



Almelo
Bestemmingsplan Parallelweg
Akoestisch onderzoek



Rho

—
**ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE**

Almelo

Bestemmingsplan Parallelweg

Akoestisch onderzoek

identificatie

projectnummer:

400641.20191328

projectleider:

mr. S. Lamkadmi

auteur(s):

ing. A.R.J. Kramer

planstatus

datum:

26-11-2019

opdrachtgever:

Suijkerbuijk Vastgoed Consultancy

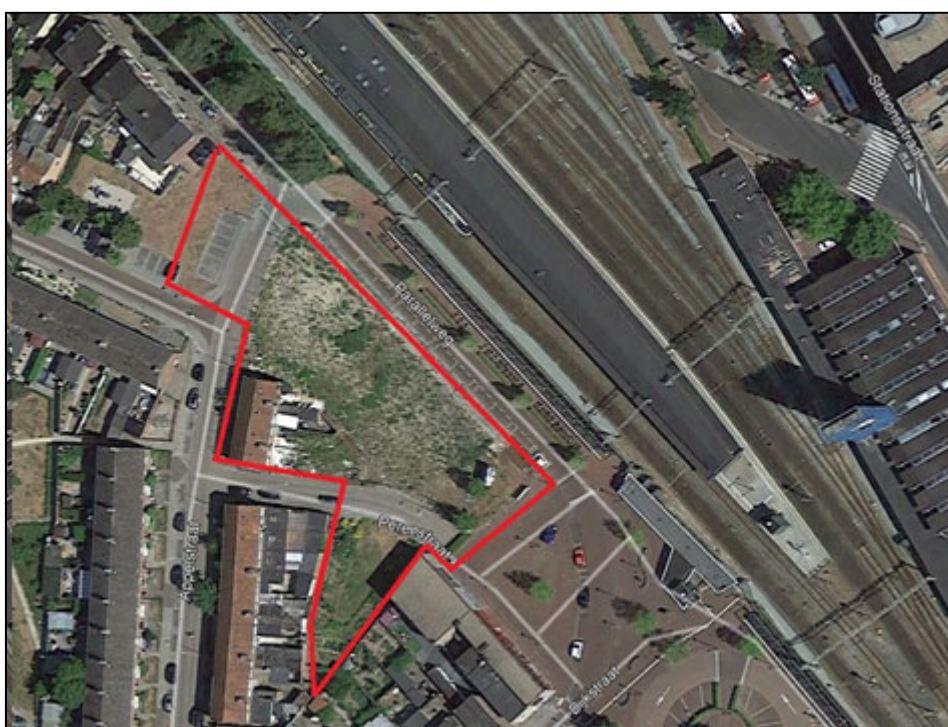
Inhoud

1. Inleiding	3
2. Beschrijving plan	5
3. Toetsingskader	7
3.1. Wegverkeer	7
3.2. Railverkeer	8
3.3. Industrie	8
3.4. Gemeentelijk geluidbeleid	9
3.5. Gecumuleerde geluidbelasting	11
4. Invoergegevens en modellering	13
4.1. Wegverkeer	13
4.2. Railverkeer	13
4.3. Industrielawaai	13
4.4. Modellering	13
5. Resultaten	15
5.1. Wegverkeer	15
5.2. Railverkeer	15
5.3. Industrielawaai	16
5.4. Gecumuleerde geluidbelasting	16
6. Conclusie	17

Bijlagen:

1	Figuren
2	Invoergegevens
3	Wegverkeer
4	Spoorwegverkeer
5	Industrie

Voor de herontwikkeling van een herstructureringslocatie aan de Parallelweg (ter hoogte van de Appelstraat) wordt een bestemmingsplan voorbereid. De ontwikkeling betreft de realisatie van 18 eensgezinswoningen en 4 pakhuizen. Het plangebied is weergegeven in figuur 1.



Figuur 1 Ligging plangebied

Het plangebied ligt binnen de geluidzones van de Kersenstraat/Thorbeckelaan, Wierdensestraat en de Rijkspoorweg. Deze (spoor)wegen zijn geluidbronnen waarop de Wet geluidhinder van toepassing is. Naast de gezoneerde bronnen speelt eveneens de geluidemissie vanwege het nabij gelegen rangeerterrein en enkele wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur een rol. In dit rapport worden geluidbelastingen besproken van de verschillende geluidbronnen.

2. Beschrijving plan

5

In het plangebied wenst de ontwikkelaar 18 eengezinswoningen en 4 pakhuiswoningen te realiseren. Daarbij wordt aan weerszijden van de Appelstraat een rij van 4 eengezinswoningen gerealiseerd, aan de Parallelweg een rij van 10 eengezinswoningen en haaks daarop (aan het plein tegenover het station) 4 woningen in de stijl van pakhuizen.

Figuur 2 geeft een impressie van de beoogde inrichting van de locatie.



Figuur 2 Impressie beoogde inrichting

Het plan bestaat uit drie onderdelen met elk een eigen ontwerp van woningen:

1. de 2 rijen van 4 eengezinswoningen aan de Appelstraat
2. de rij van 10 eengezinswoningen aan de Parallelweg
3. de 4 pakhuizen haaks op de woningen aan de Parallelweg aan het plein tegenover het station



Figuur 3 Vogelvlucht van de beoogde invulling

De woningen aan de Appelstraat beschikken over 2 woonlagen en de woningen aan de Parallelweg over 3 woonlagen.

3. Toetsingskader

3.1. Wegverkeer

Geluidzones

Langs alle wegen, met uitzondering van 30 km/uur-wegen en woonerven, bevinden zich op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidzones waarbinnen de geluidhinder vanwege een weg aan wettelijke normen dient te voldoen. De breedte van een geluidzone voor wegen is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de stedelijke of buitenstedelijke ligging. De breedte van een geluidzone van een weg is in tabel 3.1 weergegeven.

Tabel 3.1: schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone [m]	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

Het plangebied aan de Pralleweg ligt binnen de wettelijke zones van meerdere wegen: de Kersenstraat/Thorbeckelaan en de Wierdensestraat, zie figuur 3.



Figuur 4 Relevante wegen (bron: www.openbasiskaart.nl)

De Parallelweg, de Appelstraat en de Kalkovenweg betreffen wegen met een snelheid van 30 km/uur en kennen daarom geen geluidzone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden deze wegen alleen beschouwd als er sprake zal zijn van een relevante geluidbelasting. Uit de data die zijn aangeleverd door de gemeente Almelo blijkt dat deze wegen een zeer geringe hoeveelheid verkeer afwikkelen. Het is daarom niet nodig de geluidbelasting van deze wegen te berekenen.

Dosismaat Lden

De geluidhinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat Lden (L day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De berekende geluidwaarde in Lden vertegenwoordigt het gemiddelde geluidniveau over een etmaal.

Grenswaarden

Voor wat betreft wegverkeerslawaai geldt een algemene voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48$ dB en een maximale ontheffingswaarde van $L_{den} = 68$ dB vanwege de wegen rond het plangebied (vervangende nieuwbouw).

Artikel 110g Wgh

Voor toetsing aan de in de Wgh genoemde grenswaarden mag een aftrek worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het verkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen.

Voor wegen met een representatief te achten snelheid lager dan 70 km/u geldt een aftrek van 5 dB.

Voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/u of hoger geldt de volgende aftrek:

- 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 3.4 Rmg 57 dB bedraagt;
- 3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 3.4 Rmg 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting.

De toegestane aftrek conform artikel 3.4 uit het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 is op alle genoemde geluidbelastingen toegepast, tenzij anders vermeld.

3.2. Railverkeer

Geluidzone

Voor spoorwegen geldt dat de zonebreedte afhankelijk is van de hoogte van de geluidproductieplafonds. De zonebreedten zijn aangegeven in artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder. Op het maatgevende referentiepunt 53284 bedraagt het gpp 61,8 dB. De bijbehorende zone heeft een breedte van 300 meter. Het gehele plangebied valt binnen deze zone.

Dosismaat Lden

De geluidhinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat Lden (L day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De berekende geluidwaarde in Lden vertegenwoordigt het gemiddelde geluidniveau over een etmaal.

Grenswaarde

Voor wat betreft railverkeerslawaai geldt een voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 55$ dB en een maximale ontheffingswaarde van $L_{den} = 68$ dB.

3.3. Industrie

Tegenover het plangebied, aan de overzijde van het station, ligt het Emplacement Almelo van spoorbeheerder Prorail. Deze inrichting valt niet binnen de werkingssfeer van de Wet geluidhinder, maar is wel relevant voor de geluidbelasting in het plangebied. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt het emplacement betrokken bij het onderzoek.

Dosismaat $L_{Ar,LT}$

De geluidhinder wordt berekend aan de hand van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$. Deze dosismaat wordt uitgedrukt in dB(A) en apart berekend voor de dag-, avond- en nachtperiode

Richtwaarden

Voor de beoordeling van de geluidbelasting wordt aangesloten bij de richtwaarden voor woningen in een gemengd gebied, zoals die zijn geadviseerd in de VNG-brochure Bedrijven en milieuzonering. De richtwaarden die gelden voor geluidgevoelige functies in een gemengd gebied zijn in tabel 3.2 weergegeven. Deze waarden komen overeen met de ambitiewaarde van het gemeentelijk geluidbeleid (zie paragraaf 3.4).

Tabel 3.2 Richtwaarden voor een gemengd gebied

Periode	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)
Dagperiode (07:00 - 19:00)	50 dB(A)
Avondperiode (19:00 - 23:00)	45 dB(A)
Nachtperiode (23:00 - 07:00)	40 dB(A)

Deze richtwaarden hebben geen wettelijke status. Het is mogelijk om gemotiveerd af te wijken. De VNG-brochure biedt hiervoor een stappenplan.

Maximaal geluidniveau

Het maximaal geluidniveau (pieken) bij rangeerterreinen wordt beoordeeld volgens circulaire *Beoordelingswijze piekgeluiden voor spoorwegemplacements* (kenmerk LMV 2003.116514). Conform deze circulaire is bij vergunningverlening in het kader van de Wet milieubeheer in 2011 door het bevoegd gezag beoordeeld of de pieken in het geluidniveau leiden tot onaanvaardbare schrikreacties of slaapverstoring. Dit was destijds niet het geval bij de eerstelijns woonbebouwing. Het bevoegd gezag zag daarom geen reden om voorschriften op te nemen in de vergunning voor wat betreft de maximale geluidniveaus.

De woningen in het plangebied worden niet dicht bij het rangeerterrein geprojecteerd dan destijds bij vergunningverlening is beoordeeld. Ook bij de woningen in het plangebied zal er daarom sprake zijn van een aanvaardbare maximale geluidbelasting. Dit aspect zal daarom niet verder worden onderzocht.

3.4. Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Almelo beschikt over het *Gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Almelo* (DCS-23165, december 2014). Het beleid is zeer uitgebreid en voor de inhoud wordt daarom verwezen naar het document. Uit het beleid worden alleen de volgende tabellen overgenomen, waarbij wordt opgemerkt dat de woningen worden geprojecteerd in het gebied "Centrum".

Gebied	Weg- en railverkeer		Bedrijven	
	Ambitie	Bovengrens	Ambitie	Bovengrens
Wonen				
Centrum	redelijk rustig	zeer onrustig Lawaaiig ¹⁾	redelijk rustig	onrustig ⁴⁾
Wijkcentrum	redelijk rustig	zeer onrustig	redelijk rustig	onrustig ⁴⁾
Wonen	redelijk rustig	onrustig zeer onrustig ²⁾	rustig ⁵⁾	redelijk rustig ⁶⁾
Mengvorm wonen en werken				
Mengvorm wonen en werken	redelijk rustig	zeer onrustig Lawaaiig ¹⁾	redelijk rustig	onrustig
Werken				
Agrarisch	redelijk rustig	onrustig zeer onrustig ³⁾	rustig	redelijk rustig
Bedrijventerrein	redelijk rustig	lawaaiig	onrustig	lawaaiig
Industrieterrein	redelijk rustig	lawaaiig	separaat toetsingskader ⁵⁾	
Groen, water en landelijk gebied				
Natuur/groene longen	redelijk rustig	onrustig	rustig	redelijk rustig

1) Slechts mogelijk na zwaarwegende afweging, incl. (niet) akoestische compensatie

2) Alleen mogelijk langs spoorwegen en hoofdverkeersroutes

3) alleen mogelijk voor agrarische bedrijfswoningen

4) geluidsluwe gevel moet voldoen aan de ambitiewaarde

5) zie hiervoor hoofdstuk V van de Wet geluidhinder

6) Rond bedrijventerreinen en winkelcentra liggen de ambitiewaarde en de bovengrens binnen 50 meter of bij de eerstelijns woningen op "redelijk rustig" en "onrustig"

Geluidsklasse		VL (dB)	RL (dB)	IL (dB(A))
2	zeer rustig	≤ 38	≤ 45	≤ 40
1	rustig	39 t/m 43	46 t/m 50	41 t/m 45
0	redelijk rustig	44 t/m 48	51 t/m 55	46 t/m 50
-1	onrustig	49 t/m 53	56 t/m 58	51 t/m 55
-2	zeer onrustig	54 t/m 58	59 t/m 63	56 t/m 60
-3	lawaaiig	59 t/m 63	64 t/m 68	61 t/m 65
-4	zeer lawaaiig	≥ 64	≥ 69	≥ 66

3.5. Gecumuleerde geluidbelasting

Alvorens het bevoegd gezag overgaat tot het vaststellen van een hogere waarde, moet zij de gecumuleerde geluidbelasting beoordelen. In tabel 3.2 is een algemeen geaccepteerde kwaliteitsindicatie van een geluidbelasting opgenomen.

Tabel 3.2 Kwaliteitsindicatie geluidbelasting (bron: RIVM)

Lden [dB]	geluidkwaliteit
<45	zeer goed
46-50	goed
51-55	redelijk
56-60	matig
61-65	slecht
>65	zeer slecht

4. Invoergegevens en modellering

4.1. Wegverkeer

De gemeente Almelo heeft vanuit haar rol als wegbeheerder de verkeersintensiteiten, voertuigverdeling en wegdekverharding van de relevante wegen aangeleverd. Het betreft prognoses voor het jaar 2030. Deze gegevens zijn vermeld in tabel 4.1.

Tabel 4.1 Invoergegevens wegen

Weg	Snelheid	Intensiteit	Wegdek
	[km/uur]	[mvt/etm]	
Thorbeckelaan/Kersenstraat	50	1757/2032	DAB
Wierdensestraat	50	4543/3064	DAB

4.2. Railverkeer

De gegevens van de spoorlijn zijn ontleend aan het geluidregister, zoals bedoeld in de Regeling geluid milieubeheer. In het geluidregister zijn gegevens opgenomen omtrent de intensiteiten per spoorcategorie, baanvak-snelheid, de ligging van de bronregisterlijnen, het type bovenbouwconstructie, afscherpende objecten, zoals geluidsschermen, wissels en de plafondcorrectiewaarde. Volgens het bijgeleverde logboek is het toegepaste gegevensbestand laatst bijgewerkt op 31-10-2019.

Op grond van de x-, y- en z-coördinaten van de bronregisterlijnen uit het geluidregister, is de eventuele hoogteligging van de spoorweg in het overdrachtsmodel opgenomen.

Alle invoergegevens zoals hierboven bedoeld zijn te raadplegen op het elektronisch raadpleegbare geluidregister: <http://www.geluidspoor.nl/geluidregisterspoor.html>.

4.3. Industrielawaai

De gemeente Almelo heeft het geluidmodel aangeleverd op basis waarvan in 2011 de geluidvoorschriften zijn opgesteld voor de vigerende milieuvergunning van Prorail. Het betreft het model *Voegloos model representatieve bedrijfssituatie* in het project *F 18599-4-RA-22-7-2010-rekenmodel*. In het geluidmodel zijn de vergunningpunten opgenomen die zijn genoemd in de vigerende geluidvoorschriften. Het plangebied ligt tussen de vergunningpunten 6 *Parallelweg 42* en 7 *Parallelweg 4*. Bij de berekeningen is gecontroleerd of de berekende resultaten op deze punten overeenkomen met de vergunde waarden.

4.4. Modellering

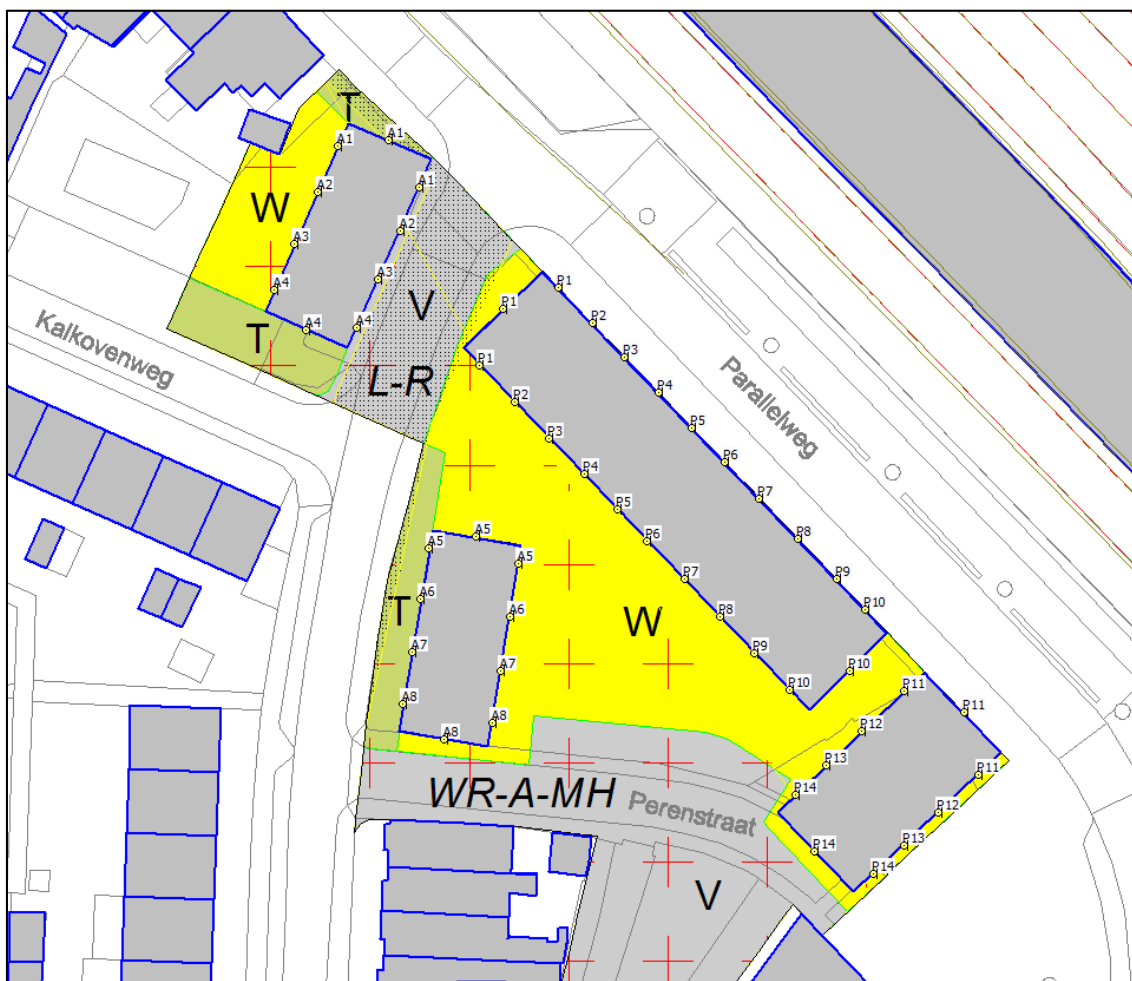
Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Voor rail- en wegverkeerslawaai is Standaard Rekenmethode II (SRM II) uit dit RMV toegepast. Voor

industrielawaai verwijst het RMV naar de Handleiding meten en rekenen industrielawaai. De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het programma Geomilieu versie 5.20 van DGMR.

De berekeningen voor weg- en railverkeerslawaai zijn uitgevoerd met een standaard bodemfactor van 1,0 (absorberend). Akoestisch harde bodemvlakken zijn ingevoerd met een bodemfactor van 0,0.

Voor industrielawaai zijn de oorspronkelijke instellingen van het geluidmodel aangehouden (standaard bodemfactor 0,4 en ingevoerde bodemvlakken met verschillende bodemfactors).

De geluidbelasting is berekend per woning, op een beoordelingshoogte van 1,5, 4,5 en 7,5 meter boven het maaiveld (7,5 meter alleen bij de woningen met een derde bouwlaag). In figuur 4.1 is de nummering van de toetspunten weergegeven).



Figuur 4.1 Nummering toetspunten

5.1. Wegverkeer

Ten gevolge van het wegverkeer wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB door geen enkele weg overschreden. De geluidbelasting van de Thorbeckelaan/Kersenstraat bedraagt ten hoogste 34 dB Lden en de geluidbelasting van de Wierdensestraat bedraagt ten hoogste 28 dB na aftrek art. 110g. Het is niet noodzakelijk om voor deze wegen een hogere waarde aan te vragen.

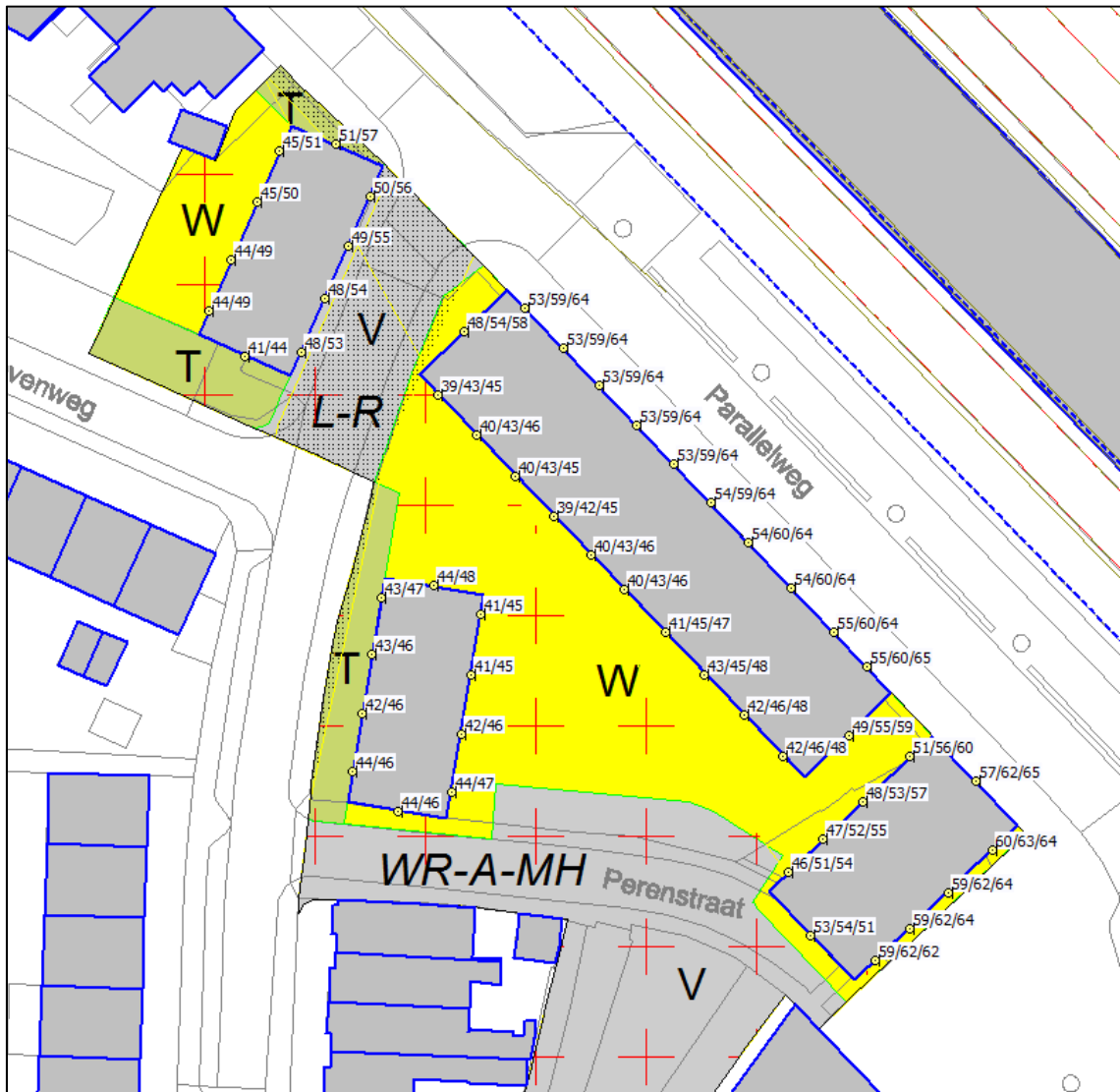
5.2. Railverkeer

Ten gevolge van het railverkeer wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB overschreden bij alle woningen aan de Parallelweg en woning A1 aan de Appelstraat. De hoogste berekende waarde bedraagt 65 dB. De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt daarmee niet overschreden. In figuur 5.1 Zijn de resultaten weergegeven.

Alvorens hogere waarden aan de orde zijn, dient beoordeeld te worden of maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren. Hierbij geldt de voorkeursvolgorde bronmaatregelen-overdrachtsmaatregelen-ontvangermaatregelen. In het geluidbeleid is beschreven dat in het verleden verschillende ingrepen aan het spoor zijn gedaan en dat aanvullende maatregelen aan het spoor niet te verwachten zijn. Maatregelen in de overdracht zijn reeds getroffen. Langs het spoor is een geluidscherm aanwezig met een hoogte van circa 2,5 meter. Een hoger scherm zou een barrière vormen die in deze stedelijke omgeving ongewenst is. Aanvullende maatregelen in de overdracht zijn daarom niet mogelijk. Er zijn maatregelen bij de ontvanger nodig teneinde te kunnen voldoen aan de maximale binnenwaarde die volgt uit het Bouwbesluit.

Het gebied rond het treinstation wordt volgens het gebiedsgericht geluidbeleid omschreven als *centrum*. Voor het gebied *centrum* geldt als bovengrens bij vervangende nieuwbouw de geluidklasse "lawaaig". Dit is een bandbreedte van 64-68 dB. Bij alle woningen wordt voldaan aan de bovengrens. Voor het verlenen van hogere waarden gelden de volgende aanvullende voorwaarden uit het geluidbeleid:

- De geluidbelasting in de tuin dient te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied, namelijk 55 dB. Aan deze voorwaarde wordt bij alle woningen voldaan.
- Het stedenbouwkundig ontwerp vormgeven waarbij zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat. Aan deze voorwaarde wordt voldaan door 10 rijwoningen parallel aan het spoor te projecteren.
- De lucht- en contactgeluidsisolatie-index tussen woningen/appartementen wordt met één geluidsklasse van 5 dB verhoogd. Dit is een aandachtspunt dat wordt doorgeschoven naar het definitief ontwerp.



Figuur 5.1 Resultaten railverkeerslawaai per bouwlaag (1,5/4,5/7,5 meter +mv)

5.3. Industrielawaai

De geluidbelasting ten gevolge van het rangeerterrein bedraagt ten hoogste 47 dB(A) etmaalwaarde. Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarden voor woningen in een gemengd gebied en ook aan de ambitiewaarde uit het gemeentelijk geluidbeleid.

5.4. Gecumuleerde geluidbelasting

Aangezien er slechts ten gevolge van één geluidbron niet wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde is er conform het Reken- en meetvoorschrift geluid geen aanleiding voor het berekenen van de gecumuleerde geluidbelasting.

Voor de herontwikkeling van een herstructureringslocatie aan de Parallelweg (ter hoogte van de Appelstraat) wordt een bestemmingsplan voorbereid. De ontwikkeling betreft de realisatie van 18 eengezinswoningen en 4 pakhuizen. Het plangebied ligt binnen de geluidzones van de Kersenstraat/Thorbeckelaan, Wierdensestraat en de Rijksspoorweg. In het kader van de Wet geluidhinder is akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de nieuwe woningen.

Wegverkeerslawaai

Ten gevolge van het wegverkeer wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB door geen enkele weg overschreden. Het is niet noodzakelijk om voor wegverkeerslawaai een hogere waarde aan te vragen.

Spoorweglawaai

Bij 15 woningen zal niet worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. De hoogste geluidbelasting bedraagt 65 dB. Daarmee wordt wel bij alle woningen voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 68 dB.

Er zijn geen doelmatige maatregelen mogelijk waarmee de geluidbelasting kan worden gereduceerd.

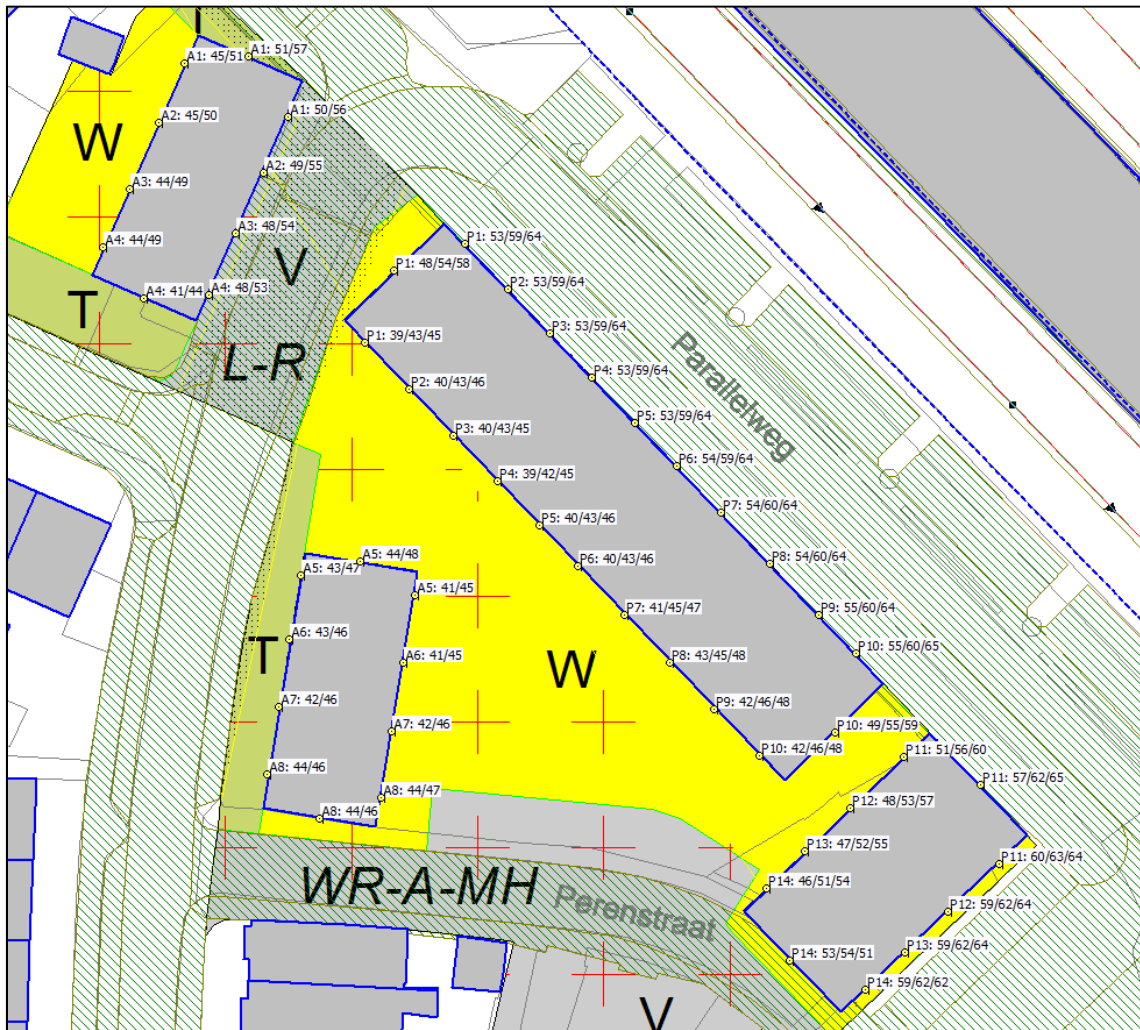
Er wordt voldaan aan het gemeentelijke gebiedsgericht geluidbeleid. Hiervoor is het wel noodzakelijk dat in de uitvoering rekening wordt gehouden met de aanvullende eis uit het beleid dat de lucht- en contactgeluidsisolatie-index tussen woningen met één geluidsklasse van 5 dB verhoogd dient te worden.

De volgende hogere waarden dienen te worden aangevraagd:

Tabel 6.1 Aan te vragen hogere waarden

Straat	Aantal	Woningen	Geluidbelasting L_{den} [dB]
Appelstraat	1	A1	57
Parallelweg	2	P10, P11	65
Parallelweg	11	P1, P2, P3, P4, P5, P6, P7, P8, P9, P12, P13	64
Parallelweg	1	P14	62

Ter verduidelijking zijn de betreffende woningnummers met geluidbelasting afgebeeld in figuur 6.1.



Figuur 6.1 Woningnummers met geluidbelasting (per bouwlaag)

Industrielawaai

Ten gevolge van het rangeerterrein van Prorail wordt de richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde bij geen enkele woning overschreden. Hiermee wordt tevens voldaan aan de ambitiewaarde van 50 dB(A) uit het gemeentelijk beleid.

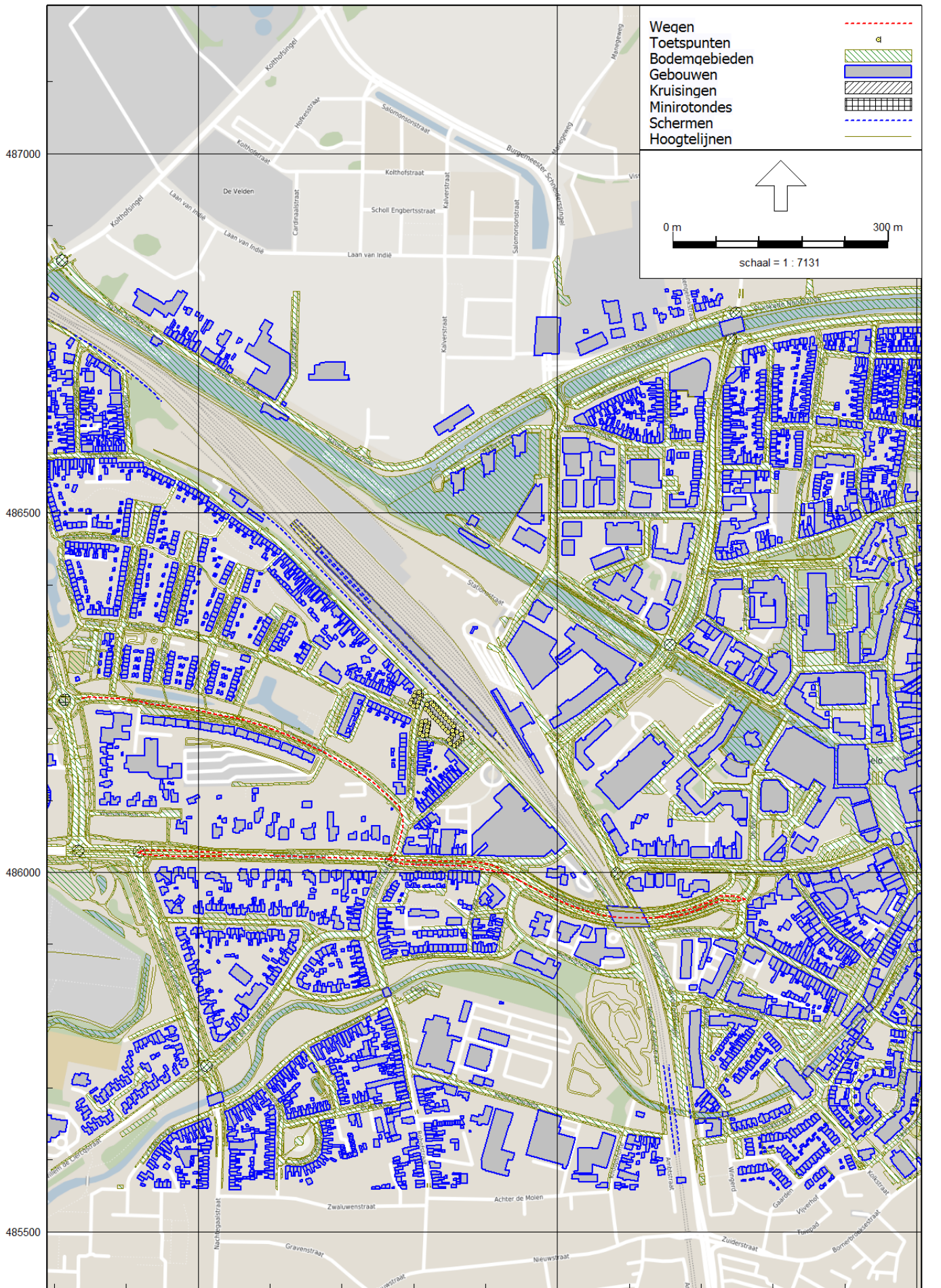


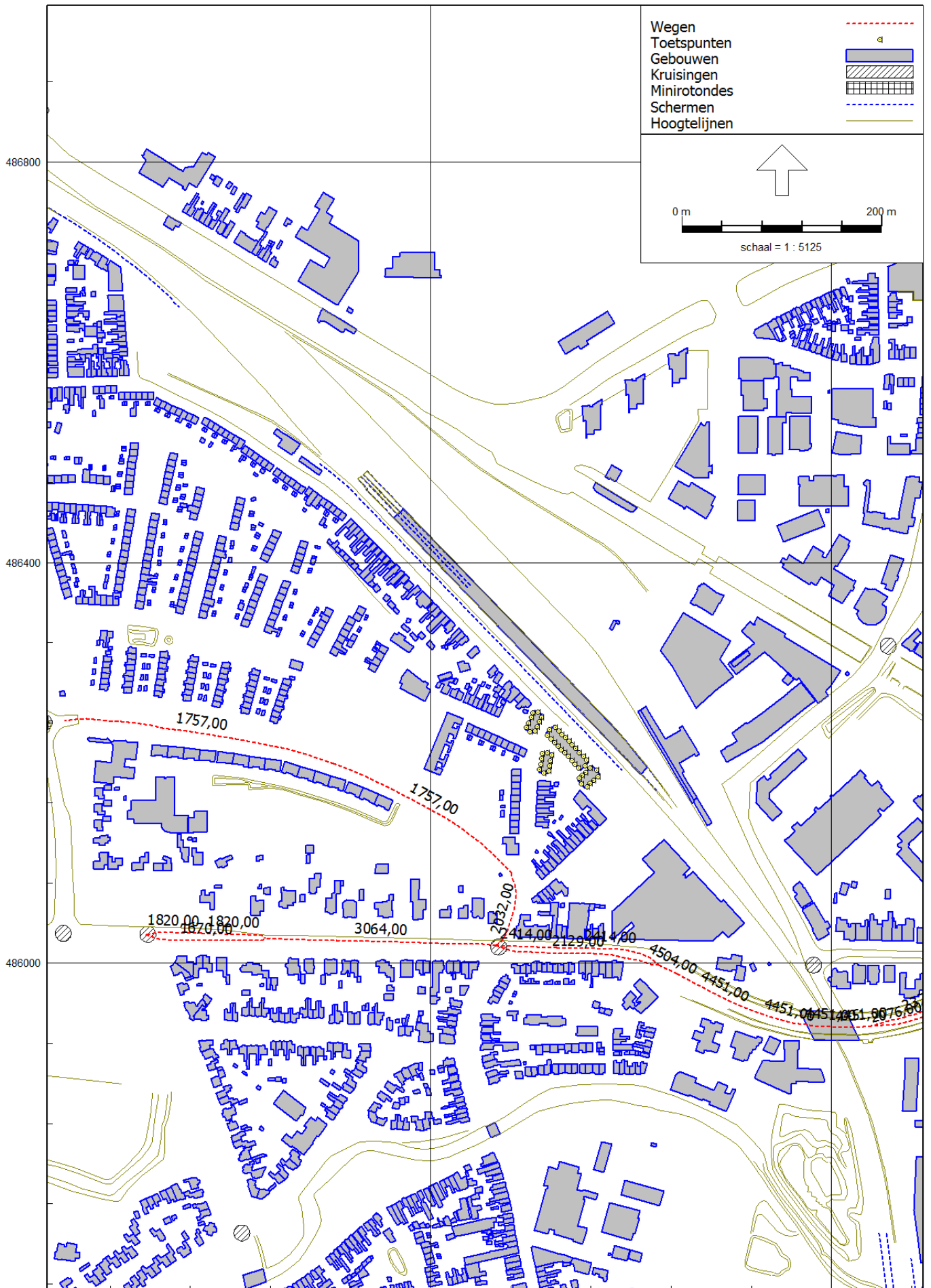
Rho

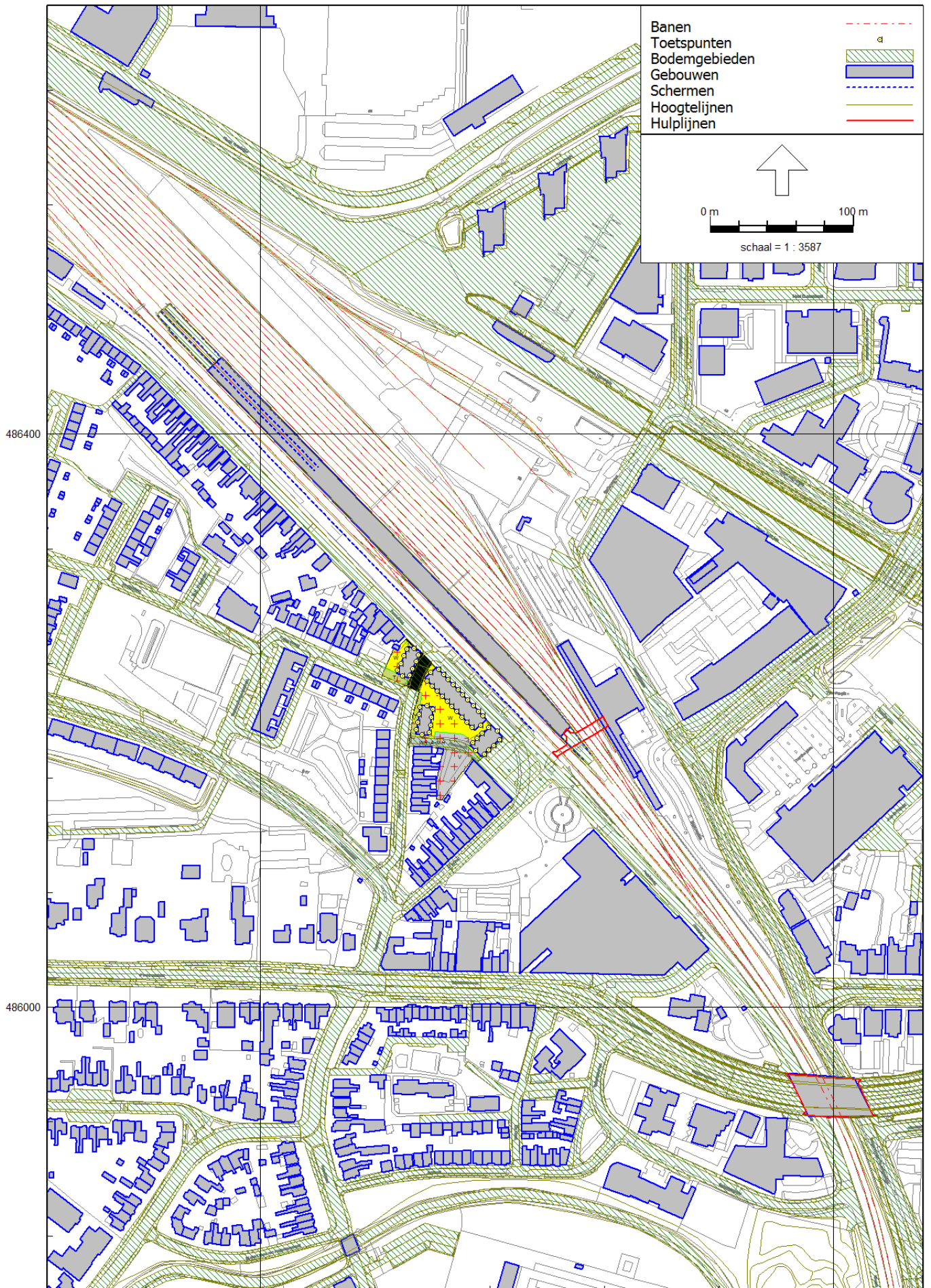
—
**ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE**

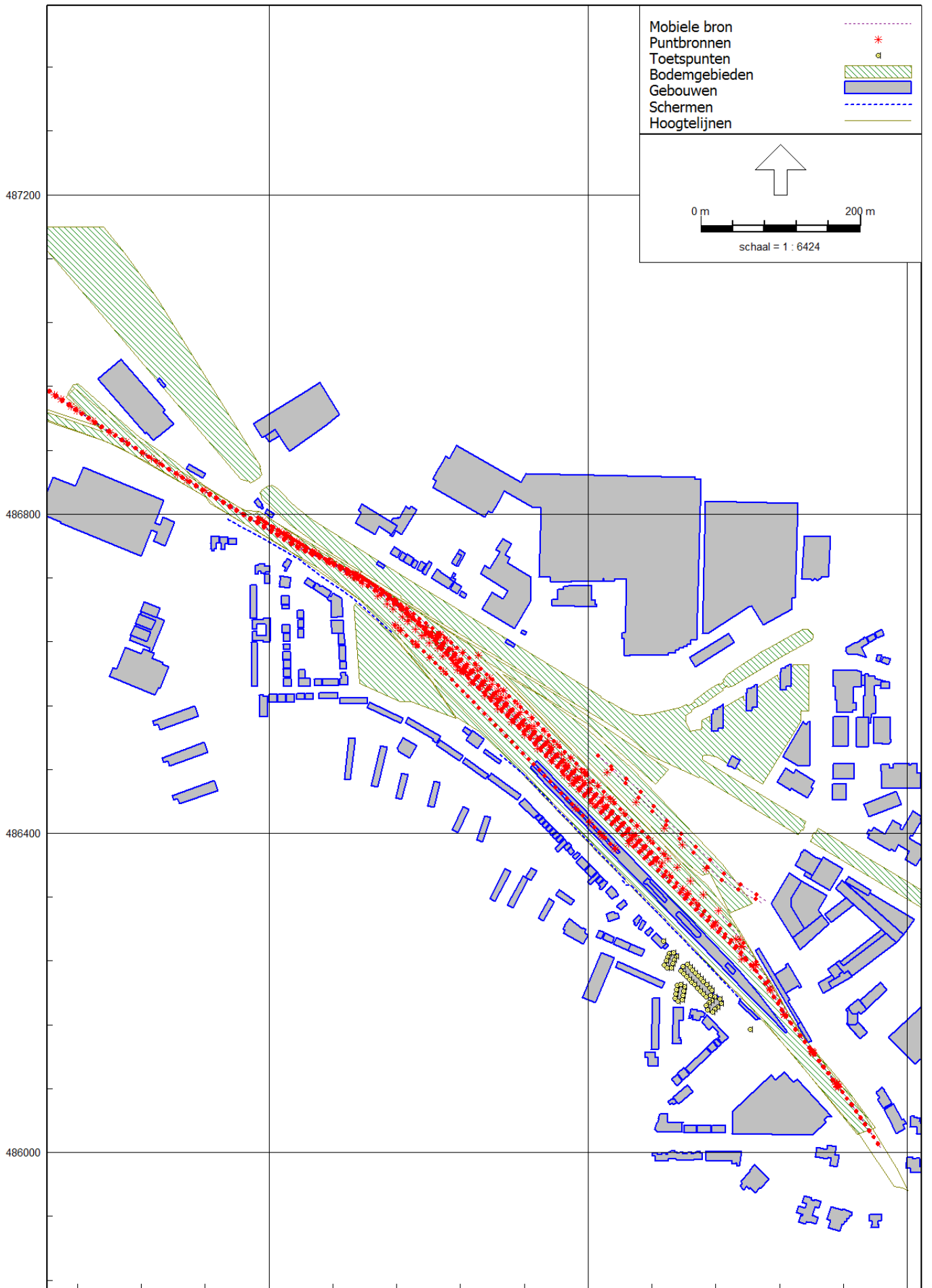
Bijlagen

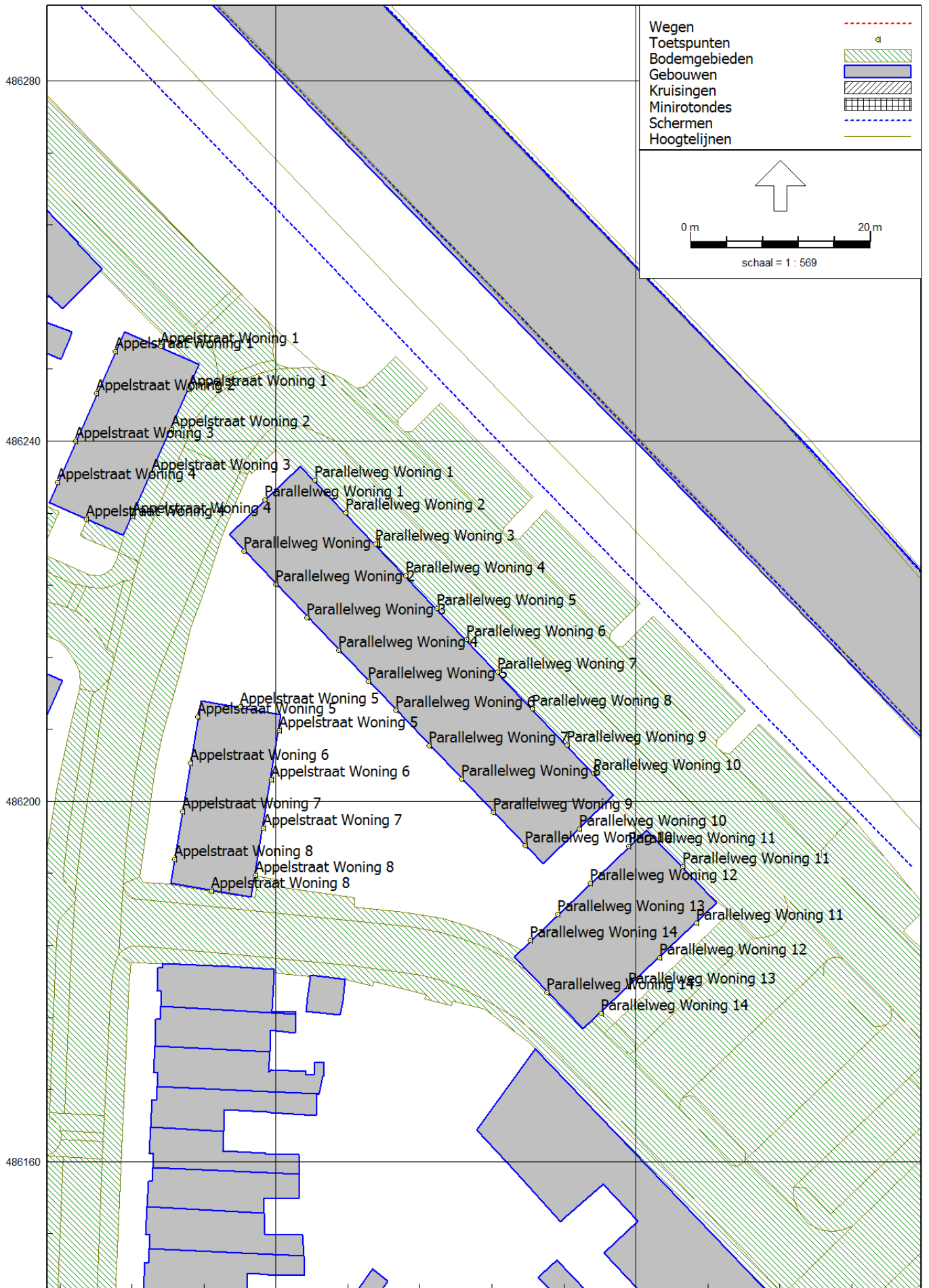
Bijlage 1 Figuren









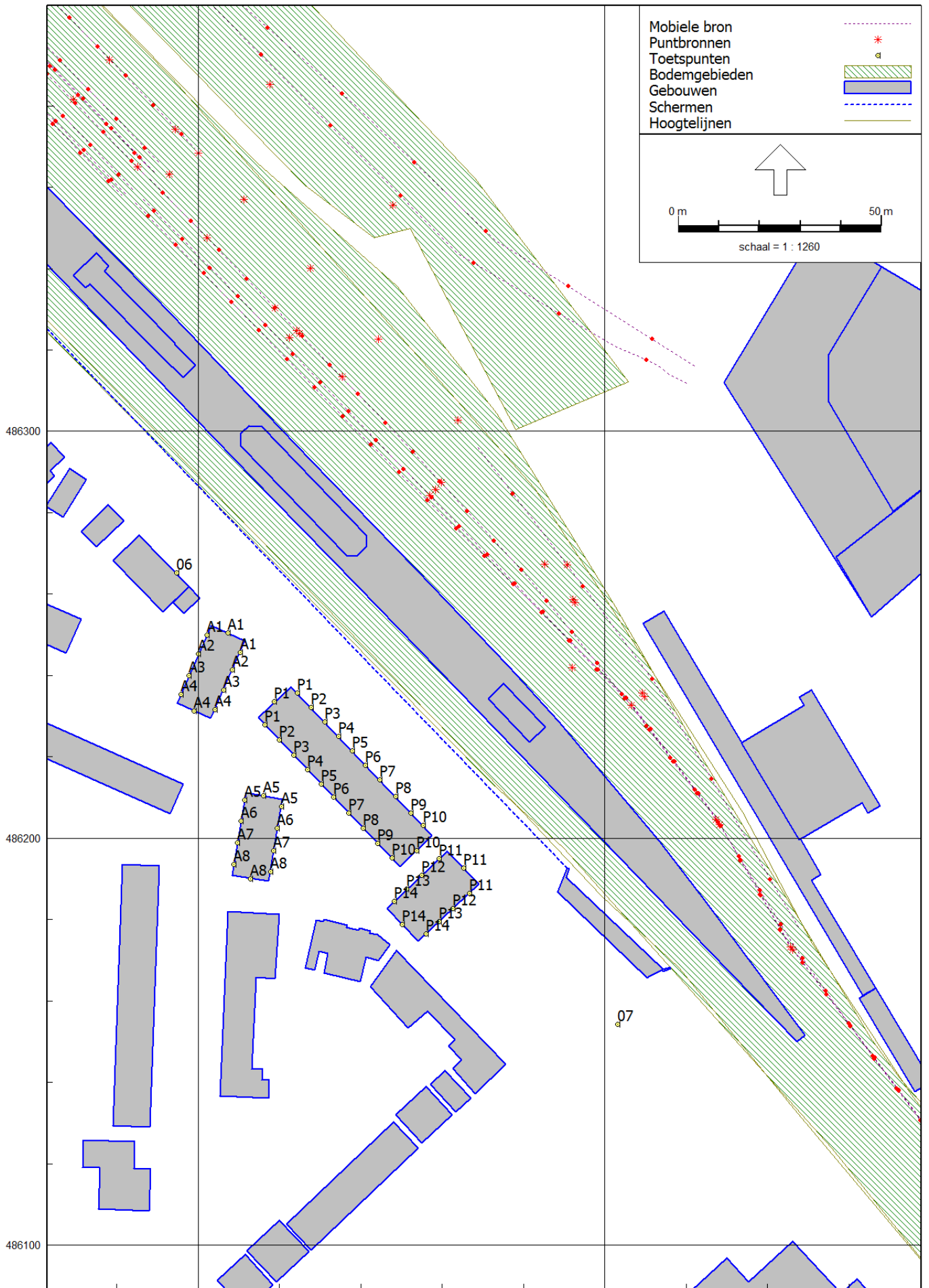


Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
P1	Parallelweg Woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P2	Parallelweg Woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P3	Parallelweg Woning 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P4	Parallelweg Woning 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P5	Parallelweg Woning 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P6	Parallelweg Woning 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P7	Parallelweg Woning 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P8	Parallelweg Woning 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P9	Parallelweg Woning 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P10	Parallelweg Woning 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P11	Parallelweg Woning 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P12	Parallelweg Woning 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P13	Parallelweg Woning 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P14	Parallelweg Woning 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P1	Parallelweg Woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P2	Parallelweg Woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P3	Parallelweg Woning 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P4	Parallelweg Woning 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P5	Parallelweg Woning 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P6	Parallelweg Woning 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P7	Parallelweg Woning 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P8	Parallelweg Woning 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P9	Parallelweg Woning 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P10	Parallelweg Woning 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P11	Parallelweg Woning 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P12	Parallelweg Woning 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P13	Parallelweg Woning 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P14	Parallelweg Woning 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P11	Parallelweg Woning 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P14	Parallelweg Woning 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P10	Parallelweg Woning 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P1	Parallelweg Woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A1	Appelstraat Woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A2	Appelstraat Woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A3	Appelstraat Woning 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A4	Appelstraat Woning 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A5	Appelstraat Woning 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A6	Appelstraat Woning 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A7	Appelstraat Woning 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A8	Appelstraat Woning 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A1	Appelstraat Woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A2	Appelstraat Woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A3	Appelstraat Woning 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A4	Appelstraat Woning 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A5	Appelstraat Woning 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A6	Appelstraat Woning 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A7	Appelstraat Woning 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A8	Appelstraat Woning 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A5	Appelstraat Woning 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A8	Appelstraat Woning 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A4	Appelstraat Woning 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A1	Appelstraat Woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	Parallelweg	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Parallelweg	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee



Bijlage 2 Invoergegevens

Model: Parallelweg Almelo VL
 Groep: Thorbeckelaan/Kersenstraat
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
no name	no name	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
no name	no name	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
no name	no name	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--

Model: Parallelweg Almelo VL
 Groep: Thorbeckelaan/Kersenstraat
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
no name	50	50	50	--	50	50	50	--	2032,00	6,43	3,68	1,00	--	--	--	--
no name	50	50	50	--	50	50	50	--	1757,00	6,43	3,69	1,00	--	--	--	--
no name	50	50	50	--	50	50	50	--	1757,00	6,43	3,69	1,00	--	--	--	--

Model: Parallelweg Almelo VL
 Groep: Thorbeckelaan/Kersenstraat
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
no name	--	95,04	96,26	97,05	--	3,48	2,43	1,78	--	1,49	1,31	1,18	--	--	--	--	--	124,18	71,98
no name	--	94,13	95,58	96,49	--	4,11	2,88	2,10	--	1,76	1,55	1,40	--	--	--	--	--	106,34	61,97
no name	--	94,13	95,58	96,49	--	4,11	2,88	2,10	--	1,76	1,55	1,40	--	--	--	--	--	106,34	61,97

Model: Parallelweg Almelo VL
 Groep: Thorbeckelaan/Kersenstraat
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
no name	19,72	--	4,55	1,82	0,36	--	1,95	0,98	0,24	--	76,16	83,31	89,83	95,04	101,26
no name	16,95	--	4,64	1,87	0,37	--	1,99	1,00	0,25	--	75,80	83,03	89,68	94,61	100,70
no name	16,95	--	4,64	1,87	0,37	--	1,99	1,00	0,25	--	75,80	83,03	89,68	94,61	100,70

Model: Parallelweg Almelo VL
 Groep: Thorbeckelaan/Kersenstraat
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
no name	97,85	91,09	81,56	73,38	80,39	86,67	92,39	98,76	95,31	88,55	78,75	67,48	74,38	80,47
no name	97,31	90,56	81,20	73,00	80,07	86,49	91,94	98,20	94,77	88,01	78,37	67,05	74,01	80,23
no name	97,31	90,56	81,20	73,00	80,07	86,49	91,94	98,20	94,77	88,01	78,37	67,05	74,01	80,23

Model: Parallelweg Almelo VL
Groep: Thorbeckelaan/Kersenstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
no name	86,57	93,06	89,58	82,80	72,83	--	--	--	--	--	--	--	--
no name	86,09	92,47	89,01	82,24	72,40	--	--	--	--	--	--	--	--
no name	86,09	92,47	89,01	82,24	72,40	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Parallelweg Almelo VL
 Groep: Wierdensestraat
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
no name	50	50	50	--	50	50	50	--	2076,00	6,56	4,06	0,63	--	--	--	--
no name	50	50	50	--	50	50	50	--	2076,00	6,56	4,06	0,63	--	--	--	--
no name	50	50	50	--	50	50	50	--	2414,00	6,56	4,06	0,63	--	--	--	--
no name	50	50	50	--	50	50	50	--	2414,00	6,56	4,06	0,63	--	--	--	--
no name	50	50	50	--	50	50	50	--	1820,00	6,52	3,92	0,76	--	--	--	--
no name	50	50	50	--	50	50	50	--	1820,00	6,52	3,92	0,76	--	--	--	--
no name	50	50	50	--	50	50	50	--	2375,00	6,56	4,06	0,63	--	--	--	--
no name	50	50	50	--	50	50	50	--	4451,00	6,56	4,06	0,63	--	--	--	--
no name	50	50	50	--	50	50	50	--	4504,00	6,56	4,06	0,63	--	--	--	--
no name	50	50	50	--	50	50	50	--	2129,00	6,56	4,06	0,63	--	--	--	--
no name	50	50	50	--	50	50	50	--	3064,00	6,52	3,92	0,76	--	--	--	--
no name	50	50	50	--	50	50	50	--	1670,00	6,52	3,92	0,76	--	--	--	--
no name	50	50	50	--	50	50	50	--	4451,00	6,56	4,06	0,63	--	--	--	--
no name	50	50	50	--	50	50	50	--	4451,00	6,56	4,06	0,63	--	--	--	--
no name	50	50	50	--	50	50	50	--	4451,00	6,56	4,06	0,63	--	--	--	--

Model: Parallelweg Almelo VL
 Groep: Wierdensestraat
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
no name	--	96,11	96,53	97,69	--	3,50	3,12	2,08	--	0,39	0,35	0,23	--	--	--	--	--	130,89	81,36
no name	--	96,11	96,53	97,69	--	3,50	3,12	2,08	--	0,39	0,35	0,23	--	--	--	--	--	130,89	81,36
no name	--	95,31	95,82	97,20	--	4,22	3,76	2,52	--	0,47	0,42	0,28	--	--	--	--	--	150,93	93,91
no name	--	95,31	95,82	97,20	--	4,22	3,76	2,52	--	0,47	0,42	0,28	--	--	--	--	--	150,93	93,91
no name	--	95,79	96,15	97,54	--	3,24	2,89	1,77	--	0,97	0,96	0,69	--	--	--	--	--	113,67	68,60
no name	--	95,79	96,15	97,54	--	3,24	2,89	1,77	--	0,97	0,96	0,69	--	--	--	--	--	113,67	68,60
no name	--	95,39	95,89	97,24	--	4,15	3,70	2,48	--	0,46	0,41	0,28	--	--	--	--	--	148,62	92,46
no name	--	95,73	96,19	97,45	--	3,85	3,43	2,29	--	0,43	0,38	0,26	--	--	--	--	--	279,52	173,83
no name	--	95,77	96,23	97,47	--	3,81	3,40	2,27	--	0,42	0,38	0,26	--	--	--	--	--	282,96	175,97
no name	--	96,19	96,60	97,73	--	3,43	3,06	2,04	--	0,38	0,34	0,23	--	--	--	--	--	134,34	83,50
no name	--	95,87	96,22	97,59	--	3,18	2,84	1,74	--	0,95	0,95	0,67	--	--	--	--	--	191,52	115,57
no name	--	96,70	96,97	98,08	--	2,54	2,27	1,38	--	0,76	0,76	0,54	--	--	--	--	--	105,29	63,48
no name	--	95,73	96,19	97,45	--	3,85	3,43	2,29	--	0,43	0,38	0,26	--	--	--	--	--	279,52	173,83
no name	--	95,73	96,19	97,45	--	3,85	3,43	2,29	--	0,43	0,38	0,26	--	--	--	--	--	279,52	173,83
no name	--	95,73	96,19	97,45	--	3,85	3,43	2,29	--	0,43	0,38	0,26	--	--	--	--	--	279,52	173,83

Model: Parallelweg Almelo VL
 Groep: Wierdensestraat
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
no name	12,78	--	4,77	2,63	0,27	--	0,53	0,29	0,03	--	75,78	82,95	89,28	94,68	101,28
no name	12,78	--	4,77	2,63	0,27	--	0,53	0,29	0,03	--	75,78	82,95	89,28	94,68	101,28
no name	14,78	--	6,68	3,69	0,38	--	0,74	0,41	0,04	--	76,67	83,93	90,43	95,48	101,98
no name	14,78	--	6,68	3,69	0,38	--	0,74	0,41	0,04	--	76,67	83,93	90,43	95,48	101,98
no name	13,49	--	3,84	2,06	0,24	--	1,15	0,68	0,10	--	75,42	82,55	88,94	94,34	100,76
no name	13,49	--	3,84	2,06	0,24	--	1,15	0,68	0,10	--	75,42	82,55	88,94	94,34	100,76
no name	14,55	--	6,47	3,57	0,37	--	0,72	0,40	0,04	--	76,58	83,83	90,31	95,40	101,90
no name	27,33	--	11,24	6,20	0,64	--	1,26	0,69	0,07	--	79,21	86,42	92,84	98,07	104,61
no name	27,66	--	11,26	6,22	0,64	--	1,24	0,69	0,07	--	79,25	86,45	92,86	98,11	104,66
no name	13,11	--	4,79	2,64	0,27	--	0,53	0,29	0,03	--	75,87	83,02	89,34	94,78	101,38
no name	22,73	--	6,35	3,41	0,41	--	1,90	1,14	0,16	--	77,66	84,77	91,15	96,58	103,01
no name	12,45	--	2,77	1,49	0,18	--	0,83	0,50	0,07	--	74,75	81,77	87,95	93,76	100,32
no name	27,33	--	11,24	6,20	0,64	--	1,26	0,69	0,07	--	79,21	86,42	92,84	98,07	104,61
no name	27,33	--	11,24	6,20	0,64	--	1,26	0,69	0,07	--	79,21	86,42	92,84	98,07	104,61
no name	27,33	--	11,24	6,20	0,64	--	1,26	0,69	0,07	--	79,21	86,42	92,84	98,07	104,61

Model: Parallelweg Almelo VL
 Groep: Wierdensestraat
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
no name	97,85	91,08	81,26	73,57	80,68	86,92	92,52	99,17	95,73	88,96	79,04	65,10	72,03	77,94
no name	97,85	91,08	81,26	73,57	80,68	86,92	92,52	99,17	95,73	88,96	79,04	65,10	72,03	77,94
no name	98,58	91,82	82,17	74,44	81,64	88,04	93,31	99,87	96,45	89,68	79,93	65,92	72,93	78,99
no name	98,58	91,82	82,17	74,44	81,64	88,04	93,31	99,87	96,45	89,68	79,93	65,92	72,93	78,99
no name	97,33	90,56	80,85	73,12	80,19	86,50	92,08	98,53	95,09	88,32	78,53	65,53	72,42	78,36
no name	97,33	90,56	80,85	73,12	80,19	86,50	92,08	98,53	95,09	88,32	78,53	65,53	72,42	78,36
no name	98,50	91,74	82,08	74,35	81,54	87,92	93,22	99,79	96,37	89,60	79,83	65,84	72,84	78,89
no name	101,20	94,43	84,70	76,99	84,14	90,46	95,89	102,50	99,07	92,30	82,47	68,50	75,47	81,45
no name	101,25	94,48	84,74	77,03	84,18	90,49	95,94	102,55	99,12	92,35	82,51	68,54	75,51	81,48
no name	97,96	91,18	81,35	73,66	80,76	86,98	92,61	99,27	95,84	89,06	79,13	65,20	72,12	78,01
no name	99,58	92,82	83,08	75,36	82,43	88,73	94,33	100,79	97,35	90,58	80,77	67,77	74,65	80,58
no name	96,86	90,09	80,16	72,46	79,44	85,55	91,51	98,10	94,63	87,85	77,86	64,94	71,75	77,51
no name	101,20	94,43	84,70	76,99	84,14	90,46	95,89	102,50	99,07	92,30	82,47	68,50	75,47	81,45
no name	101,20	94,43	84,70	76,99	84,14	90,46	95,89	102,50	99,07	92,30	82,47	68,50	75,47	81,45
no name	101,20	94,43	84,70	76,99	84,14	90,46	95,89	102,50	99,07	92,30	82,47	68,50	75,47	81,45

Model: Parallelweg Almelo VL
 Groep: Wierdensestraat
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
no name	84,20	91,01	87,53	80,74	70,54	--	--	--	--	--	--	--	--
no name	84,20	91,01	87,53	80,74	70,54	--	--	--	--	--	--	--	--
no name	84,95	91,69	88,23	81,45	71,37	--	--	--	--	--	--	--	--
no name	84,95	91,69	88,23	81,45	71,37	--	--	--	--	--	--	--	--
no name	84,65	91,31	87,83	81,04	70,91	--	--	--	--	--	--	--	--
no name	84,65	91,31	87,83	81,04	70,91	--	--	--	--	--	--	--	--
no name	84,88	91,62	88,16	81,38	71,29	--	--	--	--	--	--	--	--
no name	87,56	94,34	90,87	84,08	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--
no name	87,61	94,39	90,92	84,13	73,98	--	--	--	--	--	--	--	--
no name	84,30	91,12	87,64	80,85	70,63	--	--	--	--	--	--	--	--
no name	86,89	93,57	90,08	83,30	73,15	--	--	--	--	--	--	--	--
no name	84,13	90,89	87,40	80,60	70,32	--	--	--	--	--	--	--	--
no name	87,56	94,34	90,87	84,08	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--
no name	87,56	94,34	90,87	84,08	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--
no name	87,56	94,34	90,87	84,08	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Parallelweg Almelo VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
P1	Parallelweg Woning 1	10,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P2	Parallelweg Woning 2	10,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P3	Parallelweg Woning 3	10,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P4	Parallelweg Woning 4	10,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P5	Parallelweg Woning 5	10,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P6	Parallelweg Woning 6	11,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P7	Parallelweg Woning 7	11,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P8	Parallelweg Woning 8	11,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P9	Parallelweg Woning 9	11,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P10	Parallelweg Woning 10	11,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P11	Parallelweg Woning 11	11,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P12	Parallelweg Woning 12	11,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P13	Parallelweg Woning 13	11,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P14	Parallelweg Woning 14	11,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P1	Parallelweg Woning 1	10,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P2	Parallelweg Woning 2	10,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P3	Parallelweg Woning 3	10,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P4	Parallelweg Woning 4	10,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P5	Parallelweg Woning 5	10,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P6	Parallelweg Woning 6	10,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P7	Parallelweg Woning 7	10,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P8	Parallelweg Woning 8	10,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P9	Parallelweg Woning 9	11,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P10	Parallelweg Woning 10	11,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P11	Parallelweg Woning 11	11,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P12	Parallelweg Woning 12	11,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P13	Parallelweg Woning 13	11,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P14	Parallelweg Woning 14	11,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P11	Parallelweg Woning 11	11,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P14	Parallelweg Woning 14	11,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P10	Parallelweg Woning 10	11,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P1	Parallelweg Woning 1	10,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A1	Appelstraat Woning 1	10,98	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A2	Appelstraat Woning 2	10,98	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A3	Appelstraat Woning 3	10,98	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Parallelweg Almelo VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A4	Appelstraat Woning 4	10,97	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A5	Appelstraat Woning 5	10,93	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A6	Appelstraat Woning 6	10,91	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A7	Appelstraat Woning 7	10,90	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A8	Appelstraat Woning 8	10,88	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A1	Appelstraat Woning 1	10,98	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A2	Appelstraat Woning 2	10,98	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A3	Appelstraat Woning 3	10,97	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A4	Appelstraat Woning 4	10,97	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A5	Appelstraat Woning 5	10,91	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A6	Appelstraat Woning 6	10,90	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A7	Appelstraat Woning 7	10,88	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A8	Appelstraat Woning 8	10,87	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A5	Appelstraat Woning 5	10,92	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A8	Appelstraat Woning 8	10,87	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A4	Appelstraat Woning 4	10,97	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A1	Appelstraat Woning 1	10,98	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Laad- en losactiviteiten	125364	21	11:15, 21 nov 2019	VW01	Aan- en afrijden vrachtwagens	Polylijn	241422,04	486316,07
goederen materieel 20 km/u	125411	19	11:15, 21 nov 2019	TR01	D6400 van spoor 206A naar spoor 206B-211B	Polylijn	240783,79	486796,41
goederen materieel 20 km/u	125412	19	11:15, 21 nov 2019	TR02	D6400 van spoor 230 naar spoor 206B-211B	Polylijn	241566,04	486006,35
goederen materieel 20 km/u	125413	19	11:15, 21 nov 2019	TR03	D6400 van spoor GA naar spoor 206B-211B	Polylijn	241289,11	486363,72
goederen materieel 20 km/u	125414	19	11:15, 21 nov 2019	TR04	Wagens van spoor GA naar spoor 206B/208	Polylijn	241283,87	486359,40
goederen materieel 20 km/u	125415	19	11:15, 21 nov 2019	TR05	Wagens van spoor GA naar spoor 206B/208	Polylijn	240481,02	486985,69
goederen materieel 20 km/u	125416	19	11:15, 21 nov 2019	TR06	Wagens van spoor 206A naar spoor 208	Polylijn	240784,86	486795,74
goederen materieel 20 km/u	125417	19	11:15, 21 nov 2019	TR07	Wagens van spoor 206A naar spoor 209/210	Polylijn	240784,55	486796,00
goederen materieel 20 km/u	125418	19	11:15, 21 nov 2019	TR08	Class66 van spoor 230 naar spoor 206B/207	Polylijn	241566,34	486006,56
goederen materieel 20 km/u	125419	19	11:15, 21 nov 2019	TR09	Class66 van spoor 206A naar spoor 206B/207	Polylijn	240784,35	486796,11
goederen materieel 20 km/u	125420	19	11:15, 21 nov 2019	TR10	BR189 van spoor 230 naar spoor 206B/208	Polylijn	241566,66	486006,56
goederen materieel 20 km/u	125421	19	11:15, 21 nov 2019	TR11	BR189 van spoor 206A naar spoor 206B-207	Polylijn	240782,09	486797,51
reizigers materieel 20 km/u	125446	20	11:15, 21 nov 2019	TR12	Lint vanaf spoor 203B naar 203A	Polylijn	240954,48	486663,99
goederen materieel	125399	28	11:15, 21 nov 2019	V2-211B	Toeslag voegen spoor 211B (km 0.0-0.1)	Polylijn	240840,15	486756,21
goederen materieel	125422	28	11:15, 21 nov 2019	V4-211B	Toeslag voegen spoor 211B (km 0.7-0.85)	Polylijn	241368,81	486295,99
goederen materieel	125423	28	11:15, 21 nov 2019	V-206A	Toeslag voegen spoor 206A (km 37.55-0.2)	Polylijn	240784,93	486795,52

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
Laad- en losactiviteiten	241420,81	486311,50	1,00	1,00	0,50	0,50	1,00	0,50	Eigen waarde	15	561,86
goederen materieel 20 km/u	241287,85	486364,80	0,80	0,80	0,50	0,50	0,80	0,50	Eigen waarde	17	668,12
goederen materieel 20 km/u	241287,83	486362,08	0,80	0,80	0,50	0,50	0,80	0,50	Eigen waarde	12	452,76
goederen materieel 20 km/u	240480,76	486986,31	0,80	0,80	0,50	0,50	0,80	0,50	Eigen waarde	17	1026,95
goederen materieel 20 km/u	240481,49	486986,77	0,80	0,80	0,50	0,50	0,80	0,50	Eigen waarde	20	1026,16
goederen materieel 20 km/u	241299,30	486369,43	0,80	0,80	0,50	0,50	0,80	0,50	Eigen waarde	19	1031,64
goederen materieel 20 km/u	241287,17	486362,77	0,80	0,80	0,50	0,50	0,80	0,50	Eigen waarde	15	667,97
goederen materieel 20 km/u	241290,33	486366,03	0,80	0,80	0,50	0,50	0,80	0,50	Eigen waarde	15	668,39
goederen materieel 20 km/u	241284,26	486356,41	0,80	0,80	0,50	0,50	0,80	0,50	Eigen waarde	11	451,11
goederen materieel 20 km/u	241282,20	486358,27	0,80	0,80	0,50	0,50	0,80	0,50	Eigen waarde	12	668,12
goederen materieel 20 km/u	241285,80	486357,71	0,80	0,80	0,50	0,50	0,80	0,50	Eigen waarde	11	451,16
goederen materieel 20 km/u	241281,37	486357,81	0,80	0,80	0,50	0,50	0,80	0,50	Eigen waarde	13	670,52
reizigers materieel 20 km/u	241231,92	486382,85	0,80	0,80	0,50	0,50	0,80	0,50	Eigen waarde	7	395,06
goederen materieel	240931,67	486710,69	0,80	0,80	0,50	0,50	0,80	0,50	Eigen waarde	5	102,35
goederen materieel	241447,89	486177,50	0,80	0,80	0,50	0,50	0,80	0,50	Eigen waarde	8	142,70
goederen materieel	241007,46	486643,03	0,80	0,80	0,50	0,50	0,80	0,50	Eigen waarde	6	270,71

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte3D	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125
Laad- en losactiviteiten	561,86	6	1	--	30,89	33,90	--	15	25,00	23	--	81,80	85,90
goederen materieel 20 km/u	668,12	26	--	--	29,66	--	--	20	10,00	67	62,00	89,00	89,00
goederen materieel 20 km/u	452,76	9	--	1	34,33	--	42,11	20	10,00	46	62,00	89,00	89,00
goederen materieel 20 km/u	1026,95	10	--	--	33,82	--	--	20	10,00	103	62,00	89,00	89,00
goederen materieel 20 km/u	1026,16	64	--	--	25,76	--	--	20	10,00	103	62,00	76,00	89,00
goederen materieel 20 km/u	1031,64	40	--	--	27,82	--	--	20	10,00	104	62,00	76,00	89,00
goederen materieel 20 km/u	667,97	25	--	--	29,84	--	--	20	10,00	67	62,00	76,00	89,00
goederen materieel 20 km/u	668,39	45	--	--	27,28	--	--	20	10,00	67	62,00	76,00	89,00
goederen materieel 20 km/u	451,11	2	1	--	40,88	39,12	--	20	10,00	46	0,00	82,90	93,20
goederen materieel 20 km/u	668,12	2	--	1	40,80	--	42,05	20	10,00	67	0,00	82,90	93,20
goederen materieel 20 km/u	451,16	2	--	3	40,88	--	37,35	20	10,00	46	51,80	67,60	77,40
goederen materieel 20 km/u	670,52	2	1	--	40,85	39,09	--	20	10,00	68	51,80	67,60	77,40
reizigers materieel 20 km/u	395,06	2	6	4	40,85	31,30	36,07	20	10,00	40	75,80	80,20	81,50
goederen materieel	102,35	46	--	--	30,42	--	--	108	30,00	4	60,20	76,40	85,90
goederen materieel	142,70	1	--	--	46,57	--	--	108	30,00	5	60,20	76,40	85,90
goederen materieel	270,71	100	1	1	26,80	42,03	45,04	108	30,00	10	60,20	76,40	85,90

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
Laad- en losactiviteiten	91,40	95,80	100,00	98,00	91,00	69,90	103,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
goederen materieel 20 km/u	98,00	100,00	101,00	96,00	89,00	78,00	105,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
goederen materieel 20 km/u	98,00	100,00	101,00	96,00	89,00	78,00	105,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
goederen materieel 20 km/u	98,00	100,00	101,00	96,00	89,00	78,00	105,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
goederen materieel 20 km/u	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
goederen materieel 20 km/u	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
goederen materieel 20 km/u	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
goederen materieel 20 km/u	99,90	106,10	106,10	102,10	97,40	81,90	110,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
goederen materieel 20 km/u	99,90	106,10	106,10	102,10	97,40	81,90	110,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
goederen materieel 20 km/u	81,80	89,90	95,10	96,00	85,70	75,80	99,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
goederen materieel 20 km/u	81,80	89,90	95,10	96,00	85,70	75,80	99,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
reizigers materieel 20 km/u	91,50	96,00	97,50	94,40	88,40	83,10	101,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
goederen materieel	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	104,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
goederen materieel	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	104,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
goederen materieel	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	104,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Laad- en losactiviteiten	0,00	--	81,80	85,90	91,40	95,80	100,00	98,00	91,00	69,90	103,67
goederen materieel 20 km/u	0,00	62,00	89,00	89,00	98,00	100,00	101,00	96,00	89,00	78,00	105,48
goederen materieel 20 km/u	0,00	62,00	89,00	89,00	98,00	100,00	101,00	96,00	89,00	78,00	105,48
goederen materieel 20 km/u	0,00	62,00	89,00	89,00	98,00	100,00	101,00	96,00	89,00	78,00	105,48
goederen materieel 20 km/u	0,00	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,06
goederen materieel 20 km/u	0,00	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,06
goederen materieel 20 km/u	0,00	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,06
goederen materieel 20 km/u	0,00	0,00	82,90	93,20	99,90	106,10	106,10	102,10	97,40	81,90	110,62
goederen materieel 20 km/u	0,00	0,00	82,90	93,20	99,90	106,10	106,10	102,10	97,40	81,90	110,62
goederen materieel 20 km/u	0,00	51,80	67,60	77,40	81,80	89,90	95,10	96,00	85,70	75,80	99,45
goederen materieel 20 km/u	0,00	51,80	67,60	77,40	81,80	89,90	95,10	96,00	85,70	75,80	99,45
reizigers materieel 20 km/u	0,00	75,80	80,20	81,50	91,50	96,00	97,50	94,40	88,40	83,10	101,75
goederen materieel	0,00	60,20	76,40	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	104,33
goederen materieel	0,00	60,20	76,40	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	104,33
goederen materieel	0,00	60,20	76,40	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	104,33

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y
goederen materieel	125374	12	11:15, 21 nov 2019	0.1-209	Overstand diesel DE6400 op 209 (km 0.75)	Punt	241392,07	486258,68
goederen materieel	125424	12	11:15, 21 nov 2019	0.2-208	Overstand diesel DE6400 op 208 (km 0.75)	Punt	241392,67	486257,92
goederen materieel	125425	12	11:15, 21 nov 2019	0.3-230	Overstand diesel DE6400 op 230 (km 0.9)	Punt	241481,15	486126,06
goederen materieel	125426	12	11:15, 21 nov 2019	0.4-GA	Overstand diesel DE6400 op GA (km 17.6)	Punt	240481,58	486986,21
goederen materieel	125427	12	11:15, 21 nov 2019	0.5-211B	Overstand diesel DE6400 op 211B (km 0.2)	Punt	241014,47	486649,07
goederen materieel	125428	12	11:15, 21 nov 2019	0.6-206B	Overstand diesel DE6400 op 206B (km 0.55)	Punt	241250,82	486387,61
goederen materieel	125429	12	11:15, 21 nov 2019	0.7-206B	Overstand diesel DE6400 op 206B (km 0.25)	Punt	241041,91	486603,50
goederen materieel	125430	12	11:15, 21 nov 2019	0.8-211B	Overstand diesel DE6400 op 211B (km 0.45)	Punt	241195,72	486476,22
goederen materieel	125431	12	11:15, 21 nov 2019	0.9-207	Overstand diesel DE6400 op 207 (km 0.25)	Punt	241042,58	486604,07
goederen materieel	125432	12	11:15, 21 nov 2019	0.10-207/8	Overstand diesel DE6400 op 207/208 (km 0.45)	Punt	241183,31	486466,37
goederen materieel	125433	12	11:15, 21 nov 2019	0.11-206B	Overstand diesel DE6400 op 206B (km 0.15)	Punt	240968,70	486680,05
goederen materieel	125434	12	11:15, 21 nov 2019	0.12-208	Overstand diesel DE6400 op 208 (km 0.65)	Punt	241324,21	486324,85
goederen materieel	125435	12	11:15, 21 nov 2019	0.13-209	Overstand diesel DE6400 op 209/210 (km 0.3)	Punt	241085,78	486577,35
goederen materieel	125436	12	11:15, 21 nov 2019	0.14-209	Overstand diesel DE6400 op 209 (km 0.55)	Punt	241260,19	486397,17
goederen materieel	125437	12	11:15, 21 nov 2019	0.15-208	Overstand diesel DE6400 op 208 (km 0.25)	Punt	241045,23	486606,81
goederen materieel	125438	12	11:15, 21 nov 2019	0.16-213	Overstand diesel DE6400 op 213 (km 0.25)	Punt	241062,11	486623,09
goederen materieel	125439	12	11:15, 21 nov 2019	0.17-230	Overstand diesel DE6400 op 230 (km 0.95)	Punt	241509,50	486088,23
goederen materieel	125440	12	11:15, 21 nov 2019	0.18-230	Overstand Dloc Class66 op 230 (km 0.95)	Punt	241510,80	486086,42
goederen materieel	125441	12	11:15, 21 nov 2019	0.19-207	Overstand Dloc Class66 op 207 (km 0.25)	Punt	241043,21	486603,59
goederen materieel	125442	12	11:15, 21 nov 2019	0-20st-207	Statische omvormer BR189 op 207 (km 0.25)	Punt	241043,71	486603,02
goederen materieel	125443	12	11:15, 21 nov 2019	0-21st-230	Statische omvormer BR189 op 230 (km 0.95)	Punt	241511,34	486085,71
goederen materieel	125444	12	11:15, 21 nov 2019	0-21c-230	Compressor BR189 op 230 (km 0.95)	Punt	241511,71	486085,10
goederen materieel	125445	12	11:15, 21 nov 2019	0-20c-207	Compressor BR189 op 207 (km 0.25)	Punt	241044,23	486602,52
reizigers materieel	125447	13	11:15, 21 nov 2019	0.22-203B	Overstand Lint op 203A (km 0.2)	Punt	240958,01	486660,72
Laad- en losactiviteiten	125359	21	11:15, 21 nov 2019	01	Laden en lossen met dieselheftruck	Punt	241223,88	486476,34
Laad- en losactiviteiten	125360	21	11:15, 21 nov 2019	02	Laden en lossen met dieselheftruck	Punt	241260,20	486439,31
Laad- en losactiviteiten	125361	21	11:15, 21 nov 2019	03	Laden en lossen met dieselheftruck	Punt	241295,60	486406,12
Laad- en losactiviteiten	125362	21	11:15, 21 nov 2019	04	Laden en lossen met dieselheftruck	Punt	241317,66	486385,29
Laad- en losactiviteiten	125363	21	11:15, 21 nov 2019	05	Laden en lossen met dieselheftruck	Punt	241347,80	486355,53
goederen materieel	125338	14	11:15, 21 nov 2019	W57-b	Wissel 57 booggeluid	Punt	240974,16	486675,11
goederen materieel	125339	14	11:15, 21 nov 2019	W55A-b	Wissel 55A booggeluid	Punt	240940,41	486700,46
goederen materieel	125340	14	11:15, 21 nov 2019	W43B/45A-b	Wissel 43B/45A booggeluid	Punt	240837,19	486758,23
goederen materieel	125341	14	11:15, 21 nov 2019	W49/51A-b	Wissel 49/51A booggeluid	Punt	240874,67	486741,06
goederen materieel	125342	14	11:15, 21 nov 2019	W59-b	Wissel 59 booggeluid	Punt	241010,14	486647,33
goederen materieel	125343	14	11:15, 21 nov 2019	W61-b	Wissel 61 booggeluid	Punt	240999,68	486650,09

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
goederen materieel	3,00	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--	--
goederen materieel	3,00	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--	--
goederen materieel	3,00	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	--	0,692	--	--
goederen materieel	3,00	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,251	--	--	10,423	--	--
goederen materieel	3,00	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	--	--	6,252	--	--
goederen materieel	3,00	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	2,084	--	--
goederen materieel	3,00	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	2,084	--	--
goederen materieel	3,00	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	2,084	--	--
goederen materieel	3,00	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,167	--	--	1,390	--	--
goederen materieel	3,00	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169	--	--
goederen materieel	3,00	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	2,084	--	--
goederen materieel	3,00	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,334	--	--	2,780	--	--
goederen materieel	3,00	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,417	--	--	3,475	--	--
goederen materieel	3,00	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,167	--	--	1,390	--	--
goederen materieel	3,00	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,334	--	--	2,780	--	--
goederen materieel	3,00	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	2,832	--	--	70,795	--
goederen materieel	3,00	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,083	--	--	1,042
goederen materieel	3,00	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	0,083	--	0,695	2,084	--
goederen materieel	3,00	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,334	--	0,333	2,780	--	4,169
goederen materieel	3,00	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,334	0,333	--	2,780	8,337	--
goederen materieel	3,00	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	0,250	0,695	--	3,126
goederen materieel	3,00	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,007	--	0,020	0,056	--	0,250
goederen materieel	3,00	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,027	0,027	--	0,222	0,667	--
reizigers materieel	3,00	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	0,630	0,340	4,169	15,740	4,246
Laad- en losactiviteiten	1,00	1,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	0,050	--	2,084	1,250	--
Laad- en losactiviteiten	1,00	1,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	0,050	--	2,084	1,250	--
Laad- en losactiviteiten	1,00	1,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	0,050	--	2,084	1,250	--
Laad- en losactiviteiten	1,00	1,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	0,050	--	2,084	1,250	--
goederen materieel	0,80	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,017	--	--	0,138	0,007	0,003
goederen materieel	0,80	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,023	--	--	0,191	0,007	0,003
goederen materieel	0,80	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,032	--	--	0,269	--	--
goederen materieel	0,80	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,020	--	--	0,170	--	--
goederen materieel	0,80	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,007	--	--	0,055	--	--
goederen materieel	0,80	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	--	--	0,063	0,007	0,003

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
goederen materieel	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	--	72,00	81,00	85,00	89,00	91,00	88,00	78,00	66,00
goederen materieel	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	--	72,00	81,00	85,00	89,00	91,00	88,00	78,00	66,00
goederen materieel	21,60	--	--	Nee	Nee	Nee	--	72,00	81,00	85,00	89,00	91,00	88,00	78,00	66,00
goederen materieel	9,82	--	--	Nee	Nee	Nee	--	72,00	81,00	85,00	89,00	91,00	88,00	78,00	66,00
goederen materieel	12,04	--	--	Nee	Nee	Nee	--	72,00	81,00	85,00	89,00	91,00	88,00	78,00	66,00
goederen materieel	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	--	72,00	81,00	85,00	89,00	91,00	88,00	78,00	66,00
goederen materieel	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	--	72,00	81,00	85,00	89,00	91,00	88,00	78,00	66,00
goederen materieel	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	--	72,00	81,00	85,00	89,00	91,00	88,00	78,00	66,00
goederen materieel	18,57	--	--	Nee	Nee	Nee	--	72,00	81,00	85,00	89,00	91,00	88,00	78,00	66,00
goederen materieel	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	--	72,00	81,00	85,00	89,00	91,00	88,00	78,00	66,00
goederen materieel	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	--	72,00	81,00	85,00	89,00	91,00	88,00	78,00	66,00
goederen materieel	15,56	--	--	Nee	Nee	Nee	--	72,00	81,00	85,00	89,00	91,00	88,00	78,00	66,00
goederen materieel	14,59	--	--	Nee	Nee	Nee	--	72,00	81,00	85,00	89,00	91,00	88,00	78,00	66,00
goederen materieel	18,57	--	--	Nee	Nee	Nee	--	72,00	81,00	85,00	89,00	91,00	88,00	78,00	66,00
goederen materieel	15,56	--	--	Nee	Nee	Nee	--	72,00	81,00	85,00	89,00	91,00	88,00	78,00	66,00
goederen materieel	--	1,50	--	Nee	Nee	Nee	--	72,00	81,00	85,00	89,00	91,00	88,00	78,00	66,00
goederen materieel	--	--	19,82	Nee	Nee	Nee	--	72,00	81,00	85,00	89,00	91,00	88,00	78,00	66,00
goederen materieel	21,58	16,81	--	Nee	Nee	Nee	--	55,60	72,40	83,50	93,90	97,90	95,70	97,50	88,40
goederen materieel	15,56	--	13,80	Nee	Nee	Nee	--	55,60	72,40	83,50	93,90	97,90	95,70	97,50	88,40
goederen materieel	15,56	10,79	--	Nee	Nee	Nee	51,70	68,80	76,40	81,20	89,50	92,10	90,60	84,90	75,20
goederen materieel	21,58	--	15,05	Nee	Nee	Nee	51,70	68,80	76,40	81,20	89,50	92,10	90,60	84,90	75,20
goederen materieel	32,55	--	26,02	Nee	Nee	Nee	45,00	65,00	70,40	70,00	75,60	97,40	94,40	84,40	78,50
goederen materieel	26,53	21,76	--	Nee	Nee	Nee	45,00	65,00	70,40	70,00	75,60	97,40	94,40	84,40	78,50
reizigers materieel	13,80	8,03	13,72	Nee	Nee	Nee	69,70	70,20	70,50	79,90	89,20	97,40	94,60	86,90	79,00
Laad- en losactiviteiten	16,81	19,03	--	Nee	Nee	Nee	--	74,30	90,10	83,70	87,60	93,40	92,00	86,40	79,90
Laad- en losactiviteiten	16,81	19,03	--	Nee	Nee	Nee	--	74,30	90,10	83,70	87,60	93,40	92,00	86,40	79,90
Laad- en losactiviteiten	16,81	19,03	--	Nee	Nee	Nee	--	74,30	90,10	83,70	87,60	93,40	92,00	86,40	79,90
Laad- en losactiviteiten	16,81	19,03	--	Nee	Nee	Nee	--	74,30	90,10	83,70	87,60	93,40	92,00	86,40	79,90
goederen materieel	28,60	41,60	44,60	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30
goederen materieel	27,20	41,60	44,60	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30
goederen materieel	25,70	--	--	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30
goederen materieel	27,70	--	--	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30
goederen materieel	32,60	--	--	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30
goederen materieel	32,00	41,60	44,60	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y
goederen materieel	125344	14	11:15, 21 nov 2019	W91B-b	Wissel 91B booggeluid	Punt	241409,19	486235,67
goederen materieel	125345	14	11:15, 21 nov 2019	W93-b	Wissel 93 booggeluid	Punt	241385,26	486267,43
goederen materieel	125346	14	11:15, 21 nov 2019	W97-b	Wissel 97 booggeluid	Punt	241427,41	486204,65
goederen materieel	125347	14	11:15, 21 nov 2019	W95-b	Wissel 95 booggeluid	Punt	241406,50	486232,64
goederen materieel	125348	14	11:15, 21 nov 2019	W53-b	Wissel 53 booggeluid	Punt	240909,34	486719,85
goederen materieel	125448	14	11:15, 21 nov 2019	W51B-b	Wissel 51B booggeluid	Punt	240912,23	486723,37
goederen materieel	125449	14	11:15, 21 nov 2019	W99/101A-b	Wissel 99/101A booggeluid	Punt	241446,12	486172,59
goederen materieel	125450	14	11:15, 21 nov 2019	W91A/925-b	Wissel 91A/925 booggeluid	Punt	241390,68	486267,15
goederen materieel	125451	14	11:15, 21 nov 2019	W924-b	Wissel 924 booggeluid	Punt	241363,78	486302,68
goederen materieel	125349	16	11:15, 21 nov 2019	W61-s	Wissel 61 stootgeluid	Punt	241000,38	486649,39
goederen materieel	125350	16	11:15, 21 nov 2019	W53-s	Wissel 53 stootgeluid	Punt	240907,44	486721,02
goederen materieel	125351	16	11:15, 21 nov 2019	W49/51A-s	Wissel 49/51A stootgeluid	Punt	240875,22	486740,69
goederen materieel	125352	16	11:15, 21 nov 2019	W33-s	Wissel 33 stootgeluid	Punt	240719,32	486829,44
goederen materieel	125353	16	11:15, 21 nov 2019	W57-s	Wissel 57 stootgeluid	Punt	240974,54	486674,71
goederen materieel	125354	16	11:15, 21 nov 2019	W59-s	Wissel 59 stootgeluid	Punt	241009,51	486648,28
goederen materieel	125355	16	11:15, 21 nov 2019	W55B/904-s	Wissel 55B/904 stootgeluid	Punt	240971,75	486681,90
goederen materieel	125356	16	11:15, 21 nov 2019	W97-s	Wissel 97 stootgeluid	Punt	241428,20	486203,28
goederen materieel	125357	16	11:15, 21 nov 2019	W99/101A-s	Wissel 99/101A stootgeluid	Punt	241445,60	486173,31
goederen materieel	125452	16	11:15, 21 nov 2019	W91B-s	Wissel 91B stootgeluid	Punt	241409,73	486234,73
goederen materieel	125453	16	11:15, 21 nov 2019	W35-s	Wissel 35 stootgeluid	Punt	240652,83	486869,71
goederen materieel	125365	9	11:15, 21 nov 2019	R-G-GA	Remmen goederen-wagens (km 17.3-17.6)	Punt	240478,33	486987,61
goederen materieel	125366	9	11:15, 21 nov 2019	R-G-GA	Remmen goederen-wagens (km 17.3-17.6)	Punt	240499,16	486973,19
goederen materieel	125367	9	11:15, 21 nov 2019	R-G-GA	Remmen goederen-wagens (km 17.3-17.6)	Punt	240518,10	486958,27
goederen materieel	125368	9	11:15, 21 nov 2019	R-G-GA	Remmen goederen-wagens (km 17.3-17.6)	Punt	240539,17	486943,83
goederen materieel	125369	9	11:15, 21 nov 2019	R-G-GA	Remmen goederen-wagens (km 17.3-17.6)	Punt	240558,82	486929,87
goederen materieel	125370	9	11:15, 21 nov 2019	R-G-GA	Remmen goederen-wagens (km 17.3-17.6)	Punt	240578,70	486916,61
goederen materieel	125371	9	11:15, 21 nov 2019	R-G-GA	Remmen goederen-wagens (km 17.3-17.6)	Punt	240600,72	486901,93
goederen materieel	125372	9	11:15, 21 nov 2019	R-G-GA	Remmen goederen-wagens (km 17.3-17.6)	Punt	240620,37	486890,10
goederen materieel	125373	9	11:15, 21 nov 2019	R-GD-206A	Remmen DE6400 op spoor 206A (km 37.6)	Punt	240823,35	486772,22
goederen materieel	125454	9	11:15, 21 nov 2019	R-G-GA	Remmen goederen-wagens (km 17.3-17.6)	Punt	240642,86	486875,89
goederen materieel	125455	9	11:15, 21 nov 2019	R-G-GA	Remmen goederen-wagens (km 17.3-17.6)	Punt	240662,86	486863,42
goederen materieel	125456	9	11:15, 21 nov 2019	R-G-GA	Remmen goederen-wagens (km 17.3-17.6)	Punt	240684,92	486849,28
goederen materieel	125457	9	11:15, 21 nov 2019	R-G-GA	Remmen goederen-wagens (km 17.3-17.6)	Punt	240697,32	486842,34
goederen materieel	125458	9	11:15, 21 nov 2019	R-G-206B	Remmen goederen-wagens (km 0.1-0.4)	Punt	240948,14	486687,06
goederen materieel	125459	9	11:15, 21 nov 2019	R-G-206B	Remmen goederen-wagens (km 0.1-0.4)	Punt	240967,24	486671,34

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
goederen materieel	0,80	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	0,002	--	0,003
goederen materieel	0,80	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	0,002	--	0,003
goederen materieel	0,80	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,002	--	0,001	0,014	0,007	0,007
goederen materieel	0,80	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,001	--	--	0,007	0,007	0,003
goederen materieel	0,80	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,024	--	--	0,200	--	--
goederen materieel	0,80	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,013	--	--	0,107	--	--
goederen materieel	0,80	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,002	--	0,001	0,019	0,007	0,010
goederen materieel	0,80	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	0,002	--	--
goederen materieel	0,80	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	0,002	--	--
goederen materieel	0,80	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,009	--	--	0,076	--	--
goederen materieel	0,80	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,032	--	--	0,269	0,007	0,003
goederen materieel	0,80	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,039	--	--	0,324	0,007	0,003
goederen materieel	0,80	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,032	--	--	0,269	--	--
goederen materieel	0,80	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,015	--	--	0,126	--	--
goederen materieel	0,80	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,009	--	--	0,072	--	--
goederen materieel	0,80	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,013	--	--	0,107	--	--
goederen materieel	0,80	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,001	--	--	0,005	--	0,003
goederen materieel	0,80	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,001	--	--	0,011	--	0,003
goederen materieel	0,80	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	0,002	--	--
goederen materieel	0,80	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,032	--	--	0,269	--	--
goederen materieel	0,80	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,001	--	--	0,010	--	--
goederen materieel	0,80	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,001	--	--	0,010	--	--
goederen materieel	0,80	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,001	--	--	0,010	--	--
goederen materieel	0,80	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,001	--	--	0,010	--	--
goederen materieel	0,80	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,001	--	--	0,010	--	--
goederen materieel	0,80	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,001	--	--	0,010	--	--
goederen materieel	0,80	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	--	--	0,030	--	--
goederen materieel	0,80	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,001	--	--	0,010	--	--
goederen materieel	0,80	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,001	--	--	0,010	--	--
goederen materieel	0,80	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,001	--	--	0,010	--	--
goederen materieel	0,80	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,001	--	--	0,010	--	--
goederen materieel	0,80	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,001	--	--	0,010	--	--
goederen materieel	0,80	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	0,002	--	--
goederen materieel	0,80	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	0,002	--	--

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
goederen materieel	46,40	--	44,60	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30
goederen materieel	46,40	--	44,60	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30
goederen materieel	38,60	41,60	41,60	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30
goederen materieel	41,60	41,60	44,60	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30
goederen materieel	26,99	--	--	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30
goederen materieel	29,70	--	--	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30
goederen materieel	37,30	41,60	39,80	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30
goederen materieel	46,40	--	--	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30
goederen materieel	46,40	--	--	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30
goederen materieel	31,20	--	--	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80
goederen materieel	25,70	41,60	44,60	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80
goederen materieel	24,90	41,60	44,60	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80
goederen materieel	25,70	--	--	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80
goederen materieel	29,00	--	--	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80
goederen materieel	31,40	--	--	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80
goederen materieel	29,70	--	--	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80
goederen materieel	43,30	--	44,60	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80
goederen materieel	39,40	--	44,60	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80
goederen materieel	46,40	--	--	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80
goederen materieel	25,70	--	--	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80
goederen materieel	40,00	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20
goederen materieel	40,00	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20
goederen materieel	40,00	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20
goederen materieel	40,00	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20
goederen materieel	40,00	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20
goederen materieel	40,00	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20
goederen materieel	40,00	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20
goederen materieel	40,00	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20
goederen materieel	40,00	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20
goederen materieel	40,00	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20
goederen materieel	46,40	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20
goederen materieel	46,40	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y
goederen materieel	125460	9	11:15, 21 nov 2019	R-G-206B	Remmen goederen-wagens (km 0.1-0.4)	Punt	240983,89	486655,27
goederen materieel	125461	9	11:15, 21 nov 2019	R-G-206B	Remmen goederen-wagens (km 0.1-0.4)	Punt	241000,78	486638,50
goederen materieel	125462	9	11:15, 21 nov 2019	R-G-206B	Remmen goederen-wagens (km 0.1-0.4)	Punt	241018,24	486622,08
goederen materieel	125463	9	11:15, 21 nov 2019	R-G-206B	Remmen goederen-wagens (km 0.1-0.4)	Punt	241035,83	486604,85
goederen materieel	125464	9	11:15, 21 nov 2019	R-G-206B	Remmen goederen-wagens (km 0.1-0.4)	Punt	241052,94	486588,66
goederen materieel	125465	9	11:15, 21 nov 2019	R-G-206B	Remmen goederen-wagens (km 0.1-0.4)	Punt	241070,18	486572,13
goederen materieel	125466	9	11:15, 21 nov 2019	R-G-206B	Remmen goederen-wagens (km 0.1-0.4)	Punt	241087,18	486555,71
goederen materieel	125467	9	11:15, 21 nov 2019	R-G-206B	Remmen goederen-wagens (km 0.1-0.4)	Punt	241103,83	486539,40
goederen materieel	125468	9	11:15, 21 nov 2019	R-G-206B	Remmen goederen-wagens (km 0.1-0.4)	Punt	241120,01	486523,10
goederen materieel	125469	9	11:15, 21 nov 2019	R-G-206B	Remmen goederen-wagens (km 0.1-0.4)	Punt	241136,54	486505,90
goederen materieel	125470	9	11:15, 21 nov 2019	R-G-211B	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	Punt	241023,81	486642,15
goederen materieel	125471	9	11:15, 21 nov 2019	R-G-211B	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	Punt	241042,09	486626,86
goederen materieel	125472	9	11:15, 21 nov 2019	R-G-211B	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	Punt	241059,84	486610,79
goederen materieel	125473	9	11:15, 21 nov 2019	R-G-211B	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	Punt	241076,95	486594,72
goederen materieel	125474	9	11:15, 21 nov 2019	R-G-211B	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	Punt	241094,18	486578,40
goederen materieel	125475	9	11:15, 21 nov 2019	R-G-211B	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	Punt	241111,42	486562,07
goederen materieel	125476	9	11:15, 21 nov 2019	R-G-211B	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	Punt	241128,39	486545,48
goederen materieel	125477	9	11:15, 21 nov 2019	R-G-211B	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	Punt	241145,37	486528,12
goederen materieel	125478	9	11:15, 21 nov 2019	R-G-211B	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	Punt	241161,44	486511,14
goederen materieel	125479	9	11:15, 21 nov 2019	R-G-211B	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	Punt	241178,29	486494,03
goederen materieel	125480	9	11:15, 21 nov 2019	R-G-211B	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	Punt	241194,87	486476,93
goederen materieel	125481	9	11:15, 21 nov 2019	R-G-211B	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	Punt	241211,59	486459,95
goederen materieel	125482	9	11:15, 21 nov 2019	R-G-211B	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	Punt	241228,05	486442,85
goederen materieel	125483	9	11:15, 21 nov 2019	R-G-211B	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	Punt	241244,76	486425,61
goederen materieel	125484	9	11:15, 21 nov 2019	R-G-211B	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	Punt	241261,35	486408,63
goederen materieel	125485	9	11:15, 21 nov 2019	R-G-211B	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	Punt	241278,07	486391,27
goederen materieel	125486	9	11:15, 21 nov 2019	R-G-211B	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	Punt	241294,27	486374,29
goederen materieel	125487	9	11:15, 21 nov 2019	R-G-211B	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	Punt	241311,24	486357,06
goederen materieel	125488	9	11:15, 21 nov 2019	R-G-211B	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	Punt	241327,57	486340,08
goederen materieel	125489	9	11:15, 21 nov 2019	R-G-211B	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	Punt	241344,29	486322,72
goederen materieel	125490	9	11:15, 21 nov 2019	R-G-208	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	Punt	241335,41	486313,35
goederen materieel	125491	9	11:15, 21 nov 2019	R-G-208	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	Punt	241318,90	486330,34
goederen materieel	125492	9	11:15, 21 nov 2019	R-G-208	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	Punt	241302,07	486347,64
goederen materieel	125493	9	11:15, 21 nov 2019	R-G-208	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	Punt	241285,08	486364,95
goederen materieel	125494	9	11:15, 21 nov 2019	R-G-208	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	Punt	241269,21	486381,46

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y
goederen materieel	125495	9	11:15, 21 nov 2019	R-G-208	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	Punt	241252,22	486398,45
goederen materieel	125496	9	11:15, 21 nov 2019	R-G-208	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	Punt	241234,91	486416,39
goederen materieel	125497	9	11:15, 21 nov 2019	R-G-208	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	Punt	241218,24	486433,53
goederen materieel	125498	9	11:15, 21 nov 2019	R-G-208	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	Punt	241201,10	486451,16
goederen materieel	125499	9	11:15, 21 nov 2019	R-G-208	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	Punt	241185,22	486467,19
goederen materieel	125500	9	11:15, 21 nov 2019	R-G-208	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	Punt	241169,18	486484,02
goederen materieel	125501	9	11:15, 21 nov 2019	R-G-208	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	Punt	241152,67	486501,49
goederen materieel	125502	9	11:15, 21 nov 2019	R-G-208	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	Punt	241136,16	486518,47
goederen materieel	125503	9	11:15, 21 nov 2019	R-G-208	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	Punt	241119,49	486535,14
goederen materieel	125504	9	11:15, 21 nov 2019	R-G-208	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	Punt	241102,34	486552,29
goederen materieel	125505	9	11:15, 21 nov 2019	R-G-208	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	Punt	241084,88	486568,80
goederen materieel	125506	9	11:15, 21 nov 2019	R-G-208	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	Punt	241067,57	486585,16
goederen materieel	125507	9	11:15, 21 nov 2019	R-G-208	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	Punt	241050,58	486601,35
goederen materieel	125508	9	11:15, 21 nov 2019	R-G-208	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	Punt	241034,07	486617,54
goederen materieel	125509	9	11:15, 21 nov 2019	R-G-208	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	Punt	241016,93	486633,90
goederen materieel	125510	9	11:15, 21 nov 2019	R-G-206A	Remmen goederen-wagens (km 37.55-0.2)	Punt	240792,06	486791,34
goederen materieel	125511	9	11:15, 21 nov 2019	R-G-206A	Remmen goederen-wagens (km 37.55-0.2)	Punt	240813,04	486778,43
goederen materieel	125512	9	11:15, 21 nov 2019	R-G-206A	Remmen goederen-wagens (km 37.55-0.2)	Punt	240834,77	486765,51
goederen materieel	125513	9	11:15, 21 nov 2019	R-G-206A	Remmen goederen-wagens (km 37.55-0.2)	Punt	240854,89	486753,10
goederen materieel	125514	9	11:15, 21 nov 2019	R-G-206A	Remmen goederen-wagens (km 37.55-0.2)	Punt	240876,20	486740,28
goederen materieel	125515	9	11:15, 21 nov 2019	R-G-206A	Remmen goederen-wagens (km 37.55-0.2)	Punt	240897,23	486727,11
goederen materieel	125516	9	11:15, 21 nov 2019	R-G-206A	Remmen goederen-wagens (km 37.55-0.2)	Punt	240917,37	486713,16
goederen materieel	125517	9	11:15, 21 nov 2019	R-G-206A	Remmen goederen-wagens (km 37.55-0.2)	Punt	240936,41	486697,01
goederen materieel	125518	9	11:15, 21 nov 2019	R-G-206A	Remmen goederen-wagens (km 37.55-0.2)	Punt	240955,11	486680,96
goederen materieel	125519	9	11:15, 21 nov 2019	R-G-206A	Remmen goederen-wagens (km 37.55-0.2)	Punt	240973,92	486665,24
goederen materieel	125520	9	11:15, 21 nov 2019	R-G-206A	Remmen goederen-wagens (km 37.55-0.2)	Punt	240991,63	486647,87
goederen materieel	125521	9	11:15, 21 nov 2019	R-G-210	Remmen goederen-wagens (km 0.25-0.5)	Punt	241061,07	486603,78
goederen materieel	125522	9	11:15, 21 nov 2019	R-G-210	Remmen goederen-wagens (km 0.25-0.5)	Punt	241079,25	486586,79
goederen materieel	125523	9	11:15, 21 nov 2019	R-G-210	Remmen goederen-wagens (km 0.25-0.5)	Punt	241097,16	486569,54
goederen materieel	125524	9	11:15, 21 nov 2019	R-G-210	Remmen goederen-wagens (km 0.25-0.5)	Punt	241114,55	486551,75
goederen materieel	125525	9	11:15, 21 nov 2019	R-G-210	Remmen goederen-wagens (km 0.25-0.5)	Punt	241132,06	486534,24
goederen materieel	125526	9	11:15, 21 nov 2019	R-G-210	Remmen goederen-wagens (km 0.25-0.5)	Punt	241149,58	486516,46
goederen materieel	125527	9	11:15, 21 nov 2019	R-G-210	Remmen goederen-wagens (km 0.25-0.5)	Punt	241166,97	486498,94
goederen materieel	125528	9	11:15, 21 nov 2019	R-G-210	Remmen goederen-wagens (km 0.25-0.5)	Punt	241184,35	486480,89
goederen materieel	125529	9	11:15, 21 nov 2019	R-G-210	Remmen goederen-wagens (km 0.25-0.5)	Punt	241201,74	486463,24

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y
goederen materieel	125530	9	11:15, 21 nov 2019	R-G-210	Remmen goederen-wagens (km 0.25-0.5)	Punt	241218,86	486445,33
goederen materieel	125531	9	11:15, 21 nov 2019	R-GD-206B	Remmen DE6400 op spoor 206B (km 0.45)	Punt	241179,32	486462,17
goederen materieel	125532	9	11:15, 21 nov 2019	R-GD-207	Remmen DE6400 op spoor 207/210 (km 0.25)	Punt	241043,01	486606,10
goederen materieel	125533	9	11:15, 21 nov 2019	R-GD-207	Remmen DE6400 op spoor 207/210 (km 0.3)	Punt	241079,45	486571,03
goederen materieel	125534	9	11:15, 21 nov 2019	R-GD-207	Remmen DE6400 op spoor 207/210 (km 0.35)	Punt	241115,49	486536,39
goederen materieel	125535	9	11:15, 21 nov 2019	R-GD-207	Remmen DE6400 op spoor 207/210 (km 0.45)	Punt	241183,76	486466,76
goederen materieel	125536	9	11:15, 21 nov 2019	R-GD-207	Remmen DE6400 op spoor 207/210 (km 0.45)	Punt	241255,28	486392,32
goederen materieel	125537	9	11:15, 21 nov 2019	R-GD-207	Remmen DE6400 op spoor 207/210 (km 0.65)	Punt	241322,34	486323,00
goederen materieel	125538	9	11:15, 21 nov 2019	R-GD-230	Remmen DE6400 op spoor 230 (km 0.9)	Punt	241481,83	486125,27
goederen materieel	125539	9	11:15, 21 nov 2019	R-GD-209	Remmen DE6400 op spoor 209 (km 0.6)	Punt	241292,94	486363,20
goederen materieel	125540	9	11:15, 21 nov 2019	R-GD-GA	Remmen DE6400 op spoor GA (km 17.6)	Punt	240480,25	486987,19
goederen materieel	125541	9	11:15, 21 nov 2019	R-GD-211B	Remmen DE6400 op spoor 211B (km 0.2)	Punt	241015,53	486648,22
goederen materieel	125542	9	11:15, 21 nov 2019	R-GD-211B	Remmen DE6400 op spoor 211B (km 0.45)	Punt	241196,34	486475,43
goederen materieel	125543	9	11:15, 21 nov 2019	R-C66-230	Remmen Class 66 op spoor 230 (km 0.9)	Punt	241480,64	486126,94
goederen materieel	125544	9	11:15, 21 nov 2019	R-C66-206A	Remmen Class 66 op spoor 206A (km 37.6)	Punt	240821,86	486773,03
goederen materieel	125545	9	11:15, 21 nov 2019	R-C66-207	Remmen Class 66 op spoor 207 (km 0.25)	Punt	241041,95	486604,82
goederen materieel	125546	9	11:15, 21 nov 2019	R-BR-230	Remmen BR189 op spoor 230 (km 0.9)	Punt	241482,32	486124,57
goederen materieel	125547	9	11:15, 21 nov 2019	R-BR-206A	Remmen BR189 op spoor 206A (km 37.6)	Punt	240824,50	486771,51
goederen materieel	125548	9	11:15, 21 nov 2019	R-BR-207	Remmen BR189 op spoor 207 (km 0.25)	Punt	241042,32	486604,43
reizigers materieel	125330	10	11:15, 21 nov 2019	R-LT-203B	Remmen Lint op spoor 203B, traject 12	Punt	241232,52	486381,79
reizigers materieel	125331	10	11:15, 21 nov 2019	R-LT-203B	Remmen Lint op spoor 203B, traject 12	Punt	241216,75	486398,01
reizigers materieel	125332	10	11:15, 21 nov 2019	R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	Punt	240965,31	486654,05
reizigers materieel	125333	10	11:15, 21 nov 2019	R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	Punt	240983,16	486637,34
reizigers materieel	125334	10	11:15, 21 nov 2019	R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	Punt	241001,36	486620,28
reizigers materieel	125335	10	11:15, 21 nov 2019	R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	Punt	241018,68	486602,80
reizigers materieel	125336	10	11:15, 21 nov 2019	R-LT-203B	Remmen Lint op spoor 203B, traject 12	Punt	241201,99	486413,70
reizigers materieel	125337	10	11:15, 21 nov 2019	R-LT-203B	Remmen Lint op spoor 203B, traject 12	Punt	241184,24	486431,63
belast	125375	7	11:15, 21 nov 2019	T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	Punt	240978,20	486671,91
belast	125376	7	11:15, 21 nov 2019	T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	Punt	240997,10	486657,56
belast	125377	7	11:15, 21 nov 2019	T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	Punt	241011,21	486646,01
belast	125378	7	11:15, 21 nov 2019	T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	Punt	241029,65	486630,61
belast	125379	7	11:15, 21 nov 2019	T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	Punt	240974,97	486667,49
belast	125380	7	11:15, 21 nov 2019	T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	Punt	240994,37	486648,65
belast	125381	7	11:15, 21 nov 2019	T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	Punt	241011,82	486631,75
belast	125382	7	11:15, 21 nov 2019	T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	Punt	241031,22	486612,91

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
goederen materieel	0,80	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	0,002	--	--
goederen materieel	0,80	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,001	--	--	0,005	--	--
goederen materieel	0,80	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,001	--	--	0,005	--	--
goederen materieel	0,80	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,001	--	--	0,007	--	--
goederen materieel	0,80	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	0,002	--	--
goederen materieel	0,80	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	0,002	--	--
goederen materieel	0,80	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	0,002	--	--
goederen materieel	0,80	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,001	--	--	0,011	--	0,003
goederen materieel	0,80	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,001	--	--	0,005	--	--
goederen materieel	0,80	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,001	--	--	0,011	--	--
goederen materieel	0,80	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,001	--	--	0,007	--	--
goederen materieel	0,80	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	0,002	--	--
goederen materieel	0,80	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	0,002	0,007	--
goederen materieel	0,80	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	0,002	--	--
goederen materieel	0,80	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	0,002	--	--
goederen materieel	0,80	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	0,002	--	--
goederen materieel	0,80	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	0,002	--	0,003
goederen materieel	0,80	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,001	0,002	--	0,007
goederen materieel	0,80	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	0,002	0,007	--
goederen materieel	0,80	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	0,002	--	--
goederen materieel	0,80	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	0,002	--	--
reizigers materieel	0,80	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	0,003	--
reizigers materieel	0,80	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	0,003	--
reizigers materieel	0,80	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	0,001	0,007	0,003
reizigers materieel	0,80	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	0,001	0,007	0,003
reizigers materieel	0,80	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	0,001	0,007	0,003
reizigers materieel	0,80	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	0,001	0,007	0,003
reizigers materieel	0,80	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	0,003	--
reizigers materieel	0,80	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	0,003	--
belast	3,00	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	--	--	0,069	--	--
belast	3,00	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	--	--	0,069	--	--
belast	3,00	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	--	--	0,069	--	--
belast	3,00	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	--	--	0,069	--	--
belast	3,00	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,013	--	--	0,105	--	--
belast	3,00	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,013	--	--	0,105	--	--
belast	3,00	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,013	--	--	0,105	--	--
belast	3,00	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,013	--	--	0,105	--	--

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
goederen materieel	46,40	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20
goederen materieel	43,30	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20
goederen materieel	43,30	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20
goederen materieel	41,60	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20
goederen materieel	46,40	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20
goederen materieel	46,40	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20
goederen materieel	46,40	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20
goederen materieel	46,40	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20
goederen materieel	39,40	--	44,60	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20
goederen materieel	43,30	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20
goederen materieel	39,40	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20
goederen materieel	41,60	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20
goederen materieel	46,40	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20
goederen materieel	46,40	41,60	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20
goederen materieel	46,40	--	--	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20
goederen materieel	46,40	--	44,60	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20
goederen materieel	46,40	--	41,60	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20
goederen materieel	46,40	41,60	--	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20
goederen materieel	46,40	--	--	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20
reizigers materieel	--	44,60	--	Nee	Nee	Nee	90,40	90,20	91,90	103,00	104,40	108,30	114,70	104,40	95,40
reizigers materieel	--	44,60	--	Nee	Nee	Nee	90,40	90,20	91,90	103,00	104,40	108,30	114,70	104,40	95,40
reizigers materieel	49,40	41,60	44,60	Nee	Nee	Nee	90,40	90,20	91,90	103,00	104,40	108,30	114,70	104,40	95,40
reizigers materieel	49,40	41,60	44,60	Nee	Nee	Nee	90,40	90,20	91,90	103,00	104,40	108,30	114,70	104,40	95,40
reizigers materieel	49,40	41,60	44,60	Nee	Nee	Nee	90,40	90,20	91,90	103,00	104,40	108,30	114,70	104,40	95,40
reizigers materieel	49,40	41,60	44,60	Nee	Nee	Nee	90,40	90,20	91,90	103,00	104,40	108,30	114,70	104,40	95,40
reizigers materieel	--	44,60	--	Nee	Nee	Nee	90,40	90,20	91,90	103,00	104,40	108,30	114,70	104,40	95,40
reizigers materieel	--	44,60	--	Nee	Nee	Nee	90,40	90,20	91,90	103,00	104,40	108,30	114,70	104,40	95,40
belast	31,60	--	--	Nee	Nee	Nee	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00
belast	31,60	--	--	Nee	Nee	Nee	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00
belast	31,60	--	--	Nee	Nee	Nee	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00
belast	31,60	--	--	Nee	Nee	Nee	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00
belast	31,60	--	--	Nee	Nee	Nee	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00
belast	29,80	--	--	Nee	Nee	Nee	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00
belast	29,80	--	--	Nee	Nee	Nee	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00
belast	29,80	--	--	Nee	Nee	Nee	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00
belast	29,80	--	--	Nee	Nee	Nee	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00
belast	29,80	--	--	Nee	Nee	Nee	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y
belast	125549	7	11:15, 21 nov 2019	T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.25-0.35)	Punt	241047,91	486611,29
belast	125550	7	11:15, 21 nov 2019	T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.25-0.35)	Punt	241112,88	486548,46
belast	125551	7	11:15, 21 nov 2019	T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.25-0.35)	Punt	241070,04	486590,07
belast	125552	7	11:15, 21 nov 2019	T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.25-0.35)	Punt	241090,84	486569,78
belast	125553	7	11:15, 21 nov 2019	T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.35-0.45)	Punt	241129,84	486531,17
belast	125554	7	11:15, 21 nov 2019	T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.35-0.45)	Punt	241151,10	486509,62
belast	125555	7	11:15, 21 nov 2019	T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.35-0.45)	Punt	241172,07	486488,07
belast	125556	7	11:15, 21 nov 2019	T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.35-0.45)	Punt	241192,75	486466,53
belast	125557	7	11:15, 21 nov 2019	T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	Punt	240838,49	486762,85
belast	125558	7	11:15, 21 nov 2019	T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	Punt	240859,09	486750,47
belast	125559	7	11:15, 21 nov 2019	T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	Punt	240881,19	486737,69
belast	125560	7	11:15, 21 nov 2019	T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	Punt	240902,29	486724,11
belast	125561	7	11:15, 21 nov 2019	T-GA	Tractie Dloc belast over GA (km 17.6-17.7)	Punt	240490,20	486978,43
belast	125562	7	11:15, 21 nov 2019	T-GA	Tractie Dloc belast over GA (km 17.6-17.7)	Punt	240510,55	486963,27
belast	125563	7	11:15, 21 nov 2019	T-GA	Tractie Dloc belast over GA (km 17.6-17.7)	Punt	240530,70	486949,30
belast	125564	7	11:15, 21 nov 2019	T-GA	Tractie Dloc belast over GA (km 17.6-17.7)	Punt	240551,45	486934,94
belast	125565	7	11:15, 21 nov 2019	T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.4-0.5)	Punt	241153,72	486491,00
belast	125566	7	11:15, 21 nov 2019	T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.4-0.5)	Punt	241170,53	486472,84
belast	125567	7	11:15, 21 nov 2019	T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.4-0.5)	Punt	241188,08	486455,18
belast	125568	7	11:15, 21 nov 2019	T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.4-0.5)	Punt	241205,63	486437,04
onbelast	125383	8	11:15, 21 nov 2019	To-209	Tractie D6400 onbelast 209 (km 0.4)	Punt	241153,51	486507,47
onbelast	125569	8	11:15, 21 nov 2019	To-211B	Tractie D6400 onbelast 211B (km 0.5)	Punt	241230,85	486440,02
onbelast	125570	8	11:15, 21 nov 2019	To-208	Tractie D6400 onbelast 208 (km 0.65)	Punt	241324,95	486324,04
onbelast	125571	8	11:15, 21 nov 2019	To-206B	Tractie D6400 onbelast 206B (km 0.75)	Punt	241392,01	486241,95
onbelast	125572	8	11:15, 21 nov 2019	To-230	Tractie D6400 onbelast 230 (km 0.95)	Punt	241513,98	486082,10
onbelast	125573	8	11:15, 21 nov 2019	To-211B	Tractie D6400 onbelast 211B (km 0.6)	Punt	241300,04	486368,40
onbelast	125574	8	11:15, 21 nov 2019	To-207/209	Tractie D6400 onbelast 207/209 (km 0.7)	Punt	241359,69	486287,42
onbelast	125575	8	11:15, 21 nov 2019	To-210	Tractie D6400 onbelast 210 (km 0.3)	Punt	241087,68	486578,38
onbelast	125576	8	11:15, 21 nov 2019	To-206A	Tractie D6400 onbelast 206A (km 37.6)	Punt	240820,76	486773,79
onbelast	125577	8	11:15, 21 nov 2019	To-207	Tractie Class 66 onbelast spoor 207 (km 0.7)	Punt	241356,95	486284,34
onbelast	125578	8	11:15, 21 nov 2019	To-230	Tractie Class 66 onbelast spoor 230 (km 0.95)	Punt	241512,99	486083,64
onbelast	125579	8	11:15, 21 nov 2019	To-206A	Tractie Class 66 onbelast spr 206A (km 37.6)	Punt	240819,64	486774,46
onbelast	125580	8	11:15, 21 nov 2019	To-206A	Tractie BR189 onbelast spr 206A (km 37.6)	Punt	240818,74	486775,02
onbelast	125581	8	11:15, 21 nov 2019	To-230	Tractie BR189 onbelast spr 230 (km 0.95)	Punt	241513,42	486082,89
onbelast	125582	8	11:15, 21 nov 2019	To-206/208	Tractie BR189 onbelast 206B/208 (km 0.7)	Punt	241358,41	486285,68

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
belast	3,00	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	--	--	0,035	--	--
belast	3,00	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	--	--	0,035	--	--
belast	3,00	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	--	--	0,035	--	--
belast	3,00	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	--	--	0,035	--	--
belast	3,00	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	--	--	0,035	--	--
belast	3,00	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	--	--	0,035	--	--
belast	3,00	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	--	--	0,035	--	--
belast	3,00	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	--	--	0,035	--	--
belast	3,00	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,017	--	--	0,138	--	--
belast	3,00	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,017	--	--	0,138	--	--
belast	3,00	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,017	--	--	0,138	--	--
belast	3,00	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,021	--	--	0,174	--	--
belast	3,00	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,021	--	--	0,174	--	--
belast	3,00	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,021	--	--	0,174	--	--
belast	3,00	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,021	--	--	0,174	--	--
belast	3,00	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,021	--	--	0,174	--	--
belast	3,00	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	--	--	0,069	--	--
belast	3,00	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	--	--	0,069	--	--
belast	3,00	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	--	--	0,069	--	--
belast	3,00	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	--	--	0,069	--	--
belast	3,00	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	--	--	0,069	--	--
onbelast	3,00	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,013	--	--	0,105	--	--
onbelast	3,00	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	--	--	0,069	--	--
onbelast	3,00	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	--	--	0,035	--	--
onbelast	3,00	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	--	--	0,035	--	--
onbelast	3,00	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,017	--	--	0,138	--	--
onbelast	3,00	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	--	--	0,035	--	--
onbelast	3,00	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	--	0,004	0,035	--	0,052
onbelast	3,00	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	--	--	0,035	--	--
onbelast	3,00	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,037	--	--	0,309	--	--
onbelast	3,00	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	0,004	--	0,035	0,105	--
onbelast	3,00	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	--	--	0,035	--	--
onbelast	3,00	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	--	0,004	0,035	--	0,052
onbelast	3,00	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	0,004	--	0,035	0,105	--
onbelast	3,00	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	--	--	0,035	--	--
onbelast	3,00	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	--	0,012	0,035	--	0,155

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
belast	34,60	--	--	Nee	Nee	Nee	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00
belast	34,60	--	--	Nee	Nee	Nee	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00
belast	34,60	--	--	Nee	Nee	Nee	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00
belast	34,60	--	--	Nee	Nee	Nee	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00
belast	34,60	--	--	Nee	Nee	Nee	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00
belast	34,60	--	--	Nee	Nee	Nee	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00
belast	34,60	--	--	Nee	Nee	Nee	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00
belast	34,60	--	--	Nee	Nee	Nee	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00
belast	34,60	--	--	Nee	Nee	Nee	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00
belast	28,60	--	--	Nee	Nee	Nee	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00
belast	28,60	--	--	Nee	Nee	Nee	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00
belast	28,60	--	--	Nee	Nee	Nee	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00
belast	28,60	--	--	Nee	Nee	Nee	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00
belast	28,60	--	--	Nee	Nee	Nee	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00
belast	27,60	--	--	Nee	Nee	Nee	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00
belast	27,60	--	--	Nee	Nee	Nee	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00
belast	27,60	--	--	Nee	Nee	Nee	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00
belast	27,60	--	--	Nee	Nee	Nee	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00
belast	27,60	--	--	Nee	Nee	Nee	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00
belast	31,60	--	--	Nee	Nee	Nee	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00
belast	31,60	--	--	Nee	Nee	Nee	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00
belast	31,60	--	--	Nee	Nee	Nee	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00
belast	31,60	--	--	Nee	Nee	Nee	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00
onbelast	29,80	--	--	Nee	Nee	Nee	--	94,00	97,00	103,00	104,00	106,00	100,00	94,00	85,00
onbelast	31,60	--	--	Nee	Nee	Nee	--	94,00	97,00	103,00	104,00	106,00	100,00	94,00	85,00
onbelast	34,60	--	--	Nee	Nee	Nee	--	94,00	97,00	103,00	104,00	106,00	100,00	94,00	85,00
onbelast	34,60	--	--	Nee	Nee	Nee	--	94,00	97,00	103,00	104,00	106,00	100,00	94,00	85,00
onbelast	28,60	--	--	Nee	Nee	Nee	--	94,00	97,00	103,00	104,00	106,00	100,00	94,00	85,00
onbelast	34,60	--	--	Nee	Nee	Nee	--	94,00	97,00	103,00	104,00	106,00	100,00	94,00	85,00
onbelast	34,60	--	32,80	Nee	Nee	Nee	--	94,00	97,00	103,00	104,00	106,00	100,00	94,00	85,00
onbelast	34,60	--	--	Nee	Nee	Nee	--	94,00	97,00	103,00	104,00	106,00	100,00	94,00	85,00
onbelast	25,10	--	--	Nee	Nee	Nee	--	94,00	97,00	103,00	104,00	106,00	100,00	94,00	85,00
onbelast	34,60	29,79	--	Nee	Nee	Nee	--	86,90	97,20	103,90	110,10	110,10	106,10	101,40	85,90
onbelast	34,60	--	--	Nee	Nee	Nee	--	86,90	97,20	103,90	110,10	110,10	106,10	101,40	85,90
onbelast	34,60	--	32,80	Nee	Nee	Nee	--	86,90	97,20	103,90	110,10	110,10	106,10	101,40	85,90
onbelast	34,60	29,80	--	Nee	Nee	Nee	50,40	66,90	74,80	78,90	90,00	107,60	90,80	95,50	78,40
onbelast	34,60	--	--	Nee	Nee	Nee	50,40	66,90	74,80	78,90	90,00	107,60	90,80	95,50	78,40
onbelast	34,60	--	28,10	Nee	Nee	Nee	50,40	66,90	74,80	78,90	90,00	107,60	90,80	95,50	78,40

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
belast	114,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00
belast	114,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00
belast	114,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00
belast	114,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00
belast	114,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00
belast	114,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00
belast	114,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00
belast	114,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00
belast	114,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00
belast	114,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00
belast	114,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00
belast	114,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00
belast	114,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00
belast	114,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00
belast	114,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00
belast	114,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00
onbelast	110,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	94,00	97,00	103,00	104,00	106,00
onbelast	110,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	94,00	97,00	103,00	104,00	106,00
onbelast	110,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	94,00	97,00	103,00	104,00	106,00
onbelast	110,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	94,00	97,00	103,00	104,00	106,00
onbelast	110,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	94,00	97,00	103,00	104,00	106,00
onbelast	114,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	86,90	97,20	103,90	110,10	110,10
onbelast	110,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	94,00	97,00	103,00	104,00	106,00
onbelast	110,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	94,00	97,00	103,00	104,00	106,00
onbelast	110,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	94,00	97,00	103,00	104,00	106,00
onbelast	110,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	94,00	97,00	103,00	104,00	106,00
onbelast	114,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	86,90	97,20	103,90	110,10	110,10
onbelast	114,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	86,90	97,20	103,90	110,10	110,10
onbelast	108,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,40	66,90	74,80	78,90	90,00	107,60
onbelast	108,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,40	66,90	74,80	78,90	90,00	107,60
onbelast	108,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,40	66,90	74,80	78,90	90,00	107,60

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
belast	105,00	100,00	93,00	114,41
belast	105,00	100,00	93,00	114,41
belast	105,00	100,00	93,00	114,41
belast	105,00	100,00	93,00	114,41
belast	105,00	100,00	93,00	114,41
belast	105,00	100,00	93,00	114,41
belast	105,00	100,00	93,00	114,41
belast	105,00	100,00	93,00	114,41
belast	105,00	100,00	93,00	114,41
belast	105,00	100,00	93,00	114,41
belast	105,00	100,00	93,00	114,41
belast	105,00	100,00	93,00	114,41
belast	105,00	100,00	93,00	114,41
belast	105,00	100,00	93,00	114,41
belast	105,00	100,00	93,00	114,41
belast	105,00	100,00	93,00	114,41
onbelast	100,00	94,00	85,00	110,22
onbelast	100,00	94,00	85,00	110,22
onbelast	100,00	94,00	85,00	110,22
onbelast	100,00	94,00	85,00	110,22
onbelast	100,00	94,00	85,00	110,22
onbelast	100,00	94,00	85,00	110,22
onbelast	100,00	94,00	85,00	110,22
onbelast	106,10	101,40	85,90	114,62
onbelast	106,10	101,40	85,90	114,62
onbelast	106,10	101,40	85,90	114,62
onbelast	90,80	95,50	78,40	108,03
onbelast	90,80	95,50	78,40	108,03
onbelast	90,80	95,50	78,40	108,03

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y
reizigers materieel	125326	24	11:15, 21 nov 2019	T-203B	Tractie Lint op spoor 203B	Punt	241218,35	486396,73
reizigers materieel	125327	24	11:15, 21 nov 2019	T-203B	Tractie Lint op spoor 203B	Punt	241234,67	486379,91
reizigers materieel	125328	24	11:15, 21 nov 2019	T-203A	Tractie Lint op spoor 203A	Punt	240961,81	486657,22
reizigers materieel	125329	24	11:15, 21 nov 2019	T-203A	Tractie Lint op spoor 203A	Punt	240984,71	486636,20

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
reizigers materieel	3,00	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,001	0,001	0,002	0,014	0,007
reizigers materieel	3,00	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,001	0,001	0,002	0,014	0,007
reizigers materieel	3,00	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	0,007	--
reizigers materieel	3,00	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	0,007	--

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
reizigers materieel	46,40	38,60	41,60	Nee	Nee	Nee	83,00	95,50	95,60	104,30	105,80	108,80	108,80	103,00	97,70
reizigers materieel	46,40	38,60	41,60	Nee	Nee	Nee	83,00	95,50	95,60	104,30	105,80	108,80	108,80	103,00	97,70
reizigers materieel	--	41,60	--	Nee	Nee	Nee	83,00	95,50	95,60	104,30	105,80	108,80	108,80	103,00	97,70
reizigers materieel	--	41,60	--	Nee	Nee	Nee	83,00	95,50	95,60	104,30	105,80	108,80	108,80	103,00	97,70

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
reizigers materieel	113,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,00	95,50	95,60	104,30	105,80	108,80
reizigers materieel	113,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,00	95,50	95,60	104,30	105,80	108,80
reizigers materieel	113,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,00	95,50	95,60	104,30	105,80	108,80
reizigers materieel	113,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,00	95,50	95,60	104,30	105,80	108,80

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
reizigers materieel	108,80	103,00	97,70	113,98
reizigers materieel	108,80	103,00	97,70	113,98
reizigers materieel	108,80	103,00	97,70	113,98
reizigers materieel	108,80	103,00	97,70	113,98

Bijlage 3 Wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Parallelweg Almelo VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Thorbeckelaan/Kersenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_A	Appelstraat Woning 1	1,50	13,0	10,3	4,5	14,0
A1_A	Appelstraat Woning 1	1,50	16,6	14,0	8,2	17,6
A1_A	Appelstraat Woning 1	1,50	29,3	26,7	21,0	30,4
A1_B	Appelstraat Woning 1	4,50	15,9	13,2	7,4	16,9
A1_B	Appelstraat Woning 1	4,50	19,4	16,7	10,9	20,4
A1_B	Appelstraat Woning 1	4,50	28,8	26,2	20,4	29,8
A2_A	Appelstraat Woning 2	1,50	17,0	14,4	8,6	18,0
A2_A	Appelstraat Woning 2	1,50	29,4	26,8	21,1	30,5
A2_B	Appelstraat Woning 2	4,50	19,5	16,9	11,1	20,5
A2_B	Appelstraat Woning 2	4,50	29,1	26,5	20,7	30,1
A3_A	Appelstraat Woning 3	1,50	16,7	14,0	8,2	17,7
A3_A	Appelstraat Woning 3	1,50	28,5	26,0	20,2	29,6
A3_B	Appelstraat Woning 3	4,50	19,4	16,8	11,0	20,5
A3_B	Appelstraat Woning 3	4,50	28,0	25,4	19,7	29,1
A4_A	Appelstraat Woning 4	1,50	23,9	21,3	15,6	25,0
A4_A	Appelstraat Woning 4	1,50	16,6	13,9	8,1	17,6
A4_A	Appelstraat Woning 4	1,50	28,4	25,8	20,1	29,5
A4_B	Appelstraat Woning 4	4,50	25,1	22,6	16,8	26,2
A4_B	Appelstraat Woning 4	4,50	19,3	16,7	10,9	20,3
A4_B	Appelstraat Woning 4	4,50	27,9	25,3	19,6	29,0
A5_A	Appelstraat Woning 5	1,50	19,9	17,3	11,5	20,9
A5_A	Appelstraat Woning 5	1,50	19,3	16,7	10,9	20,4
A5_A	Appelstraat Woning 5	1,50	31,8	29,3	23,5	32,9
A5_B	Appelstraat Woning 5	4,50	21,8	19,2	13,5	22,9
A5_B	Appelstraat Woning 5	4,50	22,7	20,1	14,4	23,8
A5_B	Appelstraat Woning 5	4,50	32,9	30,3	24,6	34,0
A6_A	Appelstraat Woning 6	1,50	16,3	13,7	7,9	17,3
A6_A	Appelstraat Woning 6	1,50	32,5	29,9	24,2	33,6
A6_B	Appelstraat Woning 6	4,50	20,1	17,5	11,7	21,2
A6_B	Appelstraat Woning 6	4,50	32,9	30,3	24,5	33,9
A7_A	Appelstraat Woning 7	1,50	17,5	14,9	9,1	18,5
A7_A	Appelstraat Woning 7	1,50	32,2	29,6	23,9	33,3
A7_B	Appelstraat Woning 7	4,50	21,1	18,5	12,7	22,2
A7_B	Appelstraat Woning 7	4,50	32,5	29,9	24,2	33,6
A8_A	Appelstraat Woning 8	1,50	17,9	15,2	9,4	18,9
A8_A	Appelstraat Woning 8	1,50	16,0	13,3	7,5	17,0
A8_A	Appelstraat Woning 8	1,50	31,9	29,3	23,6	33,0
A8_B	Appelstraat Woning 8	4,50	22,0	19,4	13,6	23,0
A8_B	Appelstraat Woning 8	4,50	18,7	16,1	10,3	19,7
A8_B	Appelstraat Woning 8	4,50	32,2	29,6	23,9	33,3
P1_A	Parallelweg Woning 1	1,50	15,6	12,9	7,1	16,6
P1_A	Parallelweg Woning 1	1,50	20,3	17,7	11,9	21,3
P1_A	Parallelweg Woning 1	1,50	12,9	10,2	4,4	13,9
P1_B	Parallelweg Woning 1	4,50	19,0	16,4	10,5	20,0
P1_B	Parallelweg Woning 1	4,50	22,9	20,3	14,5	23,9
P1_B	Parallelweg Woning 1	4,50	15,9	13,2	7,4	16,9
P1_C	Parallelweg Woning 1	7,50	24,0	21,4	15,6	25,1
P1_C	Parallelweg Woning 1	7,50	27,3	24,8	19,0	28,4
P1_C	Parallelweg Woning 1	7,50	19,0	16,4	10,6	20,1
P10_A	Parallelweg Woning 10	1,50	18,3	15,7	9,9	19,4
P10_A	Parallelweg Woning 10	1,50	18,6	15,9	10,1	19,6
P10_A	Parallelweg Woning 10	1,50	13,1	10,4	4,6	14,0
P10_B	Parallelweg Woning 10	4,50	21,1	18,5	12,7	22,2
P10_B	Parallelweg Woning 10	4,50	21,5	18,9	13,1	22,6
P10_B	Parallelweg Woning 10	4,50	15,9	13,3	7,5	16,9
P10_C	Parallelweg Woning 10	7,50	24,1	21,6	15,8	25,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Parallelweg Almelo VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Thorbeckelaan/Kersenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving						
P10_C	Parallelweg	Woning 10	7,50	25,1	22,5	16,7	26,1
P10_C	Parallelweg	Woning 10	7,50	18,1	15,4	9,6	19,1
P11_A	Parallelweg	Woning 11	1,50	14,8	12,1	6,3	15,8
P11_A	Parallelweg	Woning 11	1,50	14,6	12,0	6,1	15,6
P11_A	Parallelweg	Woning 11	1,50	19,5	16,9	11,1	20,6
P11_B	Parallelweg	Woning 11	4,50	17,4	14,8	9,0	18,4
P11_B	Parallelweg	Woning 11	4,50	16,9	14,3	8,5	18,0
P11_B	Parallelweg	Woning 11	4,50	24,0	21,4	15,6	25,1
P11_C	Parallelweg	Woning 11	7,50	19,6	16,9	11,1	20,6
P11_C	Parallelweg	Woning 11	7,50	19,7	17,1	11,2	20,7
P11_C	Parallelweg	Woning 11	7,50	26,6	24,0	18,3	27,7
P12_A	Parallelweg	Woning 12	1,50	15,7	13,1	7,3	16,8
P12_A	Parallelweg	Woning 12	1,50	17,1	14,5	8,6	18,1
P12_B	Parallelweg	Woning 12	4,50	18,6	16,0	10,2	19,6
P12_B	Parallelweg	Woning 12	4,50	21,5	18,8	13,0	22,5
P12_C	Parallelweg	Woning 12	7,50	21,8	19,2	13,4	22,8
P12_C	Parallelweg	Woning 12	7,50	26,5	24,0	18,2	27,6
P13_A	Parallelweg	Woning 13	1,50	15,4	12,8	7,0	16,4
P13_A	Parallelweg	Woning 13	1,50	17,0	14,4	8,6	18,0
P13_B	Parallelweg	Woning 13	4,50	18,3	15,7	9,9	19,4
P13_B	Parallelweg	Woning 13	4,50	21,6	19,0	13,2	22,6
P13_C	Parallelweg	Woning 13	7,50	21,4	18,8	13,0	22,5
P13_C	Parallelweg	Woning 13	7,50	26,7	24,1	18,4	27,8
P14_A	Parallelweg	Woning 14	1,50	22,0	19,4	13,6	23,1
P14_A	Parallelweg	Woning 14	1,50	16,6	14,0	8,1	17,6
P14_A	Parallelweg	Woning 14	1,50	16,8	14,1	8,3	17,8
P14_B	Parallelweg	Woning 14	4,50	25,4	22,8	17,0	26,4
P14_B	Parallelweg	Woning 14	4,50	19,5	16,9	11,0	20,5
P14_B	Parallelweg	Woning 14	4,50	21,6	18,9	13,1	22,6
P14_C	Parallelweg	Woning 14	7,50	28,9	26,3	20,6	30,0
P14_C	Parallelweg	Woning 14	7,50	22,7	20,1	14,3	23,8
P14_C	Parallelweg	Woning 14	7,50	27,0	24,4	18,7	28,1
P2_A	Parallelweg	Woning 2	1,50	21,5	18,9	13,1	22,5
P2_A	Parallelweg	Woning 2	1,50	12,9	10,2	4,4	13,9
P2_B	Parallelweg	Woning 2	4,50	24,5	21,9	16,1	25,5
P2_B	Parallelweg	Woning 2	4,50	15,8	13,2	7,4	16,8
P2_C	Parallelweg	Woning 2	7,50	28,1	25,5	19,7	29,1
P2_C	Parallelweg	Woning 2	7,50	19,0	16,4	10,6	20,1
P3_A	Parallelweg	Woning 3	1,50	22,9	20,3	14,6	24,0
P3_A	Parallelweg	Woning 3	1,50	12,8	10,2	4,4	13,8
P3_B	Parallelweg	Woning 3	4,50	25,2	22,6	16,9	26,3
P3_B	Parallelweg	Woning 3	4,50	15,8	13,2	7,4	16,9
P3_C	Parallelweg	Woning 3	7,50	28,3	25,7	20,0	29,4
P3_C	Parallelweg	Woning 3	7,50	19,2	16,6	10,8	20,3
P4_A	Parallelweg	Woning 4	1,50	19,1	16,5	10,7	20,2
P4_A	Parallelweg	Woning 4	1,50	12,6	9,9	4,1	13,6
P4_B	Parallelweg	Woning 4	4,50	24,1	21,5	15,7	25,1
P4_B	Parallelweg	Woning 4	4,50	15,4	12,8	7,0	16,4
P4_C	Parallelweg	Woning 4	7,50	27,9	25,4	19,6	29,0
P4_C	Parallelweg	Woning 4	7,50	17,9	15,3	9,5	19,0
P5_A	Parallelweg	Woning 5	1,50	17,3	14,7	8,9	18,3
P5_A	Parallelweg	Woning 5	1,50	12,6	10,0	4,1	13,6
P5_B	Parallelweg	Woning 5	4,50	21,1	18,4	12,6	22,1
P5_B	Parallelweg	Woning 5	4,50	15,5	12,8	7,0	16,5
P5_C	Parallelweg	Woning 5	7,50	26,0	23,4	17,6	27,0
P5_C	Parallelweg	Woning 5	7,50	18,0	15,3	9,5	19,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Parallelweg Almelo VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Thorbeckelaan/Kersenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
P6_A	Parallelweg Woning 6		1,50	17,5	14,8	9,0	18,5	
P6_A	Parallelweg Woning 6		1,50	12,5	9,9	4,0	13,5	
P6_B	Parallelweg Woning 6		4,50	21,3	18,7	12,9	22,3	
P6_B	Parallelweg Woning 6		4,50	15,4	12,7	6,9	16,4	
P6_C	Parallelweg Woning 6		7,50	26,2	23,6	17,8	27,2	
P6_C	Parallelweg Woning 6		7,50	18,0	15,3	9,5	19,0	
P7_A	Parallelweg Woning 7		1,50	18,5	15,8	10,0	19,5	
P7_A	Parallelweg Woning 7		1,50	12,6	9,9	4,1	13,6	
P7_B	Parallelweg Woning 7		4,50	22,5	19,8	14,0	23,5	
P7_B	Parallelweg Woning 7		4,50	15,4	12,7	6,9	16,4	
P7_C	Parallelweg Woning 7		7,50	27,9	25,3	19,5	29,0	
P7_C	Parallelweg Woning 7		7,50	18,0	15,4	9,6	19,1	
P8_A	Parallelweg Woning 8		1,50	18,0	15,3	9,5	19,0	
P8_A	Parallelweg Woning 8		1,50	12,6	9,9	4,1	13,6	
P8_B	Parallelweg Woning 8		4,50	21,5	18,9	13,1	22,5	
P8_B	Parallelweg Woning 8		4,50	15,4	12,8	6,9	16,4	
P8_C	Parallelweg Woning 8		7,50	25,1	22,5	16,8	26,2	
P8_C	Parallelweg Woning 8		7,50	18,0	15,3	9,5	19,0	
P9_A	Parallelweg Woning 9		1,50	18,3	15,6	9,8	19,3	
P9_A	Parallelweg Woning 9		1,50	12,9	10,2	4,4	13,9	
P9_B	Parallelweg Woning 9		4,50	21,9	19,3	13,5	22,9	
P9_B	Parallelweg Woning 9		4,50	15,7	13,1	7,3	16,7	
P9_C	Parallelweg Woning 9		7,50	27,3	24,7	18,9	28,4	
P9_C	Parallelweg Woning 9		7,50	18,0	15,4	9,5	19,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Parallelweg Almelo VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wierdensestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_A	Appelstraat Woning 1	1,50	15,1	12,9	4,9	15,7
A1_A	Appelstraat Woning 1	1,50	17,3	15,1	7,0	17,8
A1_A	Appelstraat Woning 1	1,50	23,4	21,3	13,1	24,0
A1_B	Appelstraat Woning 1	4,50	17,3	15,1	7,1	17,8
A1_B	Appelstraat Woning 1	4,50	19,1	16,9	8,8	19,6
A1_B	Appelstraat Woning 1	4,50	24,1	22,0	13,8	24,7
A2_A	Appelstraat Woning 2	1,50	16,5	14,3	6,2	17,0
A2_A	Appelstraat Woning 2	1,50	24,0	21,8	13,7	24,5
A2_B	Appelstraat Woning 2	4,50	18,1	15,9	7,9	18,7
A2_B	Appelstraat Woning 2	4,50	24,5	22,4	14,2	25,1
A3_A	Appelstraat Woning 3	1,50	16,7	14,5	6,4	17,2
A3_A	Appelstraat Woning 3	1,50	24,0	21,9	13,7	24,5
A3_B	Appelstraat Woning 3	4,50	18,4	16,2	8,2	18,9
A3_B	Appelstraat Woning 3	4,50	24,2	22,0	13,8	24,7
A4_A	Appelstraat Woning 4	1,50	18,7	16,5	8,5	19,3
A4_A	Appelstraat Woning 4	1,50	16,2	14,0	6,0	16,7
A4_A	Appelstraat Woning 4	1,50	18,6	16,4	8,3	19,1
A4_B	Appelstraat Woning 4	4,50	21,3	19,1	11,1	21,9
A4_B	Appelstraat Woning 4	4,50	17,7	15,5	7,5	18,2
A4_B	Appelstraat Woning 4	4,50	21,7	19,5	11,4	22,3
A5_A	Appelstraat Woning 5	1,50	14,9	12,7	4,8	15,5
A5_A	Appelstraat Woning 5	1,50	17,4	15,2	7,1	17,9
A5_A	Appelstraat Woning 5	1,50	27,0	24,8	16,7	27,5
A5_B	Appelstraat Woning 5	4,50	17,5	15,3	7,4	18,1
A5_B	Appelstraat Woning 5	4,50	20,1	17,9	9,8	20,6
A5_B	Appelstraat Woning 5	4,50	27,0	24,9	16,8	27,6
A6_A	Appelstraat Woning 6	1,50	17,1	14,9	6,9	17,6
A6_A	Appelstraat Woning 6	1,50	27,1	24,9	16,8	27,6
A6_B	Appelstraat Woning 6	4,50	19,6	17,4	9,3	20,1
A6_B	Appelstraat Woning 6	4,50	27,0	24,9	16,7	27,6
A7_A	Appelstraat Woning 7	1,50	17,2	15,0	7,0	17,8
A7_A	Appelstraat Woning 7	1,50	27,4	25,3	17,1	28,0
A7_B	Appelstraat Woning 7	4,50	19,9	17,7	9,7	20,4
A7_B	Appelstraat Woning 7	4,50	27,3	25,2	17,0	27,9
A8_A	Appelstraat Woning 8	1,50	18,5	16,3	8,3	19,0
A8_A	Appelstraat Woning 8	1,50	17,7	15,5	7,5	18,3
A8_A	Appelstraat Woning 8	1,50	26,8	24,7	16,5	27,4
A8_B	Appelstraat Woning 8	4,50	20,3	18,1	10,2	20,9
A8_B	Appelstraat Woning 8	4,50	20,2	18,0	10,0	20,7
A8_B	Appelstraat Woning 8	4,50	26,9	24,7	16,6	27,4
P1_A	Parallelweg Woning 1	1,50	15,7	13,5	5,4	16,2
P1_A	Parallelweg Woning 1	1,50	19,6	17,4	9,7	20,3
P1_A	Parallelweg Woning 1	1,50	14,6	12,4	4,4	15,2
P1_B	Parallelweg Woning 1	4,50	17,4	15,2	7,1	17,9
P1_B	Parallelweg Woning 1	4,50	21,0	18,8	11,0	21,6
P1_B	Parallelweg Woning 1	4,50	16,6	14,4	6,4	17,2
P1_C	Parallelweg Woning 1	7,50	19,6	17,4	9,4	20,2
P1_C	Parallelweg Woning 1	7,50	22,8	20,6	12,8	23,4
P1_C	Parallelweg Woning 1	7,50	18,1	15,9	8,0	18,7
P10_A	Parallelweg Woning 10	1,50	17,6	15,4	7,4	18,1
P10_A	Parallelweg Woning 10	1,50	18,5	16,3	8,3	19,0
P10_A	Parallelweg Woning 10	1,50	15,2	13,0	5,0	15,7
P10_B	Parallelweg Woning 10	4,50	20,9	18,7	10,7	21,4
P10_B	Parallelweg Woning 10	4,50	20,4	18,2	10,3	21,0
P10_B	Parallelweg Woning 10	4,50	16,9	14,7	6,8	17,5
P10_C	Parallelweg Woning 10	7,50	23,4	21,2	13,2	23,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Parallelweg Almelo VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wierdensestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
P10_C	Parallelweg Woning 10	7,50	23,1	20,9	13,1	23,7
P10_C	Parallelweg Woning 10	7,50	17,9	15,7	7,8	18,5
P11_A	Parallelweg Woning 11	1,50	16,3	14,1	6,1	16,9
P11_A	Parallelweg Woning 11	1,50	15,6	13,4	5,4	16,1
P11_A	Parallelweg Woning 11	1,50	20,0	17,9	9,8	20,6
P11_B	Parallelweg Woning 11	4,50	19,9	17,7	9,7	20,4
P11_B	Parallelweg Woning 11	4,50	17,1	14,9	7,0	17,7
P11_B	Parallelweg Woning 11	4,50	22,0	19,8	11,7	22,5
P11_C	Parallelweg Woning 11	7,50	20,9	18,7	10,7	21,4
P11_C	Parallelweg Woning 11	7,50	19,1	16,9	9,1	19,7
P11_C	Parallelweg Woning 11	7,50	24,1	21,9	13,9	24,7
P12_A	Parallelweg Woning 12	1,50	15,7	13,5	5,6	16,3
P12_A	Parallelweg Woning 12	1,50	18,1	15,9	7,8	18,6
P12_B	Parallelweg Woning 12	4,50	17,3	15,1	7,3	17,9
P12_B	Parallelweg Woning 12	4,50	20,3	18,1	10,1	20,9
P12_C	Parallelweg Woning 12	7,50	19,2	17,0	9,3	19,8
P12_C	Parallelweg Woning 12	7,50	23,0	20,8	12,8	23,6
P13_A	Parallelweg Woning 13	1,50	15,3	13,0	5,2	15,9
P13_A	Parallelweg Woning 13	1,50	18,1	15,9	7,8	18,6
P13_B	Parallelweg Woning 13	4,50	16,8	14,6	6,8	17,4
P13_B	Parallelweg Woning 13	4,50	20,4	18,2	10,2	20,9
P13_C	Parallelweg Woning 13	7,50	17,7	15,5	7,8	18,4
P13_C	Parallelweg Woning 13	7,50	24,8	22,6	14,5	25,3
P14_A	Parallelweg Woning 14	1,50	20,6	18,4	10,7	21,3
P14_A	Parallelweg Woning 14	1,50	15,4	13,2	5,3	16,0
P14_A	Parallelweg Woning 14	1,50	18,0	15,8	7,7	18,5
P14_B	Parallelweg Woning 14	4,50	22,5	20,3	12,6	23,2
P14_B	Parallelweg Woning 14	4,50	16,8	14,6	6,8	17,4
P14_B	Parallelweg Woning 14	4,50	20,5	18,4	10,3	21,1
P14_C	Parallelweg Woning 14	7,50	24,8	22,6	14,8	25,4
P14_C	Parallelweg Woning 14	7,50	18,0	15,8	8,1	18,6
P14_C	Parallelweg Woning 14	7,50	25,4	23,3	15,3	26,0
P2_A	Parallelweg Woning 2	1,50	18,0	15,8	7,8	18,6
P2_A	Parallelweg Woning 2	1,50	15,0	12,8	4,8	15,6
P2_B	Parallelweg Woning 2	4,50	19,7	17,5	9,5	20,3
P2_B	Parallelweg Woning 2	4,50	17,1	14,9	6,9	17,7
P2_C	Parallelweg Woning 2	7,50	22,1	19,9	12,0	22,7
P2_C	Parallelweg Woning 2	7,50	18,9	16,7	8,8	19,5
P3_A	Parallelweg Woning 3	1,50	18,0	15,8	7,7	18,5
P3_A	Parallelweg Woning 3	1,50	14,7	12,5	4,5	15,3
P3_B	Parallelweg Woning 3	4,50	19,8	17,6	9,6	20,4
P3_B	Parallelweg Woning 3	4,50	16,7	14,5	6,5	17,3
P3_C	Parallelweg Woning 3	7,50	21,9	19,7	11,7	22,5
P3_C	Parallelweg Woning 3	7,50	18,1	15,9	8,0	18,6
P4_A	Parallelweg Woning 4	1,50	18,1	16,0	7,9	18,7
P4_A	Parallelweg Woning 4	1,50	15,1	12,9	4,9	15,7
P4_B	Parallelweg Woning 4	4,50	20,6	18,4	10,4	21,2
P4_B	Parallelweg Woning 4	4,50	19,1	16,9	8,8	19,6
P4_C	Parallelweg Woning 4	7,50	23,4	21,2	13,3	24,0
P4_C	Parallelweg Woning 4	7,50	19,9	17,7	9,7	20,4
P5_A	Parallelweg Woning 5	1,50	18,5	16,3	8,2	19,1
P5_A	Parallelweg Woning 5	1,50	15,4	13,2	5,2	15,9
P5_B	Parallelweg Woning 5	4,50	20,7	18,5	10,4	21,2
P5_B	Parallelweg Woning 5	4,50	19,5	17,4	9,3	20,1
P5_C	Parallelweg Woning 5	7,50	23,9	21,7	13,8	24,5
P5_C	Parallelweg Woning 5	7,50	20,3	18,1	10,1	20,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Parallelweg Almelo VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wierdensestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
P6_A	Parallelweg Woning 6		1,50	18,5	16,3	8,2	19,0	
P6_A	Parallelweg Woning 6		1,50	15,3	13,1	5,1	15,9	
P6_B	Parallelweg Woning 6		4,50	20,7	18,5	10,5	21,3	
P6_B	Parallelweg Woning 6		4,50	19,3	17,1	9,1	19,8	
P6_C	Parallelweg Woning 6		7,50	23,6	21,4	13,4	24,2	
P6_C	Parallelweg Woning 6		7,50	20,1	17,9	9,9	20,7	
P7_A	Parallelweg Woning 7		1,50	18,4	16,2	8,1	18,9	
P7_A	Parallelweg Woning 7		1,50	15,4	13,2	5,2	16,0	
P7_B	Parallelweg Woning 7		4,50	20,6	18,4	10,3	21,1	
P7_B	Parallelweg Woning 7		4,50	19,3	17,1	9,0	19,8	
P7_C	Parallelweg Woning 7		7,50	23,6	21,4	13,4	24,1	
P7_C	Parallelweg Woning 7		7,50	20,1	17,9	9,9	20,7	
P8_A	Parallelweg Woning 8		1,50	18,5	16,3	8,3	19,1	
P8_A	Parallelweg Woning 8		1,50	15,6	13,4	5,3	16,1	
P8_B	Parallelweg Woning 8		4,50	20,6	18,4	10,5	21,2	
P8_B	Parallelweg Woning 8		4,50	19,4	17,3	9,2	20,0	
P8_C	Parallelweg Woning 8		7,50	23,4	21,2	13,3	24,0	
P8_C	Parallelweg Woning 8		7,50	20,2	18,0	10,0	20,8	
P9_A	Parallelweg Woning 9		1,50	18,6	16,4	8,4	19,2	
P9_A	Parallelweg Woning 9		1,50	15,7	13,5	5,5	16,2	
P9_B	Parallelweg Woning 9		4,50	20,6	18,4	10,4	21,1	
P9_B	Parallelweg Woning 9		4,50	19,5	17,4	9,3	20,1	
P9_C	Parallelweg Woning 9		7,50	22,8	20,6	12,7	23,4	
P9_C	Parallelweg Woning 9		7,50	20,5	18,3	10,3	21,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Parallelweg Almelo VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_A	Appelstraat Woning 1	1,50	22,2	19,8	12,7	22,9
A1_A	Appelstraat Woning 1	1,50	25,0	22,6	15,6	25,7
A1_A	Appelstraat Woning 1	1,50	35,3	32,8	26,6	36,3
A1_B	Appelstraat Woning 1	4,50	24,7	22,3	15,3	25,4
A1_B	Appelstraat Woning 1	4,50	27,2	24,8	18,0	28,0
A1_B	Appelstraat Woning 1	4,50	35,0	32,6	26,3	36,0
A2_A	Appelstraat Woning 2	1,50	24,8	22,4	15,6	25,6
A2_A	Appelstraat Woning 2	1,50	35,5	33,0	26,8	36,5
A2_B	Appelstraat Woning 2	4,50	26,9	24,4	17,8	27,7
A2_B	Appelstraat Woning 2	4,50	35,4	32,9	26,6	36,3
A3_A	Appelstraat Woning 3	1,50	24,7	22,3	15,4	25,5
A3_A	Appelstraat Woning 3	1,50	34,8	32,4	26,1	35,8
A3_B	Appelstraat Woning 3	4,50	27,0	24,5	17,8	27,8
A3_B	Appelstraat Woning 3	4,50	34,5	32,0	25,7	35,4
A4_A	Appelstraat Woning 4	1,50	30,0	27,6	21,3	31,0
A4_A	Appelstraat Woning 4	1,50	24,4	22,0	15,2	25,2
A4_A	Appelstraat Woning 4	1,50	33,8	31,3	25,4	34,9
A4_B	Appelstraat Woning 4	4,50	31,6	29,2	22,8	32,6
A4_B	Appelstraat Woning 4	4,50	26,6	24,1	17,5	27,4
A4_B	Appelstraat Woning 4	4,50	33,8	31,3	25,2	34,8
A5_A	Appelstraat Woning 5	1,50	26,1	23,6	17,4	27,0
A5_A	Appelstraat Woning 5	1,50	26,5	24,0	17,4	27,3
A5_A	Appelstraat Woning 5	1,50	38,1	35,6	29,4	39,0
A5_B	Appelstraat Woning 5	4,50	28,2	25,7	19,4	29,1
A5_B	Appelstraat Woning 5	4,50	29,6	27,2	20,7	30,5
A5_B	Appelstraat Woning 5	4,50	38,9	36,4	30,2	39,9
A6_A	Appelstraat Woning 6	1,50	24,7	22,3	15,4	25,5
A6_A	Appelstraat Woning 6	1,50	38,6	36,1	29,9	39,6
A6_B	Appelstraat Woning 6	4,50	27,9	25,5	18,7	28,7
A6_B	Appelstraat Woning 6	4,50	38,9	36,4	30,2	39,8
A7_A	Appelstraat Woning 7	1,50	25,4	23,0	16,2	26,2
A7_A	Appelstraat Woning 7	1,50	38,4	36,0	29,7	39,4
A7_B	Appelstraat Woning 7	4,50	28,6	26,2	19,5	29,4
A7_B	Appelstraat Woning 7	4,50	38,6	36,2	29,9	39,6
A8_A	Appelstraat Woning 8	1,50	26,2	23,8	16,9	27,0
A8_A	Appelstraat Woning 8	1,50	24,9	22,6	15,5	25,7
A8_A	Appelstraat Woning 8	1,50	38,1	35,6	29,4	39,0
A8_B	Appelstraat Woning 8	4,50	29,3	26,8	20,2	30,1
A8_B	Appelstraat Woning 8	4,50	27,5	25,1	18,2	28,3
A8_B	Appelstraat Woning 8	4,50	38,3	35,9	29,6	39,3
P1_A	Parallelweg Woning 1	1,50	23,6	21,2	14,3	24,4
P1_A	Parallelweg Woning 1	1,50	28,0	25,6	18,9	28,8
P1_A	Parallelweg Woning 1	1,50	21,8	19,5	12,4	22,6
P1_B	Parallelweg Woning 1	4,50	26,3	23,8	17,2	27,1
P1_B	Parallelweg Woning 1	4,50	30,0	27,6	21,1	30,9
P1_B	Parallelweg Woning 1	4,50	24,3	21,9	15,0	25,0
P1_C	Parallelweg Woning 1	7,50	30,4	27,9	21,6	31,3
P1_C	Parallelweg Woning 1	7,50	33,6	31,2	24,9	34,6
P1_C	Parallelweg Woning 1	7,50	26,6	24,2	17,5	27,5
P10_A	Parallelweg Woning 10	1,50	26,0	23,6	16,9	26,8
P10_A	Parallelweg Woning 10	1,50	26,5	24,1	17,3	27,3
P10_A	Parallelweg Woning 10	1,50	22,3	19,9	12,8	23,0
P10_B	Parallelweg Woning 10	4,50	29,0	26,6	19,8	29,8
P10_B	Parallelweg Woning 10	4,50	29,0	26,6	19,9	29,9
P10_B	Parallelweg Woning 10	4,50	24,5	22,1	15,1	25,2
P10_C	Parallelweg Woning 10	7,50	31,8	29,4	22,7	32,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Parallelweg Almelo VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
P10_C	Parallelweg Woning 10	7,50	32,2	29,8	23,3	33,1
P10_C	Parallelweg Woning 10	7,50	26,0	23,6	16,8	26,8
P11_A	Parallelweg Woning 11	1,50	23,6	21,2	14,2	24,4
P11_A	Parallelweg Woning 11	1,50	23,1	20,7	13,8	23,9
P11_A	Parallelweg Woning 11	1,50	27,8	25,4	18,5	28,6
P11_B	Parallelweg Woning 11	4,50	26,8	24,5	17,4	27,6
P11_B	Parallelweg Woning 11	4,50	25,0	22,6	15,8	25,8
P11_B	Parallelweg Woning 11	4,50	31,1	28,7	22,1	32,0
P11_C	Parallelweg Woning 11	7,50	28,3	25,9	18,9	29,0
P11_C	Parallelweg Woning 11	7,50	27,4	25,0	18,3	28,3
P11_C	Parallelweg Woning 11	7,50	33,6	31,1	24,6	34,4
P12_A	Parallelweg Woning 12	1,50	23,7	21,3	14,5	24,5
P12_A	Parallelweg Woning 12	1,50	25,6	23,2	16,3	26,4
P12_B	Parallelweg Woning 12	4,50	26,0	23,6	17,0	26,9
P12_B	Parallelweg Woning 12	4,50	28,9	26,5	19,8	29,8
P12_C	Parallelweg Woning 12	7,50	28,7	26,2	19,8	29,6
P12_C	Parallelweg Woning 12	7,50	33,1	30,7	24,3	34,1
P13_A	Parallelweg Woning 13	1,50	23,4	20,9	14,2	24,2
P13_A	Parallelweg Woning 13	1,50	25,6	23,2	16,2	26,3
P13_B	Parallelweg Woning 13	4,50	25,6	23,2	16,6	26,5
P13_B	Parallelweg Woning 13	4,50	29,0	26,6	19,9	29,9
P13_C	Parallelweg Woning 13	7,50	28,0	25,5	19,1	28,9
P13_C	Parallelweg Woning 13	7,50	33,8	31,4	24,9	34,7
P14_A	Parallelweg Woning 14	1,50	29,4	27,0	20,4	30,3
P14_A	Parallelweg Woning 14	1,50	24,1	21,6	15,0	24,9
P14_A	Parallelweg Woning 14	1,50	25,4	23,1	16,0	26,2
P14_B	Parallelweg Woning 14	4,50	32,2	29,7	23,4	33,1
P14_B	Parallelweg Woning 14	4,50	26,4	23,9	17,4	27,2
P14_B	Parallelweg Woning 14	4,50	29,1	26,7	19,9	29,9
P14_C	Parallelweg Woning 14	7,50	35,3	32,9	26,6	36,3
P14_C	Parallelweg Woning 14	7,50	29,0	26,5	20,2	29,9
P14_C	Parallelweg Woning 14	7,50	34,3	31,9	25,3	35,2
P2_A	Parallelweg Woning 2	1,50	28,1	25,6	19,2	29,0
P2_A	Parallelweg Woning 2	1,50	22,1	19,7	12,6	22,8
P2_B	Parallelweg Woning 2	4,50	30,7	28,2	22,0	31,7
P2_B	Parallelweg Woning 2	4,50	24,5	22,2	15,2	25,3
P2_C	Parallelweg Woning 2	7,50	34,0	31,5	25,4	35,0
P2_C	Parallelweg Woning 2	7,50	27,0	24,6	17,8	27,8
P3_A	Parallelweg Woning 3	1,50	29,1	26,7	20,4	30,1
P3_A	Parallelweg Woning 3	1,50	21,9	19,5	12,4	22,6
P3_B	Parallelweg Woning 3	4,50	31,3	28,8	22,6	32,3
P3_B	Parallelweg Woning 3	4,50	24,3	21,9	15,0	25,1
P3_C	Parallelweg Woning 3	7,50	34,2	31,7	25,6	35,2
P3_C	Parallelweg Woning 3	7,50	26,7	24,3	17,6	27,6
P4_A	Parallelweg Woning 4	1,50	26,7	24,3	17,5	27,5
P4_A	Parallelweg Woning 4	1,50	22,1	19,7	12,5	22,8
P4_B	Parallelweg Woning 4	4,50	30,7	28,2	21,9	31,6
P4_B	Parallelweg Woning 4	4,50	25,6	23,3	16,0	26,3
P4_C	Parallelweg Woning 4	7,50	34,2	31,8	25,5	35,2
P4_C	Parallelweg Woning 4	7,50	27,0	24,7	17,6	27,8
P5_A	Parallelweg Woning 5	1,50	26,0	23,6	16,6	26,7
P5_A	Parallelweg Woning 5	1,50	22,2	19,9	12,7	22,9
P5_B	Parallelweg Woning 5	4,50	28,9	26,5	19,7	29,7
P5_B	Parallelweg Woning 5	4,50	26,0	23,7	16,3	26,7
P5_C	Parallelweg Woning 5	7,50	33,1	30,6	24,1	34,0
P5_C	Parallelweg Woning 5	7,50	27,3	25,0	17,8	28,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Parallelweg Almelo VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
P6_A	Parallelweg Woning 6	1,50	26,0	23,6	16,6	26,8
P6_A	Parallelweg Woning 6	1,50	22,2	19,8	12,6	22,9
P6_B	Parallelweg Woning 6	4,50	29,0	26,6	19,9	29,8
P6_B	Parallelweg Woning 6	4,50	25,8	23,5	16,1	26,5
P6_C	Parallelweg Woning 6	7,50	33,1	30,6	24,2	34,0
P6_C	Parallelweg Woning 6	7,50	27,2	24,8	17,7	27,9
P7_A	Parallelweg Woning 7	1,50	26,4	24,0	17,2	27,2
P7_A	Parallelweg Woning 7	1,50	22,2	19,9	12,7	23,0
P7_B	Parallelweg Woning 7	4,50	29,6	27,2	20,6	30,5
P7_B	Parallelweg Woning 7	4,50	25,8	23,5	16,1	26,5
P7_C	Parallelweg Woning 7	7,50	34,3	31,8	25,5	35,2
P7_C	Parallelweg Woning 7	7,50	27,2	24,9	17,8	27,9
P8_A	Parallelweg Woning 8	1,50	26,3	23,9	17,0	27,0
P8_A	Parallelweg Woning 8	1,50	22,3	20,0	12,8	23,0
P8_B	Parallelweg Woning 8	4,50	29,1	26,7	20,0	29,9
P8_B	Parallelweg Woning 8	4,50	25,9	23,6	16,2	26,6
P8_C	Parallelweg Woning 8	7,50	32,4	29,9	23,4	33,2
P8_C	Parallelweg Woning 8	7,50	27,2	24,9	17,8	28,0
P9_A	Parallelweg Woning 9	1,50	26,4	24,0	17,2	27,2
P9_A	Parallelweg Woning 9	1,50	22,5	20,2	13,0	23,2
P9_B	Parallelweg Woning 9	4,50	29,3	26,9	20,2	30,1
P9_B	Parallelweg Woning 9	4,50	26,0	23,7	16,4	26,7
P9_C	Parallelweg Woning 9	7,50	33,6	31,1	24,9	34,6
P9_C	Parallelweg Woning 9	7,50	27,4	25,1	18,0	28,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Spoorwegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Parallelweg Almelo RL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam	Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
A1_A	Appelstraat Woning 1	1,50	46,2	45,1	43,9	50,8
A1_A	Appelstraat Woning 1	1,50	40,5	39,5	38,2	45,1
A1_A	Appelstraat Woning 1	1,50	45,3	44,2	43,0	49,9
A1_B	Appelstraat Woning 1	4,50	52,9	51,7	50,5	57,4
A1_B	Appelstraat Woning 1	4,50	46,6	45,5	44,1	51,1
A1_B	Appelstraat Woning 1	4,50	51,4	50,3	49,1	55,9
A2_A	Appelstraat Woning 2	1,50	40,5	39,4	38,1	45,0
A2_A	Appelstraat Woning 2	1,50	44,7	43,6	42,3	49,2
A2_B	Appelstraat Woning 2	4,50	45,4	44,3	42,9	49,9
A2_B	Appelstraat Woning 2	4,50	50,4	49,3	48,0	54,9
A3_A	Appelstraat Woning 3	1,50	39,5	38,5	37,1	44,1
A3_A	Appelstraat Woning 3	1,50	43,9	42,8	41,5	48,4
A3_B	Appelstraat Woning 3	4,50	44,5	43,5	41,9	48,9
A3_B	Appelstraat Woning 3	4,50	49,3	48,2	46,8	53,7
A4_A	Appelstraat Woning 4	1,50	36,7	35,8	33,8	40,9
A4_A	Appelstraat Woning 4	1,50	39,2	38,1	36,7	43,6
A4_A	Appelstraat Woning 4	1,50	43,1	42,0	40,7	47,6
A4_B	Appelstraat Woning 4	4,50	39,7	38,8	36,6	43,8
A4_B	Appelstraat Woning 4	4,50	44,3	43,2	41,6	48,6
A4_B	Appelstraat Woning 4	4,50	48,1	47,0	45,6	52,5
A5_A	Appelstraat Woning 5	1,50	39,4	38,3	36,9	43,8
A5_A	Appelstraat Woning 5	1,50	36,5	35,5	34,2	41,1
A5_A	Appelstraat Woning 5	1,50	38,6	37,6	36,0	43,0
A5_B	Appelstraat Woning 5	4,50	43,3	42,3	40,5	47,6
A5_B	Appelstraat Woning 5	4,50	40,4	39,4	37,7	44,7
A5_B	Appelstraat Woning 5	4,50	42,2	41,2	39,5	46,5
A6_A	Appelstraat Woning 6	1,50	36,8	35,9	34,5	41,4
A6_A	Appelstraat Woning 6	1,50	38,2	37,2	35,6	42,6
A6_B	Appelstraat Woning 6	4,50	40,8	39,9	38,2	45,2
A6_B	Appelstraat Woning 6	4,50	41,6	40,7	39,0	46,0
A7_A	Appelstraat Woning 7	1,50	37,3	36,4	35,0	41,9
A7_A	Appelstraat Woning 7	1,50	38,0	37,0	35,5	42,5
A7_B	Appelstraat Woning 7	4,50	41,2	40,3	38,6	45,6
A7_B	Appelstraat Woning 7	4,50	41,4	40,4	38,8	45,8
A8_A	Appelstraat Woning 8	1,50	39,1	38,4	37,5	44,2
A8_A	Appelstraat Woning 8	1,50	39,5	38,7	37,7	44,5
A8_A	Appelstraat Woning 8	1,50	38,8	37,9	36,7	43,5
A8_B	Appelstraat Woning 8	4,50	40,8	40,0	38,8	45,6
A8_B	Appelstraat Woning 8	4,50	42,4	41,5	40,1	47,0
A8_B	Appelstraat Woning 8	4,50	41,7	40,8	39,2	46,2
P1_A	Parallelweg Woning 1	1,50	43,5	42,4	41,2	48,1
P1_A	Parallelweg Woning 1	1,50	34,2	33,3	31,7	38,6
P1_A	Parallelweg Woning 1	1,50	48,0	46,9	45,7	52,6
P1_B	Parallelweg Woning 1	4,50	49,6	48,4	47,1	54,1
P1_B	Parallelweg Woning 1	4,50	38,4	37,5	35,6	42,7
P1_B	Parallelweg Woning 1	4,50	54,1	53,0	51,8	58,7
P1_C	Parallelweg Woning 1	7,50	53,6	52,4	51,6	58,3
P1_C	Parallelweg Woning 1	7,50	41,1	40,2	38,3	45,4
P1_C	Parallelweg Woning 1	7,50	58,8	57,6	56,7	63,5
P10_A	Parallelweg Woning 10	1,50	45,0	43,9	42,5	49,4
P10_A	Parallelweg Woning 10	1,50	37,5	36,9	35,6	42,4
P10_A	Parallelweg Woning 10	1,50	50,3	49,3	48,2	55,1
P10_B	Parallelweg Woning 10	4,50	50,5	49,3	47,9	54,9
P10_B	Parallelweg Woning 10	4,50	41,0	40,4	38,8	45,7
P10_B	Parallelweg Woning 10	4,50	55,9	54,8	53,6	60,5
P10_C	Parallelweg Woning 10	7,50	54,4	53,3	52,2	59,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Parallelweg Almelo RL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
P10_C	Parallelweg Woning 10	7,50	43,6	43,0	41,6	48,5
P10_C	Parallelweg Woning 10	7,50	59,9	58,7	57,8	64,6
P11_A	Parallelweg Woning 11	1,50	52,3	51,3	50,4	57,2
P11_A	Parallelweg Woning 11	1,50	46,1	45,1	44,0	50,8
P11_A	Parallelweg Woning 11	1,50	54,4	53,6	52,9	59,6
P11_B	Parallelweg Woning 11	4,50	57,3	56,3	55,2	62,0
P11_B	Parallelweg Woning 11	4,50	51,4	50,4	49,1	56,0
P11_B	Parallelweg Woning 11	4,50	57,5	56,7	55,8	62,5
P11_C	Parallelweg Woning 11	7,50	60,5	59,4	58,5	65,3
P11_C	Parallelweg Woning 11	7,50	55,5	54,3	53,4	60,2
P11_C	Parallelweg Woning 11	7,50	59,3	58,4	57,6	64,3
P12_A	Parallelweg Woning 12	1,50	43,4	42,3	40,9	47,9
P12_A	Parallelweg Woning 12	1,50	54,1	53,3	52,7	59,4
P12_B	Parallelweg Woning 12	4,50	48,9	47,8	46,3	53,3
P12_B	Parallelweg Woning 12	4,50	57,0	56,2	55,4	62,1
P12_C	Parallelweg Woning 12	7,50	52,5	51,3	50,2	57,1
P12_C	Parallelweg Woning 12	7,50	58,7	57,9	57,1	63,8
P13_A	Parallelweg Woning 13	1,50	42,2	41,1	39,7	46,7
P13_A	Parallelweg Woning 13	1,50	54,2	53,4	52,8	59,5
P13_B	Parallelweg Woning 13	4,50	47,5	46,5	44,9	51,9
P13_B	Parallelweg Woning 13	4,50	56,9	56,2	55,4	62,1
P13_C	Parallelweg Woning 13	7,50	50,5	49,4	48,1	55,0
P13_C	Parallelweg Woning 13	7,50	58,4	57,7	56,9	63,6
P14_A	Parallelweg Woning 14	1,50	47,4	46,8	46,2	52,8
P14_A	Parallelweg Woning 14	1,50	41,4	40,4	39,0	45,9
P14_A	Parallelweg Woning 14	1,50	54,2	53,5	52,8	59,5
P14_B	Parallelweg Woning 14	4,50	48,6	48,0	47,2	53,9
P14_B	Parallelweg Woning 14	4,50	46,5	45,5	44,0	50,9
P14_B	Parallelweg Woning 14	4,50	56,7	55,9	55,2	61,9
P14_C	Parallelweg Woning 14	7,50	46,4	45,8	44,7	51,5
P14_C	Parallelweg Woning 14	7,50	49,4	48,3	46,9	53,9
P14_C	Parallelweg Woning 14	7,50	57,3	56,5	55,7	62,4
P2_A	Parallelweg Woning 2	1,50	35,7	34,8	32,6	39,8
P2_A	Parallelweg Woning 2	1,50	48,2	47,2	45,9	52,8
P2_B	Parallelweg Woning 2	4,50	39,2	38,3	36,1	43,3
P2_B	Parallelweg Woning 2	4,50	54,3	53,2	52,0	58,9
P2_C	Parallelweg Woning 2	7,50	41,5	40,5	38,5	45,6
P2_C	Parallelweg Woning 2	7,50	59,0	57,8	56,9	63,7
P3_A	Parallelweg Woning 3	1,50	35,4	34,5	32,4	39,6
P3_A	Parallelweg Woning 3	1,50	48,3	47,3	46,0	52,9
P3_B	Parallelweg Woning 3	4,50	38,9	38,0	35,8	43,0
P3_B	Parallelweg Woning 3	4,50	54,4	53,3	52,1	59,0
P3_C	Parallelweg Woning 3	7,50	41,0	40,1	38,0	45,2
P3_C	Parallelweg Woning 3	7,50	59,1	57,9	57,0	63,8
P4_A	Parallelweg Woning 4	1,50	34,3	33,5	31,7	38,7
P4_A	Parallelweg Woning 4	1,50	48,4	47,4	46,1	53,0
P4_B	Parallelweg Woning 4	4,50	38,1	37,2	35,2	42,3
P4_B	Parallelweg Woning 4	4,50	54,5	53,4	52,2	59,1
P4_C	Parallelweg Woning 4	7,50	40,4	39,5	37,4	44,6
P4_C	Parallelweg Woning 4	7,50	59,2	58,0	57,1	63,9
P5_A	Parallelweg Woning 5	1,50	35,3	34,5	32,8	39,8
P5_A	Parallelweg Woning 5	1,50	48,6	47,6	46,3	53,2
P5_B	Parallelweg Woning 5	4,50	39,1	38,3	36,2	43,4
P5_B	Parallelweg Woning 5	4,50	54,7	53,6	52,3	59,2
P5_C	Parallelweg Woning 5	7,50	41,4	40,6	38,6	45,7
P5_C	Parallelweg Woning 5	7,50	59,3	58,1	57,1	64,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Parallelweg Almelo RL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
P6_A	Parallelweg Woning 6		1,50	35,6	34,8	33,4	40,3	
P6_A	Parallelweg Woning 6		1,50	49,0	47,9	46,7	53,6	
P6_B	Parallelweg Woning 6		4,50	38,8	38,1	36,2	43,3	
P6_B	Parallelweg Woning 6		4,50	54,9	53,8	52,5	59,4	
P6_C	Parallelweg Woning 6		7,50	41,1	40,4	38,6	45,6	
P6_C	Parallelweg Woning 6		7,50	59,4	58,2	57,3	64,1	
P7_A	Parallelweg Woning 7		1,50	36,5	35,9	34,5	41,3	
P7_A	Parallelweg Woning 7		1,50	49,3	48,2	47,0	53,9	
P7_B	Parallelweg Woning 7		4,50	40,0	39,3	37,6	44,6	
P7_B	Parallelweg Woning 7		4,50	55,1	54,0	52,8	59,6	
P7_C	Parallelweg Woning 7		7,50	42,5	41,9	40,3	47,3	
P7_C	Parallelweg Woning 7		7,50	59,5	58,4	57,4	64,2	
P8_A	Parallelweg Woning 8		1,50	37,6	37,0	35,8	42,6	
P8_A	Parallelweg Woning 8		1,50	49,5	48,5	47,3	54,2	
P8_B	Parallelweg Woning 8		4,50	40,6	40,0	38,4	45,3	
P8_B	Parallelweg Woning 8		4,50	55,3	54,2	53,0	59,9	
P8_C	Parallelweg Woning 8		7,50	43,1	42,4	41,0	47,8	
P8_C	Parallelweg Woning 8		7,50	59,6	58,4	57,5	64,3	
P9_A	Parallelweg Woning 9		1,50	37,2	36,6	35,3	42,1	
P9_A	Parallelweg Woning 9		1,50	50,0	49,0	47,8	54,7	
P9_B	Parallelweg Woning 9		4,50	40,8	40,2	38,6	45,5	
P9_B	Parallelweg Woning 9		4,50	55,6	54,5	53,3	60,2	
P9_C	Parallelweg Woning 9		7,50	43,5	42,9	41,5	48,4	
P9_C	Parallelweg Woning 9		7,50	59,8	58,6	57,7	64,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Industrie

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Parallelweg	1,50	40,2	33,3	29,0	40,2
06_B	Parallelweg	5,00	43,2	37,2	32,7	43,2
07_A	Parallelweg	1,50	40,1	35,8	32,7	42,7
07_B	Parallelweg	5,00	43,8	39,8	36,5	46,5
A1_A	Appelstraat Woning 1	1,50	39,9	33,2	28,8	39,9
A1_A	Appelstraat Woning 1	1,50	34,7	29,1	22,6	34,7
A1_A	Appelstraat Woning 1	1,50	38,5	34,8	31,2	41,2
A1_B	Appelstraat Woning 1	4,50	42,5	36,6	32,2	42,5
A1_B	Appelstraat Woning 1	4,50	36,3	30,8	23,4	36,3
A1_B	Appelstraat Woning 1	4,50	41,2	37,8	34,1	44,1
A2_A	Appelstraat Woning 2	1,50	34,5	28,6	23,1	34,5
A2_A	Appelstraat Woning 2	1,50	38,9	35,8	33,0	43,0
A2_B	Appelstraat Woning 2	4,50	36,2	30,4	23,9	36,2
A2_B	Appelstraat Woning 2	4,50	41,5	38,9	35,3	45,3
A3_A	Appelstraat Woning 3	1,50	36,1	28,0	22,9	36,1
A3_A	Appelstraat Woning 3	1,50	38,2	35,1	32,2	42,2
A3_B	Appelstraat Woning 3	4,50	38,6	31,2	24,7	38,6
A3_B	Appelstraat Woning 3	4,50	40,9	38,2	34,6	44,6
A4_A	Appelstraat Woning 4	1,50	31,9	25,1	20,0	31,9
A4_A	Appelstraat Woning 4	1,50	36,1	28,7	24,0	36,1
A4_A	Appelstraat Woning 4	1,50	36,9	34,4	31,5	41,5
A4_B	Appelstraat Woning 4	4,50	35,0	29,1	23,8	35,0
A4_B	Appelstraat Woning 4	4,50	39,0	32,4	27,0	39,0
A4_B	Appelstraat Woning 4	4,50	39,5	37,6	33,8	43,8
A5_A	Appelstraat Woning 5	1,50	34,0	25,4	19,8	34,0
A5_A	Appelstraat Woning 5	1,50	30,1	24,1	19,7	30,1
A5_A	Appelstraat Woning 5	1,50	33,0	31,9	26,3	36,9
A5_B	Appelstraat Woning 5	4,50	35,7	26,6	20,9	35,7
A5_B	Appelstraat Woning 5	4,50	32,1	26,2	21,8	32,1
A5_B	Appelstraat Woning 5	4,50	35,0	34,1	28,7	39,1
A6_A	Appelstraat Woning 6	1,50	30,5	25,0	19,9	30,5
A6_A	Appelstraat Woning 6	1,50	34,3	31,6	27,9	37,9
A6_B	Appelstraat Woning 6	4,50	31,7	26,2	20,9	31,7
A6_B	Appelstraat Woning 6	4,50	35,9	34,0	29,6	39,6
A7_A	Appelstraat Woning 7	1,50	29,7	25,4	20,8	30,8
A7_A	Appelstraat Woning 7	1,50	34,3	31,3	28,0	38,0
A7_B	Appelstraat Woning 7	4,50	30,9	26,7	21,9	31,9
A7_B	Appelstraat Woning 7	4,50	36,4	33,6	29,7	39,7
A8_A	Appelstraat Woning 8	1,50	30,0	24,7	21,0	31,0
A8_A	Appelstraat Woning 8	1,50	29,8	27,3	24,0	34,0
A8_A	Appelstraat Woning 8	1,50	33,1	31,0	27,2	37,2
A8_B	Appelstraat Woning 8	4,50	32,4	26,0	22,4	32,4
A8_B	Appelstraat Woning 8	4,50	30,9	28,2	24,9	34,9
A8_B	Appelstraat Woning 8	4,50	35,6	32,7	28,7	38,7
P1_A	Parallelweg Woning 1	1,50	38,7	36,0	33,1	43,1
P1_A	Parallelweg Woning 1	1,50	33,1	25,2	21,0	33,1
P1_A	Parallelweg Woning 1	1,50	41,0	37,2	34,0	44,0
P1_B	Parallelweg Woning 1	4,50	41,5	39,1	35,3	45,3
P1_B	Parallelweg Woning 1	4,50	36,0	28,3	23,6	36,0
P1_B	Parallelweg Woning 1	4,50	44,1	40,5	36,8	46,8
P1_C	Parallelweg Woning 1	7,50	42,5	39,4	35,6	45,6
P1_C	Parallelweg Woning 1	7,50	34,5	27,0	22,8	34,5
P1_C	Parallelweg Woning 1	7,50	44,9	41,0	37,1	47,1
P10_A	Parallelweg Woning 10	1,50	34,2	32,5	29,2	39,2
P10_A	Parallelweg Woning 10	1,50	29,2	24,7	21,1	31,1
P10_A	Parallelweg Woning 10	1,50	38,8	35,6	32,4	42,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Ja
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P10_B	Parallelweg Woning 10	4,50	37,7	35,9	32,4	42,4
P10_B	Parallelweg Woning 10	4,50	30,5	26,1	22,4	32,4
P10_B	Parallelweg Woning 10	4,50	42,5	39,2	35,6	45,6
P10_C	Parallelweg Woning 10	7,50	39,6	37,0	33,5	43,5
P10_C	Parallelweg Woning 10	7,50	30,5	24,1	20,7	30,7
P10_C	Parallelweg Woning 10	7,50	44,5	40,0	36,5	46,5
P11_A	Parallelweg Woning 11	1,50	38,6	35,2	31,8	41,8
P11_A	Parallelweg Woning 11	1,50	35,8	33,5	30,2	40,2
P11_A	Parallelweg Woning 11	1,50	35,9	32,1	28,7	38,7
P11_B	Parallelweg Woning 11	4,50	42,4	38,9	35,3	45,3
P11_B	Parallelweg Woning 11	4,50	39,8	36,7	33,0	43,0
P11_B	Parallelweg Woning 11	4,50	38,5	35,6	32,4	42,4
P11_C	Parallelweg Woning 11	7,50	44,3	39,9	36,4	46,4
P11_C	Parallelweg Woning 11	7,50	42,3	37,7	34,2	44,2
P11_C	Parallelweg Woning 11	7,50	39,6	36,6	33,4	43,4
P12_A	Parallelweg Woning 12	1,50	32,9	27,5	23,9	33,9
P12_A	Parallelweg Woning 12	1,50	34,4	31,6	28,5	38,5
P12_B	Parallelweg Woning 12	4,50	37,5	31,5	27,7	37,7
P12_B	Parallelweg Woning 12	4,50	37,8	35,0	31,9	41,9
P12_C	Parallelweg Woning 12	7,50	40,5	32,6	29,1	40,5
P12_C	Parallelweg Woning 12	7,50	39,0	36,0	32,9	42,9
P13_A	Parallelweg Woning 13	1,50	32,7	26,7	23,2	33,2
P13_A	Parallelweg Woning 13	1,50	35,1	32,5	29,3	39,3
P13_B	Parallelweg Woning 13	4,50	36,9	30,3	26,6	36,9
P13_B	Parallelweg Woning 13	4,50	38,0	35,2	32,1	42,1
P13_C	Parallelweg Woning 13	7,50	40,1	31,5	27,9	40,1
P13_C	Parallelweg Woning 13	7,50	38,7	35,8	32,7	42,7
P14_A	Parallelweg Woning 14	1,50	32,2	28,7	25,3	35,3
P14_A	Parallelweg Woning 14	1,50	32,8	26,3	22,0	32,8
P14_A	Parallelweg Woning 14	1,50	35,4	32,7	29,3	39,3
P14_B	Parallelweg Woning 14	4,50	33,5	29,7	26,5	36,5
P14_B	Parallelweg Woning 14	4,50	36,5	29,6	25,4	36,5
P14_B	Parallelweg Woning 14	4,50	37,9	35,1	31,9	41,9
P14_C	Parallelweg Woning 14	7,50	30,8	24,6	20,7	30,8
P14_C	Parallelweg Woning 14	7,50	39,8	31,3	27,3	39,8
P14_C	Parallelweg Woning 14	7,50	38,5	35,5	32,2	42,2
P2_A	Parallelweg Woning 2	1,50	32,2	24,9	19,8	32,2
P2_A	Parallelweg Woning 2	1,50	41,1	37,1	34,0	44,0
P2_B	Parallelweg Woning 2	4,50	35,2	28,4	23,4	35,2
P2_B	Parallelweg Woning 2	4,50	44,2	40,5	36,7	46,7
P2_C	Parallelweg Woning 2	7,50	32,7	25,7	20,7	32,7
P2_C	Parallelweg Woning 2	7,50	45,0	40,9	37,1	47,1
P3_A	Parallelweg Woning 3	1,50	31,9	26,5	19,6	31,9
P3_A	Parallelweg Woning 3	1,50	41,1	37,0	34,0	44,0
P3_B	Parallelweg Woning 3	4,50	34,0	28,3	22,9	34,0
P3_B	Parallelweg Woning 3	4,50	44,2	40,3	36,6	46,6
P3_C	Parallelweg Woning 3	7,50	33,6	27,1	20,8	33,6
P3_C	Parallelweg Woning 3	7,50	45,0	40,8	37,0	47,0
P4_A	Parallelweg Woning 4	1,50	30,8	23,5	19,4	30,8
P4_A	Parallelweg Woning 4	1,50	41,0	36,9	33,9	43,9
P4_B	Parallelweg Woning 4	4,50	32,4	25,2	20,9	32,4
P4_B	Parallelweg Woning 4	4,50	44,1	40,1	36,4	46,4
P4_C	Parallelweg Woning 4	7,50	33,9	27,3	22,8	33,9
P4_C	Parallelweg Woning 4	7,50	44,9	40,6	36,8	46,8
P5_A	Parallelweg Woning 5	1,50	30,8	25,6	22,2	32,2
P5_A	Parallelweg Woning 5	1,50	41,0	36,9	33,9	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P5_B	Parallelweg Woning 5	4,50	31,3	22,7	18,9	31,3
P5_B	Parallelweg Woning 5	4,50	44,2	40,1	36,3	46,3
P5_C	Parallelweg Woning 5	7,50	30,5	22,9	19,3	30,5
P5_C	Parallelweg Woning 5	7,50	44,9	40,6	36,8	46,8
P6_A	Parallelweg Woning 6	1,50	31,1	26,3	22,7	32,7
P6_A	Parallelweg Woning 6	1,50	41,0	36,6	33,6	43,6
P6_B	Parallelweg Woning 6	4,50	31,9	25,8	20,2	31,9
P6_B	Parallelweg Woning 6	4,50	44,2	40,0	36,3	46,3
P6_C	Parallelweg Woning 6	7,50	30,3	23,2	20,0	30,3
P6_C	Parallelweg Woning 6	7,50	44,9	40,5	36,8	46,8
P7_A	Parallelweg Woning 7	1,50	29,6	24,1	20,7	30,7
P7_A	Parallelweg Woning 7	1,50	40,9	36,4	33,4	43,4
P7_B	Parallelweg Woning 7	4,50	31,1	25,2	21,4	31,4
P7_B	Parallelweg Woning 7	4,50	44,2	39,8	36,1	46,1
P7_C	Parallelweg Woning 7	7,50	30,3	23,3	20,2	30,3
P7_C	Parallelweg Woning 7	7,50	44,9	40,3	36,7	46,7
P8_A	Parallelweg Woning 8	1,50	30,1	24,6	20,6	30,6
P8_A	Parallelweg Woning 8	1,50	40,8	36,1	33,1	43,1
P8_B	Parallelweg Woning 8	4,50	32,5	25,1	21,0	32,5
P8_B	Parallelweg Woning 8	4,50	44,1	39,6	35,9	45,9
P8_C	Parallelweg Woning 8	7,50	30,4	23,8	20,7	30,7
P8_C	Parallelweg Woning 8	7,50	44,8	40,2	36,6	46,6
P9_A	Parallelweg Woning 9	1,50	29,5	25,6	22,2	32,2
P9_A	Parallelweg Woning 9	1,50	39,1	35,8	32,6	42,6
P9_B	Parallelweg Woning 9	4,50	30,4	26,3	22,8	32,8
P9_B	Parallelweg Woning 9	4,50	42,8	39,4	35,8	45,8
P9_C	Parallelweg Woning 9	7,50	29,9	22,5	19,1	29,9
P9_C	Parallelweg Woning 9	7,50	44,6	40,1	36,6	46,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rho

—
**ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE**