

Ecologie

Voor het thema ecologie zijn drie deelthema's aan de orde:

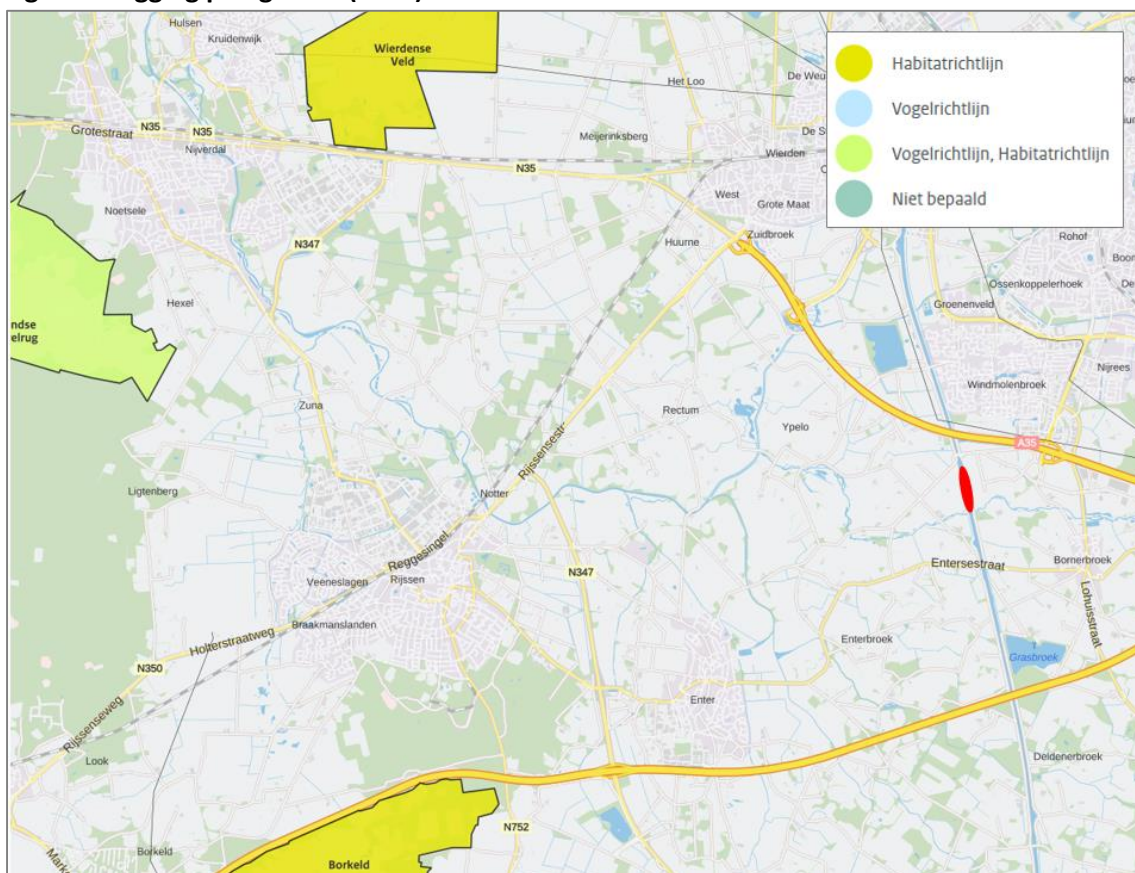
- Effecten op Natura 2000
- Effecten op het Natuurnetwerk Nederland
- Effecten op beschermde soorten

Deze deelthema's worden hieronder beschreven.

Effecten op Natura 2000

Het plangebied ligt op minimaal 8 km van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied (zie figuur 1) . Gezien deze grote afstand en de aard en omvang van het voornemen zijn - met uitzondering van stikstofdepositie - geen negatieve effecten op de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden te verwachten.

Figuur 1 Ligging plangebied (rood) t.o.v. Natura 2000



Stikstofdepositie

De nieuwe kade zal leiden tot een verandering in het aantal scheepvaartbewegingen met mogelijk relevante gevolgen qua stikstofdepositie. Dergelijke veranderingen treden ook op als gevolg van de aanleg van de nieuwe zwaikom tegenover het plangebied. Deze veranderingen in verkeersbewegingen en de effecten qua stikstofdepositie worden in deze paragraaf uitgewerkt. Onderstaande analyse kan worden beschouwd als een voortoets in het kader van de Wet natuurbescherming.

Referentiesituatie

Geschat wordt dat er afgelopen jaren circa 20 schepen per jaar zijn afgemeerd, dus 40 scheepvaartbewegingen. De afgemeerde schepen betreffen zowel klasse IV- als klasse Va-schepen. De klasse Va-schepen zijn hierbij in de huidige situatie echter niet maximaal beladen, aangezien de zijtak van het Twentekanaal hier als vaarweg nog niet geschikt voor is. Na het laden en lossen varen de schepen in de huidige situatie circa 3 kilometer in noordelijke richting door, naar de zwaairom naast de jachthaven en de Almelose Watersport Vereniging. Hier keren de schepen om vervolgens aan de terugtocht over de zijtak te beginnen.

Referentiedatum

Binnen de invloedssfeer van het plan liggen verschillende Natura 2000-gebieden. Het gebied met de oudste aanmeldingsdatum als Natura 2000-gebied betreft de Sallandse Heuvelrug, die op 24 maart 2000 is aangemeld als Vogelrichtlijngebied bij de Europese Commissie. Op 7 december 2004 is dit gebied met alle andere Nederlandse Habitatrichtlijngebieden aangemeld. De bestaande havenfaciliteiten zijn van veel recentere datum. De referentiesituatie kan dus niet worden aangemerkt als bestaand, legaal gebruik op de datum van aanmelding van de omliggende Natura 2000-gebieden bij de Europese Commissie. Deze referentiesituatie kan dus ook niet worden gebruikt voor saldering met de effecten van de beoogde nieuwe situatie.

Plansituatie + optie kadeverlenging

In de plansituatie biedt de verplaatste kade capaciteit voor 100 Va-schepen per jaar (200 bewegingen) die door de toekomstige verdieping van deze vaarweg volledig beladen kunnen worden (aanneمة gemiddeld 90%). Door verlenging van de kade met nog eens 150 m verdubbelt de capaciteit tot 200 Va-schepen per jaar (400 bewegingen). Worst-case wordt uitgegaan van 100% beladen schepen bij alle vaarbewegingen.

Dit vaarverkeer gaat na 1000 meter op in het heersende verkeersbeeld op het zijkanaal (5334 scheepvaartbewegingen in 2018). Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvarende verkeer zich door zijn snelheid en vaar- en stopgedrag nog niet, dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken vaarweg bevindt. Op grond van jurisprudentie worden de gevolgen voor het milieu van het verkeer niet meer aan het in werking zijn van de inrichting toegerekend wanneer dit verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

De realisatie van de nieuwe zwaairom tegenover het plangebied betekent dat de schepen, ten opzichte van de huidige situatie, in de toekomstige situatie niet meer door hoeven te varen naar de zwaairom bij de jachthaven 3 kilometer verderop (tot op 6 km van stikstofgevoelig Natura 2000-gebied). Dit maakt dat de schepen niet meer 6 kilometer (heen en terug) hoeven om te varen. Als rekenjaar is 2021 gehanteerd.

De nieuwe openbare laad- en loskade wordt voorzien van de nieuwe en zelfstandige toegangsweg. Deze weg is onderdeel van de reeds aangelegde wegenstructuur van het XL Businesspark Twente en ontsluit onder andere op de N349 en de A35. De openbare kade zal voor 90% gebruikt worden voor bedrijven die op het XL-park zijn gevestigd. Een klasse Va-schip kan hetzelfde aantal containers vervoeren als 120 vrachtwagens. Uitgaande van een conservatieve groei naar 100 schepen per jaar per kade van 150 meter levert dit per saldo een afname van 73 vrachtwagens per etmaal (werkdag) op.

Deze afname in vrachtwagenbewegingen heeft op deze grote afstand van Natura 2000 geen effecten meer op de stikstofdepositie. AERIUS Calculator rekent voor wegverkeer niet verder dan 5 km vanaf de bron.

Resultaten

AERIUS Calculator geeft voor de plansituatie + optie (totaal 400 bewegingen per jaar) aan dat er geen rekenresultaten zijn hoger dan 0,00 mol/ha/j. Een passende beoordeling en een MER-procedure zullen deze conclusie niet veranderen.

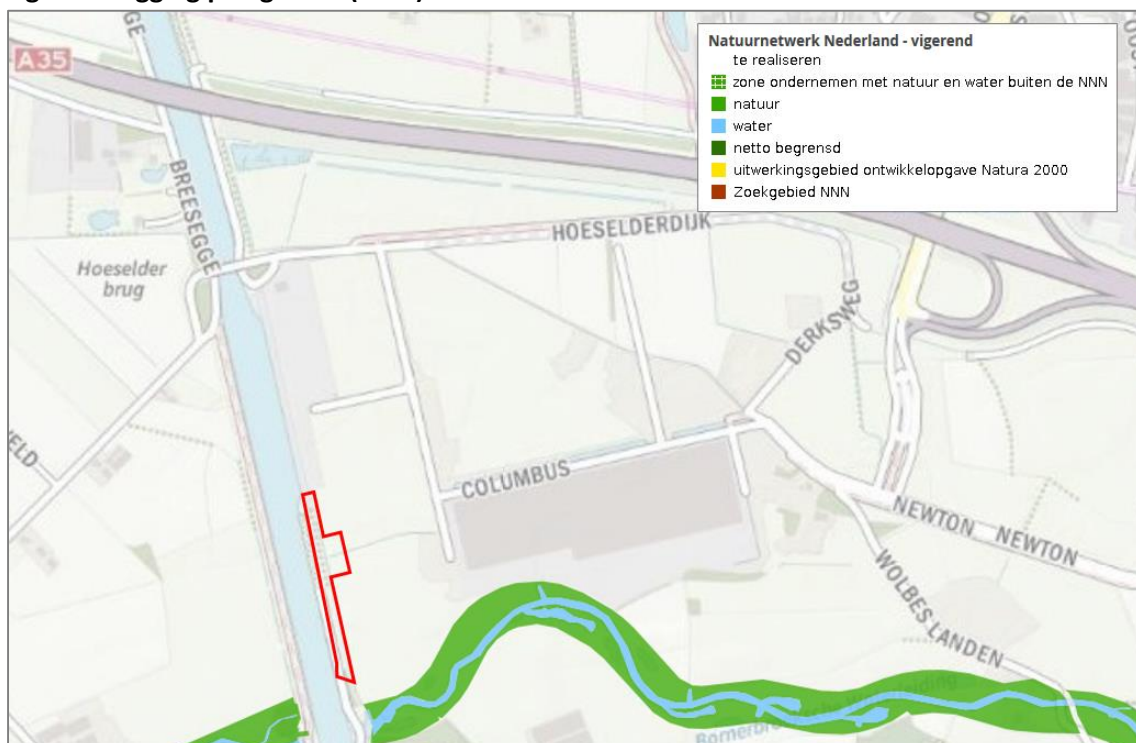
Cumulatie

Omdat het plan bij maximale invulling en worstcase gerekend niet leidt tot effecten op Natura 2000, is ook een cumulatietoets niet aan de orde.

Effecten op het Natuurnetwerk Nederland

Het plangebied ligt op korte afstand van het Natuurnetwerk Nederland, i.c. de Bornebroeksche Waterleiding die langs de zuidrand van het plangebied stroomt. (zie figuur 2) . Het Natuurnetwerk heeft juridisch gezien geen externe werking, zoals Natura 2000. Eventuele verstoringseffecten tijdens de aanleg en het gebruik van de nieuwe kade zijn denkbaar, maar zullen het ecologisch functioneren van deze beekzone niet beïnvloeden. De kenmerken en waarden van het Natuurnetwerk Nederland zullen niet worden aangetast. Een MER-procedure zal deze conclusie niet veranderen.

Figuur 2 Ligging plangebied (rood) t.o.v. Natuurnetwerk Nederland



Effecten op beschermde soorten

In opdracht van Port of Twente heeft Ecogroen een (actualiserende) quickscan natuurtoets¹ uitgevoerd om inzicht te krijgen in mogelijke effecten op aanwezige natuurwaarden die kunnen optreden door de beoogde werkzaamheden. Dit rapport is als bijlage 1 opgenomen bij deze mer-beoordeling.

De conclusies van de quickscan zijn als volgt:

- In het plangebied zijn potentiële verblijfplaatsen en foerageergebied van egel en kleine marterachtigen (bunzing, hermelijn en wezel) aangetroffen. Verblijfplaatsen zijn mogelijk aanwezig in ruig begroeide rietoevers, (braam)struwelen of oude muizenholten.
- In het plangebied is geschikt leefgebied aangetroffen van waterspitsmuis. Leefgebied is aanwezig in de rijk begroeide plasdras zone langs de oever van het Twentekanaal.
- In twee bomen in het plangebied zijn twee (oude) nesten van zwarte kraai aangetroffen. Deze nesten worden mogelijk gebruikt door buizerd, torenvalk, boomvalk of ransuil. Dit zijn soorten met een jaar-rond beschermde nestplaats.
- Gedurende de broedtijd zijn diverse algemene vogels zonder jaarrond beschermde nestplaats broedend te verwachten in en in de directe omgeving van het plangebied. Uitvoering van de werkzaamheden dient zoveel mogelijk buiten het broedseizoen plaats te vinden.
- In het plangebied zijn geen verblijfplaatsen van beschermde amfibieën, flora, reptielen, ongewervelden en vissen aangetroffen of te verwachten, met uitzondering van beschermde soorten waarvoor een vrijstelling van ontheffingsplicht geldt in de provincie Overijssel.
- Het gebied heeft geen betekenis voor vleermuizen.

Aanvullend onderzoek naar egel, waterspitsmuis, kleine marterachtigen, roofvogels, uilen, is nodig om de aanwezigheid van verblijfplaatsen aan te tonen dan wel uit te kunnen sluiten. Uit dit onderzoek is gebleken dat leefgebied en/of vaste verblijfplaatsen van wezel aanwezig zijn in de te verwijderen begroeiing. Voor het verwijderen van de begroeiing is een ontheffing Wet Natuurbescherming nodig. Deze ontheffing wordt separaat van het bestemmingsplan aangevraagd.

¹ Wormmeester, R. & M. Wallink (2020). Quickscan natuurtoets t.b.v. uitbreiding kade XL Businesspark Twente. Inventarisatie en beoordeling in het kader van natuurwetgeving en -beleid. Rapport 19-541. Ecogroen bv Zwolle.

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
-	-, - -

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
-	RSu74wSBNy71

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
04 maart 2020, 05:42	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	298,96 kg/j
NH ₃	-

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

XL-park referentiesituatie

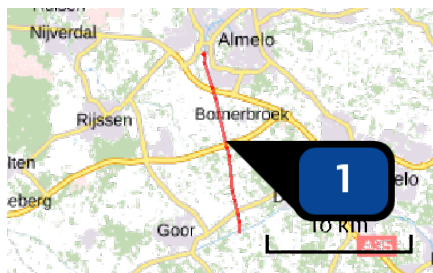
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="background-color: #0056b3; color: white; border-radius: 50%; width: 20px; height: 20px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-right: 5px;">1</div> <div> <p>Bron 1</p> <p>Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute</p> </div> </div>	-	298,96 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam **Bron 1**
 Locatie (X,Y) **240373, 479381**
 Type vaarweg **CEMT_IV**
 NOx **298,96 kg/j**

Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
M6	IV	20 / jaar	90%	20 / jaar	90%	NOx	131,90 kg/j
M8	Va	20 / jaar	50%	20 / jaar	50%	NOx	167,06 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200211_3b24c29c22

Database versie 2019A_20200226_89548b118c

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
---------------	--------------------

-	-, - -
---	--------

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
--------------	----------------

-	RUZVCKWLZDsg
---	--------------

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
------------------	-----------	-------------------

11 maart 2020, 06:10	2021	Berekend voor natuurgebieden
----------------------	------	------------------------------

Totale emissie

Situatie 1	
------------	--

NOx	224,52 kg/j
-----	-------------

NH ₃	-
-----------------	---

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

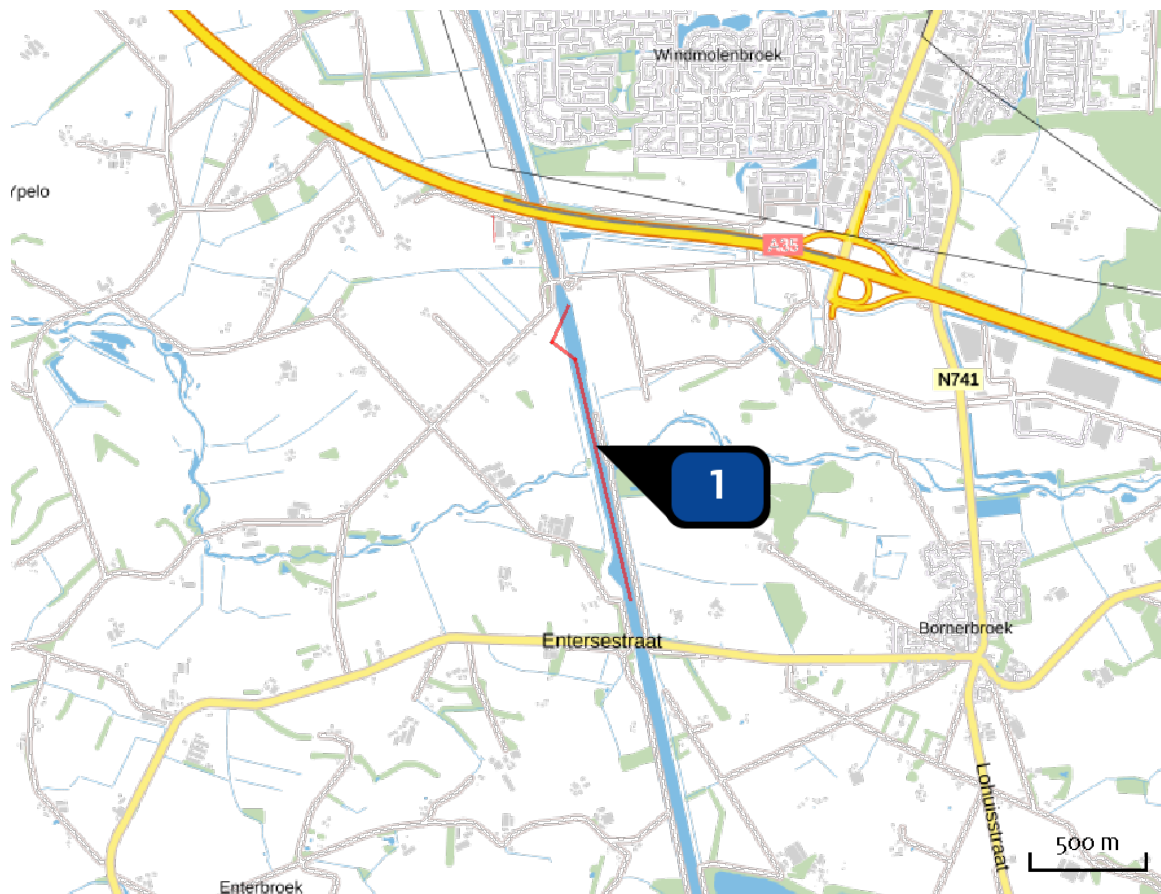
Natuurgebied

Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.


Toelichting

plansituatie + optie + zwaaiikom

Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Bron 1  Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute	-	224,52 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam **Bron 1**
 Locatie (X,Y) **239839, 481736**
 Type vaarweg **CEMT_IV**
 NOx **224,52 kg/j**

Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
M8	V	200 / jaar	100%	200 / jaar	100%	NOx	224,52 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200211_3b24c29c22

Database versie 2019A_20200226_89548b118c

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>