

# AERIUS Berekening rood voor rood Breesegge, Bornerbroek

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

**Uw specialist in Bestemmingsplannen**

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

# AERIUS BEREKENING

## ROOD VOOR ROOD,

### BREESEGGE, BORNERBROEK

Auteur: Dhr. P. de Jong, BJZ.nu  
Opdrachtgever: Grondbezitter Breesegge 9  
Status: Definitief  
Datum: Februari 2020



*Dokter van Deenweg 13  
8025 BP Zwolle*

*Twentepoort Oost 16a  
7609 RG Almelo*

*T: 0546 - 45 44 66  
E: info@bjz.nu  
I: www.bjz.nu*

**INHOUDSOPGAVE**

<b>HOOFDSTUK 1</b>	<b>INLEIDING .....</b>	<b>3</b>
<b>HOOFDSTUK 2</b>	<b>VOORGENOMEN ONTWIKKELING.....</b>	<b>4</b>
<b>HOOFDSTUK 3</b>	<b>UITGANGSPUNTEN .....</b>	<b>5</b>
3.1	ALGEMEEN .....	5
3.2	AANLEGFASE.....	5
3.3	GEbruIKSFASE .....	6
<b>HOOFDSTUK 4</b>	<b>RESULTATEN &amp; CONCLUSIE .....</b>	<b>8</b>
4.1	AANLEGFASE.....	8
4.2	GEbruIKSFASE .....	8
4.3	CONCLUSIE .....	8
<b>BIJLAGEN BIJ DE STIKSTOFBEREKENING .....</b>		<b>9</b>
BIJLAGE 1	REKENRESULTATEN AANLEGFASE .....	9
BIJLAGE 2	REKENRESULTATEN GEbruIKSFASE.....	10

## HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Aan de Breesegge 9 in het buitengebied van Bornerbroek (gemeente Almelo) bevindt zich een agrarisch bedrijf in de vorm van een gebruiksgerichte paardenhouderij. Het voornemen bestaat om de locatie te herontwikkelen, waarbij de voormalige bedrijfsbebouwing gesloopt zal worden en een nieuwe compensatiewoning inclusief mantelzorgwoning gerealiseerd zal worden.

In afbeelding 1.1 is de ligging van de locatie aan de Breesegge ten opzichte van de kern Bornerbroek (rode ster) en de directe omgeving (rode omkadering) weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging van het plangebied aan de Breesegge ten opzichte van de kern Bornerbroek en de directe omgeving (Bron: ArcGIS)

In het kader van de voorgenomen ontwikkeling is inzicht in de te verwachten effecten op nabijgelegen Natura 2000-gebieden nodig. BJZ.nu is gevraagd om de te verwachten stikstofemissie als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling en de eventuele gevolgen daarvan inzichtelijk te maken.

De stikstofberekening is uitgevoerd met behulp van de voorgeschreven rekentool AERIUS Calculator 2019A. In voorliggend rapport wordt een toelichting op de AERIUS berekening gegeven.

## HOOFDSTUK 2 VOORGENOMEN ONTWIKKELING

Het voornemen bestaat om aan de Breesegge 9 te Bornerbroek het perceel te herontwikkelen. Daarbij zal 1.026 m<sup>2</sup> aan landschapsontsierende bedrijfsbebouwing en een mestbak (150 m<sup>2</sup>) buiten het bouwvlak (zie respectievelijk de noordelijke en zuidwestelijke rode omkadering in afbeelding 1.1) gesloopt worden. In totaal zal er 1.176 m<sup>2</sup> aan bebouwing gesloopt worden. Ter compensatie van de sloop zal er een gasloze vrijstaande woning inclusief mantelzorgwoning op het terrein gerealiseerd worden.

Opgemerkt wordt dat de voormalige agrarische bedrijfs woning blijft behouden en wordt omgezet naar een burgerwoning. Tevens blijven twee bestaande schuren behouden voor hobbymatige agrarische activiteiten. Dit zijn reeds bestaande activiteiten, die zonder de herontwikkeling, eveneens mogelijk zijn. Deze hoeven dan ook niet meegenomen te worden in voorliggende berekening.

Het gehele perceel, met de nieuwe en bestaande bebouwing, zal tot slot landschappelijk worden ingepast.

In afbeelding 2.1 is een impressie van de gewenste situatie weergegeven.



Afbeelding 2.1 Impressie van de gewenste situatie (Bron: Erfontwikkelaar)

## HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

### 3.1 Algemeen

Het projectgebied aan de Breesegge bevindt zich op circa 7,5 kilometer afstand van het dichtstbijzijnde stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, namelijk Borkeld.

Om de stikstofdepositie van het voornemen op Natura 2000-gebieden te bepalen zijn twee berekeningen gemaakt, namelijk: een berekening van de stikstofdepositie als gevolg van de aanlegfase en als gevolg van de gebruiksfase. Hierna worden de uitgangspunten per fase toegelicht.

### 3.2 Aanlegfase

#### 3.2.1 Algemeen

Binnen de aanlegfase is in voorliggend geval sprake van de volgende activiteiten (bronnen) die bijdragen aan de emissie van stikstof:

1. Verkeersgeneratie bouwverkeer;
2. Realisatie voornemen:
  - Sloopactiviteiten;
  - Bouwactiviteiten;
  - Treffen landschapsmaatregelen.

#### 3.2.2 Verkeersgeneratie

De realisatie van het voornemen heeft een tijdelijke toename van vervoersbewegingen tot gevolg, namelijk door de komst van het personeel (bouwvakkers en aannemers) en de aan- en afvoer van bouwmaterial en bouwafval. Dit heeft tijdelijke stikstofuitstoot tot gevolg.

In de AERIUS-berekening is ervan uitgegaan dat onderstaande verkeersbewegingen in totaal tijdens de realisatieperiode (dus tijdelijk) zullen plaatsvinden:

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen x2)
<b>Verkeer t.b.v. sloopactiviteiten</b>		
Licht verkeer	30	60
Zwaar verkeer	121	242
<b>Verkeer t.b.v. bouwactiviteiten</b>		
Licht verkeer	150	300
Middelzwaar verkeer	10	20
Zwaar verkeer	10	20

Voor het slopen van de mestbak is in de AERIUS-berekening rekening gehouden met 8 verkeersbewegingen van licht verkeer en 36 verkeersbewegingen van zwaar verkeer.

In voorliggend geval wordt er, gezien de ligging van het projectgebied, van uitgegaan dat het bouwverkeer het projectgebied vanaf de Breesegge bereikt en verlaat. Het bouwverkeer zal zich bewegen via de Breesegge, de Leemslagenweg, de Zeven Bosjes, de Broekerheide en de N349 om zo de A35 te bereiken, waar het bouwverkeer vervolgens opgaat in het heersend verkeersbeeld.

Deze gegevens zijn gebaseerd op ervaringscijfers van BJZ.nu.

### 3.2.3 Realisatie voornemen

Voor de realisatie van het voornemen zullen een aantal dagen werktuigen in het projectgebied worden ingezet. Dergelijke werktuigen stoten stikstof uit.

In voorliggend geval zijn hiervoor de volgende uitgangspunten gehanteerd:

Type werktuig	Aantal uren project	Vermogen (KW)	Belasting (%)	Emissiefactor (g/kWh)	Emissie NOx (kg/jaar)
<b>Graafmachine 1 (bouwjaar 2002)</b> Sloop bebouwing	136	200	60	4,5	73,44
<b>Graafmachine met kraker (bouwjaar 2002)</b> Sloop bebouwing	40	200	60	4,5	21,60
<b>Hijskraan (bouwjaar 2002)</b> Realisatie compensatiewoning	25	200	50	5,7	14,25
<b>Graafmachine 2 (bouwjaar 2002)</b> Realisatie compensatiewoning	8	200	60	4,5	4,32
<b>Heistelling (bouwjaar 2002)</b> Realisatie compensatiewoning	4	200	50	5,7	2,28
<b>Mini graafmachine (bouwjaar 2003)</b> Treffen landschapsmaatregelen	40	60	60	4,8	6,91
<b>Graafmachine (bouwjaar 2002)</b> Sloop mestbak	24	200	60	4,5	12,96
<b>Onvoorzien</b>	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	13,58
<b>Totale emissie</b>					<b>149,34</b>

De kenmerken van de werktuigen in de berekening betreffen default-waarden die zijn opgenomen in de AERIUS-tool, met uitzondering van de kenmerken van de heistelling. Voor de heistelling geldt dat deze niet is opgenomen in de tool. Voor deze kenmerken zijn waarden aangehouden die gebaseerd zijn op een gelijksoortig werktuig (kraan) uit het bouwjaar 2002. De gegevens omtrent het aantal uren en de vermogens van de gemelde machines zijn gebaseerd op ervaringscijfers van BJZ.nu.

Opgemerkt wordt dat tevens een post 'onvoorzien' is toegevoegd. Hiermee worden eventuele onzekerheden in de berekening opgevangen. Denk aan onvoorzien (kleine) werktuigen die worden ingezet, danwel de stikstofuitstoot van het laden en lossen van vrachtwagens en het stationair draaien van voertuigen (anders van werktuigen). De post 'onvoorzien' bestaat in voorliggende berekening uit 10% van de totale stikstofuitstoot van de werktuigen in de aanlegfase.

In totaal is in de berekening rekening gehouden met een emissie NOx van 149,34 kg/jaar.

## 3.3 Gebruiksfase

### 3.3.1 Woning

Doordat de nieuwe woning aangesloten wordt op het gas, is ten aanzien van het gebruik van de woning zelf sprake van stikstofemissies en deposities op Natura 2000-gebieden.

Voor de berekening van de stikstofemissie voor de te realiseren woning is aangesloten op de 'Factsheet Ruimtelijke plannen – emissiefactoren, versie 5 juli 2018'. De volgende uitgangspunten zijn gehanteerd:

Woning	Aantal	NOx/jaar per woning
Vrijstaande woning	1	3,03
<b>Totale emissie</b>		<b>3,03</b>

Dit getal is ingevoerd in de AERIUS-berekening.

### 3.3.2 Verkeersgeneratie

De te realiseren woning brengt een bepaald aantal verkeersbewegingen met zich mee. Het aantal verkeersbewegingen heeft invloed op de AERIUS-berekening en moet in ogenschouw worden genomen. Om het aantal verkeersbewegingen te bepalen is gebruik gemaakt van de publicatie 'Toekomstbestendig parkeren, publicatie 381 (december 2018)'.

De volgende uitgangspunten zijn gehanteerd:

- Verstedelijkingsgraad: sterk stedelijk / gemeente Almelo (Bron: CBS Statline);
- Stedelijke zone: Buitengebied.

In de CROW wordt de verkeersgeneratie per functie uiteengezet. Daarnaast wordt een minimaal en maximaal aantal verkeersbewegingen aangegeven. In voorliggend geval is van het gemiddelde uitgegaan.

Op basis van de vorenstaande uitgangspunten ontstaat qua verkeersgeneratie het volgende beeld:

Functie	Verkeersbewegingen per woning per weekdag (gemiddeld)	Aantal woningen	Totaal aantal verkeersbewegingen per weekdag (gemiddeld)
Koop, huis, vrijstaand	8,2	1	8,2
<b>Totaal</b>			<b>8,2</b>

De totale verkeersgeneratie voor de te realiseren woning komt neer op gemiddeld 8,2 verkeersbewegingen per weekdagemaal, in voorliggend geval is dit getal afgerond naar 9 verkeersbewegingen.

In voorliggend geval wordt er, gezien de ligging van het projectgebied, van uitgegaan dat het verkeer het projectgebied vanaf de Breesegge bereikt en verlaat. Het verkeer zal zich bewegen via de Breesegge, de Leemslagenweg, de Zeven Bosjes, de Broekerheide en de N349 om zo de A35 te bereiken, waar het verkeer vervolgens opgaat in het heersend verkeersbeeld.



## HOOFDSTUK 4 RESULTATEN & CONCLUSIE

### 4.1 Aanlegfase

Uit de AERIUS-berekening met betrekking tot de aanlegfase blijkt dat in de aanlegfase van de voorgenomen ontwikkeling geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. De onderdelen en resultaten van de AERIUS-berekening zijn in bijlage 1 bijgevoegd.

### 4.2 Gebruiksfase

Uit de AERIUS-berekening met betrekking tot de gebruiksfase blijkt dat in de gebruiksfase van de voorgenomen ontwikkeling geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. De onderdelen en resultaten van de AERIUS-berekening zijn in bijlage 2 bijgevoegd.

### 4.3 Conclusie

Geconcludeerd wordt dat voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. Het project is in het kader van de Wet natuurbescherming, ten aanzien van de effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden, niet vergunningsplichtig.

## BIJLAGEN BIJ DE STIKSTOFBEREKENING

### Bijlage 1      Rekenresultaten aanlegfase

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
BJZ.nu	Breesegge 9, 7627 LA Bornerbroek

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Rood voor Rood	RSSiDFdswiuG	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
28 februari 2020, 10:02	2020	Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

	Situatie 1
NOx	155,05 kg/j
NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j

## Resultaten

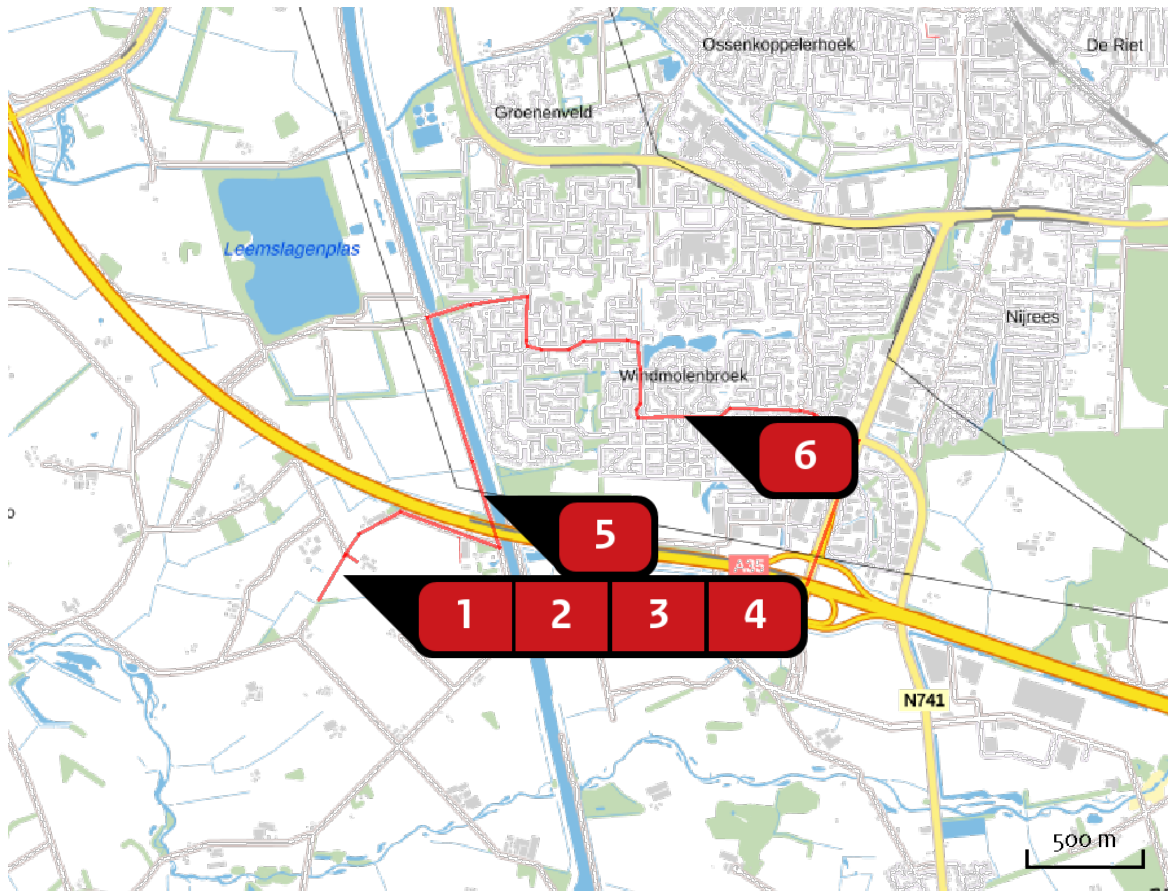
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

## Toelichting

Slopen van bebouwing en realiseren compensatiewoning

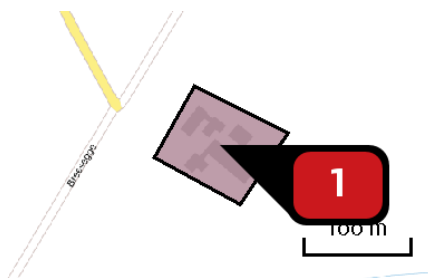
Locatie  
Situatie 1



Emissie  
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	 Slopen en bouwen Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	136,38 kg/j
2	 Slopen mestbak Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	12,96 kg/j
3	 Bouwverkeer mestbak Wegverkeer   Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
4	 bouwverkeer erf Wegverkeer   Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
5	 bouwverkeer Wegverkeer   Buitenwegen	< 1 kg/j	1,94 kg/j
6	 Bouwverkeer Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,70 kg/j

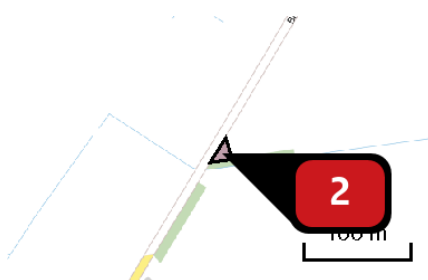
Emissie  
(per bron)  
Situatie 1



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx

Slopen en bouwen  
239010, 482605  
136,38 kg/j

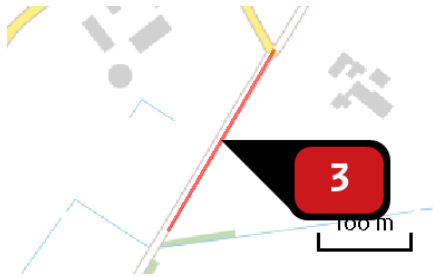
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine 1		4,0	4,0	0,0	NOx	73,44 kg/j
AFW	Graafmachine met kraker		4,0	4,0	0,0	NOx	21,60 kg/j
AFW	Hijskraan		4,0	4,0	0,0	NOx	14,25 kg/j
AFW	Graafmachine 2		4,0	4,0	0,0	NOx	4,32 kg/j
AFW	Heistelling		4,0	4,0	0,0	NOx	2,28 kg/j
AFW	Mini graafmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	6,91 kg/j
AFW	Onvoorzien		4,0	4,0	0,0	NOx	13,58 kg/j



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx

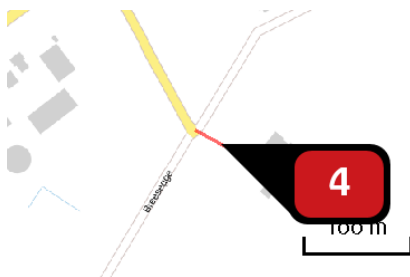
Slopen mestbak  
238806, 482446  
12,96 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	12,96 kg/j



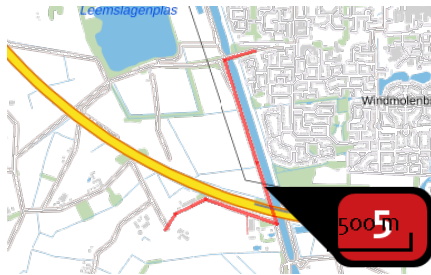
Naam **Bouwverkeer mestbak**  
 Locatie (X,Y) **238858, 482547**  
 NOx **< 1 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	36,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



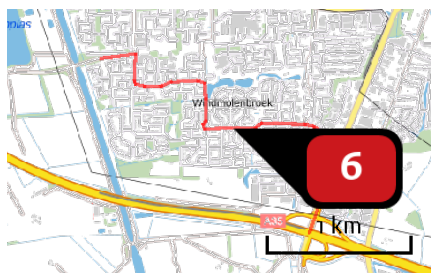
Naam **bouwverkeer erf**  
 Locatie (X,Y) **238939, 482631**  
 NOx **< 1 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	352,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	20,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	226,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **bouwverkeer**  
 Locatie (X,Y) **239509, 482898**  
 NOx **1,94 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	360,0 / jaar	NOx NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	20,0 / jaar	NOx NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	262,0 / jaar	NOx NH <sub>3</sub>	1,63 kg/j < 1 kg/j



Naam **Bouwverkeer**  
 Locatie (X,Y) **240373, 483239**  
 NOx **3,70 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	360,0 / jaar	NOx NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	20,0 / jaar	NOx NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	262,0 / jaar	NOx NH <sub>3</sub>	3,20 kg/j < 1 kg/j



## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A\_20200211\_3b24c29c22

Database versie 2019A\_20200226\_89548b118c

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

**Bijlage 2      Rekenresultaten gebruiksfase**

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
BJZ.nu	Breesegge 9, 7627 LA Bornerbroek

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Rood voor Rood	RQf4r2Emv6XZ

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
28 februari 2020, 10:54	2020	Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

	Situatie 1
NOx	8,22 kg/j
NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j

## Resultaten

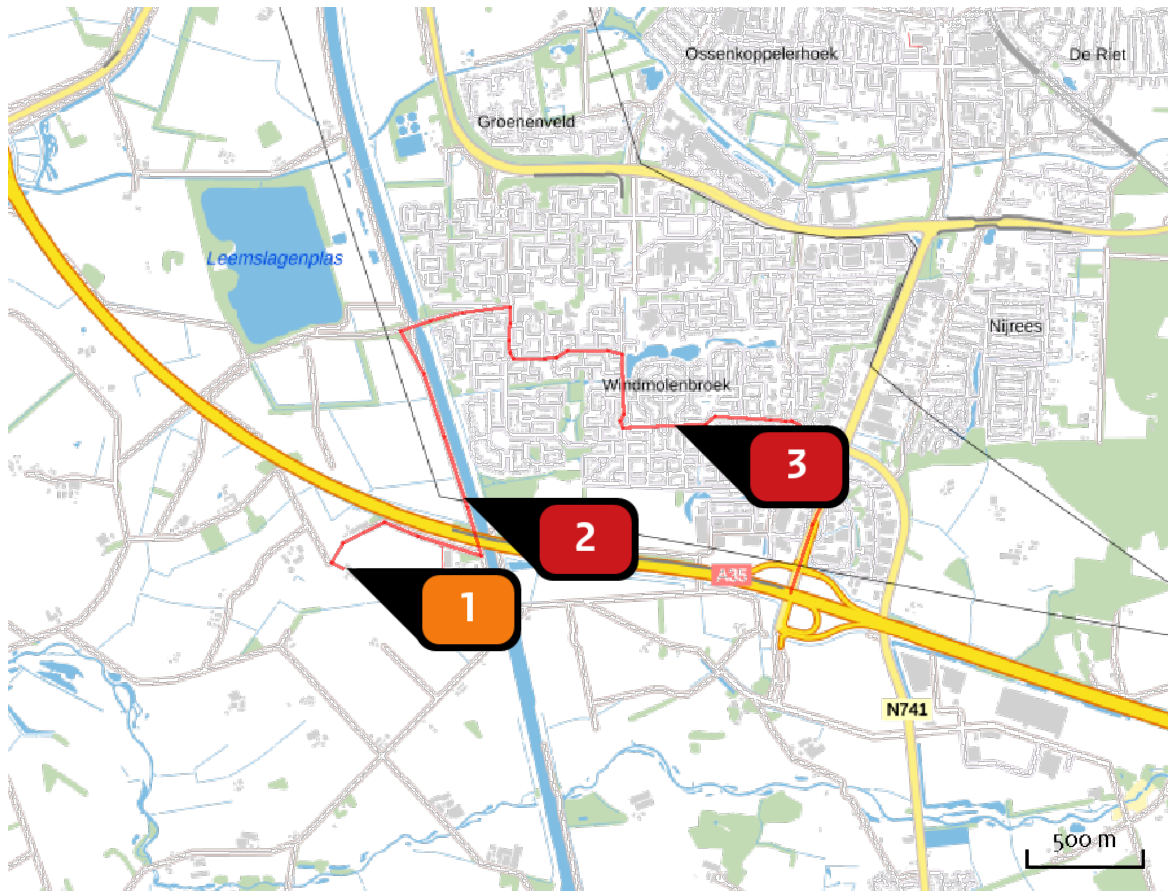
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

## Toelichting

Slopen van bebouwing en realiseren compensatiewoning

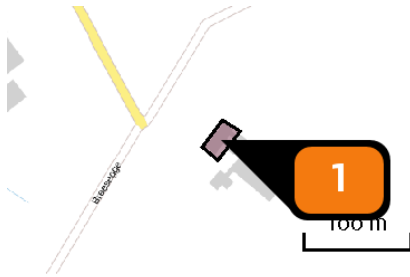
Locatie  
Situatie 1



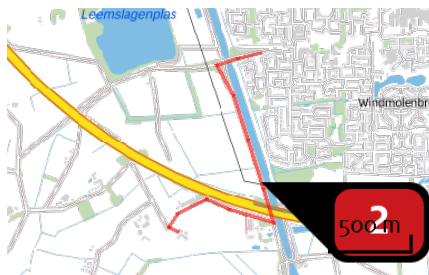
Emissie  
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	wonen Wonen en Werken   Woningen	-	3,00 kg/j
2	verkeer Wegverkeer   Buitenwegen	< 1 kg/j	2,04 kg/j
3	verkeer Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,18 kg/j

Emissie  
(per bron)  
Situatie 1

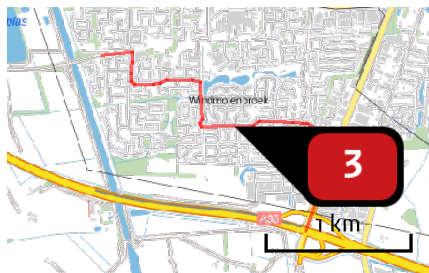


Naam **wonen**  
 Locatie (X,Y) **238987, 482627**  
 Uitstoothoogte **1,0 m**  
 Oppervlakte **0,1 ha**  
 Spreiding **0,5 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 Temporele variatie **Continue emissie**  
 NOx **3,00 kg/j**



Naam **verkeer**  
 Locatie (X,Y) **239496, 482930**  
 NOx **2,04 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9,0 / etmaal	NOx NH3	2,04 kg/j < 1 kg/j



Naam **verkeer**  
 Locatie (X,Y) **240405, 483240**  
 NOx **3,18 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9,0 / etmaal	NOx NH3	3,18 kg/j < 1 kg/j

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A\_20200211\_3b24c29c22

Database versie 2019A\_20200226\_89548b118c

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>