

Akoestisch onderzoek weg- en spoorweglawaai **Grote Bavenkelsweg ong., Bornerbroek**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEG- EN SPOORWEGLAWAAI GROTE BAVENKELSWEG ONG., BORNERBROEK

Status: Definitief
Datum: Oktober 2021
Projectnummer 2020-429



*Dokter van Deenweg 13
8025 BP Zwolle*

*Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo*

*T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu*

INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	4
HOOFDSTUK 2	WETTELIJK KADER	5
2.1	ALGEMEEN	5
2.2	ZONE LANGS WEGEN	5
2.3	ZONE LANGS SPOORWEGEN	5
2.3	GRENSWAARDEN	6
2.4	BEREKENEN GELUIDSBELASTING	7
2.5	GEMEENTELIJK GELUIDSBELEID.....	8
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	10
3.1	SITUATIE PROJECTGEBIED.....	10
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	11
3.3	SPOORWEGGEGEVENS	11
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN.....	12
4.1	BEREKENINGEN	12
4.2	GELUIDSBELASTING	12
4.3	HOGERE WAARDE	13
HOOFDSTUK 5	CONCLUSIE.....	15
BIJLAGEN BIJ HET AKOESTISCH ONDERZOEK		16
BIJLAGE 1	GELUIDSMODEL WEGVERKEERSLAWAAI	17
BIJLAGE 2	ITEMEIGENSCHAPPEN WEGVERKEERSLAWAAI	18
BIJLAGE 3	GELUIDSMODEL SPOORWEGLAWAAI	19
BIJLAGE 4	ITEMEIGENSCHAPPEN SPOORWEGLAWAAI	20
BIJLAGE 5	RESULTATENTABEL WEGVERKEERSLAWAAI.....	21
BIJLAGE 6	RESULTATENTABEL SPOORWEGLAWAAI	22

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Aan de Grote Bavenkelsweg in Bornerbroek, achter Grote Bavenkelsweg 11, bevindt zich een voormalig agrarisch erf. Initiatiefnemer is voornemens voormalige agrarische opstallen te slopen en ter plaatse één nieuwe woning te realiseren op basis van het gemeentelijke rood voor rood beleid.

In afbeelding 1.1 is de locatie van het projectgebied in Bornerbroek en ten opzichte van de directe omgeving weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied (Bron: PDOK)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woning te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. Voorliggend onderzoek heeft betrekking op de aspecten weg- en spoorweglawaai.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking, akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg en spoorweg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg of spoorweg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buitenstedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl)

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat er niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient er een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Zone langs spoorwegen

Vanwege een wijziging van de Wet milieubeheer gelden sinds 1 juli 2012 de zogenoemde 'geluidproductieplafonds' voor hoofdspoorwegen en rijkswegen. Een geluidproductieplafond geeft de toegestane geluidproductie (geluidwaarde in L_{den}) vanwege een weg of spoorweg aan. Hiermee wordt een onbelemmerdere groei van geluidshinder tegengegaan.

Referentiepunten bevinden zich langs weerszijden van een rijksweg of hoofdspoorweg. Op elke referentiepunt geldt een geluidproductieplafond. De ligging van de referentiepunten (in rijkdriehoekskoördinaten) is

opgenomen in het geluidregister. Als vuistregel geldt dat de referentiepunten op circa 50 meter van de buitenste rijstrook c.q. het buitenste spoor en op een onderlinge afstand van circa 100 meter liggen. De hoogte van de referentiepunten bedraagt 4 meter boven het maaiveld.

De geluidproductieplafonds zijn, evenals andere van belang zijnde informatie zoals brongegevens en relevante besluitinformatie, opgenomen in het geluidregister. In dit geluidsregister zijn eventuele van toepassing zijnde plafondcorrectie(s) voor spoorwegen al verwerkt.

De verantwoordelijkheid voor het vaststellen van en het toezicht op de naleving van de ggp's op de referentiepunten ligt bij de Minister van Infrastructuur en Waterstaat. De verantwoordelijkheid voor de naleving rust op de beheerder van de betreffende infrastructuur.

Op basis van deze geluidproductieplafonds zijn de breedtes van de geluidzones gedefinieerd (artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder). De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden. In tabel 2 zijn de zonebreedtes op basis van de ggp's weergegeven

Hoogte gpp	Breedte geluidzone
Gpp lager dan 56 dB	100 m
Gpp tussen 56 en 61 dB	200 m
Gpp tussen 61 en 66 dB	300 m
Gpp tussen 66 en 71 dB	600 m
Gpp tussen 71 en 74 dB	900 m
Gpp hoger dan 74 dB	1200 m

Tabel 2 Wettelijke geluidszones spoorwegen (Bron: wetten.overheid.nl)

2.3 Grenswaarden

2.3.1 Algemeen

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen als vervangende nieuwbouw die binnen de geluidzone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

‘woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat’.

Een woning is als volgt gedefinieerd in de Wgh:

‘gebouw of gedeelte van een gebouw waar bewoning is toegestaan op grond van het bestemmingsplan, de beheersverordening, bedoeld in artikel 3.38 van de Wet ruimtelijke ordening, of, indien met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan of de beheersverordening is afgeweken, de omgevingsvergunning, bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van laatstgenoemde wet’.

2.3.2 Wegverkeerslawaai

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object. In tabel 3 is de hoogst mogelijke waarde voor nog niet geprojecteerde woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven (artikel 83 Wgh).

Locatie woning	Maximale grenswaarde
Stedelijk gebied	63 dB
Buitenstedelijk gebied	53 dB

Tabel 3 Maximale grenswaarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

2.3.3 Spoorweglawaai

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van een woning als gevolg van een spoorweg bedraagt 55 dB.

Burgemeester en Wethouders kunnen onder bepaalde voorwaarden echter afwijken van deze voorkeursgrenswaarde en een hogere waarde verlenen van maximaal 68 dB (Besluit geluidhinder art 4.11) voor spoorweglawaai. Deze voorwaarden zijn:

1. de optredende geluidbelasting moet lager zijn dan de maximaal toelaatbare gevelbelasting;
2. de situatie moet passen in het gemeentelijk geluidsbeleid ten aanzien van vaststelling van de hogere grenswaarden.

2.3.4 Vaststellen hogere waarde

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij dient afgewogen te worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle (spoor)wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde dient bij de bouwvergunningaanvraag aangetoond te worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

2.4.1 Wegverkeerslawaai

De geluidsbelasting dient per weg afzonderlijk berekend en aan de voorkeurswaarde getoetst te worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.4.2 Spoorweglawaai

De rekenmethode (rekenmethode II) is gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type treinstellen, het soort onderbouw, de rijnsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de spoorweg en de immissiepunten (geplande gevels). BJZ.nu heeft in samenwerking met Munsterhuis Geluidsadvies het onderzoek naar spoorweglawaai uitgevoerd.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

2.5.1 Algemeen

De gemeente Almelo beschikt over gemeentelijk geluidbeleid, genaamd “gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Almelo” (december 2014), met een bijbehorende kaart. Hierin heeft de gemeente het beleid ten aanzien van de voorkeurswaarden en de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting opgenomen. Het geluidbeleid staat ter plaatse van het projectgebied hogere waarden toe.

Het projectgebied ligt op de bedoelde kaart binnen het gebiedstype “Agrarisch”. In dit gebiedstype geldt als ambitieniveau ‘redelijk rustig’ (48 dB) en als bovengrens ‘onrustig’ (53 dB wegverkeerslawaai, 58 dB spoorweglawaai).

De voorwaarden die in het gemeentelijk beleid worden gesteld aan het vaststellen van een hogere waarde, hebben betrekking op het onvoldoende doeltreffend zijn van de mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen, dan wel op het ontmoeten van overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor het verkrijgen van een hogere waarde moet voor wegverkeerslawaai de procedure gevolgd te worden. Daarbij hoort de ter visielegging van het akoestisch onderzoek.

2.5.2 Gemeente Almelo - Ontheffingscriteria

Ieder verzoek om een hogere waarde wordt in ieder geval aan de hoofdcriteria, zoals genoemd in artikel 110a lid 5 van de Wgh, getoetst. Daarnaast worden bij de afweging over het toekennen van een verzoek om een hogere waarde ook de locatie specifieke kenmerken (of nadere ontheffingscriteria genoemd) betrokken. De onderstaande locatie specifieke kenmerken worden in de overwegingen als positief aspect meegenomen dan wel als zwaarwegend argument meegenomen.

- de locatie bevindt zich in de nabijheid van een bus- of treinstation;
- de nieuwbouw ter plaatse dient ter vervanging van bestaande bebouwing;
- de nieuwbouw zorgt voor afscherming van het achterliggend gebied;
- de locatie is opgenomen in herstructureringsplannen (bijvoorbeeld het Indiëterrein en dergelijke);
- de nieuwbouw vult een open plek op tussen aanwezige bebouwing;
- de beoogde ontwikkeling vormt een markant punt of een markante lijn, dat dient ter versterking van de stedenbouwkundige structuur (zoals vastgelegd in stedenbouwkundige visie als Hoogbouwvisie, Structuurplan, en dergelijke) en / of
- met de ontwikkeling van de betreffende locatie worden één of meerdere andere milieuknelpunten (bijv. luchtkwaliteit, bodemsanering, overige hindersituatie) elders opgelost.

2.5.3 Gemeente Almelo – Primair akoestische compensatiemaatregelen

Indien aangetoond is dat het verzoek tot een hogere waarde voldoet aan de hoofd- en de nadere ontheffingscriteria kan onder voorwaarden een hogere waarde worden verleend. De gemeente Almelo past hierbij primair de hieronder weergegeven akoestische compensatiemaatregelen toe. Deze zijn namelijk per geluidsklasse verschillend waarbij voor dit project de onderstaande maatregelen voor gebiedstype ‘onrustig’ (49 dB – 53 dB wegverkeerslawaai, 54 – 58 dB spoorweglawaai) van belang zijn.

Voorwaarden voor het toekennen van een hogere waarde t/m de geluidsklasse ‘onrustig’

Bij het toekennen van een verzoek om een hogere waarde voor geluidgevoelige bestemmingen tot en met de geluidsklasse “onrustig” worden de volgende voorwaarden bij de afweging betrokken:

indien mogelijk bronmaatregelen (bijvoorbeeld stillere asfalttypen) en / of overdrachtsmaatregelen treffen (bijvoorbeeld geluidschermen of -wallen) treffen;

1. indien mogelijk de afstand tussen de geluidbron en de nieuwe woning(en) vergroten;
2. in ieder geval dient bij woningen/appartementen de buitenruimte (tuin/balkon) te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied;
3. het stedenbouwkundig ontwerp vormgeven waarbij zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat en;
4. vanaf de geluidklasse 'onrustig' dient bij een aanvraag om omgevingsvergunning voor een woning en scholen een bouwakoestisch onderzoek te worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

De voorgenomen ontwikkeling gaat uit van de sloop van voormalige agrarische opstallen en de realisatie van een nieuw woonerf achter Grote Bavenkelsweg 11.

In afbeelding 3.1 is een weergave van de gewenste situatie weergegeven.



Afbeelding 3.1 Uitsnede erfinrichtingsplan (Bron: De erfontwikkelaar)

Het projectgebied ligt in de nabijheid van verschillende geluidsbronnen. Het betreft de Grote Bavenkelsweg en de intercitylijn Amersfoort-Deventer-Almelo-Enschede.

In tabel 4 is de afstand tot deze geluidsbronnen weergegeven.

Geluidsbron	Afstand tot geluidsbron	Wettelijke geluidszone
Grote Bavenkelsweg	Circa 170 m	250 m
Spoorlijn Amersfoort-Deventer-Almelo-Enschede	Circa 100 m	600 m (gpp 67,7)

Tabel 4 Afstand tot geluidsbronnen (Bron: BJZ.nu)

Het projectgebied ligt binnen de wettelijke geluidszone van de Grote Bavenkelsweg (60 km/uur weg) en de spoorlijn Amersfoort-Deventer-Almelo-Enschede. Akoestisch onderzoek is dan ook benodigd om de geluidsbelasting op de gevels als gevolg van deze geluidsbronnen te bepalen.

In de directe omgeving bevinden zich geen andere wegen of spoorwegen die in het kader van dit onderzoek relevant zijn.

In tabel 5 is weergegeven welke uitgangspunten voor het rekenmodel zijn gehanteerd.

Locatie projectgebied	Buitenstedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai	53 dB (o.b.v. Wgh en gemeentelijk beleid)
Hoogst mogelijke waarde spoorweglawaai	58 dB (o.b.v. gemeentelijk beleid)
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting relevante wegen	5 dB (maximaal 60 km/uur wegen)

Tabel 5 Uitgangspunten onderzoek wegverkeerslawaai (Bron: BJZ.nu)

3.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn afkomstig uit een geprognoseerd verkeersmodel voor het jaar 2030 van de gemeente Almelo (zie bijlage 1 voor een uitsnede hiervan). In dit model zijn voor alle relevante wegen de verkeersintensiteiten, voertuigverdelingen, snelheid, wegdektype ect. al opgenomen. Om te komen tot geprognoseerde verkeersintensiteiten voor het maatgevende jaar 2032 is gerekend met een jaarlijkse autonome groei van 1,5%. In het model zijn verder geen wijzigingen gemaakt anders dan de invulling van het projectgebied.

3.3 Spoorweggegevens

De gehanteerde spoorweggegevens zijn afkomstig uit het Geluidsregister (mei 2021).

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 1,0 (akoestisch zacht) zoals opgenomen in het gemeentelijke verkeersmodel. In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten;
- spoorlijn met intensiteit;
- gebouwen inclusief hoogte;
- geluidsschermen (indien aanwezig);
- harde bodemgebieden;
- rekenpunten op de eerste verdieping (1,5 meter), tweede verdieping (4,5 meter) en 7,5 meter (derde verdieping) van de te realiseren woning.

In bijlage 1 is een uitsnede van het rekenmodel voor wegverkeerslawaai weergegeven. In bijlage 2 zijn de voor het wegverkeerslawaai gehanteerde itemeigenschappen opgenomen. In bijlage 3 is een uitsnede van het rekenmodel voor spoorweglawaai weergegeven. In bijlage 4 zijn de voor het spoorweglawaai gehanteerde itemeigenschappen opgenomen.

4.2 Geluidsbelasting

Hieronder is per onderzochte weg en spoorlijn een korte weergave van de onderzoeksresultaten weergegeven.

4.2.1 Geluidsbelasting wegverkeerslawaai

De geluidsbelasting als gevolg van de Grote Bavenkelsweg bedraagt ter plaatse van de nieuwe woning maximaal 25 dB inclusief aftrek. Deze geluidsbelasting is berekend ter plaatse van de voorgevel. Hiermee wordt voldaan aan de wettelijke voorkeurswaarde en het gemeentelijke ambitieniveau (beide 48 dB). Een hogere waarde is niet benodigd.

Voor een exacte weergave van de geluidsbelasting als gevolg van wegverkeerslawaai wordt verwezen naar de resultatentabel die als bijlage 5 bij deze rapportage is opgenomen.

4.2.2 Geluidsbelasting spoorweglawaai

De geluidsbelasting als gevolg van de intercityspoorlijn Amersfoort-Deventer-Almelo-Enschede bedraagt ter plaatse van de zijgevel (noordzijde) en voorgevel respectievelijk maximaal 61 dB en 60 dB. Deze geluidsbelastingen worden berekend op de toetspunten op 7,5 meter hoogte (zolderverdieping). Ter plaatse van alle overige toetspunten bedraagt de geluidsbelasting maximaal 58 dB (voorgevel, 4,5 meter hoogte).

Hiermee wordt niet voldaan aan de wettelijke voorkeurswaarde van 55 dB en de gemeentelijke ambitiewaarde van 48 dB. Wel wordt in alle gevallen voldaan aan de maximale wettelijke ontheffingswaarde van 68 dB. Met uitzondering van de hierboven bedoelde gevels op 7,5 meter wordt ook in alle gevallen voldaan aan de maximale gemeentelijke ontheffingswaarde van 58 dB.

Ter plaatse van de derde verdieping (toetspunt 7,5 meter) aan de zijde van de zijgevel (noordzijde) en voorgevel wordt met respectievelijk 61 dB en 60 dB niet voldaan aan de maximale gemeentelijke ontheffingswaarde van 58 dB. Hierbij wordt wel opgemerkt dat de beoogde nieuwbouwwoning van initiatiefnemer weliswaar beschikt over een zolderverdieping, maar dat hier geen verblijfsruimten zijn voorzien.

Als gevolg van spoorweglawaai is een hogere waarde van maximaal 58 dB benodigd. Gemeente Almelo kan aanvullende voorwaarden koppelen aan het besluit hogere waarden. In dit geval kan expliciet worden

vastgelegd dat geen verblijfsruimten mogen worden gerealiseerd op de zolderverdieping, voor zover zolderverdieping uiteindelijk daadwerkelijk gerealiseerd gaat worden.

Voor een exacte weergave van de geluidsbelasting als gevolg van spoorweglawaai wordt verwezen naar de resultatentabel die als bijlage 6 bij deze rapportage is opgenomen.

4.3 Hogere waarde

Een hogere waarde als gevolg van spoorweglawaai is in voorliggend geval benodigd, aangezien er niet aan de voorkeurswaarde uit de Wgh en de gemeentelijke ambitiewaarde wordt voldaan ten aanzien van de intercityspoorlijn Amersfoort-Deventer-Almelo-Enschede.

Een hogere waarde kan alleen worden verleend indien maatregelen ter beperking van de geluidsbelasting zijn onderzocht. Hierbij wordt de in het gemeentelijk geluidbeleid opgenomen volgorde aangehouden.

4.3.1 Vergroten afstand

Een grotere afstand tussen de gevel en de weg zorgt voor een lagere geluidsbelasting op de gevel. Om een lagere geluidsbelasting van 2dB te realiseren moet de afstand tussen de gevel en de (spoor)weg met circa 50% worden vergroot. Dit is in voorliggend geval niet mogelijk, aangezien het perceel hiervoor niet van voldoende omvang is. Daarnaast is reeds sprake van een aangepaste erfinrichting om een zo goed mogelijk akoestisch klimaat te kunnen waarborgen. Hierbij is het bijgebouw zodanig gepositioneerd dat deze deels een akoestische geluidsbarrière vormt voor de erachter gepositioneerde woning.

4.3.2 Bronmaatregelen

Ten aanzien van de intercityspoorlijn Amersfoort-Deventer-Almelo-Enschede wordt opgemerkt dat de initiatiefnemer van het project waar voorliggend onderzoek voor wordt uitgevoerd geen invloed heeft op het reduceren van het geluid van treinen. Daarnaast heeft de initiatiefnemer ook geen invloed op de het type treinen, de intensiteit van het treinverkeer en het snelheidsregime. Door de spoorweg in een verdiepte spoortunnel te leggen wordt de geluidsbelasting gereduceerd. Gezien de aard en omvang van deze ontwikkeling, waarbij slechts één woning wordt gerealiseerd, is dit vanuit financieel oogpunt geen realistische maatregel.

4.3.3 Overdrachtsmaatregelen

Er bevinden zich aan de Grote Bavenkelsweg reeds woningen op nog kortere afstand van het spoor. Omdat hier sprake is van een nog (veel) hogere geluidsbelasting is Prorail voornemens hier maatregelen voor te treffen. Mogelijk dat ter plaatse wordt voorzien in een geluidsscherm. Het betreft echter enkel een geluidsscherm tussen de spoorlijn en de woningen die direct langs het spoor zijn gelegen. Op basis van tekeningen wordt geconcludeerd dat het eventuele geluidsscherm niet verder wordt doorgetrokken. Om voldoende effect te hebben ter plaatse van de nieuwe woning binnen het projectgebied zou het geluidsscherm circa drie keer zo lang moeten worden. Het doortrekken van het geluidsscherm enkel ten behoeve van de afscherming van één nieuwe woning is financieel niet haalbaar. Daarnaast zou deze maatregel ook vanuit landschappelijk oogpunt niet wenselijk zijn.

4.3.4 Gevelmaatregelen

Als een hogere geluidsbelasting wordt toegestaan dient het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd te worden. Artikel 110 lid g van de Wgh bepaalt dat de aftrek bij het vaststellen van de noodzakelijk geluidwering 0 dB bedraagt.

Ten aanzien van wegverkeers- en spoorweglawaai bedraagt de gecumuleerde geluidsbelasting exclusief aftrek ter plaatse van de nieuwe woning respectievelijk maximaal 25 dB en 61 dB.

Om te kunnen voldoen aan de maximale binnenwaarde van 33 dB is hiermee een gevelwering van minimaal 28 dB (61-33) benodigd. Standaard HR++ beglazing zorgt voor een geluidwering van circa 28-29 dB. Voor alle gevels lijkt deze toepassing derhalve voldoende. Indien er voor een natuurlijke luchttoevoer via openingen in

de geluidsbelaste gevels gekozen wordt, zijn suskasten noodzakelijk. Ten tijde van de aanvraag van de omgevingsvergunning voor het bouwen zal een bouwakoestisch onderzoek moeten worden bijgevoegd. Dit onderzoek zal moeten aantonen dat de binnenwaarde wordt gewaarborgd.

4.3.5 Conclusie maatregelen

De bron- en overdrachtsmaatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Gevelmaatregelen zijn het meest doelmatig. Er kan dan ook een hogere waarde worden aangevraagd met betrekking tot de intercityspoorlijn Amersfoort-Deventer-Almelo-Enschede (58 dB). In bijlagen 6 (spoorweglawaai) is te zien voor welke toetspunten een hogere waarde aangevraagd dient te worden ten aanzien van spoorweglawaai. Met het nemen van gevelmaatregelen met een geluidwering van maximaal 28 dB wordt aan de maximale binnenwaarde van 33 dB voldaan. Dit kan waarschijnlijk worden gerealiseerd door de toepassing van standaard HR++ beglazing.

In dit kader wordt nog opgemerkt dat er ruimte is om buitenruimte te creëren aan een geluidsluwe zijde van de woning waar wordt voldaan aan het gemeentelijke ambitieniveau (48 dB). Deze buitenruimte zou dan moeten worden gerealiseerd aan de noordzijde van de woning (voor zover afgeschermd door het bijgebouw) en/of de zuidzijde van de woning. Hiermee kan worden voldaan aan het gemeentelijke beleid dat voorschrijft dat woningen moeten beschikken over een geluidsluwe buitenruimte.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Aan de Grote Bavenkelsweg in Bornerbroek, achter Grote BavenkelsAmbtstraat 11, bevindt zich een voormalig agrarisch erf. Initiatiefnemer is voornemens voormalige agrarische opstallen te slopen en ter plaatse één nieuwe woning te realiseren op basis van het gemeentelijke rood voor rood beleid.

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woning te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Het projectgebied ligt binnen de wettelijke geluidszone van de Grote Bavenkelsweg en de intercityspoorlijn Amersfoort-Deventer-Almelo-Enschede.

De geluidsbelasting als gevolg van de Grote Bavenkelsweg bedraagt ter plaatse van de nieuwe woning maximaal 25 dB inclusief aftrek. Deze geluidsbelasting is berekend ter plaatse van de voorgevel. Hiermee wordt voldaan aan de wettelijke voorkeurswaarde en het gemeentelijke ambitieniveau (beide 48 dB). Een hogere waarde is niet benodigd.

De geluidsbelasting als gevolg van de intercityspoorlijn Amersfoort-Deventer-Almelo-Enschede bedraagt ter plaatse van de zijgevel (noordzijde) en voorgevel respectievelijk maximaal 61 dB en 60 dB. Deze geluidsbelastingen worden berekend op de toetspunten op 7,5 meter hoogte (zolderverdieping). Ter plaatse van alle overige toetspunten bedraagt de geluidsbelasting maximaal 58 dB (voorgevel, 4,5 meter hoogte).

Hiermee wordt niet voldaan aan de wettelijke voorkeurswaarde van 55 dB en de gemeentelijke ambitiewaarde van 48 dB. Wel wordt in alle gevallen voldaan aan de maximale wettelijke ontheffingswaarde van 68 dB. Met uitzondering van de hierboven bedoelde gevels op 7,5 meter wordt ook in alle gevallen voldaan aan de maximale gemeentelijke ontheffingswaarde van 58 dB.

Ter plaatse van de derde verdieping (toetspunt 7,5 meter) aan de zijde van de zijgevel (noordzijde) en voorgevel wordt met respectievelijk 61 dB en 60 dB niet voldaan aan de maximale gemeentelijke ontheffingswaarde van 58 dB.

Als gevolg van spoorweglawaai is een hogere waarde van maximaal 58 dB benodigd. Gemeente Almelo kan aanvullende voorwaarden koppelen aan het besluit hogere waarden. In dit geval kan expliciet worden vastgelegd dat geen verblijfsruimten mogen worden gerealiseerd op de zolderverdieping, voor zover zolderverdieping uiteindelijk daadwerkelijk gerealiseerd gaat worden.

Voor een exacte weergave van de geluidsbelasting als gevolg van spoorweglawaai wordt verwezen naar de resultatentabel die als bijlage 6 bij deze rapportage is opgenomen.

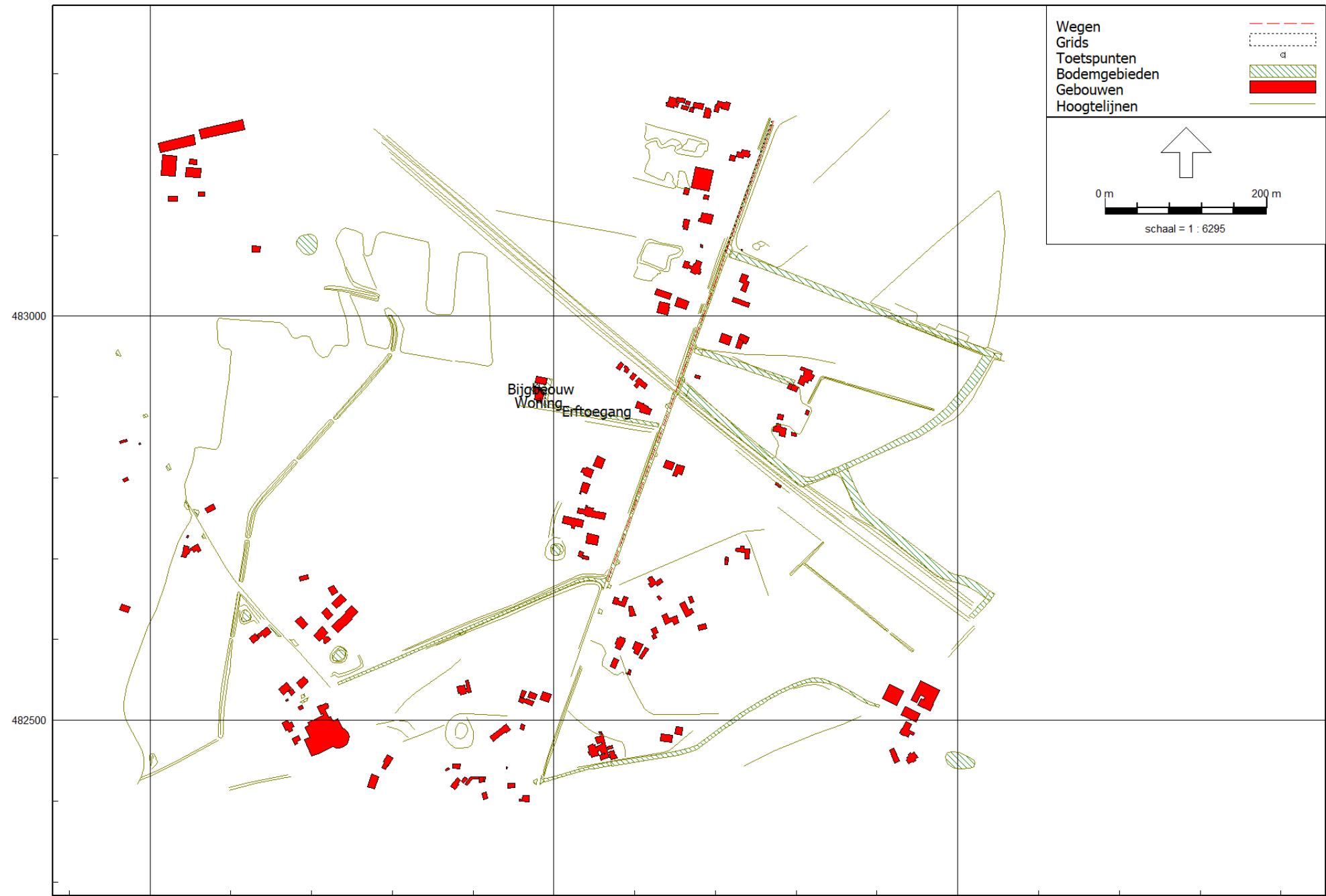
De bron- en overdrachtsmaatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Gevelmaatregelen zijn het meest doelmatig. Er kan dan ook een hogere waarde worden aangevraagd met betrekking tot de intercityspoorlijn Amersfoort-Deventer-Almelo-Enschede (58 dB). In bijlagen 6 (spoorweglawaai) is te zien voor welke toetspunten een hogere waarde aangevraagd dient te worden ten aanzien van spoorweglawaai. Met het nemen van gevelmaatregelen met een geluidwering van maximaal 28 dB wordt aan de maximale binnenwaarde van 33 dB voldaan. Dit kan waarschijnlijk worden gerealiseerd door de toepassing van standaard HR++ beglazing.

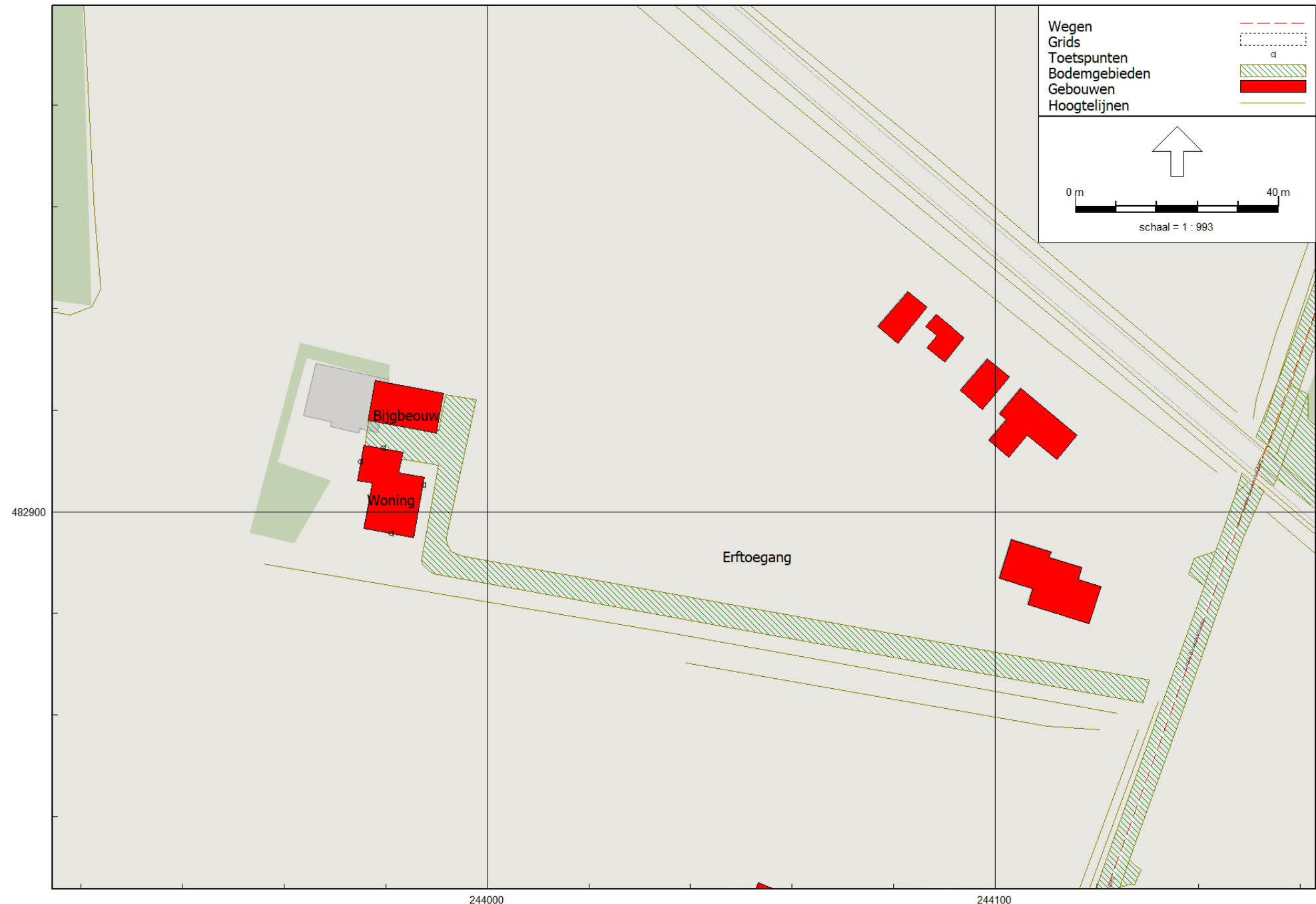
In dit kader wordt nog opgemerkt dat er ruimte is om buitenruimte te creëren aan een geluidsluwe zijde van de woning waar wordt voldaan aan het gemeentelijke ambitieniveau (48 dB). Deze buitenruimte zou dan moeten worden gerealiseerd aan de noordzijde van de woning (voor zover afgeschermd door het bijgebouw) en/of de zuidzijde van de woning. Hiermee kan worden voldaan aan het gemeentelijke beleid dat voorschrijft dat woningen moeten beschikken over een geluidsluwe buitenruimte.

Op basis van dit onderzoek wordt geconcludeerd dat een aanvaardbaar woon- en leefklimaat realiseerbaar is.

BIJLAGEN BIJ HET AKOESTISCH ONDERZOEK

Bijlage 1 Geluidsmodel wegverkeerslawaai





Bijlage 2 **Itemeigenschappen wegverkeerslawaai**

Iteneigenschappen wegverkeerslawaai

Model: Model 2030
Grote Bavenkelsweg ong. - Gemeente Almelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Grote bave	Grote Bavenkelsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	60	60	60	--	60	60	60

Iteneigenschappen wegverkeerslawaa

Model: Model 2030
Grote Bavenkelsweg ong. - Gemeente Almelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Grote bave	--	60	60	60	--	60	60	60	--	199,00	6,58	3,73	0,77	--	--	--

Iteneigenschappen wegverkeerslawaai

Model: Model 2030
Grote Bavenkelsweg ong. - Gemeente Almelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
Grote bave	--	--	96,81	96,23	96,72	--	2,07	1,88	1,31	--	1,12	1,88	1,97	--	--	--	--	--	12,68

Iteneigenschappen wegverkeerslawaai

Model: Model 2030
Grote Bavenkelsweg ong. - Gemeente Almelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Grote bave	7,14	1,48	--	0,27	0,14	0,02	--	0,15	0,14	0,03	--	65,51	73,49	79,12	85,81

Iteneigenschappen wegverkeerslawaa

Model: Model 2030
Grote Bavenkelsweg ong. - Gemeente Almelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Grote bave	92,74	89,14	82,32	71,75	63,40	71,29	77,02	83,68	90,36	86,75	79,93	69,47	56,48	64,27

Iteneigenschappen wegverkeerslawaai

Model: Model 2030
Grote Bavenkelsweg ong. - Gemeente Almelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Grote bave	69,92	76,79	83,50	79,88	73,05	62,53	--	--	--	--	--	--	--

Iteneigenschappen wegverkeerslawaa

Model: Model 2030
Grote Bavenkelsweg ong. - Gemeente Almelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 8k
Grote bave	--

Iteneigenschappen wegverkeerslawaa

Model: Model 2030
Grote Bavenkelsweg ong. - Gemeente Almelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
		4,00	12,59	50	50

Iteneigenschappen wegverkeerslawaai

Model: Model 2030
Grote Bavenkelsweg ong. - Gemeente Almelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Voorgevel	Voorgevel nieuwe woning	12,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Zijgevel Z	Zijgevel zuidzijde nieuwe woning	12,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Zijgevel N	Zijgevel noordzijde nieuwe woning	12,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Achtergeve	Achtergevel nieuwe woning	12,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Iteneigenschappen wegverkeerslawaa

Model: Model 2030
Grote Bavenkelsweg ong. - Gemeente Almelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00

Iteneigenschappen wegverkeerslawaai

Model: Model 2030
 Grote Bavenkelsweg ong. - Gemeente Almelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
Woning	Nieuwe woning projectgebied	9,00	12,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Bijgebouw	Bijgebouw bij de nieuwe woning	6,00	12,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0147100000018403	7,25	12,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0147100000018405	6,58	12,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0147100000018406	4,50	12,96	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0147100000018470	6,24	13,16	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000000817	7,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000000818	5,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000000819	12,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000000820	3,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000000821	13,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000000822	7,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000000825	2,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000000827	3,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015545	5,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015546	11,60	13,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015547	9,18	13,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015548	12,19	13,55	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015549	3,72	13,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015550	5,68	13,55	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015551	4,42	13,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015552	6,03	13,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015553	9,56	14,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015554	8,04	15,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015555	11,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015560	7,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015564	4,22	12,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015566	2,79	12,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015567	3,20	12,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015574	3,06	12,48	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015575	4,05	12,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015576	11,04	12,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015577	2,47	12,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015578	8,97	12,34	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015579	5,62	12,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Iteneigenschappen wegverkeerslawaai

Model: Model 2030
 Grote Bavenkelsweg ong. - Gemeente Almelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
	0141100000015580	7,02	12,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015584	5,28	12,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015585	8,00	12,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015595	4,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015596	4,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015597	12,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015598	9,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015599	10,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015600	2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015602	7,05	12,38	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022714	4,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022715	2,46	13,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022716	2,80	13,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022720	16,25	13,22	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022722	10,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022723	11,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022746	4,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022756	13,13	14,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022757	5,13	14,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022758	2,00	13,66	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022763	6,62	13,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022764	10,61	13,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022765	7,34	13,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022766	9,26	13,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022767	3,18	13,34	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022768	13,95	13,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022769	4,61	13,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022770	2,57	13,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022771	5,36	13,38	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022772	6,03	13,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022780	6,33	13,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022781	7,34	13,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022782	6,64	13,17	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022783	12,55	13,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022784	2,58	14,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Iteneigenschappen wegverkeerslawaai

Model: Model 2030
 Grote Bavenkelsweg ong. - Gemeente Almelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

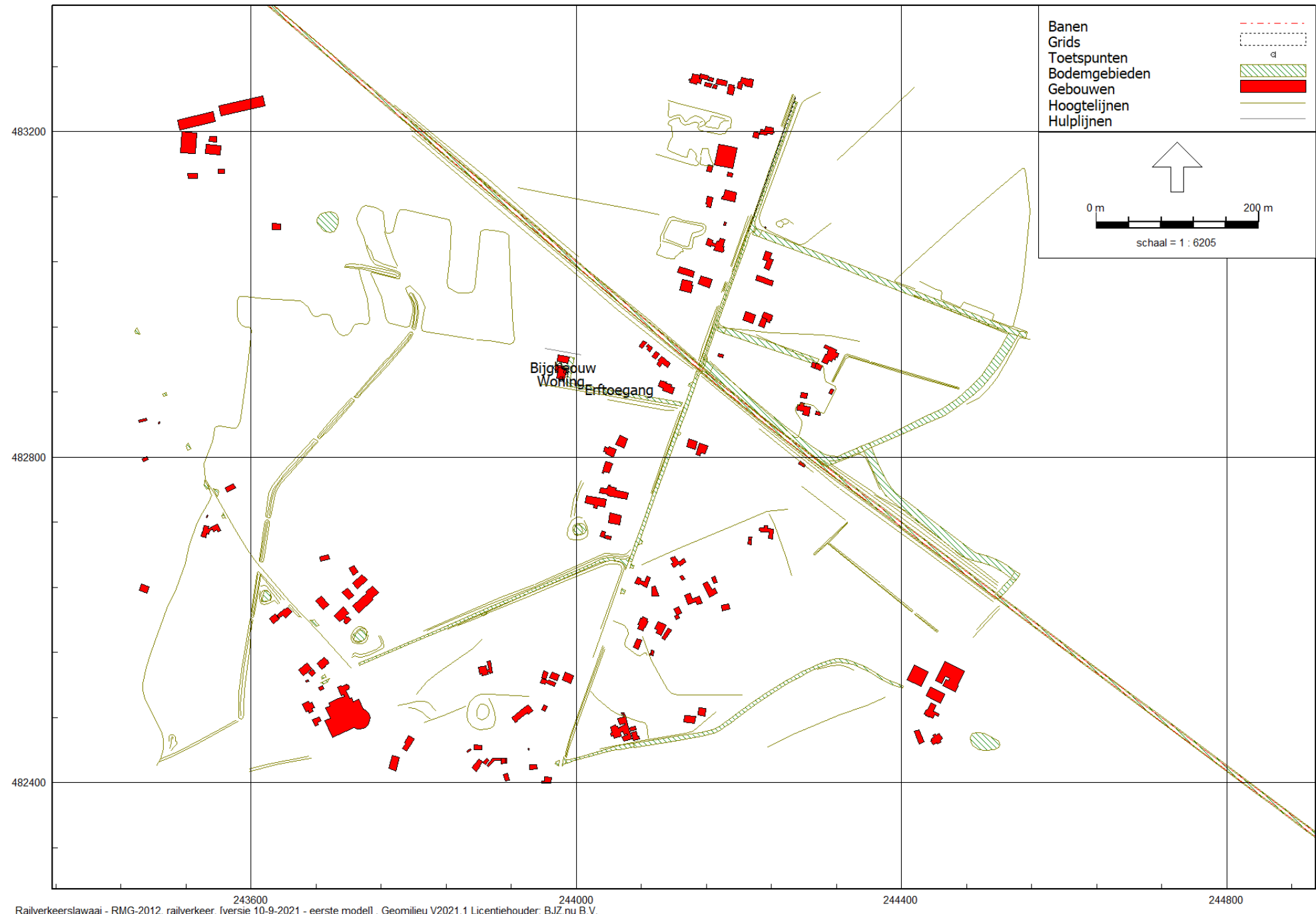
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
	0141100000022785	5,48	13,01	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000030974	3,52	12,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000030978	6,40	12,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000030979	4,20	12,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000030980	2,00	12,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000030981	6,43	12,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000030982	4,60	12,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000030983	5,50	12,66	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000030984	2,97	13,19	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000030992	3,69	12,01	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000030993	2,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000030997	4,92	12,55	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000030998	5,94	12,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000030999	5,70	12,62	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000031000	4,97	12,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0147100000010769	5,70	12,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0147100000010770	4,76	12,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0147100000010771	14,88	13,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0147100000010772	5,39	12,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0147100000010773	17,09	13,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0147100000010774	14,46	13,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0147100000010775	9,68	13,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0147100000010854	15,10	13,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0147100000010855	14,95	13,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0147100000018404	2,00	12,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0147100000018471	2,00	13,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000000815	6,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000000816	7,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015543	7,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015544	6,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015561	4,50	13,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015562	6,09	13,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015569	7,33	12,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015570	6,78	13,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015571	7,55	12,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

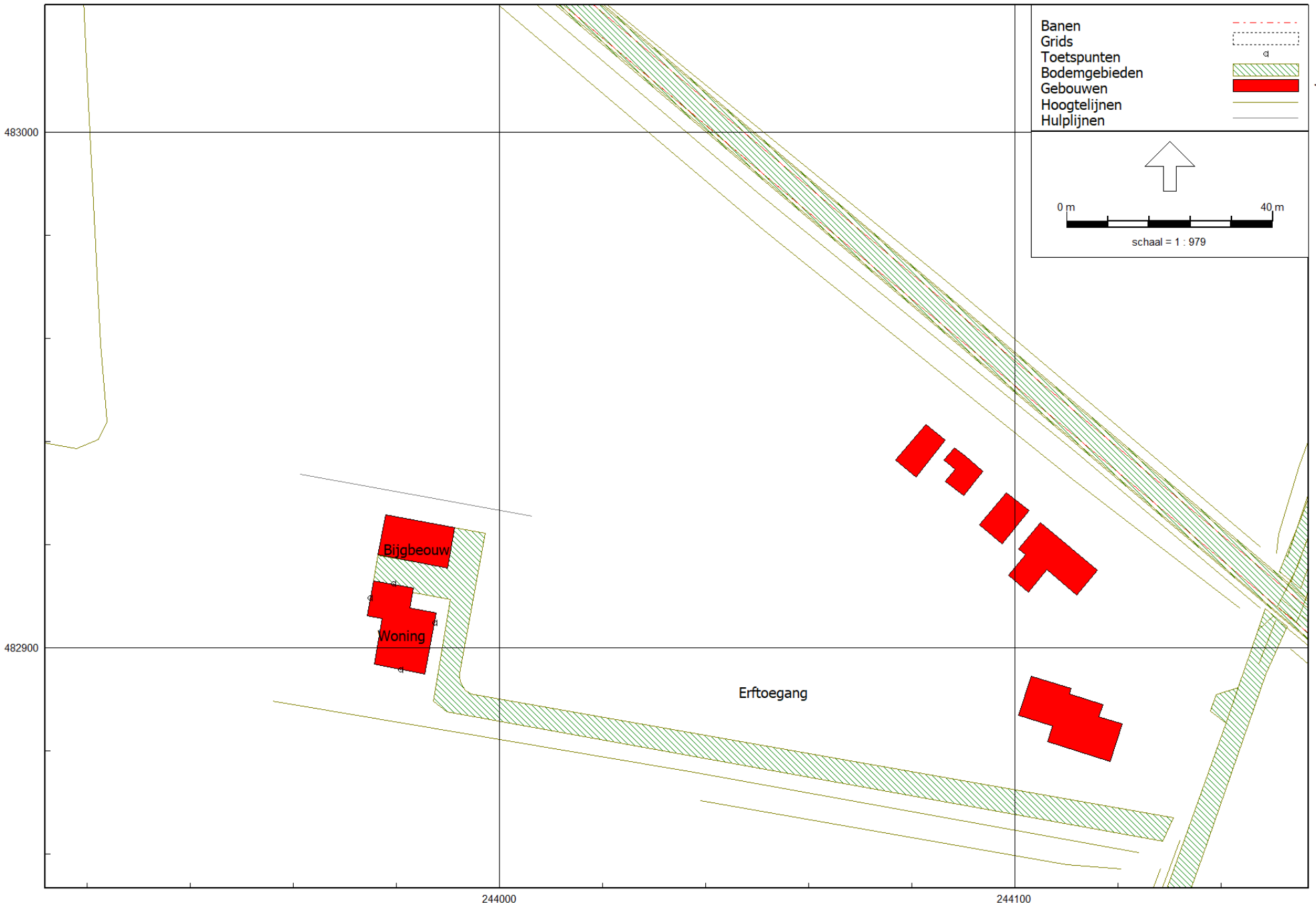
Iteneigenschappen wegverkeerslawaai

Model: Model 2030
 Grote Bavenkelsweg ong. - Gemeente Almelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
	0141100000015573	6,98	12,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015582	5,15	12,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015592	7,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022725	6,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022751	6,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022754	6,76	14,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022759	5,12	13,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022760	5,20	13,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022761	4,50	13,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022762	6,31	13,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022773	6,64	13,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022776	4,77	13,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022778	6,13	13,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022779	4,50	14,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022786	7,44	12,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022787	9,32	13,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022788	6,72	13,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022789	7,35	13,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022790	5,98	13,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022791	4,50	13,88	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000030975	7,37	12,62	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000030976	4,91	12,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000030977	7,36	12,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000030985	6,63	12,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000030986	8,45	12,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000030987	6,47	12,86	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000030990	6,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000030991	6,26	12,12	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Bijlage 3 **Geluidsmodel spoorweglawaai**





Bijlage 4 **Itemeigenschappen spoorweglawaai**

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
 versie 10-9-2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
26691	6718518 - 6740000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
26691	6784342 - 6800000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
26691	6917618 - 6940000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
20859	4320135 - 4398000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
20859	4398000 - 4401000	12,30	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
20859	4402097 - 4407000	12,30	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
20859	4491327 - 4498000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
20859	4498000 - 4501000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
20859	4501000 - 4598000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
20859	4598000 - 4601000	12,43	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
20859	4680384 - 4698000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
20859	4698000 - 4701000	12,53	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
20859	4701000 - 4707000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
20859	4752004 - 4798000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
20859	4800964 - 4801000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
20859	4857122 - 4898000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
20859	4898000 - 4901000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
20859	4947526 - 4998000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
20859	4998685 - 5001000	13,11	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
20859	5001000 - 5007000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
20859	5007000 - 5098000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
20859	5098000 - 5101000	13,31	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
20859	5209420 - 5242000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
20859	5242000 - 5243000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
20859	5275704 - 5298000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
20859	5298000 - 5301000	13,66	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
20859	5301000 - 5307000	13,66	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
20859	5439153 - 5452000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
20859	5452000 - 5453000	13,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
20859	5453000 - 5498000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
20859	5498000 - 5501000	13,54	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
20859	5575929 - 5598000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
20859	5598000 - 5601000	13,45	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
20859	5623091 - 5701000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
20859	5769437 - 5801000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
 versie 10-9-2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRGebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1
26691	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,120
26691	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,120
26691	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,120
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
 versie 10-9-2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
26691	0,680	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	0,340	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0
26691	0,680	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	0,340	0,020	0,000	0,000	128	128	128	0
26691	0,680	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	0,340	0,020	0,000	0,000	127	127	127	0
20859	0,540	0,000	115	115	115	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	101	101	101	0
20859	0,540	0,000	116	116	116	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	101	101	101	0
20859	0,540	0,000	116	116	116	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	103	103	103	0
20859	0,540	0,000	116	116	116	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	103	103	103	0
20859	0,540	0,000	118	118	118	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	103	103	103	0
20859	0,540	0,000	118	118	118	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	105	105	105	0
20859	0,540	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	105	105	105	0
20859	0,540	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	107	107	107	0
20859	0,540	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	107	107	107	0
20859	0,540	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	108	108	108	0
20859	0,540	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	108	108	108	0
20859	0,540	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	108	108	108	0
20859	0,540	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	110	110	110	0
20859	0,540	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	110	110	110	0
20859	0,540	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	112	112	112	0
20859	0,540	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	112	112	112	0
20859	0,540	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	113	113	113	0
20859	0,540	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	113	113	113	0
20859	0,540	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	113	113	113	0
20859	0,540	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	115	115	115	0
20859	0,540	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	116	116	116	0
20859	0,540	0,000	126	126	126	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	116	116	116	0
20859	0,540	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	116	116	116	0
20859	0,540	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	117	117	117	0
20859	0,540	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	117	117	117	0
20859	0,540	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	119	119	119	0
20859	0,540	0,000	128	128	128	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	119	119	119	0
20859	0,540	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	119	119	119	0
20859	0,540	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0
20859	0,540	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0
20859	0,540	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	121	121	121	0
20859	0,540	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	123	123	123	0

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
 versie 10-9-2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
26691	ICM-3	Doorgaand	7,230	5,220	2,100	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,120	0,150	0,090
26691	ICM-3	Doorgaand	7,230	5,220	2,100	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,120	0,150	0,090
26691	ICM-3	Doorgaand	7,230	5,220	2,100	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,120	0,150	0,090
20859	ICM-3	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	0,000	115	115	115	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,000	0,210
20859	ICM-3	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	0,000	116	116	116	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,000	0,210
20859	ICM-3	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	0,000	116	116	116	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,000	0,210
20859	ICM-3	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	0,000	118	118	118	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,000	0,210
20859	ICM-3	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	0,000	118	118	118	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,000	0,210
20859	ICM-3	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	0,000	119	119	119	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,000	0,210
20859	ICM-3	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	0,000	119	119	119	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,000	0,210
20859	ICM-3	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,000	0,210
20859	ICM-3	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,000	0,210
20859	ICM-3	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,000	0,210
20859	ICM-3	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	0,000	121	121	121	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,000	0,210
20859	ICM-3	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	0,000	121	121	121	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,000	0,210
20859	ICM-3	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	0,000	123	123	123	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,000	0,210
20859	ICM-3	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	0,000	123	123	123	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,000	0,210
20859	ICM-3	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	0,000	124	124	124	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,000	0,210
20859	ICM-3	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	0,000	124	124	124	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,000	0,210
20859	ICM-3	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	0,000	124	124	124	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,000	0,210
20859	ICM-3	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	0,000	125	125	125	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,000	0,210
20859	ICM-3	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	0,000	125	125	125	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,000	0,210
20859	ICM-3	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	0,000	125	125	125	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,000	0,210
20859	ICM-3	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	0,000	126	126	126	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,000	0,210
20859	ICM-3	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	0,000	127	127	127	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,000	0,210
20859	ICM-3	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	0,000	127	127	127	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,000	0,210
20859	ICM-3	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	0,000	127	127	127	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,000	0,210
20859	ICM-3	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	0,000	127	127	127	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,000	0,210
20859	ICM-3	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	0,000	128	128	128	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,000	0,210
20859	ICM-3	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	0,000	129	129	129	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,000	0,210
20859	ICM-3	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	0,000	129	129	129	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,000	0,210
20859	ICM-3	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,000	0,210
20859	ICM-3	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,000	0,210
20859	ICM-3	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,000	0,210

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
 versie 10-9-2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6
26691	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	90	90	90	0	E-LOC
26691	0,000	128	128	128	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	90	90	90	0	E-LOC
26691	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	90	90	90	0	E-LOC
20859	0,000	101	101	101	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	83	83	83	0	E-LOC
20859	0,000	101	101	101	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	83	83	83	0	E-LOC
20859	0,000	103	103	103	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	83	83	83	0	E-LOC
20859	0,000	103	103	103	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	84	84	84	0	E-LOC
20859	0,000	103	103	103	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	84	84	84	0	E-LOC
20859	0,000	105	105	105	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	84	84	84	0	E-LOC
20859	0,000	105	105	105	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	84	84	84	0	E-LOC
20859	0,000	107	107	107	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	84	84	84	0	E-LOC
20859	0,000	107	107	107	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	84	84	84	0	E-LOC
20859	0,000	108	108	108	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	84	84	84	0	E-LOC
20859	0,000	108	108	108	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	85	85	85	0	E-LOC
20859	0,000	108	108	108	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	85	85	85	0	E-LOC
20859	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	85	85	85	0	E-LOC
20859	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	85	85	85	0	E-LOC
20859	0,000	112	112	112	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	85	85	85	0	E-LOC
20859	0,000	112	112	112	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	85	85	85	0	E-LOC
20859	0,000	113	113	113	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	85	85	85	0	E-LOC
20859	0,000	113	113	113	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	86	86	86	0	E-LOC
20859	0,000	113	113	113	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	86	86	86	0	E-LOC
20859	0,000	115	115	115	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	86	86	86	0	E-LOC
20859	0,000	116	116	116	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	86	86	86	0	E-LOC
20859	0,000	116	116	116	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	86	86	86	0	E-LOC
20859	0,000	116	116	116	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	86	86	86	0	E-LOC
20859	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	86	86	86	0	E-LOC
20859	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	87	87	87	0	E-LOC
20859	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	87	87	87	0	E-LOC
20859	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	87	87	87	0	E-LOC
20859	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	87	87	87	0	E-LOC
20859	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	87	87	87	0	E-LOC
20859	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	87	87	87	0	E-LOC
20859	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	87	87	87	0	E-LOC
20859	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	87	87	87	0	E-LOC

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
 versie 10-9-2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
26691	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,520	5,220	8,560
26691	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,520	5,220	8,560
26691	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,520	5,220	8,560
20859	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	0,000	115	115	115	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270
20859	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	0,000	116	116	116	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270
20859	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	0,000	116	116	116	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270
20859	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	0,000	118	118	118	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270
20859	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	0,000	118	118	118	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270
20859	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	0,000	119	119	119	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270
20859	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	0,000	119	119	119	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270
20859	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270
20859	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270
20859	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270
20859	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	0,000	121	121	121	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270
20859	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	0,000	121	121	121	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270
20859	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	0,000	123	123	123	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270
20859	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	0,000	123	123	123	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270
20859	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	0,000	124	124	124	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270
20859	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	0,000	124	124	124	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270
20859	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	0,000	124	124	124	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270
20859	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	0,000	125	125	125	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270
20859	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	0,000	125	125	125	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270
20859	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	0,000	126	126	126	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270
20859	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	0,000	127	127	127	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270
20859	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	0,000	127	127	127	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270
20859	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	0,000	127	127	127	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270
20859	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	0,000	127	127	127	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270
20859	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	0,000	128	128	128	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270
20859	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	0,000	129	129	129	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270
20859	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	0,000	129	129	129	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270
20859	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270
20859	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270
20859	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
 versie 10-9-2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9
26691	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
26691	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
26691	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
20859	0,000	83	83	83	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	83	83	83	0	DE-LOC-6400
20859	0,000	83	83	83	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	83	83	83	0	DE-LOC-6400
20859	0,000	83	83	83	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	83	83	83	0	DE-LOC-6400
20859	0,000	84	84	84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	84	84	84	0	DE-LOC-6400
20859	0,000	84	84	84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	84	84	84	0	DE-LOC-6400
20859	0,000	84	84	84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	84	84	84	0	DE-LOC-6400
20859	0,000	84	84	84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	84	84	84	0	DE-LOC-6400
20859	0,000	84	84	84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	84	84	84	0	DE-LOC-6400
20859	0,000	84	84	84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	84	84	84	0	DE-LOC-6400
20859	0,000	84	84	84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	84	84	84	0	DE-LOC-6400
20859	0,000	84	84	84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	84	84	84	0	DE-LOC-6400
20859	0,000	85	85	85	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	85	85	85	0	DE-LOC-6400
20859	0,000	85	85	85	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	85	85	85	0	DE-LOC-6400
20859	0,000	85	85	85	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	85	85	85	0	DE-LOC-6400
20859	0,000	85	85	85	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	85	85	85	0	DE-LOC-6400
20859	0,000	85	85	85	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	85	85	85	0	DE-LOC-6400
20859	0,000	85	85	85	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	85	85	85	0	DE-LOC-6400
20859	0,000	85	85	85	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	85	85	85	0	DE-LOC-6400
20859	0,000	86	86	86	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	86	86	86	0	DE-LOC-6400
20859	0,000	86	86	86	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	86	86	86	0	DE-LOC-6400
20859	0,000	86	86	86	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	86	86	86	0	DE-LOC-6400
20859	0,000	86	86	86	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	86	86	86	0	DE-LOC-6400
20859	0,000	86	86	86	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	86	86	86	0	DE-LOC-6400
20859	0,000	86	86	86	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	86	86	86	0	DE-LOC-6400
20859	0,000	86	86	86	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	86	86	86	0	DE-LOC-6400
20859	0,000	87	87	87	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	87	87	87	0	DE-LOC-6400
20859	0,000	87	87	87	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	87	87	87	0	DE-LOC-6400
20859	0,000	87	87	87	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	87	87	87	0	DE-LOC-6400
20859	0,000	87	87	87	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	87	87	87	0	DE-LOC-6400
20859	0,000	87	87	87	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	87	87	87	0	DE-LOC-6400
20859	0,000	87	87	87	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	87	87	87	0	DE-LOC-6400
20859	0,000	87	87	87	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	87	87	87	0	DE-LOC-6400
20859	0,000	87	87	87	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	87	87	87	0	DE-LOC-6400
20859	0,000	87	87	87	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	87	87	87	0	DE-LOC-6400
20859	0,000	87	87	87	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	87	87	87	0	DE-LOC-6400
20859	0,000	87	87	87	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	87	87	87	0	DE-LOC-6400
20859	0,000	87	87	87	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	87	87	87	0	DE-LOC-6400
20859	0,000	87	87	87	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	87	87	87	0	DE-LOC-6400
20859	0,000	87	87	87	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	87	87	87	0	DE-LOC-6400

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
 versie 10-9-2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11
26691	0,000	130	130	130	0	DM'90	Stoppend	7,060	4,540	1,820	0,000	130	130	130	0
26691	0,000	130	130	130	0	DM'90	Stoppend	7,060	4,540	1,820	0,000	128	128	128	0
26691	0,000	130	130	130	0	DM'90	Stoppend	7,060	4,540	1,820	0,000	127	127	127	0
20859	0,000	115	115	115	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	0,000	101	101	101	0
20859	0,000	116	116	116	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	0,000	101	101	101	0
20859	0,000	116	116	116	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	0,000	103	103	103	0
20859	0,000	116	116	116	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	0,000	103	103	103	0
20859	0,000	118	118	118	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	0,000	103	103	103	0
20859	0,000	118	118	118	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	0,000	105	105	105	0
20859	0,000	119	119	119	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	0,000	105	105	105	0
20859	0,000	119	119	119	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	0,000	107	107	107	0
20859	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	0,000	107	107	107	0
20859	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	0,000	108	108	108	0
20859	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	0,000	108	108	108	0
20859	0,000	121	121	121	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	0,000	108	108	108	0
20859	0,000	121	121	121	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	0,000	110	110	110	0
20859	0,000	123	123	123	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	0,000	110	110	110	0
20859	0,000	123	123	123	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	0,000	112	112	112	0
20859	0,000	124	124	124	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	0,000	112	112	112	0
20859	0,000	124	124	124	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	0,000	113	113	113	0
20859	0,000	124	124	124	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	0,000	113	113	113	0
20859	0,000	125	125	125	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	0,000	113	113	113	0
20859	0,000	125	125	125	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	0,000	115	115	115	0
20859	0,000	125	125	125	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	0,000	116	116	116	0
20859	0,000	126	126	126	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	0,000	116	116	116	0
20859	0,000	127	127	127	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	0,000	116	116	116	0
20859	0,000	127	127	127	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	0,000	117	117	117	0
20859	0,000	127	127	127	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	0,000	117	117	117	0
20859	0,000	127	127	127	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	0,000	119	119	119	0
20859	0,000	128	128	128	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	0,000	119	119	119	0
20859	0,000	129	129	129	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	0,000	119	119	119	0
20859	0,000	129	129	129	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	0,000	120	120	120	0
20859	0,000	130	130	130	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	0,000	120	120	120	0
20859	0,000	130	130	130	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	0,000	121	121	121	0
20859	0,000	130	130	130	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	0,000	123	123	123	0

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
 versie 10-9-2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13
26691	ICM-4	Doorgaand	7,840	5,720	2,400	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,120
26691	ICM-4	Doorgaand	7,840	5,720	2,400	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,120
26691	ICM-4	Doorgaand	7,840	5,720	2,400	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,120
20859	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	0,000	115	115	115	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
20859	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	0,000	116	116	116	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
20859	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	0,000	116	116	116	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
20859	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	0,000	116	116	116	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
20859	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	0,000	118	118	118	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
20859	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	0,000	118	118	118	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
20859	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	0,000	119	119	119	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
20859	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	0,000	119	119	119	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
20859	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
20859	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
20859	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
20859	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	0,000	121	121	121	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
20859	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	0,000	121	121	121	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
20859	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	0,000	123	123	123	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
20859	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	0,000	123	123	123	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
20859	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	0,000	124	124	124	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
20859	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	0,000	124	124	124	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
20859	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	0,000	124	124	124	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
20859	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	0,000	125	125	125	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
20859	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	0,000	125	125	125	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
20859	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	0,000	125	125	125	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
20859	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	0,000	126	126	126	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
20859	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	0,000	127	127	127	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
20859	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	0,000	127	127	127	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
20859	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	0,000	127	127	127	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
20859	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	0,000	127	127	127	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
20859	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	0,000	128	128	128	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
20859	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	0,000	129	129	129	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
20859	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	0,000	129	129	129	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
20859	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
20859	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
20859	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
 versie 10-9-2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiell14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14
26691	0,080	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000	130	130
26691	0,080	0,000	128	128	128	0	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000	130	130
26691	0,080	0,000	127	127	127	0	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000	130	130
20859	0,200	0,000	101	101	101	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	115	115
20859	0,200	0,000	101	101	101	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	116	116
20859	0,200	0,000	103	103	103	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	116	116
20859	0,200	0,000	103	103	103	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	116	116
20859	0,200	0,000	103	103	103	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	118	118
20859	0,200	0,000	105	105	105	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	118	118
20859	0,200	0,000	105	105	105	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	119	119
20859	0,200	0,000	107	107	107	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	119	119
20859	0,200	0,000	107	107	107	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	120	120
20859	0,200	0,000	108	108	108	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	120	120
20859	0,200	0,000	108	108	108	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	120	120
20859	0,200	0,000	108	108	108	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	121	121
20859	0,200	0,000	110	110	110	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	121	121
20859	0,200	0,000	110	110	110	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	123	123
20859	0,200	0,000	112	112	112	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	123	123
20859	0,200	0,000	112	112	112	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	124	124
20859	0,200	0,000	113	113	113	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	124	124
20859	0,200	0,000	113	113	113	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	124	124
20859	0,200	0,000	113	113	113	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	125	125
20859	0,200	0,000	115	115	115	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	125	125
20859	0,200	0,000	116	116	116	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	125	125
20859	0,200	0,000	116	116	116	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	125	125
20859	0,200	0,000	116	116	116	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	126	126
20859	0,200	0,000	116	116	116	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	127	127
20859	0,200	0,000	117	117	117	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	127	127
20859	0,200	0,000	117	117	117	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	127	127
20859	0,200	0,000	119	119	119	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	127	127
20859	0,200	0,000	119	119	119	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	127	127
20859	0,200	0,000	119	119	119	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	128	128
20859	0,200	0,000	119	119	119	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	128	128
20859	0,200	0,000	120	120	120	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	129	129
20859	0,200	0,000	120	120	120	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	129	129
20859	0,200	0,000	120	120	120	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	130	130
20859	0,200	0,000	121	121	121	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	130	130
20859	0,200	0,000	123	123	123	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	130	130

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
 versie 10-9-2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16
26691	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26691	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26691	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	115	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	116	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	116	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	118	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	118	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	119	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	119	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	120	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	120	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	120	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	121	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	121	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	123	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	123	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	124	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	124	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	124	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	125	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	125	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	125	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	126	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	127	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	127	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	127	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	127	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	128	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	129	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	129	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17
26691	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26691	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26691	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
 versie 10-9-2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18
26691	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26691	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26691	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
26691	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26691	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26691	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
26691	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26691	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26691	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
 versie 10-9-2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23
26691	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26691	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26691	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
 versie 10-9-2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
26691	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26691	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26691	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
 versie 10-9-2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25
26691	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26691	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26691	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
 versie 10-9-2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27
26691	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26691	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26691	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
 versie 10-9-2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28
26691	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26691	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26691	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
 versie 10-9-2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30
26691	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26691	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26691	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
 versie 10-9-2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
26691	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,33	90,61	104,48	110,72	113,12
26691	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,33	90,61	104,48	110,72	113,11
26691	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,33	90,61	104,48	110,72	113,11
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,29	90,35	104,71	114,71	113,26
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,33	90,35	104,71	114,73	113,33
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,34	90,43	104,72	114,73	113,35
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,34	90,43	104,72	114,74	113,37
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,41	90,44	104,72	114,78	113,50
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,42	90,52	104,73	114,79	113,52
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,46	90,53	104,73	114,80	113,58
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,47	90,61	104,74	114,81	113,60
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,50	90,61	104,74	114,83	113,67
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,50	90,65	104,75	114,83	113,68
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,51	90,65	104,75	114,84	113,70
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,54	90,66	104,75	114,86	113,76
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,55	90,74	104,76	114,86	113,78
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,62	90,75	104,76	114,90	113,91
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,63	90,84	104,77	114,91	113,92
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,66	90,84	104,77	114,92	113,99
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,67	90,89	104,78	114,93	114,00
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,67	90,89	104,78	114,94	114,01
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,71	90,89	104,78	114,95	114,08
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,72	90,98	104,79	114,96	114,10
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,72	91,02	104,79	114,96	114,11
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,75	91,03	104,79	114,98	114,17
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,79	91,03	104,79	115,00	114,23
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,79	91,07	104,80	115,00	114,24
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,80	91,08	104,80	115,01	114,26
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,81	91,16	104,81	115,01	114,27
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,84	91,17	104,81	115,03	114,34
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,87	91,17	104,81	115,05	114,40
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,87	91,22	104,82	115,05	114,41
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,91	91,22	104,82	115,07	114,47
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,91	91,22	104,82	115,07	114,47
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,91	91,22	104,82	115,07	114,48

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
 versie 10-9-2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63
26691	113,14	106,35	95,00	72,33	89,46	104,45	107,32	109,85	109,46	104,39	93,28	--
26691	113,13	106,34	94,99	72,33	89,46	104,45	107,31	109,84	109,46	104,39	93,28	--
26691	113,12	106,34	94,99	72,33	89,46	104,45	107,31	109,84	109,46	104,39	93,28	--
20859	111,67	105,21	94,05	72,01	88,53	103,64	110,52	109,39	108,08	102,59	91,42	--
20859	111,78	105,28	94,08	72,03	88,53	103,64	110,53	109,43	108,15	102,62	91,43	--
20859	111,80	105,33	94,22	72,03	88,64	103,72	110,54	109,47	108,18	102,74	91,62	--
20859	111,82	105,34	94,22	72,05	88,64	103,72	110,57	109,52	108,22	102,78	91,64	--
20859	112,03	105,49	94,28	72,10	88,64	103,73	110,59	109,60	108,35	102,85	91,67	--
20859	112,06	105,53	94,41	72,10	88,75	103,80	110,60	109,65	108,37	102,97	91,86	--
20859	112,16	105,60	94,44	72,12	88,75	103,81	110,61	109,69	108,44	103,00	91,87	--
20859	112,18	105,65	94,57	72,12	88,86	103,88	110,62	109,74	108,46	103,12	92,06	--
20859	112,29	105,72	94,60	72,14	88,86	103,89	110,63	109,78	108,53	103,16	92,08	--
20859	112,30	105,74	94,66	72,14	88,92	103,93	110,64	109,80	108,54	103,22	92,17	--
20859	112,32	105,76	94,67	72,16	88,92	103,93	110,66	109,85	108,59	103,25	92,18	--
20859	112,42	105,83	94,70	72,18	88,92	103,93	110,67	109,89	108,65	103,28	92,20	--
20859	112,44	105,87	94,83	72,18	89,03	104,01	110,68	109,93	108,68	103,40	92,39	--
20859	112,65	106,01	94,88	72,23	89,03	104,01	110,70	110,01	108,80	103,47	92,42	--
20859	112,67	106,05	95,01	72,23	89,14	104,09	110,71	110,06	108,83	103,59	92,61	--
20859	112,77	106,12	95,03	72,25	89,14	104,09	110,72	110,10	108,89	103,63	92,62	--
20859	112,78	106,15	95,10	72,25	89,19	104,13	110,73	110,13	108,90	103,69	92,71	--
20859	112,80	106,16	95,11	72,27	89,20	104,13	110,75	110,17	108,95	103,72	92,73	--
20859	112,90	106,23	95,13	72,29	89,20	104,13	110,76	110,21	109,01	103,75	92,74	--
20859	112,92	106,27	95,26	72,29	89,30	104,21	110,77	110,26	109,03	103,88	92,93	--
20859	112,93	106,30	95,33	72,29	89,36	104,25	110,77	110,28	109,05	103,94	93,02	--
20859	113,03	106,36	95,35	72,31	89,36	104,25	110,79	110,32	109,11	103,97	93,04	--
20859	113,13	106,43	95,37	72,33	89,36	104,25	110,80	110,36	109,17	104,00	93,05	--
20859	113,14	106,45	95,44	72,33	89,42	104,29	110,80	110,39	109,19	104,07	93,14	--
20859	113,16	106,47	95,44	72,35	89,42	104,29	110,82	110,43	109,23	104,09	93,15	--
20859	113,18	106,51	95,57	72,35	89,52	104,37	110,83	110,48	109,25	104,22	93,34	--
20859	113,28	106,58	95,60	72,37	89,52	104,37	110,84	110,52	109,31	104,25	93,35	--
20859	113,38	106,64	95,62	72,40	89,53	104,37	110,86	110,55	109,38	104,28	93,37	--
20859	113,39	106,67	95,68	72,40	89,58	104,41	110,86	110,58	109,39	104,34	93,46	--
20859	113,49	106,73	95,70	72,42	89,58	104,41	110,87	110,62	109,45	104,37	93,47	--
20859	113,49	106,74	95,71	72,42	89,58	104,41	110,87	110,62	109,45	104,38	93,47	--
20859	113,50	106,74	95,71	72,42	89,58	104,41	110,87	110,62	109,46	104,38	93,47	--

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
 versie 10-9-2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k
26691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
 versie 10-9-2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63
26691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
 versie 10-9-2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
26691	--	--	--	--	--	--	--	74,93	88,99	102,87	109,23	111,42
26691	--	--	--	--	--	--	--	74,93	88,99	102,87	109,23	111,42
26691	--	--	--	--	--	--	--	74,93	88,99	102,87	109,23	111,42
20859	--	--	--	--	--	--	--	76,48	90,55	105,23	115,37	113,71
20859	--	--	--	--	--	--	--	76,51	90,55	105,23	115,39	113,78
20859	--	--	--	--	--	--	--	76,51	90,62	105,24	115,39	113,79
20859	--	--	--	--	--	--	--	76,52	90,62	105,24	115,40	113,81
20859	--	--	--	--	--	--	--	76,59	90,62	105,24	115,44	113,95
20859	--	--	--	--	--	--	--	76,59	90,69	105,25	115,45	113,96
20859	--	--	--	--	--	--	--	76,62	90,69	105,25	115,47	114,03
20859	--	--	--	--	--	--	--	76,63	90,75	105,25	115,47	114,03
20859	--	--	--	--	--	--	--	76,66	90,76	105,25	115,49	114,10
20859	--	--	--	--	--	--	--	76,67	90,79	105,26	115,49	114,11
20859	--	--	--	--	--	--	--	76,67	90,79	105,26	115,50	114,13
20859	--	--	--	--	--	--	--	76,71	90,79	105,26	115,52	114,20
20859	--	--	--	--	--	--	--	76,71	90,86	105,27	115,52	114,21
20859	--	--	--	--	--	--	--	76,77	90,87	105,27	115,56	114,34
20859	--	--	--	--	--	--	--	76,78	90,94	105,28	115,57	114,35
20859	--	--	--	--	--	--	--	76,81	90,94	105,28	115,58	114,42
20859	--	--	--	--	--	--	--	76,81	90,97	105,28	115,59	114,42
20859	--	--	--	--	--	--	--	76,82	90,97	105,28	115,60	114,44
20859	--	--	--	--	--	--	--	76,85	90,98	105,28	115,61	114,51
20859	--	--	--	--	--	--	--	76,86	91,05	105,29	115,62	114,52
20859	--	--	--	--	--	--	--	76,86	91,08	105,29	115,62	114,52
20859	--	--	--	--	--	--	--	76,89	91,09	105,29	115,64	114,59
20859	--	--	--	--	--	--	--	76,92	91,09	105,29	115,66	114,65
20859	--	--	--	--	--	--	--	76,92	91,12	105,30	115,66	114,66
20859	--	--	--	--	--	--	--	76,93	91,13	105,30	115,67	114,68
20859	--	--	--	--	--	--	--	76,94	91,20	105,31	115,67	114,69
20859	--	--	--	--	--	--	--	76,97	91,20	105,31	115,69	114,75
20859	--	--	--	--	--	--	--	77,00	91,20	105,31	115,71	114,81
20859	--	--	--	--	--	--	--	77,00	91,24	105,31	115,71	114,82
20859	--	--	--	--	--	--	--	77,03	91,24	105,31	115,73	114,88
20859	--	--	--	--	--	--	--	77,03	91,24	105,31	115,73	114,88
20859	--	--	--	--	--	--	--	77,03	91,24	105,31	115,73	114,88

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
 versie 10-9-2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63
26691	111,47	104,65	93,21	70,58	87,65	102,61	105,57	108,00	107,66	102,55	91,43	--
26691	111,47	104,65	93,21	70,58	87,65	102,61	105,57	108,00	107,66	102,55	91,43	--
26691	111,46	104,65	93,21	70,58	87,65	102,61	105,57	107,99	107,66	102,55	91,43	--
20859	112,17	105,60	93,80	72,27	88,39	103,72	111,24	109,92	108,48	102,81	91,13	--
20859	112,29	105,68	93,83	72,29	88,39	103,72	111,25	109,96	108,55	102,85	91,15	--
20859	112,30	105,71	93,95	72,28	88,49	103,78	111,26	109,99	108,57	102,94	91,31	--
20859	112,32	105,73	93,96	72,31	88,49	103,78	111,29	110,05	108,63	102,98	91,33	--
20859	112,55	105,88	94,02	72,35	88,49	103,78	111,31	110,13	108,76	103,06	91,36	--
20859	112,56	105,91	94,13	72,35	88,58	103,85	111,32	110,16	108,78	103,15	91,53	--
20859	112,67	105,99	94,16	72,37	88,58	103,85	111,33	110,20	108,85	103,19	91,54	--
20859	112,68	106,02	94,27	72,37	88,67	103,91	111,34	110,23	108,86	103,28	91,71	--
20859	112,79	106,10	94,30	72,39	88,68	103,91	111,35	110,27	108,93	103,32	91,72	--
20859	112,80	106,11	94,36	72,39	88,72	103,95	111,35	110,29	108,94	103,37	91,81	--
20859	112,82	106,13	94,37	72,41	88,72	103,95	111,38	110,34	108,99	103,40	91,83	--
20859	112,93	106,21	94,40	72,43	88,72	103,95	111,39	110,38	109,06	103,44	91,84	--
20859	112,94	106,24	94,51	72,43	88,82	104,01	111,39	110,42	109,08	103,54	92,01	--
20859	113,16	106,39	94,56	72,47	88,82	104,01	111,42	110,50	109,22	103,61	92,03	--
20859	113,17	106,42	94,68	72,47	88,91	104,08	111,42	110,53	109,23	103,71	92,20	--
20859	113,28	106,49	94,71	72,49	88,91	104,08	111,44	110,57	109,30	103,74	92,22	--
20859	113,29	106,51	94,76	72,49	88,96	104,11	111,44	110,59	109,31	103,79	92,30	--
20859	113,31	106,53	94,77	72,51	88,96	104,11	111,46	110,64	109,36	103,83	92,32	--
20859	113,42	106,60	94,80	72,53	88,96	104,11	111,48	110,68	109,43	103,86	92,33	--
20859	113,43	106,63	94,91	72,53	89,05	104,18	111,48	110,71	109,44	103,96	92,50	--
20859	113,43	106,65	94,97	72,53	89,10	104,21	111,48	110,73	109,45	104,01	92,59	--
20859	113,54	106,72	94,99	72,55	89,10	104,21	111,50	110,77	109,52	104,05	92,60	--
20859	113,65	106,79	95,02	72,57	89,10	104,21	111,51	110,81	109,59	104,08	92,61	--
20859	113,66	106,81	95,08	72,57	89,15	104,24	111,51	110,83	109,60	104,13	92,69	--
20859	113,67	106,83	95,09	72,59	89,15	104,24	111,54	110,88	109,65	104,16	92,71	--
20859	113,68	106,86	95,20	72,59	89,24	104,31	111,54	110,91	109,66	104,27	92,88	--
20859	113,79	106,93	95,22	72,61	89,24	104,31	111,55	110,95	109,73	104,30	92,89	--
20859	113,90	107,00	95,25	72,63	89,25	104,31	111,56	110,99	109,80	104,33	92,90	--
20859	113,90	107,02	95,31	72,63	89,29	104,34	111,57	111,01	109,81	104,39	92,99	--
20859	114,01	107,09	95,33	72,65	89,29	104,34	111,58	111,05	109,88	104,42	93,00	--
20859	114,01	107,09	95,33	72,65	89,29	104,34	111,58	111,05	109,88	104,42	93,00	--
20859	114,01	107,09	95,33	72,65	89,29	104,34	111,58	111,05	109,88	104,42	93,00	--

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
 versie 10-9-2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k
26691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
 versie 10-9-2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63
26691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
 versie 10-9-2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k
26691	--	--	--	--	--	--	--	72,02	86,50	101,36	106,96	109,59
26691	--	--	--	--	--	--	--	72,02	86,50	101,36	106,96	109,58
26691	--	--	--	--	--	--	--	72,02	86,50	101,36	106,96	109,58
20859	--	--	--	--	--	--	--	72,25	86,75	102,33	111,53	110,33
20859	--	--	--	--	--	--	--	72,27	86,75	102,33	111,54	110,38
20859	--	--	--	--	--	--	--	72,28	86,79	102,33	111,55	110,39
20859	--	--	--	--	--	--	--	72,31	86,79	102,33	111,58	110,45
20859	--	--	--	--	--	--	--	72,35	86,80	102,34	111,60	110,53
20859	--	--	--	--	--	--	--	72,36	86,84	102,34	111,60	110,55
20859	--	--	--	--	--	--	--	72,38	86,84	102,34	111,61	110,59
20859	--	--	--	--	--	--	--	72,39	86,88	102,34	111,62	110,60
20859	--	--	--	--	--	--	--	72,41	86,89	102,34	111,63	110,64
20859	--	--	--	--	--	--	--	72,41	86,91	102,35	111,63	110,65
20859	--	--	--	--	--	--	--	72,44	86,91	102,35	111,66	110,71
20859	--	--	--	--	--	--	--	72,46	86,91	102,35	111,67	110,75
20859	--	--	--	--	--	--	--	72,47	86,95	102,35	111,68	110,76
20859	--	--	--	--	--	--	--	72,51	86,95	102,35	111,70	110,84
20859	--	--	--	--	--	--	--	72,52	86,99	102,35	111,70	110,85
20859	--	--	--	--	--	--	--	72,54	87,00	102,35	111,71	110,89
20859	--	--	--	--	--	--	--	72,55	87,02	102,36	111,71	110,90
20859	--	--	--	--	--	--	--	72,57	87,02	102,36	111,74	110,96
20859	--	--	--	--	--	--	--	72,59	87,02	102,36	111,75	111,00
20859	--	--	--	--	--	--	--	72,60	87,06	102,36	111,76	111,01
20859	--	--	--	--	--	--	--	72,61	87,08	102,36	111,76	111,01
20859	--	--	--	--	--	--	--	72,63	87,08	102,36	111,77	111,05
20859	--	--	--	--	--	--	--	72,65	87,09	102,36	111,78	111,10
20859	--	--	--	--	--	--	--	72,65	87,11	102,36	111,78	111,10
20859	--	--	--	--	--	--	--	72,68	87,11	102,36	111,81	111,16
20859	--	--	--	--	--	--	--	72,69	87,15	102,37	111,81	111,17
20859	--	--	--	--	--	--	--	72,71	87,16	102,37	111,82	111,21
20859	--	--	--	--	--	--	--	72,73	87,16	102,37	111,83	111,25
20859	--	--	--	--	--	--	--	72,73	87,18	102,37	111,84	111,25
20859	--	--	--	--	--	--	--	72,75	87,18	102,37	111,85	111,29
20859	--	--	--	--	--	--	--	72,75	87,18	102,37	111,85	111,30
20859	--	--	--	--	--	--	--	72,76	87,18	102,37	111,85	111,30

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
 versie 10-9-2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63
26691	109,27	102,75	90,79	69,37	85,70	101,38	104,91	107,46	106,71	101,38	89,39	--
26691	109,26	102,75	90,78	69,37	85,70	101,38	104,91	107,45	106,71	101,38	89,39	--
26691	109,26	102,75	90,78	69,37	85,70	101,38	104,91	107,45	106,70	101,38	89,39	--
20859	108,44	102,39	90,12	70,09	85,57	101,69	109,42	108,35	106,33	100,96	88,46	--
20859	108,51	102,44	90,14	70,10	85,57	101,69	109,42	108,37	106,36	100,98	88,48	--
20859	108,52	102,46	90,21	70,10	85,62	101,72	109,42	108,38	106,37	101,02	88,55	--
20859	108,59	102,51	90,24	70,15	85,62	101,72	109,47	108,48	106,48	101,10	88,59	--
20859	108,74	102,60	90,29	70,17	85,63	101,72	109,48	108,51	106,54	101,13	88,62	--
20859	108,75	102,62	90,36	70,17	85,67	101,75	109,48	108,53	106,55	101,17	88,70	--
20859	108,82	102,67	90,38	70,18	85,67	101,75	109,49	108,54	106,58	101,19	88,71	--
20859	108,84	102,69	90,45	70,18	85,71	101,77	109,49	108,56	106,59	101,22	88,79	--
20859	108,91	102,73	90,47	70,19	85,72	101,78	109,50	108,57	106,62	101,24	88,80	--
20859	108,92	102,74	90,51	70,19	85,74	101,79	109,50	108,58	106,63	101,26	88,84	--
20859	108,98	102,79	90,54	70,23	85,74	101,79	109,54	108,68	106,73	101,34	88,88	--
20859	109,05	102,84	90,56	70,24	85,74	101,79	109,55	108,69	106,76	101,35	88,89	--
20859	109,07	102,86	90,62	70,24	85,79	101,82	109,55	108,71	106,78	101,39	88,97	--
20859	109,21	102,94	90,66	70,26	85,79	101,82	109,56	108,74	106,84	101,42	88,99	--
20859	109,23	102,97	90,73	70,26	85,83	101,84	109,56	108,76	106,85	101,46	89,07	--
20859	109,30	103,01	90,75	70,27	85,83	101,84	109,57	108,77	106,88	101,48	89,08	--
20859	109,31	103,02	90,79	70,27	85,85	101,85	109,57	108,78	106,89	101,50	89,12	--
20859	109,37	103,07	90,81	70,31	85,86	101,86	109,61	108,87	106,99	101,57	89,16	--
20859	109,44	103,11	90,83	70,32	85,86	101,86	109,62	108,89	107,02	101,58	89,16	--
20859	109,45	103,14	90,90	70,32	85,90	101,88	109,62	108,90	107,03	101,62	89,25	--
20859	109,46	103,15	90,94	70,32	85,92	101,89	109,62	108,91	107,04	101,65	89,29	--
20859	109,53	103,19	90,96	70,33	85,93	101,89	109,63	108,93	107,07	101,66	89,30	--
20859	109,60	103,23	90,97	70,34	85,93	101,89	109,63	108,95	107,10	101,68	89,31	--
20859	109,61	103,24	91,01	70,34	85,95	101,91	109,63	108,95	107,11	101,70	89,35	--
20859	109,67	103,29	91,04	70,38	85,95	101,91	109,68	109,04	107,21	101,77	89,39	--
20859	109,69	103,31	91,11	70,38	86,00	101,94	109,68	109,06	107,22	101,81	89,48	--
20859	109,76	103,36	91,13	70,39	86,00	101,94	109,69	109,08	107,25	101,83	89,48	--
20859	109,83	103,40	91,14	70,40	86,00	101,94	109,69	109,09	107,28	101,84	89,49	--
20859	109,84	103,41	91,18	70,40	86,02	101,95	109,69	109,10	107,29	101,87	89,53	--
20859	109,91	103,45	91,20	70,41	86,02	101,95	109,70	109,12	107,32	101,88	89,54	--
20859	109,91	103,46	91,20	70,41	86,02	101,95	109,70	109,12	107,32	101,88	89,54	--
20859	109,92	103,46	91,20	70,41	86,02	101,95	109,70	109,12	107,33	101,88	89,54	--

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
 versie 10-9-2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k
26691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
 versie 10-9-2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63
26691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
 versie 10-9-2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k
26691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
 versie 10-9-2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k
26691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
 versie 10-9-2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
26691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k
26691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
26691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
 versie 10-9-2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	
20859	5801000 - 5807000	13,25	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
20859	5807000 - 5901000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
20859	5945311 - 6001000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
20859	6001000 - 6101000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
20859	6187250 - 6201000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
20859	6201000 - 6207000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
20859	6254035 - 6301000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
20859	6399339 - 6401000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
20859	6698756 - 6707000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
20859	7018300 - 7036271	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
 versie 10-9-2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100
20859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,620	0,100

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
 versie 10-9-2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
20859	0,540	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	124	124	124	0
20859	0,540	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	124	124	124	0
20859	0,540	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	125	125	125	0
20859	0,540	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	126	126	126	0
20859	0,540	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	127	127	127	0
20859	0,540	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	128	128	128	0
20859	0,540	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	128	128	128	0
20859	0,540	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	129	129	129	0
20859	0,540	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0
20859	0,540	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
 versie 10-9-2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
20859	ICM-3	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,000	0,210
20859	ICM-3	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,000	0,210
20859	ICM-3	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,000	0,210
20859	ICM-3	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,000	0,210
20859	ICM-3	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,000	0,210
20859	ICM-3	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,000	0,210
20859	ICM-3	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,000	0,210
20859	ICM-3	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,000	0,210
20859	ICM-3	Doorgaand	6,270	8,340	1,890	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,000	0,210

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
 versie 10-9-2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6
20859	0,000	124	124	124	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	87	87	87	0	E-LOC
20859	0,000	124	124	124	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	88	88	88	0	E-LOC
20859	0,000	125	125	125	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	88	88	88	0	E-LOC
20859	0,000	126	126	126	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	88	88	88	0	E-LOC
20859	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	88	88	88	0	E-LOC
20859	0,000	128	128	128	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	88	88	88	0	E-LOC
20859	0,000	128	128	128	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	89	89	89	0	E-LOC
20859	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	89	89	89	0	E-LOC
20859	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	89	89	89	0	E-LOC
20859	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	90	90	90	0	E-LOC

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
 versie 10-9-2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
20859	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270
20859	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270
20859	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270
20859	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270
20859	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270
20859	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270
20859	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270
20859	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270
20859	Doorgaand	0,210	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,890	7,650	9,270

Iteneigenschappen spoorweglawaaai

Model: eerste model
 versie 10-9-2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9
20859	0,000	87	87	87	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	87	87	87	0	DE-LOC-6400
20859	0,000	88	88	88	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	88	88	88	0	DE-LOC-6400
20859	0,000	88	88	88	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	88	88	88	0	DE-LOC-6400
20859	0,000	88	88	88	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	88	88	88	0	DE-LOC-6400
20859	0,000	88	88	88	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	88	88	88	0	DE-LOC-6400
20859	0,000	89	89	89	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	89	89	89	0	DE-LOC-6400
20859	0,000	89	89	89	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	89	89	89	0	DE-LOC-6400
20859	0,000	89	89	89	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	89	89	89	0	DE-LOC-6400
20859	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
 versie 10-9-2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10
20859	Doorgaand	0,190	0,250	0,240	0,000	87	87	87	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180
20859	Doorgaand	0,190	0,250	0,240	0,000	88	88	88	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180
20859	Doorgaand	0,190	0,250	0,240	0,000	88	88	88	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180
20859	Doorgaand	0,190	0,250	0,240	0,000	88	88	88	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180
20859	Doorgaand	0,190	0,250	0,240	0,000	88	88	88	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180
20859	Doorgaand	0,190	0,250	0,240	0,000	89	89	89	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180
20859	Doorgaand	0,190	0,250	0,240	0,000	89	89	89	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180
20859	Doorgaand	0,190	0,250	0,240	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,180

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
 versie 10-9-2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11
20859	0,000	130	130	130	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	0,000	124	124	124	0
20859	0,000	130	130	130	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	0,000	124	124	124	0
20859	0,000	130	130	130	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	0,000	125	125	125	0
20859	0,000	130	130	130	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	0,000	126	126	126	0
20859	0,000	130	130	130	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	0,000	127	127	127	0
20859	0,000	130	130	130	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	0,000	128	128	128	0
20859	0,000	130	130	130	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	0,000	128	128	128	0
20859	0,000	130	130	130	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	0,000	129	129	129	0
20859	0,000	130	130	130	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	0,000	130	130	130	0
20859	0,000	130	130	130	0	DM'90	Stoppend	7,000	5,800	1,360	0,000	130	130	130	0

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
 versie 10-9-2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13
20859	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
20859	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
20859	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
20859	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
20859	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
20859	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
20859	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
20859	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
20859	ICM-4	Doorgaand	6,920	9,000	2,040	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
 versie 10-9-2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiell14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14
20859	0,200	0,000	124	124	124	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	130	130
20859	0,200	0,000	124	124	124	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	130	130
20859	0,200	0,000	125	125	125	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	130	130
20859	0,200	0,000	126	126	126	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	130	130
20859	0,200	0,000	127	127	127	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	130	130
20859	0,200	0,000	128	128	128	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	130	130
20859	0,200	0,000	128	128	128	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	130	130
20859	0,200	0,000	129	129	129	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	130	130
20859	0,200	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	130	130
20859	0,200	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	130	130

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
 versie 10-9-2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16
20859	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
 versie 10-9-2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
 versie 10-9-2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
 versie 10-9-2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Iteneigenschappen spoorweglawaa

Model: eerste model
 versie 10-9-2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
 versie 10-9-2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
 versie 10-9-2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
 versie 10-9-2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
 versie 10-9-2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Iteneigenschappen spoorweglawaaï

Model: eerste model
 versie 10-9-2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
 versie 10-9-2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
 versie 10-9-2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,91	91,22	104,82	115,07	114,48
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,92	91,22	104,82	115,08	114,50
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,92	91,22	104,82	115,08	114,50
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,92	91,23	104,82	115,08	114,50
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,92	91,23	104,82	115,08	114,51
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,92	91,23	104,82	115,08	114,51
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,93	91,23	104,82	115,09	114,53
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,93	91,23	104,82	115,09	114,53
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,93	91,23	104,82	115,09	114,53
20859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,94	91,23	104,82	115,09	114,55

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
 versie 10-9-2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63
20859	113,51	106,74	95,71	72,42	89,58	104,41	110,87	110,63	109,46	104,38	93,47	--
20859	113,52	106,76	95,72	72,44	89,58	104,41	110,89	110,67	109,50	104,40	93,48	--
20859	113,52	106,76	95,72	72,44	89,58	104,41	110,89	110,67	109,50	104,40	93,48	--
20859	113,53	106,76	95,72	72,44	89,58	104,41	110,89	110,67	109,51	104,40	93,48	--
20859	113,53	106,76	95,72	72,44	89,58	104,41	110,89	110,67	109,51	104,41	93,48	--
20859	113,54	106,77	95,72	72,44	89,58	104,41	110,89	110,68	109,51	104,41	93,48	--
20859	113,55	106,78	95,73	72,46	89,58	104,41	110,92	110,72	109,55	104,43	93,49	--
20859	113,56	106,78	95,73	72,46	89,58	104,41	110,92	110,72	109,55	104,43	93,50	--
20859	113,56	106,79	95,73	72,46	89,58	104,41	110,92	110,72	109,56	104,43	93,50	--
20859	113,58	106,80	95,74	72,48	89,59	104,41	110,94	110,76	109,59	104,46	93,51	--

Iteneigenschappen spoorweglawaa

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Iteneigenschappen spoorweglawaaï

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
 versie 10-9-2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
20859	--	--	--	--	--	--	--	77,03	91,24	105,31	115,73	114,88
20859	--	--	--	--	--	--	--	77,04	91,24	105,31	115,74	114,90
20859	--	--	--	--	--	--	--	77,04	91,24	105,31	115,74	114,90
20859	--	--	--	--	--	--	--	77,04	91,24	105,31	115,74	114,90
20859	--	--	--	--	--	--	--	77,04	91,24	105,31	115,74	114,90
20859	--	--	--	--	--	--	--	77,04	91,24	105,31	115,74	114,90
20859	--	--	--	--	--	--	--	77,05	91,24	105,31	115,75	114,92
20859	--	--	--	--	--	--	--	77,05	91,24	105,31	115,75	114,92
20859	--	--	--	--	--	--	--	77,05	91,24	105,31	115,75	114,92
20859	--	--	--	--	--	--	--	77,05	91,25	105,31	115,75	114,94

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
 versie 10-9-2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63
20859	114,01	107,09	95,33	72,65	89,29	104,34	111,58	111,05	109,88	104,42	93,00	--
20859	114,03	107,10	95,34	72,67	89,29	104,34	111,60	111,10	109,92	104,45	93,01	--
20859	114,03	107,10	95,34	72,67	89,29	104,34	111,60	111,10	109,92	104,45	93,01	--
20859	114,03	107,10	95,34	72,67	89,29	104,34	111,60	111,10	109,92	104,45	93,01	--
20859	114,03	107,10	95,34	72,67	89,29	104,34	111,60	111,10	109,92	104,45	93,01	--
20859	114,03	107,10	95,34	72,67	89,29	104,34	111,60	111,10	109,92	104,45	93,01	--
20859	114,05	107,12	95,35	72,70	89,30	104,34	111,63	111,14	109,97	104,48	93,03	--
20859	114,05	107,12	95,35	72,70	89,30	104,34	111,63	111,14	109,97	104,48	93,03	--
20859	114,05	107,12	95,35	72,70	89,30	104,34	111,63	111,14	109,97	104,48	93,03	--
20859	114,07	107,14	95,36	72,72	89,30	104,35	111,65	111,19	110,02	104,51	93,04	--

Iteneigenschappen spoorweglawaaai

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Iteneigenschappen spoorweglawaa

Model: eerste model
 versie 10-9-2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
 versie 10-9-2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k
20859	--	--	--	--	--	--	--	72,76	87,18	102,37	111,85	111,31
20859	--	--	--	--	--	--	--	72,78	87,19	102,37	111,88	111,36
20859	--	--	--	--	--	--	--	72,79	87,19	102,37	111,88	111,36
20859	--	--	--	--	--	--	--	72,79	87,19	102,37	111,88	111,37
20859	--	--	--	--	--	--	--	72,79	87,19	102,37	111,88	111,37
20859	--	--	--	--	--	--	--	72,82	87,19	102,37	111,91	111,43
20859	--	--	--	--	--	--	--	72,82	87,19	102,37	111,91	111,43
20859	--	--	--	--	--	--	--	72,82	87,19	102,37	111,91	111,44
20859	--	--	--	--	--	--	--	72,85	87,19	102,37	111,94	111,49

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
 versie 10-9-2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63
20859	109,93	103,47	91,20	70,41	86,02	101,95	109,70	109,12	107,33	101,89	89,54	--
20859	109,98	103,51	91,23	70,45	86,03	101,95	109,74	109,21	107,43	101,95	89,58	--
20859	109,99	103,52	91,23	70,46	86,03	101,95	109,74	109,21	107,43	101,95	89,58	--
20859	110,00	103,52	91,23	70,46	86,03	101,95	109,74	109,22	107,43	101,95	89,58	--
20859	110,00	103,53	91,23	70,46	86,03	101,95	109,74	109,22	107,44	101,96	89,58	--
20859	110,01	103,53	91,23	70,46	86,03	101,95	109,74	109,22	107,44	101,96	89,58	--
20859	110,06	103,57	91,26	70,50	86,03	101,95	109,79	109,31	107,54	102,02	89,62	--
20859	110,07	103,58	91,26	70,50	86,03	101,95	109,79	109,31	107,54	102,02	89,62	--
20859	110,08	103,58	91,26	70,50	86,03	101,95	109,79	109,31	107,54	102,03	89,62	--
20859	110,13	103,63	91,29	70,54	86,03	101,95	109,83	109,40	107,64	102,09	89,65	--

Iteneigenschappen spoorweglawaa

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Iteneigenschappen spoorweglawaa

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Iteneigenschappen spoorweglawaaï

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
 versie 10-9-2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
		4,00	12,59	50	50

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Voorgevel	Voorgevel nieuwe woning	12,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Zijgevel Z	Zijgevel zuidzijde nieuwe woning	12,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Zijgevel N	Zijgevel noordzijde nieuwe woning	12,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Achtergeve	Achtergevel nieuwe woning	12,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	611	0,00
	611	0,00
	611	0,00
	611	0,00
	611	0,00
	TOP10	0,00
	TOP10	0,00
	TOP10	0,00
	TOP10	0,00
	TOP10	0,00
	TOP10	0,00
	TOP10	0,00
	TOP10	0,00
	TOP10	0,00
	TOP10	0,00
	TOP10	0,00
	TOP10	0,00
	TOP10	0,00
	TOP10	0,00
	TOP10	0,00
	TOP10	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
versie 10-9-2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
spoor	1	1,00
Erftoegang	Hard bodemgebied erfverharding	0,00

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
 versie 10-9-2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
	0141100000000815	6,98	12,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000000816	7,77	12,71	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000000817	7,48	12,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000000818	5,07	12,66	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000000819	12,04	12,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000000820	3,46	12,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000000821	13,12	12,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000000822	7,25	12,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000000825	2,00	12,48	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000000827	3,84	12,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015543	7,70	15,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015544	6,82	16,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015545	5,48	15,10	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015546	11,60	13,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015547	9,18	13,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015548	12,19	13,55	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015549	3,72	13,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015550	5,68	13,55	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015551	4,42	13,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015552	6,03	13,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015553	9,56	14,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015554	8,04	15,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015555	11,88	15,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015560	7,24	15,61	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015561	4,50	13,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015562	6,09	13,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015564	4,22	12,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015566	2,79	12,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015567	3,20	12,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015569	7,33	12,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015570	6,78	13,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015571	7,55	12,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015573	6,98	12,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015574	3,06	12,48	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000015575	4,05	12,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Iteneigenschappen spoorweglawaaai

Model: eerste model
 versie 10-9-2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
0141100000015576		11,04	12,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
0141100000015577		2,47	12,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
0141100000015578		8,97	12,34	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
0141100000015579		5,62	12,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
0141100000015580		7,02	12,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
0141100000015582		5,15	12,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
0141100000015584		5,28	12,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
0141100000015585		8,00	12,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
0141100000015592		7,65	12,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
0141100000015595		4,68	12,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
0141100000015596		4,20	12,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
0141100000015597		12,22	12,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
0141100000015598		9,41	12,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
0141100000015599		10,16	12,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
0141100000015600		2,45	12,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
0141100000015602		7,05	12,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
0141100000022714		4,56	13,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
0141100000022715		2,46	13,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
0141100000022716		2,80	13,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
0141100000022720		16,25	13,22	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
0141100000022722		10,04	13,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
0141100000022723		11,43	13,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
0141100000022725		6,38	13,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
0141100000022746		4,94	13,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
0141100000022751		6,64	13,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
0141100000022754		6,76	14,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
0141100000022756		13,13	14,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
0141100000022757		5,13	14,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
0141100000022758		2,00	13,66	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
0141100000022759		5,12	13,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
0141100000022760		5,20	13,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
0141100000022761		4,50	13,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
0141100000022762		6,31	13,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
0141100000022763		6,62	13,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
0141100000022764		10,61	13,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Iteneigenschappen spoorweglawaaai

Model: eerste model
 versie 10-9-2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
 versie 10-9-2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
	0141100000022765	7,34	13,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022766	9,26	13,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022767	3,18	13,34	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022768	13,95	13,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022769	4,61	13,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022770	2,57	13,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022771	5,36	13,38	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022772	6,03	13,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022773	6,64	13,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022776	4,77	13,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022778	6,13	13,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022779	4,50	14,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022780	6,33	13,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022781	7,34	13,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022782	6,64	13,17	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022783	12,55	13,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022784	2,58	14,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022785	5,48	13,01	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022786	7,44	12,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022787	9,32	13,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022788	6,72	13,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022789	7,35	13,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022790	5,98	13,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000022791	4,50	13,88	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000030974	3,52	12,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000030975	7,37	12,62	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000030976	4,91	12,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000030977	7,36	12,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000030978	6,40	12,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000030979	4,20	12,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000030980	2,00	12,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000030981	6,43	12,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000030982	4,60	12,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000030983	5,50	12,66	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000030984	2,97	13,19	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Iteneigenschappen spoorweglawaai

Model: eerste model
 versie 10-9-2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
	0141100000030985	6,63	12,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000030986	8,45	12,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000030987	6,47	12,86	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000030990	6,51	12,38	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000030991	6,26	12,12	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000030992	3,69	12,01	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000030993	2,00	12,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000030997	4,92	12,55	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000030998	5,94	12,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000030999	5,70	12,62	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0141100000031000	4,97	12,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0147100000010769	5,70	12,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0147100000010770	4,76	12,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0147100000010771	14,88	13,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0147100000010772	5,39	12,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0147100000010773	17,09	13,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0147100000010774	14,46	13,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0147100000010775	9,68	13,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0147100000010854	15,10	13,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0147100000010855	14,95	13,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0147100000018403	7,25	12,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0147100000018404	2,00	12,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0147100000018405	6,58	12,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0147100000018406	4,50	12,96	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0147100000018470	6,24	13,16	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0147100000018471	2,00	13,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Bijgbeouw	Bijgebouw bij de nieuwe woning	6,00	12,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Woning	Compensatiewoning	9,00	12,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Bijlage 5 Resultatentabel wegverkeerslawaai

Resultatentabel wegverkeerslawaa

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grote Bavenkelsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Achtergeve	Achtergevel nieuwe woning	243974,97	482909,86	7,50	--	--	--	--	
Achtergeve	Achtergevel nieuwe woning	243974,97	482909,86	4,50	--	--	--	--	
Achtergeve	Achtergevel nieuwe woning	243974,97	482909,86	1,50	--	--	--	--	
Voorgevel_	Voorgevel nieuwe woning	243987,51	482905,29	7,50	25	22	15	25	
Voorgevel_	Voorgevel nieuwe woning	243987,51	482905,29	4,50	24	21	15	25	
Voorgevel_	Voorgevel nieuwe woning	243987,51	482905,29	1,50	23	20	13	23	
Zijgevel N	Zijgevel noordzijde nieuwe woning	243979,49	482912,47	7,50	21	18	11	21	
Zijgevel N	Zijgevel noordzijde nieuwe woning	243979,49	482912,47	4,50	19	17	10	20	
Zijgevel N	Zijgevel noordzijde nieuwe woning	243979,49	482912,47	1,50	18	15	8	18	
Zijgevel Z	Zijgevel zuidzijde nieuwe woning	243980,99	482895,67	7,50	22	20	13	23	
Zijgevel Z	Zijgevel zuidzijde nieuwe woning	243980,99	482895,67	4,50	21	19	12	22	
Zijgevel Z	Zijgevel zuidzijde nieuwe woning	243980,99	482895,67	1,50	20	18	11	21	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6 Resultatentabel spoorweglawaai

Resultatentabel spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Achtergeve	Achtergevel nieuwe woning	243974,94	482909,67	7,50	49	48	46	53	
Achtergeve	Achtergevel nieuwe woning	243974,94	482909,67	4,50	48	47	45	52	
Achtergeve	Achtergevel nieuwe woning	243974,94	482909,67	1,50	46	45	43	50	
Voorgevel_	Voorgevel nieuwe woning	243987,46	482904,87	7,50	55	55	53	60	
Voorgevel_	Voorgevel nieuwe woning	243987,46	482904,87	4,50	54	53	51	58	
Voorgevel_	Voorgevel nieuwe woning	243987,46	482904,87	1,50	52	51	49	56	
Zijgevel N	Zijgevel noordzijde nieuwe woning	243979,51	482912,44	7,50	56	56	53	61	
Zijgevel N	Zijgevel noordzijde nieuwe woning	243979,51	482912,44	4,50	46	46	43	50	
Zijgevel N	Zijgevel noordzijde nieuwe woning	243979,51	482912,44	1,50	42	42	40	47	
Zijgevel Z	Zijgevel zuidzijde nieuwe woning	243980,87	482895,71	7,50	41	40	38	45	
Zijgevel Z	Zijgevel zuidzijde nieuwe woning	243980,87	482895,71	4,50	39	38	36	43	
Zijgevel Z	Zijgevel zuidzijde nieuwe woning	243980,87	482895,71	1,50	37	36	34	41	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen