



Almelo

Jan Vermeerstraat

Onderzoek wegverkeerslawaaï



Rho

**—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE**

Almelo

Jan Vermeerstraat

Onderzoek wegverkeerslawaaï

identificatie

projectnummer:

400641.20200772

projectleider:

mr. S. Lamkadmi

auteur(s):

ing. M.M. Jansen

planstatus

datum:

07-01-2021

opdrachtgever:

Suijkerbuijk Vastgoed Consultancy BV

Inhoud

1. Inleiding	3
2. Toetsingskader	5
2.1. Normstelling wegverkeerslawaaï	5
2.2. Nieuwe situaties	6
2.3. Cumulatie	6
2.4. Gemeentelijk beleid	6
3. Uitgangspunten	9
3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens	9
3.2. Verkeersgegevens	9
3.3. Modellerings	9
4. Resultaten	11
4.1. Wegverkeer	11
5. Conclusie	15

Bijlagen:

- 1 Invoergegevens
- 2 Rekenresultaten

1. Inleiding

De initiatiefnemer is voornemens een drietal woonblokken 16 woningen aan de Jan Vermeerstraat en de Frans Halsstraat te ontwikkelen.

Woningen zijn op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidgevoelige functies zijn. Akoestisch onderzoek wegverkeerlawaai is noodzakelijk volgens de Wgh indien de nieuwe woningen binnen de geluidzone van een weg worden gerealiseerd. De nieuw te realiseren woningen zijn gelegen binnen de geluidzone van de Henriette Roland Holstlaan, de Rembrandtlaan, de Jan Steenstraat en de Jan Vermeerstraat.

Daarnaast dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening een beschouwing te worden gegeven op het akoestisch klimaat als gevolg van relevante wegen waarop een 30 km/uur-regime geldt. Voor dit plangebied zijn deze niet aanwezig.



Figuur 1.1. Ligging planlocaties t.o.v. relevante wegen

2.1. Normstelling wegverkeerslawaai

Langs alle wegen, met uitzondering van 30 km/uur-wegen en woonerven, bevinden zich op grond van de Wgh geluidzones waarbinnen de geluidhinder vanwege een weg aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen. De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de stedelijke- of buitenstedelijke ligging. De breedte van een geluidzone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone (in meters)	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg

Dosismaat L_{den}

De geluidhinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den} (L day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB en vertegenwoordigt het gemiddelde geluidniveau over een etmaal. Dit etmaal is onderverdeeld in dag (7:00 – 19:00 uur), avond (19:00 – 23:00 uur) en nacht (23:00 – 7:00 uur).

Artikel 110g Wgh

Alvorens te toetsen aan de grenswaarden van de Wgh wordt een aftrek op basis van artikel 110g Wgh toegepast. Dit artikel houdt in dat voor het wegverkeer een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het wegverkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen. De toegestane aftrek bedraagt: 5 dB voor wegen waarvoor de representatieve te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur bedraagt. Voor wegen met een representatieve te achten snelheid van 70 km/uur of meer is de hoogte van de aftrek afhankelijk van de geluidbelasting exclusief aftrek.

Bij een geluidbelasting van 56 dB en 57 dB mag een aftrek toegepast worden van respectievelijk 3 dB en 4 dB. Bij overige geluidbelastingen wordt een aftrek van 2 dB toegepast. Op alle genoemde geluidbelastingen als gevolg van wegverkeer wordt in deze rapportage de aftrek toegepast, tenzij anders vermeld.

2.2. Nieuwe situaties

Voor de geluidbelasting aan de buitengevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidzone van een weg geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidbelasting aan de gevel van geluidgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximale ontheffingswaarde niet te boven gaan. De maximale ontheffingswaarde voor nieuwbouw is 63 dB.

2.3. Cumulatie

Alvorens het bevoegd gezag overgaat tot het vaststellen van een hogere waarde, moet zij de gecumuleerde geluidbelasting beoordelen indien er sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde door meer dan één geluidbron. In tabel 2.2 is een algemeen geaccepteerde kwaliteitsindicatie van een bepaalde geluidbelasting opgenomen.

Tabel 2.2 Kwaliteitsindicatie geluidbelasting (bron: RIVM)

Lden [dB]	Geluidkwaliteit
<45	zeer goed
46-50	goed
51-55	redelijk
56-60	matig
61-65	slecht
>65	zeer slecht

2.4. Gemeentelijk beleid

De gemeente Almelo beschikt over het *Gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Almelo* (DCS-23165, december 2014). Het beleid is zeer uitgebreid en voor de inhoud wordt daarom verwezen naar het document. Uit het beleid worden alleen de volgende tabellen overgenomen, waarbij wordt opgemerkt dat de woningen worden geprojecteerd in het gebied "Wonen".

Gebied	Weg- en railverkeer		Bedrijven	
	Ambitie	Bovengrens	Ambitie	Bovengrens
Wonen				
Centrum	redelijk rustig	zeer onrustig Lawaaiig ¹⁾	redelijk rustig	onrustig ⁴⁾
Wijkcentrum	redelijk rustig	zeer onrustig	redelijk rustig	onrustig ⁴⁾
Wonen	redelijk rustig	onrustig zeer onrustig ²⁾	rustig ⁵⁾	redelijk rustig ⁶⁾
Mengvorm wonen en werken				
Mengvorm wonen en werken	redelijk rustig	zeer onrustig Lawaaiig ¹⁾	redelijk rustig	onrustig
Werken				
Agrarisch	redelijk rustig	onrustig zeer onrustig ³⁾	rustig	redelijk rustig
Bedrijventerrein	redelijk rustig	lawaaiig	onrustig	lawaaiig
Industrieterrein	redelijk rustig	lawaaiig	separaat toetsingskader ⁵⁾	
Groen, water en landelijk gebied				
Natuur/groene longen	redelijk rustig	onrustig	rustig	redelijk rustig

- 1) Slechts mogelijk na zwaarwegende afweging, incl. (niet) akoestische compensatie
- 2) Alleen mogelijk langs spoorwegen en hoofdverkeersroutes
- 3) alleen mogelijk voor agrarische bedrijfswoningen
- 4) geluidsluwe gevel moet voldoen aan de ambitiewaarde
- 5) zie hiervoor hoofdstuk V van de Wet geluidhinder
- 6) Rond bedrijventerreinen en winkelcentra liggen de ambitiewaarde en de bovengrens binnen 50 meter of bij de eerstelijns woningen op "redelijk rustig" en "onrustig"

Geluidsklasse		VL (dB)	RL (dB)	IL (dB(A))
2	zeer rustig	≤ 38	≤ 45	≤ 40
1	rustig	39 t/m 43	46 t/m 50	41 t/m 45
0	redelijk rustig	44 t/m 48	51 t/m 55	46 t/m 50
-1	onrustig	49 t/m 53	56 t/m 58	51 t/m 55
-2	zeer onrustig	54 t/m 58	59 t/m 63	56 t/m 60
-3	lawaaiig	59 t/m 63	64 t/m 68	61 t/m 65
-4	zeer lawaaiig	≥ 64	≥ 69	≥ 66

3. Uitgangspunten

3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012). Het overdrachtsmodel is opgesteld in het programma Geomilieu versie 2020.2 van DGMR.

De geluidbelasting als gevolg van wegverkeer hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op verkeer en weg (geluidafstraling); voor een ander deel op de omgeving van de weg (geluidoverdracht). Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren.

3.2. Verkeersgegevens

Verkeersintensiteiten

De gemeente Almelo heeft vanuit haar rol als wegbeheerder de verkeersintensiteiten, voertuigverdeling en wegdekverharding van de relevante wegen aangeleverd. Het betreft prognoses voor het jaar 2030. De gegevens van de meest relevante wegvakken zijn vermeld in tabel 3.1. De volledige invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 1.

Tabel 3.1 Verkeersintensiteiten

Wegvak	Snelheid [km/uur]	Wegdek Type	Intensiteit [mvt/etmaal]
Henriette Roland Holstlaan NZ	50	W0 - Dicht asfaltbeton	7128
Henriette Roland Holstlaan ZN	50	W0 - Dicht asfaltbeton	7216
Jan Steenstraat oostelijk deel	50	W0 - Dicht asfaltbeton	1585
Jan Steenstraat westelijk deel	50	W0 - Dicht asfaltbeton	408
Jan Vermeerstraat	50	W9a - Klinkers in keperverband	2624
Rembrandtlaan	50	W0 - Dicht asfaltbeton	1181

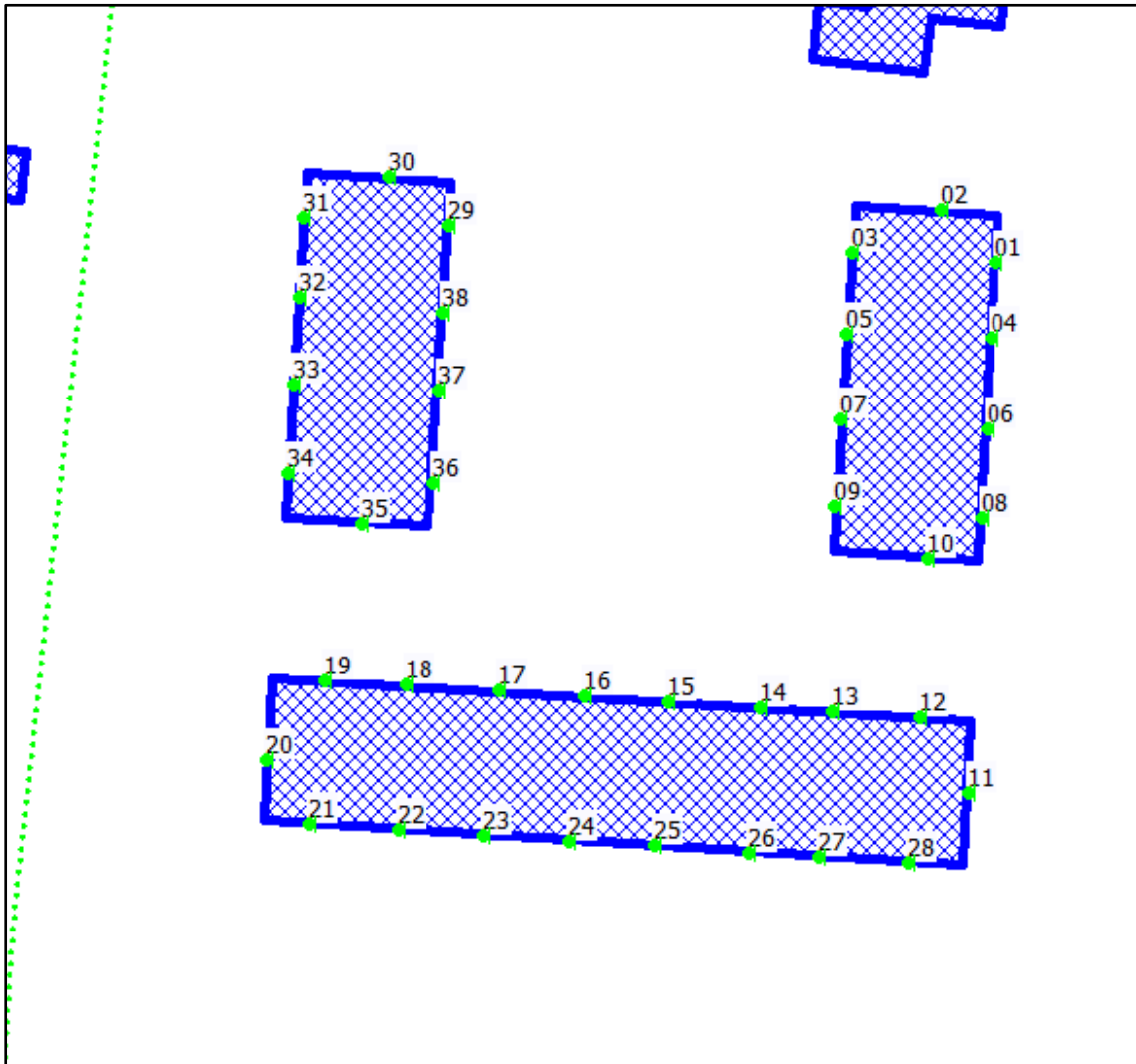
3.3. Modellerings

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Voor wegverkeerslawaai is Standaard Rekenmethode II (SRM II) uit dit RMV toegepast.

De berekeningen voor wegverkeerslawaai zijn uitgevoerd met een standaard bodemfactor van 1,0 (absorberend). Akoestisch harde bodemvlakken zijn ingevoerd met een bodemfactor van 0,0.

De toekomstige planinvulling is gemodelleerd. Deze gaat uit van de ontwikkeling van 3 woonblokken met rijwoningen bestaande uit twee bouwlagen met een kap. De geluidbelasting is berekend per

woning, op een beoordelingshoogte van 1,5 meter en 4,5 meter boven het maaiveld. In figuur 3.1 is de nummering van de toetspunten weergegeven. De



Figuur 3.1 Nummering toetspunten Jan Vermeerstraat, Frans Halsstraat

De hoogste geluidbelasting ten gevolge van omliggende wegen op de voor- en achtergevels zijn weergegeven in tabel 4.1.

De rekenresultaten op de bouwplanlocaties zijn per woning en per weg weergegeven in bijlage 2.

Tabel 4.1 Resultaten geluidbelasting wegverkeer

Wegvak	Hoogste geluidbelasting [Lden]
Henriette Roland Holstlaan NZ	36
Jan Steenstraat	46
Jan Vermeerstraat	56
Rembrandtlaan	34

Aleen voor de Jan Vermeerstraat wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden en de maximale ontheffingswaarde niet. Onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting te reduceren is nodig.

4.2. Gecumuleerde geluidbelasting

Aangezien er slechts ten gevolge van één geluidbron niet wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde is er conform het Reken- en meetvoorschrift geluid geen aanleiding voor het berekenen van de gecumuleerde geluidbelasting.

4.3. Toetsing gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Almelo heeft Gebiedsgericht geluidbeleid vastgesteld om de beleidsvrijheid in te vullen. Het beleid typeert dit gebied als “Wonen” waarbij een ambitiewaarde en een bovengrens gelden van respectievelijk 48 dB en 58 dB. Hieraan wordt voldaan.

Alvorens hogere waarden aan de orde zijn ten gevolge van de Jan Vermeerstraat, dient beoordeeld te worden of maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren. Hierbij geldt de voorkeursvolgorde bronmaatregelen-overdrachtsmaatregelen-ontvangermaatregelen.

Maatregelen aan de bron als het verlagen van de snelheid op de Jan Vermeerstraat naar 30 km/uur is vanwege de bereikbaarheid van diverse aanliggende functies niet gewenst. Daarnaast is het wenselijk om de klinkerverharding te handhaven. Asphalt nodigt de weggebruiker uit tot harder rijden en dat is in een woonbuurt om redenen van verkeersveiligheid niet gewenst. Bovendien past een klinkerverharding om stedenbouwkundige redenen beter bij de uitstraling als woonbuurt. Ook maatregelen in de overdrachtsfeer als het plaatsen van een geluidscherm zijn in deze stedelijke situatie om stedenbouwkundige –en landschappelijke redenen niet gewenst en bovendien niet inpasbaar. Ook voor het vergroten van de afstand tussen de geluidbron en de woningen is onvoldoende ruimte beschikbaar op het perceel.

Omdat maatregelen om de geluidbelasting te verlagen niet gewenst zijn, is het laten vaststellen van een hogere waarde noodzakelijk.

Het gebied wordt volgens het gebiedsgericht geluidbeleid omschreven als *wonen*. Voor het gebied *wonen* geldt als bovengrens de geluidklasse “zeer onrustig”. Dit is een bandbreedte van 54-58 dB. Bij alle woningen wordt voldaan aan de bovengrens. Voor het verlenen van hogere waarden gelden de volgende aanvullende voorwaarden uit het geluidbeleid:

- De geluidbelasting in de tuin dient te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied, namelijk 48 dB. Aan deze voorwaarde wordt bij alle woningen voldaan.
- De buitenruimte (tuin) wordt bij voorkeur aan de geluidluwe zijde gesitueerd. Aan deze voorwaarde wordt bij alle woningen voldaan.
- Er dienen minimaal drie verblijfsruimten in de woning aan de geluidluwe zijde te worden gesitueerd.

Voor de ontwikkeling van vier woonblokken Jan Vermeerstraat en Frans Halsstraat wordt een bestemmingsplan voorbereid. De ontwikkeling betreft de realisatie van 16 woningen. Het plangebied ligt binnen de geluidzones van de Henriette Roland Holstlaan, de Rembrandtlaan, de Jan Steenstraat en de Jan Vermeerstraat. In het kader van de Wet geluidhinder is akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de nieuwe woningen.

Als gevolg van het wegverkeer op de Jan Vermeerstraat wordt de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De hoogste geluidbelasting bedraagt 56 dB. Daarmee wordt wel bij alle woningen voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

Er zijn geen doelmatige maatregelen mogelijk waarmee de geluidbelasting kan worden gereduceerd.

Er wordt voldaan aan het gemeentelijke gebiedsgericht geluidbeleid.

Voor 5 woningen dient een hogere waarde van 56 dB te worden aangevraagd ten gevolge van de Jan Vermeerstraat.

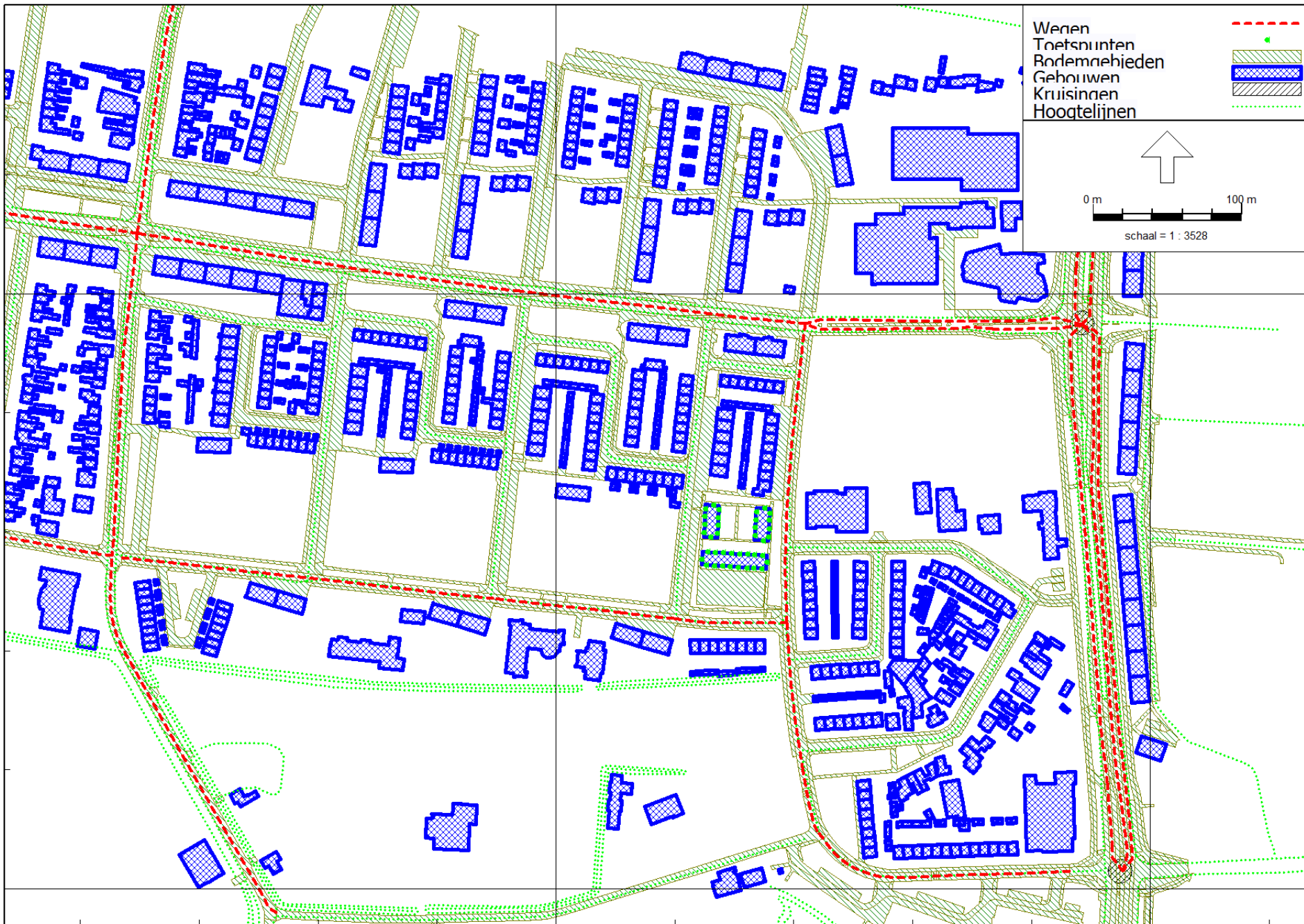


Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Bijlagen

Bijlage 1 Invoergegevens



484800

484400

241200

241600

Model: Model 2030 Almelo - Jan Vermeerstraat Frans Halsstraat
 versie van Gemeente Almelo dec 2020 - Gemeente Almelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
29		10,87	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
30		10,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
31		10,85	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
38		10,88	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
32		10,85	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
37		10,89	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
33		10,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
36		10,89	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
34		10,87	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
35		10,88	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01		10,97	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02		10,96	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03		10,95	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04		10,98	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05		10,95	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06		10,99	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07		10,96	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08		10,91	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09		10,97	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10		10,88	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11		10,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12		10,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13		10,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14		10,75	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15		10,81	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16		10,88	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17		10,92	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18		10,91	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19		10,89	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20		10,89	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
21		10,84	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
26		10,73	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
24		10,76	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23		10,77	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
25		10,74	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Model 2030 Almelo - Jan Vermeerstraat Frans Halsstraat
versie van Gemeente Almelo dec 2020 - Gemeente Almelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
22		10,78	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
27		10,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
28		10,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Model 2030 Almelo - Jan Vermeerstraat Frans Halsstraat
versie van Gemeente Almelo dec 2020 - Gemeente Almelo
Groep: Gebouwen planlocatie
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
GT1	Woningen Jan Vermeerstraat	8,00	10,87	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
GT1	Woningen Adriaan van Ostadestraat	8,00	10,97	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
GT1	Woningen Gerard Terborchstraat	8,00	10,88	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80

Model: Model 2030 Almelo - Jan Vermeerstraat Frans Halsstraat
versie van Gemeente Almelo dec 2020 - Gemeente Almelo
Groep: Gebouwen planlocatie
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
GT1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GT1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GT1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model 2030 Almelo - Jan Vermeerstraat Frans Halsstraat
 versie van Gemeente Almelo dec 2020 - Gemeente Almelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	M-1	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Type	Helling
Rembrandtlaan	Rembrandt1	Rembrandtlaan	0,00	Relatief	10,85	0,00	0,00	10,81	11,03	--	Verdeling	0
Rembrandtlaan	Rembrandt1	Rembrandtlaan	0,00	Relatief	10,85	0,00	0,00	10,79	10,93	--	Verdeling	0
Rembrandtlaan	Rembrandt1	Rembrandtlaan	0,00	Relatief	10,90	0,00	0,00	10,65	11,03	--	Verdeling	0
Rembrandtlaan	Rembrandt1	Rembrandtlaan	0,00	Relatief	10,90	0,00	0,00	10,74	10,79	--	Verdeling	0
Rembrandtlaan	Rembrandt1	Rembrandtlaan	0,00	Relatief	11,03	0,00	0,00	10,70	11,05	--	Verdeling	0
Rembrandtlaan	Rembrandt1	Rembrandtlaan	0,00	Relatief	10,70	0,00	0,00	10,70	11,11	--	Verdeling	0
Rembrandtlaan	Rembrandt1	Rembrandtlaan	0,00	Relatief	10,72	0,00	0,00	10,66	10,74	--	Verdeling	0
Rembrandtlaan	Rembrandt1	Rembrandtlaan	0,00	Relatief	10,66	0,00	0,00	10,58	10,76	--	Verdeling	0
Rembrandtlaan	Rembrandt1	Rembrandtlaan	0,00	Relatief	10,69	0,00	0,00	10,34	10,70	--	Verdeling	0
Jan Steenstraat	JanSteenst	Jan Steenstraat	0,00	Relatief	10,67	0,00	0,00	10,50	10,50	--	Verdeling	0
Jan Steenstraat	JanSteenst	Jan Steenstraat	0,00	Relatief	10,50	0,00	0,00	10,47	10,92	--	Verdeling	0
Jan Steenstraat	Jan Steens	Jan Steenstraat	0,00	Relatief	10,90	0,00	0,00	10,91	10,94	--	Verdeling	0
Jan Steenstraat	Jan Steens	Jan Steenstraat	0,00	Relatief	10,85	0,00	0,00	10,29	11,25	--	Verdeling	0
Jan Steenstraat	Jan Steens	Jan Steenstraat	0,00	Relatief	10,89	0,00	0,00	10,85	10,88	--	Verdeling	0
Jan Steenstraat	Jan Steens	Jan Steenstraat	0,00	Relatief	10,91	0,00	0,00	10,89	10,91	--	Verdeling	0
Jan Vermeerstraat	JanVermeer	Jan Vermeerstraat	0,00	Relatief	10,90	0,00	0,00	10,67	10,80	--	Verdeling	0
Jan Vermeerstraat	JanVermeer	Jan Vermeerstraat	0,00	Relatief	10,90	0,00	0,00	10,62	10,75	--	Verdeling	0
Jan Vermeerstraat	JanVermeer	Jan Vermeerstraat	0,00	Relatief	11,03	0,00	0,00	10,62	11,00	--	Verdeling	0
Jan Vermeerstraat	Jan Vermee	Jan Vermeerstraat	0,00	Relatief	11,35	0,00	0,00	10,75	11,13	--	Verdeling	0
Jan Vermeerstraat	Jan Vermee	Jan Vermeerstraat	0,00	Relatief	10,75	0,00	0,00	10,80	10,92	--	Verdeling	0
Henriette Roland Holstlaan	H.R.Holst1	Henriette Roland Holstlaan	0,00	Relatief	10,69	0,00	0,00	10,55	10,66	--	Verdeling	0
Henriette Roland Holstlaan	H.R.Holst1	Henriette Roland Holstlaan	0,00	Relatief	10,69	0,00	0,00	10,55	10,79	--	Verdeling	0
Henriette Roland Holstlaan	H.R.Holst1	Henriette Roland Holstlaan	0,00	Relatief	10,56	0,00	0,00	10,79	10,90	--	Verdeling	0
Henriette Roland Holstlaan	H.R.Holst1	Henriette Roland Holstlaan	0,00	Relatief	10,56	0,00	0,00	10,55	10,78	--	Verdeling	0
Henriette Roland Holstlaan	H.R.Holst1	Henriette Roland Holstlaan	0,00	Relatief	10,59	0,00	0,00	10,85	10,90	--	Verdeling	0
Henriette Roland Holstlaan	H.R.Holst1	Henriette Roland Holstlaan	0,00	Relatief	10,59	0,00	0,00	10,63	10,69	--	Verdeling	0
Henriette Roland Holstlaan	H.R.Holst1	Henriette Roland Holstlaan	0,00	Relatief	10,65	0,00	0,00	10,45	10,90	--	Verdeling	0
Henriette Roland Holstlaan	H.R.Holst1	Henriette Roland Holstlaan	0,00	Relatief	10,65	0,00	0,00	10,61	10,91	--	Verdeling	0
Henriette Roland Holstlaan	H.R.Holst1	Henriette Roland Holstlaan	0,00	Relatief	10,55	0,00	0,00	10,26	10,78	--	Verdeling	0
Henriette Roland Holstlaan	H.R.Holst1	Henriette Roland Holstlaan	0,00	Relatief	10,90	0,00	0,00	10,47	11,12	--	Verdeling	0
Henriette Roland Holstlaan	H.R.Holst1	Henriette Roland Holstlaan	0,00	Relatief	10,90	0,00	0,00	10,69	10,89	--	Verdeling	0
Henriette Roland Holstlaan	H.R.Holst1	Henriette Roland Holstlaan	0,00	Relatief	11,12	0,00	0,00	10,55	10,91	--	Verdeling	0
Henriette Roland Holstlaan	H.R.Holst1	Henriette Roland Holstlaan	0,00	Relatief	11,12	0,00	0,00	10,91	11,00	--	Verdeling	0
Maardijk	Maardijk	Maardijk	0,00	Relatief	10,48	0,00	0,00	10,13	10,72	--	Verdeling	0
Maardijk	Maardijk	Maardijk	0,00	Relatief	11,12	0,00	0,00	10,59	11,30	--	Verdeling	0

Model: Model 2030 Almelo - Jan Vermeerstraat Frans Halsstraat
 versie van Gemeente Almelo dec 2020 - Gemeente Almelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Rembrandtlaan	50	50	--	50	50	50	--	1043,00	6,42	3,72	1,01	--	--	--
Rembrandtlaan	50	50	--	50	50	50	--	1043,00	6,42	3,72	1,01	--	--	--
Rembrandtlaan	50	50	--	50	50	50	--	1313,00	6,41	3,73	1,02	--	--	--
Rembrandtlaan	50	50	--	50	50	50	--	880,00	6,41	3,73	1,02	--	--	--
Rembrandtlaan	50	50	--	50	50	50	--	1181,00	6,42	3,72	1,01	--	--	--
Rembrandtlaan	50	50	--	50	50	50	--	1181,00	6,42	3,72	1,01	--	--	--
Rembrandtlaan	50	50	--	50	50	50	--	1559,00	6,42	3,72	1,01	--	--	--
Rembrandtlaan	50	50	--	50	50	50	--	1178,00	6,42	3,72	1,01	--	--	--
Rembrandtlaan	50	50	--	50	50	50	--	1178,00	6,42	3,72	1,01	--	--	--
Jan Steenstraat	50	50	--	50	50	50	--	108,00	6,55	4,07	0,64	--	--	--
Jan Steenstraat	50	50	--	50	50	50	--	108,00	6,55	4,07	0,64	--	--	--
Jan Steenstraat	50	50	--	50	50	50	--	1585,00	6,51	3,93	0,77	--	--	--
Jan Steenstraat	50	50	--	50	50	50	--	408,00	6,51	3,93	0,77	--	--	--
Jan Steenstraat	50	50	--	50	50	50	--	1585,00	6,51	3,93	0,77	--	--	--
Jan Steenstraat	50	50	--	50	50	50	--	1585,00	6,51	3,93	0,77	--	--	--
Jan Vermeerstraat	50	50	--	50	50	50	--	1672,00	6,51	3,93	0,77	--	--	--
Jan Vermeerstraat	50	50	--	50	50	50	--	2624,00	6,51	3,93	0,77	--	--	--
Jan Vermeerstraat	50	50	--	50	50	50	--	2624,00	6,51	3,93	0,77	--	--	--
Jan Vermeerstraat	50	50	--	50	50	50	--	1661,00	6,52	3,92	0,76	--	--	--
Jan Vermeerstraat	50	50	--	50	50	50	--	1554,00	6,52	3,92	0,76	--	--	--
Henriette Roland Holstlaan	50	50	--	50	50	50	--	2573,00	6,42	3,72	1,01	--	--	--
Henriette Roland Holstlaan	50	50	--	50	50	50	--	6681,00	6,43	3,71	1,00	--	--	--
Henriette Roland Holstlaan	50	50	--	50	50	50	--	6582,00	6,43	3,71	1,00	--	--	--
Henriette Roland Holstlaan	50	50	--	50	50	50	--	7326,00	6,43	3,69	1,01	--	--	--
Henriette Roland Holstlaan	30	30	--	30	30	30	--	6642,00	6,43	3,71	1,00	--	--	--
Henriette Roland Holstlaan	50	50	--	50	50	50	--	7216,00	6,43	3,71	1,00	--	--	--
Henriette Roland Holstlaan	50	50	--	50	50	50	--	7128,00	6,43	3,71	1,00	--	--	--
Henriette Roland Holstlaan	50	50	--	50	50	50	--	7128,00	6,43	3,71	1,00	--	--	--
Henriette Roland Holstlaan	50	50	--	50	50	50	--	7326,00	6,43	3,69	1,01	--	--	--
Henriette Roland Holstlaan	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--
Henriette Roland Holstlaan	50	50	--	50	50	50	--	6681,00	6,43	3,71	1,00	--	--	--
Henriette Roland Holstlaan	50	50	--	50	50	50	--	7216,00	6,43	3,71	1,00	--	--	--
Henriette Roland Holstlaan	50	50	--	50	50	50	--	7056,00	6,43	3,71	1,00	--	--	--
Maardijk	30	30	--	30	30	30	--	535,00	6,51	3,93	0,77	--	--	--
Maardijk	50	50	--	50	50	50	--	22,00	6,42	3,87	0,76	--	--	--

Model: Model 2030 Almelo - Jan Vermeerstraat Frans Halsstraat
 versie van Gemeente Almelo dec 2020 - Gemeente Almelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
Rembrandtlaan	--	--	98,44	98,83	99,09	--	1,09	0,76	0,55	--	0,47	0,41	0,36	--	--	--	--	--
Rembrandtlaan	--	--	98,44	98,83	99,09	--	1,09	0,76	0,55	--	0,47	0,41	0,36	--	--	--	--	--
Rembrandtlaan	--	--	99,08	99,32	99,47	--	0,64	0,44	0,32	--	0,28	0,24	0,21	--	--	--	--	--
Rembrandtlaan	--	--	99,10	99,32	99,47	--	0,63	0,44	0,32	--	0,27	0,24	0,21	--	--	--	--	--
Rembrandtlaan	--	--	98,09	98,57	98,88	--	1,34	0,93	0,67	--	0,57	0,50	0,45	--	--	--	--	--
Rembrandtlaan	--	--	98,09	98,57	98,88	--	1,34	0,93	0,67	--	0,57	0,50	0,45	--	--	--	--	--
Rembrandtlaan	--	--	98,27	98,70	98,98	--	1,21	0,84	0,61	--	0,52	0,45	0,41	--	--	--	--	--
Rembrandtlaan	--	--	97,87	98,41	98,75	--	1,49	1,04	0,75	--	0,64	0,56	0,50	--	--	--	--	--
Rembrandtlaan	--	--	97,87	98,41	98,75	--	1,49	1,04	0,75	--	0,64	0,56	0,50	--	--	--	--	--
Jan Steenstraat	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Jan Steenstraat	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Jan Steenstraat	--	--	98,93	99,02	99,39	--	0,82	0,73	0,44	--	0,25	0,25	0,17	--	--	--	--	--
Jan Steenstraat	--	--	99,06	99,13	99,45	--	0,73	0,65	0,40	--	0,22	0,22	0,16	--	--	--	--	--
Jan Steenstraat	--	--	98,93	99,02	99,39	--	0,82	0,73	0,44	--	0,25	0,25	0,17	--	--	--	--	--
Jan Steenstraat	--	--	98,93	99,02	99,39	--	0,82	0,73	0,44	--	0,25	0,25	0,17	--	--	--	--	--
Jan Vermeerstraat	--	--	97,98	98,15	98,83	--	1,55	1,38	0,84	--	0,46	0,46	0,33	--	--	--	--	--
Jan Vermeerstraat	--	--	98,51	98,64	99,15	--	1,15	1,02	0,62	--	0,34	0,34	0,24	--	--	--	--	--
Jan Vermeerstraat	--	--	98,52	98,64	99,15	--	1,15	1,02	0,62	--	0,34	0,34	0,24	--	--	--	--	--
Jan Vermeerstraat	--	--	97,40	97,62	98,50	--	2,01	1,78	1,08	--	0,60	0,59	0,42	--	--	--	--	--
Jan Vermeerstraat	--	--	97,30	97,53	98,43	--	2,08	1,85	1,13	--	0,62	0,62	0,44	--	--	--	--	--
Henriette Roland Holstlaan	--	--	96,79	97,60	98,10	--	2,25	1,56	1,14	--	0,96	0,84	0,76	--	--	--	--	--
Henriette Roland Holstlaan	--	--	95,29	96,45	97,20	--	3,30	2,31	1,68	--	1,41	1,24	1,12	--	--	--	--	--
Henriette Roland Holstlaan	--	--	95,43	96,57	97,29	--	3,20	2,23	1,63	--	1,37	1,20	1,08	--	--	--	--	--
Henriette Roland Holstlaan	--	--	95,79	96,83	97,50	--	2,95	2,06	1,50	--	1,26	1,11	1,00	--	--	--	--	--
Henriette Roland Holstlaan	--	--	95,39	96,54	97,27	--	3,23	2,25	1,64	--	1,38	1,21	1,09	--	--	--	--	--
Henriette Roland Holstlaan	--	--	95,64	96,72	97,42	--	3,05	2,13	1,55	--	1,31	1,15	1,03	--	--	--	--	--
Henriette Roland Holstlaan	--	--	95,66	96,74	97,42	--	3,04	2,12	1,55	--	1,30	1,14	1,03	--	--	--	--	--
Henriette Roland Holstlaan	--	--	95,66	96,74	97,42	--	3,04	2,12	1,55	--	1,30	1,14	1,03	--	--	--	--	--
Henriette Roland Holstlaan	--	--	95,79	96,83	97,50	--	2,95	2,06	1,50	--	1,26	1,11	1,00	--	--	--	--	--
Henriette Roland Holstlaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Henriette Roland Holstlaan	--	--	95,29	96,45	97,20	--	3,30	2,31	1,68	--	1,41	1,24	1,12	--	--	--	--	--
Henriette Roland Holstlaan	--	--	95,64	96,72	97,42	--	3,05	2,13	1,55	--	1,31	1,15	1,03	--	--	--	--	--
Henriette Roland Holstlaan	--	--	95,67	96,74	97,43	--	3,03	2,12	1,54	--	1,30	1,14	1,03	--	--	--	--	--
Maardijk	--	--	98,98	99,07	99,41	--	0,79	0,70	0,42	--	0,23	0,23	0,16	--	--	--	--	--
Maardijk	--	--	99,46	99,51	99,69	--	0,42	0,37	0,22	--	0,12	0,12	0,08	--	--	--	--	--

Model: Model 2030 Almelo - Jan Vermeerstraat Frans Halsstraat
 versie van Gemeente Almelo dec 2020 - Gemeente Almelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Rembrandtlaan	65,92	38,35	10,44	--	0,73	0,29	0,06	--	0,31	0,16	0,04	--
Rembrandtlaan	65,92	38,35	10,44	--	0,73	0,29	0,06	--	0,31	0,16	0,04	--
Rembrandtlaan	83,39	48,64	13,32	--	0,54	0,22	0,04	--	0,24	0,12	0,03	--
Rembrandtlaan	55,90	32,60	8,93	--	0,36	0,14	0,03	--	0,15	0,08	0,02	--
Rembrandtlaan	74,37	43,30	11,79	--	1,02	0,41	0,08	--	0,43	0,22	0,05	--
Rembrandtlaan	74,37	43,30	11,79	--	1,02	0,41	0,08	--	0,43	0,22	0,05	--
Rembrandtlaan	98,36	57,24	15,59	--	1,21	0,49	0,10	--	0,52	0,26	0,06	--
Rembrandtlaan	74,02	43,12	11,75	--	1,13	0,46	0,09	--	0,48	0,25	0,06	--
Rembrandtlaan	74,02	43,12	11,75	--	1,13	0,46	0,09	--	0,48	0,25	0,06	--
Jan Steenstraat	7,07	4,40	0,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Jan Steenstraat	7,07	4,40	0,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Jan Steenstraat	102,08	61,68	12,13	--	0,85	0,45	0,05	--	0,26	0,16	0,02	--
Jan Steenstraat	26,31	15,89	3,12	--	0,19	0,10	0,01	--	0,06	0,04	0,01	--
Jan Steenstraat	102,08	61,68	12,13	--	0,85	0,45	0,05	--	0,26	0,16	0,02	--
Jan Steenstraat	102,08	61,68	12,13	--	0,85	0,45	0,05	--	0,26	0,16	0,02	--
Jan Vermeerstraat	106,65	64,49	12,72	--	1,69	0,91	0,11	--	0,50	0,30	0,04	--
Jan Vermeerstraat	168,28	101,72	20,03	--	1,96	1,05	0,13	--	0,58	0,35	0,05	--
Jan Vermeerstraat	168,29	101,72	20,03	--	1,96	1,05	0,13	--	0,58	0,35	0,05	--
Jan Vermeerstraat	105,48	63,56	12,43	--	2,18	1,16	0,14	--	0,65	0,38	0,05	--
Jan Vermeerstraat	98,59	59,41	11,62	--	2,11	1,13	0,13	--	0,63	0,38	0,05	--
Henriette Roland Holstlaan	159,88	93,42	25,49	--	3,72	1,49	0,30	--	1,59	0,80	0,20	--
Henriette Roland Holstlaan	409,35	239,07	64,94	--	14,18	5,73	1,12	--	6,06	3,07	0,75	--
Henriette Roland Holstlaan	403,88	235,82	64,04	--	13,54	5,45	1,07	--	5,80	2,93	0,71	--
Henriette Roland Holstlaan	451,23	261,76	72,14	--	13,90	5,57	1,11	--	5,94	3,00	0,74	--
Henriette Roland Holstlaan	407,39	237,89	64,61	--	13,79	5,54	1,09	--	5,89	2,98	0,72	--
Henriette Roland Holstlaan	443,76	258,93	70,30	--	14,15	5,70	1,12	--	6,08	3,08	0,74	--
Henriette Roland Holstlaan	438,44	255,83	69,44	--	13,93	5,61	1,10	--	5,96	3,01	0,73	--
Henriette Roland Holstlaan	438,44	255,83	69,44	--	13,93	5,61	1,10	--	5,96	3,01	0,73	--
Henriette Roland Holstlaan	451,23	261,76	72,14	--	13,90	5,57	1,11	--	5,94	3,00	0,74	--
Henriette Roland Holstlaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Henriette Roland Holstlaan	409,35	239,07	64,94	--	14,18	5,73	1,12	--	6,06	3,07	0,75	--
Henriette Roland Holstlaan	443,76	258,93	70,30	--	14,15	5,70	1,12	--	6,08	3,08	0,74	--
Henriette Roland Holstlaan	434,06	253,24	68,75	--	13,75	5,55	1,09	--	5,90	2,98	0,73	--
Maardijk	34,47	20,83	4,10	--	0,28	0,15	0,02	--	0,08	0,05	0,01	--
Maardijk	1,40	0,85	0,17	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--

Model: Model 2030 Almelo - Jan Vermeerstraat Frans Halsstraat
 versie van Gemeente Almelo dec 2020 - Gemeente Almelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	M-1	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Type	Helling
Maardijk	Maardijk	Maardijk	0,00	Relatief	10,72	0,00	0,00	10,66	10,69	--	Verdeling	0

Model: Model 2030 Almelo - Jan Vermeerstraat Frans Halsstraat
 versie van Gemeente Almelo dec 2020 - Gemeente Almelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
Maardijk	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30

Model: Model 2030 Almelo - Jan Vermeerstraat Frans Halsstraat
 versie van Gemeente Almelo dec 2020 - Gemeente Almelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Maardijk	30	30	--	30	30	30	--	246,00		6,51	3,93	0,77	--	--	--

Model: Model 2030 Almelo - Jan Vermeerstraat Frans Halsstraat
 versie van Gemeente Almelo dec 2020 - Gemeente Almelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
Maardijk	--	--	99,17	99,24	99,52	--	0,64	0,57	0,34	--	0,19	0,19	0,14	--	--	--	--	--

Model: Model 2030 Almelo - Jan Vermeerstraat Frans Halsstraat
 versie van Gemeente Almelo dec 2020 - Gemeente Almelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Maardijk	15,88	9,59	1,89	--	0,10	0,06	0,01	--	0,03	0,02	--	--

Bijlage 2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2030 Almelo - Jan Vermeerstraat Frans Halsstraat
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan Steenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
01_A	1,50	30,6
01_B	4,50	32,2
02_A	1,50	21,4
02_B	4,50	23,4
03_A	1,50	24,1
03_B	4,50	26,1
04_A	1,50	31,7
04_B	4,50	33,3
05_A	1,50	26,1
05_B	4,50	27,6
06_A	1,50	32,9
06_B	4,50	34,6
07_A	1,50	27,6
07_B	4,50	28,8
08_A	1,50	34,2
08_B	4,50	36,0
09_A	1,50	27,2
09_B	4,50	28,3
10_A	1,50	32,7
10_B	4,50	34,4
11_A	1,50	38,3
11_B	4,50	40,0
12_A	1,50	27,1
12_B	4,50	28,9
13_A	1,50	24,8
13_B	4,50	25,7
14_A	1,50	25,9
14_B	4,50	26,7
15_A	1,50	27,4
15_B	4,50	28,2
16_A	1,50	28,8
16_B	4,50	29,9
17_A	1,50	29,2
17_B	4,50	30,7
18_A	1,50	30,5
18_B	4,50	32,2
19_A	1,50	27,4
19_B	4,50	29,2
20_A	1,50	41,2
20_B	4,50	42,9
21_A	1,50	44,4
21_B	4,50	46,1
22_A	1,50	44,3
22_B	4,50	46,0
23_A	1,50	44,2
23_B	4,50	46,0
24_A	1,50	44,1
24_B	4,50	45,9
25_A	1,50	44,0
25_B	4,50	45,8
26_A	1,50	44,0
26_B	4,50	45,7
27_A	1,50	43,9
27_B	4,50	45,6
28_A	1,50	43,8
28_B	4,50	45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2030 Almelo - Jan Vermeerstraat Frans Halsstraat
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan Steenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
29_A	1,50	23,7
29_B	4,50	25,3
30_A	1,50	22,8
30_B	4,50	24,4
31_A	1,50	36,7
31_B	4,50	38,1
32_A	1,50	37,3
32_B	4,50	38,7
33_A	1,50	37,8
33_B	4,50	39,3
34_A	1,50	38,5
34_B	4,50	40,0
35_A	1,50	36,6
35_B	4,50	38,1
36_A	1,50	24,6
36_B	4,50	25,9
37_A	1,50	26,0
37_B	4,50	27,4
38_A	1,50	26,0
38_B	4,50	27,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2030 Almelo - Jan Vermeerstraat Frans Halsstraat
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan Vermeerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
01_A	1,50	55,8
01_B	4,50	56,2
02_A	1,50	51,6
02_B	4,50	52,1
03_A	1,50	30,4
03_B	4,50	32,1
04_A	1,50	55,7
04_B	4,50	56,0
05_A	1,50	31,8
05_B	4,50	33,7
06_A	1,50	55,6
06_B	4,50	55,9
07_A	1,50	31,5
07_B	4,50	33,3
08_A	1,50	55,5
08_B	4,50	55,8
09_A	1,50	30,2
09_B	4,50	32,0
10_A	1,50	51,0
10_B	4,50	51,6
11_A	1,50	55,2
11_B	4,50	55,6
12_A	1,50	50,5
12_B	4,50	51,1
13_A	1,50	47,9
13_B	4,50	48,7
14_A	1,50	45,6
14_B	4,50	46,8
15_A	1,50	43,2
15_B	4,50	44,7
16_A	1,50	40,6
16_B	4,50	42,4
17_A	1,50	38,8
17_B	4,50	40,7
18_A	1,50	36,7
18_B	4,50	39,0
19_A	1,50	36,4
19_B	4,50	38,6
20_A	1,50	15,7
20_B	4,50	18,5
21_A	1,50	42,2
21_B	4,50	44,1
22_A	1,50	43,1
22_B	4,50	45,1
23_A	1,50	44,0
23_B	4,50	45,9
24_A	1,50	45,0
24_B	4,50	46,8
25_A	1,50	46,2
25_B	4,50	47,9
26_A	1,50	47,7
26_B	4,50	49,1
27_A	1,50	49,0
27_B	4,50	50,0
28_A	1,50	50,7
28_B	4,50	51,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2030 Almelo - Jan Vermeerstraat Frans Halsstraat
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan Vermeerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
29_A	1,50	39,9
29_B	4,50	42,2
30_A	1,50	38,7
30_B	4,50	40,9
31_A	1,50	28,7
31_B	4,50	30,1
32_A	1,50	25,0
32_B	4,50	26,4
33_A	1,50	19,3
33_B	4,50	20,4
34_A	1,50	18,3
34_B	4,50	19,1
35_A	1,50	37,9
35_B	4,50	40,2
36_A	1,50	39,8
36_B	4,50	42,0
37_A	1,50	39,6
37_B	4,50	41,8
38_A	1,50	39,6
38_B	4,50	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2030 Almelo - Jan Vermeerstraat Frans Halsstraat
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Henriette Roland Holstlaan
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
01_A	1,50	33,2
01_B	4,50	34,8
02_A	1,50	34,9
02_B	4,50	36,0
03_A	1,50	22,6
03_B	4,50	25,5
04_A	1,50	34,2
04_B	4,50	35,6
05_A	1,50	25,9
05_B	4,50	27,7
06_A	1,50	32,8
06_B	4,50	34,3
07_A	1,50	25,3
07_B	4,50	27,1
08_A	1,50	33,1
08_B	4,50	34,6
09_A	1,50	26,1
09_B	4,50	27,7
10_A	1,50	31,8
10_B	4,50	32,6
11_A	1,50	30,0
11_B	4,50	32,6
12_A	1,50	30,7
12_B	4,50	32,3
13_A	1,50	29,8
13_B	4,50	31,5
14_A	1,50	30,7
14_B	4,50	32,1
15_A	1,50	30,3
15_B	4,50	31,6
16_A	1,50	28,9
16_B	4,50	30,3
17_A	1,50	28,9
17_B	4,50	30,1
18_A	1,50	27,2
18_B	4,50	28,9
19_A	1,50	28,8
19_B	4,50	30,2
20_A	1,50	15,1
20_B	4,50	17,5
21_A	1,50	24,9
21_B	4,50	26,5
22_A	1,50	25,1
22_B	4,50	26,7
23_A	1,50	25,4
23_B	4,50	27,6
24_A	1,50	25,4
24_B	4,50	27,6
25_A	1,50	25,2
25_B	4,50	27,5
26_A	1,50	24,6
26_B	4,50	27,7
27_A	1,50	24,2
27_B	4,50	27,5
28_A	1,50	23,7
28_B	4,50	27,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2030 Almelo - Jan Vermeerstraat Frans Halsstraat
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Henriette Roland Holstlaan
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
29_A	1,50	30,8
29_B	4,50	32,5
30_A	1,50	29,5
30_B	4,50	31,5
31_A	1,50	20,6
31_B	4,50	24,4
32_A	1,50	20,1
32_B	4,50	23,7
33_A	1,50	19,0
33_B	4,50	21,9
34_A	1,50	18,7
34_B	4,50	21,9
35_A	1,50	30,8
35_B	4,50	31,4
36_A	1,50	26,8
36_B	4,50	29,7
37_A	1,50	29,8
37_B	4,50	31,8
38_A	1,50	32,1
38_B	4,50	33,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2030 Almelo - Jan Vermeerstraat Frans Halsstraat
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rembrandtlaan
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
01_A	1,50	33,4
01_B	4,50	34,3
02_A	1,50	32,6
02_B	4,50	33,6
03_A	1,50	19,4
03_B	4,50	21,8
04_A	1,50	33,2
04_B	4,50	34,0
05_A	1,50	19,0
05_B	4,50	21,4
06_A	1,50	32,5
06_B	4,50	33,1
07_A	1,50	17,6
07_B	4,50	20,1
08_A	1,50	31,9
08_B	4,50	32,3
09_A	1,50	17,3
09_B	4,50	20,3
10_A	1,50	24,4
10_B	4,50	24,9
11_A	1,50	30,0
11_B	4,50	30,5
12_A	1,50	26,8
12_B	4,50	28,3
13_A	1,50	20,3
13_B	4,50	23,1
14_A	1,50	20,8
14_B	4,50	23,3
15_A	1,50	21,4
15_B	4,50	23,9
16_A	1,50	19,9
16_B	4,50	22,9
17_A	1,50	19,2
17_B	4,50	22,3
18_A	1,50	19,4
18_B	4,50	22,3
19_A	1,50	22,0
19_B	4,50	23,9
20_A	1,50	25,1
20_B	4,50	24,7
21_A	1,50	19,5
21_B	4,50	20,0
22_A	1,50	17,3
22_B	4,50	18,2
23_A	1,50	18,7
23_B	4,50	19,5
24_A	1,50	19,4
24_B	4,50	19,9
25_A	1,50	21,2
25_B	4,50	21,5
26_A	1,50	20,6
26_B	4,50	21,2
27_A	1,50	19,3
27_B	4,50	20,0
28_A	1,50	15,7
28_B	4,50	17,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2030 Almelo - Jan Vermeerstraat Frans Halsstraat
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rembrandtlaan
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
29_A	1,50	21,9
29_B	4,50	24,1
30_A	1,50	23,7
30_B	4,50	25,8
31_A	1,50	26,2
31_B	4,50	27,6
32_A	1,50	25,8
32_B	4,50	27,1
33_A	1,50	26,8
33_B	4,50	26,9
34_A	1,50	26,3
34_B	4,50	26,3
35_A	1,50	14,7
35_B	4,50	17,8
36_A	1,50	23,0
36_B	4,50	25,0
37_A	1,50	21,9
37_B	4,50	24,2
38_A	1,50	23,1
38_B	4,50	25,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rho

—
**ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE**