

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
**Herontwikkeling, Deldensestraat
– Bornsestraat, Almelo**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI HERONTWIKKELING, DELDENSESTRAAT – BORNSESTRAAT, ALMELO

Opdrachtgever: Hoek Vastgoed Visie B.V.
Status: Definitief
Datum: Oktober 2021
Projectnummer: 2020-492



Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16
7609 RG ALMELO

Vestiging Zwolle
Dr. Van Wiechenweg 2
8025 BZ ZWOLLE

Vestiging Utrecht
Euclideslaan 265
3584 BV UTRECHT

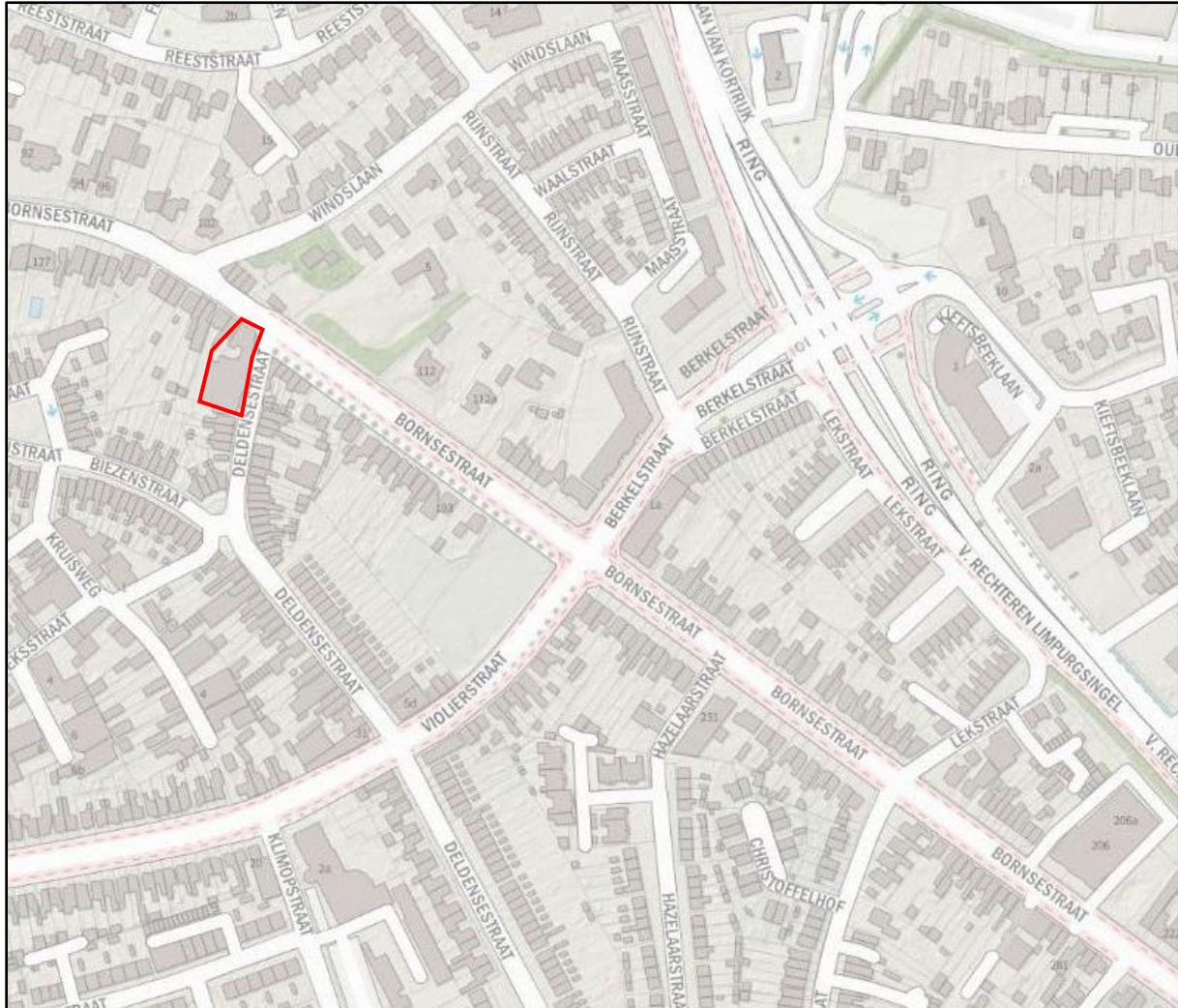
T: 0546-45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu

Inhoudsopgave

HOOFDSTUK 1 INLEIDING	4
HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER.....	5
2.1 ALGEMEEN.....	5
2.2 ZONE LANGS WEGEN	5
2.3 GRENSWAARDEN.....	5
2.4 BEREKENEN GELUIDSBELASTING.....	6
2.5 GEMEENTELIJK GELUIDSBELEID	7
HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN.....	8
3.1 SITUATIE PROJECTGEBIED	8
3.2 VERKEERSGEGEVENS.....	9
HOOFDSTUK 4 RESULTATEN.....	10
4.1 BEREKENINGEN	10
4.2 GELUIDSBELASTING	10
4.3 MAATREGELEN REDUCTIE GELUIDSBELASTING	12
HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE	17
BIJLAGEN	18
BIJLAGE 1 REKENMODEL	18
BIJLAGE 2 ITEM EIGENSCHAPPEN	19
BIJLAGE 3 RESULTATENTABELLEN	20

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Op de hoek van de Deldensestraat – Bornsestraat bevindt zich een winkelpand. Initiatiefnemer is voornemens om de huidige winkel te slopen en op dit perceel drie twee-onder-één-kap woningen te realiseren, oftewel zes woningen.



Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied (Bron: PDOK)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaaï. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplangebied akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buiten stedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buiten stedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl).

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

'woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat'.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 3.1 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend worden en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

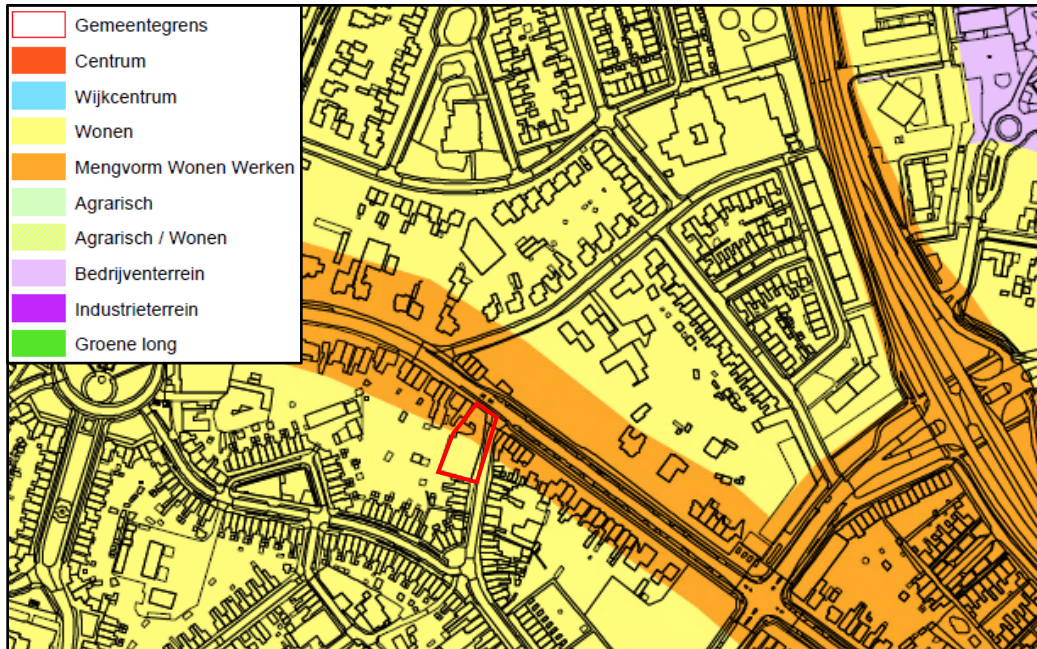
- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemisatie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

2.5.1 Algemeen

De gemeente Almelo beschikt over gemeentelijk geluidbeleid, genaamd “gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Almelo” (december 2014), met een hiervan onderdeel uitmakende kaart. Hierin heeft de gemeente het beleid ten aanzien van de voorkeurswaarden en de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting opgenomen. Het geluidbeleid staat op de locatie hogere waarden toe.



Afbeelding 2.1: Uitsnede gemeentelijk geluidbeleid (bron: gemeente Almelo)

2.5.2 Situatie projectgebied

Het projectgebied is op de van het beleid onderdeel uitmakende kaart gelegen binnen de zones “wonen” en “mengvorm wonen en Werken”. In afbeelding 2.2 zijn de gebieden met grenzen en waarden weergegeven.

Gebied	Weg- en railverkeer		Geluidsklasse	VL (dB)
	Ambitie	Bovengrens		
Wonen				
Centrum	redelijk rustig	zeer onrustig Lawaaïg ¹⁾	2 zeer rustig 1 rustig	≤ 38 39 t/m 43
Wijkcentrum	redelijk rustig	zeer onrustig	0 redelijk rustig	44 t/m 48
Wonen	redelijk rustig	onrustig zeer onrustig ²⁾	-1 onrustig -2 zeer onrustig	49 t/m 53 54 t/m 58
Mengvorm wonen en werken				
Mengvorm wonen en werken	redelijk rustig	zeer onrustig Lawaaïg ¹⁾	-3 lawaaïg -4 zeer lawaaïg	59 t/m 63 ≥ 64

Afbeelding 2.2 zones geluidsklasse bijbehorende waardes (bron: gemeente Almelo)

De voorwaarden die in het gemeentelijk beleid worden gesteld ten aanzien van het kunnen verlenen van een hogere waarde, hebben betrekking op het onvoldoende doeltreffend zijn van de mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen, dan wel op het ontmoeten van overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Voor het verkrijgen van een hogere waarde moet voor wegverkeerslawaaï de procedure gevolgd worden. Daarbij hoort de ter visielegging van het akoestisch onderzoek.

HOOFSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

Op de hoek van de Bornsestraat – Deldensestraat wil initiatiefnemer de huidige bebouwing slopen en hier drie twee-onder-één-kap woningen voor terug bouwen. In afbeelding 3.1 is een plattegrond met de gewenste situatie weergegeven.



Afbeelding 3.1 Gewenste situatie (bron: Pr8 architecten)

Het projectgebied ligt binnen de wettelijke geluidzone van de Bornsestraat, een weg met een snelheidsregime van 50 km/uur.

Naast de hiervoor genoemde wegen, zijn er ook twee wegen zonder wettelijke geluidzone die belangrijk zijn voor dit onderzoek. Dit is de Deldensestraat. Een weg met een snelheidsregime van 30 km/uur regime. Voor de Deldensestraat geldt dat deze aan het projectgebied ligt.

In onderstaande tabel is weergegeven welke uitgangspunten voor het hierbij behorende rekenmodel zijn gehanteerd.

Locatie projectgebied	Binnenstedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï	63 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidbelasting	5 dB

3.2 Verkeersgegevens

De weg- en verkeersgegevens zijn afkomstig van de gemeente Almelo. Het betreffen prognosecijfers voor het jaar 2030. Om tot het prognosejaar 2032 te komen, is er gerekend met een procentuele groei van 1,5% per jaar. In afbeelding 3.2 zijn de gebruikte gegevens weergegeven.

Wegsegment			
Omschrijving	Deldensestraat		
Wegoppervlak	Referentiewegdek		
Wegoppervlakcode	1		
Totale intensiteit	709		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,57	4,06	0,63
Motoren	0	0	0
Personenautos	93,39	94,08	96,02
Lichte vracht	5,95	5,33	3,58
Zware vracht	0,66	0,59	0,4

Wegsegment			
Omschrijving	Bornsestraat		
Wegoppervlak	Elementenverharding in keperverband		
Wegoppervlakcode	49		
Totale intensiteit	2.724		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,53	3,91	0,74
Motoren	0	0	0
Personenautos	90,55	91,29	94,36
Lichte vracht	7,28	6,54	4,06
Zware vracht	2,17	2,18	1,58

Bornsestraat rechts van de Deldensestraat v=50kmh

Wegsegment			
Omschrijving	Bornsestraat		
Wegoppervlak	Referentiewegdek		
Wegoppervlakcode	1		
Totale intensiteit	2.915		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,53	3,91	0,75
Motoren	0	0	0
Personenautos	91,07	91,78	94,68
Lichte vracht	6,88	6,17	3,83
Zware vracht	2,06	2,06	1,49

Bornsestraat links van de Deldensestraat v=50kmh

Afbeelding 3.2 Weg en verkeersgegevens (bron: gemeente Almelo)

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte;
- wegdekverhardingen;
- rekenpunten op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter op alle gevels van de te realiseren woningen.

In bijlage 1 is een uitsnede van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 2 zijn de itemeigenschappen weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting

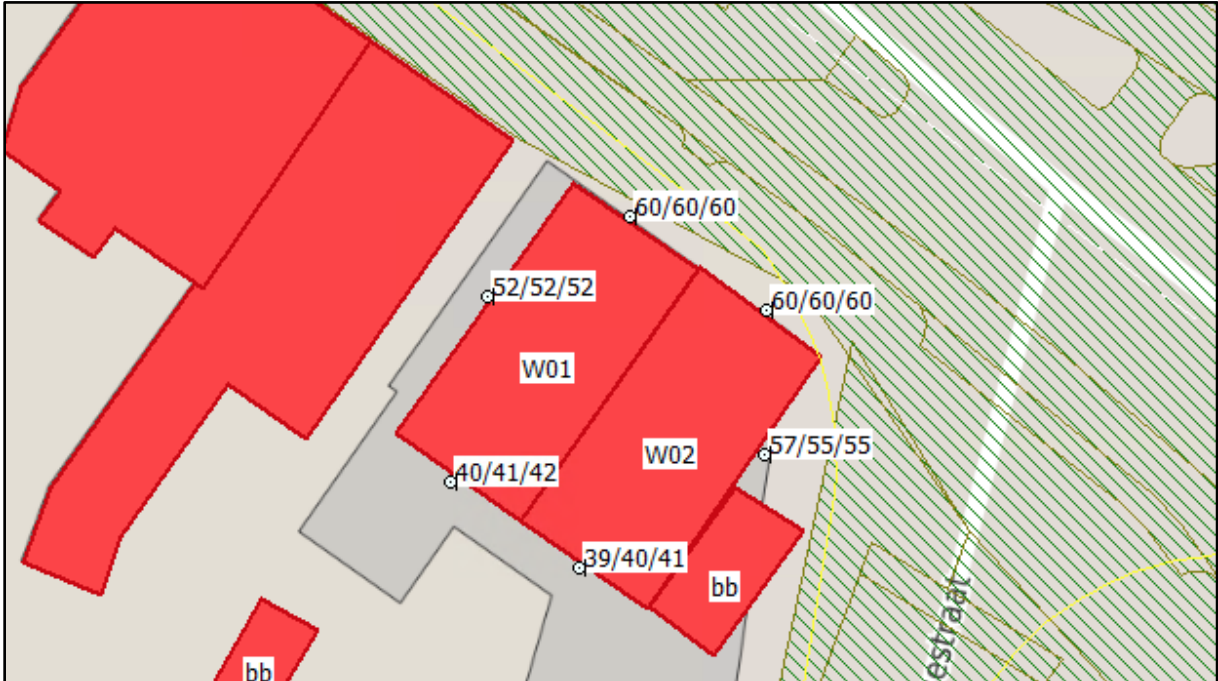
Om de geluidbelasting per woning en gevel te bepalen zijn op alle zes woningen toetspunten geplaatst. In afbeelding 4.1 zijn de woningen en toetspunten genummerd weergegeven. De woningen zijn gemarkeerd met W01, W02, etc. De toetspunten zijn weergegeven als TP01, TP02 etc. De zwarte lijn geeft de grens aan tussen de verschillende woongebieden ("wonen" en "werken en wonen").



Afbeelding 4.1 Woningen genummerd weergegeven (bron: initiatiefnemer)

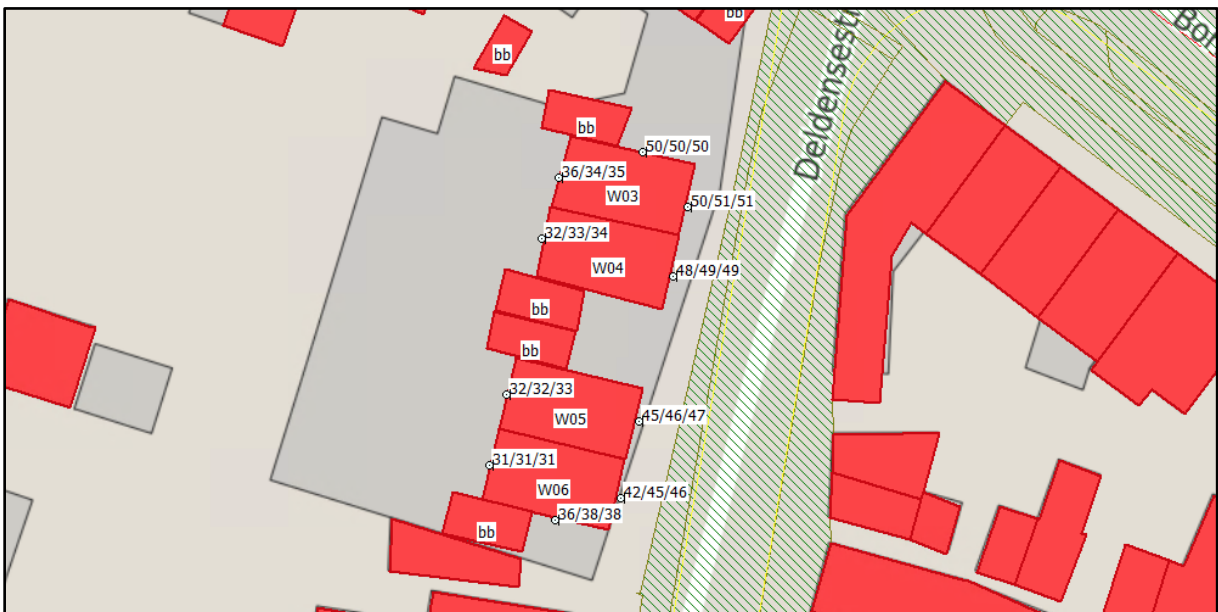
De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de Bornsestraat bedraagt inclusief reductie hoogstens 60 dB. Deze waarde wordt behaald op de voorgevel van woning 01 en woning 02. Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 63 dB uit de Wetgeluidhinder. Het gemeentelijk geluidbeleid geeft voor deze woningen een hoogst mogelijke grens van 63 dB aan.

In afbeelding 4.2 zijn de resultaten inclusief 5 dB reductie weergegeven.



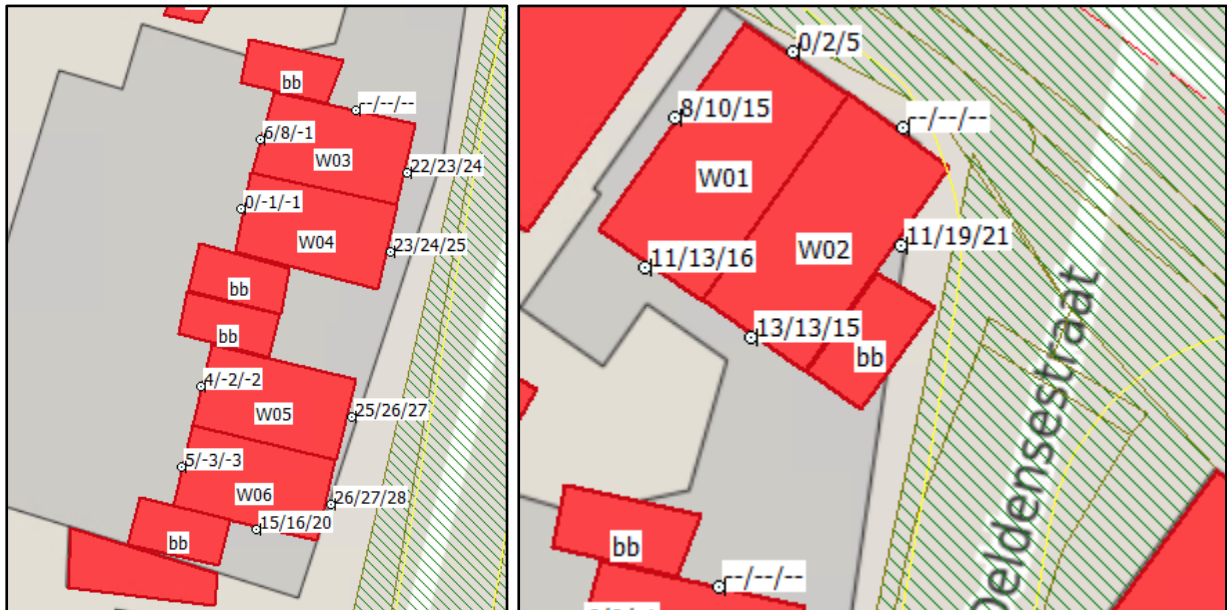
Afbeelding 4.2 Geluidbelasting t.g.v Bornsestraat inclusief reductie W01 en W02 (bron: Geomilieu)

De geluidbelasting ten gevolge van de Bornsestraat op woning 03 tot en met woning 06 bedraagt inclusief reductie hoogstens 51 dB. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. Tevens wordt niet voldaan aan de ambitiewaarde uit het gemeentelijk geluidbeleid. Wel wordt voldaan aan de bovengrenswaarde van 53 dB op deze woningen. In afbeelding 4.3 zijn de resultaten inclusief reductie weergegeven.



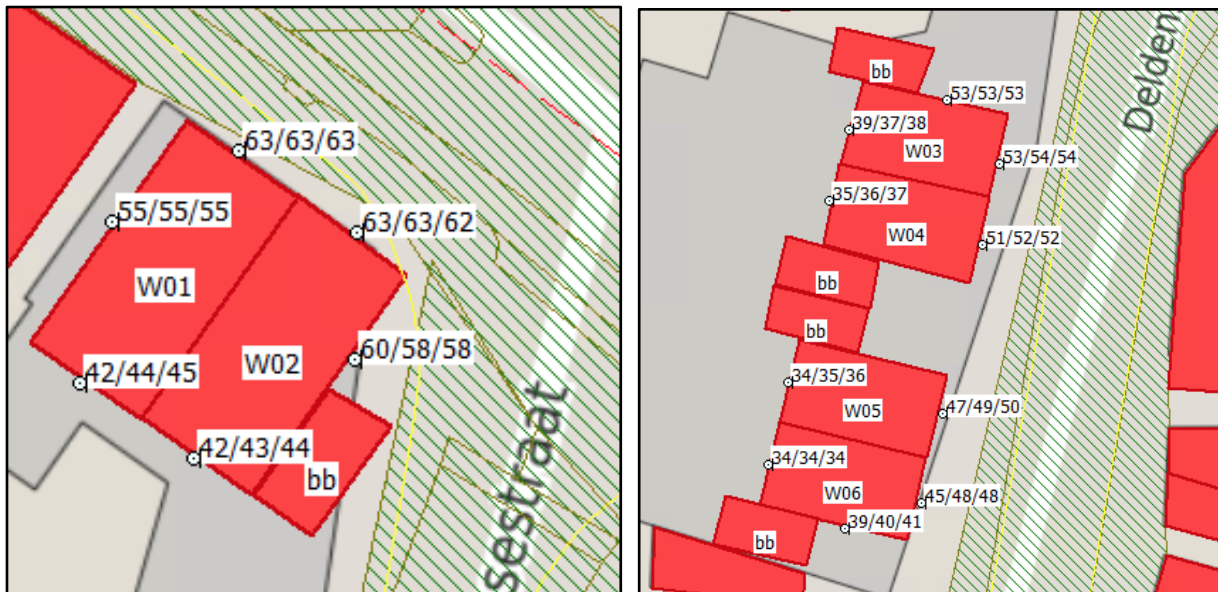
Afbeelding 4.3 Geluidbelasting t.g.v Bornsestraat inclusief reductie W03 – W06 (bron: Geomilieu)

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de Deldensestraat bedraagt inclusief reductie hoogstens 28 dB. Met deze waarde wordt ruimschoots voldaan aan de ambitiewaarde van 48 dB uit het gemeentelijk geluidbeleid.



Afbbeelding 4.4 Geluidbelasting ten gevolge van de Deldensestraat (bron: Geomilieu)

De cumulatieve geluidbelasting bedraagt (exclusief reductie) hoogstens 63 dB. Deze waarde wordt behaald op woning 01 en woning 02. In afbeelding 4.5 zijn deze resultaten weergegeven.



Afbbeelding 4.5 Cumulatieve geluidbelasting (bron: Geomilieu)

4.3 Hogere waarde

Een hogere waarde kan worden verleend wanneer een woning niet voldoet aan de voorkeurswaarde van 48 dB, maar wel aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB uit de Wet geluidhinder. Daarnaast kan een hogere waarde pas worden verleend wanneer voldaan wordt aan het gemeentelijk geluidbeleid. De voorwaarden die in het gemeentelijk beleid worden gesteld hebben betrekking op het onvoldoende doeltreffend zijn van de mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen, dan wel op het ontmoeten van overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard.

In voorliggend onderzoek is aanvullend onderzoek gedaan naar de woningen die niet aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder of de ambitiewaarde uit het gemeentelijk geluidbeleid voldoen.

In de onderstaande tabel zijn deze woningen met bijbehorende geluidsbelastingen als gevolg van de Bornsestraat weergegeven.

Woning	Toetspunt	Geluidbelasting incl. 5 dB reductie (hoogste)	Overschrijding voorkeurswaarde Wgh (48 dB)	Ambitiewaarde gemeentelijk beleid	Hoogst mogelijke waarde	Overschrijding ambitiewaarde
01	01	60 dB	12 dB	58 dB	63 dB	2 dB
	02	52 dB	4 dB	58 dB	63 dB	--
02	04	60 dB	12 dB	58 dB	63 dB	2 dB
	05	57 dB	9 dB	58 dB	63 dB	--
03	07	50 dB	2 dB	48 dB	58 dB	2 dB
	08	51 dB	3 dB	48 dB	58 dB	3 dB
04	10	49 dB	1 dB	48 dB	58 dB	1 dB

De maximaal te verlenen waarde bedraagt op basis van het gemeentelijk geluidbeleid 60 dB op de voorgevel van woning 01 en woning 02. In paragraaf 4.4 wordt hier nader op ingegaan.

4.4 Maatregelen reductie geluidbelasting

Om de geluidbelasting te reduceren kan gebruik worden gemaakt van bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen, zoals in het vervolg van deze paragraaf beschreven.

4.4.1 Bronmaatregelen

Het geluid van een voertuig wordt veroorzaakt door het motorgeluid en het geluid van banden. Vooral het geluid van vrachtwagens zijn de afgelopen jaren stiller geworden. In het rekenmodel is hier al rekening mee gehouden. Daarnaast is de verwachting dat voertuigen in de toekomst nog stiller zullen worden. Hier wordt rekening mee gehouden door de in paragraaf 2.4 beschreven aftrek toe te passen. In het kader van de ontwikkeling is geen sprake van invloed op het reduceren van het geluid van voertuigen. Daarnaast is ook geen sprake van invloed op de samenstelling van het verkeer, de verkeersintensiteit en het snelheidsregime.

Een aanpassing van het wegdektype kan leiden tot een reductie van het bandengeluid van voertuigen en daarmee het geluid van een voertuig. Echter, deze kosten zijn relatief hoog, vanwege de kleine oppervlakte van het wegdek. De wegbeheerder zal daarnaast niet instemmen met het stiller maken van een klein deel van de weg, omdat dit tot onderhoud technische problemen leidt. Vanuit financieel en civieltechnisch oogpunt is het aanbrengen van een stiller asfalt dus niet haalbaar.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Een grotere afstand tussen de gevel en de weg leidt tot een lagere geluidsbelasting op de gevel. Deze maatregel kan in voorliggend geval echter niet worden toegepast, aangezien hiervoor geen ruimte binnen het projectgebied aanwezig is en dit niet past binnen de stedenbouwkundige structuur.

Het plaatsen van geluidsschermen langs de weg is eveneens niet wenselijk vanuit stedenbouwkundig en financieel oogpunt. Bovendien zijn de hogere verdiepingen niet af te schermen met geluidsschermen.

4.4.3 Gevelmaatregelen

Als een hogere geluidsbelasting wordt toegestaan moet het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd worden. Artikel 110 lid g van de Wgh bepaalt dat de aftrek bij het vaststellen van de noodzakelijk geluidwering 0 dB bedraagt. Er moet dan ook met een geluidbelasting van maximaal 63 dB worden gerekend. De vereiste geluidwering $G_{A,K}$ bedraagt $63 - 33 = 30$ dB.

4.4.4 Conclusie maatregelen

De maatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Er kunnen dan ook hogere waarden L_{DEN} worden aangevraagd als gevolg van geluidbelasting van de Bornsestraat.

4.5 Toetsing gemeentelijk geluidbeleid

De maatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard, waardoor een hogere waarde als gevolg van de Bornsestraat kan worden aangevraagd. Hierna wordt ingegaan op de ontheffingscriteria voortkomend uit het gemeentelijk geluidbeleid.

4.5.2 Gemeente Almelo – Ontheffingscriteria

Ieder verzoek om een hogere waarde wordt in ieder geval aan de hoofdcriteria getoetst (zie paragraaf 4.4). Daarnaast worden bij de afweging over het toekennen van een verzoek om een hogere waarde ook de locatiespecifieke kenmerken (of nadere ontheffingscriteria genoemd) betrokken. De onderstaande locatiespecifieke kenmerken worden in de overwegingen als positief aspect meegenomen dan wel als zwaarwegend argument meegenomen.

1. de locatie bevindt zich in de nabijheid van een bus- of treinstation;
2. de nieuwbouw ter plaatse dient ter vervanging van bestaande bebouwing;
3. de nieuwbouw zorgt voor afscherming van het achterliggend gebied;
4. de locatie is opgenomen in herstructureringsplannen (bijvoorbeeld het Indiëterrein en dergelijke);
5. de nieuwbouw vult een open plek op tussen aanwezige bebouwing;
6. de beoogde ontwikkeling vormt een markant punt of een markante lijn, dat dient ter versterking van de stedenbouwkundige structuur (zoals vastgelegd in stedenbouwkundige visie als Hoogbouwvisie, Structuurplan, en dergelijke) en / of
7. met de ontwikkeling van de betreffende locatie worden één of meerdere andere milieuknelpunten (bijv. luchtkwaliteit, bodemsanering, overige hindersituatie) elders opgelost.

In voorliggend geval is er sprake van het tweede argument. Momenteel is er in het projectgebied een bouwwinkel aanwezig welke wordt gesloopt ten behoeve van het voornemen.

4.5.3 Gemeente Almelo – Primair akoestische compensatiemaatregelen

Indien aangetoond is dat het verzoek tot een hogere waarde voldoet aan de hoofd- en de nadere ontheffingscriteria (zie paragraaf 4.4 en sub paragraaf 4.5.2) kan onder voorwaarden een hogere waarde worden verleend. De gemeente Almelo heeft per geluidsklasse verschillende compensatiemaatregelen opgesteld. In de onderstaande tabel zijn de drie geluidsklassen van toepassing op het projectgebied weergegeven:

Geluidsklasse	Ambitiewaarde	Bovengrenswaarde
Onrustig	48 dB	53 dB
Zeer onrustig (enkel woning 1 en woning 2)	53 dB	58 dB
Lawaaiig (enkel woning 1 en woning 2)	58 dB	63 dB

4.5.3.1 Voorwaarden en toetsing toekennen hogere waarde t/m de geluidsklasse ‘onrustig’

Voorwaarden

Bij het toekennen van een verzoek om een hogere waarde voor geluidgevoelige bestemmingen tot en met de geluidsklasse “onrustig” worden de volgende voorwaarden bij de afweging betrokken:

1. indien mogelijk bronmaatregelen (bijvoorbeeld stillere asfalttypen) en / of overdrachtsmaatregelen treffen (bijvoorbeeld geluidschermen of -wallen) treffen;
2. indien mogelijk de afstand tussen de geluidbron en de nieuwe woning(en) vergroten;
3. in ieder geval dient bij woningen/appartementen de buitenruimte (tuin/balkon) te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied;
4. het stedenbouwkundig ontwerp vormgeven waarbij zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat en
5. vanaf de geluidsklasse ‘onrustig’ dient bij een aanvraag om omgevingsvergunning voor een woning en scholen een bouwakoestisch onderzoek te worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit.

Toetsing

1. het nemen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet haalbaar (zie paragraaf 4.4)
2. het vergroten van de afstand tussen geluidsgevoelige ruimten en de geluidsbron is niet haalbaar. Hier is op het perceel geen ruimte voor (zie paragraaf 4.4.2);
3. De woningen hebben een maximale geluidbelasting van 40 dB (afb. 4.2) op de gevels achter de woningen (tuin). Hiermee wordt voldaan aan de ambitiewaarde van 48 dB.
4. het stedenbouwkundig ontwerp is zodanig vormgegeven dat het achterliggende gebied (de buitenruimte en gebouw 2) volledig worden afgeschermd;
5. bij de aanvraag omgevingsvergunning zal een bouwakoestisch onderzoek worden gevoegd.

4.5.3.2 Voorwaarden en toetsing toekennen hogere waarde t/m de geluidsklasse 'zeer onrustig'

Voorwaarden

Bij het toekennen van een verzoek om een hogere waarde voor geluidgevoelige bestemmingen tot en met de geluidsklasse "zeer onrustig" worden aanvullend op de voorwaarden bij 'onrustig' ook de volgende voorwaarden bij de afweging betrokken:

1. bij appartementen en seniorenwoningen dient minimaal 1 verblijfsruimte in de woning aan de geluidluwe zijde te worden gesitueerd; bij eengezinswoningen minimaal 3 verblijfsruimten in de woning aan de geluidluwe zijde;
2. de buitenruimtes (tuin of balkon) worden bij voorkeur aan de geluidluwe zijde gesitueerd;
3. wanneer de woning een balkon heeft aan de geluidbelaste zijde moet deze afsluitbaar zijn, zodat men zelf kan kiezen of men zich wil afzonderen van de hoge geluidbelasting of niet.

Toetsing

1. Ten tijde van dit akoestisch onderzoek zijn er nog geen concrete bouwtekeningen aanwezig. Bij het ontwerp van de woningen wordt rekening gehouden met deze voorwaarde;
2. De buitenruimtes van de desbetreffende woningen worden aan de geluidluwe zijde gesitueerd. De maximale waarde is 40 dB (zie afb. 4.2);
3. Er worden geen balkons gerealiseerd aan de geluidbelaste gevel.

4.5.3.3 Voorwaarden en toetsing toekennen hogere waarde t/m de geluidsklasse 'lawaaig'

Voorwaarden

Er wordt binnen het beleid ernaar gestreefd om deze geluidsklasse zo weinig mogelijk te hoeven toepassen voor nieuwe situaties. Toch kan het voorkomen dat de nieuwe situatie erg gewenst is, en dat de voorgaande criteria c.q. voorwaarden niet leiden tot een zodanige reductie van het geluidniveau, dat toch wordt terechtgekomen in de geluidsklasse 'lawaaig'. Bij het toekennen van een verzoek om hogere grenswaarde voor geluidgevoelige bestemmingen tot en met deze geluidsklasse worden aanvullend (ten opzichte van alle in de voorgaande paragrafen opgenomen voorwaarden) de volgende voorwaarden bij de afweging betrokken:

1. In de geluidsklasse 'lawaaig' wordt slechts in het geval van een enkele woning voor het opvullen van een open plek tussen bestaande bebouwing en/of ter plaatse van vervangende nieuwbouw, nieuwe geluidgevoelige bestemmingen gebouwd;
2. De lucht- en contactgeluidisolatie-index tussen woningen/appartementen wordt met één geluidsklasse van 5 dB verhoogd;
3. Naast akoestische compensatie wordt bij grotere bouwplannen ook niet akoestische compensatie toegepast (bijvoorbeeld veel groen, een kinderspeelplaats of de nabijheid van openbaar vervoer).

Toetsing

1. De woningen worden gebouwd op de plaats waar nu een bouwwinkel is gevestigd. Hiermee is sprake van vervangende nieuwbouw.
2. Ten tijde van dit akoestisch onderzoek zijn er nog geen concrete bouwtekeningen aanwezig. Bij het ontwerp van de woningen wordt rekening gehouden met deze voorwaarde;
3. Het project betreft zes woningen, er is geen sprake van een groot bouwplan.

Nadat het definitieve ontwerp gereed is kunnen de noodzakelijke geluidwerende maatregelen worden vastgesteld. Voor de woning is een aanvaardbaar woon- en leefklimaat realiseerbaar en kan een hogere waarde worden vastgesteld.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Op de hoek van de Deldensestraat – Bornsestraat ligt een perceel waar momenteel een bouwwinkel is gevestigd. Initiatiefnemer is voornemens om de huidige bebouwing te slopen en op dit perceel zes woningen te realiseren.

In voorliggend onderzoek zijn de volgende wegen mee gewogen:

- Bornsestraat;
- Deldensestraat;

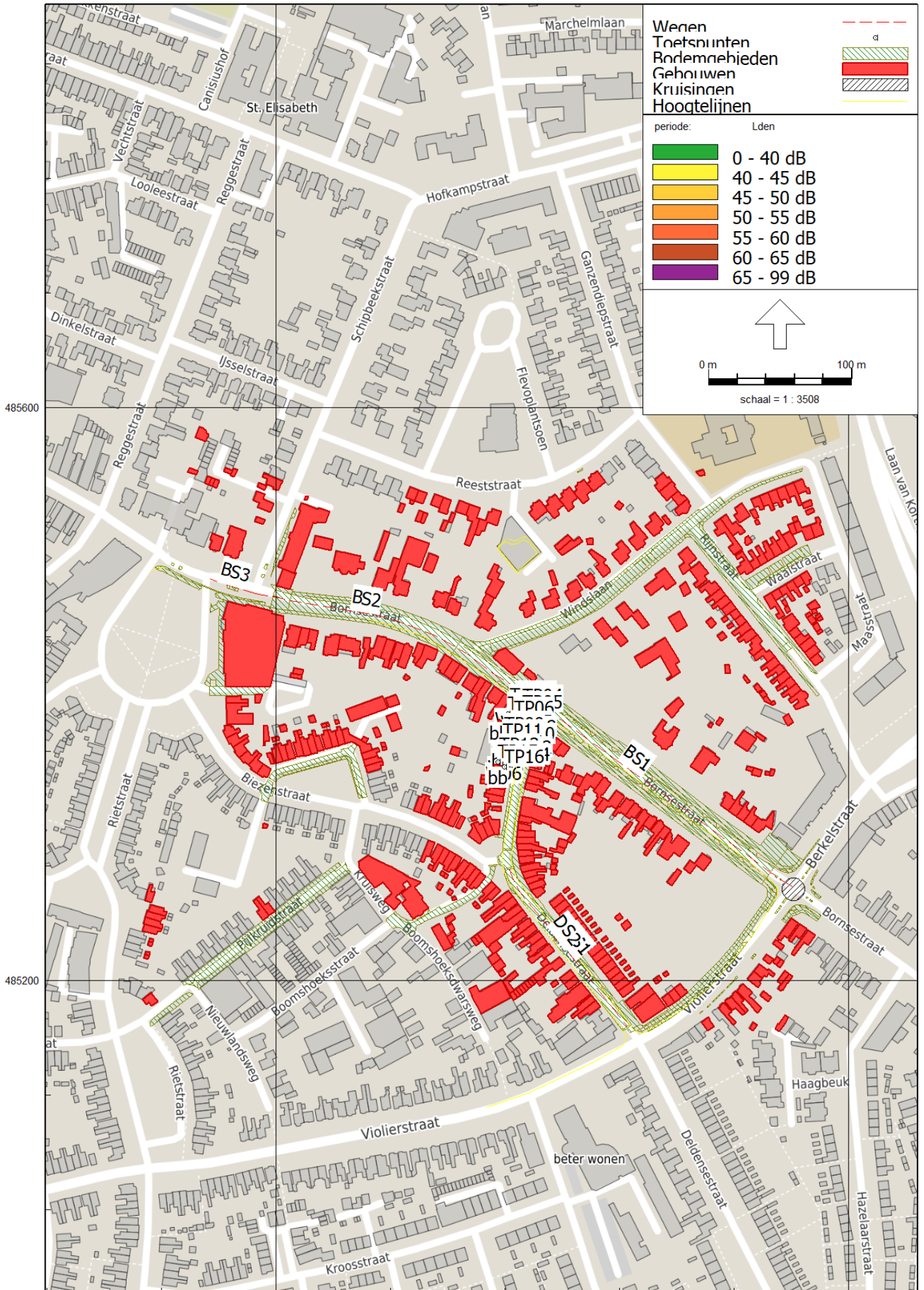
De Deldensestraat is enkel meegenomen in de cumulatieve geluidbelasting vanwege het ontbreken van een wettelijke geluidzone (30 km/uur wegen).

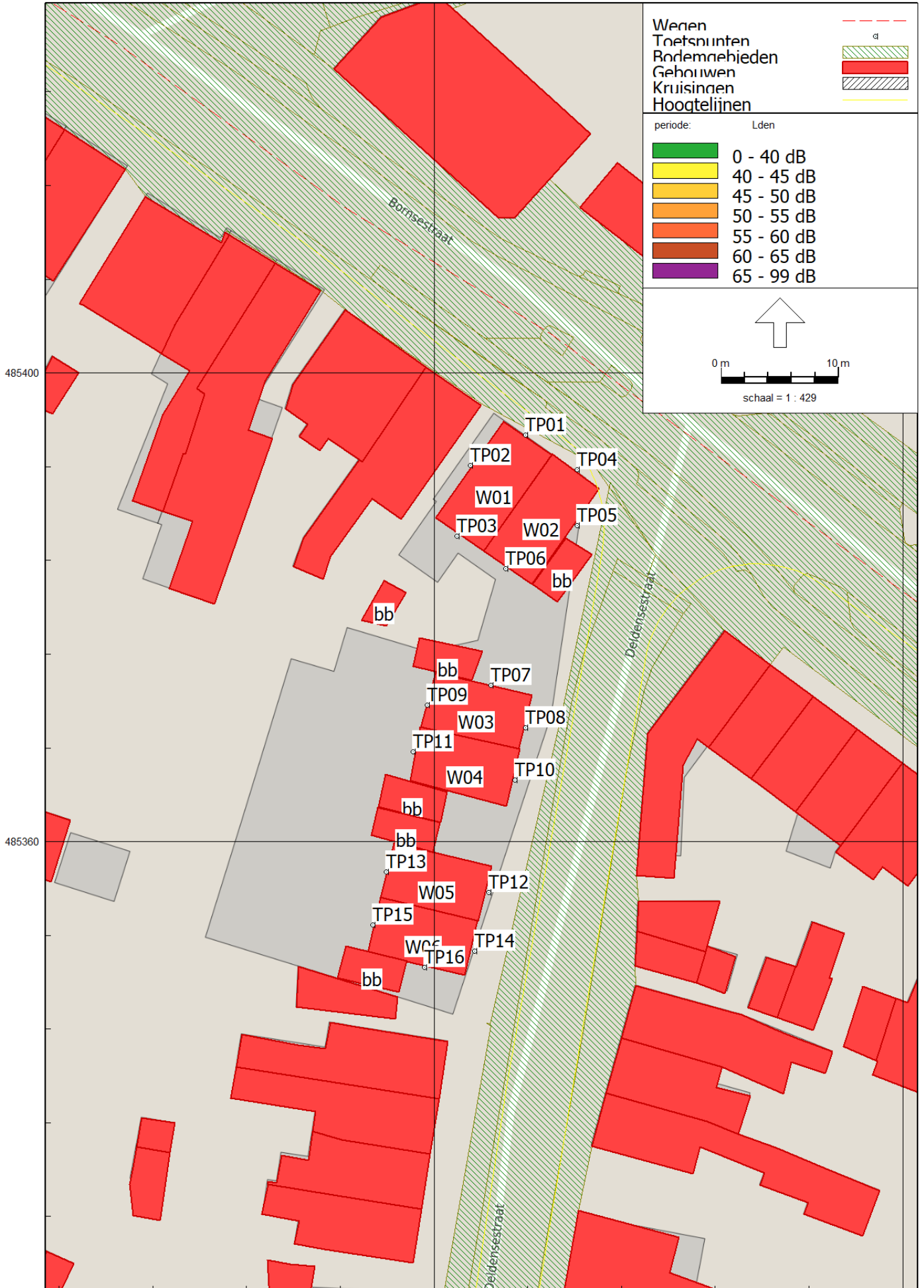
De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaaier afkomstig van de Bornsestraat bedraagt inclusief reductie hoogstens 60 dB. Deze waarde is hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. Wel wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde. Bron- en overdrachtsmaatregelen kunnen rekenen op bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard of zijn niet mogelijk. Er wordt eveneens voldaan aan de aanvullende voorwaarden uit het geluidbeleid van de gemeente Almelo voor het toekennen van een hogere waarde, aangezien de woningen bestaande bebouwing vervangen en een open plek tussen bebouwing opvullen.

Er dient dan ook een hogere waarde van 60 dB ten aanzien van de Bornsestraat te worden vastgesteld. De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt hoogstens 63 dB. Met het nemen van gevelmaatregelen met een geluidwering van minimaal 30 dB kan een binnenniveau van 33 dB worden gerealiseerd. Er kan daarmee een aanvaardbaar woon- en leefklimaat worden gerealiseerd ter plaatse van de te realiseren woningen met betrekking tot het aspect wegverkeerslawaaier.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Rekenmodel





Bijlage 2 Itemeigenschappen

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
BS3	Bonsestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50
BS2	Borsestraat 2	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50
BS1	Borsestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50
DS1	Deldensestraat 1	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30
DS2	Deldensestraat 2	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
BS3	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
BS2	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
BS1	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
DS1	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
DS2	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
BS3	50	50	50	--	5888,00	6,52	3,92	0,76	--	--	--
BS2	50	50	50	--	2806,00	6,53	3,92	0,75	--	--	--
BS1	50	50	50	--	3003,00	6,53	3,91	0,75	--	--	--
DS1	30	30	30	--	730,00	6,58	4,06	0,62	--	--	--
DS2	30	30	30	--	218,00	6,58	4,06	0,62	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
BS3	--	--	96,37	96,67	97,89	--	2,79	2,49	1,52	--	0,83	0,83	0,59
BS2	--	--	93,68	94,19	96,27	--	4,87	4,35	2,68	--	1,45	1,45	1,05
BS1	--	--	93,30	93,84	96,04	--	5,16	4,62	2,85	--	1,54	1,54	1,11
DS1	--	--	91,41	92,30	94,78	--	7,73	6,93	4,70	--	0,86	0,77	0,52
DS2	--	--	91,41	92,30	94,78	--	7,73	6,93	4,70	--	0,86	0,77	0,52

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
BS3	--	--	--	--	--	369,96	223,12	43,80	--	10,71	5,75
BS2	--	--	--	--	--	171,65	103,60	20,26	--	8,92	4,78
BS1	--	--	--	--	--	182,96	110,18	21,63	--	10,12	5,42
DS1	--	--	--	--	--	43,91	27,36	4,29	--	3,71	2,05
DS2	--	--	--	--	--	13,11	8,17	1,28	--	1,11	0,61

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
BS3	0,68	--	3,19	1,92	0,26	--	80,33	87,39	93,65	99,30
BS2	0,56	--	2,66	1,59	0,22	--	77,94	85,25	91,97	96,67
BS1	0,64	--	3,02	1,81	0,25	--	78,34	85,67	92,45	97,04
DS1	0,21	--	0,41	0,23	0,02	--	73,57	78,07	87,96	87,67
DS2	0,06	--	0,12	0,07	0,01	--	75,64	80,56	89,58	86,41

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
BS3	105,81	102,37	95,60	85,75	78,04	85,05	91,24	97,05	103,59
BS2	102,79	99,42	92,68	83,38	75,60	82,86	89,51	94,38	100,55
BS1	103,11	99,75	93,01	83,79	75,99	83,27	89,97	94,74	100,86
DS1	92,82	90,26	83,71	78,73	71,21	75,64	85,43	85,44	90,64
DS2	89,55	83,30	78,25	74,34	73,28	78,13	87,05	84,17	87,36

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
BS3	100,13	93,36	83,44	70,49	77,33	83,15	89,65	96,38	92,89
BS2	97,16	90,42	81,03	67,81	74,85	81,13	86,79	93,23	89,78
BS1	97,48	90,74	81,42	68,18	75,25	81,58	87,14	93,54	90,10
DS1	88,01	81,45	76,25	62,21	66,42	75,76	76,89	82,22	79,42
DS2	81,05	75,99	71,85	64,26	68,89	77,37	75,61	78,93	72,44

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
BS3	86,10	75,87	--	--	--	--	--	--	--
BS2	83,02	73,20	--	--	--	--	--	--	--
BS1	83,34	73,58	--	--	--	--	--	--	--
DS1	72,82	66,81	--	--	--	--	--	--	--
DS2	67,34	62,40	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 8k
BS3	--
BS2	--
BS1	--
DS1	--
DS2	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01	Woning 1	11,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP02	Woning 1	11,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP03	Woning 1	11,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP04	Woning 2	11,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP05	Woning 2	11,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP06	Woning 2	11,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP07	Woning 3	11,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP08	Woning 3	11,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP09	Woning 3	11,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP10	Woning 4	11,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP11	Woning 4	11,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP12	Woning 5	11,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP13	Woning 5	11,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP14	Woning 6	11,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP15	Woning 6	11,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP16	Woning 6	11,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
	0141100000008003	8,30	0,00	Relatief					0	0
	0141100000007653	8,29	0,00	Relatief					0	0
	0141100000008997	3,57	0,00	Relatief					0	0
	0141100000009028	3,39	0,00	Relatief					0	0
	01411000000011314	7,88	0,00	Relatief					0	0
	01411000000011315	2,24	0,00	Relatief					0	0
	01411000000011317	2,44	0,00	Relatief					0	0
	01411000000011330	8,93	0,00	Relatief					0	0
	01411000000011331	8,03	0,00	Relatief					0	0
	01411000000011332	8,36	0,00	Relatief					0	0
	01411000000011333	8,13	0,00	Relatief					0	0
	01411000000011334	8,13	0,00	Relatief					0	0
	01411000000011338	2,28	0,00	Relatief					0	0
	01411000000011340	2,18	0,00	Relatief					0	0
	01411000000011593	7,33	0,00	Relatief					0	0
	01411000000011594	7,58	0,00	Relatief					0	0
	01411000000011636	5,68	11,25	Relatief					0	0
	01411000000011641	2,28	11,28	Relatief					0	0
	01411000000011642	2,17	11,24	Relatief					0	0
	01411000000011643	6,17	11,26	Relatief					0	0
	01411000000011644	2,16	11,29	Relatief					0	0
	01411000000012015	3,94	11,23	Relatief					0	0
	01411000000012016	2,52	11,28	Relatief					0	0
	01411000000012017	2,04	11,28	Relatief					0	0
	01411000000012018	3,92	11,22	Relatief					0	0
	01411000000012021	2,31	11,27	Relatief					0	0
	01411000000012023	2,30	0,00	Relatief					0	0
	01411000000012046	7,59	0,00	Relatief					0	0
	01411000000012047	8,16	0,00	Relatief					0	0
	01411000000012048	7,86	11,29	Relatief					0	0
	01411000000012049	7,86	11,28	Relatief					0	0
	01411000000012056	7,76	0,00	Relatief					0	0
	01411000000012057	7,80	0,00	Relatief					0	0
	01411000000012062	2,29	11,27	Relatief					0	0
	01411000000012063	7,94	11,29	Relatief					0	0
	01411000000012064	7,79	11,29	Relatief					0	0
	01411000000012065	8,12	11,31	Relatief					0	0
	01411000000012066	8,08	11,32	Relatief					0	0
	01411000000012067	7,83	11,32	Relatief					0	0
	01411000000012068	8,35	11,29	Relatief					0	0
	01411000000012069	8,16	11,31	Relatief					0	0
	01411000000012070	8,06	11,34	Relatief					0	0
	01411000000012071	8,01	11,36	Relatief					0	0
	01411000000012073	2,00	11,40	Relatief					0	0
	01411000000012075	4,59	10,96	Relatief					0	0
	01411000000012076	2,23	11,27	Relatief					0	0
	01411000000012077	2,18	11,16	Relatief					0	0
	01411000000012092	8,07	11,38	Relatief					0	0
	01411000000012093	8,01	11,39	Relatief					0	0
	01411000000012094	7,94	11,29	Relatief					0	0
	01411000000012097	8,21	11,29	Relatief					0	0
	01411000000012098	7,87	11,30	Relatief					0	0
	01411000000012099	8,07	11,30	Relatief					0	0
	01411000000012100	7,98	11,30	Relatief					0	0
	01411000000012101	7,95	11,32	Relatief					0	0
	01411000000012102	8,09	11,31	Relatief					0	0
	01411000000012103	2,35	11,29	Relatief					0	0
	01411000000012104	2,31	11,29	Relatief					0	0
	01411000000012106	7,84	11,34	Relatief					0	0
	01411000000012107	7,87	11,34	Relatief					0	0

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
	0141100000012108	3,00	11,39	Relatief					0	0
	0141100000012109	2,37	11,39	Relatief					0	0
	0141100000012119	2,24	11,39	Relatief					0	0
	0141100000012120	2,26	11,39	Relatief					0	0
	0141100000012122	7,09	11,35	Relatief					0	0
	0141100000012123	7,95	11,34	Relatief					0	0
	0141100000012124	7,87	11,34	Relatief					0	0
	0141100000012469	8,05	11,34	Relatief					0	0
	0141100000012470	7,64	10,75	Relatief					0	0
	0141100000012471	7,61	10,64	Relatief					0	0
	0141100000012472	6,06	11,10	Relatief					0	0
	0141100000012473	8,18	11,09	Relatief					0	0
	0141100000012474	8,07	11,07	Relatief					0	0
	0141100000012475	6,28	11,09	Relatief					0	0
	0141100000012476	6,12	11,11	Relatief					0	0
	0141100000012477	6,20	11,12	Relatief					0	0
	0141100000012478	3,36	11,09	Relatief					0	0
	0141100000012479	3,62	11,12	Relatief					0	0
	0141100000012480	5,15	11,20	Relatief					0	0
	0141100000012482	2,66	11,22	Relatief					0	0
	0141100000012484	2,39	11,11	Relatief					0	0
	0141100000012485	2,42	11,24	Relatief					0	0
	0141100000012487	2,40	11,15	Relatief					0	0
	0141100000012488	2,42	11,15	Relatief					0	0
	0141100000012489	2,44	11,16	Relatief					0	0
	0141100000012492	2,46	11,12	Relatief					0	0
	0141100000012493	2,40	11,13	Relatief					0	0
	0141100000012494	2,42	11,14	Relatief					0	0
	0141100000012495	2,46	11,14	Relatief					0	0
	0141100000012496	2,98	11,23	Relatief					0	0
	0141100000012497	3,52	11,17	Relatief					0	0
	0141100000012498	6,48	11,24	Relatief					0	0
	0141100000012499	2,90	11,23	Relatief					0	0
	0141100000012500	8,78	11,25	Relatief					0	0
	0141100000012501	6,28	11,30	Relatief					0	0
	0141100000012502	6,14	11,25	Relatief					0	0
	0141100000012503	7,07	11,25	Relatief					0	0
	0141100000012504	7,87	11,22	Relatief					0	0
	0141100000012505	7,37	11,19	Relatief					0	0
	0141100000012506	7,71	11,19	Relatief					0	0
	0141100000012507	8,41	11,29	Relatief					0	0
	0141100000012508	9,23	11,30	Relatief					0	0
	0141100000012509	2,14	11,28	Relatief					0	0
	0141100000012510	2,82	11,26	Relatief					0	0
	0141100000012512	6,51	11,25	Relatief					0	0
	0141100000012513	6,60	11,26	Relatief					0	0
	0141100000012514	7,34	11,18	Relatief					0	0
	0141100000012515	6,74	11,15	Relatief					0	0
	0141100000012516	7,64	10,83	Relatief					0	0
	0141100000012517	7,63	10,88	Relatief					0	0
	0141100000012518	7,68	10,94	Relatief					0	0
	0141100000012519	7,69	10,99	Relatief					0	0
	0141100000012520	7,64	11,05	Relatief					0	0
	0141100000012521	7,66	11,11	Relatief					0	0
	0141100000012522	7,67	11,10	Relatief					0	0
	0141100000012523	7,67	11,16	Relatief					0	0
	0141100000012524	2,39	11,05	Relatief					0	0
	0141100000012525	2,41	10,99	Relatief					0	0
	0141100000012526	2,41	11,20	Relatief					0	0
	0141100000012527	2,42	11,16	Relatief					0	0

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
	0141100000012528	2,32	11,10	Relatief					0	0
	0141100000012529	2,41	10,94	Relatief					0	0
	0141100000012530	2,41	10,83	Relatief					0	0
	0141100000012531	2,34	10,88	Relatief					0	0
	0141100000012532	7,61	10,64	Relatief					0	0
	0141100000012533	7,65	10,60	Relatief					0	0
	0141100000012534	7,65	10,60	Relatief					0	0
	0141100000012535	7,62	10,94	Relatief					0	0
	0141100000012536	7,66	11,22	Relatief					0	0
	0141100000012537	8,35	11,04	Relatief					0	0
	0141100000012538	8,24	10,98	Relatief					0	0
	0141100000012539	8,32	11,25	Relatief					0	0
	0141100000012540	8,85	11,42	Relatief					0	0
	0141100000012541	6,09	11,42	Relatief					0	0
	0141100000012542	7,46	11,22	Relatief					0	0
	0141100000012543	8,05	0,00	Relatief					0	0
	0141100000012545	2,26	10,78	Relatief					0	0
	0141100000012546	2,34	10,70	Relatief					0	0
	0141100000012547	2,38	10,67	Relatief					0	0
	0141100000012548	2,43	10,66	Relatief					0	0
	0141100000012549	2,33	10,64	Relatief					0	0
	0141100000012550	2,25	10,74	Relatief					0	0
	0141100000012551	9,74	10,74	Relatief					0	0
	0141100000012552	2,38	10,72	Relatief					0	0
	0141100000012553	2,37	10,63	Relatief					0	0
	0141100000012554	2,53	10,69	Relatief					0	0
	0141100000012555	2,00	10,82	Relatief					0	0
	0141100000012556	8,00	10,74	Relatief					0	0
	0141100000012557	7,78	11,25	Relatief					0	0
	0141100000012558	6,98	11,22	Relatief					0	0
	0141100000012559	6,47	11,22	Relatief					0	0
	0141100000012560	7,98	11,15	Relatief					0	0
	0141100000012561	8,11	11,05	Relatief					0	0
	0141100000012562	8,02	11,15	Relatief					0	0
	0141100000012563	8,14	11,01	Relatief					0	0
	0141100000012564	6,61	11,06	Relatief					0	0
	0141100000012565	2,55	11,29	Relatief					0	0
	0141100000012566	2,37	11,37	Relatief					0	0
	0141100000012567	2,36	11,02	Relatief					0	0
	0141100000012568	7,15	11,02	Relatief					0	0
	0141100000012569	2,50	11,09	Relatief					0	0
	0141100000012570	8,23	11,20	Relatief					0	0
	0141100000012571	5,85	11,10	Relatief					0	0
	0141100000012572	5,99	11,15	Relatief					0	0
	0141100000012573	6,08	11,19	Relatief					0	0
	0141100000012574	6,43	11,06	Relatief					0	0
	0141100000012576	6,75	11,04	Relatief					0	0
	0141100000012577	6,82	11,09	Relatief					0	0
	0141100000012578	5,71	11,16	Relatief					0	0
	0141100000012579	5,81	11,19	Relatief					0	0
	0141100000012580	6,18	11,14	Relatief					0	0
	0141100000012581	7,02	11,24	Relatief					0	0
	0141100000012582	8,18	11,36	Relatief					0	0
	0141100000012583	8,27	11,39	Relatief					0	0
	0141100000012584	8,45	11,39	Relatief					0	0
	0141100000012585	8,04	11,30	Relatief					0	0
	0141100000012586	8,26	11,30	Relatief					0	0
	0141100000012587	2,29	11,19	Relatief					0	0
	0141100000012766	9,95	0,00	Relatief					0	0
	0141100000012774	8,14	0,00	Relatief					0	0

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
	0141100000012775	2,55	0,00	Relatief					0	0
	0141100000012776	2,74	0,00	Relatief					0	0
	0141100000012777	2,00	0,00	Relatief					0	0
	0141100000012916	2,00	11,20	Relatief					0	0
	0141100000012917	2,38	11,20	Relatief					0	0
	0141100000012918	3,06	11,13	Relatief					0	0
	0141100000012919	2,63	11,18	Relatief					0	0
	0141100000012920	2,36	11,14	Relatief					0	0
	0141100000012921	4,00	11,15	Relatief					0	0
	0141100000012922	2,65	11,15	Relatief					0	0
	0141100000012923	6,79	11,17	Relatief					0	0
	0141100000012924	6,64	11,34	Relatief					0	0
	0141100000012925	7,71	11,34	Relatief					0	0
	0141100000012926	7,96	11,06	Relatief					0	0
	0141100000012927	2,93	11,06	Relatief					0	0
	0141100000012928	2,39	11,30	Relatief					0	0
	0141100000012929	2,49	11,21	Relatief					0	0
	0141100000012930	2,21	11,17	Relatief					0	0
	0141100000012931	8,00	11,05	Relatief					0	0
	0141100000012932	2,63	11,28	Relatief					0	0
	0141100000012933	8,73	0,00	Relatief					0	0
	0141100000012934	8,54	0,00	Relatief					0	0
	0141100000012935	8,71	11,07	Relatief					0	0
	0141100000012936	8,56	11,03	Relatief					0	0
	0141100000012937	8,67	11,06	Relatief					0	0
	0141100000012938	7,94	11,04	Relatief					0	0
	0141100000012939	8,56	11,04	Relatief					0	0
	0141100000012940	9,14	11,07	Relatief					0	0
	0141100000012941	3,90	11,07	Relatief					0	0
	0141100000012942	10,63	10,86	Relatief					0	0
	0141100000012943	8,53	0,00	Relatief					0	0
	0141100000012944	8,38	11,06	Relatief					0	0
	0141100000012945	8,56	11,08	Relatief					0	0
	0141100000012946	8,67	11,07	Relatief					0	0
	0141100000012947	8,57	11,07	Relatief					0	0
	0141100000012948	7,95	11,33	Relatief					0	0
	0141100000012950	3,33	11,38	Relatief					0	0
	0141100000012951	2,00	11,37	Relatief					0	0
	0141100000012952	2,32	11,34	Relatief					0	0
	0141100000012953	2,24	11,31	Relatief					0	0
	0141100000012954	2,00	11,34	Relatief					0	0
	0141100000012955	2,39	11,34	Relatief					0	0
	0141100000012956	8,01	11,30	Relatief					0	0
	0141100000012957	7,73	0,00	Relatief					0	0
	0141100000012958	7,86	0,00	Relatief					0	0
	0141100000012959	7,81	0,00	Relatief					0	0
	0141100000012960	2,28	11,29	Relatief					0	0
	0141100000012961	2,30	11,29	Relatief					0	0
	0141100000012962	12,31	11,37	Relatief					0	0
	0141100000012965	3,83	11,31	Relatief					0	0
	0141100000012966	3,23	11,29	Relatief					0	0
	0141100000012967	2,62	11,30	Relatief					0	0
	0141100000012975	8,11	11,45	Relatief					0	0
	0141100000012976	8,12	11,45	Relatief					0	0
	0141100000012977	7,78	11,43	Relatief					0	0
	0141100000012978	9,44	11,46	Relatief					0	0
	0141100000012979	9,49	11,46	Relatief					0	0
	0141100000012980	5,81	11,38	Relatief					0	0
	0141100000012981	9,01	11,07	Relatief					0	0
	0141100000012982	8,80	11,07	Relatief					0	0

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
0141100000012983		9,69	11,31	Relatief					0	0
0141100000012984		8,99	11,53	Relatief					0	0
0141100000012985		9,94	11,50	Relatief					0	0
0141100000012986		10,05	11,06	Relatief					0	0
0141100000012987		2,44	11,48	Relatief					0	0
0141100000012988		2,47	11,09	Relatief					0	0
0141100000012989		7,36	11,02	Relatief					0	0
0141100000012990		2,86	11,38	Relatief					0	0
0141100000012991		3,27	11,37	Relatief					0	0
0141100000012992		2,48	11,31	Relatief					0	0
0141100000012993		2,90	11,46	Relatief					0	0
0141100000012994		2,92	11,47	Relatief					0	0
0141100000012995		2,82	11,40	Relatief					0	0
0141100000012998		7,34	11,09	Relatief					0	0
0141100000012999		5,83	11,02	Relatief					0	0
0141100000013000		6,09	11,02	Relatief					0	0
0141100000013001		8,81	11,06	Relatief					0	0
0141100000013002		9,02	11,07	Relatief					0	0
0141100000013003		8,73	11,07	Relatief					0	0
0141100000013004		11,81	11,34	Relatief					0	0
0141100000013005		8,74	11,35	Relatief					0	0
0141100000013006		9,56	0,00	Relatief					0	0
0141100000013007		8,71	11,35	Relatief					0	0
0141100000013008		6,82	0,00	Relatief					0	0
0141100000013009		2,71	0,00	Relatief					0	0
0141100000013013		8,05	0,00	Relatief					0	0
0141100000013014		8,68	0,00	Relatief					0	0
0141100000013015		2,65	0,00	Relatief					0	0
0141100000013016		2,44	0,00	Relatief					0	0
0141100000013017		3,16	0,00	Relatief					0	0
0141100000013020		2,45	0,00	Relatief					0	0
0141100000013021		8,40	0,00	Relatief					0	0
0141100000013022		8,31	0,00	Relatief					0	0
0141100000013023		9,25	11,35	Relatief					0	0
0141100000013024		9,64	11,36	Relatief					0	0
0141100000013025		8,37	0,00	Relatief					0	0
0141100000013026		8,83	0,00	Relatief					0	0
0141100000013027		8,37	0,00	Relatief					0	0
0141100000013406		8,42	0,00	Relatief					0	0
0141100000013407		6,93	11,30	Relatief					0	0
0141100000013408		3,22	0,00	Relatief					0	0
0141100000013409		2,27	0,00	Relatief					0	0
0141100000013410		2,43	0,00	Relatief					0	0
0141100000013411		2,62	0,00	Relatief					0	0
0141100000013412		2,37	0,00	Relatief					0	0
0141100000013413		3,27	0,00	Relatief					0	0
0141100000013414		4,29	11,26	Relatief					0	0
0141100000013415		2,87	11,14	Relatief					0	0
0141100000013416		8,33	0,00	Relatief					0	0
0141100000013417		9,54	11,08	Relatief					0	0
0141100000013418		9,03	11,29	Relatief					0	0
0141100000013419		7,91	11,15	Relatief					0	0
0141100000013420		6,81	11,38	Relatief					0	0
0141100000013421		6,83	11,45	Relatief					0	0
0141100000013422		6,78	11,40	Relatief					0	0
0141100000013423		8,93	11,21	Relatief					0	0
0141100000013427		7,93	11,12	Relatief					0	0
0141100000013428		8,96	11,12	Relatief					0	0
0141100000013429		8,60	11,05	Relatief					0	0
0141100000013430		8,38	11,11	Relatief					0	0

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
0141100000013432		8,00	11,51	Relatief					0	0
0141100000013433		6,94	0,00	Relatief					0	0
0141100000013434		6,60	0,00	Relatief					0	0
0141100000013435		5,90	0,00	Relatief					0	0
0141100000013436		8,57	0,00	Relatief					0	0
0141100000013437		4,17	0,00	Relatief					0	0
0141100000013438		6,42	0,00	Relatief					0	0
0141100000013439		12,12	0,00	Relatief					0	0
0141100000013440		2,48	0,00	Relatief					0	0
0141100000013441		5,63	0,00	Relatief					0	0
0141100000013442		7,66	0,00	Relatief					0	0
0141100000013443		9,40	0,00	Relatief					0	0
0141100000013444		8,41	0,00	Relatief					0	0
0141100000013445		7,78	0,00	Relatief					0	0
0141100000013446		7,31	0,00	Relatief					0	0
0141100000013447		3,05	11,16	Relatief					0	0
0141100000013448		3,45	11,18	Relatief					0	0
0141100000013449		2,95	0,00	Relatief					0	0
0141100000013450		2,98	0,00	Relatief					0	0
0141100000013451		3,64	0,00	Relatief					0	0
0141100000013452		7,78	0,00	Relatief					0	0
0141100000013453		7,91	0,00	Relatief					0	0
0141100000013454		7,80	0,00	Relatief					0	0
0141100000013455		7,77	0,00	Relatief					0	0
0141100000013456		7,63	0,00	Relatief					0	0
0141100000013457		7,64	0,00	Relatief					0	0
0141100000013458		7,23	0,00	Relatief					0	0
0141100000013459		8,64	0,00	Relatief					0	0
0141100000013460		7,56	0,00	Relatief					0	0
0141100000013461		7,49	0,00	Relatief					0	0
0141100000013462		7,65	0,00	Relatief					0	0
0141100000013463		7,85	0,00	Relatief					0	0
0141100000013464		7,80	0,00	Relatief					0	0
0141100000013465		7,94	0,00	Relatief					0	0
0141100000013466		8,02	0,00	Relatief					0	0
0141100000013470		2,59	0,00	Relatief					0	0
0141100000013473		2,67	0,00	Relatief					0	0
0141100000013474		2,00	0,00	Relatief					0	0
0141100000013475		6,68	0,00	Relatief					0	0
0141100000013476		6,57	0,00	Relatief					0	0
0141100000013477		6,40	0,00	Relatief					0	0
0141100000013478		3,81	0,00	Relatief					0	0
0141100000013480		7,51	0,00	Relatief					0	0
0141100000013481		7,36	0,00	Relatief					0	0
0141100000013482		7,51	0,00	Relatief					0	0
0141100000013483		8,11	0,00	Relatief					0	0
0141100000013484		8,03	0,00	Relatief					0	0
0141100000013485		7,87	0,00	Relatief					0	0
0141100000013486		4,67	0,00	Relatief					0	0
0141100000013487		2,50	0,00	Relatief					0	0
0141100000013488		2,45	0,00	Relatief					0	0
0141100000013489		2,58	0,00	Relatief					0	0
0141100000013490		2,15	0,00	Relatief					0	0
0141100000013491		3,38	0,00	Relatief					0	0
0141100000013492		3,49	0,00	Relatief					0	0
0141100000013500		7,23	0,00	Relatief					0	0
0141100000013501		7,56	0,00	Relatief					0	0
0141100000013502		6,88	0,00	Relatief					0	0
0141100000013915		8,84	0,00	Relatief					0	0
0141100000013916		7,01	0,00	Relatief					0	0

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
	0141100000013917	6,51	0,00	Relatief					0	0
	0141100000013918	13,16	0,00	Relatief					0	0
	0141100000013921	4,66	0,00	Relatief					0	0
	0141100000013922	3,32	0,00	Relatief					0	0
	0141100000013923	8,55	0,00	Relatief					0	0
	0141100000013924	8,97	0,00	Relatief					0	0
	0141100000013925	8,95	0,00	Relatief					0	0
	0141100000014379	6,67	0,00	Relatief					0	0
	0141100000014380	7,07	0,00	Relatief					0	0
	0141100000014381	6,67	0,00	Relatief					0	0
	0141100000014382	6,56	0,00	Relatief					0	0
	0141100000014383	6,72	0,00	Relatief					0	0
	0141100000014384	6,63	0,00	Relatief					0	0
	0141100000014385	6,48	0,00	Relatief					0	0
	0141100000014386	6,59	0,00	Relatief					0	0
	0141100000014387	6,82	0,00	Relatief					0	0
	0141100000014388	6,79	0,00	Relatief					0	0
	0141100000014389	2,51	0,00	Relatief					0	0
	0141100000014390	2,91	0,00	Relatief					0	0
	0141100000014391	11,34	0,00	Relatief					0	0
	0141100000014392	2,00	0,00	Relatief					0	0
	0141100000014393	6,53	0,00	Relatief					0	0
	0141100000014394	2,84	0,00	Relatief					0	0
	0141100000014395	7,56	0,00	Relatief					0	0
	0141100000014396	2,63	0,00	Relatief					0	0
	0141100000014397	9,33	0,00	Relatief					0	0
	0141100000014399	2,52	0,00	Relatief					0	0
	0141100000014400	2,77	0,00	Relatief					0	0
	0141100000014401	2,49	0,00	Relatief					0	0
	0141100000014402	6,39	0,00	Relatief					0	0
	0141100000014403	6,52	0,00	Relatief					0	0
	0141100000014404	6,60	0,00	Relatief					0	0
	0141100000014405	7,30	0,00	Relatief					0	0
	0141100000014406	7,26	0,00	Relatief					0	0
	0141100000014407	7,23	0,00	Relatief					0	0
	0141100000014408	7,26	0,00	Relatief					0	0
	0141100000014409	7,28	0,00	Relatief					0	0
	0141100000014413	3,18	0,00	Relatief					0	0
	0141100000014414	2,21	0,00	Relatief					0	0
	0141100000014415	2,91	0,00	Relatief					0	0
	0141100000014416	2,35	0,00	Relatief					0	0
	0141100000014417	2,32	0,00	Relatief					0	0
	0141100000014418	2,18	0,00	Relatief					0	0
	0141100000014422	2,23	0,00	Relatief					0	0
	0141100000014423	2,06	0,00	Relatief					0	0
	0141100000014447	6,94	0,00	Relatief					0	0
	0141100000014448	6,62	0,00	Relatief					0	0
	0141100000014449	6,71	0,00	Relatief					0	0
	0141100000014450	6,76	0,00	Relatief					0	0
	0141100000014451	6,65	0,00	Relatief					0	0
	0141100000014452	6,75	0,00	Relatief					0	0
	0141100000014453	6,56	0,00	Relatief					0	0
	0141100000014454	2,32	0,00	Relatief					0	0
	0141100000014455	2,64	0,00	Relatief					0	0
	0141100000014456	2,69	0,00	Relatief					0	0
	0141100000014457	2,40	0,00	Relatief					0	0
	0141100000014476	2,00	0,00	Relatief					0	0
	0141100000014477	2,00	0,00	Relatief					0	0
	0141100000014478	6,64	0,00	Relatief					0	0
	0141100000014479	6,49	0,00	Relatief					0	0

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
	0141100000014480	6,69	0,00	Relatief					0	0
	0141100000014481	6,66	0,00	Relatief					0	0
	0141100000014482	6,44	0,00	Relatief					0	0
	0141100000014483	6,66	0,00	Relatief					0	0
	0141100000014484	6,66	0,00	Relatief					0	0
	0141100000014485	6,74	0,00	Relatief					0	0
	0141100000014486	6,48	0,00	Relatief					0	0
	0141100000014875	2,00	0,00	Relatief					0	0
	0141100000014876	6,66	0,00	Relatief					0	0
	0141100000014877	6,65	0,00	Relatief					0	0
	0141100000014878	6,67	0,00	Relatief					0	0
	0141100000014882	6,67	0,00	Relatief					0	0
	0141100000014883	6,88	0,00	Relatief					0	0
	0141100000014884	6,60	0,00	Relatief					0	0
	0141100000014885	2,53	0,00	Relatief					0	0
W01	woning 01	9,00	11,42	Relatief					0	0
W02	woning 02	9,00	11,30	Relatief					0	0
W03	woning 03	9,00	11,17	Relatief					0	0
W04	woning 04	9,00	11,12	Relatief					0	0
W05	woning 05	9,00	11,17	Relatief					0	0
W06	woning 06	9,00	11,19	Relatief					0	0
bb	bijgebouw	4,00	11,51	Relatief					0	0
bb	bijgebouw	4,00	11,14	Relatief					0	0
bb	bijgebouw	4,00	11,08	Relatief					0	0
bb	bijgebouw	4,00	11,15	Relatief					0	0
bb	bijgebouw	4,00	11,17	Relatief					0	0
bb	bijgebouw	4,00	11,14	Relatief					0	0

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W01	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W02	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W03	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W04	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W05	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W06	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bb	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bb	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bb	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bb	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bb	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bb	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>Corr.</u>
		1

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>ISO_H</u>
		--
		--
		10,39
		--
		--

Bijlage 3 Resultatentabellen

Bornsestraat incl reductie

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: BS
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP01_A	Woning 1	242567,83	485394,72	1,50	58	55	53	60	
TP01_B	Woning 1	242567,83	485394,72	4,50	57	55	53	60	
TP01_C	Woning 1	242567,83	485394,72	7,50	57	55	52	60	
TP02_A	Woning 1	242563,13	485392,11	1,50	50	47	45	52	
TP02_B	Woning 1	242563,13	485392,11	4,50	49	47	45	52	
TP02_C	Woning 1	242563,13	485392,11	7,50	49	47	44	52	
TP03_A	Woning 1	242561,97	485386,10	1,50	37	35	32	40	
TP03_B	Woning 1	242561,97	485386,10	4,50	38	36	34	41	
TP03_C	Woning 1	242561,97	485386,10	7,50	39	37	34	42	
TP04_A	Woning 2	242572,23	485391,72	1,50	58	55	53	60	
TP04_B	Woning 2	242572,23	485391,72	4,50	57	55	53	60	
TP04_C	Woning 2	242572,23	485391,72	7,50	57	54	52	60	
TP05_A	Woning 2	242572,19	485386,98	1,50	54	52	50	57	
TP05_B	Woning 2	242572,19	485386,98	4,50	53	50	48	55	
TP05_C	Woning 2	242572,19	485386,98	7,50	52	50	48	55	
TP06_A	Woning 2	242566,13	485383,29	1,50	36	34	31	39	
TP06_B	Woning 2	242566,13	485383,29	4,50	37	35	33	40	
TP06_C	Woning 2	242566,13	485383,29	7,50	38	36	33	41	
TP07_A	Woning 3	242564,87	485373,36	1,50	47	45	42	50	
TP07_B	Woning 3	242564,87	485373,36	4,50	47	45	42	50	
TP07_C	Woning 3	242564,87	485373,36	7,50	48	45	43	50	
TP08_A	Woning 3	242567,83	485369,73	1,50	47	45	42	50	
TP08_B	Woning 3	242567,83	485369,73	4,50	48	46	43	51	
TP08_C	Woning 3	242567,83	485369,73	7,50	48	46	43	51	
TP09_A	Woning 3	242559,40	485371,67	1,50	34	31	29	36	
TP09_B	Woning 3	242559,40	485371,67	4,50	31	29	26	34	
TP09_C	Woning 3	242559,40	485371,67	7,50	32	30	27	35	
TP10_A	Woning 4	242566,91	485365,23	1,50	45	43	40	48	
TP10_B	Woning 4	242566,91	485365,23	4,50	47	44	42	49	
TP10_C	Woning 4	242566,91	485365,23	7,50	47	44	42	49	
TP11_A	Woning 4	242558,24	485367,65	1,50	29	27	24	32	
TP11_B	Woning 4	242558,24	485367,65	4,50	30	28	25	33	
TP11_C	Woning 4	242558,24	485367,65	7,50	31	29	26	34	
TP12_A	Woning 5	242564,68	485355,69	1,50	42	39	37	45	
TP12_B	Woning 5	242564,68	485355,69	4,50	44	41	39	46	
TP12_C	Woning 5	242564,68	485355,69	7,50	44	42	39	47	
TP13_A	Woning 5	242555,91	485357,43	1,50	29	27	24	32	
TP13_B	Woning 5	242555,91	485357,43	4,50	30	27	25	32	
TP13_C	Woning 5	242555,91	485357,43	7,50	30	28	25	33	
TP14_A	Woning 6	242563,47	485350,65	1,50	40	37	35	42	
TP14_B	Woning 6	242563,47	485350,65	4,50	42	40	37	45	
TP14_C	Woning 6	242563,47	485350,65	7,50	43	40	38	46	
TP15_A	Woning 6	242554,80	485352,88	1,50	28	26	23	31	
TP15_B	Woning 6	242554,80	485352,88	4,50	29	26	24	31	
TP15_C	Woning 6	242554,80	485352,88	7,50	28	26	23	31	
TP16_A	Woning 6	242559,16	485349,24	1,50	33	31	29	36	
TP16_B	Woning 6	242559,16	485349,24	4,50	35	32	30	38	
TP16_C	Woning 6	242559,16	485349,24	7,50	36	33	31	38	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Deldensestraat incl reductie

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: DLDS
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP01_A	Woning 1	242567,83	485394,72	1,50	0	-2	-11	0	
TP01_B	Woning 1	242567,83	485394,72	4,50	1	-1	-10	2	
TP01_C	Woning 1	242567,83	485394,72	7,50	5	2	-7	5	
TP02_A	Woning 1	242563,13	485392,11	1,50	8	5	-4	8	
TP02_B	Woning 1	242563,13	485392,11	4,50	10	8	-1	10	
TP02_C	Woning 1	242563,13	485392,11	7,50	15	12	3	15	
TP03_A	Woning 1	242561,97	485386,10	1,50	11	9	0	11	
TP03_B	Woning 1	242561,97	485386,10	4,50	13	11	2	13	
TP03_C	Woning 1	242561,97	485386,10	7,50	16	13	4	16	
TP04_A	Woning 2	242572,23	485391,72	1,50	--	--	--	--	
TP04_B	Woning 2	242572,23	485391,72	4,50	--	--	--	--	
TP04_C	Woning 2	242572,23	485391,72	7,50	--	--	--	--	
TP05_A	Woning 2	242572,19	485386,98	1,50	11	9	0	11	
TP05_B	Woning 2	242572,19	485386,98	4,50	18	16	7	19	
TP05_C	Woning 2	242572,19	485386,98	7,50	21	18	10	21	
TP06_A	Woning 2	242566,13	485383,29	1,50	13	11	2	13	
TP06_B	Woning 2	242566,13	485383,29	4,50	13	11	2	13	
TP06_C	Woning 2	242566,13	485383,29	7,50	15	13	4	15	
TP07_A	Woning 3	242564,87	485373,36	1,50	--	--	--	--	
TP07_B	Woning 3	242564,87	485373,36	4,50	--	--	--	--	
TP07_C	Woning 3	242564,87	485373,36	7,50	--	--	--	--	
TP08_A	Woning 3	242567,83	485369,73	1,50	22	20	11	22	
TP08_B	Woning 3	242567,83	485369,73	4,50	23	21	12	23	
TP08_C	Woning 3	242567,83	485369,73	7,50	24	22	13	24	
TP09_A	Woning 3	242559,40	485371,67	1,50	6	4	-5	6	
TP09_B	Woning 3	242559,40	485371,67	4,50	7	5	-4	8	
TP09_C	Woning 3	242559,40	485371,67	7,50	-1	-3	-12	-1	
TP10_A	Woning 4	242566,91	485365,23	1,50	22	20	11	23	
TP10_B	Woning 4	242566,91	485365,23	4,50	24	21	13	24	
TP10_C	Woning 4	242566,91	485365,23	7,50	25	22	14	25	
TP11_A	Woning 4	242558,24	485367,65	1,50	0	-3	-12	0	
TP11_B	Woning 4	242558,24	485367,65	4,50	-1	-3	-12	-1	
TP11_C	Woning 4	242558,24	485367,65	7,50	-1	-3	-12	-1	
TP12_A	Woning 5	242564,68	485355,69	1,50	25	22	14	25	
TP12_B	Woning 5	242564,68	485355,69	4,50	26	24	15	26	
TP12_C	Woning 5	242564,68	485355,69	7,50	27	25	16	27	
TP13_A	Woning 5	242555,91	485357,43	1,50	3	1	-8	4	
TP13_B	Woning 5	242555,91	485357,43	4,50	-2	-5	-14	-2	
TP13_C	Woning 5	242555,91	485357,43	7,50	-2	-4	-13	-2	
TP14_A	Woning 6	242563,47	485350,65	1,50	25	23	14	26	
TP14_B	Woning 6	242563,47	485350,65	4,50	26	24	15	27	
TP14_C	Woning 6	242563,47	485350,65	7,50	28	25	17	28	
TP15_A	Woning 6	242554,80	485352,88	1,50	5	2	-6	5	
TP15_B	Woning 6	242554,80	485352,88	4,50	-4	-6	-15	-3	
TP15_C	Woning 6	242554,80	485352,88	7,50	-3	-6	-15	-3	
TP16_A	Woning 6	242559,16	485349,24	1,50	14	12	3	15	
TP16_B	Woning 6	242559,16	485349,24	4,50	15	13	4	16	
TP16_C	Woning 6	242559,16	485349,24	7,50	20	17	9	20	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatie

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP01_A	Woning 1	242567,83	485394,72	1,50	63	60	53	63	
TP01_B	Woning 1	242567,83	485394,72	4,50	62	60	53	63	
TP01_C	Woning 1	242567,83	485394,72	7,50	62	60	52	63	
TP02_A	Woning 1	242563,13	485392,11	1,50	55	52	45	55	
TP02_B	Woning 1	242563,13	485392,11	4,50	54	52	45	55	
TP02_C	Woning 1	242563,13	485392,11	7,50	54	52	44	55	
TP03_A	Woning 1	242561,97	485386,10	1,50	42	40	32	42	
TP03_B	Woning 1	242561,97	485386,10	4,50	43	41	34	44	
TP03_C	Woning 1	242561,97	485386,10	7,50	44	42	34	45	
TP04_A	Woning 2	242572,23	485391,72	1,50	63	60	53	63	
TP04_B	Woning 2	242572,23	485391,72	4,50	62	60	53	63	
TP04_C	Woning 2	242572,23	485391,72	7,50	62	59	52	62	
TP05_A	Woning 2	242572,19	485386,98	1,50	59	57	50	60	
TP05_B	Woning 2	242572,19	485386,98	4,50	58	55	48	58	
TP05_C	Woning 2	242572,19	485386,98	7,50	57	55	48	58	
TP06_A	Woning 2	242566,13	485383,29	1,50	41	39	31	42	
TP06_B	Woning 2	242566,13	485383,29	4,50	42	40	33	43	
TP06_C	Woning 2	242566,13	485383,29	7,50	43	41	33	44	
TP07_A	Woning 3	242564,87	485373,36	1,50	52	50	42	53	
TP07_B	Woning 3	242564,87	485373,36	4,50	52	50	42	53	
TP07_C	Woning 3	242564,87	485373,36	7,50	52	50	43	53	
TP08_A	Woning 3	242567,83	485369,73	1,50	52	50	42	53	
TP08_B	Woning 3	242567,83	485369,73	4,50	53	51	43	54	
TP08_C	Woning 3	242567,83	485369,73	7,50	53	51	43	54	
TP09_A	Woning 3	242559,40	485371,67	1,50	39	36	29	39	
TP09_B	Woning 3	242559,40	485371,67	4,50	36	34	26	37	
TP09_C	Woning 3	242559,40	485371,67	7,50	37	35	27	38	
TP10_A	Woning 4	242566,91	485365,23	1,50	50	48	41	51	
TP10_B	Woning 4	242566,91	485365,23	4,50	52	49	42	52	
TP10_C	Woning 4	242566,91	485365,23	7,50	52	49	42	52	
TP11_A	Woning 4	242558,24	485367,65	1,50	34	32	24	35	
TP11_B	Woning 4	242558,24	485367,65	4,50	35	33	25	36	
TP11_C	Woning 4	242558,24	485367,65	7,50	36	34	26	37	
TP12_A	Woning 5	242564,68	485355,69	1,50	47	44	37	47	
TP12_B	Woning 5	242564,68	485355,69	4,50	49	46	39	49	
TP12_C	Woning 5	242564,68	485355,69	7,50	49	47	39	50	
TP13_A	Woning 5	242555,91	485357,43	1,50	34	32	24	34	
TP13_B	Woning 5	242555,91	485357,43	4,50	35	32	25	35	
TP13_C	Woning 5	242555,91	485357,43	7,50	35	33	25	36	
TP14_A	Woning 6	242563,47	485350,65	1,50	45	42	35	45	
TP14_B	Woning 6	242563,47	485350,65	4,50	47	45	37	48	
TP14_C	Woning 6	242563,47	485350,65	7,50	48	46	38	48	
TP15_A	Woning 6	242554,80	485352,88	1,50	33	31	23	34	
TP15_B	Woning 6	242554,80	485352,88	4,50	34	31	24	34	
TP15_C	Woning 6	242554,80	485352,88	7,50	33	31	23	34	
TP16_A	Woning 6	242559,16	485349,24	1,50	38	36	29	39	
TP16_B	Woning 6	242559,16	485349,24	4,50	40	38	30	40	
TP16_C	Woning 6	242559,16	485349,24	7,50	41	38	31	41	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen