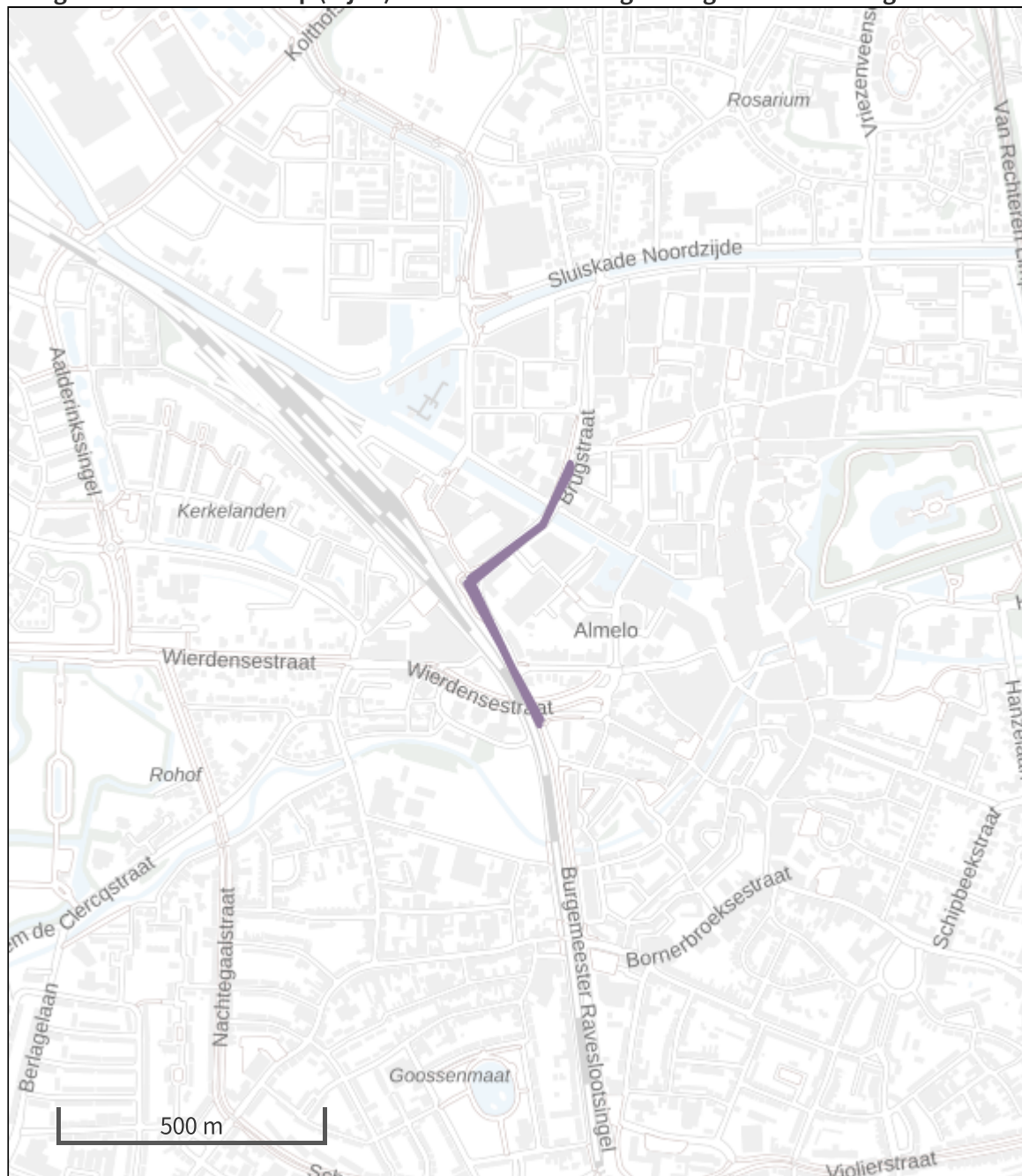
Emissie NO<sub>x</sub>





 Verkeersnetwerk

0,7 kg/j

15,9 kg/j

**Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.**



- |  |  |
|--|--|
|  Habitrichtlijn                 |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn                 |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totale depositie       |
|  Niet bepaald                   |  |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Exploitatiefase" (Beoogd)  
incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-



## Exploitatiefase, Rekenjaar 2025

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Bezoekers		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	2,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,4 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Personeel		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	3,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,7 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

**3** Wegverkeer | Weg

Naam	Dienstvervoer middelzwaar		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	9,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,6 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

**4** Wegverkeer | Weg

Naam	Dienstvervoer licht		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,1 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	45,8 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2\_20221004\_3d4bf05159  
 Database versie 2021.2\_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>