
MEMO

Van : Rients Koster
Project : verplaatsing openbare laad- en loskade XL Businesspark
Opdrachtgever : Openbaar Lichaam RBT

Datum : 3 maart 2020
Aan : --
CC : --

Betreft : geluidaspecten nieuw bestemmingsplan



Inleiding

Langs de zijtak van het Twentekanaal zijn op het industrieterrein XL Businesspark Twente te Almelo de Container Terminal Twente Almelo (CTT) en een openbare laad- en loskade gevestigd. Vanwege de groeiende containeroverslag op de CTT Almelo bestaat bij CTT Almelo de behoefte om de huidige openbare laad- en loskade bij de containerterminal te betrekken. In de huidige situatie is de openbare laad- en loskade in gebruik voor de overslag van bulk- en stukgoederen. Vanuit praktische overwegingen is het niet mogelijk het huidige gebruik van de kade voor de overslag van bulk- en stukgoederen te combineren met het gebruik als containerterminal. De behoefte van de openbare laad- en loskade is gekwantificeerd op ca. 324.000 ton per jaar. Tevens zal de openbare laad- en loskade, op een meer incidentele basis, worden benut voor de aanvoer van olie en overslag van stukgoederen. Om in deze behoefte te kunnen blijven voorzien is dan ook een separate openbare laad- en loskade nodig.

XL Businesspark Twente is derhalve voornemens de openbare laad- en loskade te verplaatsen, zodat de huidige kade bij de CTT Almelo kan worden betrokken. De beoogde ontwikkeling past echter niet binnen het vigerende bestemmingsplan "XL Businesspark Twente tranche 3", aangezien de toekomstige locatie van de te verplaatsen kade geen laad- en losbestemming kent. Om de beoogde ontwikkeling mogelijk te maken wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld.

Ten behoeve van de benodigde m.e.r.-beoordeling worden in voorliggend memo de akoestische aspecten van de verplaatsing aangegeven.

Beschrijving van het project

Situatie

De beoogde ontwikkeling betreft de verplaatsing van de bestaande openbare laad- en loskade met 150 meter en het voorbereiden van de optie om in de toekomst nog 150 meter kade te realiseren. De verplaatsing van de openbare laad- en loskade wordt aansluitend op de bestaande laad- en loskade gerealiseerd en omvat in totaal een oppervlakte van circa 5.022 m² (oranje vlak op figuur 1). Aansluitend op de nieuwe openbare laad- en loskade wordt over een lengte van 150 meter een optie tot een verlenging van de nieuwe kade opgenomen (groen vlak op figuur 1). Deze verlengingsmogelijkheid omvat in totaal een oppervlakte van circa 3.850 m² gelijk aan de huidige openbare laad- en loskade, welke volledig door CTT in gebruik worden genomen.

Dit nieuwe gebruik van de bestaande laad- en loskade is geen onderdeel van dit project, aangezien hiervoor geen ruimtelijke procedure noodzakelijk is. CTT Almelo zal de uitbreiding van haar activiteiten zelf regelen via een omgevingsvergunning milieu.

Figuur 1: ontwerptekening verplaatsing openbare kade XL Businesspark Twente



Gebruik

De openbare laad- en loskade is geschikt voor het gelijktijdig laden/lossen van 1 klasse Va-schip. Afhankelijk van de laad- en lostijd kunnen maximaal 2 schepen per dag afmeren (maximaal circa 500 Va-schepen per jaar). Voor het gebruik van de optionele verlenging van de kade wordt eveneens uitgegaan van maximaal 2 Va-schepen per dag en circa 500 Va-schepen per jaar.

Vanwege de capaciteiten op de kade zelf, zullen 500 schepen per jaar niet kunnen worden gehaald. Momenteel zijn het er niet meer dan ca. 20 per jaar. Een realistisch aantal is ca. 100 Va-schepen per jaar voor zowel de te verplaatsen laad-/loskade als de optionele verlenging.

Ontsluiting en verkeer

De nieuwe openbare laad- en loskade wordt voorzien van een nieuwe en zelfstandige toegangsweg (lichtgrijs vlak op figuur 1). De nieuwe toegangsweg ontsluit op de Columbus. Deze weg is onderdeel van de reeds aangelegde wegenstructuur van het XL Businesspark Twente en ontsluit onder andere nader op de N349 en de A35.

De openbare kade zal voor 90% gebruikt worden voor bedrijven die op het XL-park zijn gevestigd. Dit betekent dat een intensiever gebruik van de kade leidt tot een afname van het verwachte vrachtverkeer op het omliggend wegennet.

Voor wat betreft het aspect geluid is een afname van het vrachtverkeer een positief effect; dit hoeft niet nader te worden onderzocht.

Beoordelingskader geluid vanwege openbare laad-/loskade

Het XL Businesspark Almelo is een in het kader van de Wet geluidhinder (Wgh) gezoneerd industrieterrein. Volgens de Wet geluidhinder mag de geluidbelasting vanwege alle bedrijven op een industrieterrein, buiten de zone niet hoger zijn dan 50 dB(A) etmaalwaarde.

De geluidzone rondom het XL Businesspark Twente is vastgesteld in 2006 en wordt beheerd door de gemeente Almelo.

In de planregels is in artikel 3, lid 3.4, onder 3.4.3, sub b opgenomen, van de planregels luidt: bedrijven zijn uitsluitend toegestaan voor zover middels een akoestisch onderzoek is aangetoond dat:

1. niet meer geluid wordt geproduceerd dan een gemiddeld bedrijf met milieucategorie 4, te weten gemiddeld 65 dB/m² of ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van bedrijventerrein - 1' met milieucategorie 3, te weten gemiddeld 60 dB(A)/m², en
2. uit toetsing van de zonebeheerder blijkt dat de grenswaarde ter plaatse van de zonegrens en de vastgestelde hogere grenswaarden (MTG's) niet worden overschreden.

In het kader van de verplaatsing van de loskade is het niet voorzien, dan wel noodzakelijk dat de geluidzone wordt aangepast.

Beoordeling geluidemissie laad-/loskade in het ruimtelijk spoor

De bestaande openbare laad-/loskade wordt verplaatst. Op de kade zijn geen vaste installaties aanwezig. Er wordt wel verlichting en walstroom aangelegd. Aangemeerde schepen zijn daarmee niet afhankelijk van de eigen generator. Voor het laden en lossen van de schepen wordt gebruik gemaakt van mobiele kranen. Aan-/afvoer naar de schepen vindt plaats met vrachtwagens.

De bestaande laad-/loskade is openbaar. Voor zover bekend wordt het niet gezien als inrichting in het kader van de Wet milieubeheer (vergunningplicht of meldingplicht Activiteitenbesluit).

Voor wat betreft de geluidemissie moet worden voldaan aan de randvoorwaarden uit het bestemmingsplan, dat wil zeggen 65 dB(A)/m². De bestaande laad-/loskade ligt binnen de bestemming “Bedrijventerrein” en moet hieraan voldoen.

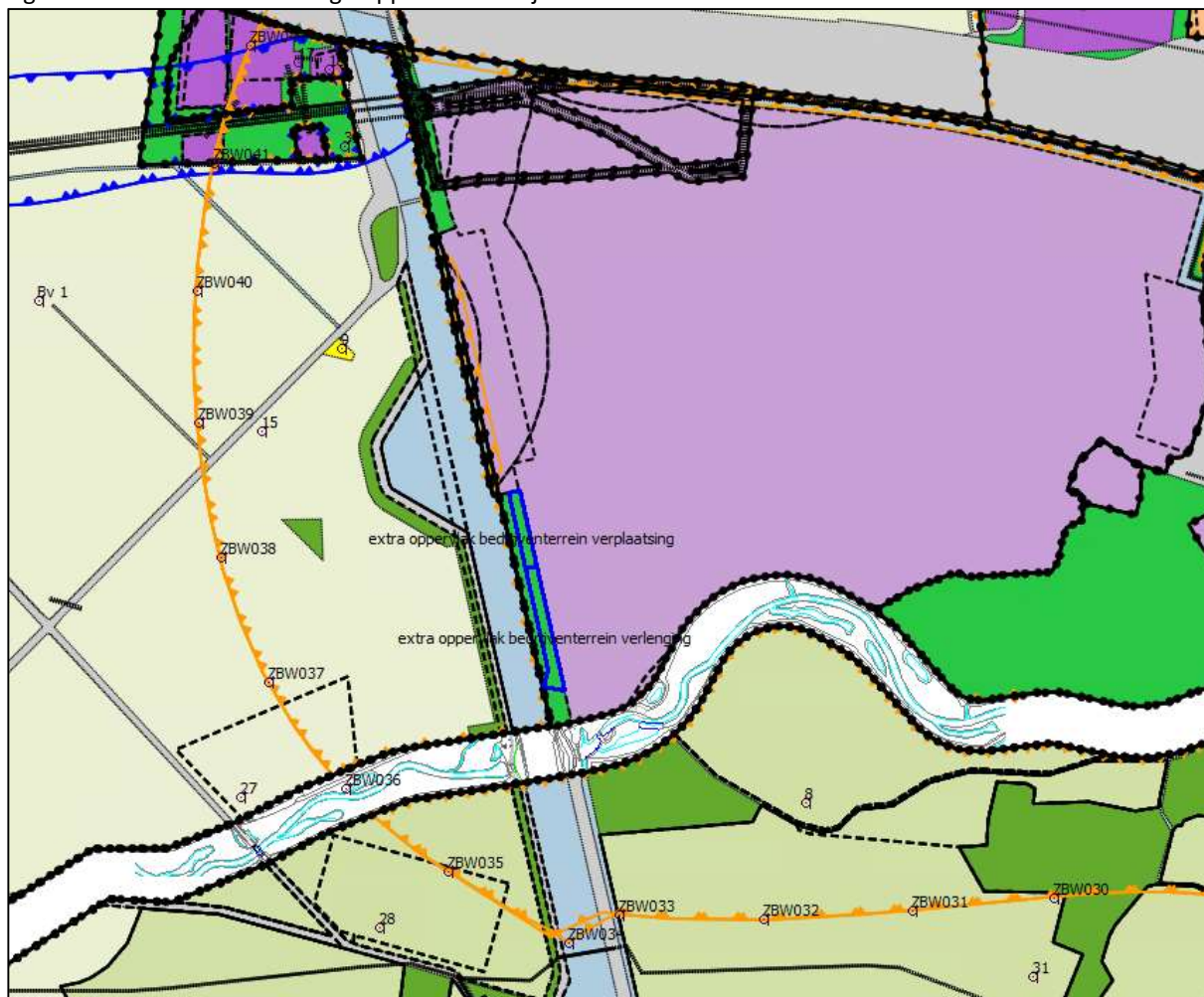
Een deel van de te verplaatsen laad-/loskade en de optionele verlenging wordt gesitueerd in het gebied met nu “Enkelbestemming Groen”. In het nieuwe bestemmingsplan zal ook dit gedeelte worden bestemd als “Enkelbestemming Bedrijventerrein”. Dit is aangegeven in onderstaande figuur 2. Het extra oppervlak bedrijventerrein bedraagt ca. 5.100 m². In figuur 2 is tevens aangegeven de ligging van de zonegrens (www.ruimtelijkeplannen.nl).

Het akoestisch rekenmodel voor het beheer van de geluidzone is ter beschikking gesteld door de gemeente Almelo. Het extra oppervlak aan bedrijventerrein is met een kavelemissie van 65 dB(A)/m² ingevoerd in het zonemodel. De ingevoerde oppervlaktebronnen zijn gegeven in bijlage 1. De bijdrage vanwege dit extra gedeelte bestemmingsoppervlak op de in het zonemodel opgenomen toetspunten (zie figuur 2) is gegeven in bijlage 2. Daarbij is onderscheid gemaakt in het gedeelte voor de verplaatsing (ca. 1.860 m²) en de optionele verlenging (ca. 3.240 m²).

Uit bijlage 2 blijkt dat de maximale bijdrage vanwege het extra oppervlak bedrijventerrein niet meer bedraagt dan 30 dB(A) etmaalwaarde op zonebewakingspunt 37 vanwege de nu voorgenomen verplaatsing. De bijdrage vanwege de optionele verlenging bedraagt 34 dB(A) etmaalwaarde op de zonebewakingspunten 35 en 36. In totaal bedraagt de bijdrage niet meer 35 dB(A) etmaalwaarde op zonebewakingspunten 35 en 36. Dit is 15 dB onder de maximale bijdrage vanwege alle op het gezoneerde industrieterrein aanwezige en toekomstige bedrijven.

Met een moderne mobiele kraan met een bronsterkte van $L_w = 104$ dB(A) en 120 vrachtwagens in de dagperiode kan worden voldaan aan de kavelemissie-eis van 65 dB(A)/m².

Figuur 2: extra benodigd oppervlak bedrijventerrein



Bespreking resultaten en conclusie

Om de verplaatsing van de openbare laad-/loskade op het XL Businesspark mogelijk te maken (inclusief optionele verlenging) dient het bestemmingsplan te worden aangepast, waarbij een gedeelte binnen het plangebied met “Enkelbestemming Groen” in het nieuwe bestemmingsplan zal worden bestemd als “Enkelbestemming Bedrijventerrein”.

De maximale bijdrage vanwege het extra oppervlak bedrijventerrein niet meer bedraagt dan 30 dB(A) etmaalwaarde op zonebewakingspunt 37 vanwege de nu voorgenomen verplaatsing. De bijdrage vanwege de optionele verlenging bedraagt ten hoogste 34 dB(A) op de zonebewakingspunten 35 en 36. In totaal bedraagt de bijdrage niet meer 35 dB(A) etmaalwaarde op zonebewakingspunten 35 en 36.

Uitgaande van dezelfde planregels voor dit gedeelte voor wat betreft de kavelemissie is de geluidbijdrage vanwege de extra oppervlak bedrijventerrein akoestisch gezien verwaarloosbaar, 15 dB onder de grenswaarde van 50 dB(A) op de zonegrens.

Naast de kavelemissie geldt op grond van de planregels aanvullend ook nog de zonetoets bij vergunningprocedures.

De akoestische inpasbaarheid is met de kavelberekening aangetoond. Het bewaken van de zone is met de planregels voldoende gewaarborgd.

Voor wat betreft het aspect geluid is een afname van het vrachtverkeer een positief effect; dit hoeft niet nader te worden onderzocht. Daarnaast geldt voor gezoneerd industrieterrein dat de indirecte effecten (indirecte hinder) op inrichtingsniveau niet hoeven te worden beoordeeld.

Model: bijdrage verplaatsen laad-/loskade
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Maaiveld
1	extra oppervlak bedrijventerrein verplaatsing	Polygoon	239812,20	482013,86	5,00	0,00
2	extra oppervlak bedrijventerrein verlenging	Polygoon	239837,05	481903,85	5,00	0,00

Model: bijdrage verplaatsen laad-/loskade
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Negeer obj.	Lwr 31	Lwr 63
1	Relatief	4	258,45	1859,00	0,00	5,00	10,00	Ja	45,69	70,29
2	Relatief	5	411,39	3242,63	0,00	5,00	10,00	Ja	48,11	72,71

Model: bijdrage verplaatsen laad-/loskade
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	LwrM2	Totaal
1	81,99	91,89	92,29	92,09	86,99	85,79	73,59	97,73		65,04
2	84,41	94,31	94,71	94,51	89,41	88,21	76,01	100,15		65,04

Rapport: Resultatentabel
 Model: bijdrage verplaatsen laad-/loskade
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: verplaatsing kade
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
9_B	Hoeselderdijk 5	7,50	32,2	27,2	22,2	32,2	35,5
9_A	Hoeselderdijk 5	5,00	31,7	26,7	21,7	31,7	35,3
15_B	Hoeselderdijk 7	7,50	30,8	25,8	20,8	30,8	34,2
15_A	Hoeselderdijk 7	5,00	30,4	25,4	20,4	30,4	34,1
ZBW037_A	Zonebewakingspunt	5,00	29,6	24,6	19,6	29,6	33,5
ZBW038_A	Zonebewakingspunt	5,00	29,4	24,4	19,4	29,4	33,2
ZBW036_A	Zonebewakingspunt	5,00	29,2	24,2	19,2	29,2	33,1
ZBW035_A	Zonebewakingspunt	5,00	28,4	23,4	18,4	28,4	32,4
ZBW039_A	Zonebewakingspunt	5,00	28,3	23,3	18,3	28,3	32,3
8_B	Workerlanden 20	7,50	28,0	23,0	18,0	28,0	32,0
ZBW034_A	Zonebewakingspunt	5,00	27,9	22,9	17,9	27,9	32,1
32_B	Breesege 3A	7,50	27,7	22,7	17,7	27,7	31,7
8_A	Workerlanden 20	5,00	27,7	22,7	17,7	27,7	31,8
32_A	Breesege 3A	5,00	27,4	22,4	17,4	27,4	31,6
27_B	Zomerdijk2	7,50	27,2	22,2	17,2	27,2	31,1
27_A	Zomerdijk2	5,00	26,8	21,8	16,8	26,8	31,0
ZBW033_A	Zonebewakingspunt	5,00	26,8	21,8	16,8	26,8	30,9
ZBW040_A	Zonebewakingspunt	5,00	26,7	21,7	16,7	26,7	30,9
28_B	Keursweg 2	7,50	26,6	21,6	16,6	26,6	30,6
28_A	Keursweg 2	5,00	26,3	21,3	16,3	26,3	30,4
18_B	Breesege 3	7,50	26,1	21,1	16,1	26,1	30,2
18_A	Breesege 3	5,00	26,1	21,1	16,1	26,1	30,4
ZBW032_A	Zonebewakingspunt	5,00	25,9	20,9	15,9	25,9	30,1
17_A	Breesege 1	5,00	25,5	20,5	15,5	25,5	29,8
17_B	Breesege 1	7,50	25,3	20,3	15,3	25,3	29,5
ZBW041_A	Zonebewakingspunt	5,00	25,1	20,1	15,1	25,1	29,4
ZBW031_A	Zonebewakingspunt	5,00	24,1	19,1	14,1	24,1	28,5
ZBW044_A	Zonebewakingspunt	5,00	23,9	18,9	13,9	23,9	28,3
Bv 1_A	woning Broekerveld	5,00	23,6	18,6	13,6	23,6	27,9
1_B	Hoeselderdijk 4 / Grensweg 6	7,50	23,5	18,5	13,5	23,5	27,9
1_A	Hoeselderdijk 4 / Grensweg 6	5,00	23,1	18,1	13,1	23,1	27,6
ZBW003_A	Zonebewakingspunt	5,00	22,4	17,4	12,4	22,4	26,9
ZBW030_A	Zonebewakingspunt	5,00	22,3	17,3	12,3	22,3	26,7
50_B	Grensweg 105	7,50	22,1	17,1	12,1	22,1	26,5
31_B	Workerlanden 5	7,50	22,1	17,1	12,1	22,1	26,4
50_A	Grensweg 105	5,00	21,7	16,7	11,7	21,7	26,3
31_A	Workerlanden 5	5,00	21,7	16,7	11,7	21,7	26,2
ZBW004_A	Zonebewakingspunt	5,00	21,7	16,7	11,7	21,7	26,2
51_B	Plevier 90	7,50	21,6	16,6	11,6	21,6	26,1
47_B	Paradijsvogel 2	7,50	21,4	16,4	11,4	21,4	25,9
52_B	Plevier 78A	7,50	21,4	16,4	11,4	21,4	25,8
51_A	Plevier 90	5,00	21,3	16,3	11,3	21,3	25,9
40_B	Paradijsvogel 1	7,50	21,2	16,2	11,2	21,2	25,7
47_A	Paradijsvogel 2	5,00	21,1	16,1	11,1	21,1	25,6
52_A	Plevier 78A	5,00	21,0	16,0	11,0	21,0	25,6
41_B	Paradijsvogel 3	7,50	21,0	16,0	11,0	21,0	25,5
ZBW005_A	Zonebewakingspunt	5,00	21,0	16,0	11,0	21,0	25,5
40_A	Paradijsvogel 1	5,00	20,9	15,9	10,9	20,9	25,4
42_B	Paradijsvogel 5	7,50	20,9	15,9	10,9	20,9	25,4
7_A	Wolbeslanden 7	5,00	20,8	15,8	10,8	20,8	25,4
7_B	Wolbeslanden 7	7,50	20,8	15,8	10,8	20,8	25,3
43_B	Paradijsvogel 7	7,50	20,7	15,7	10,7	20,7	25,2
41_A	Paradijsvogel 3	5,00	20,6	15,6	10,6	20,6	25,2
44_B	Paradijsvogel 9	7,50	20,6	15,6	10,6	20,6	25,1
42_A	Paradijsvogel 5	5,00	20,5	15,5	10,5	20,5	25,1
45_B	Paradijsvogel 11	7,50	20,4	15,4	10,4	20,4	24,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: bijdrage verplaatsen laad-/loskade
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: verplaatsing kade
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
43_A	Paradijsvogel 7	5,00	20,3	15,3	10,3	20,3	24,9
20_B	Grensweg 4 (geen woning)	7,50	20,3	15,3	10,3	20,3	24,8
46_B	Paradijsvogel 13	7,50	20,3	15,3	10,3	20,3	24,8
44_A	Paradijsvogel 9	5,00	20,2	15,2	10,2	20,2	24,8
ZBW006_A	Zonebewakingspunt	5,00	20,2	15,2	10,2	20,2	24,8
21_B	Derksweg 40 / Twentepoort West 40	7,50	20,2	15,2	10,2	20,2	24,7
48_B	Paradijsvogel 4	7,50	20,0	15,0	10,0	20,0	24,5
45_A	Paradijsvogel 11	5,00	20,0	15,0	10,0	20,0	24,6
20_A	Grensweg 4 (geen woning)	5,00	19,9	14,9	9,9	19,9	24,5
46_A	Paradijsvogel 13	5,00	19,9	14,9	9,9	19,9	24,5
ZBW029_A	Zonebewakingspunt	5,00	19,8	14,8	9,8	19,8	24,4
21_A	Derksweg 40 / Twentepoort West 40	5,00	19,8	14,8	9,8	19,8	24,4
6_B	Wolbeslanden 5	7,50	19,7	14,7	9,7	19,7	24,2
ZBW002_A	Zonebewakingspunt	5,00	19,7	14,7	9,7	19,7	24,2
48_A	Paradijsvogel 4	5,00	19,7	14,7	9,7	19,7	24,3
6_A	Wolbeslanden 5	5,00	19,4	14,4	9,4	19,4	24,0
ZBW007_A	Zonebewakingspunt	5,00	19,3	14,3	9,3	19,3	23,9
ZBW008_A	Zonebewakingspunt	5,00	18,7	13,7	8,7	18,7	23,4
10_B	Wolbeslanden 3B	7,50	18,3	13,3	8,3	18,3	22,9
2_B	Pastoor Ossestraat 44	7,50	18,2	13,2	8,2	18,2	22,8
10_A	Wolbeslanden 3B	5,00	18,0	13,0	8,0	18,0	22,6
11_B	Wolbeslanden 3A	7,50	18,0	13,0	8,0	18,0	22,6
ZBW028_A	Zonebewakingspunt	5,00	17,8	12,8	7,8	17,8	22,5
2_A	Pastoor Ossestraat 44	5,00	17,8	12,8	7,8	17,8	22,5
11_A	Wolbeslanden 3A	5,00	17,6	12,6	7,6	17,6	22,3
ZBW009_A	Zonebewakingspunt	5,00	17,4	12,4	7,4	17,4	22,1
ZBW010_A	Zonebewakingspunt	5,00	16,6	11,6	6,6	16,6	21,3
13_B	Pastoor Ossestraat 45A (garage)	7,50	16,4	11,4	6,4	16,4	21,0
12_B	Wolbeslanden 14	7,50	16,4	11,4	6,4	16,4	21,0
ZBW027_A	Zonebewakingspunt	5,00	16,1	11,1	6,1	16,1	20,8
14_B	Pastoor Ossestraat 45	7,50	16,0	11,0	6,0	16,0	20,7
13_A	Pastoor Ossestraat 45A (garage)	5,00	16,0	11,0	6,0	16,0	20,7
12_A	Wolbeslanden 14	5,00	16,0	11,0	6,0	16,0	20,7
29_B	Pastoor Ossestraat 36	7,50	15,8	10,8	5,8	15,8	20,5
14_A	Pastoor Ossestraat 45	5,00	15,7	10,7	5,7	15,7	20,4
29_A	Pastoor Ossestraat 36	5,00	15,6	10,6	5,6	15,6	20,3
ZBW011_A	Zonebewakingspunt	5,00	15,4	10,4	5,4	15,4	20,2
ZBW026_A	Zonebewakingspunt	5,00	14,8	9,8	4,8	14,8	19,6
ZBW012_A	Zonebewakingspunt	5,00	14,4	9,4	4,4	14,4	19,1
3_B	Maatkampsdwarsweg 12-12a	7,50	13,8	8,8	3,8	13,8	18,5
ZBW013_A	Zonebewakingspunt	5,00	13,5	8,5	3,5	13,5	18,2
3_A	Maatkampsdwarsweg 12-12a	5,00	13,3	8,3	3,3	13,3	18,1
4_B	Maatkampsdwarsweg 8	7,50	13,3	8,3	3,3	13,3	18,0
ZBW025_A	Zonebewakingspunt	5,00	13,3	8,3	3,3	13,3	18,0
4_A	Maatkampsdwarsweg 8	5,00	12,8	7,8	2,8	12,8	17,6
26_B	Maatkampsweg 20	7,50	12,7	7,7	2,7	12,7	17,4
ZBW014_A	Zonebewakingspunt	5,00	12,7	7,7	2,7	12,7	17,5
5_B	Maatkampsweg 14	7,50	12,4	7,4	2,4	12,4	17,1
26_A	Maatkampsweg 20	5,00	12,3	7,3	2,3	12,3	17,1
ZBW024_A	Zonebewakingspunt	5,00	12,2	7,2	2,2	12,2	16,9
ZBW015_A	Zonebewakingspunt	5,00	12,0	7,0	2,0	12,0	16,8
5_A	Maatkampsweg 14	5,00	12,0	7,0	2,0	12,0	16,8
24_B	Maatkampsweg 15 (kantine voetbalveld)	7,50	11,9	6,9	1,9	11,9	16,7
22_B	Ossendijk 3	7,50	11,7	6,7	1,7	11,7	16,5
24_A	Maatkampsweg 15 (kantine voetbalveld)	5,00	11,5	6,5	1,5	11,5	16,3
ZBW016_A	Zonebewakingspunt	5,00	11,4	6,4	1,4	11,4	16,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: bijdrage verplaatsen laad-/loskade
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: verplaatsing kade
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
30_B	Maatkampsdwarsweg 1	7,50	11,2	6,2	1,2	11,2	16,0
25_B	Bolscherlanden 20	7,50	11,2	6,2	1,2	11,2	15,9
ZBW018_A	Zonebewakingspunt	5,00	11,2	6,2	1,2	11,2	16,0
ZBW023_A	Zonebewakingspunt	5,00	11,2	6,2	1,2	11,2	16,0
23_B	Krikkenven 4	7,50	11,1	6,1	1,1	11,1	15,9
22_A	Ossendijk 3	5,00	11,0	6,0	1,0	11,0	15,9
ZBW017_A	Zonebewakingspunt	5,00	11,0	6,0	1,0	11,0	15,8
ZBW001_A	Zonebewakingspunt	5,00	10,9	5,9	0,9	10,9	15,3
ZBW019_A	Zonebewakingspunt	5,00	10,9	5,9	0,9	10,9	15,7
30_A	Maatkampsdwarsweg 1	5,00	10,8	5,8	0,8	10,8	15,6
ZBW021_A	Zonebewakingspunt	5,00	10,8	5,8	0,8	10,8	15,6
25_A	Bolscherlanden 20	5,00	10,8	5,8	0,8	10,8	15,6
ZBW020_A	Zonebewakingspunt	5,00	10,7	5,7	0,7	10,7	15,6
23_A	Krikkenven 4	5,00	10,6	5,6	0,6	10,6	15,5
ZBW022_A	Zonebewakingspunt	5,00	10,6	5,6	0,6	10,6	15,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: bijdrage verplaatsen laad-/loskade
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: optie verlenging
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
ZBW035_A	Zonebewakingspunt	5,00	33,9	28,9	23,9	33,9	37,5
ZBW036_A	Zonebewakingspunt	5,00	33,7	28,7	23,7	33,7	37,3
ZBW034_A	Zonebewakingspunt	5,00	33,3	28,3	23,3	33,3	37,1
ZBW037_A	Zonebewakingspunt	5,00	32,5	27,5	22,5	32,5	36,3
ZBW033_A	Zonebewakingspunt	5,00	32,0	27,0	22,0	32,0	35,8
8_B	Workerlanden 20	7,50	32,0	27,0	22,0	32,0	35,6
8_A	Workerlanden 20	5,00	31,6	26,6	21,6	31,6	35,5
9_B	Hoeselderdijk 5	7,50	31,4	26,4	21,4	31,4	35,2
28_B	Keursweg 2	7,50	31,3	26,3	21,3	31,3	35,0
15_B	Hoeselderdijk 7	7,50	31,0	26,0	21,0	31,0	34,8
9_A	Hoeselderdijk 5	5,00	31,0	26,0	21,0	31,0	35,0
28_A	Keursweg 2	5,00	30,9	25,9	20,9	30,9	34,8
ZBW038_A	Zonebewakingspunt	5,00	30,8	25,8	20,8	30,8	34,8
27_B	Zomerdijk2	7,50	30,7	25,7	20,7	30,7	34,5
15_A	Hoeselderdijk 7	5,00	30,7	25,7	20,7	30,7	34,7
27_A	Zomerdijk2	5,00	30,4	25,4	20,4	30,4	34,4
ZBW032_A	Zonebewakingspunt	5,00	30,0	25,0	20,0	30,0	34,0
ZBW039_A	Zonebewakingspunt	5,00	29,0	24,0	19,0	29,0	33,1
ZBW031_A	Zonebewakingspunt	5,00	27,5	22,5	17,5	27,5	31,7
32_B	Breesegege 3A	7,50	27,4	22,4	17,4	27,4	31,6
ZBW040_A	Zonebewakingspunt	5,00	27,3	22,3	17,3	27,3	31,5
32_A	Breesegege 3A	5,00	27,1	22,1	17,1	27,1	31,4
18_A	Breesegege 3	5,00	26,0	21,0	16,0	26,0	30,5
18_B	Breesegege 3	7,50	25,9	20,9	15,9	25,9	30,2
ZBW041_A	Zonebewakingspunt	5,00	25,6	20,6	15,6	25,6	30,0
17_A	Breesegege 1	5,00	25,6	20,6	15,6	25,6	30,0
17_B	Breesegege 1	7,50	25,4	20,4	15,4	25,4	29,7
ZBW030_A	Zonebewakingspunt	5,00	25,2	20,2	15,2	25,2	29,6
31_B	Workerlanden 5	7,50	25,1	20,1	15,1	25,1	29,4
31_A	Workerlanden 5	5,00	24,7	19,7	14,7	24,7	29,2
Bv 1_A	woning Broekerveld	5,00	24,7	19,7	14,7	24,7	29,2
1_B	Hoeselderdijk 4 / Grensweg 6	7,50	24,7	19,7	14,7	24,7	29,1
1_A	Hoeselderdijk 4 / Grensweg 6	5,00	24,3	19,3	14,3	24,3	28,8
ZBW044_A	Zonebewakingspunt	5,00	24,3	19,3	14,3	24,3	28,7
ZBW003_A	Zonebewakingspunt	5,00	23,5	18,5	13,5	23,5	28,0
50_B	Grensweg 105	7,50	23,3	18,3	13,3	23,3	27,8
51_B	Plevier 90	7,50	23,0	18,0	13,0	23,0	27,5
50_A	Grensweg 105	5,00	23,0	18,0	13,0	23,0	27,6
47_B	Paradijsvogel 2	7,50	23,0	18,0	13,0	23,0	27,5
ZBW004_A	Zonebewakingspunt	5,00	22,9	17,9	12,9	22,9	27,5
40_B	Paradijsvogel 1	7,50	22,8	17,8	12,8	22,8	27,3
52_B	Plevier 78A	7,50	22,8	17,8	12,8	22,8	27,3
51_A	Plevier 90	5,00	22,7	17,7	12,7	22,7	27,3
41_B	Paradijsvogel 3	7,50	22,6	17,6	12,6	22,6	27,1
47_A	Paradijsvogel 2	5,00	22,6	17,6	12,6	22,6	27,2
42_B	Paradijsvogel 5	7,50	22,5	17,5	12,5	22,5	27,0
ZBW029_A	Zonebewakingspunt	5,00	22,5	17,5	12,5	22,5	27,0
40_A	Paradijsvogel 1	5,00	22,5	17,5	12,5	22,5	27,1
52_A	Plevier 78A	5,00	22,4	17,4	12,4	22,4	27,0
7_B	Wolbeslanden 7	7,50	22,4	17,4	12,4	22,4	26,9
ZBW005_A	Zonebewakingspunt	5,00	22,4	17,4	12,4	22,4	27,0
ZBW002_A	Zonebewakingspunt	5,00	22,4	17,4	12,4	22,4	26,9
43_B	Paradijsvogel 7	7,50	22,3	17,3	12,3	22,3	26,8
41_A	Paradijsvogel 3	5,00	22,3	17,3	12,3	22,3	26,9
7_A	Wolbeslanden 7	5,00	22,2	17,2	12,2	22,2	26,8
44_B	Paradijsvogel 9	7,50	22,2	17,2	12,2	22,2	26,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: bijdrage verplaatsen laad-/loskade
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: optie verlenging
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
42_A	Paradijsvogel 5	5,00	22,1	17,1	12,1	22,1	26,8
45_B	Paradijsvogel 11	7,50	22,0	17,0	12,0	22,0	26,5
20_B	Grensweg 4 (geen woning)	7,50	21,9	16,9	11,9	21,9	26,5
43_A	Paradijsvogel 7	5,00	21,9	16,9	11,9	21,9	26,6
21_B	Derksweg 40 / Twentepoort West 40	7,50	21,9	16,9	11,9	21,9	26,5
46_B	Paradijsvogel 13	7,50	21,9	16,9	11,9	21,9	26,4
6_B	Wolbeslanden 5	7,50	21,9	16,9	11,9	21,9	26,3
ZBW006_A	Zonebewakingspunt	5,00	21,8	16,8	11,8	21,8	26,5
44_A	Paradijsvogel 9	5,00	21,8	16,8	11,8	21,8	26,4
48_B	Paradijsvogel 4	7,50	21,7	16,7	11,7	21,7	26,2
45_A	Paradijsvogel 11	5,00	21,6	16,6	11,6	21,6	26,3
20_A	Grensweg 4 (geen woning)	5,00	21,6	16,6	11,6	21,6	26,2
21_A	Derksweg 40 / Twentepoort West 40	5,00	21,6	16,6	11,6	21,6	26,2
46_A	Paradijsvogel 13	5,00	21,5	16,5	11,5	21,5	26,2
6_A	Wolbeslanden 5	5,00	21,5	16,5	11,5	21,5	26,1
48_A	Paradijsvogel 4	5,00	21,3	16,3	11,3	21,3	26,0
ZBW007_A	Zonebewakingspunt	5,00	21,1	16,1	11,1	21,1	25,7
ZBW008_A	Zonebewakingspunt	5,00	20,7	15,7	10,7	20,7	25,4
10_B	Wolbeslanden 3B	7,50	20,6	15,6	10,6	20,6	25,1
2_B	Pastoor Ossestraat 44	7,50	20,3	15,3	10,3	20,3	25,0
11_B	Wolbeslanden 3A	7,50	20,3	15,3	10,3	20,3	24,9
ZBW028_A	Zonebewakingspunt	5,00	20,3	15,3	10,3	20,3	24,9
10_A	Wolbeslanden 3B	5,00	20,3	15,3	10,3	20,3	24,9
11_A	Wolbeslanden 3A	5,00	20,0	15,0	10,0	20,0	24,6
2_A	Pastoor Ossestraat 44	5,00	20,0	15,0	10,0	20,0	24,7
ZBW009_A	Zonebewakingspunt	5,00	19,6	14,6	9,6	19,6	24,3
12_B	Wolbeslanden 14	7,50	18,8	13,8	8,8	18,8	23,4
ZBW010_A	Zonebewakingspunt	5,00	18,7	13,7	8,7	18,7	23,5
13_B	Pastoor Ossestraat 45A (garage)	7,50	18,7	13,7	8,7	18,7	23,3
ZBW027_A	Zonebewakingspunt	5,00	18,5	13,5	8,5	18,5	23,2
12_A	Wolbeslanden 14	5,00	18,4	13,4	8,4	18,4	23,1
14_B	Pastoor Ossestraat 45	7,50	18,4	13,4	8,4	18,4	23,0
13_A	Pastoor Ossestraat 45A (garage)	5,00	18,3	13,3	8,3	18,3	23,0
29_B	Pastoor Ossestraat 36	7,50	18,1	13,1	8,1	18,1	22,8
14_A	Pastoor Ossestraat 45	5,00	18,0	13,0	8,0	18,0	22,7
29_A	Pastoor Ossestraat 36	5,00	17,9	12,9	7,9	17,9	22,6
ZBW011_A	Zonebewakingspunt	5,00	17,7	12,7	7,7	17,7	22,4
ZBW026_A	Zonebewakingspunt	5,00	17,1	12,1	7,1	17,1	21,9
ZBW012_A	Zonebewakingspunt	5,00	16,6	11,6	6,6	16,6	21,4
3_B	Maatkampsdwarsweg 12-12a	7,50	15,9	10,9	5,9	15,9	20,7
ZBW013_A	Zonebewakingspunt	5,00	15,7	10,7	5,7	15,7	20,5
ZBW025_A	Zonebewakingspunt	5,00	15,5	10,5	5,5	15,5	20,3
3_A	Maatkampsdwarsweg 12-12a	5,00	15,4	10,4	5,4	15,4	20,2
4_B	Maatkampsdwarsweg 8	7,50	15,4	10,4	5,4	15,4	20,1
4_A	Maatkampsdwarsweg 8	5,00	14,9	9,9	4,9	14,9	19,7
ZBW014_A	Zonebewakingspunt	5,00	14,9	9,9	4,9	14,9	19,7
26_B	Maatkampsweg 20	7,50	14,8	9,8	4,8	14,8	19,5
26_A	Maatkampsweg 20	5,00	14,4	9,4	4,4	14,4	19,2
ZBW024_A	Zonebewakingspunt	5,00	14,4	9,4	4,4	14,4	19,1
ZBW015_A	Zonebewakingspunt	5,00	14,2	9,2	4,2	14,2	19,0
5_B	Maatkampsweg 14	7,50	13,8	8,8	3,8	13,8	18,6
ZBW016_A	Zonebewakingspunt	5,00	13,5	8,5	3,5	13,5	18,3
5_A	Maatkampsweg 14	5,00	13,4	8,4	3,4	13,4	18,2
22_B	Ossendijk 3	7,50	13,4	8,4	3,4	13,4	18,2
24_B	Maatkampsweg 15 (kantine voetbalveld)	7,50	13,4	8,4	3,4	13,4	18,2
30_B	Maatkampsdwarsweg 1	7,50	13,3	8,3	3,3	13,3	18,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: bijdrage verplaatsen laad-/loskade
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: optie verlenging
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
ZBW023_A	Zonebewakingspunt	5,00	13,3	8,3	3,3	13,3	18,1
25_B	Bolscherlanden 20	7,50	13,2	8,2	3,2	13,2	17,9
24_A	Maatkampsweg 15 (kantine voetbalveld)	5,00	13,0	8,0	3,0	13,0	17,8
ZBW018_A	Zonebewakingspunt	5,00	13,0	8,0	3,0	13,0	17,8
ZBW017_A	Zonebewakingspunt	5,00	13,0	8,0	3,0	13,0	17,8
30_A	Maatkampsweg 1	5,00	12,9	7,9	2,9	12,9	17,7
22_A	Ossendijk 3	5,00	12,8	7,8	2,8	12,8	17,6
25_A	Bolscherlanden 20	5,00	12,8	7,8	2,8	12,8	17,6
23_B	Krikkerven 4	7,50	12,7	7,7	2,7	12,7	17,5
ZBW019_A	Zonebewakingspunt	5,00	12,6	7,6	2,6	12,6	17,4
ZBW020_A	Zonebewakingspunt	5,00	12,4	7,4	2,4	12,4	17,3
ZBW022_A	Zonebewakingspunt	5,00	12,4	7,4	2,4	12,4	17,2
23_A	Krikkerven 4	5,00	12,3	7,3	2,3	12,3	17,1
ZBW021_A	Zonebewakingspunt	5,00	12,2	7,2	2,2	12,2	17,0
ZBW001_A	Zonebewakingspunt	5,00	10,8	5,8	0,8	10,8	15,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: bijdrage verplaatsen laad-/loskade
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: aanpassing BP
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
ZBW035_A	Zonebewakingspunt	5,00	35,0	30,0	25,0	35,0	38,7
ZBW036_A	Zonebewakingspunt	5,00	35,0	30,0	25,0	35,0	38,7
9_B	Hoeselderdijk 5	7,50	34,8	29,8	24,8	34,8	38,3
9_A	Hoeselderdijk 5	5,00	34,4	29,4	24,4	34,4	38,2
ZBW034_A	Zonebewakingspunt	5,00	34,4	29,4	24,4	34,4	38,3
ZBW037_A	Zonebewakingspunt	5,00	34,3	29,3	24,3	34,3	38,1
15_B	Hoeselderdijk 7	7,50	33,9	28,9	23,9	33,9	37,5
15_A	Hoeselderdijk 7	5,00	33,5	28,5	23,5	33,5	37,4
8_B	Workerlanden 20	7,50	33,5	28,5	23,5	33,5	37,2
ZBW033_A	Zonebewakingspunt	5,00	33,2	28,2	23,2	33,2	37,0
ZBW038_A	Zonebewakingspunt	5,00	33,2	28,2	23,2	33,2	37,1
8_A	Workerlanden 20	5,00	33,1	28,1	23,1	33,1	37,0
28_B	Keursweg 2	7,50	32,5	27,5	22,5	32,5	36,3
27_B	Zomerdijk2	7,50	32,3	27,3	22,3	32,3	36,1
28_A	Keursweg 2	5,00	32,2	27,2	22,2	32,2	36,2
27_A	Zomerdijk2	5,00	32,0	27,0	22,0	32,0	36,0
ZBW039_A	Zonebewakingspunt	5,00	31,7	26,7	21,7	31,7	35,7
ZBW032_A	Zonebewakingspunt	5,00	31,4	26,4	21,4	31,4	35,5
32_B	Breesegge 3A	7,50	30,6	25,6	20,6	30,6	34,7
32_A	Breesegge 3A	5,00	30,2	25,2	20,2	30,2	34,5
ZBW040_A	Zonebewakingspunt	5,00	30,0	25,0	20,0	30,0	34,2
ZBW031_A	Zonebewakingspunt	5,00	29,1	24,1	19,1	29,1	33,4
18_A	Breesegge 3	5,00	29,1	24,1	19,1	29,1	33,4
18_B	Breesegge 3	7,50	29,0	24,0	19,0	29,0	33,2
17_A	Breesegge 1	5,00	28,5	23,5	18,5	28,5	32,9
ZBW041_A	Zonebewakingspunt	5,00	28,4	23,4	18,4	28,4	32,7
17_B	Breesegge 1	7,50	28,3	23,3	18,3	28,3	32,6
Bv 1_A	woning Broekerveld	5,00	27,2	22,2	17,2	27,2	31,6
1_B	Hoeselderdijk 4 / Grensweg 6	7,50	27,1	22,1	17,1	27,1	31,5
ZBW044_A	Zonebewakingspunt	5,00	27,1	22,1	17,1	27,1	31,5
ZBW030_A	Zonebewakingspunt	5,00	27,0	22,0	17,0	27,0	31,4
31_B	Workerlanden 5	7,50	26,8	21,8	16,8	26,8	31,1
1_A	Hoeselderdijk 4 / Grensweg 6	5,00	26,7	21,7	16,7	26,7	31,3
31_A	Workerlanden 5	5,00	26,5	21,5	16,5	26,5	30,9
ZBW003_A	Zonebewakingspunt	5,00	26,0	21,0	16,0	26,0	30,5
50_B	Grensweg 105	7,50	25,8	20,8	15,8	25,8	30,2
50_A	Grensweg 105	5,00	25,4	20,4	15,4	25,4	30,0
51_B	Plevier 90	7,50	25,4	20,4	15,4	25,4	29,9
ZBW004_A	Zonebewakingspunt	5,00	25,4	20,4	15,4	25,4	29,9
47_B	Paradijsvogel 2	7,50	25,3	20,3	15,3	25,3	29,8
52_B	Plevier 78A	7,50	25,1	20,1	15,1	25,1	29,6
40_B	Paradijsvogel 1	7,50	25,1	20,1	15,1	25,1	29,6
51_A	Plevier 90	5,00	25,0	20,0	15,0	25,0	29,6
47_A	Paradijsvogel 2	5,00	24,9	19,9	14,9	24,9	29,5
41_B	Paradijsvogel 3	7,50	24,9	19,9	14,9	24,9	29,4
52_A	Plevier 78A	5,00	24,8	19,8	14,8	24,8	29,4
42_B	Paradijsvogel 5	7,50	24,8	19,8	14,8	24,8	29,3
ZBW005_A	Zonebewakingspunt	5,00	24,8	19,8	14,8	24,8	29,4
40_A	Paradijsvogel 1	5,00	24,7	19,7	14,7	24,7	29,3
7_B	Wolbeslanden 7	7,50	24,7	19,7	14,7	24,7	29,2
7_A	Wolbeslanden 7	5,00	24,6	19,6	14,6	24,6	29,2
43_B	Paradijsvogel 7	7,50	24,6	19,6	14,6	24,6	29,1
41_A	Paradijsvogel 3	5,00	24,5	19,5	14,5	24,5	29,1
44_B	Paradijsvogel 9	7,50	24,4	19,4	14,4	24,4	29,0
42_A	Paradijsvogel 5	5,00	24,4	19,4	14,4	24,4	29,0
ZBW029_A	Zonebewakingspunt	5,00	24,4	19,4	14,4	24,4	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: bijdrage verplaatsen laad-/loskade
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: aanpassing BP
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
45_B	Paradijsvogel 11	7,50	24,3	19,3	14,3	24,3	28,8
ZBW002_A	Zonebewakingspunt	5,00	24,2	19,2	14,2	24,2	28,8
43_A	Paradijsvogel 7	5,00	24,2	19,2	14,2	24,2	28,8
20_B	Grensweg 4 (geen woning)	7,50	24,2	19,2	14,2	24,2	28,7
46_B	Paradijsvogel 13	7,50	24,2	19,2	14,2	24,2	28,7
21_B	Derksweg 40 / Twentepoort West 40	7,50	24,1	19,1	14,1	24,1	28,7
44_A	Paradijsvogel 9	5,00	24,1	19,1	14,1	24,1	28,7
ZBW006_A	Zonebewakingspunt	5,00	24,1	19,1	14,1	24,1	28,7
48_B	Paradijsvogel 4	7,50	24,0	19,0	14,0	24,0	28,5
6_B	Wolbeslanden 5	7,50	23,9	18,9	13,9	23,9	28,4
45_A	Paradijsvogel 11	5,00	23,9	18,9	13,9	23,9	28,5
20_A	Grensweg 4 (geen woning)	5,00	23,8	18,8	13,8	23,8	28,5
46_A	Paradijsvogel 13	5,00	23,8	18,8	13,8	23,8	28,4
21_A	Derksweg 40 / Twentepoort West 40	5,00	23,8	18,8	13,8	23,8	28,4
48_A	Paradijsvogel 4	5,00	23,6	18,6	13,6	23,6	28,2
6_A	Wolbeslanden 5	5,00	23,6	18,6	13,6	23,6	28,2
ZBW007_A	Zonebewakingspunt	5,00	23,3	18,3	13,3	23,3	27,9
ZBW008_A	Zonebewakingspunt	5,00	22,9	17,9	12,9	22,9	27,5
10_B	Wolbeslanden 3B	7,50	22,6	17,6	12,6	22,6	27,2
2_B	Pastoor Ossestraat 44	7,50	22,4	17,4	12,4	22,4	27,0
11_B	Wolbeslanden 3A	7,50	22,3	17,3	12,3	22,3	26,9
10_A	Wolbeslanden 3B	5,00	22,3	17,3	12,3	22,3	26,9
ZBW028_A	Zonebewakingspunt	5,00	22,2	17,2	12,2	22,2	26,9
2_A	Pastoor Ossestraat 44	5,00	22,0	17,0	12,0	22,0	26,7
11_A	Wolbeslanden 3A	5,00	22,0	17,0	12,0	22,0	26,6
ZBW009_A	Zonebewakingspunt	5,00	21,6	16,6	11,6	21,6	26,3
ZBW010_A	Zonebewakingspunt	5,00	20,8	15,8	10,8	20,8	25,5
12_B	Wolbeslanden 14	7,50	20,7	15,7	10,7	20,7	25,3
13_B	Pastoor Ossestraat 45A (garage)	7,50	20,7	15,7	10,7	20,7	25,3
ZBW027_A	Zonebewakingspunt	5,00	20,5	15,5	10,5	20,5	25,2
14_B	Pastoor Ossestraat 45	7,50	20,4	15,4	10,4	20,4	25,0
12_A	Wolbeslanden 14	5,00	20,4	15,4	10,4	20,4	25,1
13_A	Pastoor Ossestraat 45A (garage)	5,00	20,3	15,3	10,3	20,3	25,0
29_B	Pastoor Ossestraat 36	7,50	20,1	15,1	10,1	20,1	24,8
14_A	Pastoor Ossestraat 45	5,00	20,0	15,0	10,0	20,0	24,7
29_A	Pastoor Ossestraat 36	5,00	19,9	14,9	9,9	19,9	24,6
ZBW011_A	Zonebewakingspunt	5,00	19,7	14,7	9,7	19,7	24,5
ZBW026_A	Zonebewakingspunt	5,00	19,2	14,2	9,2	19,2	23,9
ZBW012_A	Zonebewakingspunt	5,00	18,7	13,7	8,7	18,7	23,4
3_B	Maatkampsdwarsweg 12-12a	7,50	18,0	13,0	8,0	18,0	22,7
ZBW013_A	Zonebewakingspunt	5,00	17,7	12,7	7,7	17,7	22,5
ZBW025_A	Zonebewakingspunt	5,00	17,6	12,6	7,6	17,6	22,3
3_A	Maatkampsdwarsweg 12-12a	5,00	17,5	12,5	7,5	17,5	22,3
4_B	Maatkampsdwarsweg 8	7,50	17,5	12,5	7,5	17,5	22,2
4_A	Maatkampsdwarsweg 8	5,00	17,0	12,0	7,0	17,0	21,8
ZBW014_A	Zonebewakingspunt	5,00	16,9	11,9	6,9	16,9	21,7
26_B	Maatkampsweg 20	7,50	16,9	11,9	6,9	16,9	21,6
26_A	Maatkampsweg 20	5,00	16,5	11,5	6,5	16,5	21,3
ZBW024_A	Zonebewakingspunt	5,00	16,4	11,4	6,4	16,4	21,2
ZBW015_A	Zonebewakingspunt	5,00	16,3	11,3	6,3	16,3	21,1
5_B	Maatkampsweg 14	7,50	16,2	11,2	6,2	16,2	20,9
5_A	Maatkampsweg 14	5,00	15,8	10,8	5,8	15,8	20,6
24_B	Maatkampsweg 15 (kantine voetbalveld)	7,50	15,7	10,7	5,7	15,7	20,5
22_B	Ossendijk 3	7,50	15,6	10,6	5,6	15,6	20,4
ZBW016_A	Zonebewakingspunt	5,00	15,6	10,6	5,6	15,6	20,4
30_B	Maatkampsdwarsweg 1	7,50	15,4	10,4	5,4	15,4	20,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: bijdrage verplaatsen laad-/loskade
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: aanpassing BP
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
ZBW023_A	Zonebewakingspunt	5,00	15,4	10,4	5,4	15,4	20,2
24_A	Maatkampsweg 15 (kantine voetbalveld)	5,00	15,3	10,3	5,3	15,3	20,1
25_B	Bolscherlanden 20	7,50	15,3	10,3	5,3	15,3	20,1
ZBW018_A	Zonebewakingspunt	5,00	15,2	10,2	5,2	15,2	20,0
ZBW017_A	Zonebewakingspunt	5,00	15,1	10,1	5,1	15,1	19,9
22_A	Ossendijk 3	5,00	15,0	10,0	5,0	15,0	19,8
23_B	Krikkenven 4	7,50	15,0	10,0	5,0	15,0	19,8
30_A	Maatkampsdwarsweg 1	5,00	15,0	10,0	5,0	15,0	19,8
25_A	Bolscherlanden 20	5,00	14,9	9,9	4,9	14,9	19,7
ZBW019_A	Zonebewakingspunt	5,00	14,8	9,8	4,8	14,8	19,6
ZBW020_A	Zonebewakingspunt	5,00	14,7	9,7	4,7	14,7	19,5
ZBW022_A	Zonebewakingspunt	5,00	14,6	9,6	4,6	14,6	19,4
23_A	Krikkenven 4	5,00	14,6	9,6	4,6	14,6	19,4
ZBW021_A	Zonebewakingspunt	5,00	14,5	9,5	4,5	14,5	19,4
ZBW001_A	Zonebewakingspunt	5,00	13,9	8,9	3,9	13,9	18,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen