

Rapport

Projectnummer: 51005140 / 378910

Referentienummer: NL21-648800269-6884

Datum: 08-10-2021



Akoestisch onderzoek Chiel Dethmersstraat te Almelo

Wegverkeerslawaai

Opdrachtgever:

Gemeente Almelo
Haven Zuidzijde 30
7607 EW Almelo

Verantwoording

Titel	Akoestisch onderzoek Chiel Dethmersstraat te Almelo
Subtitel	Wegverkeerslawaaï
Projectnummer	51005140 / 378910
Referentienummer	NL21-648800269-6884
Revisie	C02
Datum	08-10-2021
Auteur	Damiën Oosterom
E-mailadres	Damien.oosterom@sweco.nl
Gecontroleerd door	Gertjan Blaas
Paraaf gecontroleerd	
Goedgekeurd door	Rob Cornelis
Paraaf goedgekeurd	

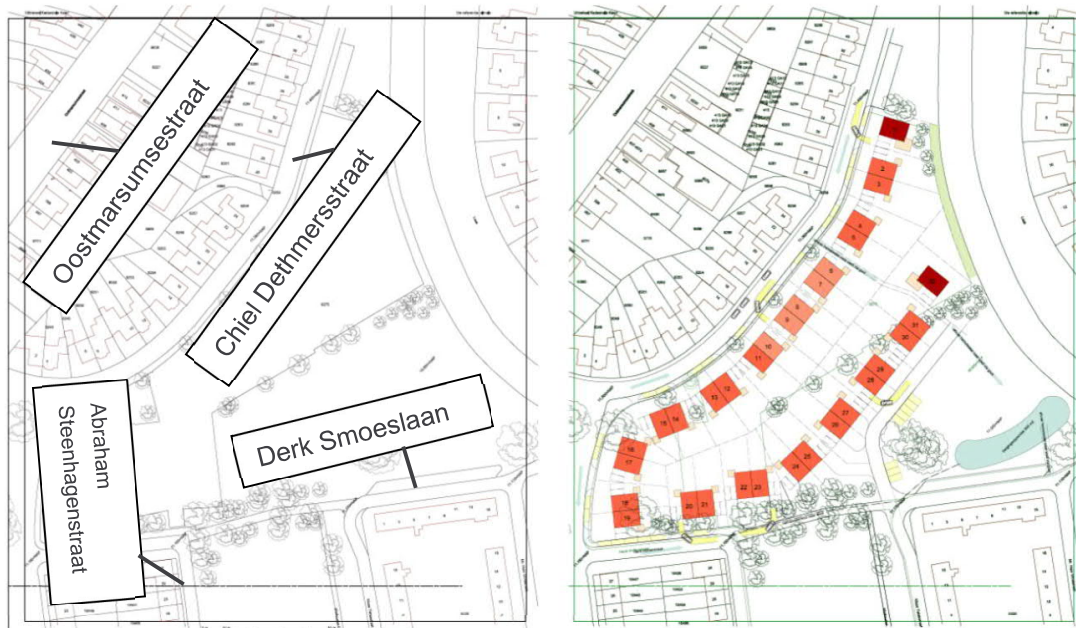
Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Wettelijk kader	5
2.1	Wegverkeerslawaaï	5
2.2	Ontheffingsprocedure	6
2.3	Gecumuleerde geluidsbelasting	6
3	Uitgangspunten	7
3.1	Situatie	7
3.2	Wegverkeer	7
3.3	Rekenmethode en modellering.....	8
4	Resultaten	10
4.1	N349	10
4.2	Ootmarsumsestraat	11
4.3	30 km/uur wegen	12
5	Conclusie	13

Bijlage 1	Model informatie
Bijlage 2	Rekenresultaten wegverkeer N349
Bijlage 3	Rekenresultaten wegverkeer Ootmarsumsestraat
Bijlage 4	Rekenresultaten 30km/uur wegen

1 Inleiding

In opdracht van Gemeente Almelo heeft Sweco Nederland B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de locatie Chiel Dethmersstraat te Almelo (zie figuur 1-1). Het betreft de ontwikkeling van woningen. Het plan betreft 30 eengezinswoningen en 2 vrijstaande woningen langs de Chiel Dethmersstraat, Abraham Steenhagenstraat en de Derk Smoeslaan. In figuur 1-1 is een indicatieve invulling van het plan weergegeven.



Figuur 1-1 Indicatie planinvulling

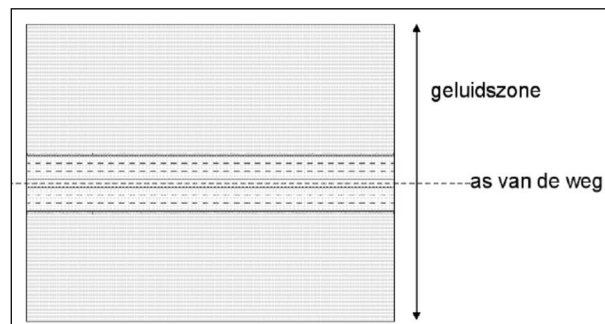
Om de realisatie van dit plan mogelijk te maken dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd. Sweco Nederland B.V. is gevraagd een akoestisch onderzoek uit te voeren, waarbij de geluidsbelasting van omliggende wegen, waaronder de Ootmarsumsestraat en de N349 binnen het plangebied inzichtelijk gemaakt wordt. Dit rapport beschrijft dit akoestisch onderzoek en dient als bijlage bij het bestemmingsplan.

2 Wettelijk kader

2.1 Wegverkeerslawaai

De Wet geluidhinder stelt dat alle wegen zoneplichtig zijn, met uitzondering van woonerven en wegen die zijn opgenomen in een 30 km-zone. Iedere zoneplichtige weg heeft volgens artikel 74 Wet geluidhinder (Wgh), afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied, een onderzoekzone. De zonebreedte wordt gerekend vanaf de kant van de weg, zie Figuur 2-1, waarbij op- en afritten worden meegerekend. De zonebreedtes zijn opgenomen in onderstaande tabel.

Volgens de huidige wetgeving geldt geen zone voor wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. Hierdoor is het geluid van deze wegen uitgesloten van de verplichte toetsing aan de wettelijke grenswaarden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden deze wegen wel in beschouwing genomen.



Figuur 2-1 De onderzoekzone langs een weg

Tabel 2-1 Onderzoekzones langs wegen

Aantal rijstroken	Onderzoekzone	
	Binnenstedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

Voor woningen gelegen binnen een zone is in de Wet geluidhinder vanwege de weg een ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting op de gevel bepaald van 48 dB (L_{den}). Op de gevels van andere geluidsgevoelige gebouwen worden bij algemene maatregel van bestuur waarden vastgesteld voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege een weg.

In tabel 2-2 zijn de grenswaarden van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting op de gevel van de woningen gegeven.

Tabel 2-2 Grenswaarden geluidsbelasting

Normering	Grenswaarde
Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting	48 dB (art. 82.1)
Maximale ontheffing (buitenstedelijk)	53 dB (art. 83.1)
Maximale ontheffing (stedelijk)	63 dB (art. 83.2)

Het College van Burgemeester en Wethouders (B&W) kan onder voorwaarden een hogere geluidsbelasting op de gevel toelaten. In dit geval tot maximaal 63 dB omdat het plangebied binnen de bebouwde kom ligt.

Voordat getoetst wordt aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, dient eerst een aftrek te worden toegepast op de berekende geluidsbelasting conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. De hoogte van deze aftrek wordt bepaald conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Voor wegen waar de representatieve snelheid lager is dan 70 km/uur wordt een aftrek toegepast van 5 dB. Dit is van toepassing voor alle wegen in dit onderzoek.

Bij overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting dienen in eerste instantie mogelijke (aanvullende) geluidsreducerende maatregelen te worden onderzocht. In de wet wordt een voorkeur uitgesproken voor de volgorde waarin de haalbaarheid van de diverse categorieën maatregelen onderzocht moet worden. Deze volgorde is:

1. Bronmaatregelen (bijvoorbeeld stiller wegdek, lagere intensiteit, wijziging vormgeving).
2. Overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld schermen/wallen/afstand tussen weg en bebouwing vergroten).
3. Maatregelen bij de ontvanger (bijvoorbeeld gevelisolatie). Toepassing van deze maatregel is alleen mogelijk indien via een ontheffingsverzoek aan het College van Burgemeester en Wethouders een hogere waarde dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt vastgesteld.

2.2 Ontheffingsprocedure

Wanneer maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, kan ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden verzocht.

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting dient de procedure gevolgd te worden zoals omschreven is in het 'Besluit geluidhinder' (Bgh). Eén van de aspecten hierbij is een ter visie legging van de akoestische rapportage.

Gekoppeld aan een hogere grenswaarde is toetsing van de gevelwering vereist in verband met het maximale binnenniveau. Het binnenniveau in verblijfsgebieden van geluidsgevoelige bestemmingen mag de maximale waarde van 33 dB niet overschrijden. De eventuele toetsing van dit binnenniveau is niet in dit onderzoek beschouwd en hoeft pas plaats te vinden bij de aanvraag om een bouwvergunning.

2.3 Gecumuleerde geluidsbelasting

Indien een hogere grenswaarde wordt aangevraagd, mag het bevoegd gezag vragen naar de gecumuleerde geluidsbelasting, waarbij ook andere bronnen zijn meegenomen, zoals andere wegen, railverkeer of industrie (art. 110 f Wgh).

Uitgangspunt hierbij is dat de woningen ook in de zone van deze bron gelegen zijn en de hoogste toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van deze bronnen wordt overschreden. De Wet geluidhinder bevat echter geen toetsingskader met betrekking tot de gecumuleerde geluidsbelasting. Het is aan het bevoegd gezag om te oordelen omtrent de aanvaardbaarheid ervan in deze specifieke situatie.

Als een hogere waarde wordt toegestaan, dient te worden aangetoond dat het binnenniveau in verblijfsgebieden van geluidsgevoelige bestemmingen niet meer bedraagt dan 33 dB. Vanwege de eis in artikel 3.2 van het Bouwbesluit is de karakteristieke geluidwering voor een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied minimaal 20 dB. Daarom zijn gecumuleerde geluidsniveaus op de gevel van $(33+20=)$ 53 dB of lager te accepteren zonder extra bouwkundige voorzieningen.

3 Uitgangspunten

3.1 Situatie

De plansituatie en de voor dit onderzoek gebruikte nummering van de gemodelleerde toetspunten is weergegeven in figuur 3-1.



Figuur 3-1 Naamgeving van de toetspunten

3.2 Wegverkeer

In de directe omgeving van het plangebied liggen de zoneplichtige wegen Ootmarsumsestraat en de N349. De wettelijke maximum rijnsnelheid op deze wegen is 50 km/uur. Deze wegen hebben een wettelijke geluidzone van 200 meter die geheel of gedeeltelijk over het plangebied valt.

In de nabijheid van het plangebied zijn tevens de Laak, Henk Höftenstraat, Derk Smoeslaan, Meester Hein Vrindstraat en de Klaas Tabakstraat gelegen. Dit zijn wegen met een wettelijke maximum snelheid van 30 km/uur. De intensiteiten op de eerder genoemde wegen zijn erg laag (<100), daarom zijn deze wegen van ondergeschikt belang en niet verder onderzocht.

De verkeerscijfers zijn door de afdeling Mobiliteit van Sweco aangeleverd voor het toetsjaar 2032. Volgens de Wet geluidhinder moet namelijk de situatie in het planjaar tien jaar na wijziging van het bestemmingsplan worden getoetst. In dit geval is gekozen voor het hanteren van de verkeersgegevens voor het toetsingsjaar 2032. In tabel 3-1 zijn de gehanteerde rijsnelheden, wegdektypen en etmaalintensiteiten per wegvak gegeven. Bijlage 1 bevat een volledig overzicht van de invoergegevens van de wegen.

Tabel 3-1 Weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten van het reguliere wegverkeer voor het toetsjaar 2032

Nr.	Weg	Rijsnelheid [km/u]	Wegdektype	Intensiteiten 2032
001	Ootmarsumsestraat	50	Referentie wegdek (DAB)	6.180
002	N394-Ootmarsumsestraat	50	Referentie wegdek (DAB)	12.600
003	Abraham Steenhagenstraat	30	Referentie wegdek (DAB)	270
004	Bevrijdingslaan	30	Referentie wegdek (DAB)	450
005	Chiel Dethmersstraat	30	Referentie wegdek (DAB)	225

3.3 Rekenmethode en modellering

De geluidsbelasting van wegverkeer is berekend conform de Standaard Rekenmethode II uit de bijlage 3 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computermodel Geomilieu (versie 2021.0).

In het model is de aanwezige bebouwing en zijn de wegen ingevoerd. De gebouwgegevens (x, y, z-coördinaten) van de bestaande bebouwing zijn afkomstig uit de basis registratie gebouwen (BAG3D) van 15 juli 2015 en zijn daar waar dat relevant is aangevuld of aangepast door middel van een digitale veldinventarisatie in StreetSmart (Cyclomedia). Op de gevels van de nieuwe woningen zijn waarneempunten gelegd. Deze zijn gelegd op 1,5 m boven het vloerniveau van de betreffende verdiepingen, in dit geval:

- 1,5 meter op de begane grond;
- 4,5 meter op de eerste verdieping;
- 7,5 meter op de tweede verdieping.

In het programma is gerekend met een standaard bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard). Afwijkingen hiervan zijn door middel van bodemgebieden gedefinieerd. Dit is bijvoorbeeld het geval bij de plantsoenen en bermen (bodemfactor 1,0 - akoestisch zacht).

De belangrijkste modelgegevens zijn terug te vinden in bijlage 1. De 3D-visualisatie van het model is weergegeven in figuur 3-3.



Figuur 3-2 3D-visualisatie van het rekenmodel

4 Resultaten

4.1 N349

De geluidsbelasting op de gevels van de geplande woningen door het verkeer over de N349 bedraagt ten hoogste 42 dB inclusief aftrek conform artikel 3.4 uit het RMG 2012.

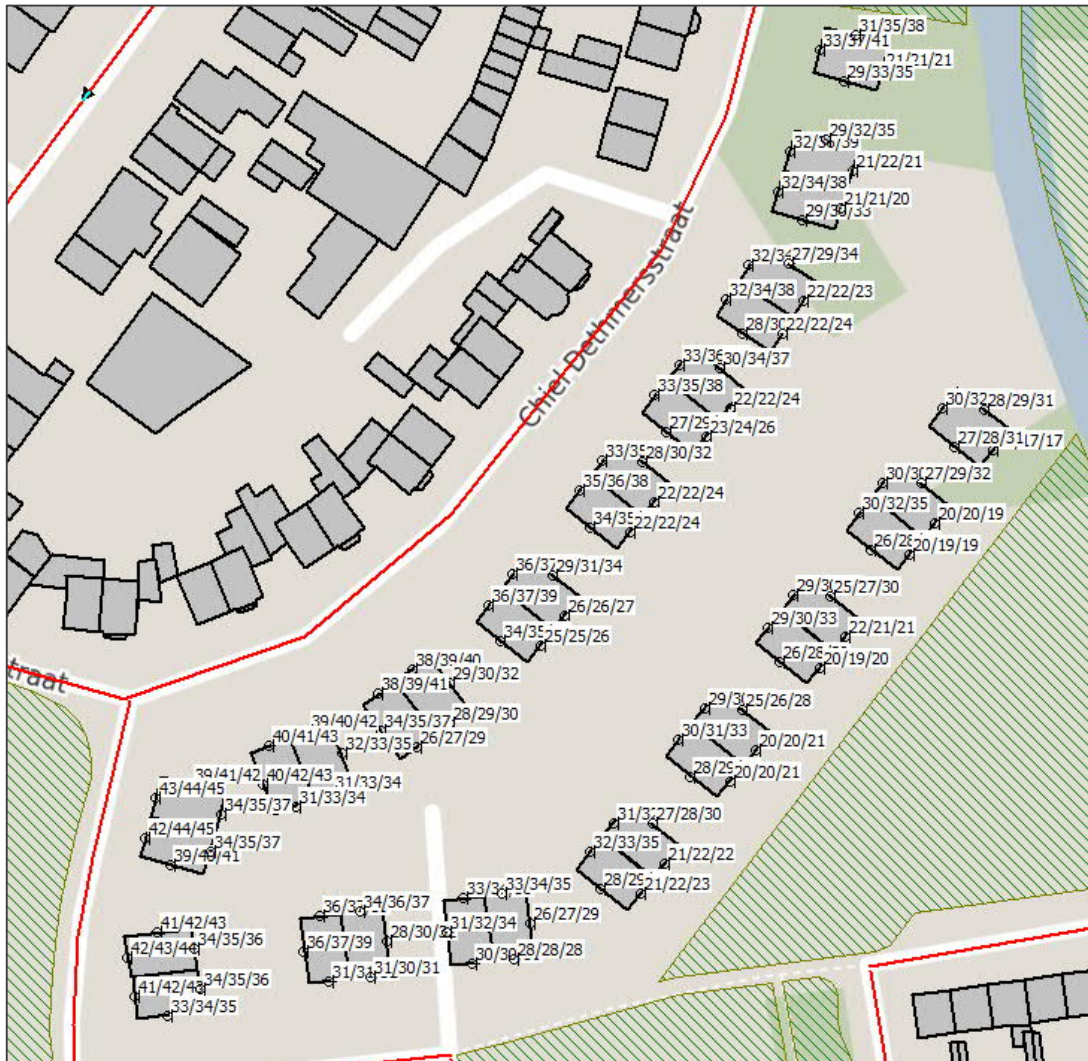
In figuur 4-1 is de berekende geluidsbelasting op de gevels weergegeven. In bijlage 2 is de geluidsbelasting ter plaatse van alle toetspunten gegeven in tabelvorm. De optredende geluidsbelastingen zijn lager dan de ten hoogste toelaatbare waarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder ter plaatse van alle gevels van de woningen in het plangebied. Aanvullend onderzoek is niet nodig voor deze weg.



Figuur 4-1 Geluidsbelasting in dB, door verkeer op de N349 inclusief correctie (hoogte 1,5m/4,5m/7,5m)

4.2 Ootmarsumsestraat

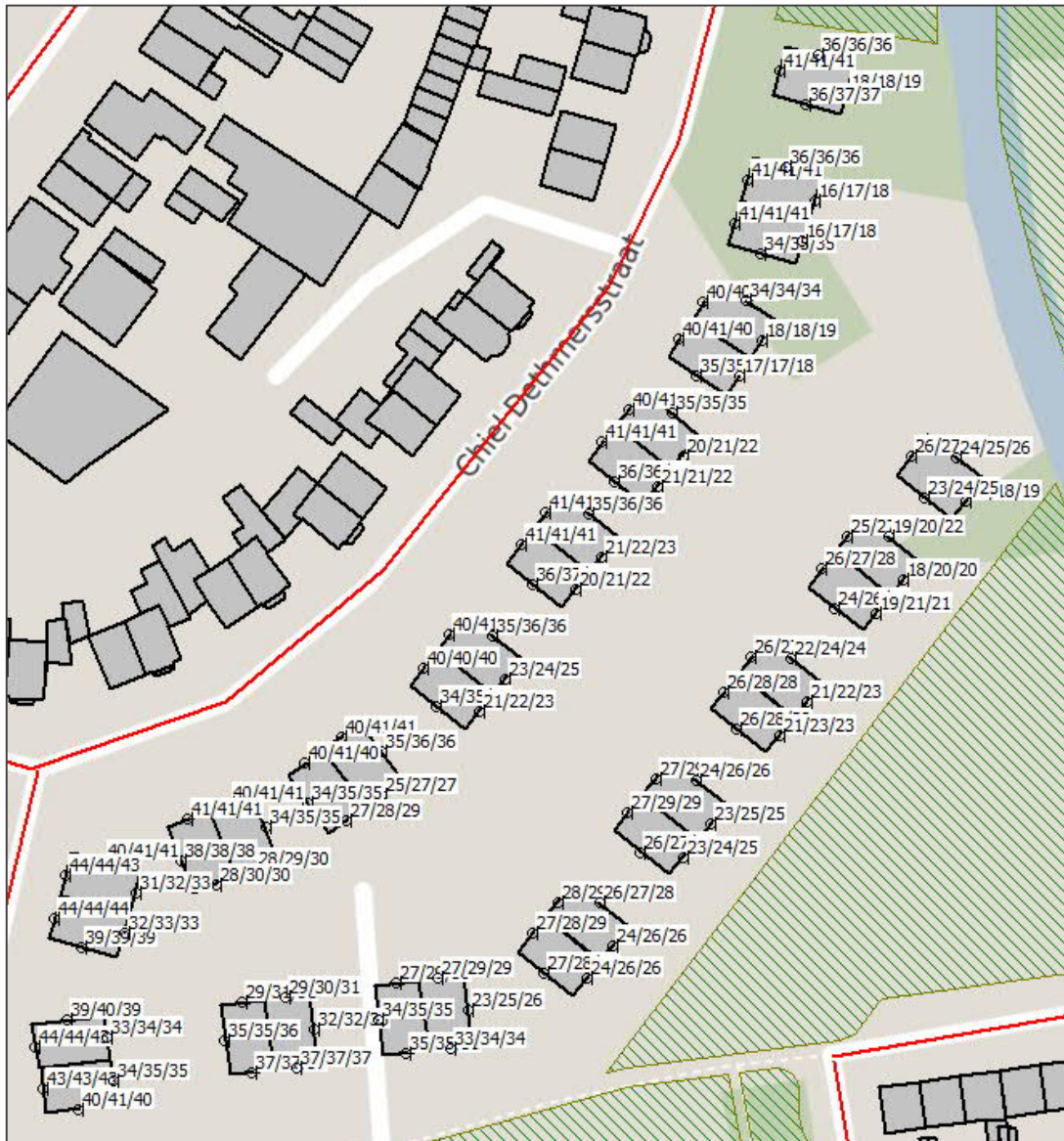
De geluidsbelasting op de gevels van de geplande woningen door het verkeer over de Ootmarsumsestraat bedraagt ten hoogste 45 dB inclusief aftrek conform artikel 3.4 uit het RMG 2012. In figuur 4-2 is de berekende geluidsbelasting op de gevels weergegeven. In bijlage 3 is de geluidsbelasting ter plaatse van alle toetspunten gegeven in tabelvorm. De optredende geluidsbelasting overschrijdt de ten hoogste toelaatbare waarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder niet. Daarom is er geen aanvullend onderzoek nodig voor deze weg.



Figuur 4-2 Geluidsbelasting in dB, door verkeer op de Ootmarsumsestraat inclusief correctie (hoogte 1,5m/4,5m/7,5m)

4.3 30 km/uur wegen

De geluidsbelasting op de gevels van de geplande woningen door het verkeer over de 30 km/uur wegen bedraagt ten hoogste 44 dB inclusief aftrek conform artikel 3.4 uit het RMG 2012. De optredende geluidsbelasting blijft daarmee ruim onder de ten hoogste toelaatbare waarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. In figuur 4-3 is de berekende geluidsbelasting op de gevels weergegeven. In bijlage 4 is de geluidsbelasting ter plaatse van alle toetspunten gegeven in tabelvorm.



Figuur 4-3 Geluidsbelasting in dB, door verkeer op de 30 km/ uur wegen inclusief correctie (hoogte 1,5m/4,5m/7,5m)

5 Conclusie

In opdracht van Gemeente Almelo heeft Sweco Nederland B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de locatie Chiel Dethmersstraat te Almelo (zie figuur 1-1). Het plangebied ligt binnen de wettelijke geluidszone van de Ootmarsumsestraat en de N394. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van de Chiel Dethmersstraat, Abraham Steenhagenstraat en de Bevrijdingslaan. De geluidsbelasting op de gevels van de geplande woningen van wegverkeer zijn in dit rapport inzichtelijk gemaakt.

De intensiteiten op de Laak, Henk Höftenstraat, Derk Smoeslaan en de Klaas Tabakstraat zijn erg laag, daarom zijn deze wegen van ondergeschikt belang en niet verder onderzocht.

De geluidsbelasting ten gevolge van verkeer over de N349 leidt niet tot een overschrijding van de hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De hoogst berekende waarde is 42 dB. Deze waarde is inclusief correctie art. 3.4 uit het RMG 2012. Hierom is geen aanvullend onderzoek nodig voor deze weg.

De geluidsbelasting ten gevolge van verkeer over de Ootmarsumsestraat veroorzaakt geen overschrijding van de hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De hoogst berekende waarde is 45 dB. Deze waarde is inclusief correctie art. 3.4 uit het RMG 2012. Om deze reden is geen aanvullend onderzoek nodig voor deze weg.

De geluidsbelasting op de gevels van de geplande woningen door het verkeer over de 30 km/uur wegen bedraagt ten hoogste 44 dB inclusief aftrek conform artikel 3.4 uit het RMG 2012. De optredende geluidsbelasting blijft daarmee ruim onder de ten hoogste toelaatbare waarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

De geluidsbelasting ter plaatse van de nieuw te ontwikkelen woningen binnen het plangebied voldoet aan de normen uit de Wet Geluidhinder. Aanvullende maatregelen aan de bron, in de overdracht of aan de gevel van de woningen is niet nodig. Ook een aanvraag van een besluit tot het vaststellen van hogere waarden is niet nodig.

Bijlage 1 Model informatie

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaai 2032

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaaai 2032
Verantwoordelijke	NLGREB
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	NLGREB op 8-9-2021
Laatst ingezien door	NLDAMO op 15-9-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Conform standaard
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: Wegverkeerslawaaai 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
001	Ootmarsumsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
002	N349-Ootmarsumsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
005	Chiel Dethmersstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
003	Abraham Steenhagenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
004	Bevrijdingslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
006	Henk Höftenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
009	Klaas Tabakstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
010	Meester Hein Vrindstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
007	Derk Smoeslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
008	Derk Smoeslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1

Model: Wegverkeerslawaaai 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
001	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
002	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
005	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
003	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
004	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
006	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
009	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
010	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
007	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
008	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30

Model: Wegverkeerslawaaai 2032
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
001	50	--	50	50	50	--	6120,00	7,00	3,25	0,38
002	50	--	50	50	50	--	12600,00	7,00	3,25	0,38
005	30	--	30	30	30	--	225,00	6,19	4,78	0,83
003	30	--	30	30	30	--	270,00	6,19	4,78	0,83
004	30	--	30	30	30	--	450,00	6,19	4,78	0,83
006	30	--	30	30	30	--	90,00	6,19	4,78	0,83
009	30	--	30	30	30	--	27,00	6,19	4,78	0,83
010	30	--	30	30	30	--	27,00	6,19	4,78	0,83
007	30	--	30	30	30	--	108,00	6,19	4,78	0,83
008	30	--	30	30	30	--	27,00	6,19	4,78	0,83

Model: Wegverkeerslawaaai 2032
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
001	--	--	--	--	--	97,05	98,07	93,50	--	2,43	1,77	5,84	--
002	--	--	--	--	--	97,05	98,07	93,50	--	2,43	1,77	5,84	--
005	--	--	--	--	--	95,04	100,00	100,00	--	2,97	--	--	--
003	--	--	--	--	--	95,04	100,00	100,00	--	2,97	--	--	--
004	--	--	--	--	--	95,04	100,00	100,00	--	2,97	--	--	--
006	--	--	--	--	--	95,04	100,00	100,00	--	2,97	--	--	--
009	--	--	--	--	--	95,04	100,00	100,00	--	2,97	--	--	--
010	--	--	--	--	--	95,04	100,00	100,00	--	2,97	--	--	--
007	--	--	--	--	--	95,04	100,00	100,00	--	2,97	--	--	--
008	--	--	--	--	--	95,04	100,00	100,00	--	2,97	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaaai 2032
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
001	0,46	0,14	0,64	--	--	--	--	--	415,76	195,06	21,74	--
002	0,46	0,14	0,64	--	--	--	--	--	855,98	401,60	44,77	--
005	1,00	--	--	--	--	--	--	--	13,24	10,76	1,87	--
003	1,00	--	--	--	--	--	--	--	15,88	12,91	2,24	--
004	1,00	--	--	--	--	--	--	--	26,47	21,51	3,74	--
006	1,00	--	--	--	--	--	--	--	5,29	4,30	0,75	--
009	1,00	--	--	--	--	--	--	--	1,59	1,29	0,22	--
010	1,00	--	--	--	--	--	--	--	1,59	1,29	0,22	--
007	1,00	--	--	--	--	--	--	--	6,35	5,16	0,90	--
008	1,00	--	--	--	--	--	--	--	1,59	1,29	0,22	--

Model: Wegverkeerslawaaai 2032
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
001	10,41	3,52	1,36	--	1,97	0,28	0,15	--	80,49	87,49
002	21,43	7,25	2,80	--	4,06	0,57	0,31	--	83,63	90,63
005	0,41	--	--	--	0,14	--	--	--	66,60	70,84
003	0,50	--	--	--	0,17	--	--	--	67,39	71,63
004	0,83	--	--	--	0,28	--	--	--	69,61	73,85
006	0,17	--	--	--	0,06	--	--	--	62,62	66,86
009	0,05	--	--	--	0,02	--	--	--	57,39	61,63
010	0,05	--	--	--	0,02	--	--	--	57,39	61,63
007	0,20	--	--	--	0,07	--	--	--	63,42	67,66
008	0,05	--	--	--	0,02	--	--	--	57,39	61,63

Model: Wegverkeerslawaai 2032
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
001	93,57	99,53	106,21	102,75	95,97	85,93	76,77	83,64	89,39
002	96,71	102,67	109,35	105,89	99,11	89,06	79,90	86,78	92,53
005	79,69	81,78	87,03	84,13	77,54	71,07	63,39	66,38	70,55
003	80,48	82,57	87,83	84,92	78,33	71,86	64,18	67,17	71,34
004	82,70	84,79	90,04	87,14	80,55	74,08	66,40	69,39	73,56
006	75,71	77,80	83,06	80,15	73,56	67,09	59,41	62,40	66,57
009	70,48	72,57	77,83	74,92	68,33	61,86	54,18	57,17	61,34
010	70,48	72,57	77,83	74,92	68,33	61,86	54,18	57,17	61,34
007	76,50	78,59	83,85	80,95	74,36	67,88	60,20	63,20	67,36
008	70,48	72,57	77,83	74,92	68,33	61,86	54,18	57,17	61,34

Model: Wegverkeerslawaai 2032
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
001	95,92	102,80	99,31	92,52	82,20	68,83	76,26	83,03	87,46
002	99,06	105,94	102,45	95,65	85,33	71,96	79,39	86,16	90,59
005	79,69	85,38	82,09	75,36	64,99	55,78	58,78	62,94	72,09
003	80,49	86,17	82,89	76,16	65,78	56,57	59,57	63,73	72,88
004	82,70	88,39	85,10	78,37	68,00	58,79	61,79	65,95	75,10
006	75,71	81,40	78,11	71,38	61,01	51,80	54,80	58,96	68,11
009	70,49	76,17	72,89	66,16	55,78	46,57	49,57	53,73	62,88
010	70,49	76,17	72,89	66,16	55,78	46,57	49,57	53,73	62,88
007	76,51	82,19	78,91	72,18	61,80	52,59	55,59	59,75	68,90
008	70,49	76,17	72,89	66,16	55,78	46,57	49,57	53,73	62,88

Model: Wegverkeerslawaai 2032
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
001	93,75	90,40	83,66	74,36	--	--	--	--	--
002	96,89	93,54	86,79	77,49	--	--	--	--	--
005	77,78	74,49	67,76	57,38	--	--	--	--	--
003	78,57	75,28	68,55	58,17	--	--	--	--	--
004	80,79	77,50	70,77	60,39	--	--	--	--	--
006	73,80	70,51	63,78	53,40	--	--	--	--	--
009	68,57	65,28	58,55	48,17	--	--	--	--	--
010	68,57	65,28	58,55	48,17	--	--	--	--	--
007	74,59	71,30	64,57	54,20	--	--	--	--	--
008	68,57	65,28	58,55	48,17	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaaai 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
001	--	--	--
002	--	--	--
005	--	--	--
003	--	--	--
004	--	--	--
006	--	--	--
009	--	--	--
010	--	--	--
007	--	--	--
008	--	--	--

Bijlage 2 Rekenresultaten wegverkeer N349

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N349-Ootmarsumsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Gebouw 1 West	243674,96	487893,38	1,50	37,4	33,9	25,1	37,1	
001_B	Gebouw 1 West	243674,96	487893,38	4,50	38,5	35,0	26,2	38,2	
001_C	Gebouw 1 West	243674,96	487893,38	7,50	40,6	37,2	28,4	40,3	
002_A	Gebouw 1 Noord	243680,56	487895,67	1,50	39,5	36,1	27,2	39,2	
002_B	Gebouw 1 Noord	243680,56	487895,67	4,50	40,7	37,2	28,4	40,4	
002_C	Gebouw 1 Noord	243680,56	487895,67	7,50	41,9	38,4	29,6	41,6	
003_A	Gebouw 1 Oost	243684,70	487890,39	1,50	35,5	32,0	23,2	35,2	
003_B	Gebouw 1 Oost	243684,70	487890,39	4,50	36,1	32,6	23,8	35,8	
003_C	Gebouw 1 Oost	243684,70	487890,39	7,50	37,0	33,5	24,7	36,7	
004_A	Gebouw 1 Zuid	243678,75	487888,57	1,50	31,6	28,1	19,6	31,4	
004_B	Gebouw 1 Zuid	243678,75	487888,57	4,50	33,1	29,6	21,0	32,8	
004_C	Gebouw 1 Zuid	243678,75	487888,57	7,50	37,1	33,6	24,9	36,8	
005_A	Gebouw 2 West	243670,38	487877,81	1,50	37,4	33,9	25,2	37,1	
005_B	Gebouw 2 West	243670,38	487877,81	4,50	38,5	35,0	26,3	38,2	
005_C	Gebouw 2 West	243670,38	487877,81	7,50	40,4	36,9	28,1	40,1	
006_A	Gebouw 2 Noord	243676,07	487879,60	1,50	31,9	28,4	19,8	31,7	
006_B	Gebouw 2 Noord	243676,07	487879,60	4,50	34,1	30,5	21,9	33,8	
006_C	Gebouw 2 Noord	243676,07	487879,60	7,50	38,3	34,8	26,0	38,0	
007_A	Gebouw 2 Oost	243680,21	487874,76	1,50	34,2	30,7	21,9	33,9	
007_B	Gebouw 2 Oost	243680,21	487874,76	4,50	34,7	31,3	22,5	34,4	
007_C	Gebouw 2 Oost	243680,21	487874,76	7,50	35,6	32,1	23,3	35,3	
008_A	Gebouw 3 West	243668,51	487871,56	1,50	37,5	34,0	25,3	37,2	
008_B	Gebouw 3 West	243668,51	487871,56	4,50	38,7	35,2	26,4	38,4	
008_C	Gebouw 3 West	243668,51	487871,56	7,50	40,5	37,0	28,2	40,2	
009_A	Gebouw 3 Zuid	243672,27	487867,18	1,50	33,4	29,9	21,2	33,1	
009_B	Gebouw 3 Zuid	243672,27	487867,18	4,50	34,2	30,7	22,1	34,0	
009_C	Gebouw 3 Zuid	243672,27	487867,18	7,50	37,6	34,1	25,3	37,3	
010_A	Gebouw 3 Oost	243678,37	487868,88	1,50	34,0	30,5	21,7	33,7	
010_B	Gebouw 3 Oost	243678,37	487868,88	4,50	34,4	30,9	22,1	34,1	
010_C	Gebouw 3 Oost	243678,37	487868,88	7,50	35,5	32,1	23,2	35,2	
011_A	Gebouw 4 West	243664,07	487860,20	1,50	37,3	33,8	25,0	37,0	
011_B	Gebouw 4 West	243664,07	487860,20	4,50	38,4	34,9	26,1	38,1	
011_C	Gebouw 4 West	243664,07	487860,20	7,50	40,3	36,8	28,1	40,0	
012_A	Gebouw 4 Noord	243670,29	487860,44	1,50	29,6	26,1	17,5	29,3	
012_B	Gebouw 4 Noord	243670,29	487860,44	4,50	31,1	27,6	19,0	30,8	
012_C	Gebouw 4 Noord	243670,29	487860,44	7,50	36,1	32,6	23,9	35,8	
013_A	Gebouw 4 Oost	243672,61	487854,63	1,50	29,3	25,8	17,2	29,0	
013_B	Gebouw 4 Oost	243672,61	487854,63	4,50	30,2	26,7	18,1	29,9	
013_C	Gebouw 4 Oost	243672,61	487854,63	7,50	31,5	28,0	19,3	31,3	
014_A	Gebouw 5 West	243660,65	487854,99	1,50	36,4	32,9	24,2	36,1	
014_B	Gebouw 5 West	243660,65	487854,99	4,50	37,9	34,4	25,7	37,6	
014_C	Gebouw 5 West	243660,65	487854,99	7,50	40,1	36,6	27,8	39,8	
015_A	Gebouw 5 Zuid	243663,00	487849,70	1,50	32,5	29,0	20,3	32,2	
015_B	Gebouw 5 Zuid	243663,00	487849,70	4,50	34,1	30,6	21,9	33,8	
015_C	Gebouw 5 Zuid	243663,00	487849,70	7,50	38,4	34,9	26,1	38,1	
016_A	Gebouw 5 Oost	243669,33	487849,57	1,50	29,4	25,8	17,2	29,1	
016_B	Gebouw 5 Oost	243669,33	487849,57	4,50	30,4	26,9	18,2	30,1	
016_C	Gebouw 5 Oost	243669,33	487849,57	7,50	32,0	28,5	19,7	31,7	
017_A	Gebouw 6 West	243653,41	487844,86	1,50	36,7	33,2	24,5	36,4	
017_B	Gebouw 6 West	243653,41	487844,86	4,50	37,7	34,2	25,4	37,4	
017_C	Gebouw 6 West	243653,41	487844,86	7,50	39,6	36,2	27,4	39,4	
018_A	Gebouw 6 Noord	243659,60	487844,41	1,50	32,0	28,5	19,9	31,7	
018_B	Gebouw 6 Noord	243659,60	487844,41	4,50	33,1	29,6	21,0	32,9	
018_C	Gebouw 6 Noord	243659,60	487844,41	7,50	36,7	33,2	24,5	36,4	
019_A	Gebouw 6 Oost	243661,13	487838,20	1,50	27,9	24,3	15,8	27,6	
019_B	Gebouw 6 Oost	243661,13	487838,20	4,50	29,3	25,8	17,2	29,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N349-Ootmarsumsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
019_C	Gebouw 6 Oost	243661,13	487838,20	7,50	31,5	28,0	19,3	31,2	
020_A	Gebouw 7 West	243649,57	487840,10	1,50	36,3	32,8	24,1	36,1	
020_B	Gebouw 7 West	243649,57	487840,10	4,50	37,6	34,1	25,4	37,3	
020_C	Gebouw 7 West	243649,57	487840,10	7,50	39,7	36,2	27,4	39,4	
021_A	Gebouw 7 Zuid	243651,29	487834,42	1,50	32,0	28,5	19,8	31,7	
021_B	Gebouw 7 Zuid	243651,29	487834,42	4,50	33,0	29,5	20,9	32,8	
021_C	Gebouw 7 Zuid	243651,29	487834,42	7,50	37,1	33,6	24,8	36,8	
022_A	Gebouw 7 Oost	243657,52	487833,67	1,50	28,2	24,6	16,1	27,9	
022_B	Gebouw 7 Oost	243657,52	487833,67	4,50	30,4	26,9	18,2	30,1	
022_C	Gebouw 7 Oost	243657,52	487833,67	7,50	31,8	28,3	19,6	31,5	
023_A	Gebouw 8 West	243641,54	487829,97	1,50	35,5	32,0	23,3	35,2	
023_B	Gebouw 8 West	243641,54	487829,97	4,50	36,3	32,8	24,1	36,0	
023_C	Gebouw 8 West	243641,54	487829,97	7,50	38,3	34,8	26,1	38,0	
024_A	Gebouw 8 Noord	243647,69	487829,88	1,50	29,0	25,5	17,0	28,8	
024_B	Gebouw 8 Noord	243647,69	487829,88	4,50	31,3	27,7	19,1	31,0	
024_C	Gebouw 8 Noord	243647,69	487829,88	7,50	35,3	31,8	23,1	35,1	
025_A	Gebouw 8 Oost	243649,49	487823,54	1,50	30,6	27,1	18,4	30,3	
025_B	Gebouw 8 Oost	243649,49	487823,54	4,50	31,6	28,1	19,4	31,3	
025_C	Gebouw 8 Oost	243649,49	487823,54	7,50	32,9	29,4	20,6	32,6	
026_A	Gebouw 9 West	243637,91	487825,35	1,50	35,0	31,5	22,8	34,7	
026_B	Gebouw 9 West	243637,91	487825,35	4,50	36,1	32,6	23,9	35,8	
026_C	Gebouw 9 West	243637,91	487825,35	7,50	38,3	34,8	26,0	38,0	
027_A	Gebouw 9 Zuid	243639,56	487819,81	1,50	32,1	28,6	19,9	31,8	
027_B	Gebouw 9 Zuid	243639,56	487819,81	4,50	33,2	29,6	21,0	32,9	
027_C	Gebouw 9 Zuid	243639,56	487819,81	7,50	35,6	32,1	23,3	35,3	
028_A	Gebouw 9 Oost	243645,86	487818,95	1,50	30,4	26,9	18,2	30,1	
028_B	Gebouw 9 Oost	243645,86	487818,95	4,50	31,0	27,5	18,8	30,7	
028_C	Gebouw 9 Oost	243645,86	487818,95	7,50	32,1	28,6	19,9	31,8	
029_A	Gebouw 10 West	243627,64	487812,47	1,50	34,6	31,1	22,4	34,3	
029_B	Gebouw 10 West	243627,64	487812,47	4,50	35,5	32,0	23,3	35,3	
029_C	Gebouw 10 West	243627,64	487812,47	7,50	38,1	34,6	25,8	37,8	
030_A	Gebouw 10 Noord	243633,81	487812,38	1,50	31,5	27,9	19,3	31,2	
030_B	Gebouw 10 Noord	243633,81	487812,38	4,50	33,0	29,5	20,9	32,8	
030_C	Gebouw 10 Noord	243633,81	487812,38	7,50	36,7	33,2	24,4	36,4	
031_A	Gebouw 10 Oost	243635,77	487806,22	1,50	31,9	28,4	19,7	31,6	
031_B	Gebouw 10 Oost	243635,77	487806,22	4,50	32,8	29,3	20,6	32,5	
031_C	Gebouw 10 Oost	243635,77	487806,22	7,50	34,4	30,9	22,1	34,1	
032_A	Gebouw 11 West	243623,89	487807,76	1,50	33,7	30,2	21,5	33,4	
032_B	Gebouw 11 West	243623,89	487807,76	4,50	35,4	31,9	23,2	35,1	
032_C	Gebouw 11 West	243623,89	487807,76	7,50	38,0	34,5	25,7	37,7	
033_A	Gebouw 11 Zuid	243625,69	487802,22	1,50	29,4	25,8	17,2	29,1	
033_B	Gebouw 11 Zuid	243625,69	487802,22	4,50	31,8	28,3	19,6	31,5	
033_C	Gebouw 11 Zuid	243625,69	487802,22	7,50	34,5	31,0	22,3	34,2	
034_A	Gebouw 11 Oost	243632,04	487801,60	1,50	31,3	27,8	19,1	31,0	
034_B	Gebouw 11 Oost	243632,04	487801,60	4,50	32,0	28,5	19,8	31,8	
034_C	Gebouw 11 Oost	243632,04	487801,60	7,50	33,9	30,4	21,6	33,6	
035_A	Gebouw 12 Noord	243612,12	487797,90	1,50	34,7	31,2	22,5	34,4	
035_B	Gebouw 12 Noord	243612,12	487797,90	4,50	35,7	32,2	23,5	35,4	
035_C	Gebouw 12 Noord	243612,12	487797,90	7,50	37,9	34,4	25,7	37,6	
036_A	Gebouw 12 Oost	243617,89	487795,78	1,50	29,0	25,4	17,0	28,7	
036_B	Gebouw 12 Oost	243617,89	487795,78	4,50	30,9	27,4	18,8	30,7	
036_C	Gebouw 12 Oost	243617,89	487795,78	7,50	35,0	31,5	22,8	34,7	
037_A	Gebouw 12 Zuid	243618,03	487789,51	1,50	29,0	25,5	16,9	28,8	
037_B	Gebouw 12 Zuid	243618,03	487789,51	4,50	31,1	27,6	18,9	30,8	
037_C	Gebouw 12 Zuid	243618,03	487789,51	7,50	33,1	29,6	20,9	32,8	
038_A	Gebouw 13 Noord	243606,85	487794,05	1,50	33,7	30,2	21,5	33,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N349-Ootmarsumsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
038_B	Gebouw 13	Noord	243606,85	487794,05	4,50	35,5	32,0	23,2	35,2
038_C	Gebouw 13	Noord	243606,85	487794,05	7,50	37,5	34,0	25,3	37,2
039_A	Gebouw 13	West	243607,24	487788,37	1,50	27,7	24,2	15,7	27,5
039_B	Gebouw 13	West	243607,24	487788,37	4,50	30,3	26,8	18,2	30,1
039_C	Gebouw 13	West	243607,24	487788,37	7,50	35,3	31,8	23,1	35,0
040_A	Gebouw 13	Zuid	243612,98	487785,82	1,50	27,4	23,8	15,3	27,1
040_B	Gebouw 13	Zuid	243612,98	487785,82	4,50	29,6	26,1	17,5	29,3
040_C	Gebouw 13	Zuid	243612,98	487785,82	7,50	32,6	29,1	20,4	32,4
041_A	Gebouw 14	Noord	243596,10	487788,43	1,50	33,2	29,7	21,1	33,0
041_B	Gebouw 14	Noord	243596,10	487788,43	4,50	35,1	31,6	22,9	34,8
041_C	Gebouw 14	Noord	243596,10	487788,43	7,50	37,4	34,0	25,2	37,1
042_A	Gebouw 14	Oost	243601,25	487784,82	1,50	28,3	24,8	16,3	28,1
042_B	Gebouw 14	Oost	243601,25	487784,82	4,50	30,2	26,7	18,1	30,0
042_C	Gebouw 14	Oost	243601,25	487784,82	7,50	34,0	30,5	21,8	33,8
043_A	Gebouw 14	Zuid	243599,83	487778,89	1,50	28,1	24,5	16,0	27,8
043_B	Gebouw 14	Zuid	243599,83	487778,89	4,50	30,2	26,7	18,1	29,9
043_C	Gebouw 14	Zuid	243599,83	487778,89	7,50	32,5	28,9	20,3	32,2
044_A	Gebouw 15	Noord	243590,08	487786,01	1,50	32,2	28,7	20,1	32,0
044_B	Gebouw 15	Noord	243590,08	487786,01	4,50	34,6	31,1	22,4	34,3
044_C	Gebouw 15	Noord	243590,08	487786,01	7,50	37,3	33,8	25,1	37,0
045_A	Gebouw 15	West	243589,14	487780,14	1,50	29,4	25,9	17,4	29,2
045_B	Gebouw 15	West	243589,14	487780,14	4,50	31,7	28,2	19,6	31,4
045_C	Gebouw 15	West	243589,14	487780,14	7,50	35,7	32,2	23,5	35,4
046_A	Gebouw 15	Zuid	243594,19	487776,64	1,50	27,2	23,7	15,1	27,0
046_B	Gebouw 15	Zuid	243594,19	487776,64	4,50	29,5	26,0	17,4	29,2
046_C	Gebouw 15	Zuid	243594,19	487776,64	7,50	32,7	29,2	20,4	32,4
047_A	Gebouw 16	Noord	243578,15	487780,15	1,50	31,5	28,0	19,4	31,3
047_B	Gebouw 16	Noord	243578,15	487780,15	4,50	33,5	30,0	21,3	33,2
047_C	Gebouw 16	Noord	243578,15	487780,15	7,50	36,1	32,6	23,8	35,8
048_A	Gebouw 16	West	243572,65	487778,09	1,50	32,6	29,1	20,4	32,3
048_B	Gebouw 16	West	243572,65	487778,09	4,50	35,3	31,8	23,0	35,0
048_C	Gebouw 16	West	243572,65	487778,09	7,50	36,2	32,7	23,9	35,9
049_A	Gebouw 16	Oost	243582,66	487775,53	1,50	26,7	23,2	14,6	26,5
049_B	Gebouw 16	Oost	243582,66	487775,53	4,50	29,8	26,3	17,6	29,5
049_C	Gebouw 16	Oost	243582,66	487775,53	7,50	33,1	29,6	20,9	32,8
050_A	Gebouw 17	West	243571,01	487771,83	1,50	33,1	29,6	20,8	32,8
050_B	Gebouw 17	West	243571,01	487771,83	4,50	35,2	31,7	22,9	34,9
050_C	Gebouw 17	West	243571,01	487771,83	7,50	36,7	33,2	24,4	36,4
051_A	Gebouw 17	Zuid	243574,81	487767,61	1,50	30,3	26,8	18,1	30,0
051_B	Gebouw 17	Zuid	243574,81	487767,61	4,50	33,3	29,8	21,1	33,0
051_C	Gebouw 17	Zuid	243574,81	487767,61	7,50	34,8	31,3	22,6	34,5
052_A	Gebouw 17	Oost	243581,03	487769,68	1,50	26,9	23,3	14,8	26,6
052_B	Gebouw 17	Oost	243581,03	487769,68	4,50	29,0	25,5	16,9	28,8
052_C	Gebouw 17	Oost	243581,03	487769,68	7,50	32,6	29,1	20,3	32,3
053_A	Gebouw 18	Noord	243572,86	487757,29	1,50	29,8	26,3	17,6	29,5
053_B	Gebouw 18	Noord	243572,86	487757,29	4,50	32,6	29,0	20,3	32,3
053_C	Gebouw 18	Noord	243572,86	487757,29	7,50	35,3	31,8	23,1	35,0
054_A	Gebouw 18	West	243568,24	487753,37	1,50	31,9	28,4	19,7	31,6
054_B	Gebouw 18	West	243568,24	487753,37	4,50	34,5	31,0	22,2	34,2
054_C	Gebouw 18	West	243568,24	487753,37	7,50	35,1	31,6	22,8	34,8
055_A	Gebouw 18	Oost	243578,66	487754,73	1,50	27,0	23,4	15,0	26,7
055_B	Gebouw 18	Oost	243578,66	487754,73	4,50	29,3	25,7	17,2	29,0
055_C	Gebouw 18	Oost	243578,66	487754,73	7,50	32,6	29,1	20,4	32,3
056_A	Gebouw 19	West	243569,29	487747,31	1,50	31,5	28,0	19,3	31,2
056_B	Gebouw 19	West	243569,29	487747,31	4,50	33,9	30,4	21,7	33,7
056_C	Gebouw 19	West	243569,29	487747,31	7,50	35,6	32,1	23,3	35,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2032
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N349-Ootmarsumsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
057_A	Gebouw 19 Zuid	243574,41	487744,47	1,50	29,3	25,8	17,2	29,0	
057_B	Gebouw 19 Zuid	243574,41	487744,47	4,50	30,8	27,3	18,6	30,5	
057_C	Gebouw 19 Zuid	243574,41	487744,47	7,50	32,8	29,3	20,5	32,5	
058_A	Gebouw 19 Oost	243579,46	487748,58	1,50	28,6	25,0	16,5	28,3	
058_B	Gebouw 19 Oost	243579,46	487748,58	4,50	30,9	27,3	18,7	30,6	
058_C	Gebouw 19 Oost	243579,46	487748,58	7,50	33,7	30,2	21,4	33,4	
059_A	Gebouw 20 Noord	243597,87	487759,78	1,50	29,4	25,9	17,3	29,2	
059_B	Gebouw 20 Noord	243597,87	487759,78	4,50	32,5	29,0	20,3	32,2	
059_C	Gebouw 20 Noord	243597,87	487759,78	7,50	35,2	31,7	22,9	34,9	
060_A	Gebouw 20 West	243595,47	487754,18	1,50	29,2	25,7	17,1	29,0	
060_B	Gebouw 20 West	243595,47	487754,18	4,50	31,7	28,2	19,5	31,4	
060_C	Gebouw 20 West	243595,47	487754,18	7,50	34,1	30,6	21,9	33,8	
061_A	Gebouw 20 Zuid	243599,33	487749,64	1,50	27,9	24,3	15,8	27,6	
061_B	Gebouw 20 Zuid	243599,33	487749,64	4,50	29,3	25,8	17,2	29,0	
061_C	Gebouw 20 Zuid	243599,33	487749,64	7,50	29,9	26,4	17,7	29,6	
062_A	Gebouw 21 Noord	243604,20	487760,57	1,50	30,5	27,0	18,4	30,2	
062_B	Gebouw 21 Noord	243604,20	487760,57	4,50	33,1	29,6	20,9	32,8	
062_C	Gebouw 21 Noord	243604,20	487760,57	7,50	35,9	32,5	23,7	35,7	
063_A	Gebouw 21 Oost	243608,25	487756,01	1,50	27,2	23,6	15,1	26,9	
063_B	Gebouw 21 Oost	243608,25	487756,01	4,50	29,9	26,4	17,8	29,6	
063_C	Gebouw 21 Oost	243608,25	487756,01	7,50	33,0	29,5	20,7	32,7	
064_A	Gebouw 21 Zuid	243605,65	487750,43	1,50	27,6	24,1	15,5	27,3	
064_B	Gebouw 21 Zuid	243605,65	487750,43	4,50	29,0	25,4	16,8	28,7	
064_C	Gebouw 21 Zuid	243605,65	487750,43	7,50	29,7	26,2	17,5	29,4	
065_A	Gebouw 22 Noord	243620,07	487762,56	1,50	30,6	27,0	18,4	30,3	
065_B	Gebouw 22 Noord	243620,07	487762,56	4,50	32,5	29,0	20,4	32,2	
065_C	Gebouw 22 Noord	243620,07	487762,56	7,50	36,0	32,6	23,8	35,8	
066_A	Gebouw 22 West	243617,50	487757,37	1,50	27,4	23,9	15,4	27,2	
066_B	Gebouw 22 West	243617,50	487757,37	4,50	30,1	26,6	18,0	29,8	
066_C	Gebouw 22 West	243617,50	487757,37	7,50	34,2	30,7	22,0	34,0	
067_A	Gebouw 22 Zuid	243621,38	487752,52	1,50	28,0	24,4	15,8	27,7	
067_B	Gebouw 22 Zuid	243621,38	487752,52	4,50	29,0	25,5	16,9	28,7	
067_C	Gebouw 22 Zuid	243621,38	487752,52	7,50	29,1	25,6	16,9	28,8	
068_A	Gebouw 23 Noord	243626,06	487763,32	1,50	31,0	27,5	18,9	30,8	
068_B	Gebouw 23 Noord	243626,06	487763,32	4,50	32,8	29,2	20,6	32,5	
068_C	Gebouw 23 Noord	243626,06	487763,32	7,50	36,2	32,8	24,0	35,9	
069_A	Gebouw 23 Oost	243630,36	487758,78	1,50	28,1	24,6	16,0	27,9	
069_B	Gebouw 23 Oost	243630,36	487758,78	4,50	29,2	25,7	17,1	29,0	
069_C	Gebouw 23 Oost	243630,36	487758,78	7,50	31,7	28,2	19,5	31,4	
070_A	Gebouw 23 Zuid	243627,75	487753,23	1,50	26,4	22,9	14,3	26,1	
070_B	Gebouw 23 Zuid	243627,75	487753,23	4,50	27,5	23,9	15,3	27,2	
070_C	Gebouw 23 Zuid	243627,75	487753,23	7,50	27,6	24,1	15,4	27,3	
071_A	Gebouw 24 West	243639,54	487769,66	1,50	31,5	28,0	19,3	31,2	
071_B	Gebouw 24 West	243639,54	487769,66	4,50	33,0	29,5	20,9	32,8	
071_C	Gebouw 24 West	243639,54	487769,66	7,50	36,0	32,5	23,8	35,8	
072_A	Gebouw 24 Zuid	243641,23	487763,89	1,50	25,7	22,1	13,6	25,4	
072_B	Gebouw 24 Zuid	243641,23	487763,89	4,50	27,8	24,3	15,7	27,5	
072_C	Gebouw 24 Zuid	243641,23	487763,89	7,50	30,9	27,4	18,7	30,6	
073_A	Gebouw 24 Oost	243647,39	487763,17	1,50	25,5	22,0	13,4	25,2	
073_B	Gebouw 24 Oost	243647,39	487763,17	4,50	27,1	23,6	15,0	26,9	
073_C	Gebouw 24 Oost	243647,39	487763,17	7,50	26,4	22,9	14,2	26,1	
074_A	Gebouw 25 West	243643,17	487774,20	1,50	31,7	28,2	19,6	31,4	
074_B	Gebouw 25 West	243643,17	487774,20	4,50	33,2	29,7	21,1	33,0	
074_C	Gebouw 25 West	243643,17	487774,20	7,50	36,1	32,6	23,9	35,8	
075_A	Gebouw 25 Noord	243649,35	487773,99	1,50	27,4	23,8	15,3	27,1	
075_B	Gebouw 25 Noord	243649,35	487773,99	4,50	29,9	26,3	17,8	29,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N349-Ootmarsumsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
075_C	Gebouw 25	Noord	243649,35	487773,99	7,50	34,2	30,7	22,0	33,9
076_A	Gebouw 25	Oost	243651,13	487767,77	1,50	25,8	22,3	13,7	25,5
076_B	Gebouw 25	Oost	243651,13	487767,77	4,50	26,9	23,4	14,7	26,6
076_C	Gebouw 25	Oost	243651,13	487767,77	7,50	26,6	23,1	14,5	26,4
077_A	Gebouw 26	West	243653,16	487786,92	1,50	32,8	29,3	20,6	32,5
077_B	Gebouw 26	West	243653,16	487786,92	4,50	34,0	30,5	21,9	33,8
077_C	Gebouw 26	West	243653,16	487786,92	7,50	36,2	32,7	23,9	35,9
078_A	Gebouw 26	Zuid	243655,11	487781,31	1,50	29,8	26,3	17,7	29,6
078_B	Gebouw 26	Zuid	243655,11	487781,31	4,50	31,2	27,7	19,1	30,9
078_C	Gebouw 26	Zuid	243655,11	487781,31	7,50	34,1	30,6	21,8	33,8
079_A	Gebouw 26	Oost	243661,24	487780,62	1,50	26,6	23,1	14,5	26,4
079_B	Gebouw 26	Oost	243661,24	487780,62	4,50	27,7	24,2	15,5	27,4
079_C	Gebouw 26	Oost	243661,24	487780,62	7,50	28,1	24,6	15,8	27,8
080_A	Gebouw 27	West	243657,22	487791,91	1,50	33,6	30,1	21,4	33,3
080_B	Gebouw 27	West	243657,22	487791,91	4,50	34,6	31,1	22,4	34,3
080_C	Gebouw 27	West	243657,22	487791,91	7,50	37,0	33,5	24,7	36,7
081_A	Gebouw 27	Noord	243663,16	487791,53	1,50	28,0	24,4	15,9	27,7
081_B	Gebouw 27	Noord	243663,16	487791,53	4,50	30,6	27,1	18,5	30,3
081_C	Gebouw 27	Noord	243663,16	487791,53	7,50	34,7	31,2	22,5	34,4
082_A	Gebouw 27	Oost	243665,20	487785,29	1,50	26,0	22,5	13,9	25,8
082_B	Gebouw 27	Oost	243665,20	487785,29	4,50	26,5	22,9	14,3	26,2
082_C	Gebouw 27	Oost	243665,20	487785,29	7,50	27,8	24,3	15,5	27,5
083_A	Gebouw 28	West	243667,06	487804,28	1,50	34,2	30,7	22,0	33,9
083_B	Gebouw 28	West	243667,06	487804,28	4,50	35,2	31,7	23,0	34,9
083_C	Gebouw 28	West	243667,06	487804,28	7,50	37,6	34,1	25,4	37,3
084_A	Gebouw 28	Zuid	243668,84	487798,94	1,50	32,8	29,3	20,5	32,5
084_B	Gebouw 28	Zuid	243668,84	487798,94	4,50	33,5	30,0	21,3	33,2
084_C	Gebouw 28	Zuid	243668,84	487798,94	7,50	35,7	32,2	23,4	35,4
085_A	Gebouw 28	Oost	243675,06	487798,03	1,50	28,0	24,5	15,8	27,7
085_B	Gebouw 28	Oost	243675,06	487798,03	4,50	28,4	24,9	16,2	28,1
085_C	Gebouw 28	Oost	243675,06	487798,03	7,50	30,1	26,6	17,8	29,8
086_A	Gebouw 29	West	243670,96	487809,22	1,50	34,3	30,8	22,1	34,0
086_B	Gebouw 29	West	243670,96	487809,22	4,50	35,4	31,9	23,2	35,1
086_C	Gebouw 29	West	243670,96	487809,22	7,50	38,1	34,6	25,8	37,8
087_A	Gebouw 29	Noord	243676,78	487809,20	1,50	33,0	29,5	20,7	32,7
087_B	Gebouw 29	Noord	243676,78	487809,20	4,50	34,1	30,6	21,8	33,8
087_C	Gebouw 29	Noord	243676,78	487809,20	7,50	36,3	32,8	24,0	36,0
088_A	Gebouw 29	Oost	243678,94	487802,82	1,50	28,9	25,4	16,7	28,6
088_B	Gebouw 29	Oost	243678,94	487802,82	4,50	29,7	26,2	17,5	29,4
088_C	Gebouw 29	Oost	243678,94	487802,82	7,50	30,6	27,1	18,4	30,3
089_A	Gebouw 30	West	243681,13	487822,00	1,50	36,4	33,0	24,2	36,2
089_B	Gebouw 30	West	243681,13	487822,00	4,50	37,3	33,8	25,0	37,0
089_C	Gebouw 30	West	243681,13	487822,00	7,50	38,8	35,3	26,6	38,5
090_A	Gebouw 30	Zuid	243682,89	487816,30	1,50	33,1	29,6	20,8	32,8
090_B	Gebouw 30	Zuid	243682,89	487816,30	4,50	34,0	30,5	21,8	33,7
090_C	Gebouw 30	Zuid	243682,89	487816,30	7,50	36,4	32,9	24,2	36,1
091_A	Gebouw 30	Oost	243688,98	487815,50	1,50	28,4	25,0	16,2	28,2
091_B	Gebouw 30	Oost	243688,98	487815,50	4,50	30,0	26,5	17,7	29,7
091_C	Gebouw 30	Oost	243688,98	487815,50	7,50	29,9	26,4	17,6	29,6
092_A	Gebouw 31	West	243684,82	487826,67	1,50	36,6	33,1	24,3	36,3
092_B	Gebouw 31	West	243684,82	487826,67	4,50	37,3	33,8	25,0	37,0
092_C	Gebouw 31	West	243684,82	487826,67	7,50	38,9	35,4	26,6	38,6
093_A	Gebouw 31	Noord	243690,73	487826,57	1,50	34,1	30,6	21,9	33,8
093_B	Gebouw 31	Noord	243690,73	487826,57	4,50	35,4	31,9	23,2	35,1
093_C	Gebouw 31	Noord	243690,73	487826,57	7,50	37,0	33,5	24,7	36,7
094_A	Gebouw 31	Oost	243692,84	487820,33	1,50	29,6	26,1	17,3	29,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2032
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N349-Ootmarsumsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
094_B	Gebouw	31	Oost	243692,84	487820,33	4,50	30,3	26,8	18,0	30,0
094_C	Gebouw	31	Oost	243692,84	487820,33	7,50	30,0	26,5	17,8	29,7
095_A	Gebouw	32	West	243693,95	487838,17	1,50	37,0	33,5	24,8	36,7
095_B	Gebouw	32	West	243693,95	487838,17	4,50	37,8	34,3	25,6	37,5
095_C	Gebouw	32	West	243693,95	487838,17	7,50	39,5	36,1	27,3	39,2
096_A	Gebouw	32	Noord	243700,36	487837,98	1,50	37,5	34,0	25,2	37,2
096_B	Gebouw	32	Noord	243700,36	487837,98	4,50	38,1	34,7	25,9	37,8
096_C	Gebouw	32	Noord	243700,36	487837,98	7,50	38,9	35,4	26,6	38,6
097_A	Gebouw	32	Oost	243701,86	487831,67	1,50	29,4	25,9	17,1	29,1
097_B	Gebouw	32	Oost	243701,86	487831,67	4,50	30,8	27,3	18,5	30,5
097_C	Gebouw	32	Oost	243701,86	487831,67	7,50	31,2	27,7	18,9	30,9
098_A	Gebouw	32	Zuid	243695,80	487832,21	1,50	33,8	30,3	21,5	33,5
098_B	Gebouw	32	Zuid	243695,80	487832,21	4,50	34,6	31,1	22,3	34,3
098_C	Gebouw	32	Zuid	243695,80	487832,21	7,50	36,8	33,3	24,6	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Rekenresultaten wegverkeer Ootmarsumsestraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ootmarsumsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Gebouw 1	West	243674,96	487893,38	1,50	33,2	29,6	21,2	32,9
001_B	Gebouw 1	West	243674,96	487893,38	4,50	37,7	34,2	25,5	37,5
001_C	Gebouw 1	West	243674,96	487893,38	7,50	40,9	37,4	28,6	40,6
002_A	Gebouw 1	Noord	243680,56	487895,67	1,50	31,1	27,5	19,0	30,8
002_B	Gebouw 1	Noord	243680,56	487895,67	4,50	35,6	32,1	23,4	35,3
002_C	Gebouw 1	Noord	243680,56	487895,67	7,50	38,4	34,9	26,2	38,1
003_A	Gebouw 1	Oost	243684,70	487890,39	1,50	21,4	17,9	9,4	21,2
003_B	Gebouw 1	Oost	243684,70	487890,39	4,50	21,6	18,1	9,6	21,4
003_C	Gebouw 1	Oost	243684,70	487890,39	7,50	21,7	18,2	9,6	21,5
004_A	Gebouw 1	Zuid	243678,75	487888,57	1,50	29,6	26,0	17,6	29,3
004_B	Gebouw 1	Zuid	243678,75	487888,57	4,50	32,9	29,4	20,7	32,6
004_C	Gebouw 1	Zuid	243678,75	487888,57	7,50	35,5	32,0	23,3	35,2
005_A	Gebouw 2	West	243670,38	487877,81	1,50	32,0	28,4	19,9	31,7
005_B	Gebouw 2	West	243670,38	487877,81	4,50	36,2	32,7	24,0	35,9
005_C	Gebouw 2	West	243670,38	487877,81	7,50	39,4	35,9	27,1	39,1
006_A	Gebouw 2	Noord	243676,07	487879,60	1,50	29,0	25,4	17,0	28,7
006_B	Gebouw 2	Noord	243676,07	487879,60	4,50	31,9	28,4	19,8	31,7
006_C	Gebouw 2	Noord	243676,07	487879,60	7,50	35,6	32,1	23,4	35,3
007_A	Gebouw 2	Oost	243680,21	487874,76	1,50	21,6	18,0	9,6	21,3
007_B	Gebouw 2	Oost	243680,21	487874,76	4,50	22,2	18,6	10,1	21,9
007_C	Gebouw 2	Oost	243680,21	487874,76	7,50	21,6	18,0	9,5	21,3
008_A	Gebouw 3	West	243668,51	487871,56	1,50	31,8	28,2	19,8	31,5
008_B	Gebouw 3	West	243668,51	487871,56	4,50	34,6	31,1	22,5	34,4
008_C	Gebouw 3	West	243668,51	487871,56	7,50	38,1	34,6	25,9	37,8
009_A	Gebouw 3	Zuid	243672,27	487867,18	1,50	29,1	25,5	17,1	28,8
009_B	Gebouw 3	Zuid	243672,27	487867,18	4,50	30,5	26,9	18,4	30,2
009_C	Gebouw 3	Zuid	243672,27	487867,18	7,50	33,0	29,5	20,9	32,7
010_A	Gebouw 3	Oost	243678,37	487868,88	1,50	21,2	17,6	9,1	20,9
010_B	Gebouw 3	Oost	243678,37	487868,88	4,50	21,1	17,5	9,1	20,8
010_C	Gebouw 3	Oost	243678,37	487868,88	7,50	20,6	17,0	8,6	20,3
011_A	Gebouw 4	West	243664,07	487860,20	1,50	32,0	28,5	20,0	31,8
011_B	Gebouw 4	West	243664,07	487860,20	4,50	34,3	30,8	22,2	34,0
011_C	Gebouw 4	West	243664,07	487860,20	7,50	37,5	34,0	25,3	37,2
012_A	Gebouw 4	Noord	243670,29	487860,44	1,50	27,1	23,5	15,1	26,9
012_B	Gebouw 4	Noord	243670,29	487860,44	4,50	28,8	25,3	16,8	28,6
012_C	Gebouw 4	Noord	243670,29	487860,44	7,50	33,8	30,3	21,6	33,5
013_A	Gebouw 4	Oost	243672,61	487854,63	1,50	21,9	18,4	9,9	21,7
013_B	Gebouw 4	Oost	243672,61	487854,63	4,50	22,5	19,0	10,5	22,3
013_C	Gebouw 4	Oost	243672,61	487854,63	7,50	23,4	19,9	11,3	23,2
014_A	Gebouw 5	West	243660,65	487854,99	1,50	32,1	28,5	20,1	31,8
014_B	Gebouw 5	West	243660,65	487854,99	4,50	34,5	31,0	22,4	34,2
014_C	Gebouw 5	West	243660,65	487854,99	7,50	38,1	34,6	25,9	37,8
015_A	Gebouw 5	Zuid	243663,00	487849,70	1,50	28,6	25,0	16,6	28,3
015_B	Gebouw 5	Zuid	243663,00	487849,70	4,50	30,5	26,9	18,4	30,2
015_C	Gebouw 5	Zuid	243663,00	487849,70	7,50	33,9	30,4	21,8	33,6
016_A	Gebouw 5	Oost	243669,33	487849,57	1,50	21,9	18,3	9,8	21,6
016_B	Gebouw 5	Oost	243669,33	487849,57	4,50	22,5	18,9	10,4	22,2
016_C	Gebouw 5	Oost	243669,33	487849,57	7,50	24,0	20,5	11,9	23,8
017_A	Gebouw 6	West	243653,41	487844,86	1,50	33,2	29,7	21,1	32,9
017_B	Gebouw 6	West	243653,41	487844,86	4,50	36,6	33,0	24,4	36,3
017_C	Gebouw 6	West	243653,41	487844,86	7,50	38,7	35,2	26,5	38,4
018_A	Gebouw 6	Noord	243659,60	487844,41	1,50	30,5	26,9	18,4	30,2
018_B	Gebouw 6	Noord	243659,60	487844,41	4,50	34,6	31,1	22,4	34,3
018_C	Gebouw 6	Noord	243659,60	487844,41	7,50	36,9	33,4	24,6	36,6
019_A	Gebouw 6	Oost	243661,13	487838,20	1,50	22,4	18,8	10,3	22,1
019_B	Gebouw 6	Oost	243661,13	487838,20	4,50	22,7	19,1	10,6	22,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ootmarsumsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
019_C	Gebouw 6	Oost	243661,13	487838,20	7,50	24,3	20,7	12,2	24,0
020_A	Gebouw 7	West	243649,57	487840,10	1,50	33,1	29,5	21,0	32,8
020_B	Gebouw 7	West	243649,57	487840,10	4,50	35,6	32,0	23,4	35,3
020_C	Gebouw 7	West	243649,57	487840,10	7,50	38,2	34,7	26,0	37,9
021_A	Gebouw 7	Zuid	243651,29	487834,42	1,50	26,8	23,3	14,8	26,6
021_B	Gebouw 7	Zuid	243651,29	487834,42	4,50	29,0	25,5	17,0	28,8
021_C	Gebouw 7	Zuid	243651,29	487834,42	7,50	33,0	29,4	20,8	32,7
022_A	Gebouw 7	Oost	243657,52	487833,67	1,50	23,7	20,1	11,6	23,4
022_B	Gebouw 7	Oost	243657,52	487833,67	4,50	24,4	20,8	12,3	24,1
022_C	Gebouw 7	Oost	243657,52	487833,67	7,50	26,6	23,1	14,5	26,4
023_A	Gebouw 8	West	243641,54	487829,97	1,50	33,7	30,1	21,6	33,4
023_B	Gebouw 8	West	243641,54	487829,97	4,50	34,9	31,4	22,8	34,6
023_C	Gebouw 8	West	243641,54	487829,97	7,50	38,0	34,5	25,8	37,7
024_A	Gebouw 8	Noord	243647,69	487829,88	1,50	28,2	24,7	16,1	27,9
024_B	Gebouw 8	Noord	243647,69	487829,88	4,50	29,9	26,4	17,8	29,6
024_C	Gebouw 8	Noord	243647,69	487829,88	7,50	32,6	29,0	20,4	32,3
025_A	Gebouw 8	Oost	243649,49	487823,54	1,50	22,7	19,1	10,7	22,4
025_B	Gebouw 8	Oost	243649,49	487823,54	4,50	22,7	19,2	10,7	22,5
025_C	Gebouw 8	Oost	243649,49	487823,54	7,50	24,3	20,8	12,2	24,0
026_A	Gebouw 9	West	243637,91	487825,35	1,50	34,9	31,4	22,7	34,6
026_B	Gebouw 9	West	243637,91	487825,35	4,50	35,8	32,3	23,7	35,5
026_C	Gebouw 9	West	243637,91	487825,35	7,50	38,3	34,8	26,1	38,0
027_A	Gebouw 9	Zuid	243639,56	487819,81	1,50	34,1	30,6	21,9	33,8
027_B	Gebouw 9	Zuid	243639,56	487819,81	4,50	35,1	31,6	22,9	34,8
027_C	Gebouw 9	Zuid	243639,56	487819,81	7,50	36,6	33,1	24,3	36,3
028_A	Gebouw 9	Oost	243645,86	487818,95	1,50	22,3	18,7	10,3	22,0
028_B	Gebouw 9	Oost	243645,86	487818,95	4,50	22,5	18,9	10,4	22,2
028_C	Gebouw 9	Oost	243645,86	487818,95	7,50	24,5	20,9	12,3	24,2
029_A	Gebouw 10	West	243627,64	487812,47	1,50	36,1	32,6	23,9	35,8
029_B	Gebouw 10	West	243627,64	487812,47	4,50	37,1	33,6	24,9	36,8
029_C	Gebouw 10	West	243627,64	487812,47	7,50	38,9	35,5	26,7	38,7
030_A	Gebouw 10	Noord	243633,81	487812,38	1,50	29,5	25,9	17,5	29,2
030_B	Gebouw 10	Noord	243633,81	487812,38	4,50	30,9	27,4	18,9	30,7
030_C	Gebouw 10	Noord	243633,81	487812,38	7,50	34,6	31,1	22,4	34,3
031_A	Gebouw 10	Oost	243635,77	487806,22	1,50	26,8	23,3	14,6	26,5
031_B	Gebouw 10	Oost	243635,77	487806,22	4,50	26,8	23,3	14,5	26,5
031_C	Gebouw 10	Oost	243635,77	487806,22	7,50	27,4	23,9	15,2	27,1
032_A	Gebouw 11	West	243623,89	487807,76	1,50	36,8	33,3	24,6	36,5
032_B	Gebouw 11	West	243623,89	487807,76	4,50	37,6	34,1	25,4	37,3
032_C	Gebouw 11	West	243623,89	487807,76	7,50	39,3	35,8	27,1	39,0
033_A	Gebouw 11	Zuid	243625,69	487802,22	1,50	33,9	30,4	21,6	33,6
033_B	Gebouw 11	Zuid	243625,69	487802,22	4,50	34,9	31,4	22,6	34,6
033_C	Gebouw 11	Zuid	243625,69	487802,22	7,50	36,5	33,0	24,2	36,2
034_A	Gebouw 11	Oost	243632,04	487801,60	1,50	24,9	21,4	12,8	24,6
034_B	Gebouw 11	Oost	243632,04	487801,60	4,50	25,0	21,5	12,8	24,7
034_C	Gebouw 11	Oost	243632,04	487801,60	7,50	26,3	22,8	14,1	26,0
035_A	Gebouw 12	Noord	243612,12	487797,90	1,50	37,9	34,4	25,6	37,6
035_B	Gebouw 12	Noord	243612,12	487797,90	4,50	39,1	35,6	26,9	38,8
035_C	Gebouw 12	Noord	243612,12	487797,90	7,50	40,8	37,3	28,5	40,5
036_A	Gebouw 12	Oost	243617,89	487795,78	1,50	29,6	26,0	17,6	29,3
036_B	Gebouw 12	Oost	243617,89	487795,78	4,50	30,3	26,8	18,3	30,1
036_C	Gebouw 12	Oost	243617,89	487795,78	7,50	32,7	29,1	20,5	32,4
037_A	Gebouw 12	Zuid	243618,03	487789,51	1,50	28,3	24,8	16,1	28,0
037_B	Gebouw 12	Zuid	243618,03	487789,51	4,50	28,8	25,3	16,6	28,5
037_C	Gebouw 12	Zuid	243618,03	487789,51	7,50	29,9	26,4	17,7	29,6
038_A	Gebouw 13	Noord	243606,85	487794,05	1,50	38,5	35,1	26,3	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ootmarsumsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
038_B	Gebouw	13 Noord	243606,85	487794,05	4,50	39,7	36,2	27,4	39,4
038_C	Gebouw	13 Noord	243606,85	487794,05	7,50	41,0	37,5	28,7	40,7
039_A	Gebouw	13 West	243607,24	487788,37	1,50	33,9	30,4	21,7	33,6
039_B	Gebouw	13 West	243607,24	487788,37	4,50	35,3	31,8	23,1	35,0
039_C	Gebouw	13 West	243607,24	487788,37	7,50	37,5	34,0	25,3	37,2
040_A	Gebouw	13 Zuid	243612,98	487785,82	1,50	26,6	23,1	14,4	26,3
040_B	Gebouw	13 Zuid	243612,98	487785,82	4,50	27,6	24,0	15,4	27,3
040_C	Gebouw	13 Zuid	243612,98	487785,82	7,50	29,0	25,5	16,8	28,8
041_A	Gebouw	14 Noord	243596,10	487788,43	1,50	39,2	35,8	26,9	38,9
041_B	Gebouw	14 Noord	243596,10	487788,43	4,50	40,6	37,1	28,3	40,3
041_C	Gebouw	14 Noord	243596,10	487788,43	7,50	41,8	38,4	29,6	41,5
042_A	Gebouw	14 Oost	243601,25	487784,82	1,50	32,6	29,1	20,4	32,3
042_B	Gebouw	14 Oost	243601,25	487784,82	4,50	33,7	30,2	21,5	33,4
042_C	Gebouw	14 Oost	243601,25	487784,82	7,50	35,3	31,8	23,1	35,0
043_A	Gebouw	14 Zuid	243599,83	487778,89	1,50	31,5	28,0	19,2	31,2
043_B	Gebouw	14 Zuid	243599,83	487778,89	4,50	33,1	29,6	20,8	32,8
043_C	Gebouw	14 Zuid	243599,83	487778,89	7,50	34,6	31,1	22,3	34,3
044_A	Gebouw	15 Noord	243590,08	487786,01	1,50	40,2	36,7	27,9	39,9
044_B	Gebouw	15 Noord	243590,08	487786,01	4,50	41,4	38,0	29,2	41,1
044_C	Gebouw	15 Noord	243590,08	487786,01	7,50	42,8	39,4	30,6	42,5
045_A	Gebouw	15 West	243589,14	487780,14	1,50	40,5	37,0	28,1	40,2
045_B	Gebouw	15 West	243589,14	487780,14	4,50	41,9	38,4	29,6	41,6
045_C	Gebouw	15 West	243589,14	487780,14	7,50	43,5	40,0	31,2	43,2
046_A	Gebouw	15 Zuid	243594,19	487776,64	1,50	31,7	28,2	19,4	31,4
046_B	Gebouw	15 Zuid	243594,19	487776,64	4,50	33,0	29,5	20,8	32,7
046_C	Gebouw	15 Zuid	243594,19	487776,64	7,50	34,6	31,1	22,3	34,3
047_A	Gebouw	16 Noord	243578,15	487780,15	1,50	39,6	36,1	27,4	39,3
047_B	Gebouw	16 Noord	243578,15	487780,15	4,50	41,1	37,6	28,8	40,8
047_C	Gebouw	16 Noord	243578,15	487780,15	7,50	42,4	38,9	30,1	42,1
048_A	Gebouw	16 West	243572,65	487778,09	1,50	43,0	39,5	30,7	42,7
048_B	Gebouw	16 West	243572,65	487778,09	4,50	44,4	41,0	32,1	44,1
048_C	Gebouw	16 West	243572,65	487778,09	7,50	45,5	42,0	33,2	45,2
049_A	Gebouw	16 Oost	243582,66	487775,53	1,50	34,1	30,6	21,8	33,8
049_B	Gebouw	16 Oost	243582,66	487775,53	4,50	35,4	31,9	23,1	35,1
049_C	Gebouw	16 Oost	243582,66	487775,53	7,50	37,4	33,9	25,1	37,1
050_A	Gebouw	17 West	243571,01	487771,83	1,50	42,5	39,1	30,2	42,2
050_B	Gebouw	17 West	243571,01	487771,83	4,50	44,0	40,5	31,7	43,7
050_C	Gebouw	17 West	243571,01	487771,83	7,50	45,2	41,7	32,8	44,9
051_A	Gebouw	17 Zuid	243574,81	487767,61	1,50	39,2	35,7	26,8	38,9
051_B	Gebouw	17 Zuid	243574,81	487767,61	4,50	40,4	37,0	28,1	40,1
051_C	Gebouw	17 Zuid	243574,81	487767,61	7,50	41,4	37,9	29,0	41,1
052_A	Gebouw	17 Oost	243581,03	487769,68	1,50	34,0	30,5	21,7	33,7
052_B	Gebouw	17 Oost	243581,03	487769,68	4,50	35,3	31,8	23,0	35,0
052_C	Gebouw	17 Oost	243581,03	487769,68	7,50	37,3	33,8	25,0	37,0
053_A	Gebouw	18 Noord	243572,86	487757,29	1,50	41,1	37,7	28,8	40,8
053_B	Gebouw	18 Noord	243572,86	487757,29	4,50	42,6	39,1	30,2	42,3
053_C	Gebouw	18 Noord	243572,86	487757,29	7,50	43,8	40,3	31,5	43,5
054_A	Gebouw	18 West	243568,24	487753,37	1,50	41,9	38,4	29,5	41,6
054_B	Gebouw	18 West	243568,24	487753,37	4,50	43,2	39,8	30,9	42,9
054_C	Gebouw	18 West	243568,24	487753,37	7,50	44,3	40,8	31,9	44,0
055_A	Gebouw	18 Oost	243578,66	487754,73	1,50	33,9	30,4	21,7	33,6
055_B	Gebouw	18 Oost	243578,66	487754,73	4,50	35,0	31,5	22,8	34,8
055_C	Gebouw	18 Oost	243578,66	487754,73	7,50	36,5	33,0	24,3	36,2
056_A	Gebouw	19 West	243569,29	487747,31	1,50	41,4	38,0	29,1	41,1
056_B	Gebouw	19 West	243569,29	487747,31	4,50	42,7	39,3	30,4	42,4
056_C	Gebouw	19 West	243569,29	487747,31	7,50	43,8	40,3	31,5	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ootmarsumsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
057_A	Gebouw 19 Zuid	243574,41	487744,47	1,50	33,6	30,2	21,3	33,3	
057_B	Gebouw 19 Zuid	243574,41	487744,47	4,50	34,2	30,8	21,9	33,9	
057_C	Gebouw 19 Zuid	243574,41	487744,47	7,50	35,1	31,6	22,8	34,8	
058_A	Gebouw 19 Oost	243579,46	487748,58	1,50	34,4	30,9	22,1	34,1	
058_B	Gebouw 19 Oost	243579,46	487748,58	4,50	35,5	32,0	23,3	35,2	
058_C	Gebouw 19 Oost	243579,46	487748,58	7,50	36,8	33,3	24,5	36,5	
059_A	Gebouw 20 Noord	243597,87	487759,78	1,50	35,8	32,4	23,5	35,5	
059_B	Gebouw 20 Noord	243597,87	487759,78	4,50	37,2	33,7	24,9	36,9	
059_C	Gebouw 20 Noord	243597,87	487759,78	7,50	38,8	35,4	26,6	38,5	
060_A	Gebouw 20 West	243595,47	487754,18	1,50	36,3	32,9	24,0	36,0	
060_B	Gebouw 20 West	243595,47	487754,18	4,50	37,6	34,1	25,3	37,3	
060_C	Gebouw 20 West	243595,47	487754,18	7,50	39,0	35,6	26,8	38,7	
061_A	Gebouw 20 Zuid	243599,33	487749,64	1,50	30,9	27,4	18,7	30,6	
061_B	Gebouw 20 Zuid	243599,33	487749,64	4,50	31,4	27,9	19,2	31,1	
061_C	Gebouw 20 Zuid	243599,33	487749,64	7,50	32,1	28,6	19,9	31,8	
062_A	Gebouw 21 Noord	243604,20	487760,57	1,50	34,8	31,3	22,5	34,5	
062_B	Gebouw 21 Noord	243604,20	487760,57	4,50	35,9	32,5	23,7	35,6	
062_C	Gebouw 21 Noord	243604,20	487760,57	7,50	37,5	34,0	25,3	37,2	
063_A	Gebouw 21 Oost	243608,25	487756,01	1,50	28,5	25,0	16,4	28,2	
063_B	Gebouw 21 Oost	243608,25	487756,01	4,50	29,9	26,3	17,7	29,6	
063_C	Gebouw 21 Oost	243608,25	487756,01	7,50	32,1	28,6	19,9	31,8	
064_A	Gebouw 21 Zuid	243605,65	487750,43	1,50	31,0	27,5	18,8	30,7	
064_B	Gebouw 21 Zuid	243605,65	487750,43	4,50	30,7	27,2	18,5	30,4	
064_C	Gebouw 21 Zuid	243605,65	487750,43	7,50	31,6	28,1	19,3	31,3	
065_A	Gebouw 22 Noord	243620,07	487762,56	1,50	33,5	30,0	21,2	33,2	
065_B	Gebouw 22 Noord	243620,07	487762,56	4,50	34,5	31,0	22,3	34,2	
065_C	Gebouw 22 Noord	243620,07	487762,56	7,50	35,8	32,3	23,5	35,5	
066_A	Gebouw 22 West	243617,50	487757,37	1,50	31,8	28,2	19,6	31,5	
066_B	Gebouw 22 West	243617,50	487757,37	4,50	32,7	29,2	20,5	32,4	
066_C	Gebouw 22 West	243617,50	487757,37	7,50	34,6	31,1	22,4	34,3	
067_A	Gebouw 22 Zuid	243621,38	487752,52	1,50	30,5	27,0	18,2	30,2	
067_B	Gebouw 22 Zuid	243621,38	487752,52	4,50	30,1	26,6	17,8	29,8	
067_C	Gebouw 22 Zuid	243621,38	487752,52	7,50	30,5	27,1	18,3	30,3	
068_A	Gebouw 23 Noord	243626,06	487763,32	1,50	33,2	29,7	21,0	32,9	
068_B	Gebouw 23 Noord	243626,06	487763,32	4,50	34,0	30,5	21,8	33,7	
068_C	Gebouw 23 Noord	243626,06	487763,32	7,50	35,5	32,0	23,2	35,2	
069_A	Gebouw 23 Oost	243630,36	487758,78	1,50	26,7	23,2	14,6	26,4	
069_B	Gebouw 23 Oost	243630,36	487758,78	4,50	27,5	24,0	15,4	27,2	
069_C	Gebouw 23 Oost	243630,36	487758,78	7,50	28,8	25,3	16,6	28,5	
070_A	Gebouw 23 Zuid	243627,75	487753,23	1,50	27,9	24,4	15,7	27,7	
070_B	Gebouw 23 Zuid	243627,75	487753,23	4,50	28,2	24,7	16,0	27,9	
070_C	Gebouw 23 Zuid	243627,75	487753,23	7,50	28,6	25,1	16,4	28,3	
071_A	Gebouw 24 West	243639,54	487769,66	1,50	32,7	29,2	20,5	32,4	
071_B	Gebouw 24 West	243639,54	487769,66	4,50	33,5	30,0	21,3	33,2	
071_C	Gebouw 24 West	243639,54	487769,66	7,50	35,0	31,5	22,8	34,7	
072_A	Gebouw 24 Zuid	243641,23	487763,89	1,50	28,1	24,6	15,9	27,8	
072_B	Gebouw 24 Zuid	243641,23	487763,89	4,50	29,3	25,8	17,2	29,1	
072_C	Gebouw 24 Zuid	243641,23	487763,89	7,50	31,1	27,6	18,9	30,9	
073_A	Gebouw 24 Oost	243647,39	487763,17	1,50	21,4	17,9	9,1	21,1	
073_B	Gebouw 24 Oost	243647,39	487763,17	4,50	22,1	18,6	9,9	21,8	
073_C	Gebouw 24 Oost	243647,39	487763,17	7,50	22,9	19,4	10,6	22,6	
074_A	Gebouw 25 West	243643,17	487774,20	1,50	31,0	27,4	18,9	30,7	
074_B	Gebouw 25 West	243643,17	487774,20	4,50	32,2	28,7	20,1	31,9	
074_C	Gebouw 25 West	243643,17	487774,20	7,50	34,4	30,9	22,2	34,1	
075_A	Gebouw 25 Noord	243649,35	487773,99	1,50	26,9	23,3	14,9	26,6	
075_B	Gebouw 25 Noord	243649,35	487773,99	4,50	28,1	24,6	16,1	27,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2032
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ootmarsumsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
075_C	Gebouw 25	Noord	243649,35	487773,99	7,50	30,3	26,7	18,1	30,0
076_A	Gebouw 25	Oost	243651,13	487767,77	1,50	21,1	17,6	8,9	20,8
076_B	Gebouw 25	Oost	243651,13	487767,77	4,50	21,9	18,5	9,7	21,7
076_C	Gebouw 25	Oost	243651,13	487767,77	7,50	22,5	19,0	10,2	22,2
077_A	Gebouw 26	West	243653,16	487786,92	1,50	30,1	26,6	18,1	29,9
077_B	Gebouw 26	West	243653,16	487786,92	4,50	31,1	27,5	19,0	30,8
077_C	Gebouw 26	West	243653,16	487786,92	7,50	33,4	29,9	21,2	33,1
078_A	Gebouw 26	Zuid	243655,11	487781,31	1,50	28,5	25,0	16,4	28,2
078_B	Gebouw 26	Zuid	243655,11	487781,31	4,50	29,4	25,9	17,3	29,1
078_C	Gebouw 26	Zuid	243655,11	487781,31	7,50	31,3	27,8	19,1	31,0
079_A	Gebouw 26	Oost	243661,24	487780,62	1,50	20,2	16,7	8,0	19,9
079_B	Gebouw 26	Oost	243661,24	487780,62	4,50	20,7	17,2	8,4	20,4
079_C	Gebouw 26	Oost	243661,24	487780,62	7,50	21,5	18,0	9,2	21,2
080_A	Gebouw 27	West	243657,22	487791,91	1,50	29,8	26,2	17,7	29,5
080_B	Gebouw 27	West	243657,22	487791,91	4,50	30,8	27,2	18,7	30,5
080_C	Gebouw 27	West	243657,22	487791,91	7,50	33,0	29,5	20,9	32,7
081_A	Gebouw 27	Noord	243663,16	487791,53	1,50	25,7	22,1	13,7	25,5
081_B	Gebouw 27	Noord	243663,16	487791,53	4,50	26,7	23,1	14,6	26,4
081_C	Gebouw 27	Noord	243663,16	487791,53	7,50	28,8	25,2	16,6	28,5
082_A	Gebouw 27	Oost	243665,20	487785,29	1,50	19,9	16,4	7,7	19,6
082_B	Gebouw 27	Oost	243665,20	487785,29	4,50	20,1	16,6	7,8	19,8
082_C	Gebouw 27	Oost	243665,20	487785,29	7,50	21,0	17,5	8,7	20,7
083_A	Gebouw 28	West	243667,06	487804,28	1,50	29,5	25,9	17,5	29,2
083_B	Gebouw 28	West	243667,06	487804,28	4,50	30,5	27,0	18,5	30,3
083_C	Gebouw 28	West	243667,06	487804,28	7,50	33,3	29,8	21,1	33,0
084_A	Gebouw 28	Zuid	243668,84	487798,94	1,50	26,4	22,9	14,4	26,2
084_B	Gebouw 28	Zuid	243668,84	487798,94	4,50	27,9	24,3	15,8	27,6
084_C	Gebouw 28	Zuid	243668,84	487798,94	7,50	30,3	26,8	18,1	30,0
085_A	Gebouw 28	Oost	243675,06	487798,03	1,50	19,9	16,4	7,7	19,6
085_B	Gebouw 28	Oost	243675,06	487798,03	4,50	19,5	16,0	7,2	19,2
085_C	Gebouw 28	Oost	243675,06	487798,03	7,50	20,3	16,9	8,0	20,0
086_A	Gebouw 29	West	243670,96	487809,22	1,50	29,4	25,8	17,4	29,2
086_B	Gebouw 29	West	243670,96	487809,22	4,50	30,7	27,2	18,7	30,5
086_C	Gebouw 29	West	243670,96	487809,22	7,50	33,4	29,9	21,3	33,2
087_A	Gebouw 29	Noord	243676,78	487809,20	1,50	25,7	22,1	13,7	25,4
087_B	Gebouw 29	Noord	243676,78	487809,20	4,50	27,0	23,5	15,0	26,8
087_C	Gebouw 29	Noord	243676,78	487809,20	7,50	30,3	26,7	18,1	30,0
088_A	Gebouw 29	Oost	243678,94	487802,82	1,50	22,0	18,5	9,7	21,7
088_B	Gebouw 29	Oost	243678,94	487802,82	4,50	21,6	18,1	9,3	21,3
088_C	Gebouw 29	Oost	243678,94	487802,82	7,50	21,4	17,9	9,1	21,1
089_A	Gebouw 30	West	243681,13	487822,00	1,50	30,3	26,8	18,3	30,1
089_B	Gebouw 30	West	243681,13	487822,00	4,50	32,0	28,5	19,9	31,8
089_C	Gebouw 30	West	243681,13	487822,00	7,50	35,0	31,5	22,8	34,7
090_A	Gebouw 30	Zuid	243682,89	487816,30	1,50	26,4	22,8	14,4	26,1
090_B	Gebouw 30	Zuid	243682,89	487816,30	4,50	27,9	24,3	15,8	27,6
090_C	Gebouw 30	Zuid	243682,89	487816,30	7,50	30,1	26,6	18,0	29,8
091_A	Gebouw 30	Oost	243688,98	487815,50	1,50	20,7	17,2	8,4	20,4
091_B	Gebouw 30	Oost	243688,98	487815,50	4,50	19,7	16,2	7,4	19,4
091_C	Gebouw 30	Oost	243688,98	487815,50	7,50	19,5	16,0	7,3	19,2
092_A	Gebouw 31	West	243684,82	487826,67	1,50	29,8	26,2	17,8	29,5
092_B	Gebouw 31	West	243684,82	487826,67	4,50	30,8	27,2	18,7	30,5
092_C	Gebouw 31	West	243684,82	487826,67	7,50	34,1	30,6	21,9	33,8
093_A	Gebouw 31	Noord	243690,73	487826,57	1,50	27,5	24,0	15,5	27,3
093_B	Gebouw 31	Noord	243690,73	487826,57	4,50	28,8	25,2	16,7	28,5
093_C	Gebouw 31	Noord	243690,73	487826,57	7,50	32,0	28,5	19,8	31,7
094_A	Gebouw 31	Oost	243692,84	487820,33	1,50	20,8	17,3	8,6	20,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ootmarsumsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
094_B	Gebouw	31	Oost	243692,84	487820,33	4,50	20,1	16,6	7,8	19,8
094_C	Gebouw	31	Oost	243692,84	487820,33	7,50	19,7	16,2	7,5	19,4
095_A	Gebouw	32	West	243693,95	487838,17	1,50	30,6	27,1	18,6	30,4
095_B	Gebouw	32	West	243693,95	487838,17	4,50	31,9	28,3	19,8	31,6
095_C	Gebouw	32	West	243693,95	487838,17	7,50	34,5	31,0	22,3	34,2
096_A	Gebouw	32	Noord	243700,36	487837,98	1,50	28,4	24,9	16,4	28,2
096_B	Gebouw	32	Noord	243700,36	487837,98	4,50	28,9	25,3	16,8	28,6
096_C	Gebouw	32	Noord	243700,36	487837,98	7,50	31,0	27,5	18,8	30,7
097_A	Gebouw	32	Oost	243701,86	487831,67	1,50	19,9	16,4	7,8	19,6
097_B	Gebouw	32	Oost	243701,86	487831,67	4,50	17,3	13,7	5,2	17,0
097_C	Gebouw	32	Oost	243701,86	487831,67	7,50	17,8	14,2	5,7	17,5
098_A	Gebouw	32	Zuid	243695,80	487832,21	1,50	27,0	23,5	15,0	26,8
098_B	Gebouw	32	Zuid	243695,80	487832,21	4,50	28,6	25,1	16,5	28,3
098_C	Gebouw	32	Zuid	243695,80	487832,21	7,50	31,4	27,9	19,2	31,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Rekenresultaten 30km/uur wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
048_A	Gebouw 16 West		243572,65	487778,09	1,50	43	41	34	44
050_A	Gebouw 17 West		243571,01	487771,83	1,50	43	41	34	44
050_B	Gebouw 17 West		243571,01	487771,83	4,50	43	41	34	44
048_B	Gebouw 16 West		243572,65	487778,09	4,50	43	41	33	44
054_A	Gebouw 18 West		243568,24	487753,37	1,50	43	41	33	44
054_B	Gebouw 18 West		243568,24	487753,37	4,50	43	41	33	44
050_C	Gebouw 17 West		243571,01	487771,83	7,50	43	41	33	44
048_C	Gebouw 16 West		243572,65	487778,09	7,50	43	41	33	43
054_C	Gebouw 18 West		243568,24	487753,37	7,50	43	40	33	43
056_B	Gebouw 19 West		243569,29	487747,31	4,50	43	40	33	43
056_A	Gebouw 19 West		243569,29	487747,31	1,50	42	40	33	43
056_C	Gebouw 19 West		243569,29	487747,31	7,50	42	40	32	43
001_B	Gebouw 1 West		243674,96	487893,38	4,50	41	39	31	41
001_C	Gebouw 1 West		243674,96	487893,38	7,50	41	38	31	41
005_B	Gebouw 2 West		243670,38	487877,81	4,50	41	38	31	41
001_A	Gebouw 1 West		243674,96	487893,38	1,50	40	38	31	41
005_C	Gebouw 2 West		243670,38	487877,81	7,50	40	38	31	41
005_A	Gebouw 2 West		243670,38	487877,81	1,50	40	38	30	41
044_B	Gebouw 15 Noord		243590,08	487786,01	4,50	40	38	30	41
008_B	Gebouw 3 West		243668,51	487871,56	4,50	40	38	30	41
020_B	Gebouw 7 West		243649,57	487840,10	4,50	40	38	30	41
023_B	Gebouw 8 West		243641,54	487829,97	4,50	40	38	30	41
044_C	Gebouw 15 Noord		243590,08	487786,01	7,50	40	38	30	41
026_B	Gebouw 9 West		243637,91	487825,35	4,50	40	38	30	41
008_C	Gebouw 3 West		243668,51	487871,56	7,50	40	38	30	41
017_B	Gebouw 6 West		243653,41	487844,86	4,50	40	38	30	41
041_B	Gebouw 14 Noord		243596,10	487788,43	4,50	40	38	30	41
020_C	Gebouw 7 West		243649,57	487840,10	7,50	40	38	30	41
047_B	Gebouw 16 Noord		243578,15	487780,15	4,50	40	38	30	41
023_C	Gebouw 8 West		243641,54	487829,97	7,50	40	38	30	41
026_C	Gebouw 9 West		243637,91	487825,35	7,50	40	38	30	41
017_C	Gebouw 6 West		243653,41	487844,86	7,50	40	38	30	41
057_B	Gebouw 19 Zuid		243574,41	487744,47	4,50	40	38	30	41
041_C	Gebouw 14 Noord		243596,10	487788,43	7,50	40	38	30	41
029_B	Gebouw 10 West		243627,64	487812,47	4,50	40	38	30	41
008_A	Gebouw 3 West		243668,51	487871,56	1,50	40	38	30	41
023_A	Gebouw 8 West		243641,54	487829,97	1,50	40	38	30	41
047_C	Gebouw 16 Noord		243578,15	487780,15	7,50	40	38	30	41
020_A	Gebouw 7 West		243649,57	487840,10	1,50	40	38	30	41
029_C	Gebouw 10 West		243627,64	487812,47	7,50	40	38	30	41
035_B	Gebouw 12 Noord		243612,12	487797,90	4,50	40	38	30	41
044_A	Gebouw 15 Noord		243590,08	487786,01	1,50	40	38	30	41
014_B	Gebouw 5 West		243660,65	487854,99	4,50	40	38	30	41
038_B	Gebouw 13 Noord		243606,85	487794,05	4,50	40	38	30	41
026_A	Gebouw 9 West		243637,91	487825,35	1,50	40	38	30	41
035_C	Gebouw 12 Noord		243612,12	487797,90	7,50	40	38	30	41
057_C	Gebouw 19 Zuid		243574,41	487744,47	7,50	40	38	30	40
032_B	Gebouw 11 West		243623,89	487807,76	4,50	40	38	30	40
047_A	Gebouw 16 Noord		243578,15	487780,15	1,50	40	38	30	40
011_B	Gebouw 4 West		243664,07	487860,20	4,50	40	38	30	40
014_C	Gebouw 5 West		243660,65	487854,99	7,50	40	38	30	40
017_A	Gebouw 6 West		243653,41	487844,86	1,50	40	38	30	40
038_C	Gebouw 13 Noord		243606,85	487794,05	7,50	40	38	30	40
032_C	Gebouw 11 West		243623,89	487807,76	7,50	40	38	30	40
057_A	Gebouw 19 Zuid		243574,41	487744,47	1,50	40	38	30	40
011_C	Gebouw 4 West		243664,07	487860,20	7,50	40	37	30	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
041_A	Gebouw 14 Noord	243596,10	487788,43	1,50	40	37	30	40		
029_A	Gebouw 10 West	243627,64	487812,47	1,50	40	37	30	40		
014_A	Gebouw 5 West	243660,65	487854,99	1,50	40	37	30	40		
011_A	Gebouw 4 West	243664,07	487860,20	1,50	39	37	30	40		
035_A	Gebouw 12 Noord	243612,12	487797,90	1,50	39	37	30	40		
038_A	Gebouw 13 Noord	243606,85	487794,05	1,50	39	37	30	40		
032_A	Gebouw 11 West	243623,89	487807,76	1,50	39	37	30	40		
053_B	Gebouw 18 Noord	243572,86	487757,29	4,50	39	37	29	40		
051_B	Gebouw 17 Zuid	243574,81	487767,61	4,50	39	37	29	39		
053_A	Gebouw 18 Noord	243572,86	487757,29	1,50	39	36	29	39		
053_C	Gebouw 18 Noord	243572,86	487757,29	7,50	39	36	29	39		
051_C	Gebouw 17 Zuid	243574,81	487767,61	7,50	39	36	29	39		
051_A	Gebouw 17 Zuid	243574,81	487767,61	1,50	39	36	29	39		
045_B	Gebouw 15 West	243589,14	487780,14	4,50	38	36	28	38		
045_C	Gebouw 15 West	243589,14	487780,14	7,50	38	35	28	38		
045_A	Gebouw 15 West	243589,14	487780,14	1,50	37	35	27	38		
061_B	Gebouw 20 Zuid	243599,33	487749,64	4,50	37	35	27	37		
061_C	Gebouw 20 Zuid	243599,33	487749,64	7,50	37	34	27	37		
064_B	Gebouw 21 Zuid	243605,65	487750,43	4,50	37	34	27	37		
064_C	Gebouw 21 Zuid	243605,65	487750,43	7,50	36	34	27	37		
061_A	Gebouw 20 Zuid	243599,33	487749,64	1,50	36	34	27	37		
004_B	Gebouw 1 Zuid	243678,75	487888,57	4,50	36	34	26	37		
027_C	Gebouw 9 Zuid	243639,56	487819,81	7,50	36	34	26	37		
004_C	Gebouw 1 Zuid	243678,75	487888,57	7,50	36	34	26	37		
064_A	Gebouw 21 Zuid	243605,65	487750,43	1,50	36	34	26	37		
027_B	Gebouw 9 Zuid	243639,56	487819,81	4,50	36	34	26	37		
006_B	Gebouw 2 Noord	243676,07	487879,60	4,50	36	34	26	36		
006_C	Gebouw 2 Noord	243676,07	487879,60	7,50	36	34	26	36		
021_C	Gebouw 7 Zuid	243651,29	487834,42	7,50	36	33	26	36		
004_A	Gebouw 1 Zuid	243678,75	487888,57	1,50	36	33	26	36		
021_B	Gebouw 7 Zuid	243651,29	487834,42	4,50	36	33	26	36		
002_B	Gebouw 1 Noord	243680,56	487895,67	4,50	36	33	26	36		
002_C	Gebouw 1 Noord	243680,56	487895,67	7,50	36	33	26	36		
027_A	Gebouw 9 Zuid	243639,56	487819,81	1,50	36	33	26	36		
006_A	Gebouw 2 Noord	243676,07	487879,60	1,50	35	33	25	36		
030_B	Gebouw 10 Noord	243633,81	487812,38	4,50	35	33	25	36		
030_C	Gebouw 10 Noord	243633,81	487812,38	7,50	35	33	25	36		
002_A	Gebouw 1 Noord	243680,56	487895,67	1,50	35	33	25	36		
024_C	Gebouw 8 Noord	243647,69	487829,88	7,50	35	33	25	36		
021_A	Gebouw 7 Zuid	243651,29	487834,42	1,50	35	33	25	36		
024_B	Gebouw 8 Noord	243647,69	487829,88	4,50	35	33	25	36		
036_C	Gebouw 12 Oost	243617,89	487795,78	7,50	35	33	25	36		
015_C	Gebouw 5 Zuid	243663,00	487849,70	7,50	35	33	25	36		
036_B	Gebouw 12 Oost	243617,89	487795,78	4,50	35	33	25	36		
060_C	Gebouw 20 West	243595,47	487754,18	7,50	35	33	25	36		
067_C	Gebouw 22 Zuid	243621,38	487752,52	7,50	35	33	25	36		
015_B	Gebouw 5 Zuid	243663,00	487849,70	4,50	35	33	25	35		
060_B	Gebouw 20 West	243595,47	487754,18	4,50	35	33	25	35		
033_C	Gebouw 11 Zuid	243625,69	487802,22	7,50	35	33	25	35		
067_B	Gebouw 22 Zuid	243621,38	487752,52	4,50	35	33	25	35		
018_C	Gebouw 6 Noord	243659,60	487844,41	7,50	35	32	25	35		
030_A	Gebouw 10 Noord	243633,81	487812,38	1,50	35	32	25	35		
033_B	Gebouw 11 Zuid	243625,69	487802,22	4,50	35	32	25	35		
018_B	Gebouw 6 Noord	243659,60	487844,41	4,50	35	32	25	35		
024_A	Gebouw 8 Noord	243647,69	487829,88	1,50	35	32	25	35		
039_C	Gebouw 13 West	243607,24	487788,37	7,50	34	32	25	35		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai 2032
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
015_A	Gebouw 5	Zuid	243663,00	487849,70	1,50	34	32	24	35
039_B	Gebouw 13	West	243607,24	487788,37	4,50	34	32	24	35
036_A	Gebouw 12	Oost	243617,89	487795,78	1,50	34	32	24	35
067_A	Gebouw 22	Zuid	243621,38	487752,52	1,50	34	32	24	35
058_B	Gebouw 19	Oost	243579,46	487748,58	4,50	34	32	24	35
058_C	Gebouw 19	Oost	243579,46	487748,58	7,50	34	32	24	35
018_A	Gebouw 6	Noord	243659,60	487844,41	1,50	34	32	24	35
009_C	Gebouw 3	Zuid	243672,27	487867,18	7,50	34	32	24	35
009_B	Gebouw 3	Zuid	243672,27	487867,18	4,50	34	32	24	35
066_C	Gebouw 22	West	243617,50	487757,37	7,50	34	32	24	35
042_C	Gebouw 14	Oost	243601,25	487784,82	7,50	34	32	24	35
066_B	Gebouw 22	West	243617,50	487757,37	4,50	34	32	24	35
042_B	Gebouw 14	Oost	243601,25	487784,82	4,50	34	32	24	35
060_A	Gebouw 20	West	243595,47	487754,18	1,50	34	32	24	35
033_A	Gebouw 11	Zuid	243625,69	487802,22	1,50	34	32	24	34
012_C	Gebouw 4	Noord	243670,29	487860,44	7,50	34	32	24	34
039_A	Gebouw 13	West	243607,24	487788,37	1,50	34	31	24	34
012_B	Gebouw 4	Noord	243670,29	487860,44	4,50	34	31	24	34
009_A	Gebouw 3	Zuid	243672,27	487867,18	1,50	34	31	24	34
058_A	Gebouw 19	Oost	243579,46	487748,58	1,50	34	31	24	34
070_C	Gebouw 23	Zuid	243627,75	487753,23	7,50	34	31	24	34
055_C	Gebouw 18	Oost	243578,66	487754,73	7,50	33	31	24	34
070_B	Gebouw 23	Zuid	243627,75	487753,23	4,50	33	31	24	34
042_A	Gebouw 14	Oost	243601,25	487784,82	1,50	33	31	23	34
012_A	Gebouw 4	Noord	243670,29	487860,44	1,50	33	31	23	34
055_B	Gebouw 18	Oost	243578,66	487754,73	4,50	33	31	23	34
066_A	Gebouw 22	West	243617,50	487757,37	1,50	33	31	23	34
052_C	Gebouw 17	Oost	243581,03	487769,68	7,50	33	30	23	33
070_A	Gebouw 23	Zuid	243627,75	487753,23	1,50	33	30	23	33
052_B	Gebouw 17	Oost	243581,03	487769,68	4,50	33	30	23	33
055_A	Gebouw 18	Oost	243578,66	487754,73	1,50	32	30	22	33
063_C	Gebouw 21	Oost	243608,25	487756,01	7,50	32	30	22	33
049_C	Gebouw 16	Oost	243582,66	487775,53	7,50	32	30	22	33
063_B	Gebouw 21	Oost	243608,25	487756,01	4,50	32	30	22	32
049_B	Gebouw 16	Oost	243582,66	487775,53	4,50	32	29	22	32
052_A	Gebouw 17	Oost	243581,03	487769,68	1,50	31	29	21	32
063_A	Gebouw 21	Oost	243608,25	487756,01	1,50	31	29	21	32
049_A	Gebouw 16	Oost	243582,66	487775,53	1,50	31	28	21	31
059_C	Gebouw 20	Noord	243597,87	487759,78	7,50	30	28	20	31
059_B	Gebouw 20	Noord	243597,87	487759,78	4,50	30	28	20	31
062_C	Gebouw 21	Noord	243604,20	487760,57	7,50	30	28	20	31
046_C	Gebouw 15	Zuid	243594,19	487776,64	7,50	30	27	20	30
062_B	Gebouw 21	Noord	243604,20	487760,57	4,50	30	27	20	30
074_C	Gebouw 25	West	243643,17	487774,20	7,50	29	27	20	30
046_B	Gebouw 15	Zuid	243594,19	487776,64	4,50	29	27	19	30
043_C	Gebouw 14	Zuid	243599,83	487778,89	7,50	29	27	19	30
065_C	Gebouw 22	Noord	243620,07	487762,56	7,50	29	27	19	30
043_B	Gebouw 14	Zuid	243599,83	487778,89	4,50	29	27	19	29
068_C	Gebouw 23	Noord	243626,06	487763,32	7,50	29	27	19	29
077_C	Gebouw 26	West	243653,16	487786,92	7,50	29	27	19	29
071_C	Gebouw 24	West	243639,54	487769,66	7,50	29	26	19	29
074_B	Gebouw 25	West	243643,17	487774,20	4,50	29	26	19	29
040_C	Gebouw 13	Zuid	243612,98	487785,82	7,50	29	26	19	29
059_A	Gebouw 20	Noord	243597,87	487759,78	1,50	29	26	19	29
080_C	Gebouw 27	West	243657,22	487791,91	7,50	29	26	19	29
065_B	Gebouw 22	Noord	243620,07	487762,56	4,50	28	26	19	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
072_C	Gebouw 24 Zuid	243641,23	487763,89	7,50	28	26	18	29	
077_B	Gebouw 26 West	243653,16	487786,92	4,50	28	26	18	29	
068_B	Gebouw 23 Noord	243626,06	487763,32	4,50	28	26	18	29	
080_B	Gebouw 27 West	243657,22	487791,91	4,50	28	26	18	29	
062_A	Gebouw 21 Noord	243604,20	487760,57	1,50	28	26	18	29	
040_B	Gebouw 13 Zuid	243612,98	487785,82	4,50	28	26	18	28	
071_B	Gebouw 24 West	243639,54	487769,66	4,50	28	26	18	28	
046_A	Gebouw 15 Zuid	243594,19	487776,64	1,50	28	25	18	28	
084_C	Gebouw 28 Zuid	243668,84	487798,94	7,50	28	25	18	28	
075_C	Gebouw 25 Noord	243649,35	487773,99	7,50	28	25	18	28	
083_C	Gebouw 28 West	243667,06	487804,28	7,50	28	25	18	28	
072_B	Gebouw 24 Zuid	243641,23	487763,89	4,50	27	25	18	28	
095_C	Gebouw 32 West	243693,95	487838,17	7,50	27	25	17	28	
074_A	Gebouw 25 West	243643,17	487774,20	1,50	27	25	17	28	
086_C	Gebouw 29 West	243670,96	487809,22	7,50	27	25	17	28	
083_B	Gebouw 28 West	243667,06	487804,28	4,50	27	25	17	28	
043_A	Gebouw 14 Zuid	243599,83	487778,89	1,50	27	25	17	28	
078_C	Gebouw 26 Zuid	243655,11	487781,31	7,50	27	25	17	28	
089_C	Gebouw 30 West	243681,13	487822,00	7,50	27	25	17	28	
084_B	Gebouw 28 Zuid	243668,84	487798,94	4,50	27	25	17	28	
037_C	Gebouw 12 Zuid	243618,03	487789,51	7,50	27	25	17	27	
075_B	Gebouw 25 Noord	243649,35	487773,99	4,50	27	25	17	27	
065_A	Gebouw 22 Noord	243620,07	487762,56	1,50	27	25	17	27	
092_C	Gebouw 31 West	243684,82	487826,67	7,50	27	24	17	27	
095_B	Gebouw 32 West	243693,95	487838,17	4,50	27	24	17	27	
086_B	Gebouw 29 West	243670,96	487809,22	4,50	27	24	17	27	
077_A	Gebouw 26 West	243653,16	487786,92	1,50	27	24	17	27	
089_B	Gebouw 30 West	243681,13	487822,00	4,50	27	24	17	27	
040_A	Gebouw 13 Zuid	243612,98	487785,82	1,50	27	24	17	27	
068_A	Gebouw 23 Noord	243626,06	487763,32	1,50	26	24	17	27	
071_A	Gebouw 24 West	243639,54	487769,66	1,50	26	24	16	27	
078_B	Gebouw 26 Zuid	243655,11	487781,31	4,50	26	24	16	27	
080_A	Gebouw 27 West	243657,22	487791,91	1,50	26	24	16	27	
090_C	Gebouw 30 Zuid	243682,89	487816,30	7,50	26	24	16	27	
092_B	Gebouw 31 West	243684,82	487826,67	4,50	26	24	16	27	
037_B	Gebouw 12 Zuid	243618,03	487789,51	4,50	26	24	16	27	
072_A	Gebouw 24 Zuid	243641,23	487763,89	1,50	26	24	16	27	
073_C	Gebouw 24 Oost	243647,39	487763,17	7,50	26	24	16	26	
081_C	Gebouw 27 Noord	243663,16	487791,53	7,50	26	23	16	26	
076_C	Gebouw 25 Oost	243651,13	487767,77	7,50	25	23	16	26	
073_B	Gebouw 24 Oost	243647,39	487763,17	4,50	25	23	16	26	
084_A	Gebouw 28 Zuid	243668,84	487798,94	1,50	25	23	16	26	
090_B	Gebouw 30 Zuid	243682,89	487816,30	4,50	25	23	15	26	
083_A	Gebouw 28 West	243667,06	487804,28	1,50	25	23	15	26	
096_C	Gebouw 32 Noord	243700,36	487837,98	7,50	25	23	15	26	
075_A	Gebouw 25 Noord	243649,35	487773,99	1,50	25	23	15	26	
095_A	Gebouw 32 West	243693,95	487838,17	1,50	25	23	15	26	
081_B	Gebouw 27 Noord	243663,16	487791,53	4,50	25	23	15	26	
069_C	Gebouw 23 Oost	243630,36	487758,78	7,50	25	23	15	26	
076_B	Gebouw 25 Oost	243651,13	487767,77	4,50	25	23	15	26	
086_A	Gebouw 29 West	243670,96	487809,22	1,50	25	23	15	26	
078_A	Gebouw 26 Zuid	243655,11	487781,31	1,50	25	23	15	26	
089_A	Gebouw 30 West	243681,13	487822,00	1,50	25	23	15	26	
092_A	Gebouw 31 West	243684,82	487826,67	1,50	25	22	15	25	
098_C	Gebouw 32 Zuid	243695,80	487832,21	7,50	25	22	15	25	
096_B	Gebouw 32 Noord	243700,36	487837,98	4,50	24	22	15	25	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
037_A	Gebouw	12	Zuid	243618,03	487789,51	1,50	24	22	15	25
082_C	Gebouw	27	Oost	243665,20	487785,29	7,50	24	22	15	25
079_C	Gebouw	26	Oost	243661,24	487780,62	7,50	24	22	15	25
031_C	Gebouw	10	Oost	243635,77	487806,22	7,50	24	22	14	25
069_B	Gebouw	23	Oost	243630,36	487758,78	4,50	24	22	14	25
082_B	Gebouw	27	Oost	243665,20	487785,29	4,50	24	22	14	25
079_B	Gebouw	26	Oost	243661,24	487780,62	4,50	24	22	14	24
098_B	Gebouw	32	Zuid	243695,80	487832,21	4,50	24	21	14	24
090_A	Gebouw	30	Zuid	243682,89	487816,30	1,50	24	21	14	24
087_C	Gebouw	29	Noord	243676,78	487809,20	7,50	24	21	14	24
073_A	Gebouw	24	Oost	243647,39	487763,17	1,50	23	21	14	24
081_A	Gebouw	27	Noord	243663,16	487791,53	1,50	23	21	14	24
096_A	Gebouw	32	Noord	243700,36	487837,98	1,50	23	21	13	24
076_A	Gebouw	25	Oost	243651,13	487767,77	1,50	23	21	13	24
031_B	Gebouw	10	Oost	243635,77	487806,22	4,50	23	21	13	24
087_B	Gebouw	29	Noord	243676,78	487809,20	4,50	23	21	13	24
034_C	Gebouw	11	Oost	243632,04	487801,60	7,50	23	20	13	23
085_C	Gebouw	28	Oost	243675,06	487798,03	7,50	23	20	13	23
069_A	Gebouw	23	Oost	243630,36	487758,78	1,50	23	20	13	23
088_C	Gebouw	29	Oost	243678,94	487802,82	7,50	22	20	12	23
082_A	Gebouw	27	Oost	243665,20	487785,29	1,50	22	20	12	23
031_A	Gebouw	10	Oost	243635,77	487806,22	1,50	22	20	12	23
079_A	Gebouw	26	Oost	243661,24	487780,62	1,50	22	20	12	23
098_A	Gebouw	32	Zuid	243695,80	487832,21	1,50	22	20	12	23
025_C	Gebouw	8	Oost	243649,49	487823,54	7,50	22	20	12	23
085_B	Gebouw	28	Oost	243675,06	487798,03	4,50	22	20	12	23
022_C	Gebouw	7	Oost	243657,52	487833,67	7,50	22	20	12	22
088_B	Gebouw	29	Oost	243678,94	487802,82	4,50	22	19	12	22
087_A	Gebouw	29	Noord	243676,78	487809,20	1,50	22	19	12	22
034_B	Gebouw	11	Oost	243632,04	487801,60	4,50	22	19	12	22
093_C	Gebouw	31	Noord	243690,73	487826,57	7,50	21	19	11	22
028_C	Gebouw	9	Oost	243645,86	487818,95	7,50	21	19	11	22
019_C	Gebouw	6	Oost	243661,13	487838,20	7,50	21	19	11	22
025_B	Gebouw	8	Oost	243649,49	487823,54	4,50	21	19	11	22
022_B	Gebouw	7	Oost	243657,52	487833,67	4,50	21	19	11	21
091_C	Gebouw	30	Oost	243688,98	487815,50	7,50	21	18	11	21
022_A	Gebouw	7	Oost	243657,52	487833,67	1,50	20	18	11	21
034_A	Gebouw	11	Oost	243632,04	487801,60	1,50	20	18	10	21
028_B	Gebouw	9	Oost	243645,86	487818,95	4,50	20	18	10	21
085_A	Gebouw	28	Oost	243675,06	487798,03	1,50	20	18	10	21
019_B	Gebouw	6	Oost	243661,13	487838,20	4,50	20	18	10	21
088_A	Gebouw	29	Oost	243678,94	487802,82	1,50	20	18	10	21
025_A	Gebouw	8	Oost	243649,49	487823,54	1,50	20	18	10	21
091_B	Gebouw	30	Oost	243688,98	487815,50	4,50	20	18	10	21
093_B	Gebouw	31	Noord	243690,73	487826,57	4,50	20	17	10	20
094_C	Gebouw	31	Oost	243692,84	487820,33	7,50	20	18	10	20
019_A	Gebouw	6	Oost	243661,13	487838,20	1,50	19	17	10	20
028_A	Gebouw	9	Oost	243645,86	487818,95	1,50	19	17	9	20
094_B	Gebouw	31	Oost	243692,84	487820,33	4,50	19	17	9	20
091_A	Gebouw	30	Oost	243688,98	487815,50	1,50	18	16	9	19
093_A	Gebouw	31	Noord	243690,73	487826,57	1,50	19	16	9	19
097_C	Gebouw	32	Oost	243701,86	487831,67	7,50	18	16	9	19
013_C	Gebouw	4	Oost	243672,61	487854,63	7,50	18	16	8	19
003_C	Gebouw	1	Oost	243684,70	487890,39	7,50	18	16	8	19
094_A	Gebouw	31	Oost	243692,84	487820,33	1,50	18	16	8	18
007_C	Gebouw	2	Oost	243680,21	487874,76	7,50	18	15	8	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
097_B	Gebouw 32 Oost		243701,86	487831,67	4,50	18	15	8	18
003_B	Gebouw 1 Oost		243684,70	487890,39	4,50	17	15	8	18
016_C	Gebouw 5 Oost		243669,33	487849,57	7,50	17	15	7	18
013_B	Gebouw 4 Oost		243672,61	487854,63	4,50	17	15	7	18
010_C	Gebouw 3 Oost		243678,37	487868,88	7,50	17	15	7	18
013_A	Gebouw 4 Oost		243672,61	487854,63	1,50	17	15	7	18
003_A	Gebouw 1 Oost		243684,70	487890,39	1,50	17	15	7	18
007_B	Gebouw 2 Oost		243680,21	487874,76	4,50	17	14	7	17
097_A	Gebouw 32 Oost		243701,86	487831,67	1,50	16	14	7	17
016_B	Gebouw 5 Oost		243669,33	487849,57	4,50	16	14	6	17
016_A	Gebouw 5 Oost		243669,33	487849,57	1,50	16	14	6	17
010_B	Gebouw 3 Oost		243678,37	487868,88	4,50	16	14	6	17
010_A	Gebouw 3 Oost		243678,37	487868,88	1,50	16	14	6	16
007_A	Gebouw 2 Oost		243680,21	487874,76	1,50	16	13	6	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen