

# Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai Schapendrift, Bornerbroek

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

**Uw specialist in Bestemmingsplannen**

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

# **AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI SCHAPENDRIFT, BORNERBROEK**

Auteur: T. Zomerdijk  
Status: Definitief  
Datum: September 2020  
Projectnummer: 2020-287



*Dokter van Deenweg 13  
8025 BP Zwolle*

*Twentepoort Oost 16a  
7609 RG Almelo*

*T: 0546 - 45 44 66  
E: [info@bjz.nu](mailto:info@bjz.nu)  
I: [www.bjz.nu](http://www.bjz.nu)*

## INHOUDSOPGAVE

<b>HOOFDSTUK 1</b>	<b>INLEIDING .....</b>	<b>4</b>
<b>HOOFDSTUK 2</b>	<b>WETTELIJK KADER .....</b>	<b>5</b>
2.1	ALGEMEEN .....	5
2.2	ZONE LANGS WEGEN .....	5
2.3	GRENSWAARDEN .....	5
2.4	BEREKENEN GELUIDSBELASTING .....	6
2.5	GEMEENTELIJK GELUIDSBELEID .....	6
<b>HOOFDSTUK 3</b>	<b>UITGANGSPUNTEN .....</b>	<b>8</b>
3.1	SITUATIE PROJECTGEBIED.....	8
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	9
<b>HOOFDSTUK 4</b>	<b>RESULTATEN.....</b>	<b>10</b>
4.1	BEREKENINGEN .....	10
4.2	RESULTATEN .....	10
4.3	HOGERE WAARDE .....	10
<b>HOOFDSTUK 5</b>	<b>CONCLUSIE.....</b>	<b>11</b>
<b>BIJLAGEN</b>	<b>.....</b>	<b>12</b>
BIJLAGE 1	REKENMODEL.....	13
BIJLAGE 2	ITEMEIGENSCHAPPEN.....	14
BIJLAGE 3	RESULTATENTABEL .....	15

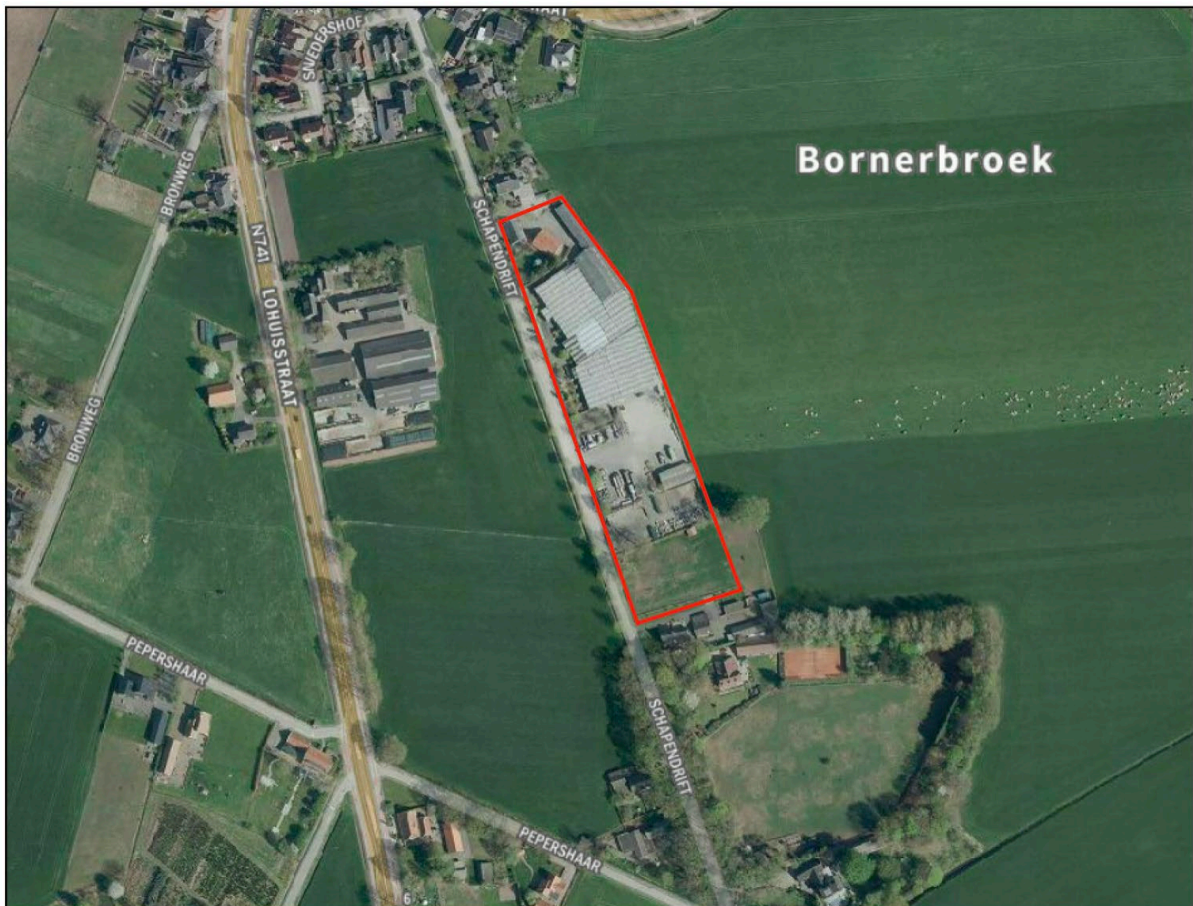
## HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Aan de Schapendrift 7a bevindt zich voormalig tuincentrum Braamhaar. Het voornemen bestaat de locatie te herontwikkelen ten behoeve van woningbouw, waarbij in totaal 19 nieuwe woningen worden gerealiseerd.

Aansluitend aan het tuincentrum bevindt zich de locatie Schapendrift 11-11a. Het voornemen voor deze locatie is de bestaande dubbele woning te splitsen in twee vrijstaande woningen. Het woongebouw van de bestaande dubbele woning zal worden gebruikt voor één van deze vrijstaande woningen. De tweede vrijstaande woning wordt naast de dubbele woning gerealiseerd.

Daarnaast wordt er op locatie Schapendrift 11-11a een vrijstaande woning in het kader van rood voor rood gerealiseerd.

In totaal worden er dus 21 nieuwe woningen gerealiseerd. In afbeelding 1.1 is de locatie van het projectgebied weergegeven.



Afbeelding 1.1: Ligging projectgebied (Bron: Provincie Overijssel)

Woningen worden in de Wet geluidhinder aangemerkt als geluidsgevoelige functies. Ten behoeve van de realisatie moet een ruimtelijke procedure worden doorlopen, waarbij het noodzakelijk is om de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woning te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In voorliggend geval betreft het enkel het aspect wegverkeerslawaai.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

## HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

### 2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd moet worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

### 2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buitenstedelijk gebied is gelegen. In tabel 2 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 2 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl)

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg moet akoestisch onderzoek plaatsvinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de  $L_{den}$ -waarde in dB bepaald. De  $L_{den}$ -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting moet aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

### 2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

*'woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat'.*

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object. In tabel 3 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 3 Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan, zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd worden.

## 2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

## 2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

### 2.5.1 Algemeen

De gemeente Almelo beschikt over gemeentelijk geluidbeleid, genaamd "gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Almelo" (december 2014), met een bijbehorende kaart. Hierin heeft de gemeente het beleid ten aanzien van de voorkeurswaarden en de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting opgenomen. Het geluidbeleid staat ter plaatse van het projectgebied hogere waarden toe.

Het deelgebied Schapendrift 7a ligt op de hiervoor bedoelde kaart binnen het gebiedstype 'Wonen'. Het deelgebied Schapendrift 11-11a ligt op de kaart binnen gebiedstype 'Agrarisch'. Voor beide gebiedstypen geldt als ambitieniveau 'redelijk rustig' (48 dB) en als bovengrens 'onrustig' (53 dB).

De voorwaarden die in het gemeentelijk beleid worden gesteld, hebben betrekking op het onvoldoende doeltreffend zijn van de mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen, dan wel op het ontmoeten van overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Voor het verkrijgen van

een hogere waarde moet voor wegverkeerslawaai de procedure gevolgd te worden. Daarbij hoort de ter visielegging van het akoestisch onderzoek.

### 2.5.2 Gemeente Almelo - Ontheffingscriteria

Ieder verzoek om een hogere waarde wordt in ieder geval aan de hoofdcriteria, zoals genoemd in artikel 110a lid 5 van de Wgh, getoetst. Daarnaast worden bij de afweging over het toekennen van een verzoek om een hogere waarde ook de locatie specifieke kenmerken (of nadere ontheffingscriteria genoemd) betrokken. De onderstaande locatie specifieke kenmerken worden in de overwegingen als positief aspect meegenomen dan wel als zwaarwegend argument meegenomen.

- de locatie bevindt zich in de nabijheid van een bus- of treinstation;
- de nieuwbouw ter plaatse dient ter vervanging van bestaande bebouwing;
- de nieuwbouw zorgt voor afscherming van het achterliggend gebied;
- de locatie is opgenomen in herstructureringsplannen (bijvoorbeeld het Indiëterrein en dergelijke);
- de nieuwbouw vult een open plek op tussen aanwezige bebouwing;
- de beoogde ontwikkeling vormt een markant punt of een markante lijn, dat dient ter versterking van de stedenbouwkundige structuur (zoals vastgelegd in stedenbouwkundige visie als Hoogbouwvisie, Structuurplan, en dergelijke) en / of
- met de ontwikkeling van de betreffende locatie worden één of meerdere andere milieuknelpunten (bijv. luchtkwaliteit, bodemsanering, overige hindersituatie) elders opgelost.

### 2.5.3 Gemeente Almelo – Primair akoestische compensatiemaatregelen

Indien aangetoond is dat het verzoek tot een hogere waarde voldoet aan de hoofd- en de nadere ontheffingscriteria kan onder voorwaarden een hogere waarde worden verleend. De gemeente Almelo past hierbij primair hieronder weergegeven akoestische compensatiemaatregelen toe. Deze zijn namelijk per geluidsklasse verschillend en binnen voorliggend initiatief zijn onderstaande maatregelen voor gebiedstype 'onrustig' (49 dB – 53 dB) van belang.

#### ***Voorwaarden voor het toekennen van een hogere waarde t/m de geluidsklasse 'onrustig'***

Bij het toekennen van een verzoek om een hogere waarde voor geluidgevoelige bestemmingen tot en met de geluidsklasse "onrustig" worden de volgende voorwaarden bij de afweging betrokken:

1. indien mogelijk bronmaatregelen (bijvoorbeeld stillere asfalttypen) en / of overdrachtsmaatregelen treffen (bijvoorbeeld geluidschermen of -wallen) treffen;
2. indien mogelijk de afstand tussen de geluidbron en de nieuwe woning(en) vergroten;
3. in ieder geval dient bij woningen/appartementen de buitenruimte (tuin/balkon) te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied;
4. het stedenbouwkundig ontwerp vormgeven waarbij zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat en
5. vanaf de geluidsklasse 'onrustig' dient bij een aanvraag om omgevingsvergunning voor een woning en scholen een bouwakoestisch onderzoek te worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit.

## HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

### 3.1 Situatie projectgebied

Het projectgebied bestaat uit deelgebied Schapendrift 7a, binnen de bebouwde kom, en deelgebied Schapendrift 11-11a, buiten de bebouwde kom.

Het voornemen bestaat om in totaal 21 woningen aan de Schapendrift 7a en 11-11a te realiseren. Het projectgebied ligt binnen de wettelijke geluidszone van de Schapendrift, N741 – Lohuisstraat, Bornestraat en de Pepershaar, allen met een snelheidsregime van 50 km/uur.

In voorliggend geval kunnen de Schapendrift en Pepershaar buiten beschouwing gelaten worden. Deze wegen dienen namelijk enkel ter ontsluiting van maximaal circa 25 (woon)percelen. De verkeersintensiteit (maximaal circa 200 verkeersbewegingen per dag) is dan ook dusdanig laag, dat aangenomen wordt dat de geluidsbelasting ruimschoots aan de voorkeurswaarde voldoet.

In afbeelding 2.1 is de gewenste situatie weergegeven.



Afbeelding 2.1 Inrichtingstekening gewenste situatie (Bron: Mikis Maathuis; bewerking: BJZ.nu)

In tabel 4 is weergegeven welke uitgangspunten voor het rekenmodel zijn gehanteerd.

Locatie deelgebied Schapendrift 7a	Stedelijk gebied
Locatie deelgebied Schapendrift 11-11a	Buitenstedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai	53 dB (o.b.v. gemeentelijk beleid)
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting	5 dB

Tabel 4 Uitgangspunten onderzoek wegverkeerslawaai (Bron: BJZ.nu)



### 3.2 Verkeersgegevens

Voor het berekenen van de geluidsbelasting vormt het geluidsmodel van de gemeente Almelo het uitgangspunt.

## HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

### 4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 1,0 (akoestisch zacht). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte;
- Hoogtelijnen;
- verharde bodemgebieden;
- rekenpunten op 1,5, 4,5 en 7,5 meter op de naar de weg gekeerde gevels van de meest dichtbij de wegen gelegen woningen;

In bijlage 1 is het rekenmodel opgenomen. Bijlage 2 bevat de ingevoerde itemeigenschappen.

### 4.2 Resultaten

De geluidsbelasting door wegverkeer van de N471 – Lohuisstraat en Bornsestraat bedraagt hoogstens 35 dB (geldt voor beide wegen) ter plaatse van de te realiseren woningen. Hiermee wordt als gevolg van allebei de wegen ruimschoots aan de ambitiewaarde uit het gemeentelijke geluidsbeleid en de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder voldaan.

In bijlage 3 zijn de resultatentabellen bijgevoegd.

### 4.3 Hogere waarde

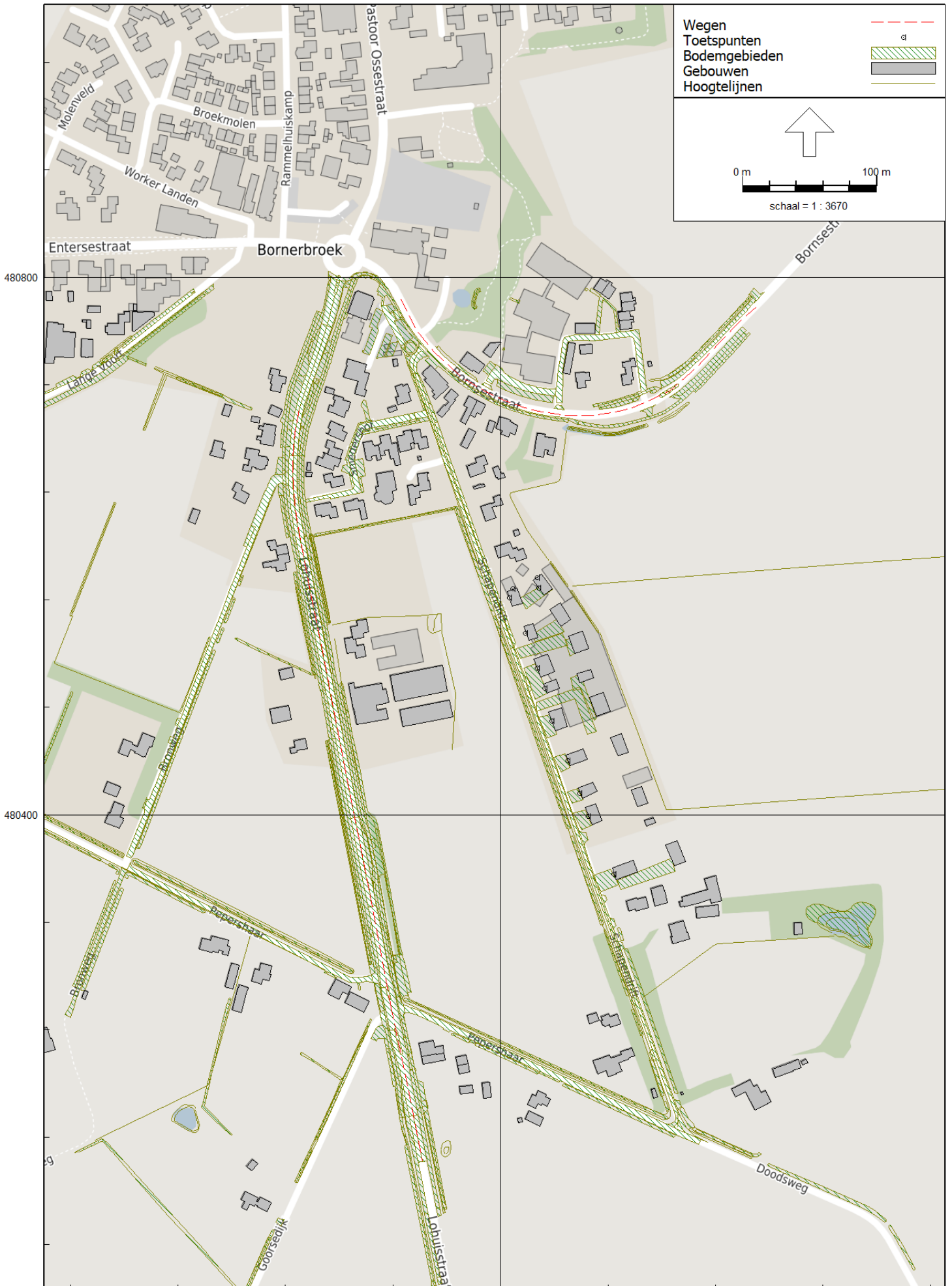
Een hogere waarde voor het aspect wegverkeerslawaai is in voorliggend geval niet benodigd, aangezien de voorkeurs- en ambitiewaarde niet worden overschreden.

## HOOFDSTUK 5      CONCLUSIE

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de N471 – Lohuisstraat en de Bornsestraat bedraagt ter plaatse van de te realiseren woningen hoogstens 35 dB. Hiermee wordt aan de ambitiewaarde uit het gemeentelijke beleid en de voorkeurswaarde uit de Wgh (beide 48 dB) voldaan. Er is daarmee sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen.

## BIJLAGEN

**Bijlage 1      Rekenmodel**





## Bijlage 2    Iteimeigenschappen



## Itemeigenschappen

---

Model: Kopie van Almelo - Prognosejaar 2030 - Definitief  
versie van Gemeente Almelo - Gemeente Almelo  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
N741 - Loh	N741 - Lohuisstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	1002	80
Bornsestra	Bornsestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
N741 - Loh	N741 - Lohuisstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	1002	50

## Itemeigenschappen

---

Model: Kopie van Almelo - Prognosejaar 2030 - Definitief  
versie van Gemeente Almelo - Gemeente Almelo  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
N741 - Loh	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
Bornsestra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
N741 - Loh	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50

## Itemeigenschappen

---

Model: Kopie van Almelo - Prognosejaar 2030 - Definitief  
versie van Gemeente Almelo - Gemeente Almelo  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
N741 - Loh	--	80	80	80	--	5433,00	6,76	3,36	0,68	--
Bornsestra	--	50	50	50	--	2539,00	6,57	3,75	0,77	--
N741 - Loh	--	50	50	50	--	5619,00	6,76	3,36	0,68	--

## Itemeigenschappen

---

Model: Kopie van Almelo - Prognosejaar 2030 - Definitief  
versie van Gemeente Almelo - Gemeente Almelo  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
N741 - Loh	--	--	--	--	91,65	91,22	90,63	--	5,42	4,39	3,75	--	2,92
Bornsestra	--	--	--	--	95,69	94,93	95,57	--	2,80	2,54	1,77	--	1,51
N741 - Loh	--	--	--	--	91,86	91,43	90,86	--	5,29	4,29	3,66	--	2,85

## Itemeigenschappen

---

Model: Kopie van Almelo - Prognosejaar 2030 - Definitief  
versie van Gemeente Almelo - Gemeente Almelo  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
N741 - Loh	4,39	5,62	--	--	--	--	--	336,60	166,52	33,48	--	19,91
Bornsestra	2,54	2,66	--	--	--	--	--	159,62	90,39	18,68	--	4,67
N741 - Loh	4,29	5,49	--	--	--	--	--	348,93	172,62	34,72	--	20,09

## Itemeigenschappen

---

Model: Kopia van Almelo - Prognosejaar 2030 - Definitief  
versie van Gemeente Almelo - Gemeente Almelo  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
N741 - Loh	8,01	1,39	--	10,72	8,01	2,08	--	78,79	87,94	93,41
Bornsestra	2,42	0,35	--	2,52	2,42	0,52	--	77,06	84,13	90,52
N741 - Loh	8,10	1,40	--	10,83	8,10	2,10	--	81,39	88,06	95,06

## Itemeigenschappen

---

Model: Kopie van Almelo - Prognosejaar 2030 - Definitief  
versie van Gemeente Almelo - Gemeente Almelo  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
N741 - Loh	100,30	102,44	98,52	93,56	83,28	76,25	85,02	90,54	97,64
Bornsestra	96,02	102,30	98,86	92,10	82,43	75,05	82,09	88,60	94,01
N741 - Loh	99,66	101,16	97,78	92,96	84,58	78,67	85,24	92,25	96,96

## Itemeigenschappen

---

Model: Kopie van Almelo - Prognosejaar 2030 - Definitief  
versie van Gemeente Almelo - Gemeente Almelo  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
N741 - Loh	99,57	95,61	90,63	80,36	69,71	78,22	83,79	91,01	92,77
Bornsestra	100,00	96,56	89,82	80,35	68,06	74,99	81,38	87,09	93,11
N741 - Loh	98,32	94,93	90,11	81,80	72,01	78,53	85,57	90,30	91,55



## Itemeigenschappen

---

Model: Kopie van Almelo - Prognosejaar 2030 - Definitief  
versie van Gemeente Almelo - Gemeente Almelo  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
N741 - Loh	88,80	83,80	73,54	--	--	--	--	--	--
Bornsestra	89,65	82,90	73,31	--	--	--	--	--	--
N741 - Loh	88,16	83,34	75,10	--	--	--	--	--	--

## Itemeigenschappen

---

Model: Kopie van Almelo - Prognosejaar 2030 - Definitief  
versie van Gemeente Almelo - Gemeente Almelo  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
N741 - Loh	--	--
Bornsestra	--	--
N741 - Loh	--	--

## Itemeigenschappen

Model: Kopie van Almelo - Prognosejaar 2030 - Definitief  
versie van Gemeente Almelo - Gemeente Almelo  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
W1 N	Woning 1 noordgevel	11,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W1 W	Woning 1 westgevel	11,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W2 N	Woning 2 noordgevel	10,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W2 W	Woning 2 westgevel	10,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W3 W	Woning 3 westgevel	11,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W5-6 W	Woning 5-6 westgevel	11,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W9 W	Woning 9 westgevel	11,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W11-12 W	Woning 11-12 westgevel	11,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W15 W	Woning 15 westgevel	11,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W18 W	Woning 18 westgevel	11,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W19 W	Woning 19 westgevel	11,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W20 W	Woning 20 westgevel	11,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

## Itemeigenschappen

---

Model: Kopie van Almelo - Prognosejaar 2030 - Definitief  
versie van Gemeente Almelo - Gemeente Almelo  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Gevel
W1 N	Ja
W1 W	Ja
W2 N	Ja
W2 W	Ja
W3 W	Ja
W5-6 W	Ja
W9 W	Ja
W11-12 W	Ja
W15 W	Ja
W18 W	Ja
W19 W	Ja
W20 W	Ja





## Itmeigenschappen

---

Model: Kopie van Almelo - Prognosejaar 2030 - Definitief  
versie van Gemeente Almelo - Gemeente Almelo  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>Bf</u>
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan regionale weg	0,00
	rijbaan regionale weg	0,00
	rijbaan regionale weg	0,00
	fietspad	0,00
	rijbaan regionale weg	0,00
	rijbaan regionale weg	0,00
	rijbaan regionale weg	0,00
	rijbaan regionale weg	0,00
	rijbaan regionale weg	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	inrit	0,00
	fietspad	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	fietspad	0,00
	voetpad	0,00
	fietspad	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	inrit	0,00
	rijbaan regionale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan regionale weg	0,00
	rijbaan regionale weg	0,00
	parkeervlak	0,00
	fietspad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad op trap	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan regionale weg	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	rijbaan regionale weg	0,00
	rijbaan regionale weg	0,00
	parkeervlak	0,00
	fietspad	0,00
	voetpad	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	parkeervlak	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	parkeervlak	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	parkeervlak	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	voetpad	0,00
	fietspad	0,00

## Itemeigenschappen

Model: Kopie van Almelo - Prognosejaar 2030 - Definitief  
versie van Gemeente Almelo - Gemeente Almelo  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad op trap	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	voetpad	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg:verkeersdrempel	0,00
	voetpad	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	parkeervlak	0,00
	voetpad	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	parkeervlak	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	parkeervlak	0,00
	rijbaan lokale weg:verkeersdrempel	0,00
	rijbaan lokale weg:verkeersdrempel	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	parkeervlak	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad op trap	0,00
	fietspad	0,00
	parkeervlak	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	rijbaan regionale weg	0,00
	fietspad	0,00
	rijbaan regionale weg	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	voetpad	0,00
	fietspad	0,00
	parkeervlak	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	inrit	0,00
	voetpad	0,00
	fietspad	0,00
	inrit	0,00
	rijbaan regionale weg	0,00
	berm	0,00
	berm	0,00
	berm	0,00
	berm	0,00
	berm	0,00
	berm	0,00
	berm	0,00
	verkeerseiland	0,00
	verkeerseiland	0,00
	verkeerseiland	0,00
	berm	0,00



## Itemeigenschappen

---

Model: Kopie van Almelo - Prognosejaar 2030 - Definitief  
versie van Gemeente Almelo - Gemeente Almelo  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	verkeerseiland	0,00
	verkeerseiland	0,00
	verkeerseiland	0,00
	berm	0,00
	verkeerseiland	0,00
	berm	0,00
	berm	0,00
	berm	0,00
	berm	0,00
	berm	0,00
	berm	0,00
	berm	0,00
	berm	0,00
	berm	0,00
	berm	0,00
	berm	0,00
	berm	0,00
	berm	0,00
	berm	0,00
	berm	0,00
	berm	0,00
	berm	0,00
	berm	0,00
	berm	0,00
	berm	0,00
	berm	0,00
	berm	0,00
	berm	0,00
	berm	0,00
	berm	0,00
	berm	0,00
	berm	0,00
	berm	0,00
	berm	0,00
	berm	0,00
	berm	0,00
	berm	0,00
	berm	0,00
	berm	0,00
	berm	0,00
	berm	0,00
	berm	0,00
	berm	0,00
	verkeerseiland	0,00
	berm	0,00
	berm	0,00
	berm	0,00
	berm	0,00
	berm	0,00
	berm	0,00
	verkeerseiland	0,00
	berm	0,00
	berm	0,00
	verkeerseiland	0,00
	berm	0,00
	berm	0,00
	berm	0,00
	verkeerseiland	0,00
	berm	0,00

## Itemeigenschappen

---

Model: Kopie van Almelo - Prognosejaar 2030 - Definitief  
versie van Gemeente Almelo - Gemeente Almelo  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	berm	0,00
	berm	0,00
	berm	0,00
	berm	0,00
	verkeerseiland	0,00
	berm	0,00
	berm	0,00
	berm	0,00
	berm	0,00
	berm	0,00
	berm	0,00
	berm	0,00
	berm	0,00
	berm	0,00
	berm	0,00
	berm	0,00
	berm	0,00
	verkeerseiland	0,00
	berm	0,00
	berm	0,00
	berm	0,00
	verkeerseiland	0,00

## Itemeigenschappen

Model: Kopie van Almelo - Prognosejaar 2030 - Definitief  
 versie van Gemeente Almelo - Gemeente Almelo  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
W1	Woning 1	9,00	11,20	Relatief					0	0	0
W2	Woning 2	9,00	10,71	Relatief					0	0	0
W3	Woning 3	9,00	11,14	Relatief					0	0	0
W4	Woning 4	9,00	11,21	Relatief					0	0	0
W5-6	Woning 5-6	9,00	11,36	Relatief					0	0	0
W7-8	Woning 7-8	9,00	11,36	Relatief					0	0	0
W9	Woning 9	9,00	11,34	Relatief					0	0	0
W10	Woning 10	9,00	11,32	Relatief					0	0	0
W11-12	Woning 11-12	9,00	11,28	Relatief					0	0	0
W13-14	Woning 13-14	9,00	11,31	Relatief					0	0	0
W15	Woning 15	9,00	11,19	Relatief					0	0	0
W16	Woning 16	9,00	11,44	Relatief					0	0	0
W19	Woning 19	9,00	10,97	Relatief					0	0	0
W19	Woning 19	9,00	11,10	Relatief					0	0	0
W18	Woning 18	9,00	11,16	Relatief					0	0	0
W20	Woning 20	9,00	11,20	Relatief					0	0	0
W21	Woning 21	9,00	11,07	Relatief					0	0	0
	0141100000026385	5,85	11,49	Relatief					0	0	0
	0141100000026386	6,42	11,53	Relatief					0	0	0
	0141100000026388	11,03	11,23	Relatief					0	0	0
	0141100000026389	11,42	11,19	Relatief					0	0	0
	0141100000026804	11,82	10,72	Relatief					0	0	0
	0141100000026805	4,07	0,00	Relatief					0	0	0
	0141100000026806	5,27	0,00	Relatief					0	0	0
	0141100000026813	4,51	0,00	Relatief					0	0	0
	0141100000026820	6,10	10,85	Relatief					0	0	0
	0141100000026823	6,86	11,06	Relatief					0	0	0
	0141100000026824	5,66	10,81	Relatief					0	0	0
	0141100000026825	3,82	11,18	Relatief					0	0	0
	0141100000026826	4,35	10,98	Relatief					0	0	0
	0141100000026827	5,78	10,68	Relatief					0	0	0
	0141100000026828	3,69	10,64	Relatief					0	0	0
	0141100000026829	4,01	10,37	Relatief					0	0	0
	0141100000026831	5,27	10,58	Relatief					0	0	0
	0141100000026836	5,22	10,55	Relatief					0	0	0
	0141100000026839	6,68	10,85	Relatief					0	0	0
	0141100000026840	7,32	10,41	Relatief					0	0	0
	0141100000026877	9,55	11,44	Relatief					0	0	0
	0141100000026878	4,70	11,33	Relatief					0	0	0
	0141100000026879	2,99	10,96	Relatief					0	0	0
	0141100000026883	15,64	10,07	Relatief					0	0	0
	0141100000026884	5,21	10,58	Relatief					0	0	0
	0141100000026885	13,75	11,21	Relatief					0	0	0
	0141100000026909	5,58	0,00	Relatief					0	0	0
	0141100000026911	5,27	0,00	Relatief					0	0	0
	0141100000026912	6,38	0,00	Relatief					0	0	0
	0141100000026913	6,30	0,00	Relatief					0	0	0
	0141100000026960	3,77	0,00	Relatief					0	0	0
	0141100000027323	6,77	0,00	Relatief					0	0	0
	0141100000027324	2,54	0,00	Relatief					0	0	0
	0141100000027331	2,73	0,00	Relatief					0	0	0
	0141100000027344	4,42	10,89	Relatief					0	0	0
	0141100000027345	4,15	11,01	Relatief					0	0	0
	0141100000027360	3,12	11,21	Relatief					0	0	0
	0141100000027361	2,78	11,18	Relatief					0	0	0
	0141100000027366	5,59	11,43	Relatief					0	0	0
	0141100000027388	2,49	10,86	Relatief					0	0	0
	0141100000027397	3,73	10,99	Relatief					0	0	0
	0141100000027398	12,54	11,02	Relatief					0	0	0
	0141100000027399	3,13	11,02	Relatief					0	0	0
	0141100000027402	6,37	11,14	Relatief					0	0	0
	0141100000027408	4,26	11,32	Relatief					0	0	0

# Itemeigenschappen

Model: Kopie van Almelo - Prognosejaar 2030 - Definitief  
 versie van Gemeente Almelo - Gemeente Almelo  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
W1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W3	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W4	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W5-6	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W7-8	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W9	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W11-12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W13-14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Itemeigenschappen

Model: Kopie van Almelo - Prognosejaar 2030 - Definitief  
 versie van Gemeente Almelo - Gemeente Almelo  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0141100000027409		3,45	11,04	Relatief					0	0	0
0141100000027431		2,00	0,00	Relatief					0	0	0
0141100000027450		2,95	11,01	Relatief					0	0	0
0141100000027451		3,75	11,27	Relatief					0	0	0
0141100000027465		2,79	11,09	Relatief					0	0	0
0141100000027469		4,24	11,21	Relatief					0	0	0
0141100000027472		4,55	11,18	Relatief					0	0	0
0141100000029483		5,60	10,95	Relatief					0	0	0
0141100000029491		11,80	11,01	Relatief					0	0	0
0141100000029495		4,36	11,15	Relatief					0	0	0
0141100000029496		15,92	10,98	Relatief					0	0	0
0141100000029519		9,83	0,00	Relatief					0	0	0
0141100000029520		7,97	0,00	Relatief					0	0	0
0141100000087803		8,00	10,98	Relatief					0	0	0
0141100000087842		8,00	10,90	Relatief					0	0	0
0141100000089902		8,00	10,80	Relatief					0	0	0
0141100000091195		2,00	10,66	Relatief					0	0	0
0141100000091004		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
0141100000091974		8,00	11,00	Relatief					0	0	0
0141100000027464		5,04	11,06	Relatief					0	0	0
0141100000092025		2,00	0,00	Relatief					0	0	0
0141100000092027		2,00	0,00	Relatief					0	0	0
0141100000093717		2,00	0,00	Relatief					0	0	0
0141100000026387		6,84	11,12	Relatief					0	0	0
0141100000026390		7,54	0,00	Relatief					0	0	0
0141100000026802		6,56	0,00	Relatief					0	0	0
0141100000026822		6,52	11,17	Relatief					0	0	0
0141100000026830		6,98	10,89	Relatief					0	0	0
0141100000026833		7,51	11,14	Relatief					0	0	0
0141100000026834		6,46	10,32	Relatief					0	0	0
0141100000026835		6,53	10,66	Relatief					0	0	0
0141100000026837		7,77	10,90	Relatief					0	0	0
0141100000026838		7,71	10,47	Relatief					0	0	0
0141100000026841		6,72	10,46	Relatief					0	0	0
0141100000026874		6,70	11,61	Relatief					0	0	0
0141100000026875		7,70	11,41	Relatief					0	0	0
0141100000026881		5,98	10,32	Relatief					0	0	0
0141100000026882		6,48	10,70	Relatief					0	0	0
0141100000027346		7,49	10,91	Relatief					0	0	0
0141100000027347		8,53	11,02	Relatief					0	0	0
0141100000027348		8,34	11,02	Relatief					0	0	0
0141100000027349		7,10	10,98	Relatief					0	0	0
0141100000027350		7,15	11,09	Relatief					0	0	0
0141100000027351		7,22	11,13	Relatief					0	0	0
0141100000027355		7,13	11,11	Relatief					0	0	0
0141100000027356		6,92	11,10	Relatief					0	0	0
0141100000027357		7,10	11,05	Relatief					0	0	0
0141100000027364		7,11	11,00	Relatief					0	0	0
0141100000027365		7,24	11,05	Relatief					0	0	0
0141100000027372		6,07	10,86	Relatief					0	0	0
0141100000027373		6,78	10,89	Relatief					0	0	0
0141100000027374		7,93	10,97	Relatief					0	0	0
0141100000027375		6,92	10,86	Relatief					0	0	0
0141100000027376		6,91	10,96	Relatief					0	0	0
0141100000027391		5,14	11,35	Relatief					0	0	0
0141100000027392		6,64	11,09	Relatief					0	0	0
0141100000027393		6,62	11,07	Relatief					0	0	0
0141100000027394		6,19	11,14	Relatief					0	0	0
0141100000027403		7,46	11,10	Relatief					0	0	0
0141100000027404		8,03	11,13	Relatief					0	0	0
0141100000027442		8,79	11,17	Relatief					0	0	0
0141100000027452		6,98	11,09	Relatief					0	0	0

## Itemeigenschappen

Model: Kopie van Almelo - Prognosejaar 2030 - Definitief  
versie van Gemeente Almelo - Gemeente Almelo  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Itemeigenschappen

Model: Kopie van Almelo - Prognosejaar 2030 - Definitief  
versie van Gemeente Almelo - Gemeente Almelo  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
	0141100000027454	6,58	10,90	Relatief					0	0	0
	0141100000027455	8,24	11,08	Relatief					0	0	0
	0141100000027456	7,21	10,98	Relatief					0	0	0
	0141100000027460	7,20	11,04	Relatief					0	0	0
	0141100000027461	7,22	11,03	Relatief					0	0	0
	0141100000027462	5,88	11,11	Relatief					0	0	0
	0141100000027468	7,93	11,22	Relatief					0	0	0
	0141100000029484	5,71	10,95	Relatief					0	0	0
	0141100000029485	5,74	0,00	Relatief					0	0	0
	0141100000029486	5,78	11,20	Relatief					0	0	0
	0141100000029487	6,61	11,06	Relatief					0	0	0
	0141100000029488	7,84	11,18	Relatief					0	0	0
	0141100000029489	5,95	10,81	Relatief					0	0	0
	0141100000029490	5,78	10,77	Relatief					0	0	0
	0141100000087466	8,00	0,00	Relatief					0	0	0
	0141100000087794	8,00	10,90	Relatief					0	0	0
	0141100000087801	8,00	10,94	Relatief					0	0	0
	0141100000087845	8,00	0,00	Relatief					0	0	0
	0141100000027405	6,10	11,22	Relatief					0	0	0
	0141100000091372	8,00	0,00	Relatief					0	0	0
	0141100000027453	6,68	10,87	Relatief					0	0	0
	0141100000027443	6,77	11,26	Relatief					0	0	0

## Itemeigenschappen

---

Model: Kopie van Almelo - Prognosejaar 2030 - Definitief  
versie van Gemeente Almelo - Gemeente Almelo  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80





## Itemeigenschappen

---

Model: Kopie van Almelo - Prognosejaar 2030 - Definitief  
versie van Gemeente Almelo - Gemeente Almelo  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>ISO_H</u>
		--
		--
		--

**Bijlage 3      Resultatentabel**

## Resultatentabel Bornsestraat

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Almelo - Prognosejaar 2030 - Definitief  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bornsestraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1 N_A	Woning 1 noordgevel	241609,28	480567,95	1,50	30,4	28,1	21,2	31,2
W1 N_B	Woning 1 noordgevel	241609,28	480567,95	4,50	31,6	29,3	22,4	32,5
W1 N_C	Woning 1 noordgevel	241609,28	480567,95	7,50	33,3	31,1	24,2	34,2
W1 W_A	Woning 1 westgevel	241606,45	480561,44	1,50	9,9	7,7	0,7	10,7
W1 W_B	Woning 1 westgevel	241606,45	480561,44	4,50	14,2	12,0	5,1	15,1
W1 W_C	Woning 1 westgevel	241606,45	480561,44	7,50	16,1	13,9	7,0	17,0
W11-12 W_A	Woning 11-12 westgevel	241638,16	480469,71	1,50	3,8	1,7	-5,3	4,7
W11-12 W_B	Woning 11-12 westgevel	241638,16	480469,71	4,50	5,3	3,1	-3,9	6,2
W11-12 W_C	Woning 11-12 westgevel	241638,16	480469,71	7,50	5,9	3,7	-3,2	6,8
W15 W_A	Woning 15 westgevel	241649,98	480440,42	1,50	12,2	10,0	3,1	13,1
W15 W_B	Woning 15 westgevel	241649,98	480440,42	4,50	13,9	11,7	4,8	14,8
W15 W_C	Woning 15 westgevel	241649,98	480440,42	7,50	15,2	12,9	6,0	16,1
W18 W_A	Woning 18 westgevel	241659,17	480415,97	1,50	12,1	9,9	2,9	13,0
W18 W_B	Woning 18 westgevel	241659,17	480415,97	4,50	17,2	14,9	8,0	18,0
W18 W_C	Woning 18 westgevel	241659,17	480415,97	7,50	18,3	16,0	9,1	19,1
W19 W_A	Woning 19 westgevel	241665,39	480398,64	1,50	12,3	10,0	3,1	13,1
W19 W_B	Woning 19 westgevel	241665,39	480398,64	4,50	17,0	14,7	7,8	17,8
W19 W_C	Woning 19 westgevel	241665,39	480398,64	7,50	16,8	14,5	7,6	17,6
W2 N_A	Woning 2 noordgevel	241627,13	480576,57	1,50	32,4	30,1	23,2	33,2
W2 N_B	Woning 2 noordgevel	241627,13	480576,57	4,50	33,8	31,5	24,6	34,6
W2 N_C	Woning 2 noordgevel	241627,13	480576,57	7,50	34,6	32,4	25,5	35,5
W2 W_A	Woning 2 westgevel	241628,14	480568,94	1,50	13,8	11,5	4,6	14,6
W2 W_B	Woning 2 westgevel	241628,14	480568,94	4,50	15,7	13,5	6,5	16,6
W2 W_C	Woning 2 westgevel	241628,14	480568,94	7,50	17,4	15,2	8,3	18,3
W20 W_A	Woning 20 westgevel	241684,19	480355,95	1,50	3,7	1,5	-5,5	4,6
W20 W_B	Woning 20 westgevel	241684,19	480355,95	4,50	5,9	3,7	-3,3	6,8
W20 W_C	Woning 20 westgevel	241684,19	480355,95	7,50	6,9	4,7	-2,2	7,8
W3 W_A	Woning 3 westgevel	241618,75	480535,11	1,50	3,4	1,2	-5,7	4,3
W3 W_B	Woning 3 westgevel	241618,75	480535,11	4,50	6,6	4,4	-2,5	7,5
W3 W_C	Woning 3 westgevel	241618,75	480535,11	7,50	9,2	7,0	0,1	10,1
W5-6 W_A	Woning 5-6 westgevel	241627,30	480509,04	1,50	17,3	15,1	8,1	18,2
W5-6 W_B	Woning 5-6 westgevel	241627,30	480509,04	4,50	18,7	16,5	9,6	19,6
W5-6 W_C	Woning 5-6 westgevel	241627,30	480509,04	7,50	19,4	17,1	10,2	20,2
W9 W_A	Woning 9 westgevel	241633,15	480493,93	1,50	19,5	17,2	10,3	20,3
W9 W_B	Woning 9 westgevel	241633,15	480493,93	4,50	20,2	18,0	11,0	21,1
W9 W_C	Woning 9 westgevel	241633,15	480493,93	7,50	20,6	18,3	11,4	21,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultatentabel N741 - Lohuisstraat

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Almelo - Prognosejaar 2030 - Definitief  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N741 - Lohuisstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1 N_A	Woning 1 noordgevel	241609,28	480567,95	1,50	29,5	26,7	19,9	30,1
W1 N_B	Woning 1 noordgevel	241609,28	480567,95	4,50	30,5	27,7	20,9	31,1
W1 N_C	Woning 1 noordgevel	241609,28	480567,95	7,50	31,4	28,6	21,8	32,0
W1 W_A	Woning 1 westgevel	241606,45	480561,44	1,50	31,7	28,8	22,1	32,2
W1 W_B	Woning 1 westgevel	241606,45	480561,44	4,50	32,7	29,9	23,1	33,3
W1 W_C	Woning 1 westgevel	241606,45	480561,44	7,50	33,5	30,7	24,0	34,1
W11-12 W_A	Woning 11-12 westgevel	241638,16	480469,71	1,50	32,0	29,2	22,5	32,6
W11-12 W_B	Woning 11-12 westgevel	241638,16	480469,71	4,50	33,1	30,2	23,5	33,6
W11-12 W_C	Woning 11-12 westgevel	241638,16	480469,71	7,50	33,7	30,9	24,2	34,3
W15 W_A	Woning 15 westgevel	241649,98	480440,42	1,50	32,3	29,4	22,7	32,8
W15 W_B	Woning 15 westgevel	241649,98	480440,42	4,50	33,3	30,5	23,7	33,9
W15 W_C	Woning 15 westgevel	241649,98	480440,42	7,50	34,0	31,2	24,4	34,6
W18 W_A	Woning 18 westgevel	241659,17	480415,97	1,50	32,4	29,6	22,8	33,0
W18 W_B	Woning 18 westgevel	241659,17	480415,97	4,50	33,4	30,6	23,9	34,0
W18 W_C	Woning 18 westgevel	241659,17	480415,97	7,50	34,1	31,3	24,5	34,7
W19 W_A	Woning 19 westgevel	241665,39	480398,64	1,50	32,3	29,5	22,8	32,9
W19 W_B	Woning 19 westgevel	241665,39	480398,64	4,50	33,4	30,6	23,9	34,0
W19 W_C	Woning 19 westgevel	241665,39	480398,64	7,50	33,9	31,0	24,3	34,4
W2 N_A	Woning 2 noordgevel	241627,13	480576,57	1,50	27,4	24,6	17,8	28,0
W2 N_B	Woning 2 noordgevel	241627,13	480576,57	4,50	29,0	26,1	19,4	29,5
W2 N_C	Woning 2 noordgevel	241627,13	480576,57	7,50	29,4	26,6	19,9	30,0
W2 W_A	Woning 2 westgevel	241628,14	480568,94	1,50	27,9	25,1	18,3	28,5
W2 W_B	Woning 2 westgevel	241628,14	480568,94	4,50	29,3	26,4	19,7	29,9
W2 W_C	Woning 2 westgevel	241628,14	480568,94	7,50	30,1	27,3	20,6	30,7
W20 W_A	Woning 20 westgevel	241684,19	480355,95	1,50	31,3	28,5	21,7	31,9
W20 W_B	Woning 20 westgevel	241684,19	480355,95	4,50	32,3	29,5	22,8	32,9
W20 W_C	Woning 20 westgevel	241684,19	480355,95	7,50	32,8	29,9	23,2	33,4
W3 W_A	Woning 3 westgevel	241618,75	480535,11	1,50	30,8	28,0	21,2	31,4
W3 W_B	Woning 3 westgevel	241618,75	480535,11	4,50	32,1	29,3	22,6	32,7
W3 W_C	Woning 3 westgevel	241618,75	480535,11	7,50	32,9	30,1	23,3	33,5
W5-6 W_A	Woning 5-6 westgevel	241627,30	480509,04	1,50	30,8	28,0	21,2	31,4
W5-6 W_B	Woning 5-6 westgevel	241627,30	480509,04	4,50	31,9	29,1	22,3	32,5
W5-6 W_C	Woning 5-6 westgevel	241627,30	480509,04	7,50	32,7	29,9	23,2	33,3
W9 W_A	Woning 9 westgevel	241633,15	480493,93	1,50	31,3	28,4	21,7	31,9
W9 W_B	Woning 9 westgevel	241633,15	480493,93	4,50	32,3	29,5	22,7	32,9
W9 W_C	Woning 9 westgevel	241633,15	480493,93	7,50	33,0	30,2	23,4	33,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen